

PAYS-BAS

LYSANDRE Mk.III 55cc

" Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis "

Réf : SEA216



Caractéristiques:

Envergure ----- 118 po (299,7 cm).

Superficie de l'aile-----1471 po² (94,9 dm²).

Poids-----22 lb (10 kg).

Longueur-----70,4 po (178,8 cm).

Moteur ----- essence 33-55cc - 2 temps

-----40-60cc - 4 temps

-----OS & Saito 5 cylindres radiaux

Radio-----6 canaux avec 8 servos.

Conversion électrique : En option.

SG SINCE
1998
MODELS



INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le Westland Lysander ARF de SG MODELS . Le West Land Lysander a été conçu pour les pilotes sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion semi-échelle, facile à piloter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous.

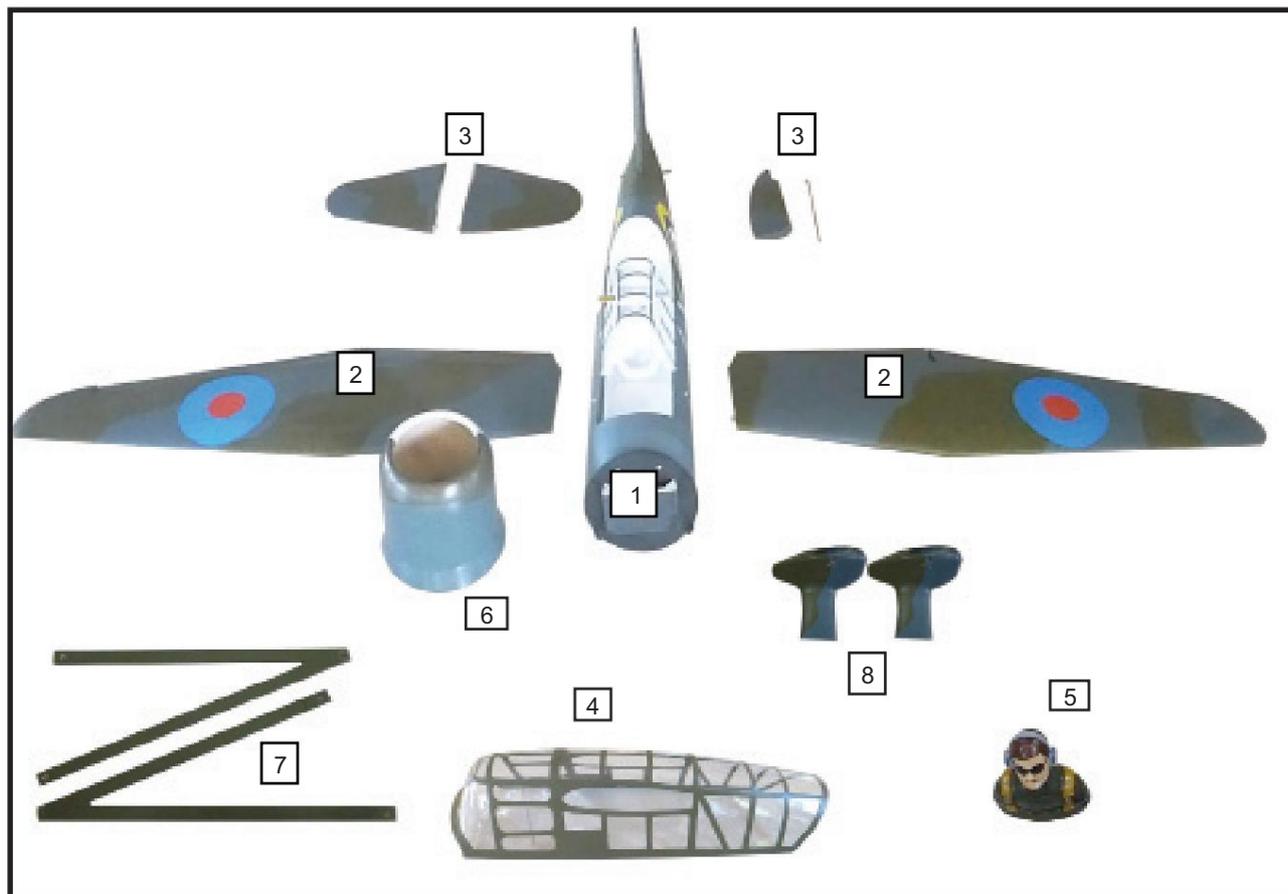
Le support moteur a été installé et les charnières sont préinstallées. Piloter le Westland Lysander est tout simplement un plaisir.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion volant. Veuillez lire ceci Westland avant de commencer l'assemblage de votre liste ci-dessous pour Lysander . Utilisez entièrement le manuel des pièces identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

CONTENU DU KIT

CONTENU DU KIT.

SEA216 Westland Lysander MK III 55cc
SEA21601 Fuselage
SEA21602 Jeu d'ailes
SEA21603 Jeu de queue
SEA21604 Auvent
SEA21605 Pilote
SEA21606 Capot
SEA21607 Jambes d'ailes
SEA21608 Pantalon de roue

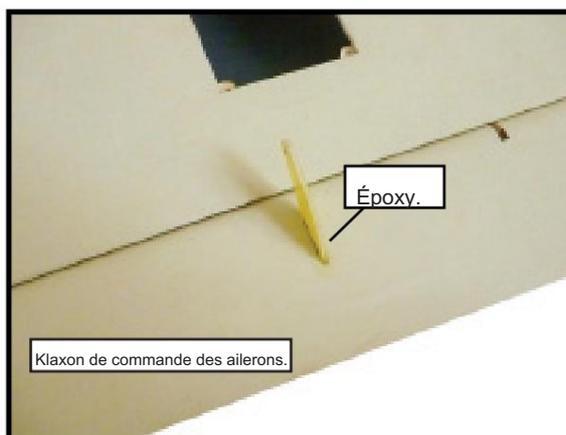
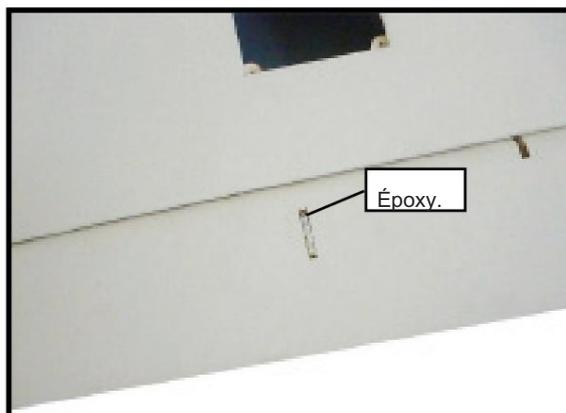
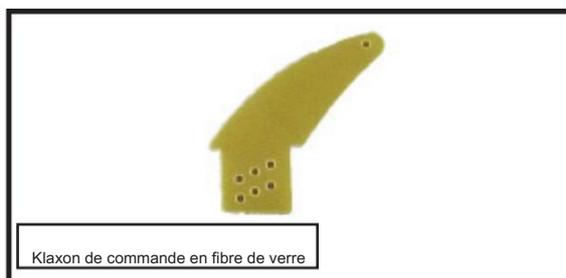
ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

33cc-55cc 2 temps. 40cc-60cc 4 temps OS & Saito 5 cylindres radiaux.
Radio informatique avec 8 servos.
Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
Hélice adaptée au moteur.
Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

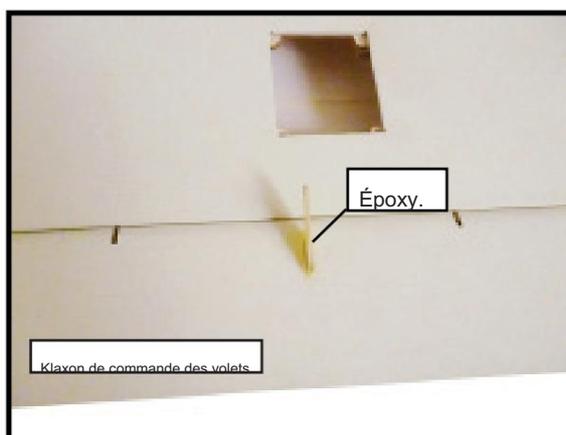
OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

- Colle cyanoacrylate épaisse.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincés coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- Verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

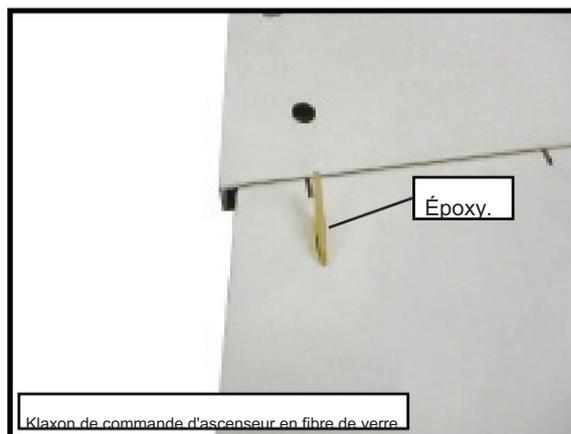
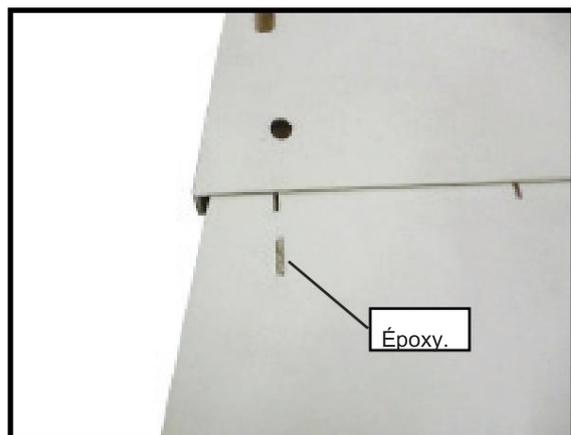
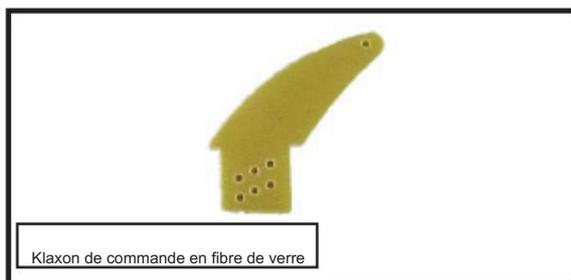
INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DES AILERONS.



INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOILETS.

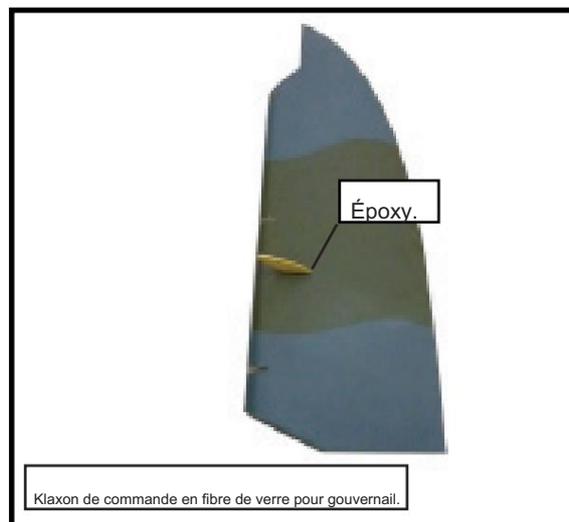
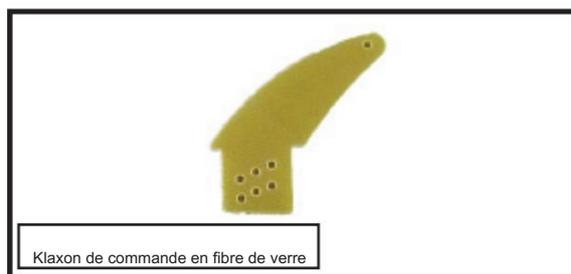


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.



INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.

Répétez les étapes pour installer le guignol de commande du gouvernail de la même manière que les étapes effectuées pour les ailerons.

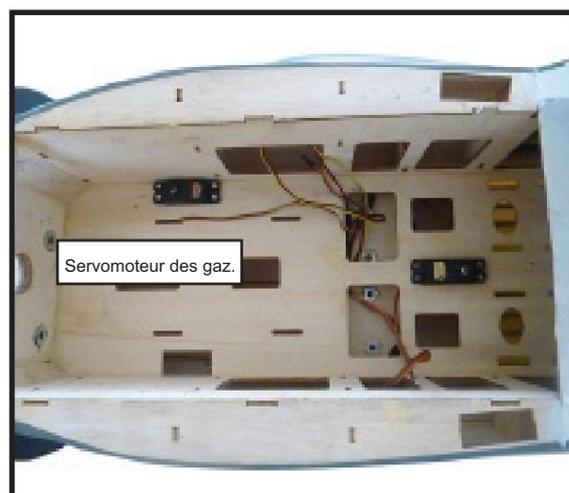


INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

 Parce que la taille des servos diffère, vous il faudra peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

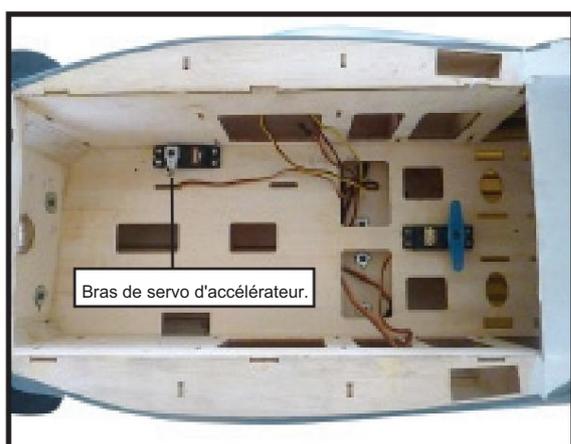
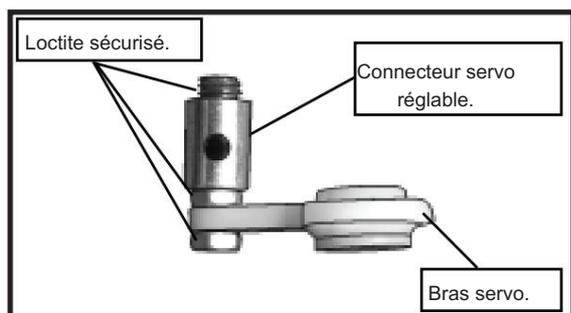
1) Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pincés sur le servo des gaz. Testez l'ajustement du servo dans le support de servo d'aileron.

2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



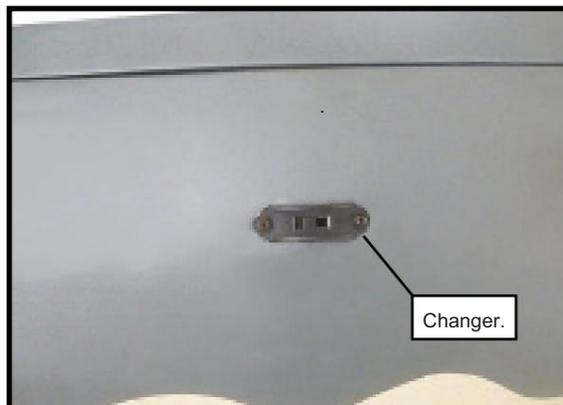
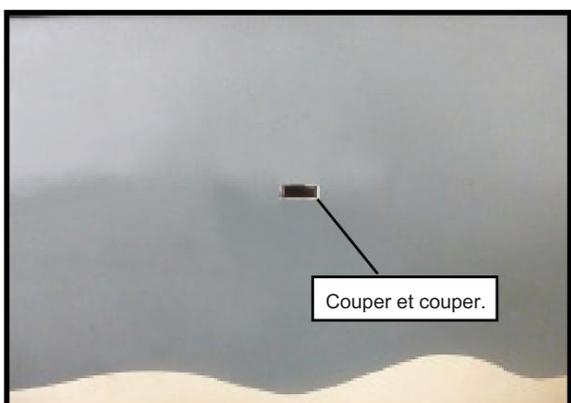
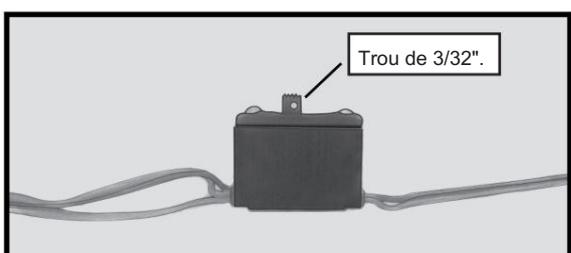
INSTALLATION DU BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :

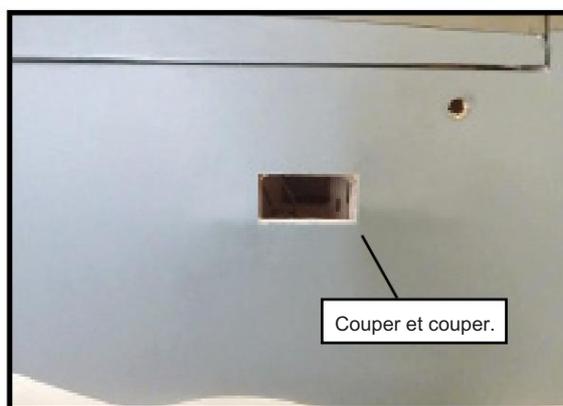


INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.



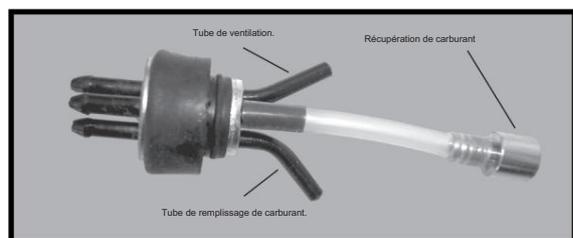
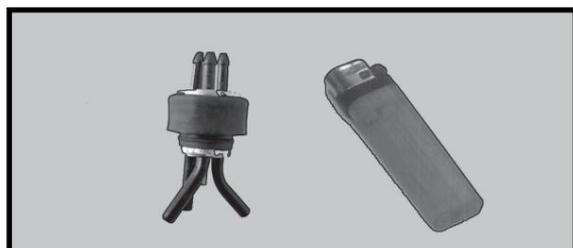
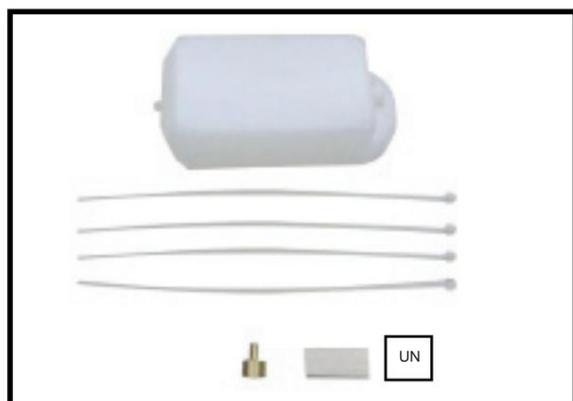
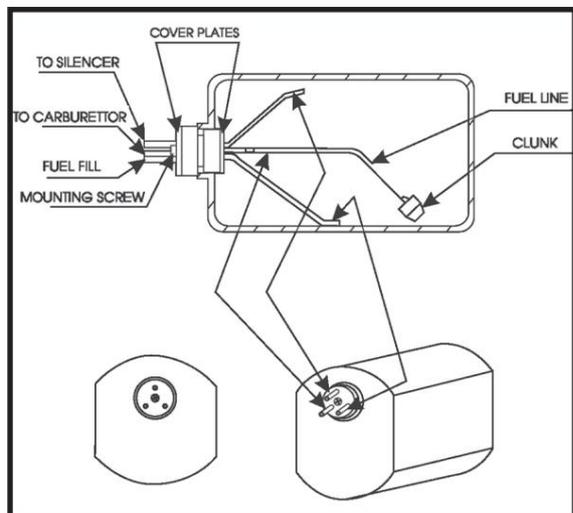
INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR.



INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de récupération de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.



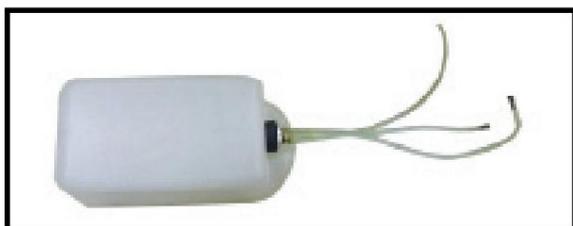
3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. Ce tube est le tube de ventilation.

4) Testez l'ajustement de l'ensemble de bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. Si un clignotant est présent, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis à métaux de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate. et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.

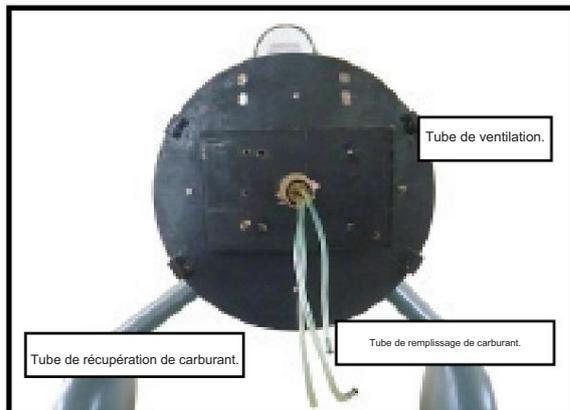
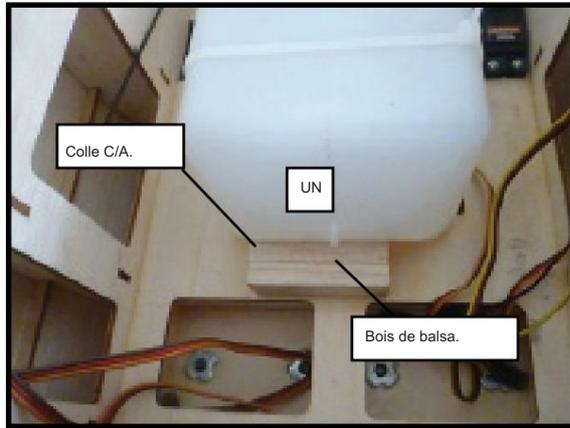


 Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou du pare-feu.

8) Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.





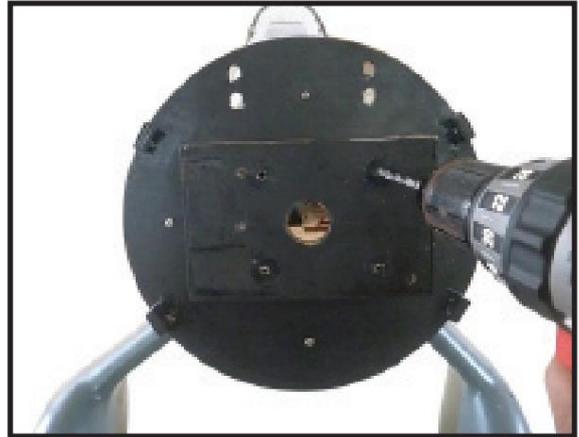
9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au silencieux. La conduite de ventilation se connectera au silencieux et la conduite du clnk au carburateur.

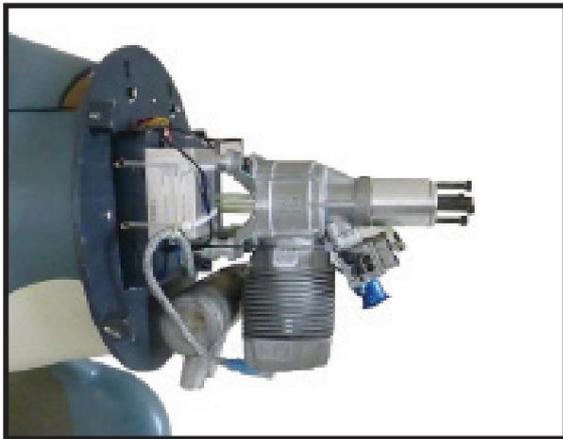


 Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

MONTAGE DU MOTEUR .

Veillez voir les photos ci-dessous.

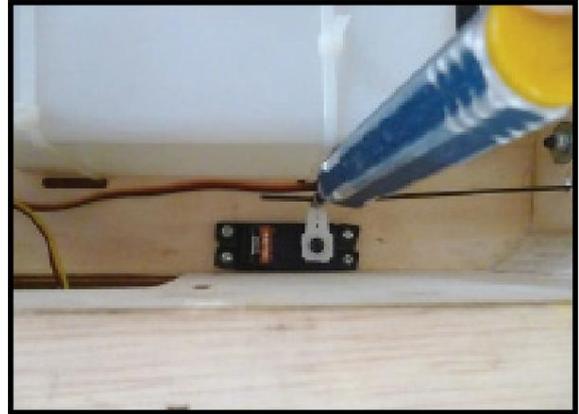




Réinstallez le klaxon du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo.



Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.



CARÉNAGE.

Veillez voir ces images ci-dessous.



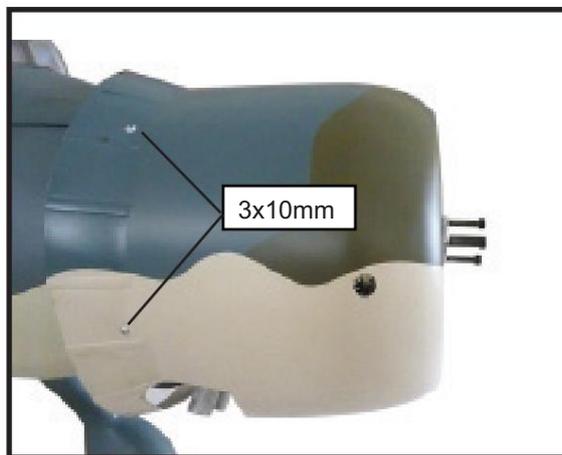


1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.

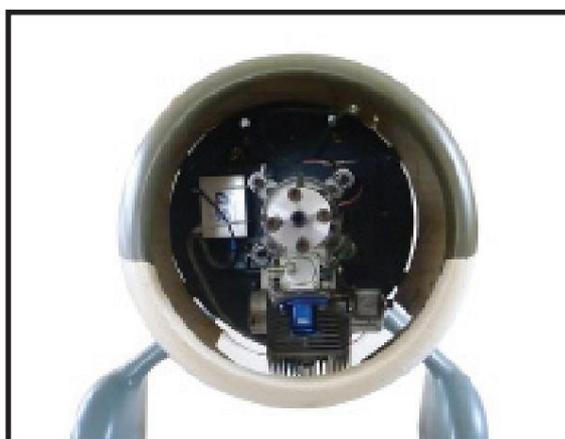


En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de vanne à pointe pour la vanne à pointe haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointe. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la vanne à pointe.

2) Tout en gardant le bord arrière du capot au ras des marques, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin est presque au milieu du capot ouverture. Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.



3) Installez le silencieux et l'extension du silencieux sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du silencieux. Branchez le carburant et conduites de pression vers le carburateur, le silencieux et le robinet de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis M3x10mm.



CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

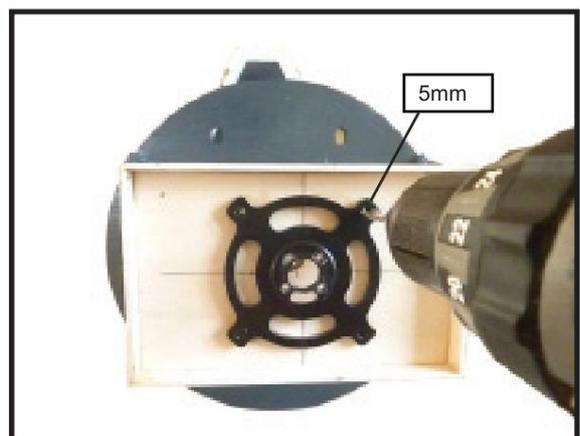
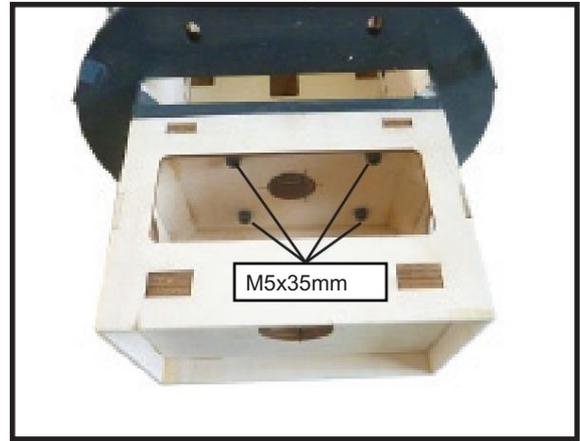
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

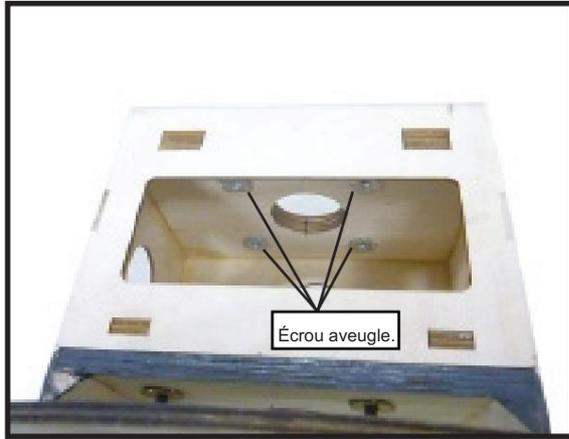


2) Recommandez les éléments nécessaires pour installer les pièces de conversion d'énergie électrique incluses avec votre modèle.

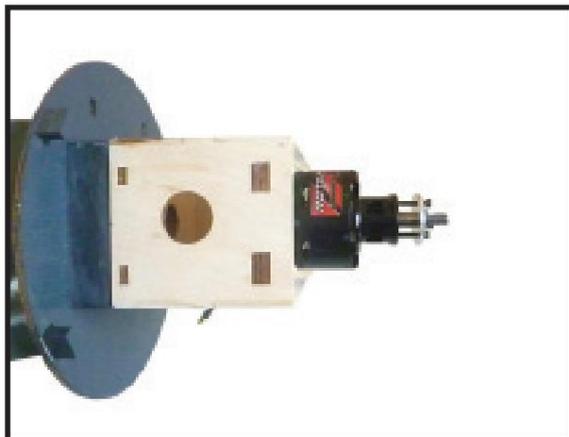
- Moteur : 360
- Hélice : 24x10 ~ 25x12
- ESC: 160A-200A
- Lipo : 12-15 cellules

3) Fixez le boîtier du moteur électrique au pare-feu en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur coupe-feu. Utilisez M5x35mm pour fixer le boîtier moteur au pare-feu. Veuillez voir les photos ci-dessous.

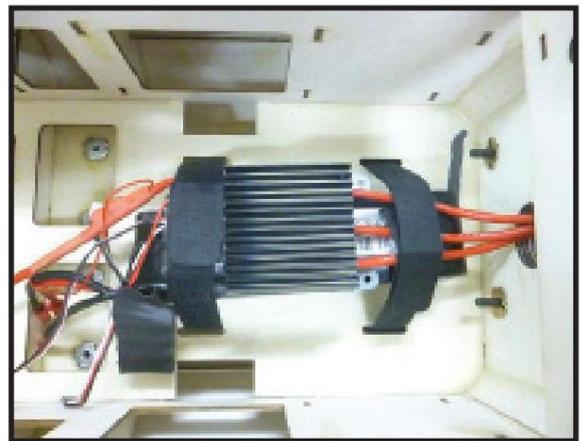
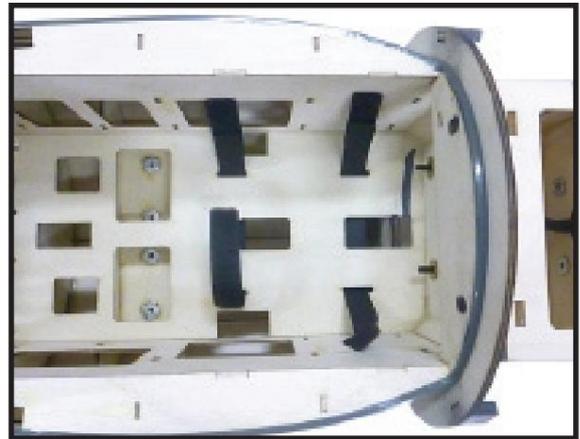




4) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x20 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



5) Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les câbles appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.



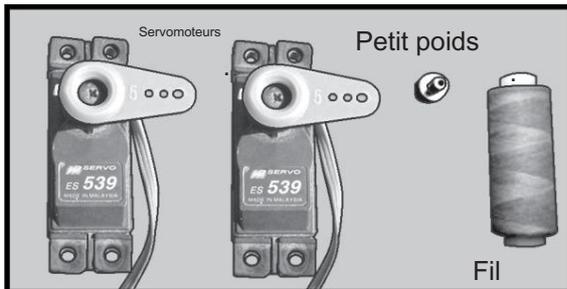
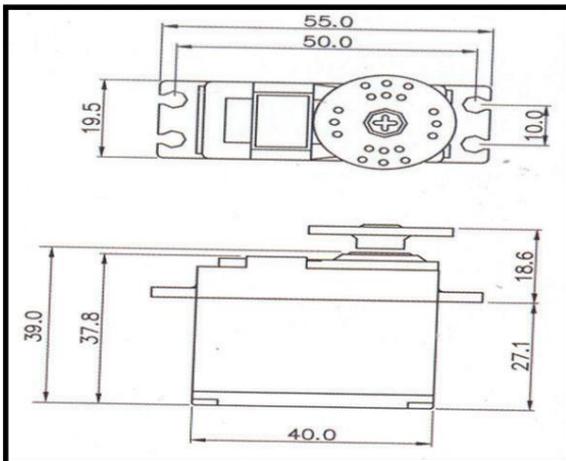
INSTALLATION DU SPINNER.



⚠ L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.



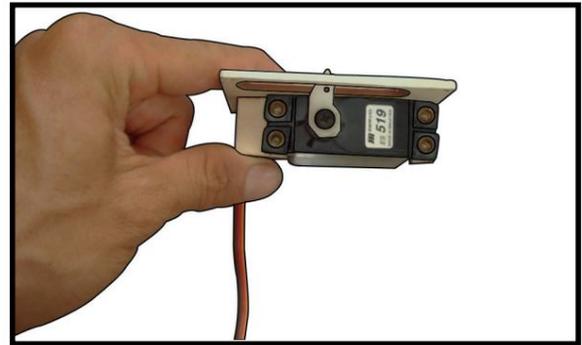
INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.



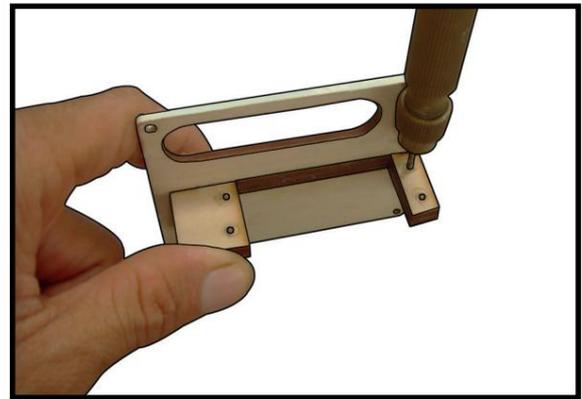
 Étant donné que les tailles des servos diffèrent, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

1) À l'aide d'un petit poids (le capteur de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.

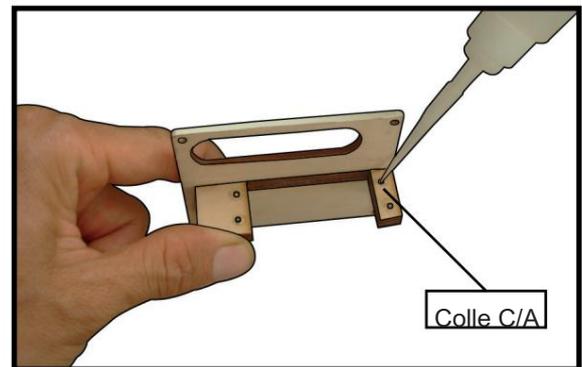
2) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement des trous de montage sur les blocs.



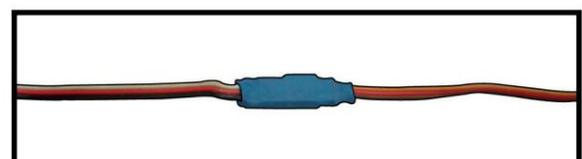
3) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



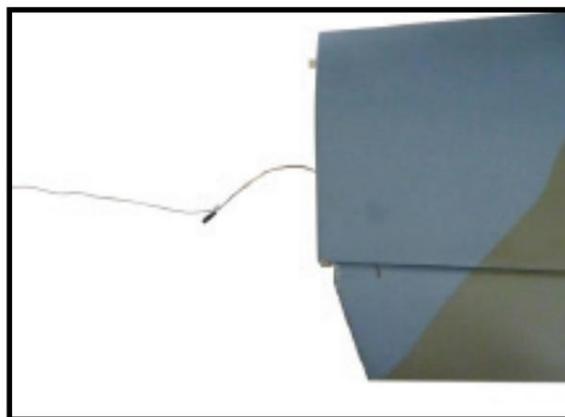
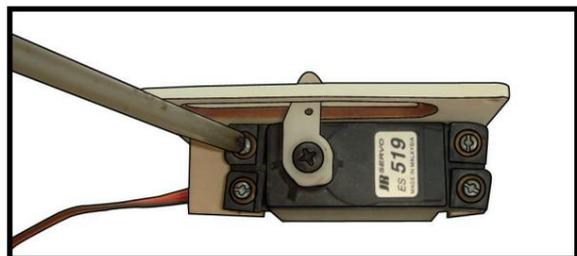
4) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



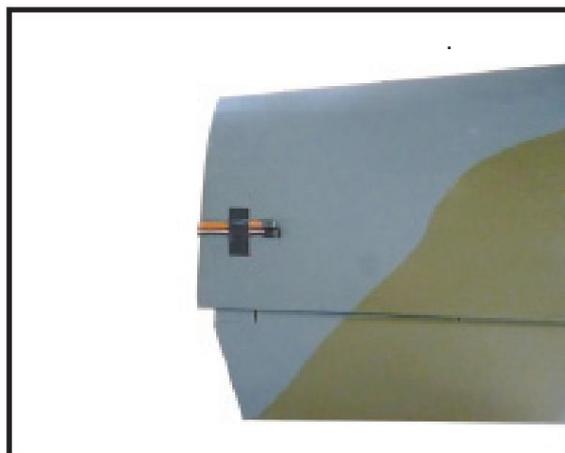
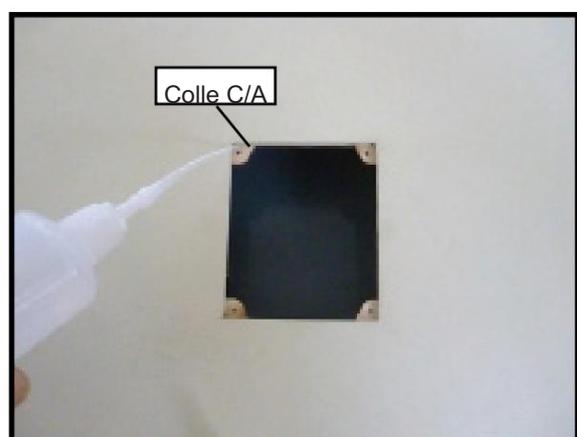
5) Utilisez du fil dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'elle ne puisse pas se débrancher.



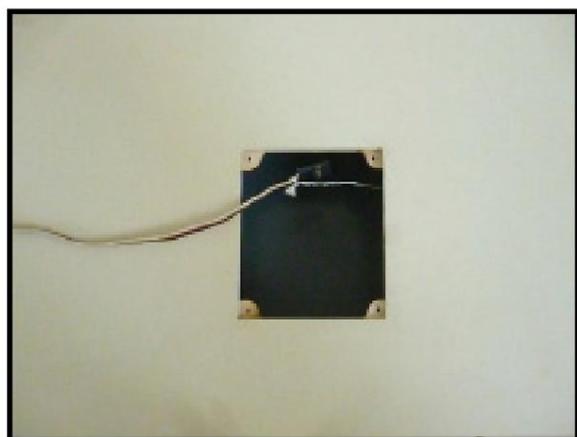
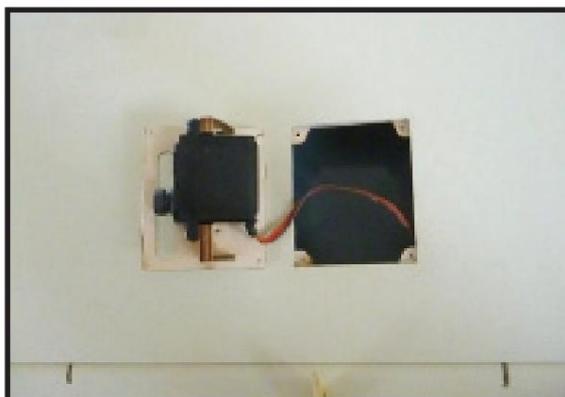
6) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.



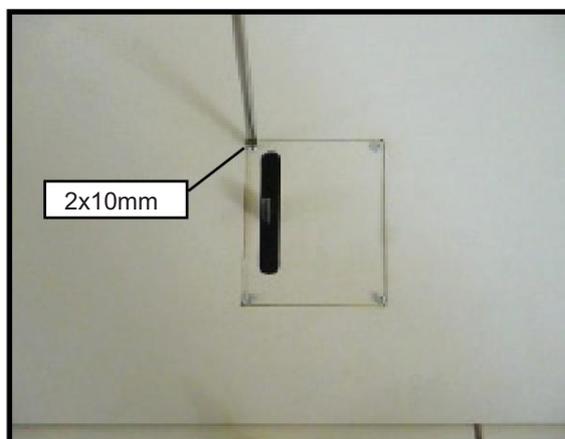
7) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



8) Une corde a été fournie dans l'aile pour tirer le fil de l'aileron jusqu'à l'emplacement de l'aile. Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.



9) Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.

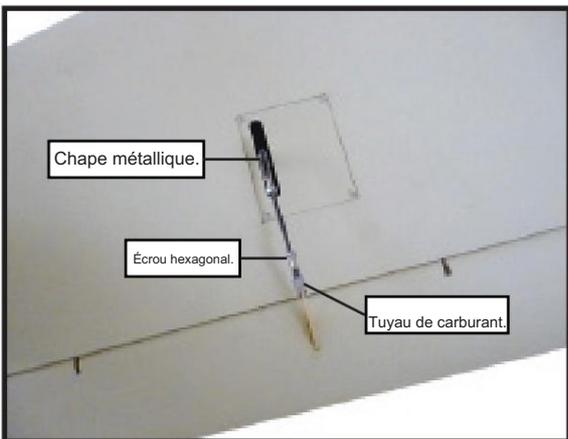
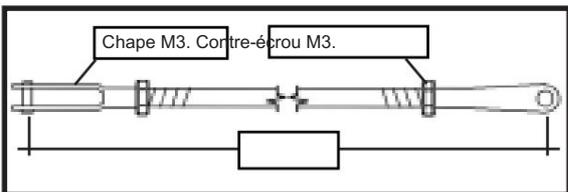
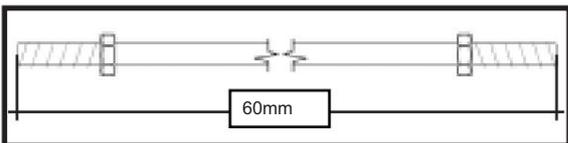




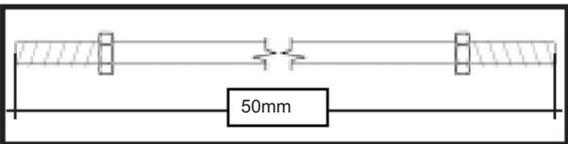
INSTALLATION DES SERVOS DE VOILETS.



INSTALLATION DE TIGE D'AILERON.

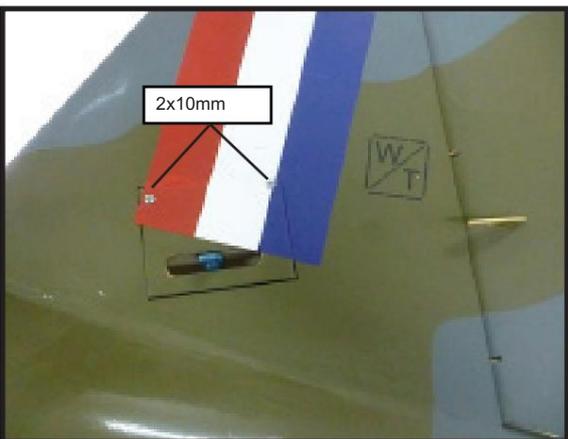


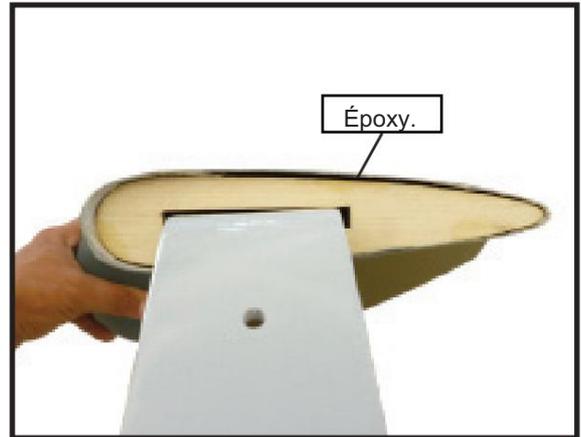
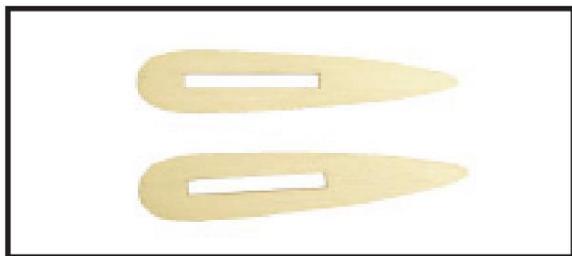
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DE VOILET.



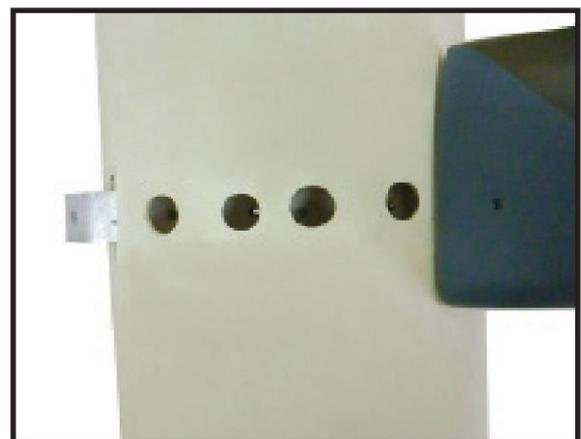
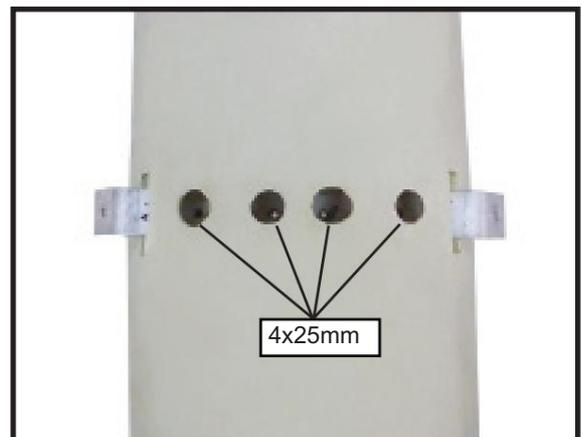
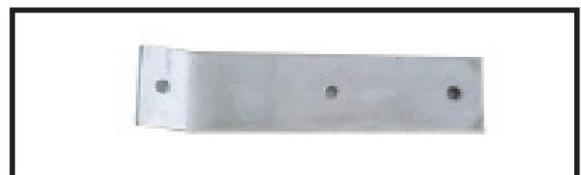
INSTALLATION DU SERVO DE GOUVERNAIL.

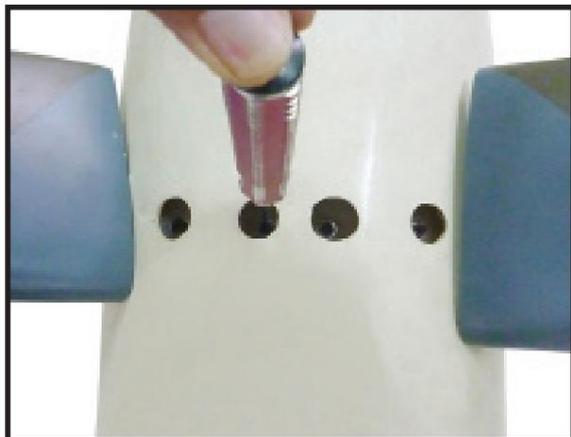
Le processus en tant que servo d'aileron pour installer des servos pour le gouvernail.





INSTALLATION DU TRAIN PRINCIPAL.



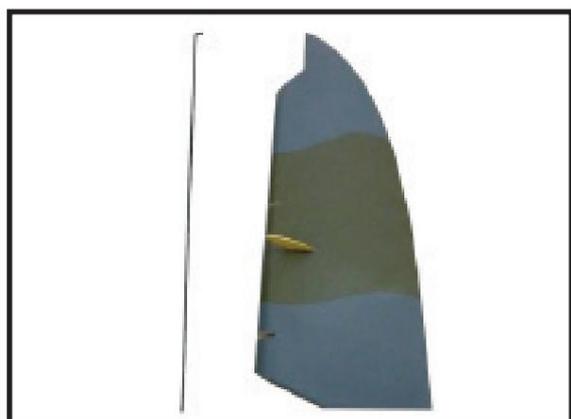


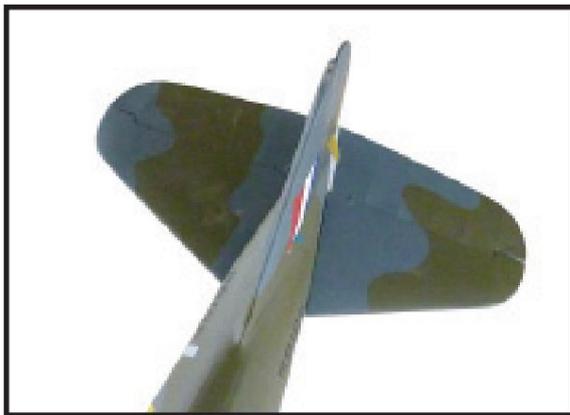
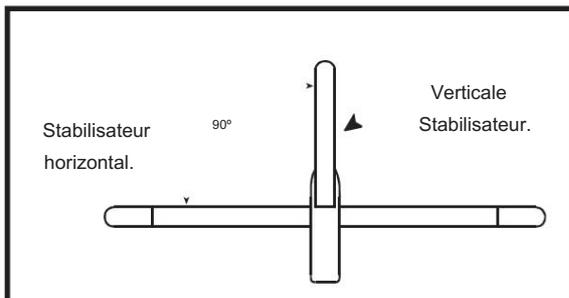
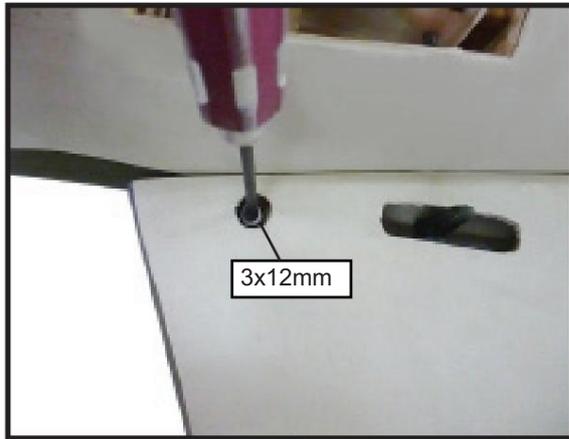
INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.



INSTALLATION DE LA CHARNIÈRE DU GOUVERNAIL.

L'ensemble de charnière de gouvernail comme sur les images ci-dessous.





INSTALLATION DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée de l'ascenseur.

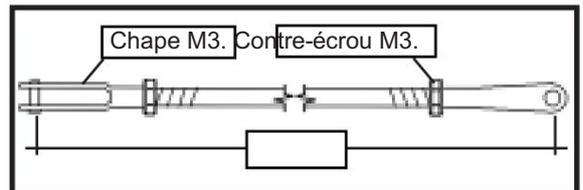
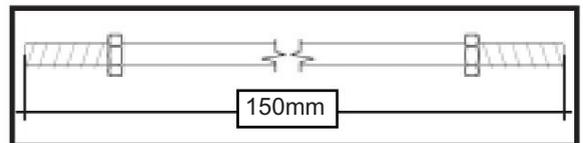
2) Installez le klaxon de commande de profondeur à l'aide la même méthode que pour les guignols de commande des ailerons.

3) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.



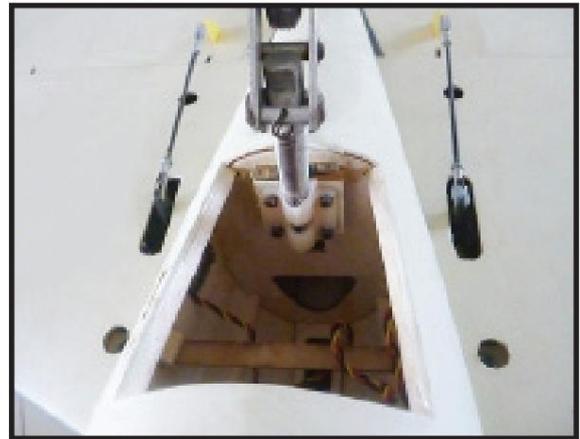
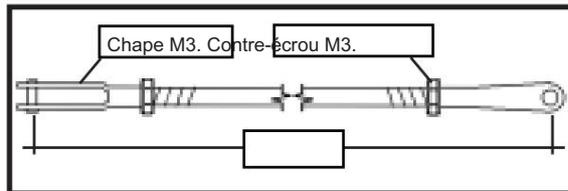
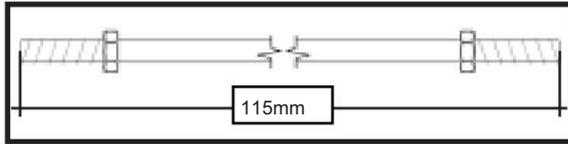
3) Vissez une chape et un contre-écrou M3 sur chaque tige de commande d'ascenseur. Enfilez les cornes jusqu'à ce qu'elles affleurent les extrémités des tiges de commande.

4) Ensemble de tiges d'ascenseur comme images ci-dessous.

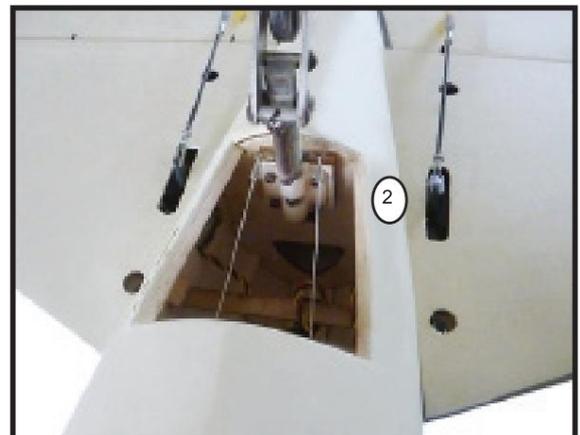
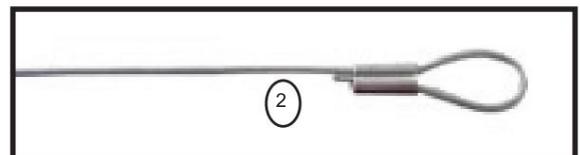
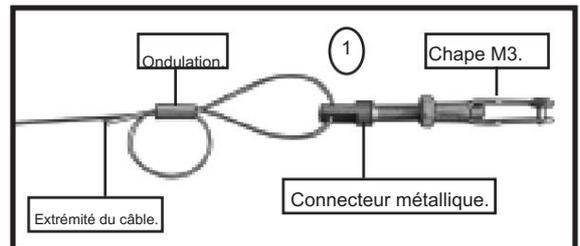
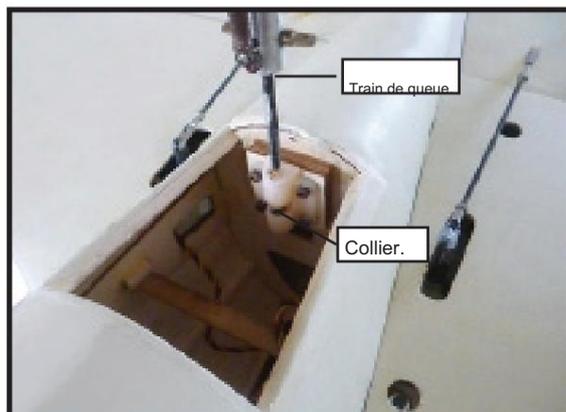


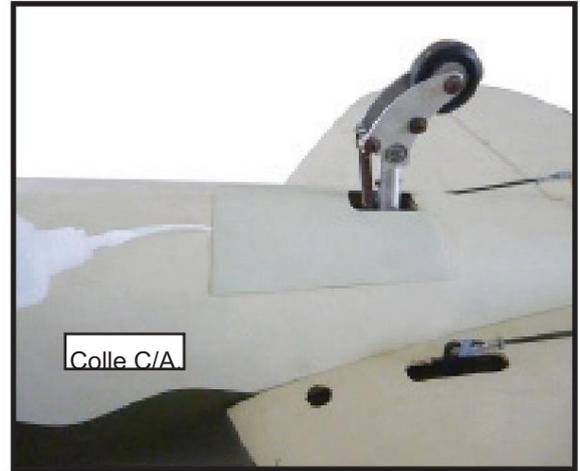
INSTALLATION DE LA TIGE DE GOUVERNAIL.

Localisez les éléments nécessaires pour installer la tige de poussée du gouvernail.

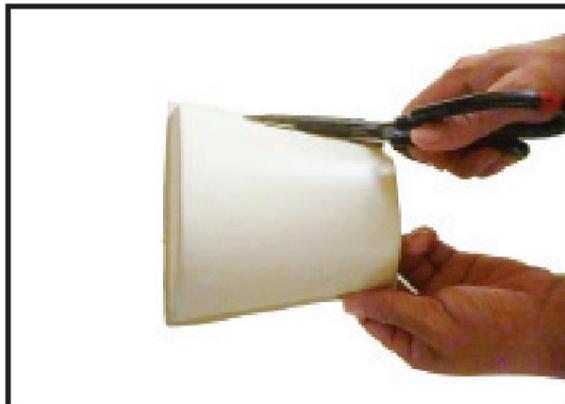


MONTAGE DE LA ROUE QUEUE.





PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.



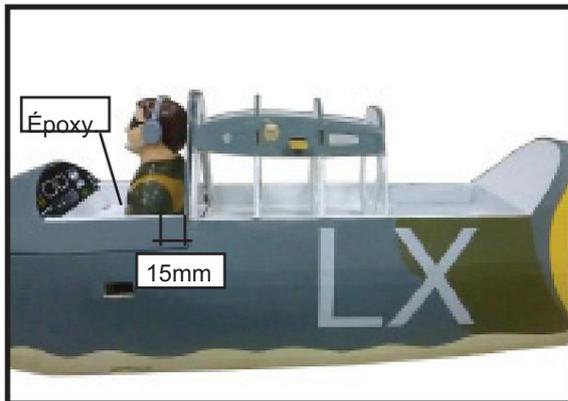
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote, des places.



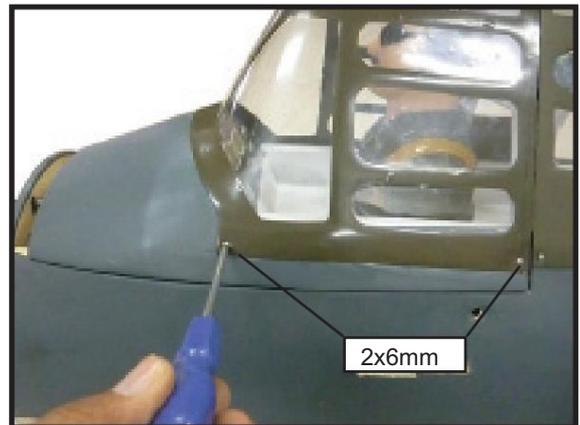
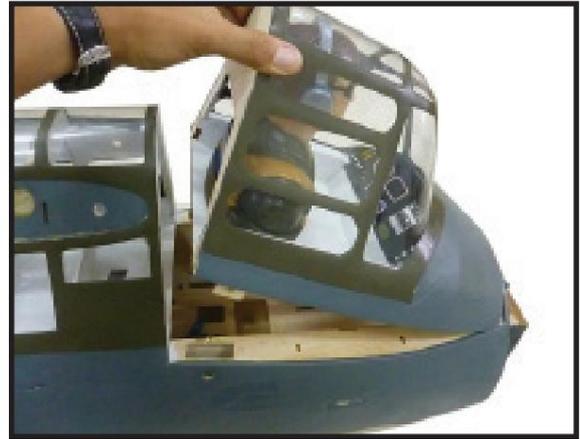
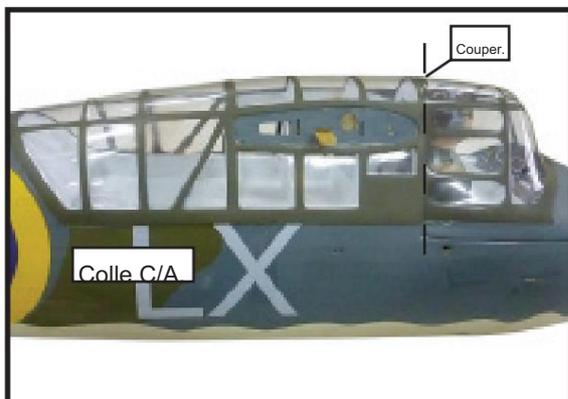
2) Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote comprend bien s'adapter au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous envisagez d'installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit plate.

3) Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de l'auvent et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour coller ceci dans la base de la figurine du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.



4) Positionnez la verrière sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

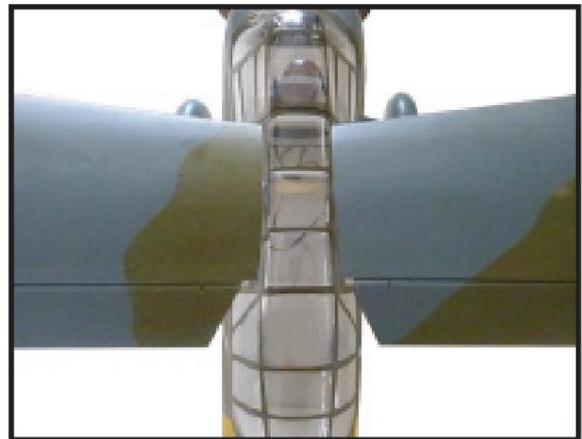
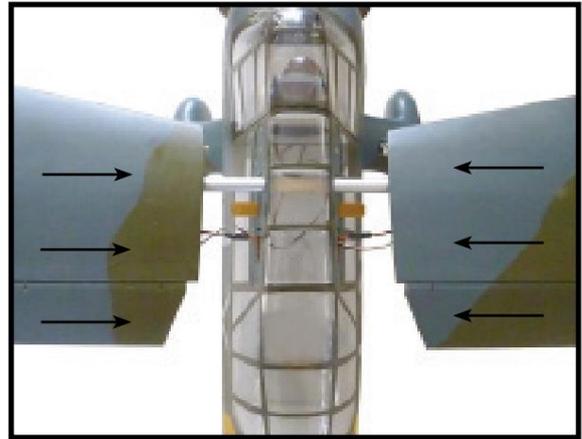
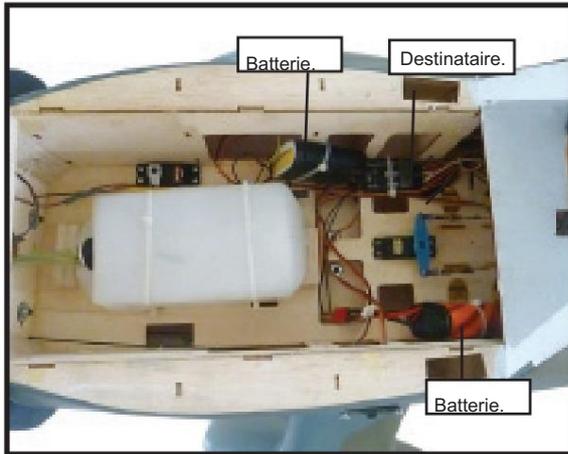
1) Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, à l'aide des photos présentes sur la boîte et aidez-nous à leur localisation.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-les à les localiser.

INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR.

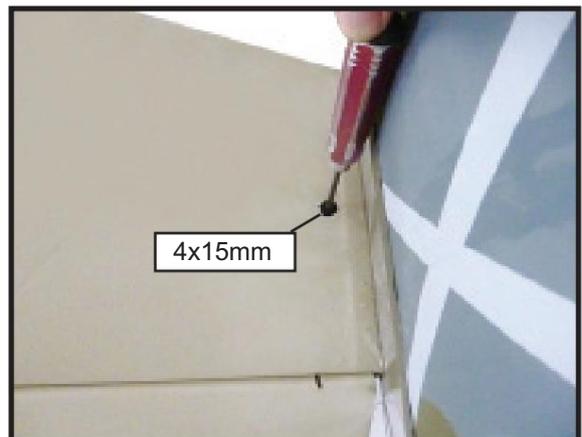
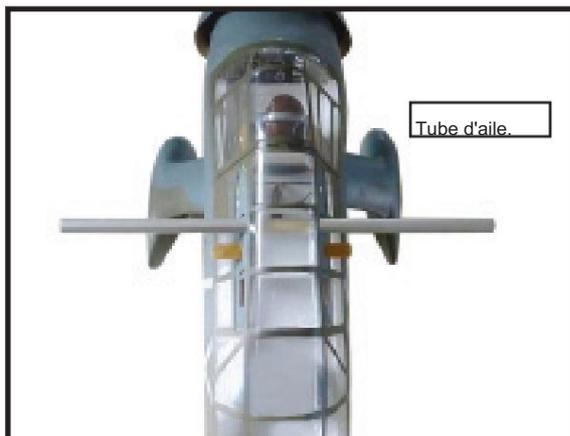
1) Branchez les câbles des servos et l'interrupteur conduire au récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

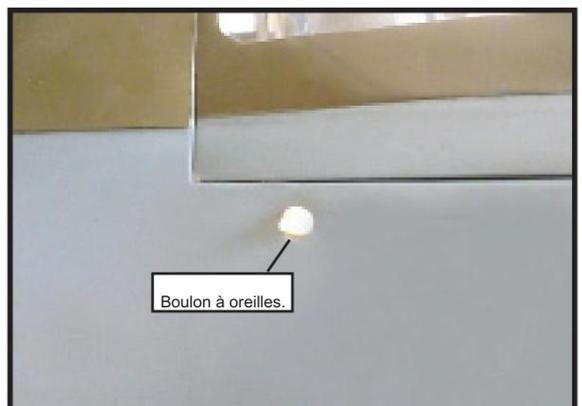


AILE DE FIXATION - FUSELAGE.

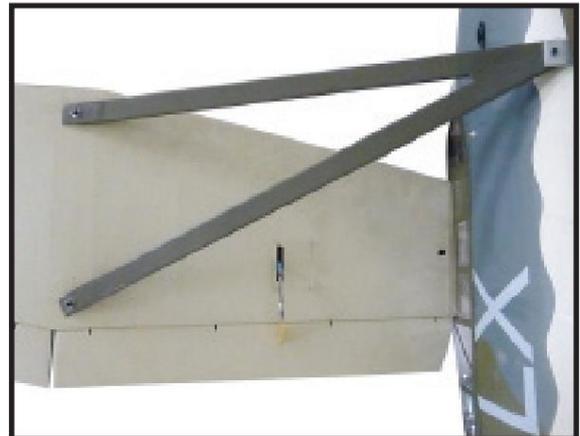
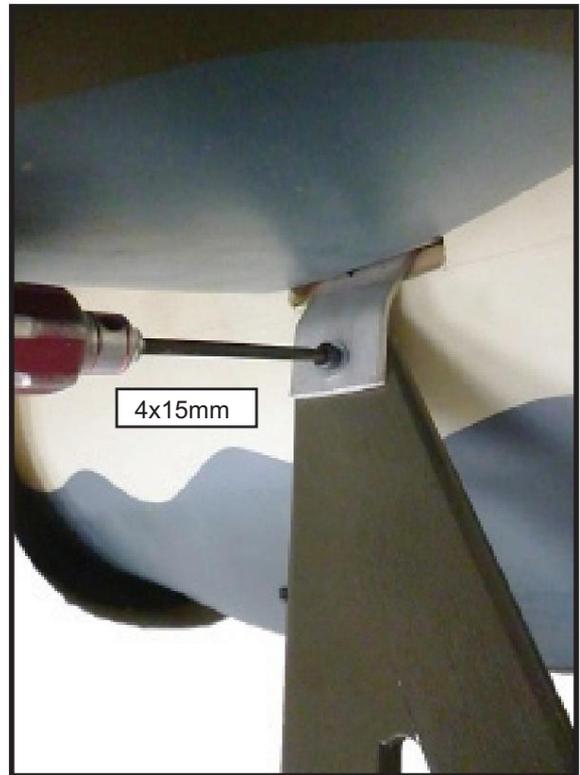
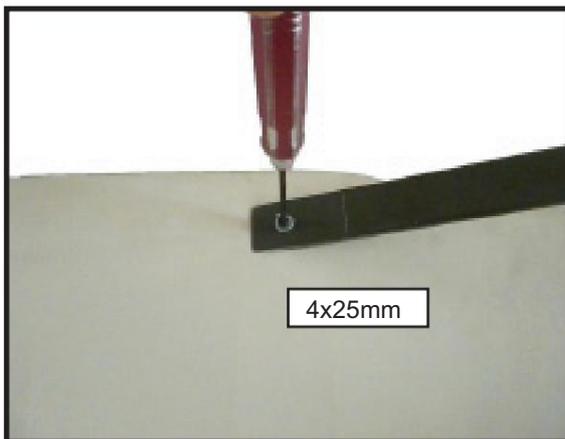
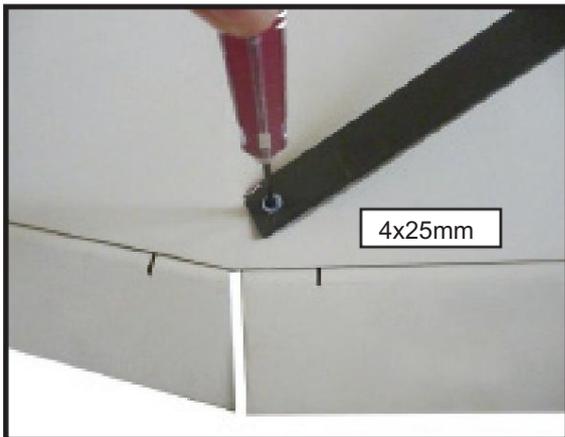
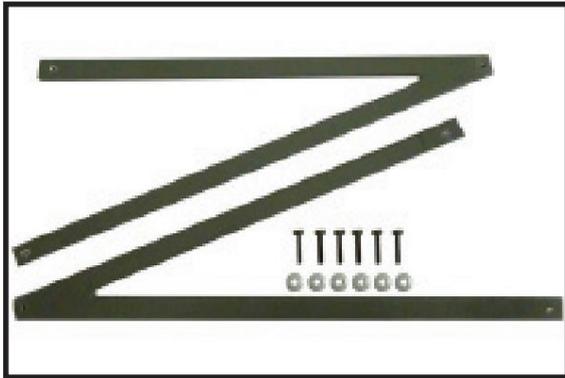
Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.



INSTALLATION DES PIÈCES
AILE-FUSELAGE.



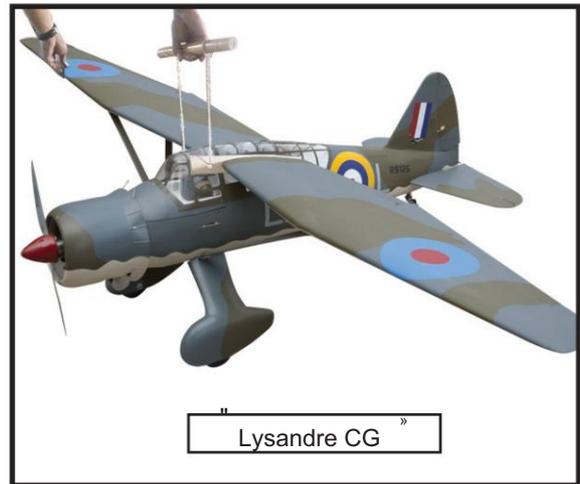
ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit équilibré correctement. Un mauvais équilibre entraînera faire perdre le contrôle de votre avion et s'écraser. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 27MM DU BORD D'ATTAQUE.

2) Si le nez de l'avion tombe, le nez de l'avion est lourd. Pour corriger ce problème, déplacez d'abord la batterie plus loin dans le fuselage.

Si cela n'est pas possible ou ne corrige pas le problème, collez de petites quantités de plomb sur les côtés du fuselage, sous le stabilisateur horizontal. Si la queue de l'avion tombe, la queue de l'avion est lourde. Pour corriger cela, déplacez la batterie et le récepteur vers l'avant ou si cela n'est pas possible, collez du poids sur le mur coupe-feu ou utilisez un moyeu rotatif à moyeu lourd en laiton, similaire à ceux proposés par Harry Higley.

Lorsqu'il est correctement équilibré, l'avion doit être à niveau ou légèrement piqué lorsque vous le soulevez avec vos doigts.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

Ailerons :

12 mm à 15 mm vers le haut.

12 mm à 15 mm vers le bas.

Ascenseur:

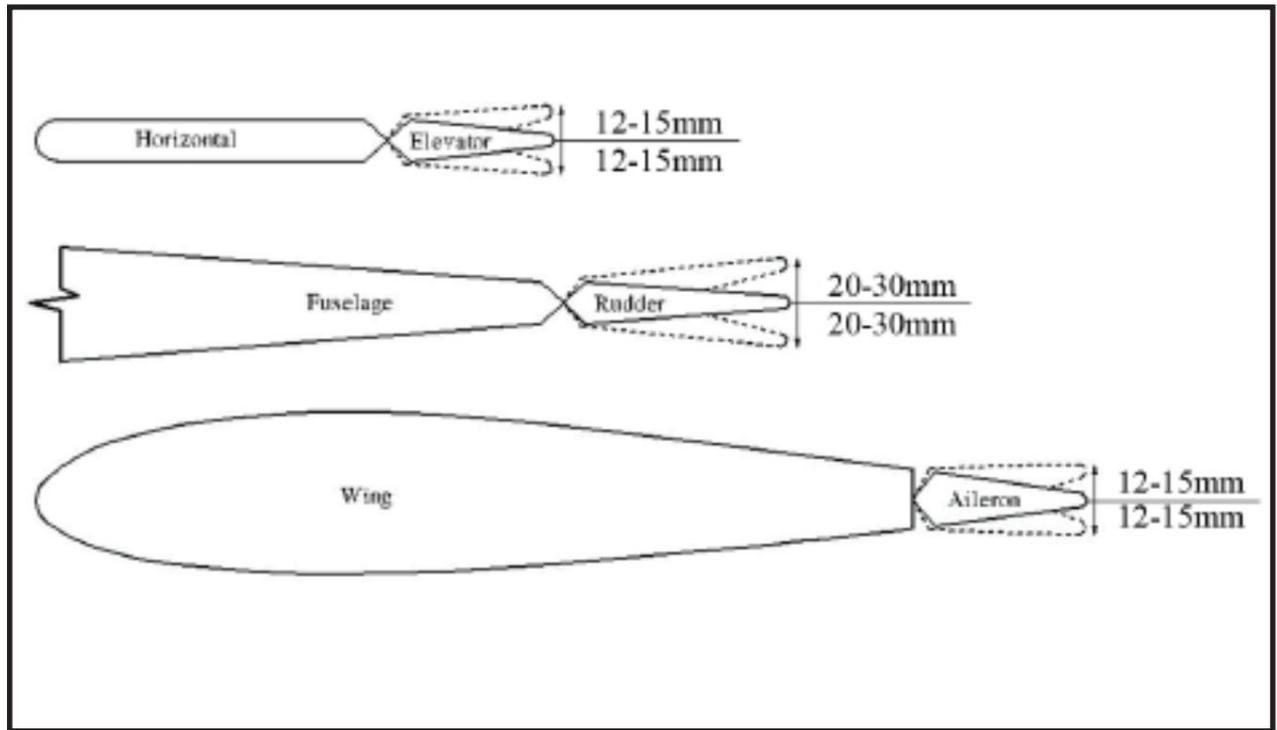
12 mm à 15 mm vers le haut.

12 mm à 15 mm vers le bas.

Gouvernail:

Il reste 20 à 30 mm.

20 mm - 30 mm à droite.



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.
- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés d'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.
- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.
- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.
- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre.
Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.
- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans le Westland Lysander pour s'assurer que tout est serré et bien collé.
- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.
- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.
- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage le plus bas pour vos premiers vols.
- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.
- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.
- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables

avec votre **Westland Lysander MK III 55cc.**

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Thanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Thanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-37114542 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.