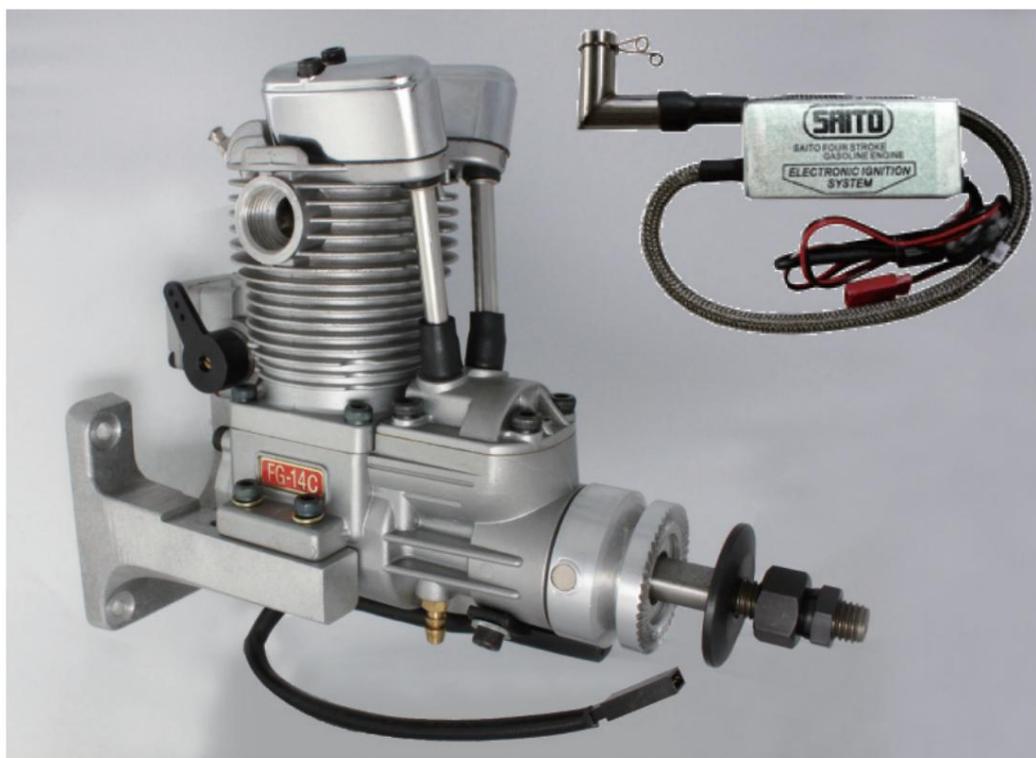




# Pour FG-14C

## Fiche complémentaire



### FG-14C

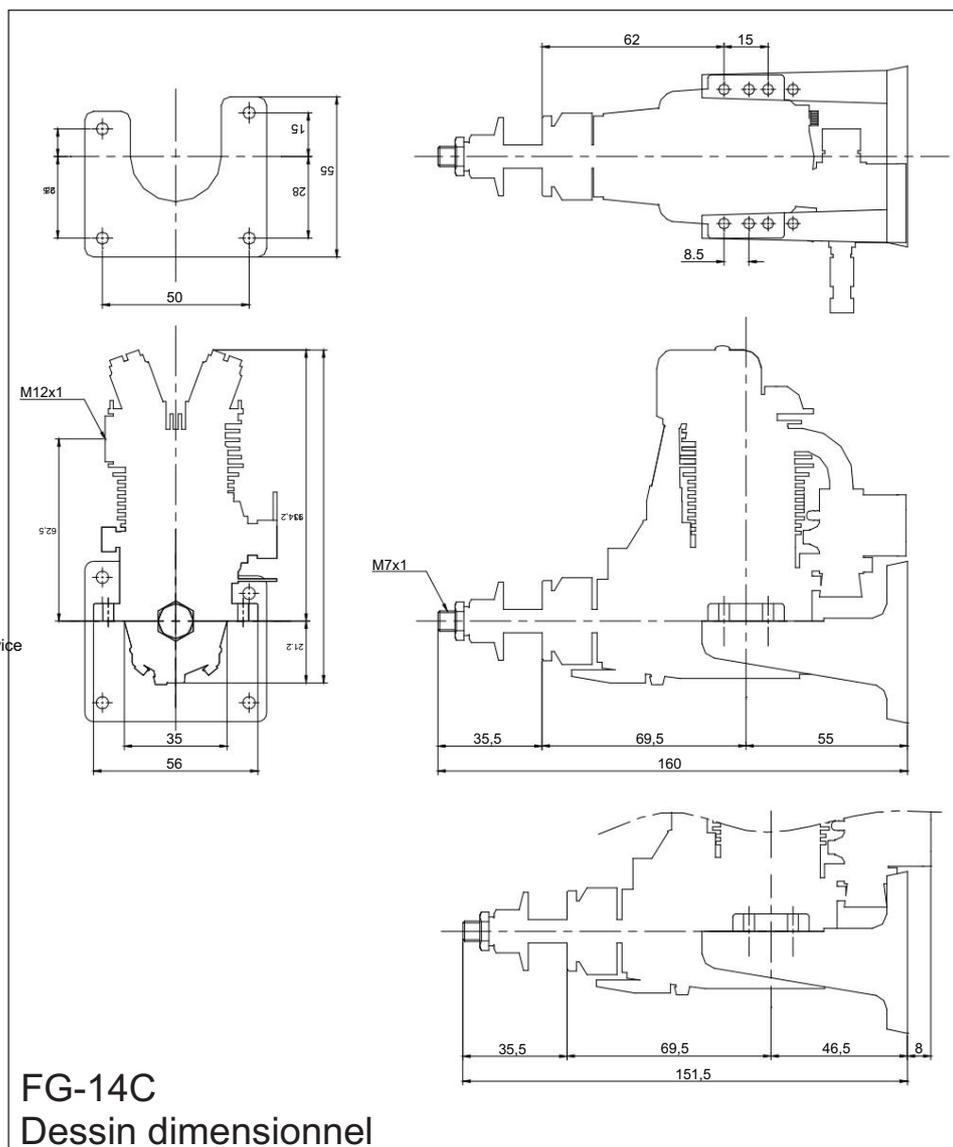
Le FG-14C est le modèle modifié du FG-14B avec un nouveau système d'allumage et une bride d'entraînement. Le dessin dimensionnel est identique à celui du FG-14B, comme indiqué à droite. Le nouveau système d'allumage est livré avec un boîtier et un capteur compacts par rapport au type précédent.

Concernant le traitement du système d'allumage, se référer au chapitre suivant.

#### Nouvelles pièces pour FG-14C

Bride d'entraînement *	FG-14C-27 (FG-14C-27-2)
Système de mise à feu *	FG-14C-153

\* La nouvelle bride d'entraînement "14C-27" ne peut pas fonctionner avec le système d'allumage précédent "14B-153". Et le vice versa.



FG-14C  
Dessin dimensionnel

### Système d'allumage

Le système d'allumage est conçu pour correspondre à nos moteurs 4 temps avec système d'avance automatique.

Cependant, ce système d'allumage est conçu pour être un produit anti-bruit, veuillez l'isoler complètement du récepteur, du servo et de la batterie pour éviter un problème d'interférence radio. De plus, il est souhaitable d'utiliser un filtre de bruit (filtre de ligne). En particulier, chaque interrupteur (pour l'allumage et pour le récepteur) doit être isolé et éloigné de chacun.

La fonction de chaque cordon ; (1)

Cordon de prise (cordon maillé haute tension)

La pointe du capuchon de la prise est conçue exclusivement pour la prise SAITO SP-1. Lorsque vous mettez le capuchon de la prise, insérez-le profondément dans la prise pour éviter de se détacher pendant le vol. Ensuite, tirez sur le capuchon de la prise pour vous assurer qu'il ne se détache pas.

(2) Cordon du capteur (cordon tubulaire noir)

Connectez avec le cordon du capteur attaché au moteur.

(3) Cordon de batterie (cordon noir/rouge)

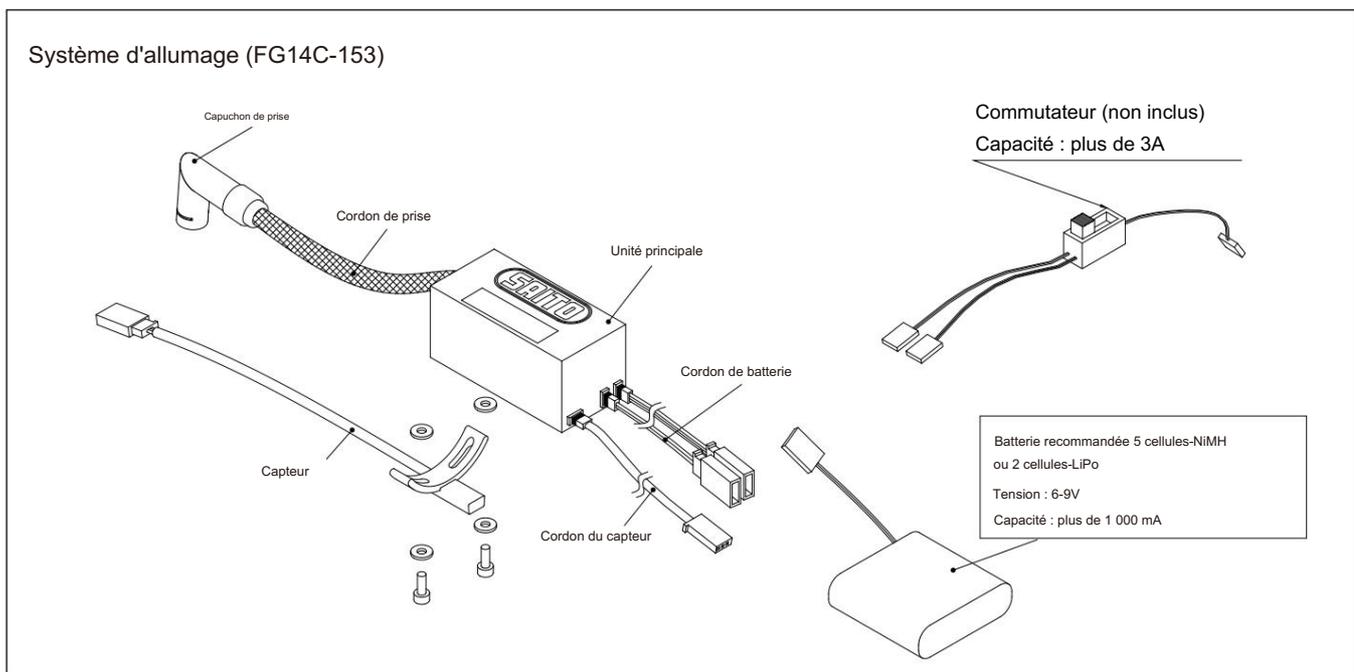
Veuillez utiliser la batterie complètement chargée qui a les spécifications adéquates. (6-9V, plus de 1000mA est recommandé.). Entre la batterie et le corps principal, assurez-vous de placer un interrupteur d'allumage dont la capacité est supérieure à 3A.

### Noise check (required)

#### **Attention**

Un moteur à essence génère un bruit qui nuit au réglage du RC contrairement à un moteur à incandescence. Assurez-vous d'effectuer une vérification du bruit à chaque fois que le moteur tourne avant le vol. Étant donné qu'un bruit qui se produit pendant le vol peut entraîner un accident à grande échelle, veuillez effectuer un contrôle du bruit sans faute.

Comme méthode simple, après le démarrage du moteur, vous pouvez vérifier en retirant l'antenne de l'émetteur et en l'utilisant à environ 50 m de l'avion. S'il n'y a pas de dysfonctionnement, c'est normal. De plus, il est préférable de se faire conseiller par un spécialiste des unités à essence.



### \*Sensor position and Power/Starting easiness;

Le capteur d'allumage peut être déplacé vers CW (avancer le calage de l'étincelle) ou CCW (retarder le calage) comme le montre la figure.

Par défaut, le capteur est fixé en position centrale (neutre). La raison est liée aux méthodes de démarrage du moteur.

• Avec un démarreur électrique, vous pouvez démarrer partout où le capteur est fixé.

Ainsi, vous pouvez régler le capteur lorsque le régime atteint la vitesse maximale.

• À la main (démarrage manuel) - La facilité de démarrage dépend de la position du capteur.

La valeur par défaut d'usine est définie car vous pouvez démarrer à la main et également obtenir le régime le plus élevé possible dans cette plage.

Si vous préférez la facilité de démarrage manuel, déplacez le capteur dans le sens CCW pour retarder le calage de l'allumage. Mais alors le régime maximal diminuera légèrement.

Si vous préférez la puissance (tr/min le plus élevé), déplacez le capteur dans le sens CW. Mais alors vous ne pouvez pas démarrer à la main mais seulement avec le démarreur.

De plus de par la particularité du système d'allumage, il chauffe le moteur tournant. Lorsque vous redémarrez le moteur à la main, vous devez ouvrir légèrement le papillon des gaz pendant qu'il est chaud. Et il vaut mieux agrandir le starter sans mouiller la bougie.

Pour plus de sécurité, nous vous recommandons d'utiliser un démarreur électrique.

