

Numéro d'article : F3601

# Conception de vol CTLS

ENVERGURE : 1200mm (47-1/4")

Manuel d'instructions



- La combinaison manuelle pour chaque palette de couleurs de Freewing Flight Design CTLS.
- Le manuel ne choisit qu'un schéma de couleurs à titre d'exemple.
- Le manuel est uniquement à titre de référence. Tout est conforme au produit réel. Nous ne pouvons pas noter s'il y a une amélioration ou une mise à niveau.
- Assistance pièces de rechange, veuillez visiter [www.sz-freewing.com](http://www.sz-freewing.com) pour rechercher.

N° de version : F3601-V01



FABRIQUÉ EN CHINE

Merci beaucoup pour votre achat de notre Freewing Flight Design CTLS. Cet avion à voilure supérieure a une stabilité au roulis naturelle très élevée. En même temps, il a une forte stabilité de récupération automatique pendant le vol. Ainsi, ce Flight Design CTLS est très adapté aux débutants pour la formation de base au vol.

Cet avion utilise un matériau EPO, ajoute également des pièces en carbone pour renforcer. En cas d'augmentation d'un léger poids, il assure sa structure de résistance. Nous avons dépensé beaucoup d'énergie et fait de notre mieux pour le faire près de l'avion réel. En fait, nous l'avons fait, ces conceptions comme le fuselage à l'échelle, le cockpit à l'échelle, la figure du pilote, etc., le font ressembler à un véritable avion.

Sa conception structurelle est très raisonnable, vous pouvez terminer son installation très rapidement. L'installation de l'aile principale et de l'aile arrière est extrêmement simple. Ne prend que quelques minutes, vous pouvez terminer son assemblage. Veuillez lire attentivement le manuel de montage pour vous familiariser avec toutes les étapes avant de commencer.

### Ce qui suit est notre spécification de base.

spécification	
Matériel	LE CARBURANT
Longueur du fuselage	900 mm (35-7/16")
Envergure	1200 mm (47-1/4")
Poids du vol	1100g (38,80 onces)
Tirer	1150g (40,60 onces)
Taille du moteur	3510-1000KV
Taille de l'accessoire	3 pales 9*6
La batterie	3S 11.1V 1600mAh 20C
ESC	ESC 30A
Servomoteur	Servomoteur 9g (5pcs)
Train d'atterrissage	OUI
Aileron	OUI
Ascenseur	OUI
Gouvernail	OUI
Manette de Gaz	OUI
Rabat	OUI (Faites-le vous-même)

Selon différentes demandes, nous fournissons **RTF ARF** (pas d'émetteur, de récepteur, de batterie et de chargeur), **à l'exception de ces équipements essentiels de votre choix.** Veuillez vous référer à la liste

Remarque : 1. L'image utilise la version RTF pour votre référence. 2. se référer à la version RTF se référer à la version ARF

se référer à la version de la cellule

Fuselage en mousse EPO	<input type="radio"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>
Moteur	<input type="radio"/> <input checked="" type="checkbox"/>
ESC	<input type="radio"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Servomoteur	<input type="radio"/> <input checked="" type="checkbox"/>
La batterie	<input type="radio"/>
Chargeur	<input type="radio"/>
Sac de pièces de rechange	<input type="radio"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>
Manuel	<input type="radio"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>



## Liste du contenu du sac d'accessoires

(RTFARF)

Sac de pièces de rechange 1

Non.	Nom	Spécification	Qté.
1	Vis	PA2.3*16mm	4
2	Vis	PT1.7*14mm	2
3	Vis	PT1.7*12mm	4
4	Vis	PWA3*8mm	8

Sac de pièces de rechange 2

Non.	Nom	Spécification /	Qté.
1	Poignée de tournevis		1
2	Tête de tournevis	2.3	1
3	Tête de tournevis	3.6	1
4	Fil en Y	L=100mm	1
5	Fil métallique	L=41.5mm $\varnothing$ 1.2 mm	2
6	Clips	$\varnothing$ 1,0 mm	1
-	Clips	$\varnothing$ 1,2 mm	1
8	Ensembles de bras de gouvernail	/	2
9	Antenne	/	1
dix	Fil de roue arrière Couvercle de fixation (gauche)	/	1
11	Fil de roue arrière Couvercle de fixation (droit)	/	1

(Cellule uniquement)

Sac de pièces de rechange 1

Non.	Nom	Spécification	Qté.
1	Vis	FA2.3*16mm	4
2	Vis	PT1.7*14mm	2
3	Vis	PT1.7*12mm	4
4	Vis	PA3*10mm	3
5	Vis	PA2.3*8mm	2
6	Vis	PWA3*8mm	8
-	Contre-écrou	M4	1
8	Joint métallique	$\varnothing$ 4mm	1

Sac de pièces de rechange 2

Non.	Nom	Spécification	Qté.
1	Poignée de tournevis	/	1
2	Tête de tournevis	2.3	1
3	Tête de tournevis	3.6	1
4	Fil en Y	L=100mm	1
5	Fil métallique	L=41.5mm $\varnothing$ 1.2 mm	4
6	Clips	$\varnothing$ 1,0 mm	1
-	Clips	$\varnothing$ 1,2 mm	1
8	Ensembles de bras de gouvernail	/	2

Sachet de pièces de rechange 3

Non.	Nom	Spécification	Qté.
1	Capot d'hélice		1
2	Hélice Disque fixe	//	1
3	Hélice	3 lames 9*6	1
4	Antenne	/	1
5	Fil de roue arrière Couvercle de fixation (gauche)	/	1
6	Fil de roue arrière Couvercle de fixation (droit)	/	1

### Noter:

1. Ce n'est pas un jouet. Il est réservé aux modélistes expérimentés. Vous êtes responsable du fonctionnement sécuritaire de ce modèle et de tout dommage ou préjudice qu'il pourrait causer.
2. Avant de piloter le Flight Design CLTS pour la première fois. Veuillez lire attentivement les instructions et assurez-vous que votre équipement radio fonctionne correctement et a été testé en portée avant le vol.
3. Les jeunes de moins de 14 ans ne doivent être autorisés à utiliser ce modèle que sous la direction et la supervision d'un adulte ayant une expérience de modélisation.
4. Veuillez conserver ces instructions pour référence future après avoir terminé l'assemblage du modèle. Ils contiennent des informations essentielles au fonctionnement en toute sécurité de ce modèle.
5. Si vous avez d'autres questions concernant le fonctionnement en toute sécurité de votre modèle RC. Veuillez contacter votre magasin de loisirs local, votre club de vol ou Freewing Model pour obtenir une aide et des conseils professionnels.

Conception de vol CTLS »  
 C#DE &FGH ?J+./yKLý " #\$\$\$ &'(+./y<=ý>  
 ?@ABý OPQRSTU?VW ?XY . Conception de vol CTLS"N  
 abcd fkmý<=opqrjU? uoEý>vowxyz {}ý~ ab  
 de Q □ ¥ý!\$N  
 ET . ýý? jýø£  
 ; P"ý© ¢« %ý- @@A° ý±±²³ ´µ¶ =  
 .ý, ¹« @ý )ºý» ¼ ½¾ ýº¿À Á ÁÁ Á abý

LjN V ÁÆý:

ÁÆ	
fj	LE CARBURANT
et	900 mm (35-7/16")
est	1200mm (47-1/4")
y yz	1100g (38,80 onces)
je	1150g (40.60 onces)
Õ ñ	3510-1000KV
iðïï	3 pales 9*6
Ö Ö	3S 11.1V 1600mAh 20C
Là	ESC 30A
n	Servomoteur 9g (5pcs)
Quel	OUI
	OUI
Elle	OUI
eah	NON
÷ø	OUI

© xÖø)ý FRA( Ü Í< ÜÜÝÞ Þ ý»ÁB)ááÜÜá Ááá°áá ¢©/ý

1. ääcd ÜÜ ARF © ÜÜ Cul. FRA ÜÜ Ü ÜÜ
2. ○ △ ●

EPOýþ ý	○ △ ●
ELLE	○ △
Là	○ △
n	○ △
Ö Ö	○
xÖø	○
	○
	○ △ ●



à

(© ÿ ) FRA

			Æ z
1		PA2.3*16mm	4
2		PT1.7*14mm	2
3		PT1.7*12mm	4
4		PWA3*8mm	8

&amp;

			Æ z
1		/	1
2		2.3	1
3		3.6	1
4	Oui	L=100mm	1
5	n	L=41.5mm Ø 1,2 mm	2
6		Ø 1,0 mm	1
—		Ø 1,2 mm	1
8	Nouveau	/	2
9		/	1
dix	! ".#\$		1
11	! ".#%	//	1

(Ù)

			Æ z
1		FA2.3*16mm	4
2		PT1.7*14mm	2
3		PT1.7*12mm	4
4		PA3*10mm	3
5		PA2.3*8mm	2
6		PWA3*8mm	8
—	(') *un	M4	1
8		Ø 4mm	1

&amp;

			Æ z
1		/	1
2		2.3	1
3		3.6	1
4	Oui	L=100mm	1
5	n	L=41.5mm Ø 1,2 mm	4
6		Ø 1,0 mm	1
—		Ø 1,2 mm	1
8	Nouveau	/	2

&amp;

			Æ z
1	+ï@,- +i"..		1
2		//	1
3	+ï	9*8	1
4	+ï.Ë/	Ø 2-5mm	1
5		/	1
6	! ".#\$	/	1
—	! ".#%	/	1

## Installer

Noter:

1. Lors de l'installation, veuillez lire attentivement le manuel. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre distributeur ou contactez-nous sur [freewing@sz-freewing.com](mailto:freewing@sz-freewing.com) 2. Avant l'installation, veuillez vous référer à P12, vérifiez la position de la vis.

3. Spareparts support s'il vous plaît visitez [www.sz-freewing.com](http://www.sz-freewing.com) pour rechercher.

İ1y 1y

u0

@ABÿ»23â4 ÿ5#6789ÿ'Lÿ:ÿ; RS <=>ÿ?Tÿ:ÿ; @ABC

[freewing@sz-freewing.com](mailto:freewing@sz-freewing.com) °D EFÿ

2. @AB.»ÂßG H 12 ,lâ Á JdËÛÿ 3. Ú abÿ»cd @A efwww. - . Toiÿ? sz aile

libre avec lg.

-Préparez-vous à installer l'aile principale comme indiqué sur la photo de droite.

-5ÿ%âK1,KLâ .



-Connectez le fil d'asservissement de l'aile principale et le fil en Y, puis insérez l'aile principale dans le fuselage.

-MNO ñ ñ P" " , ' Qñ Rp

Oui

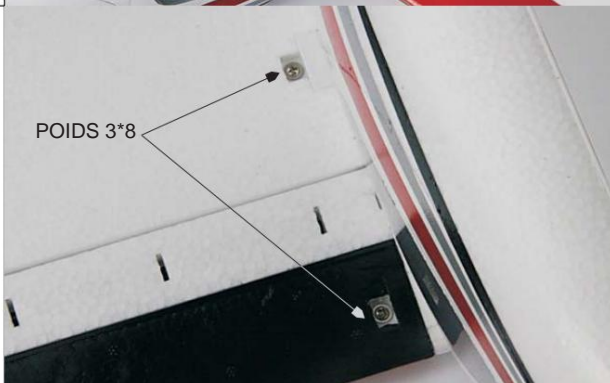


- Retournez le fuselage en fixant les pièces en plastique entre l'aile principale et le fuselage par des vis.

-Utilisez la même méthode pour installer une autre aile principale.

-S\* ,d " .ñ PT. Uj O V. ,ªñ Wñ Â. -cX<Y ÜZ,Â[ \ ] ^ñ .


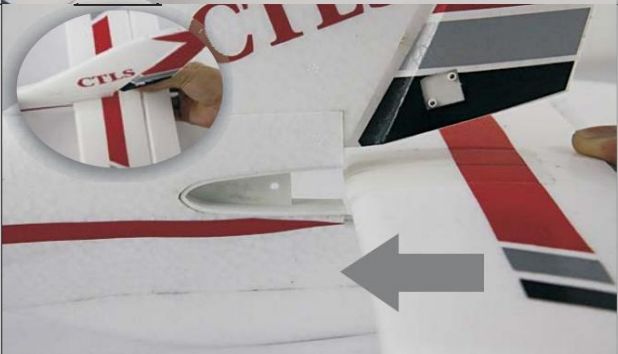



POIDS 3\*8



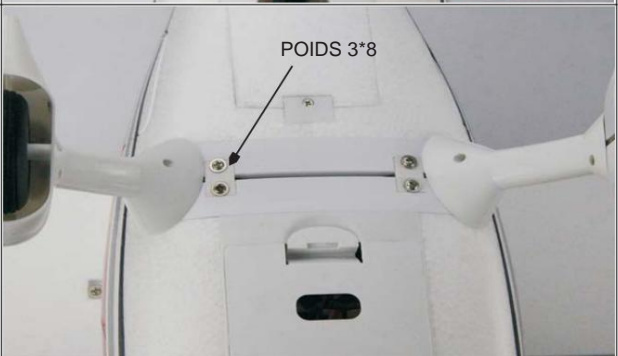




-L'aile principale s'installe bien comme sur la photo de droite.


-ñ Âªñ \_'5ÿ%âK1.






<p>-Prenez l'ascenseur et préparez-vous à l'installer.</p> <p>- j Xkō,KLÃ.</p>	
<p>-Comme le montre la photo de droite, insérez l'élévateur dans les pièces en plastique du gouvernail, après la voix "ka", cela signifie que l'installation est réussie.</p> <p>-5%âK1,d QōRp IN&gt; np Uj .qs "t" u ŷ 1"vÿ</p>	
<p>-L'ascenseur s'installe bien comme le montre la photo de droite.</p> <p>-õÂª 5 %âK1.</p>	
<p>-Préparez les pièces du train d'atterrissage et commencez à installer comme indiqué sur la photo de droite.</p> <p>-5ÿ%âK1ÿKL[ëòóÂfj.xyÂ èòó.</p>	
<p>-Installez le train d'atterrissage avant sur le fuselage, veuillez faire attention à sa direction.</p> <p>-MNQ{ÿ!   u ŷ) Üö.</p>	

<p>- Train d'atterrissage avant fixe par vis.</p> <p>-d ".{ëòöÿ</p>	
<p>-Installez le train d'atterrissage principal, veuillez faire attention à sa direction comme le montre la photo de droite.</p> <p>-Â èòó.Â@ABÿ»Åß%âÿ- }Üöÿ</p>	
<p>- Train d'atterrissage principal fixe par des vis comme le montre la photo de droite.</p> <p>-5%âK1ÿd ". èòöÿ</p>	
<p>-Complet à installer, comme le montre la photo de droite.</p> <p>a"_'5ÿ%âK1.</p>	
<p>-Préparer l'émetteur, le récepteur, le fil en Y, la batterie à régler avant le vol.</p> <p>-&gt;ÿKL[ øÿ Ô ÿ ÃÖÿ YUÿ? ?{ ù ÿ</p>	



<p>-Ouvrez le couvercle de la cabine de la batterie sous le fuselage.</p> <p>-x  "ÖÖ#".</p>	
<p>-Utilisez le fil Y pour connecter le servo d'atterrissage de nez et fil d'asservissement de gouvernail, combinés en un seul canaliser.</p> <p>- d" " {!"ñ ΦnÜñ P~</p>	
<p>-Insérez les canaux dans le récepteur</p> <p>PSÿ: l'étape suivante, veuillez vous reporter à "P12", l'ensemble de l'émetteur» pour plus de détails.</p> <p>-Q Rp . PS:L} 'LÅ&amp;P12H" Ø . " 3Ä .</p>	
<p>-Installez 8 piles AAA 5 # dans l'émetteur. Allumez l'émetteur.</p> <p>-Connectez la batterie lipo et fixez-la par velcro.</p> <p>PSÿ: Assurez-vous que la batterie est pleine.</p> <p>-1.Å8 5 3 ÖÖ A Ø ÿ ðÖÿ&lt;= x ØÖ x ÿ Ø</p> <p>2.O ÖÖÿ-d".ÖÖÿ</p> <p>PS:çd ÖÖ=,Å~xÖ P J.</p>	 <p>Taille de la batterie L=11*W=5.5*H=3.5 (mm)</p>
<p>-Installez bien le couvercle de la cabine de la batterie et ajustez l'avion,</p> <p>-#lÖÖ #.â U?ù_.</p>	

<p>-Assurez-vous que les servos sont au centre, à travers tourner le mandrin en plastique pour ajuster la longueur de la tige.</p> <p>-Á¼ ñ Uj ù O QBJÿ@*F Véjÿ</p>	
<p>-Comme le montre la photo de droite, lorsque toute l'aile est dedans centre, fixez le mandrin en plastique.</p> <p>-5ÿ%âK1ÿq Uj ÿ B {}ÿç£</p>	
<p>-Comme le montre la photo de droite, vous pouvez réparer ou remplacer les servos de commande de queue, il suffit de dévisser les vis.</p> <p>Psÿ @%âK1ËÛÿx „1â kñ U?¶iÃŠ”.</p>	

**Contrôle en amont**

Après avoir tout vérifié avant le vol, en tant que débutant, nous devons prêter attention aux problèmes suivants, pour nous assurer notre vol est réussi.

1. Lorsque vous utilisez un poste radio, assurez-vous d'abord d'allumer l'émetteur, puis d'allumer le récepteur.
2. Avant le vol, sous tension, poussez la manette des gaz vers le haut et vers le bas et vérifiez que le moteur/ESC fonctionne bien.
3. Avant le vol, vérifiez bien le centre de gravité de l'avion. Un CG correct est le facteur clé d'un vol réussi. S'il vous plaît se référer à la P11 pour vérifier le centre de gravité.
4. Peu importe le décollage sur route ou le lancement manuel, il faut remonter au vent pour décoller.
5. Après le décollage, en cas de vol inhabituel ou difficile à contrôler, nous devons tirer l'avion haut, puis régler pour ajuster en fonction à la situation réelle pour maintenir le niveau de vol.
6. Lorsque l'alarme de l'émetteur, vous devez mettre fin à votre vol dès que possible et opérer jusqu'à son atterrissage, pour éviter la radio sera hors de contrôle en raison de la basse tension.
7. En cas de dommage en vol, veuillez acheter les pièces de rechange auprès de votre distributeur ou consultez [www.sz-freewing.com](http://www.sz-freewing.com) vérifier.

? } ©

>ª« ?{ ¶IT ÿáQª«Tÿ J-» ?{ ?B }} 9@ÿ Yÿ-ç  
?§o«vÿ

1 ÿ> d L=ÿª±- N xÓÓ Ô ' Q O Ôÿ  
2. > ?{, Ô J},JªH ÿ)|F±o¶µ PÓ¶ú-Ø ,m JN¹ºÿÿ  
?{ª±Á¼ yªËÛ. Á yªËÛN¼£ªvÿ? ½¼¿¿.ªÁß 22ªÁ¼ 3. 4  
ÿíAN AÃè ?TN Aè ÿ ÁJ-ÁÆè ÿ  
ÿ è ÿÓ ?UJ#ª ?ÇL k=ÿ JqÉzÉª yª ÈÉ 5  
ùx L-bò

ßÿqÓÓ Ôkiíÿ JÉË ð ?,ÑÒab ÓdÿÓÓÓxØª LÜ ÿ  
7ÿ>ÿ?@AB,5ÓÚÚÚ,ÿÿÿ; ab>RSÚ .ªÁß eÿÿ: .-

P yªËÛ.

Ë{ÿù©

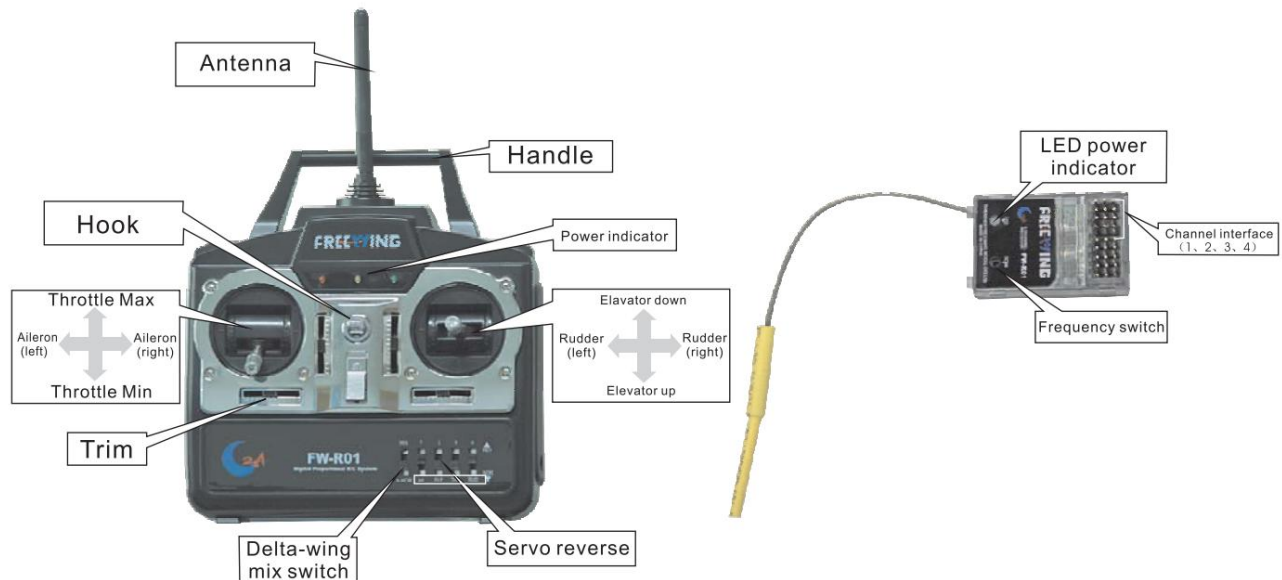
[www.sz-freewing.com](http://www.sz-freewing.com)

## Operating instruction of Radio Control

1. Radio control include the transmitter and receiver.



2. Radio control function introduction.



3.2.4G Radio control frequency method.

**Note: the radio control has been established on the frequency treatment in factory, could use directly. In exceptional case, it need re-adjust frequency, please set as following:**

- Press on the receiver frequency switch,
- While press on the receiver frequency switch, the receiver power on.  
(Now, the receiver frequency signal light should be continue flashing.)
- Turn on the transmitter power switch  
(Now, in transmitter panel, red light, yellow light, green light will be continue flashing)
- Stop to press on the receiver frequency switch
- After the success of the frequency, the receiver frequency signal light is on, not flashing.  
The transmitter signal light is on, not flashing, it transformed to battery signal light

## Centre de gravité

Vérifiez le centre de gravité de l'avion, un mauvais centre de gravité entraînera un échec de vol.  
(Veuillez vous référer à la photo suivante pour vérifier CG.)

> ?{23Á¼ y»ËÛÿÞß y»ËÛ¹ã-À  
(»Åß}ääãKá1 y»Ë°ü© y»ÿ)

?

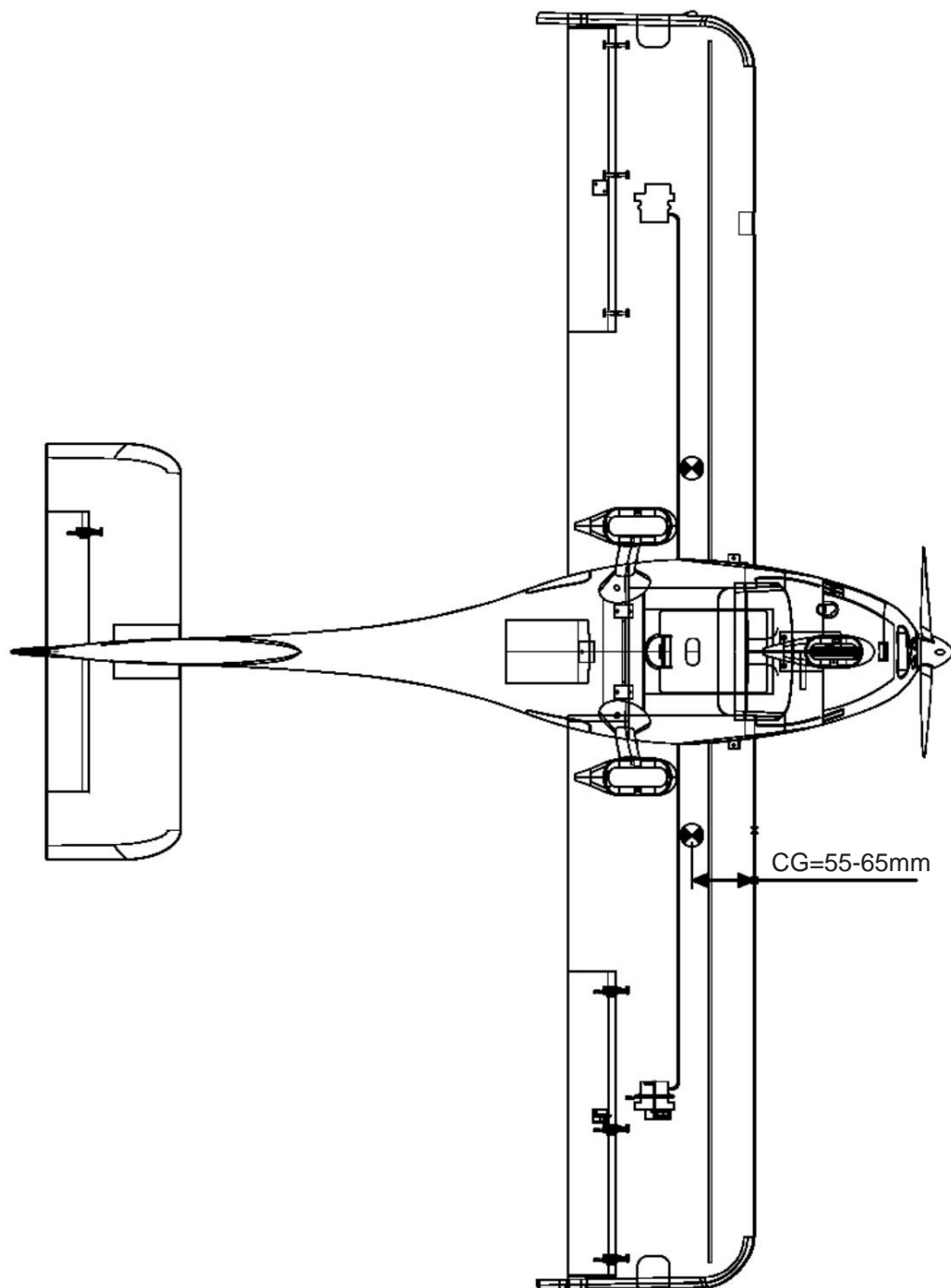
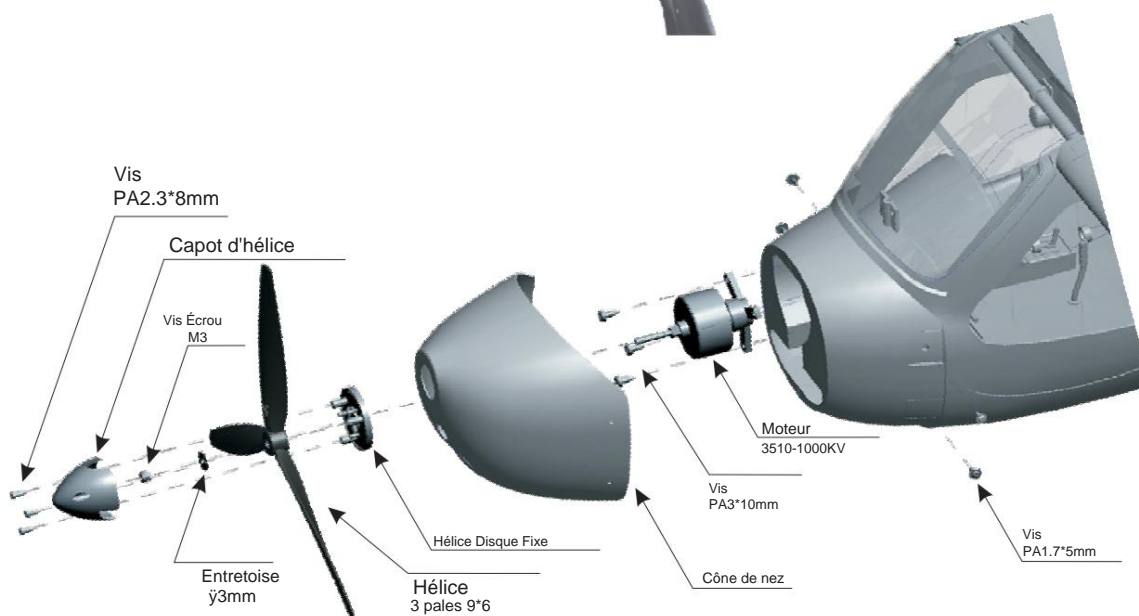
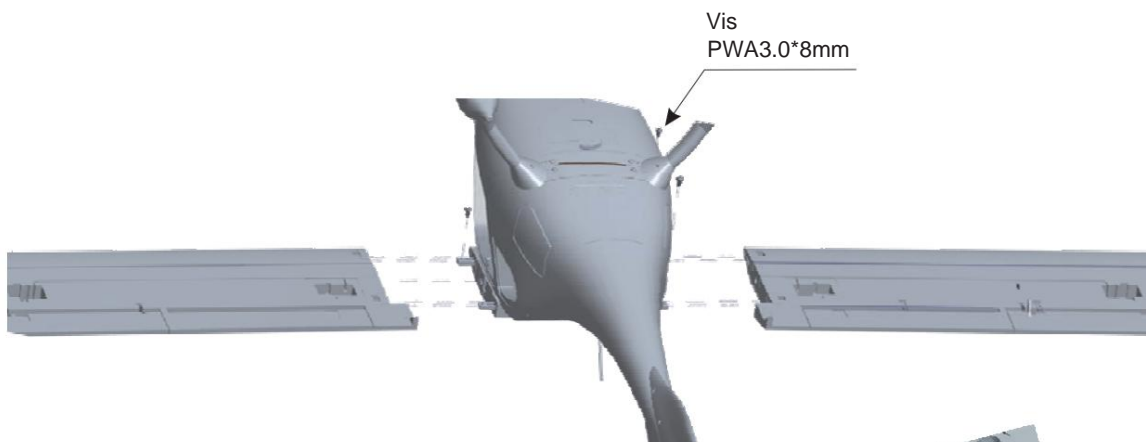
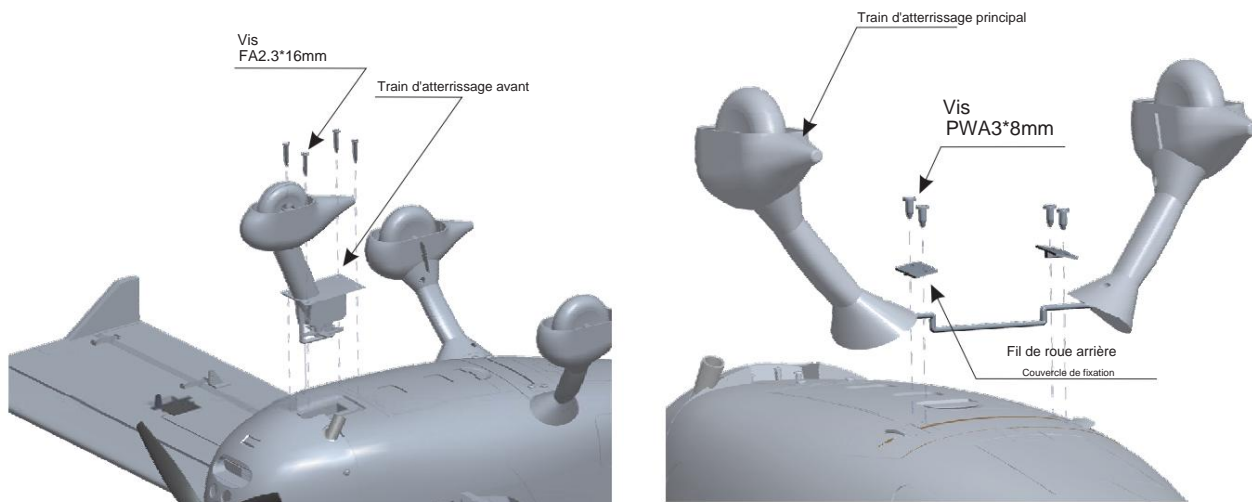


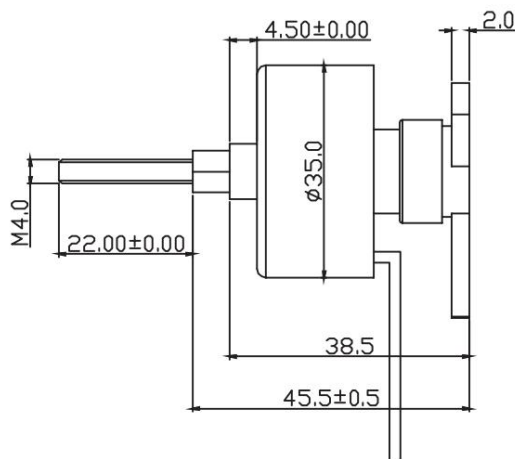
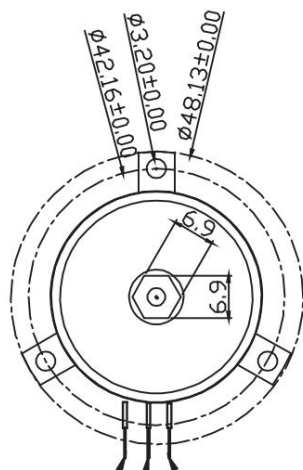
Photo d'assemblage "Flight Design CTLS"

"Flight Design CTLS" à

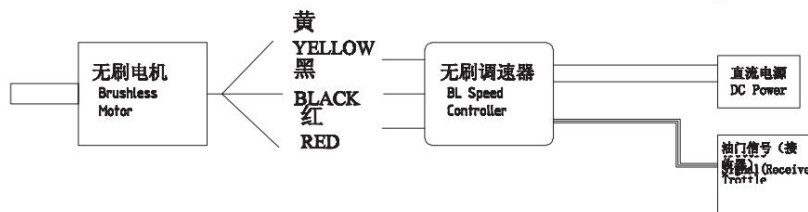


## Spécification du moteur

Ã ÅÆ



接线示意图:  
Sketch Map



Modèle	Valeur KV	Mouche (DANS)	Courant (UN)	Tirer (g)	RPM	Lester (g)	GÉORGIE	Pas de charge Courant	Soutenir	ESC
3510-1000	1000RPM/V	11.1	18	1050	----	76	57.2 11.1V/1.0		3 lames 9*6	20A

## Fonction rabat (Faites-le vous-même)

Nous ajoutons la fonction de volet pour cet avion, mais vous avez besoin d'un servo pour réviser par vous-même. (Nous conseillons pour utiliser un servo 9g).

L'étape de fonctionnement est la suivante:

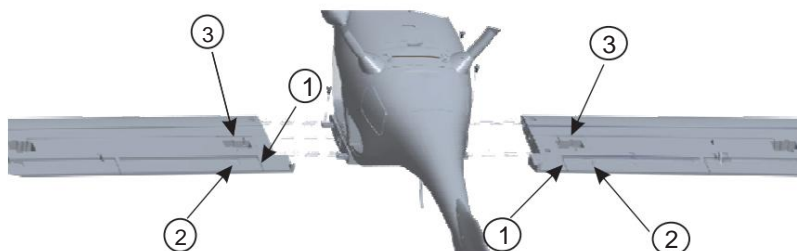
1. Coupez la position indiquée avec un couteau comme sur la photo 1 montrée.
2. Déplacez les volets de haut en bas et faites-le en douceur.
3. Verrouillez le bras de servo (sachet de pièces inclus) à la position indiquée comme illustré sur la photo 2.
4. Collez le servo sur la position indiquée comme sur la photo 3 montrée. Utilisez du fil pour connecter (sac de pièces inclure le fil, mandrin)

et

op etÿãN²RST&?KLñ U?ÿâæød9ÿ) g çÿ

1. m 5ÿÿ 1.d
2. ã>â11ËÛèxÿ
3. ÿ>³H\*F `éÿè >\*F=è£,ì ÿ
4. >â12ËÛÿdans ñ ( ï).

je).



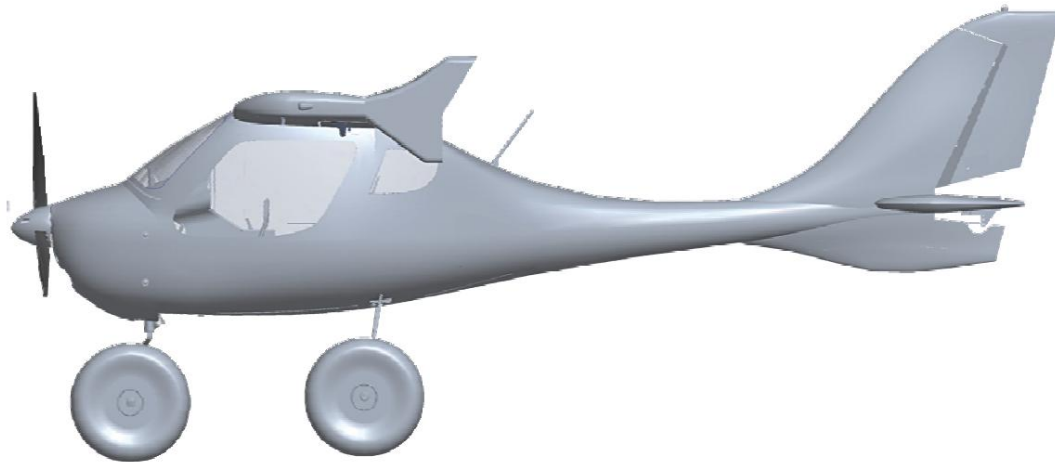
## Présentation de la grande roue íî !ñò

Nous avons conçu un train d'atterrissage unique pour cet avion, utilisons du matériel EPO pour faire une mousse de grande taille roues (Taille = 100mm ). Utilisez ce train d'atterrissage de grande taille, vous pouvez décoller sur la pelouse, la plage ou autre sol inégal. Si vous en avez besoin, contactez votre revendeur pour acheter.

ó ýèòýd fjk« ýp !( ) . ýèò  
ó-³JdQðöýö÷?Tøúúíó üý)ÁÄê ý5'²³ý¹L:; <=  
>RSÿ

EPO 100mm

∅





S'amuser!

Nous vous souhaitons de nombreux vols agréables avec votre Flight Design CTLS !



Shenzhen Freewing Model Co., Ltd HK  
Freewing Model International Limited

Add.ÿ:Bâtiment FeiYi, face au Bureau du travail, Fumin Middle Road, Dalang Town,  
Ville de Dongguan Province du Guangdong, Chine  
Web : <http://www.sz-freewing.com> E-mail :  
[freewing@sz-freewing.com](mailto:freewing@sz-freewing.com) Tél.