

45e classe

Moteur 2 temps

70 Classe

Moteur 4 temps

Ou équivalent électrique



## MANUEL D'INSTRUCTIONS / instructions de montage

Construction entièrement en balsa, contreplaqué et presque prêt à voler



VQA054 - VQA055



### DONNÉES TECHNIQUES

Portée	1520mm
Long	1237mm
Entraînement électrique	BOOST 50
Entraînement de combustion	7,5 cm3 2T / 11 cm3 4T
Télécommande	5 canaux / 5 servos

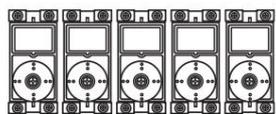
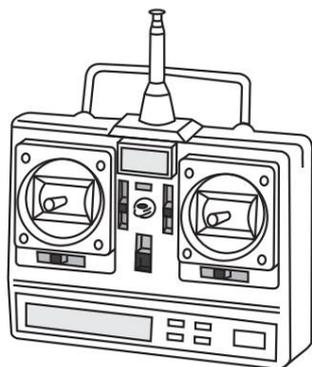
### CARACTÉRISTIQUES

Envergure	59,8 po.
Longueur	48,7 po.
Moteur électrique	BOOST 50
Moteur lumineux	.46 2-T / .70 4-T
Radio	5 canaux / 5 servos

**AVERTISSEMENT!** Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

**DANGER!** Ce modèle télécommandé n'est PAS un jouet ! Il est destiné aux pilotes d'aéromodélisme avancés, avoir une expérience suffisante dans la manipulation de tels modèles peut, des niveaux élevés de blessures corporelles et/ou de dommages matériels se produisent. Renseignez-vous dans un club de modélisme près de chez vous un soutien professionnel si vous avez besoin d'aide pour la construction et l'exploitation. L'assemblage de ce modèle est intuitif grâce aux nombreuses illustrations et destiné aux modélistes avancés et expérimentés.

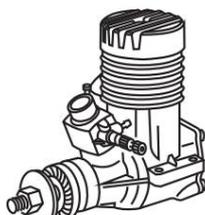
# REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément) COMPOSANTS NÉCESSAIRES AU DÉPART (Non inclus)



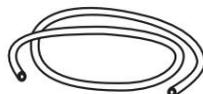
Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos. Commande moteur x1. Aileron x2. Profondeur x1. Gouvernail x1.



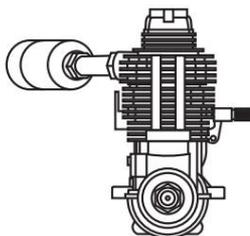
10,5x6 pour .40 - moteur 2 temps 11x6 pour .46 - moteur 2 temps 12x6 pour .60 - moteur 4 temps 12x7 pour .70 - moteur 4 temps 12x6 - BOOST 50



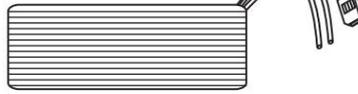
0,46 ~ 0,50 - 2 cycles



Tube en silicone



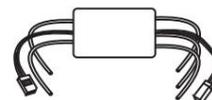
0,60 ~ 0,70 - 4 cycles



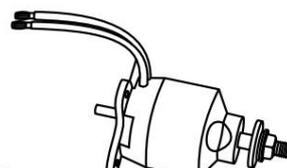
Batterie Li-Po, 14,8 V, 4 500 mAh



Rétracter le servo x1



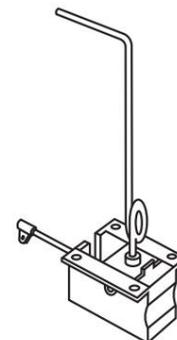
ESC 70A



BOOST 50 ou équivalent.



Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction.



Rentrer le train d'atterrissage

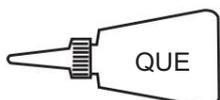


Bouchon de liaison x2 (pour servo de rétraction)

## COLLE (Acheter séparément)



Scellant silicone



Colle Cyanoacrylate



Colle époxy (type 5 minutes)



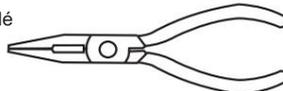
Colle époxy (type 30 minutes)

## PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

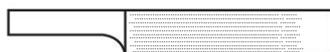
Couteau de bricolage



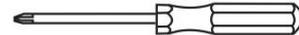
Pincès à bec effilé



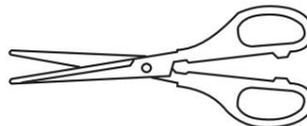
Ponceuse



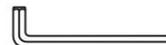
Tournevis Phillips



Ciseaux



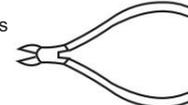
Clé hexagonale



Poinçon



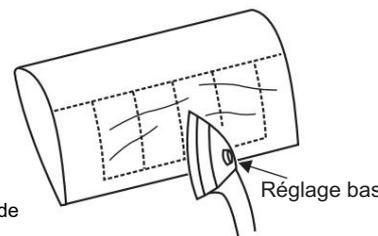
Pincès coupantes



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Foret et forets assortis

En cas d'exposition directe au soleil et/ou à la chaleur, des rides peuvent apparaître. Stocker le modèle dans un endroit frais permettra aux rides de disparaître. Sinon, éliminez les plis du film de recouvrement avec un sèche-cheveux en commençant à basse température. Vous pouvez réparer les coins en utilisant un fer chaud.

Lorsqu'il est exposé au soleil et/ou à la chaleur, le film peut s'affaisser ou se froisser. Utilisez un souffleur d'air (sèche-cheveux) pour éliminer les plis du film. Vous pouvez traiter les bords avec un fer à repasser. N'utilisez pas trop de chaleur !



Les symboles utilisés tout au long de ce manuel d'instructions comprennent :

des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas, 1,5 mm Ø)

Faites particulièrement attention ici

Zones hachurées : retirer délicatement le film de recouvrement

Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer

Utiliser de la colle époxy

Appliquer de la colle cyano

Assemblez les côtés gauche et de la même manière.

Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)

Hier besonders aufpassen

Schraffierte Stellen, Bspannfolie vorsichtig entfernen

Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen

Epoxy-Klebstoff verwenden

Sekundenkleber auftragen

Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammengebaut

Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

Lisez le manuel avant de commencer afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

### TABLEAU DE CONVERSIONS

1,0 mm = 3/64" 1,5 mm = 1/16" 2,0 mm = 5/64" 2,5 mm = 3/32"

3,0 mm = 1/8" 4,0 mm = 5/32" 5,0 mm = 13/64" 6,0 mm = 15/64"

10 mm = 13/32" 12 mm = 15/32" 15 mm = 19/32" 20 mm = 51/64"

25 mm = 1" 30 mm = 1-3/16" 45 mm = 1-51/64"

# 1- Train d'atterrissage rentré / Fahwerk

Essayez d'installer la tige de poussée dans l'aile. Joignez la tige de poussée au bras de l'engrenage de rétraction et essayez d'installer le rétracteur dans l'aile.

Après avoir vérifié que l'escamotage fonctionne correctement, fixez l'escamotage sur le aile avec vis 3x12mm

G / D

Rétracter la tige de poussée  
Tringlerie du train d'atterrissage

Chape en acier

.....2

Vis 3x12mm

.....8

Vue de dessous  
Vue d'en bas

Vis 3x12mm

Vis 3x12mm

2 mm

# 2- Servo d'aileron / servo d'aileron

Vue de dessous / vue de dessous

Rallonge d'aileron  
Câble d'extension pour servos

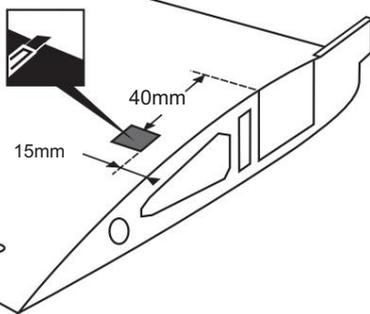
Klaxon de commande en plastique

.....2

Vis 2x20mm

.....4

Top view / Ansicht von Oben



Servo d'aileron  
Servo d'aileron

Inclus avec le poste radio

2 mm

# 3- Rejoindre l'aile / Flache "

Top view / Ansicht von Oben

Utilisez de la colle époxy pour enterrer l'ouverture

Utilisez de la colle époxy pour relier fermement les ailes entre elles et, après la connexion, essayez IMMÉDIATEMENT tout adhésif qui sort avec un chiffon non pelucheux !

Fixez une extrémité de la rallonge d'aileron avec du ruban adhésif

Menuisier d'aile  
Connexions des ailes

Ligne médiane

1- À l'aide d'un crayon, marquez le centre du corset.

2- Essayez d'installer le menuisier d'aile dans l'un des panneaux d'aile. Il doit s'insérer en douceur jusqu'à la ligne centrale indiquée ci-dessus.

3- Glissez l'autre moitié d'aile sur le renfort dièdre jusqu'à ce que le panneau d'aile se rencontre. Si l'ajustement est trop serré, il peut être nécessaire de poncer légèrement le renfort dièdre.

4- Vérifiez le bon angle dièdre.

5- Mélangez environ 30 minutes d'époxy et appliquez une quantité généreuse d'époxy dans la cavité de menuiserie d'une moitié d'aile.

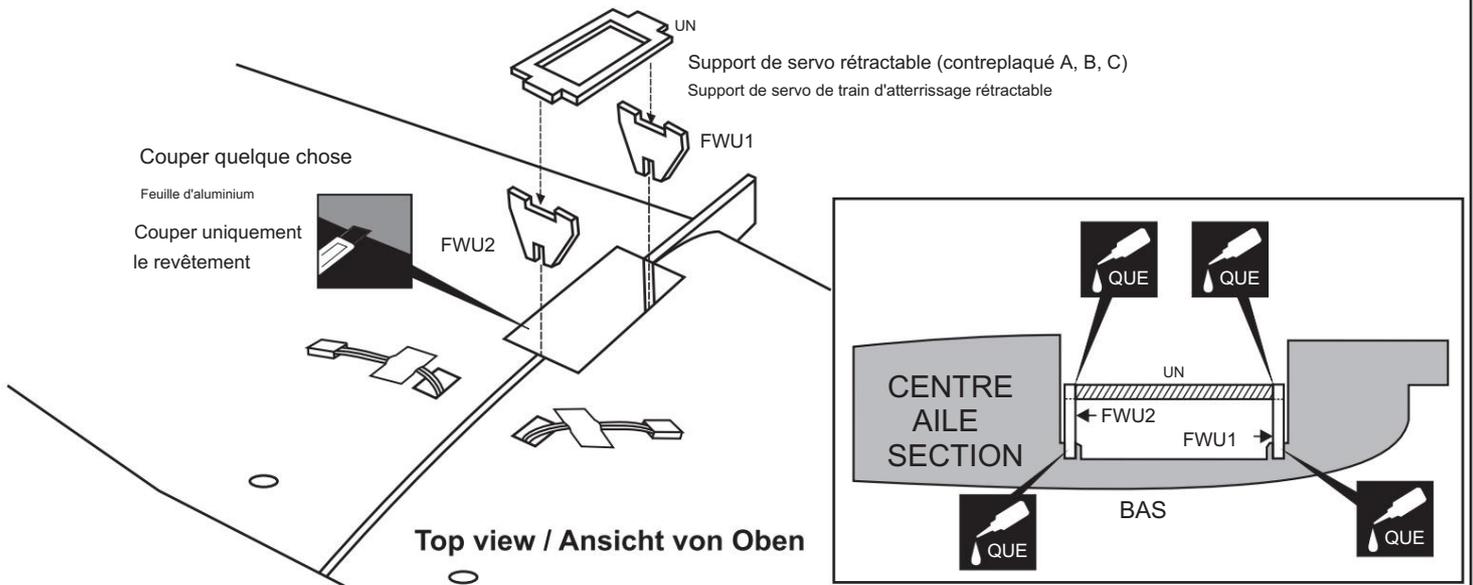
6- Enduire une moitié du renfort dièdre d'époxy jusqu'à la ligne médiane. Installez le côté recouvert d'époxy du renfort dièdre dans la cavité de menuiserie de l'aile jusqu'à la ligne médiane, en vous assurant que le « V » du renfort dièdre est correctement positionné.

7- Faites de même avec l'autre moitié d'aile.

8- Faites glisser soigneusement les moitiés d'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées. Appuyez fermement sur les deux moitiés ensemble, permettant à l'excédent d'époxy de s'écouler. Enlevez l'excès d'époxy.

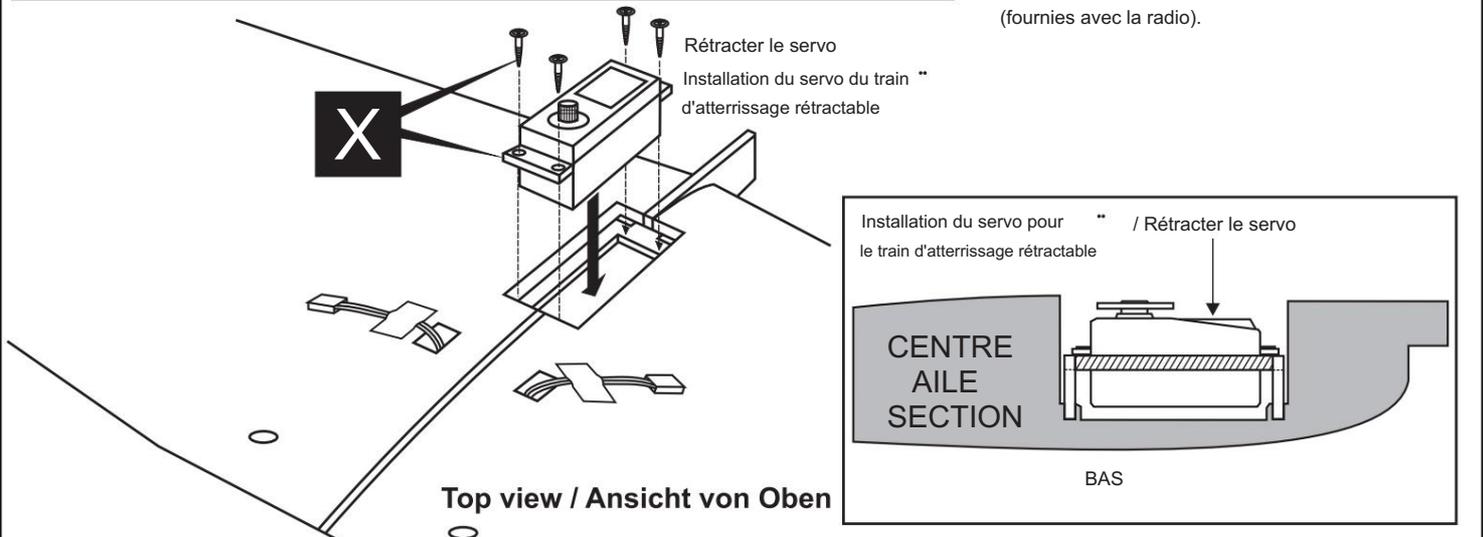
AVERTISSEMENT : veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec un solvant fort ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore.

#### 4- Support de servo / Support de servo



#### 5- Servo de rétraction / servo de train d'atterrissage rétractable

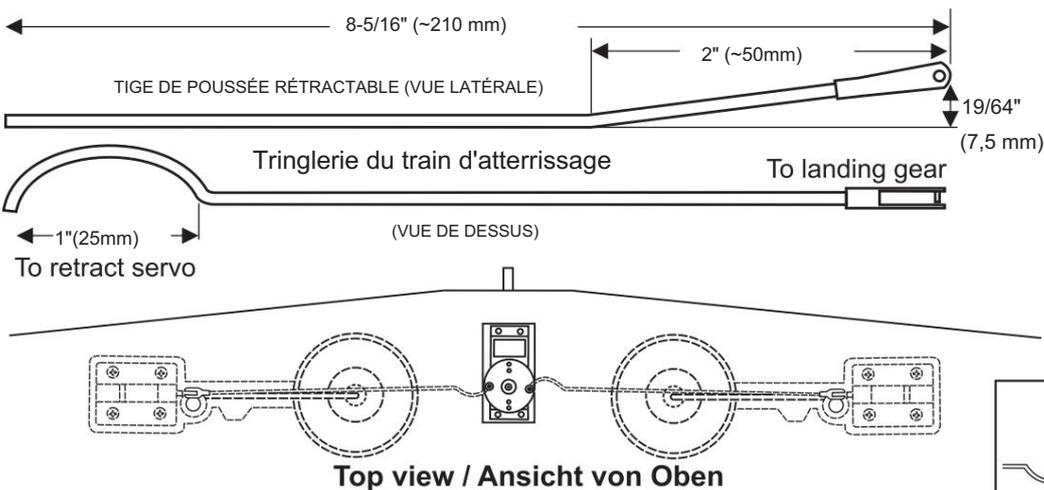
Installez le servo de rétraction sur le rétracteur support de servo et fixez-le en place avec quatre vis (fournies avec la radio).



#### 6- Liaisons / tringlerie de gouvernail

Instruction sur la façon d'intégrer le train d'atterrissage rétractable (ce train est OPTIONNEL)

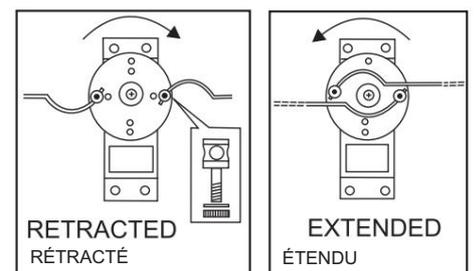
Aide à l'installation lors de la fixation d'un train d'atterrissage escamotable (en option commandable ; pas dans le kit contenu!)



Avec le servo de rétraction et de rétraction en position rétractée, marquez la position où chacune des tiges de poussée se fixera au bras du servo, un petit morceau de ruban de masquage fonctionne bien pour cela.

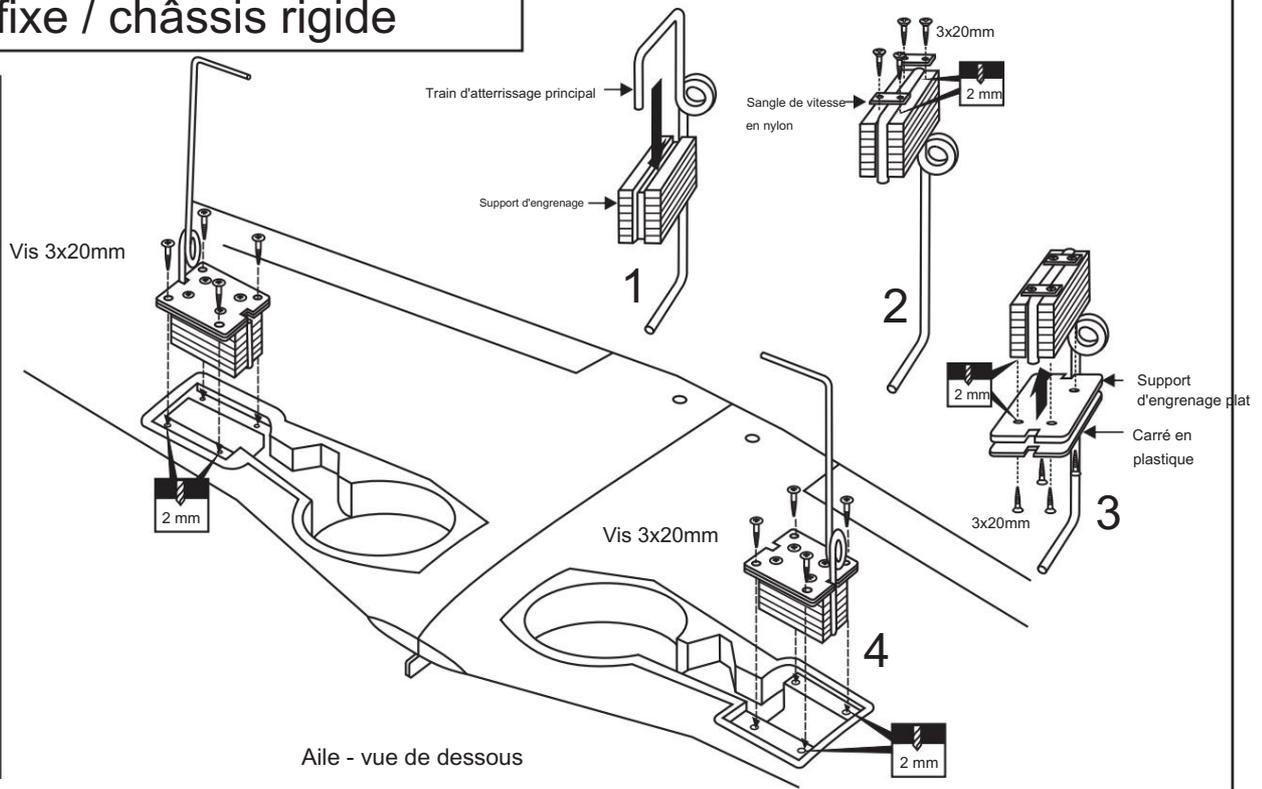
Coupez l'excédent de longueur de chaque tige.

Reliez le servo et le bras de l'engrenage rétractable avec la tige de poussée. Assurez-vous de régler la course de manière à ce que le train d'atterrissage se verrouille en position haute et basse.

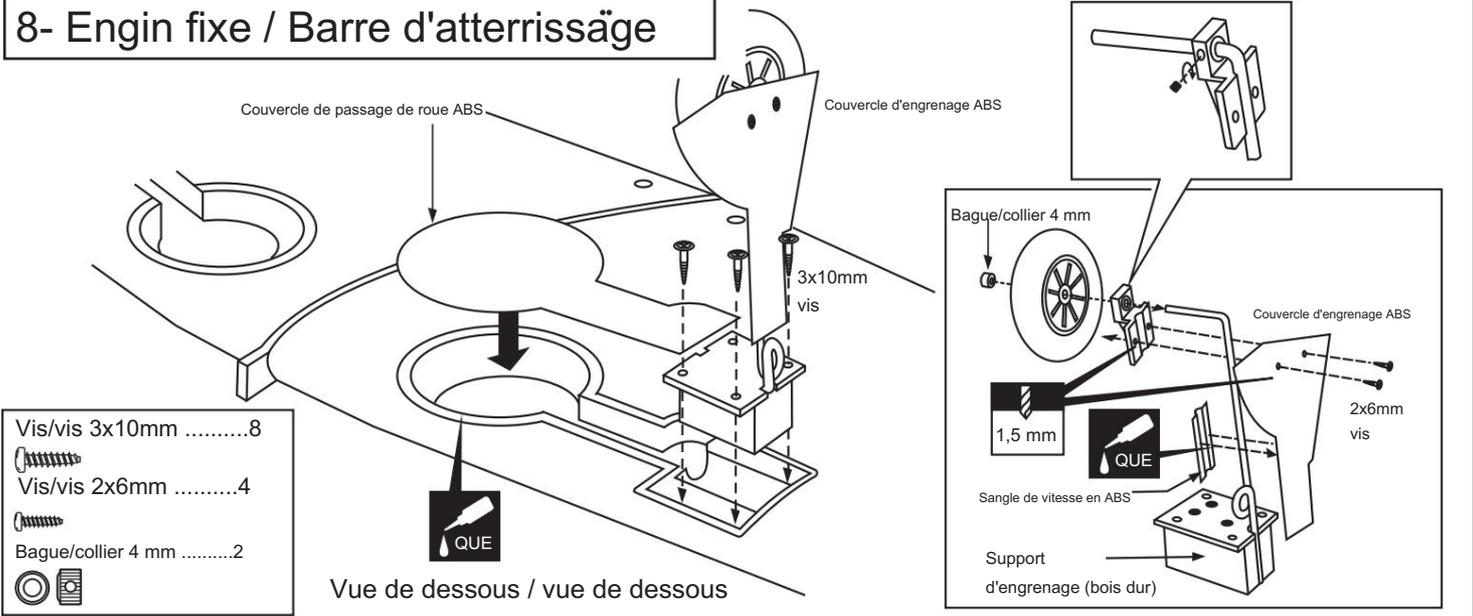


## 7- Pignon fixe / châssis rigide

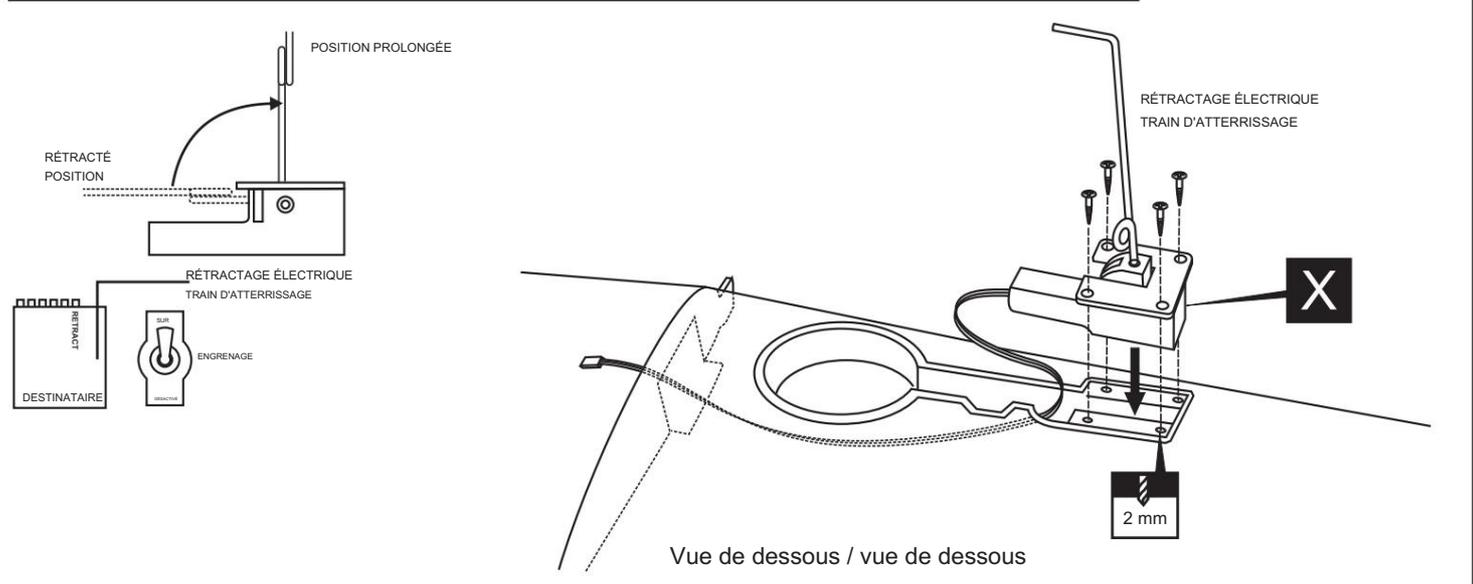
- Vis 3x12mm .....8
- Vis 3x20mm .....16
- Sangle de vitesse en nylon .....4
- Support d'engrenage x 2
- Plaque de montage d'engrenage Ply x 2
- Carré en plastique x 2



## 8- Engin fixe / Barre d'atterrissage



## 9- Train d'atterrissage rentrant électrique / Einziehfahrwerk



## 10- Prise d'air / Ölkühlerattrappe

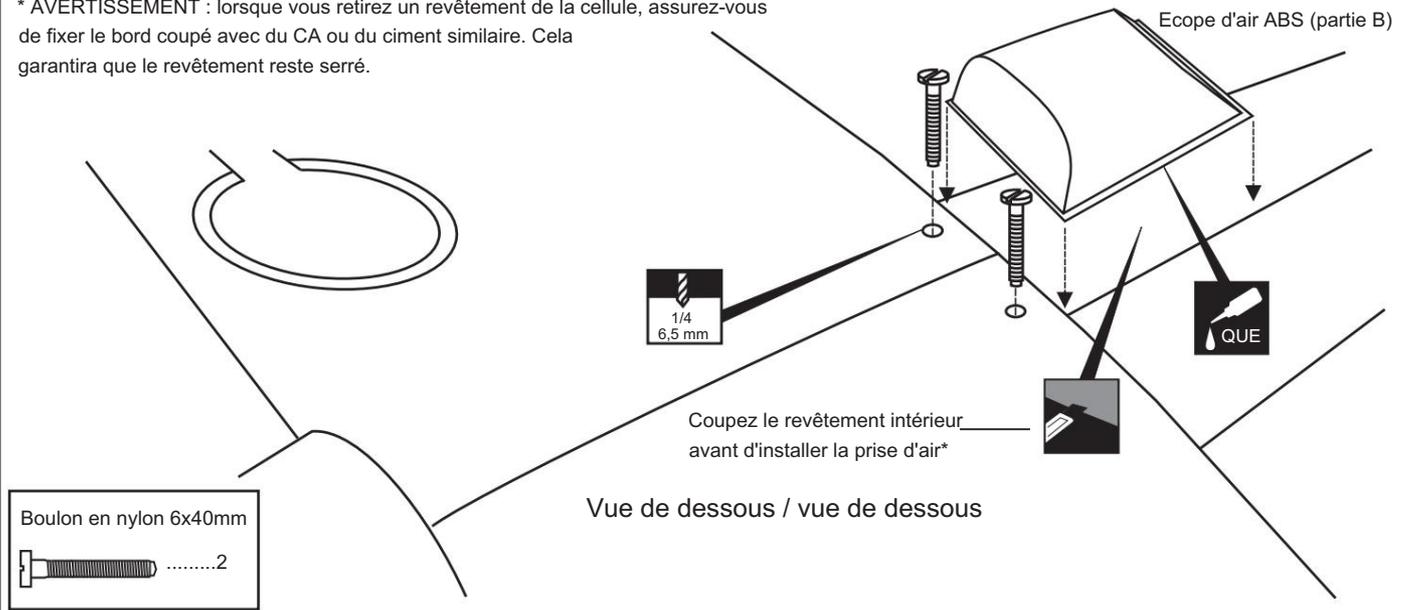
Installez l'aile sur le fuselage et fixez-la en place à l'aide de deux boulons en nylon de 6x45 mm.

En utilisant la prise d'air ABS (partie B) comme modèle, tracez le contour du bord extérieur de la prise d'air ABS, puis retirez-la.

À l'aide d'un couteau bien aiguisé, coupez le revêtement à l'intérieur des lignes. **Ne pas** couper dans le bois.

Appliquez la prise d'air ABS (partie B) en place et fixez-la avec de la colle CA.

\* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

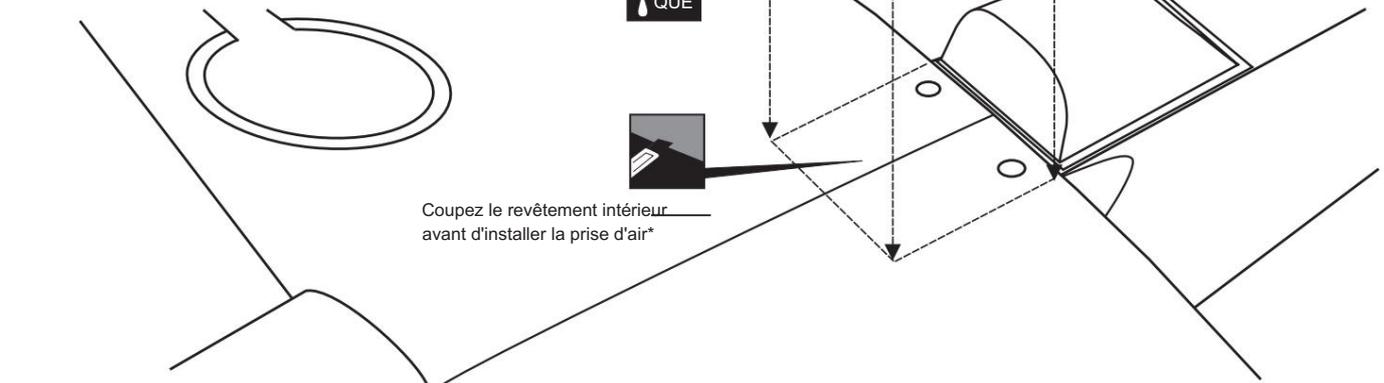


## 11- Prise d'air / Ölkühlerattrappe

En utilisant la prise d'air ABS (partie A) comme modèle, tracez le contour du bord extérieur de la prise d'air ABS, puis retirez-la.

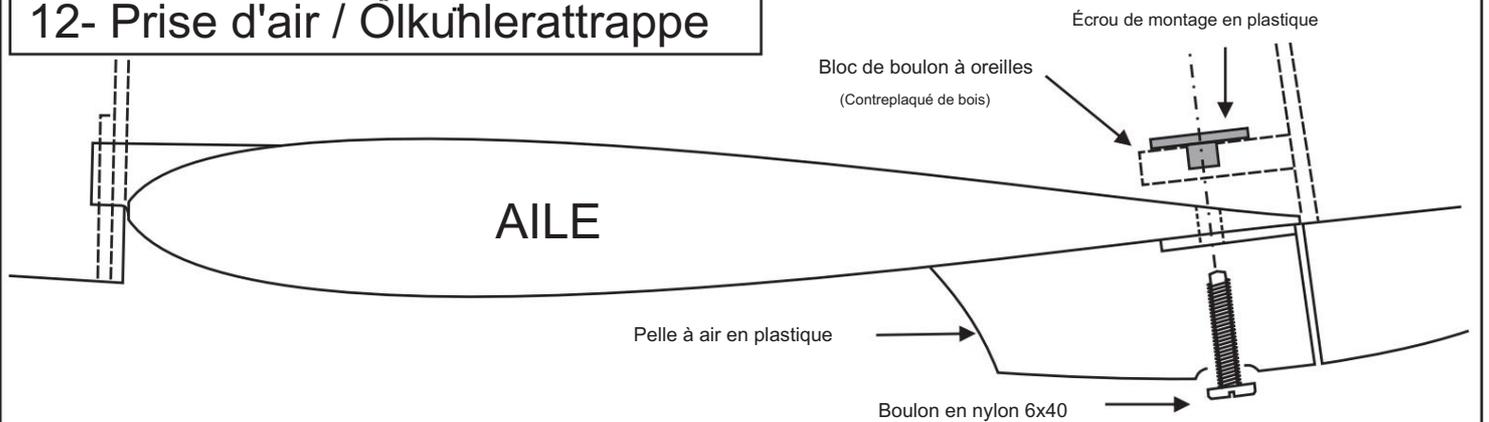
À l'aide d'un couteau bien aiguisé, coupez le revêtement à l'intérieur des lignes. **Ne pas** couper dans le bois.

Appliquez la prise d'air ABS (partie A) en place et fixez-la avec de la colle CA.



\* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez tout revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou un ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

## 12- Prise d'air / Ölkühlerattrappe



## 13- Stabilisateur horizontal / Höhenruder

1-Essai de mettre le stabilisateur horizontal en place. Vérifier l'alignement du stabilisateur horizontal. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour du haut et du bas du stabilisateur à l'endroit où il rencontre le fuselage.

2-Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. En utilisant le couteau de bricolage bien aiguisé, coupez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes qui ont été marquées ci-dessus.

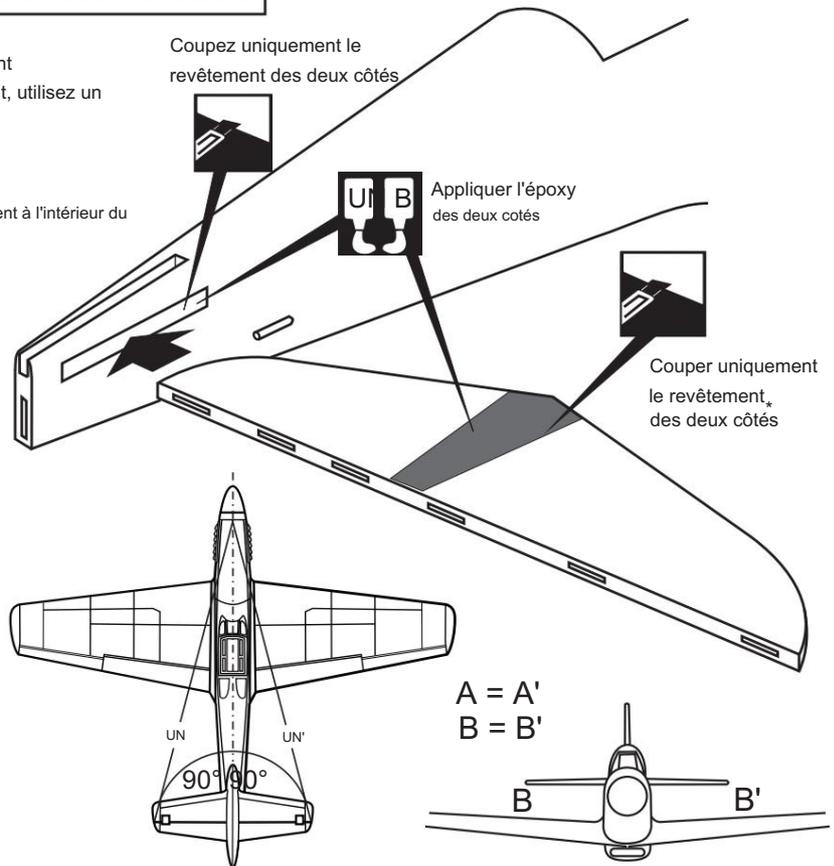
3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur le haut et le bas du stabilisateur horizontal le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur horizontal est monté.

4-Installez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1.

5-Essuyez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et de kérosène, n'utilisez pas de solvant fort ou pur. alcool pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore. Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion !

Assurez-vous de coller proprement avoir. Sinon, des problèmes pourraient survenir se produire avec les caractéristiques de vol !



\* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez tout revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou un ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

## 14- Stabilisateur vertical / Höhenleitwerk

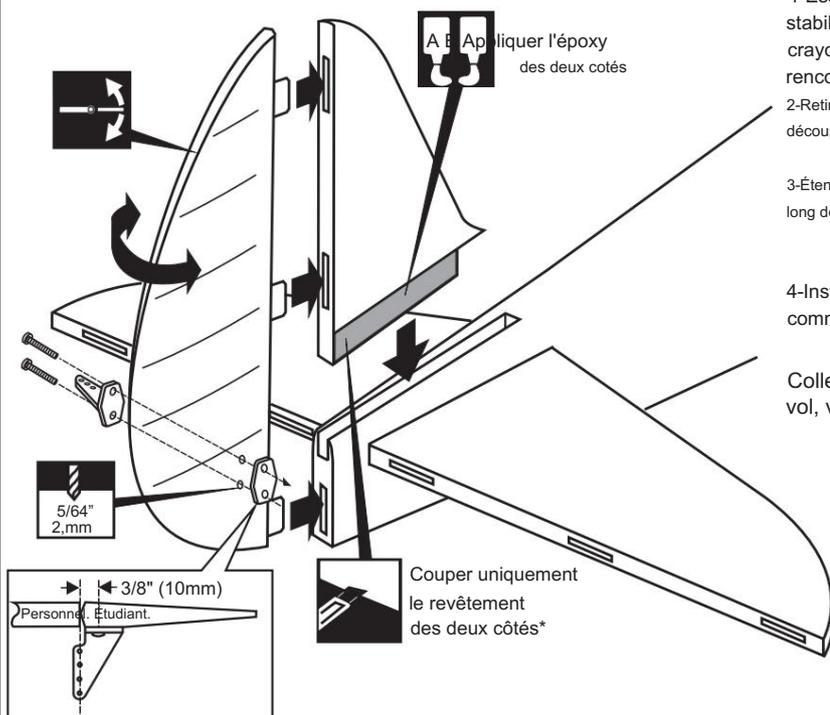
1-Essai de mettre le stabilisateur vertical en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour à droite et à gauche du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.

2-Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.

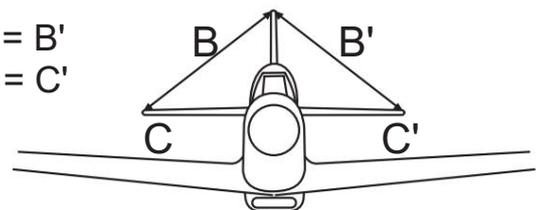
3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur la droite, la gauche et le bas du stabilisateur vertical le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur vertical est monté.

4-Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion !



B = B'  
C = C'



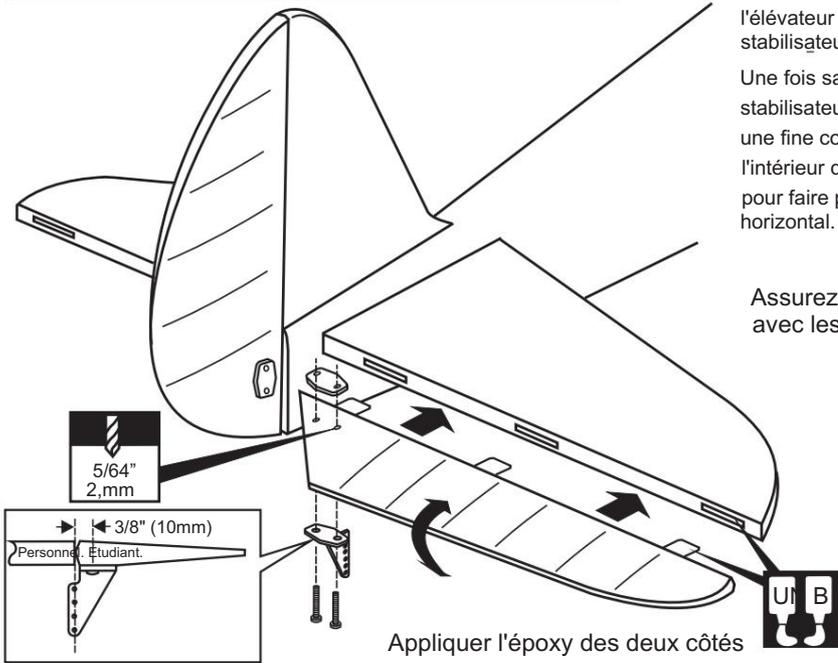
\* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

# 15- Ascenseur / Hohenruder

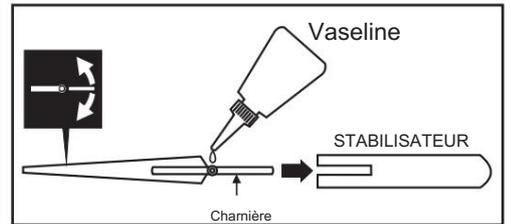
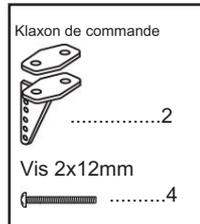
Appliquez une fine couche d'huile pour machine ou de vaseline uniquement sur le point de pivotement des charnières de l'élévateur, puis poussez l'élévateur et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur horizontal.

Une fois satisfait de l'alignement, faites pivoter l'ascenseur sur le stabilisateur horizontal à l'aide d'époxy 5 minutes. Assurez-vous d'appliquer une fine couche d'époxy sur le haut et le bas des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières. Répétez les procédures précédentes pour faire pivoter le deuxième élévateur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.

Assurez-vous d'avoir collé proprement. Sinon, des problèmes avec les caractéristiques de vol pourraient survenir !

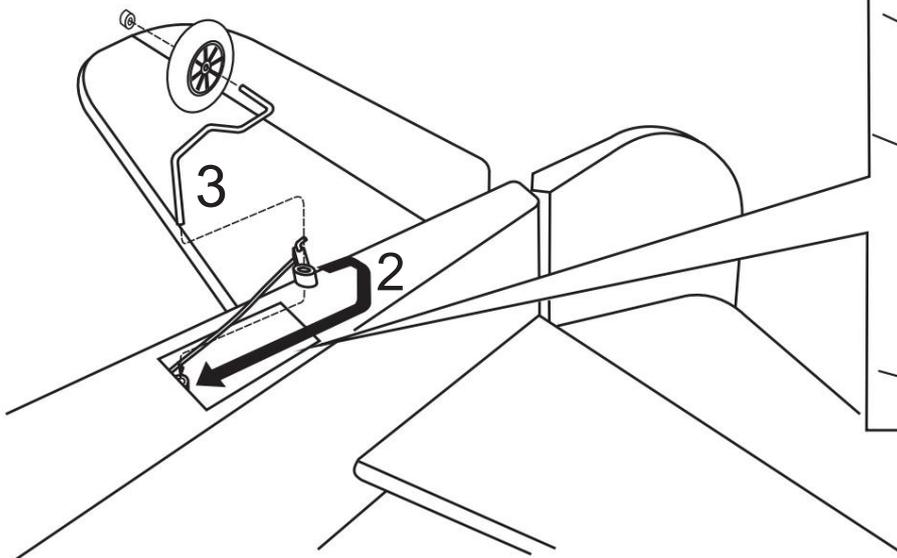


Appliquer l'époxy des deux côtés

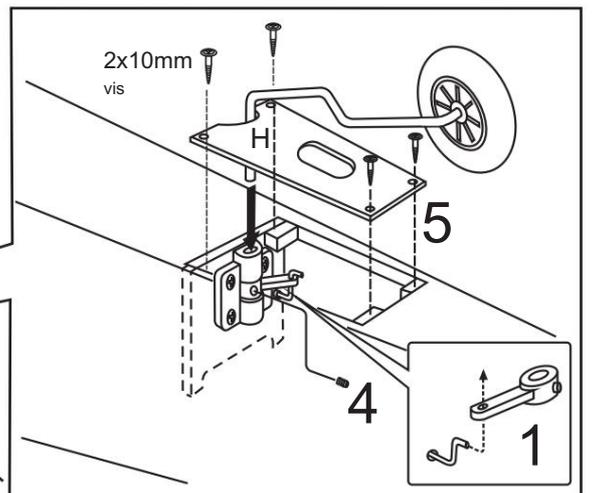


# 16- Train de queue / roue de queue

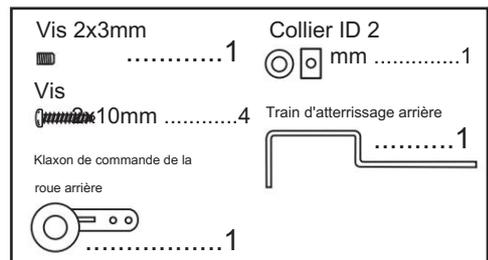
Collier d'identification de 5/64 po (2 mm)



Vue de dessous / vue de dessus



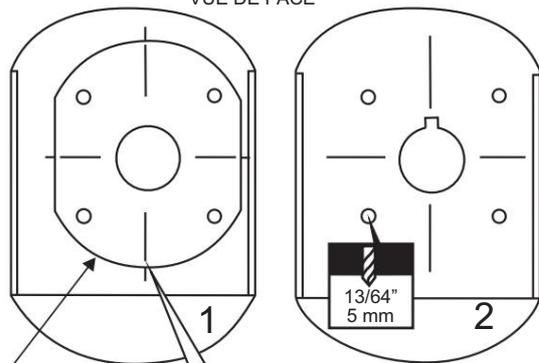
- 1- Insérez la tige de poussée de la roue arrière dans le trou du klaxon de commande du train arrière (comme illustré).
- 2- Installez le klaxon de commande de la roue arrière en place.
- 3- Installez l'engrenage de la roue arrière en place.
- 4- Fixez le klaxon de commande de la roue arrière en place à l'aide d'un jeu de vis de 5/64" (2 mm), Assurer un mouvement fluide et non contraignant.
- 5- Installer la trappe de la roue arrière (H) en place à l'aide de quatre vis autotaraudeuses de 5/64x25/64" (2x10 mm).



## 17- Moteur électrique / Électromoteur

- En utilisant une plaque de montage moteur en contreplaqué comme gabarit, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (1).
- Retirez la plaque de montage du moteur en contreplaqué et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées (2).
- En utilisant une plaque de montage moteur en aluminium comme gabarit, marquez la plaque de montage moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (3).
- Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) à travers le contreplaqué à chacune des quatre marques marquées (4).

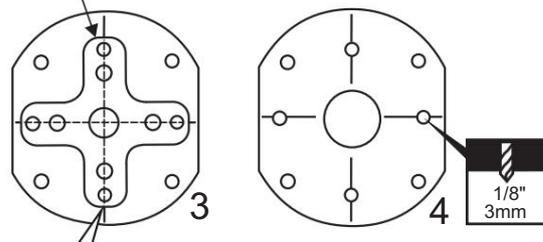
VUE DE FACE



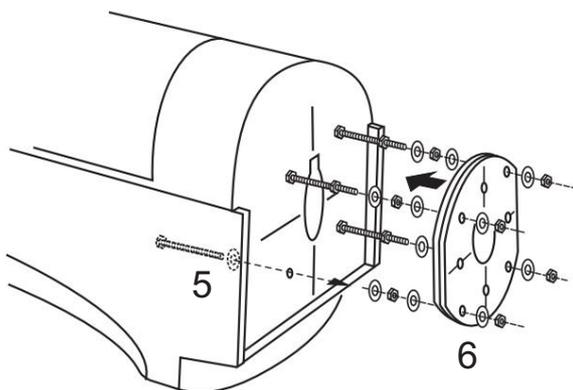
Plaque de montage  
moteur en contreplaqué (2pcs)

! Alignez la marque sur le support moteur en contreplaqué avec la marque sur le fuselage.

Moteur en aluminium  
plaque de montage



! Alignez la marque sur le support moteur en contreplaqué avec les lignes centrales du support moteur en aluminium.



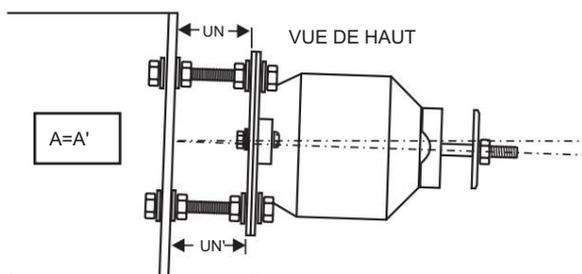
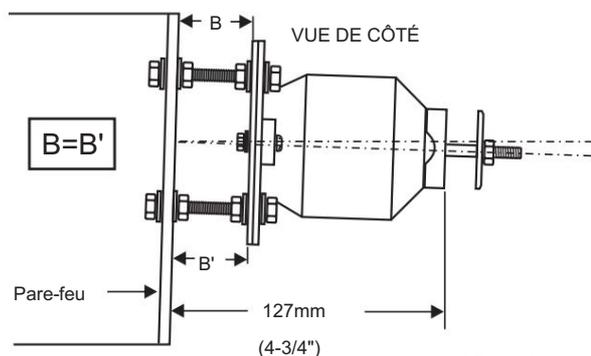
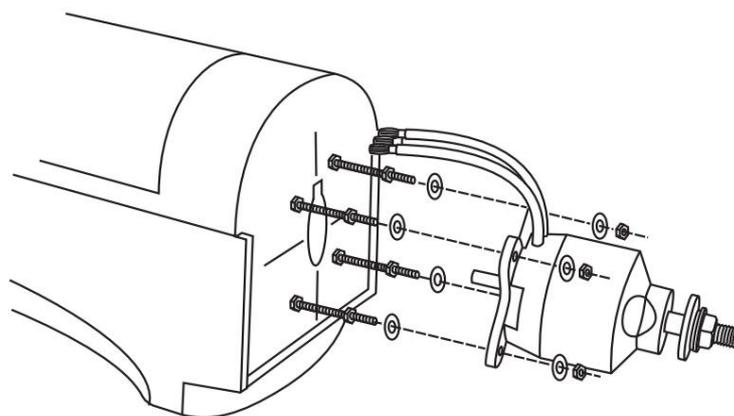
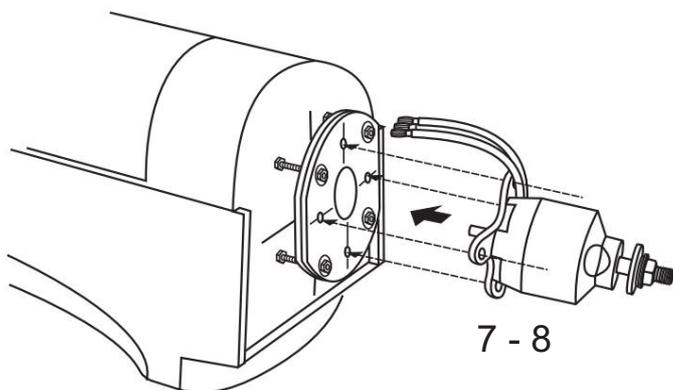
-Poussez les quatre boulons de 5x70 mm à travers le pare-feu comme indiqué (5).

-Repositionnez la plaque de montage du moteur en contreplaqué (2 pièces) et fixez-la en place avec huit écrous et rondelles de 5 mm (6).

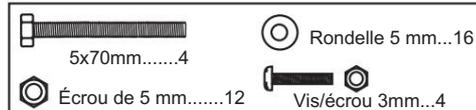
Remarque : B=B'(Vue latérale) et A=A'(Vue de dessus)

-Fixez la plaque de montage du moteur en aluminium sur le moteur et fixez-la en place avec quatre vis (fournies avec le jeu de moteurs) (7).

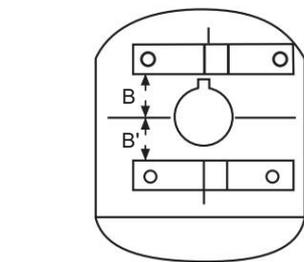
-Fixez le moteur sur la plaque de montage du moteur en contreplaqué et fixez-le en place avec quatre vis de 3x15 mm (1/8x19/32") (8).



! Pousée du moteur sur la culasse est déjà réglé en usine

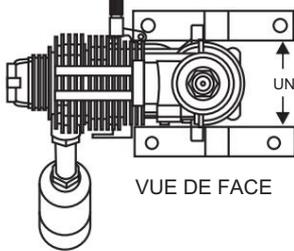


## 18- Support moteur / Support mōteur

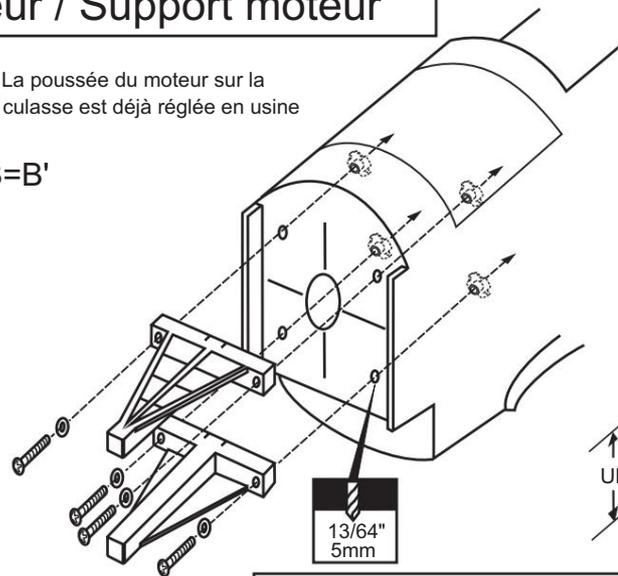


! La poussée du moteur sur la culasse est déjà réglée en usine

$B=B'$

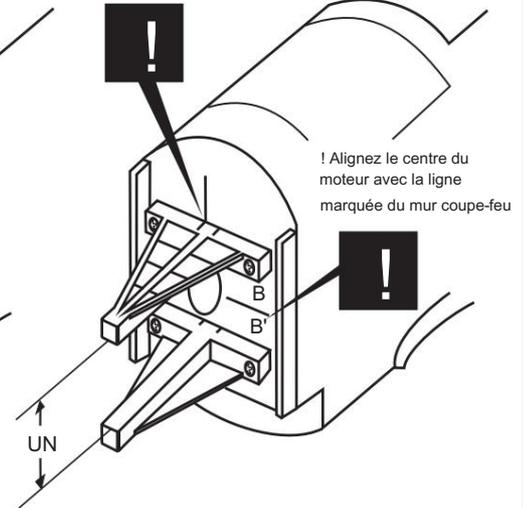


VUE DE FACE



13/64"  
5mm

! Alignez la marque sur les deux supports avec la marque centrale sur le mur coupe-feu



! Alignez le centre du moteur avec la ligne marquée du mur coupe-feu

Vis 4x25mm .....4



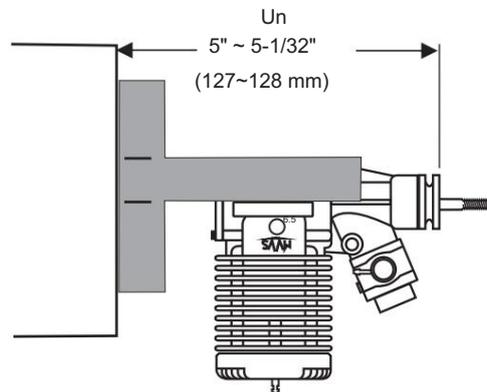
Écrou aveugle .....4



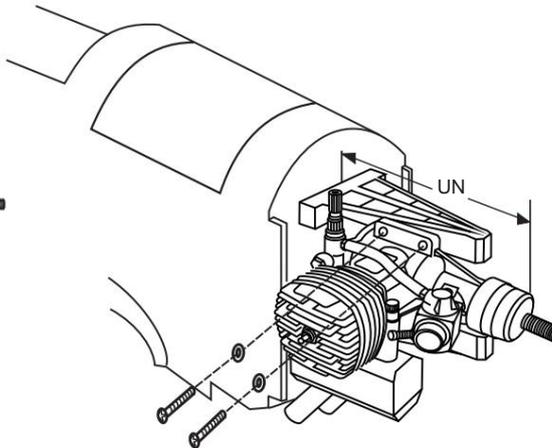
Rondelle de 4 mm .....4



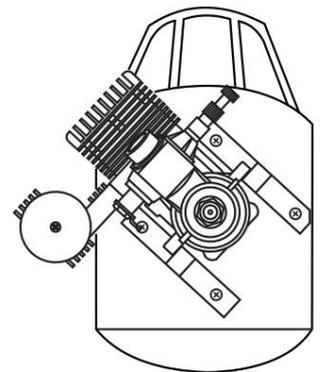
## 19- Moteur (deux temps) / Moteur 2T



Un  
5" ~ 5-1/32"  
(127~128 mm)



Avec silencieux suspendu



Avec silencieux latéral

Vis 3x25mm ...4



Noix

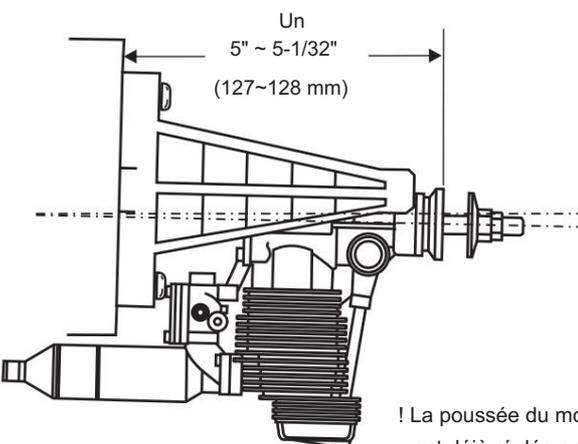


.....4

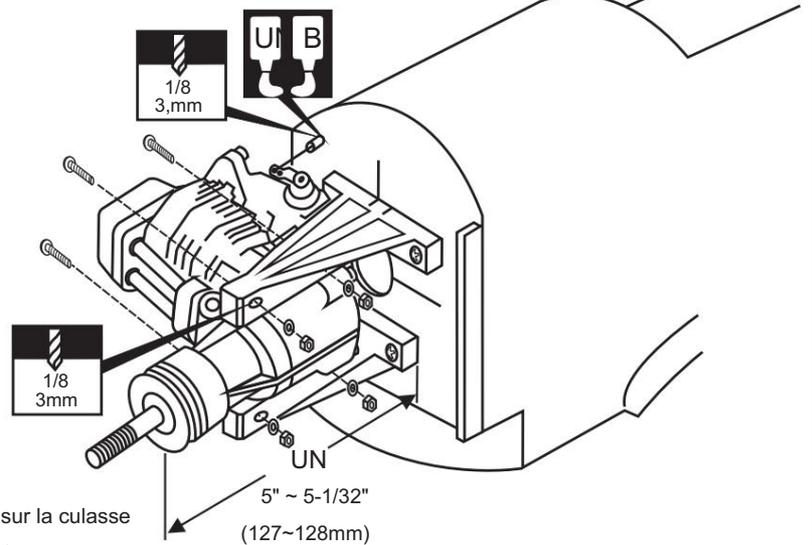
Déterminez l'angle des supports de moteur afin que le silencieux n'entre pas en contact avec le fuselage.

## 20- Moteur (quatre temps) / Moteur 4T

Top view / Ansicht von Oben



Un  
5" ~ 5-1/32"  
(127~128 mm)



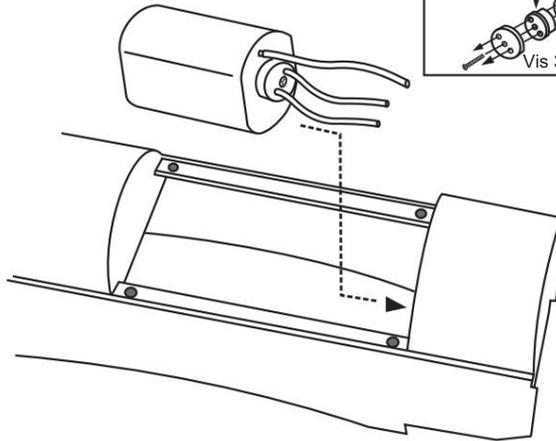
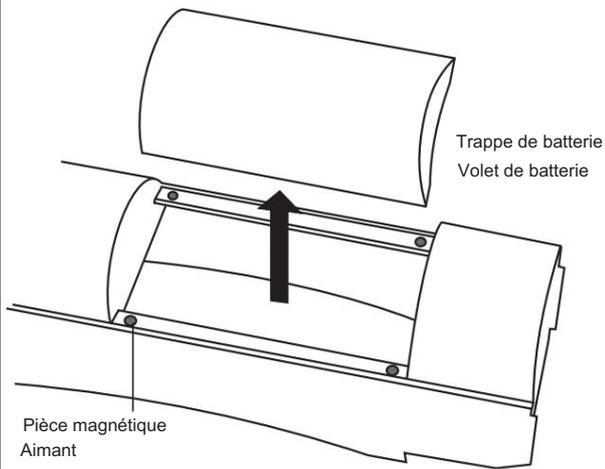
1/8  
3mm

5" ~ 5-1/32"  
(127~128mm)

! La poussée du moteur sur la culasse est déjà réglée en usine

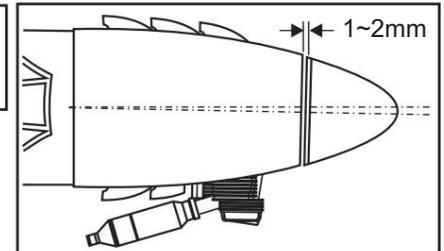
## 21- Réservoir de carburant

VUE DE DESSUS Vue de dessus



## 22- Pose du capot Capot du moteur

  
2,5x10mm.....4



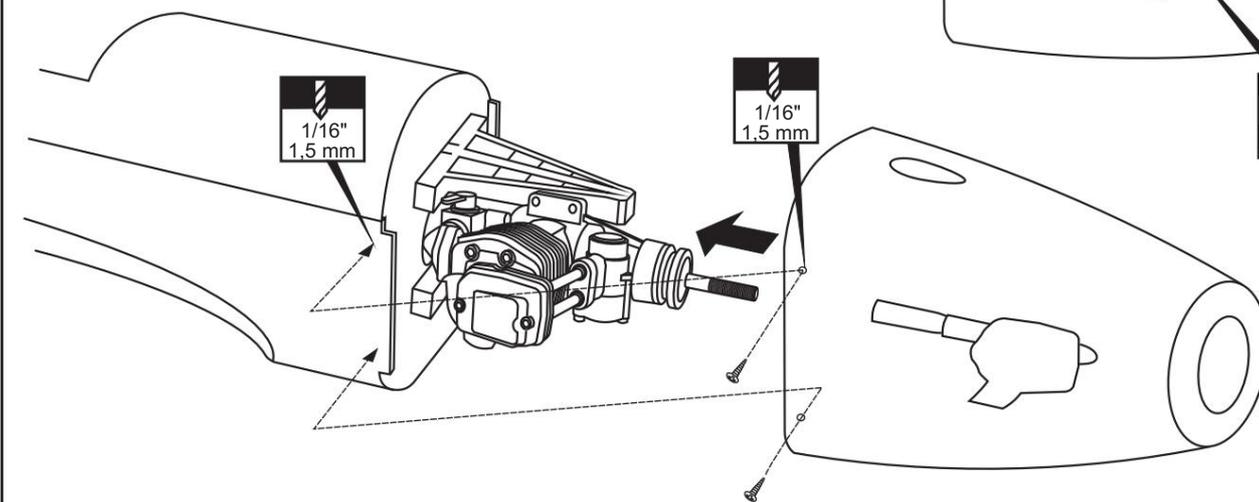
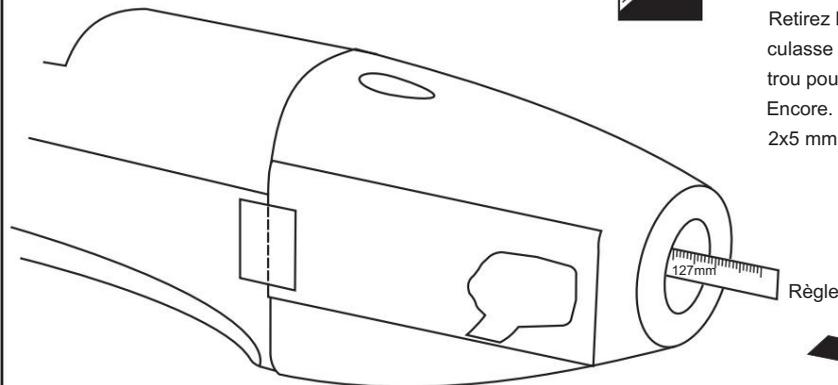
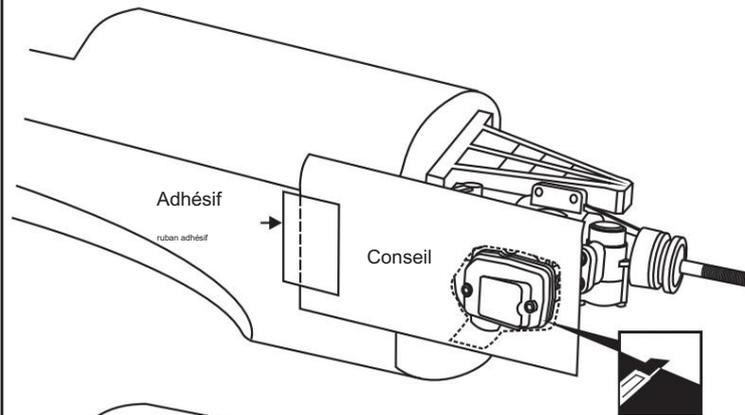
Fixez la planche ou le plastique transparent sur le côté du fuselage avec le ruban adhésif comme indiqué.

À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, tracez le contour de la tête du moteur à l'endroit où elle rencontre le capot. Couper l'ouverture de la planche ou du plastique transparent pour la culasse du moteur comme indiqué ci-dessus.

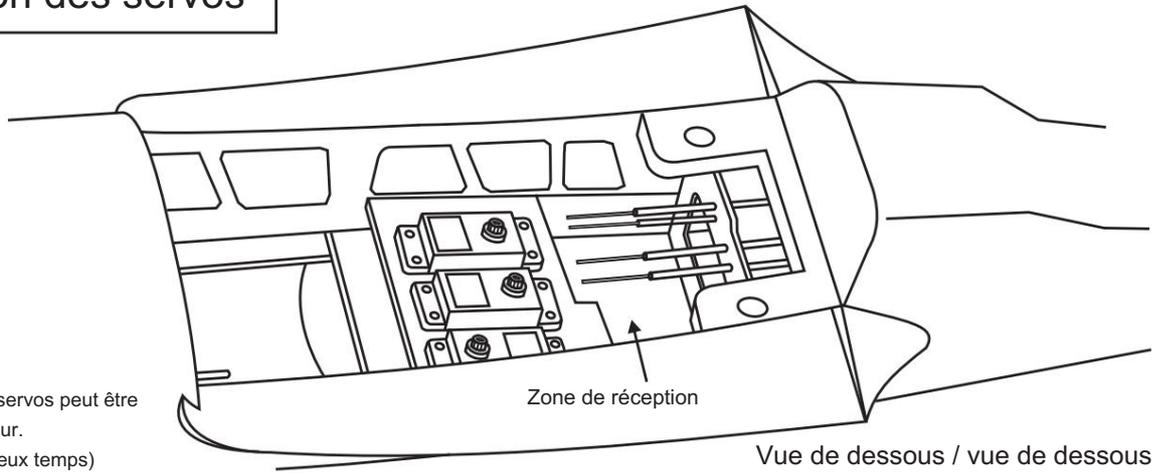
Retirez le moteur et insérez le capot sur le fuselage de sorte que la distance entre le mur coupe-feu et l'avant du capot soit de 5" (126 à 127 mm).

Retirez le capot du fuselage et découpez soigneusement l'ouverture pour la culasse du moteur comme indiqué ci-dessus. Faites de même avec le trou pour la valve à pointe.

Encore. Insérez le capot sur le fuselage et fixez-le en place avec cinq vis de 2x5 mm.



## 23- Installation des servos

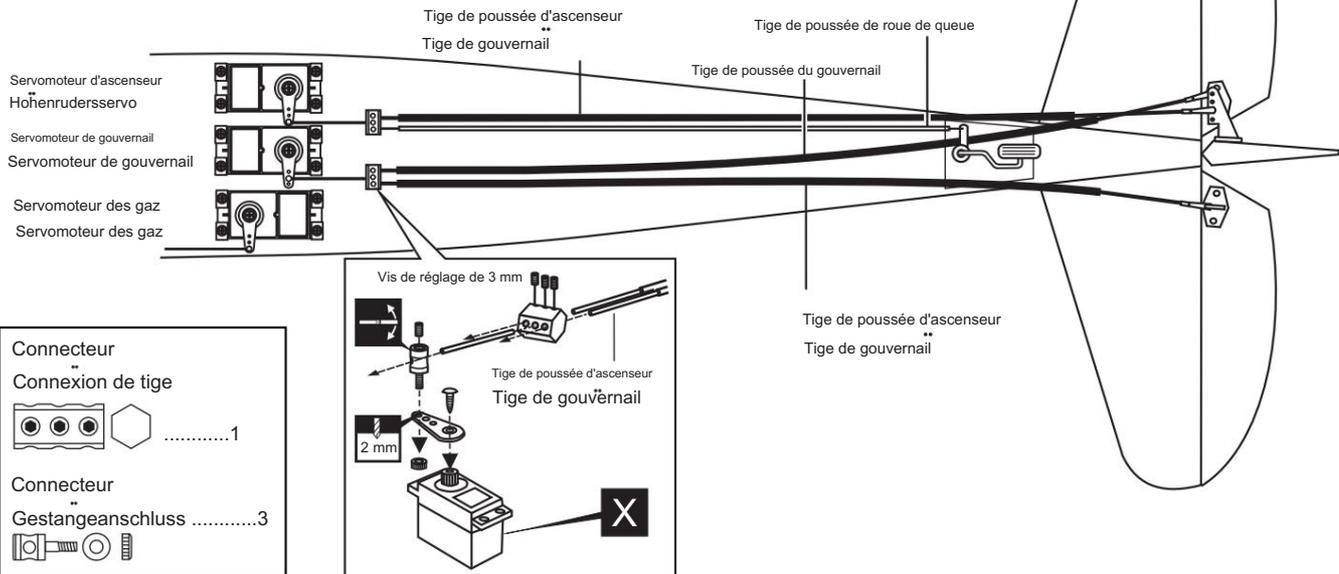


REMARQUE : La place des servos peut être modifiée en fonction du moteur.  
(Moteur à quatre temps ou deux temps)

Vue de dessous / vue de dessous

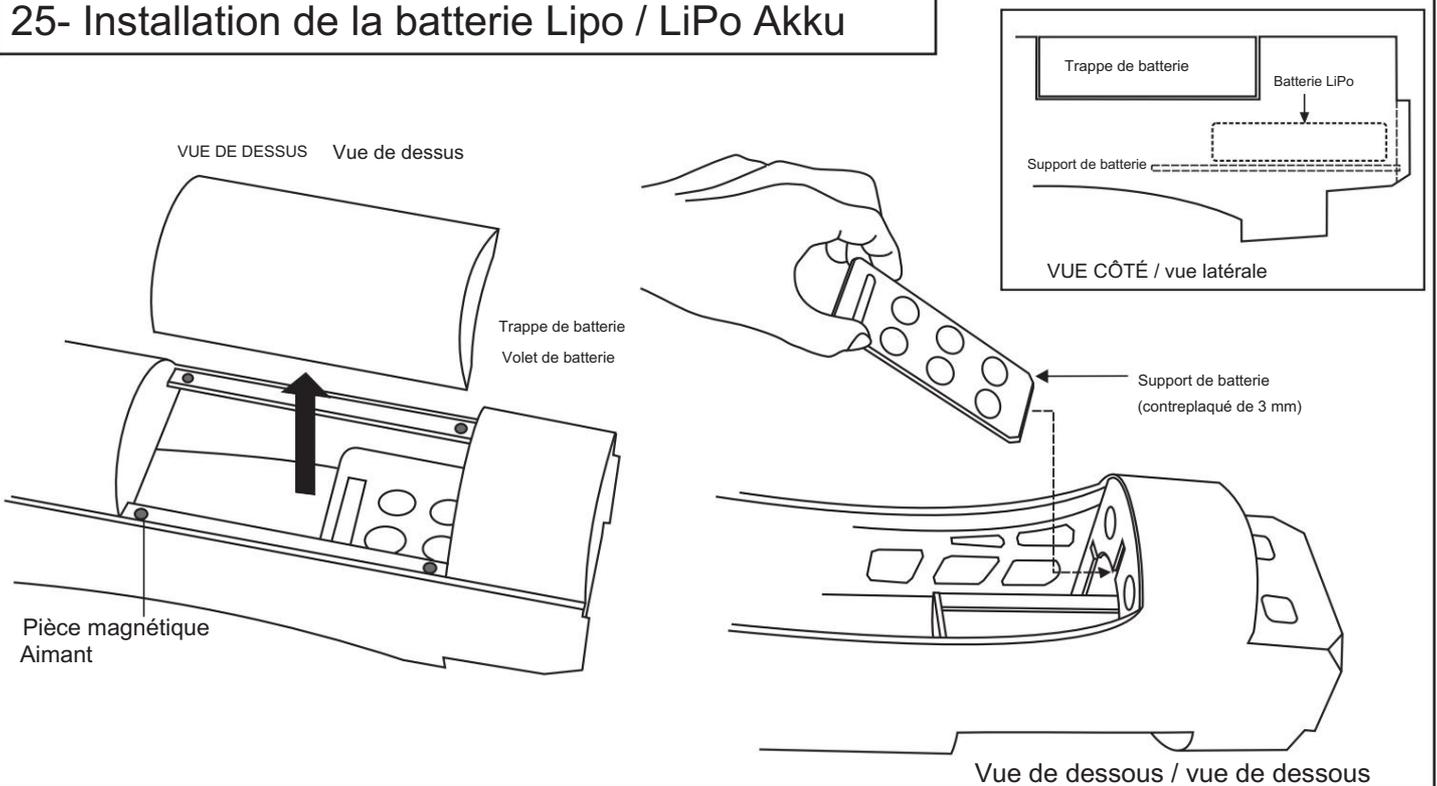
## 24- Bielles / tringlerie gouvernail

Vue de dessous / vue de dessous



- Connecteur  
Connexion de tige .....1
- Connecteur  
Gestangeanschluss .....3

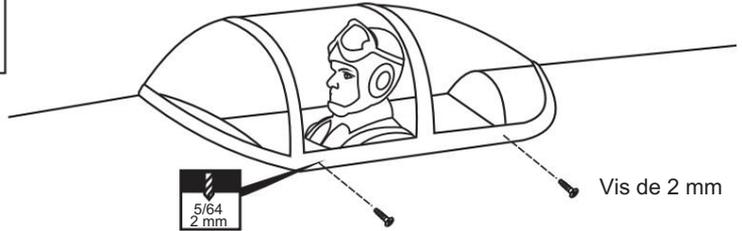
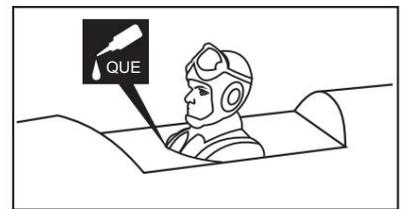
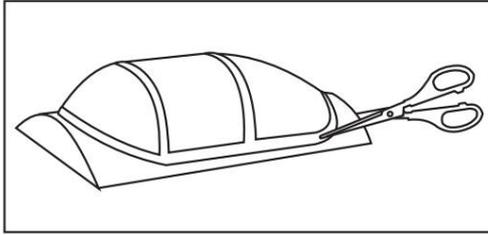
## 25- Installation de la batterie Lipo / LiPo Akku



Vue de dessous / vue de dessous

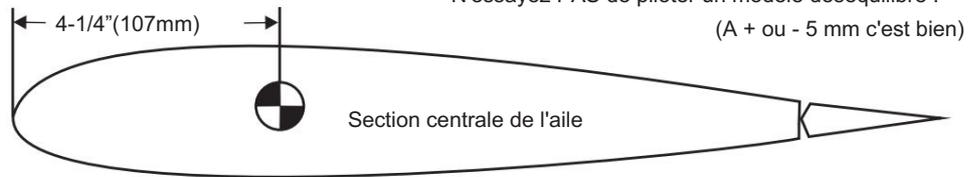
## 26- Auvent / Kabinenhaube

 2,x8mm.....4



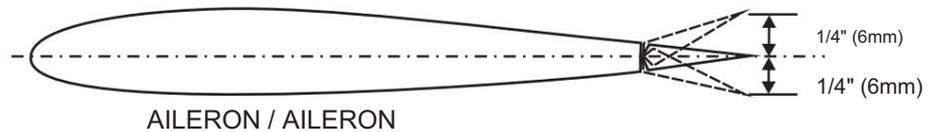
## 27- Equilibre / Centre de Gravité

Remarque : Ajustez l'emplacement de la batterie pour obtenir cet emplacement CG.

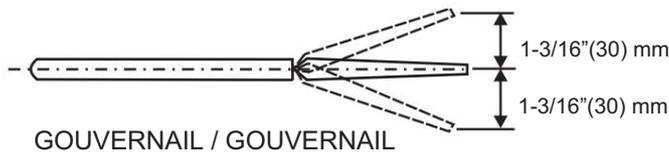


N'essayez PAS de piloter un modèle déséquilibré !  
(A + ou - 5 mm c'est bien)

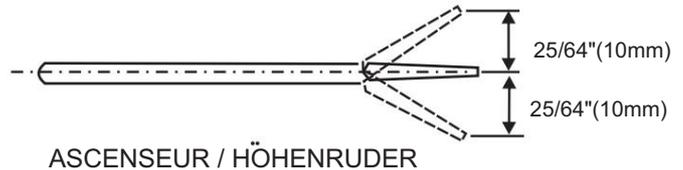
## 28- Surfaces de contrôle / Déflexions du gouvernail



AILERON / AILERON



GOVERNAIL / GOVERNAIL

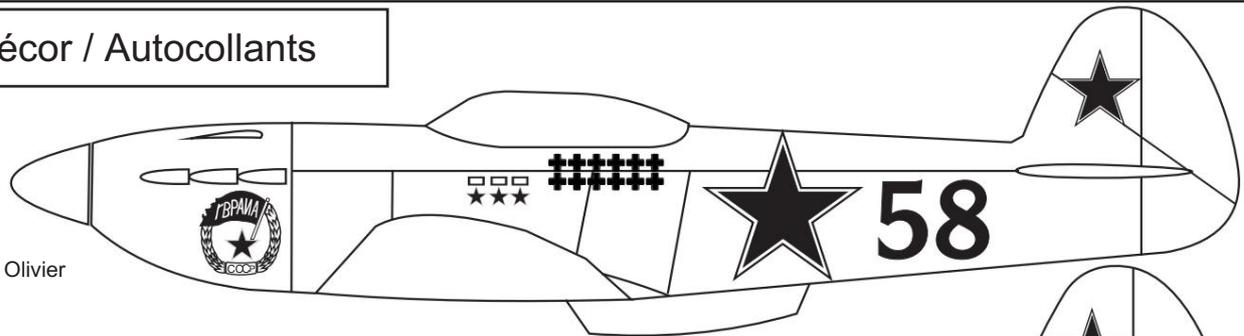


ASCENSEUR / HÖHENRUDER

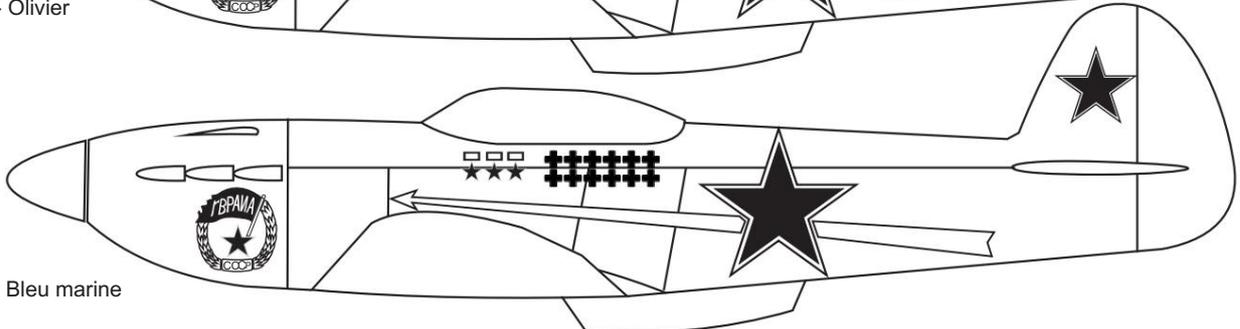
IMPORTANT : Piloter votre modèle à ces lancers vous offrira les plus grandes chances de réussir vos premiers vols. Si, après vous être habitué à la façon de voler du Yak, vous souhaitez modifier les lancers à votre goût, c'est très bien. Cependant, une course de contrôle trop importante pourrait rendre le modèle difficile à contrôler, alors rappelez-vous : « plus n'est pas toujours mieux ».

## 29- Décor / Autocollants

VQA054 - Olivier



VQA055 - Bleu marine



Remarque : Découpez les autocollants et appliquez-les à l'endroit approprié. Ne décollez pas le papier support d'un seul coup. Décollez un coin du support et coupez-le avec des ciseaux. Disposez l'autocollant sur le modèle et lorsque vous êtes satisfait, collez le coin sans support.

Décollez soigneusement le reste du support tout en collant le reste de l'autocollant.

Essayez de ne pas faire de bulles d'air, s'il y en a, percez soigneusement l'autocollant (centre de la bulle) mais pas la surface du modèle avec la pointe du couteau ou une épingle pointue et évacuez l'air. Dans les courbes, étirez l'autocollant et appliquez un peu de chaleur pour qu'aucun arrêt ne se produise. Coupez l'excédent produit.

AVERTISSEMENT : veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur ou un solvant puissant, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres. à nettoyer sur la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.

Tous les détails sont sujets à changement sans préavis !

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs !