



Manuel d'instructions livre

YAK 54



SPÉCIFICATION

• Envergure :	170 cm	66,93 po.
Longueur • Poids :	156 cm	61,42 po.
• Moteur :	3,9 Kg	8,58 livres.
	120 Deux temps.	
	120 Quatre temps.	
• Radio • :	6canaux.	
Servo :	6 servos.	

Fabriqué au Vietnam.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion volant. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre **YAK 54**. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

ATTENTION.

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.

Si vous êtes inexpérimenté avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre R/C Model Flying Club local. Les clubs d'aéromodélisme R/C offrent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui pourraient s'appliquer.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

ÿ Colle cyanoacrylate épaisse. ÿ Epoxy 30 minutes. ÿ Epoxy 5 minutes. ÿ Perceuse à main ou électrique. ÿ Forets assortis. ÿ Couteau à modeler. ÿ Règle droite. ÿ Pilote à bille 2 mm. ÿ Tournevis cruciforme. ÿ Papier de verre grain 220. ÿ Carré à 90° ou triangle de maçon. ÿ Pince coupante. ÿ Ruban de masquage et broches en T. ÿ Frein filet. ÿ Serviettes en papier.

Quelques pièces supplémentaires.

PACK MATÉRIEL

CARÉNAGE.

Train d'atterrissage.....

SUGGESTION.

Pour éviter de rayer votre nouvel avion, ne déballez pas les pièces tant qu'elles ne sont pas nécessaires pour l'assemblage. Couvrez votre établi avec une vieille serviette ou du papier brun, à la fois pour protéger l'engin aérien et pour protéger la table. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour contenir les petites pièces après avoir ouvert le sac.

LISTE DES PIÈCES.

ENSEMBLE FUSELAGE ÿ (1)

Fuselage.

ASSEMBLAGE DES AILES

ÿ (1) Demi aile droite avec aileron préinstallé. ÿ (1) Demi-aile gauche avec aileron préinstallé.

Assemblage de la section de queue

ÿ (1) Stabilisateur vertical avec gouvernail préinstallé. ÿ (1) Stabilisateur horizontal avec moitiés d'élévateur préinstallées.

REMARQUE.

Veillez essayer toutes les pièces. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces et qu'elles s'adaptent et sont alignées correctement avant de coller! Cela assurera un assemblage correct. **Le YAK 54 ARF** est fabriqué à la main à partir de matériaux naturels, chaque avion est unique et des ajustements mineurs peuvent être nécessaires. Cependant, vous devriez trouver l'ajustement supérieur et l'assemblage simple. Les pièces peintes et en plastique utilisées dans ce kit sont à l'épreuve du carburant. Cependant, ils ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment les suivants: diluant à peinture, accélérateur de colle C/A, déliant pour colle C/A et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.

Attention : ce modèle n'est pas un jouet !

Si vous êtes un débutant dans ce type de modèle motorisé, veuillez demander de l'aide et du soutien à un dépliant modèle expérimenté. Si vous essayez d'utiliser le modèle sans savoir ce que vous faites, vous pourriez facilement vous blesser ou blesser quelqu'un d'autre. Veuillez garder votre sécurité et votre bien-être à l'esprit en tout temps.

Important : avant de commencer la construction Même si

vous avez déjà construit un grand nombre de modèles RC, veuillez lire attentivement ces instructions et vérifier tous les composants du kit par rapport à la liste des pièces. Nous nous sommes donné beaucoup de mal pour garder la construction aussi simple que possible, sans faire de compromis en matière de sécurité.

Remarque concernant le revêtement du film

Des plis mineurs ou des bulles peuvent se développer dans le revêtement en film en raison de fortes fluctuations des conditions météorologiques (température, humidité, etc.) ; dans de rares cas, vous pouvez même trouver une légère déformation dans un composant. Ces défauts mineurs sont dans la nature des structures en bois agglomérées recouvertes d'un film et peuvent être facilement corrigés à l'aide d'un pistolet thermique, couramment utilisé pour le modelage.

Plis : Soufflez de l'air chaud sur la zone et frottez avec un chiffon doux.

Déformation des ailes : Tenez le panneau légèrement tordu dans le sens opposé à la chaîne et appliquez de l'air chaud pour éliminer les plis du revêtement.

Mise en garde! ne chauffez pas le film plus que nécessaire. Si l'air ou le fer est trop chaud, le film peut fondre et des trous peuvent se former.

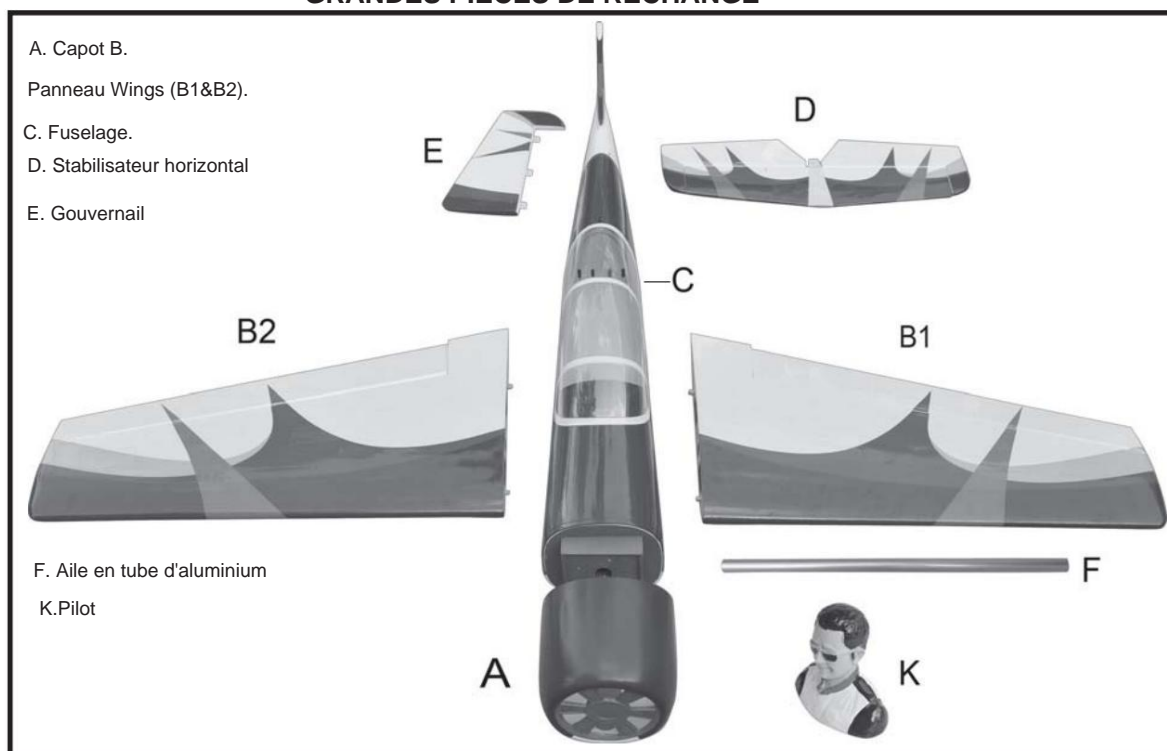
Ce modèle est hautement préfabriqué et peut être construit en très peu de temps. Cependant, le travail que vous avez à effectuer est important et doit être fait avec soin. Le modèle ne sera solide et volera bien que si vous accomplissez vos tâches avec compétence - veuillez donc travailler lentement et avec précision.

Lorsque des vis autotaraudeuses doivent être vissées dans du bois, appliquez un peu de colle blanche pour éviter qu'elles ne se desserrent : il suffit d'injecter de la colle blanche dans le trou et d'insérer la vis.

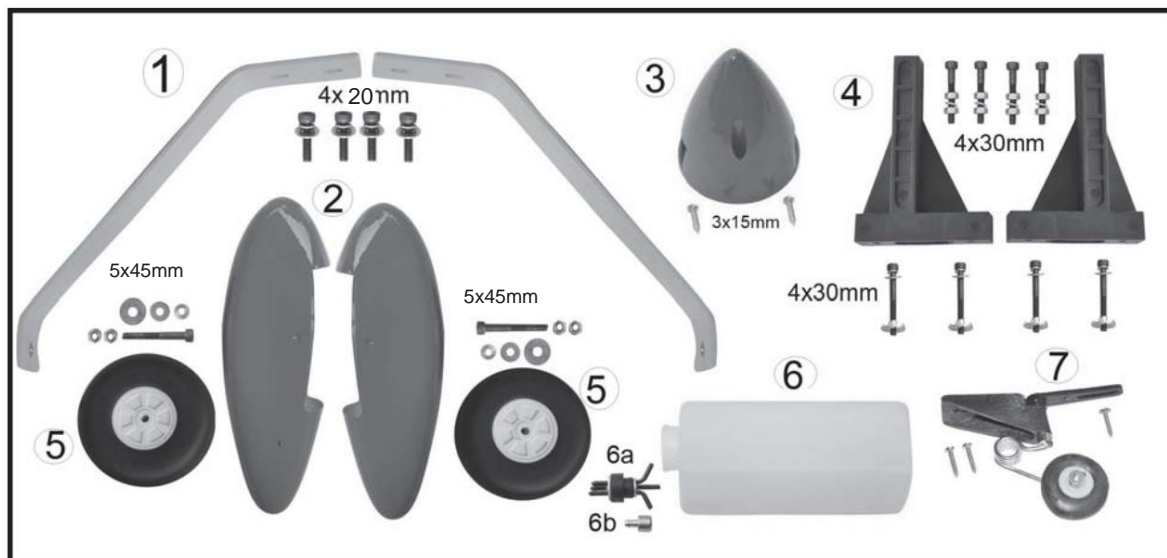
MESURE DE SÉCURITÉ.

- + Ceci n'est pas un jouet
- + Assurez-vous qu'aucun autre dépliant n'utilise votre fréquence radio.
- + Ne fumez pas près du carburant
- + Stockez le carburant dans un endroit frais et sec, loin des enfants et des animaux domestiques.
- + Portez des lunettes de sécurité.
- + Le clip de la bougie de préchauffage doit être solidement fixé à la bougie de préchauffage.
- + Ne retournez pas l'hélice avec vos doigts.
- + Tenez les vêtements amples et les câbles éloignés de l'hélice.
- + Ne démarrez pas le moteur si des personnes se trouvent à proximité. Ne vous tenez pas aligné avec le côté de l'hélice.
- + Effectuez les réglages du moteur depuis l'arrière de l'hélice uniquement. Ne touchez pas autour de l'hélice en rotation.

GRANDES PIÈCES DE RECHANGE



PETITES PIÈCES DE RECHANGE



1. Train d'atterrissage en aluminium.

2. Wheel

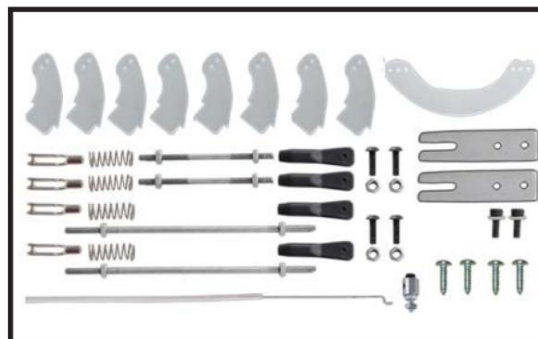
3. Tournevis.

4. Support moteur en plastique

5. Roues.

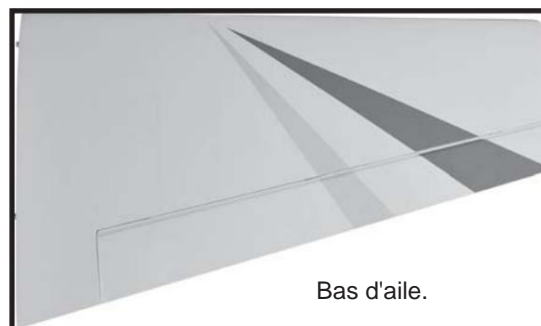
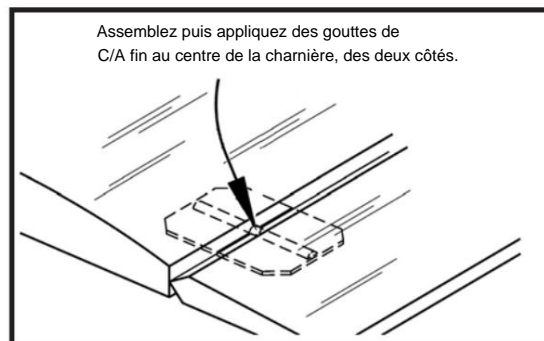
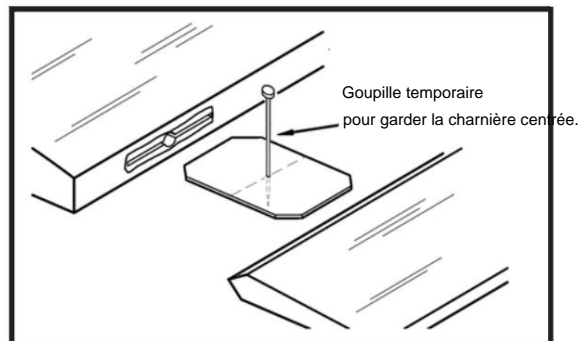
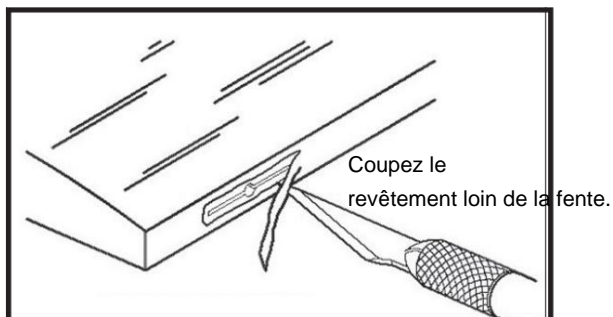
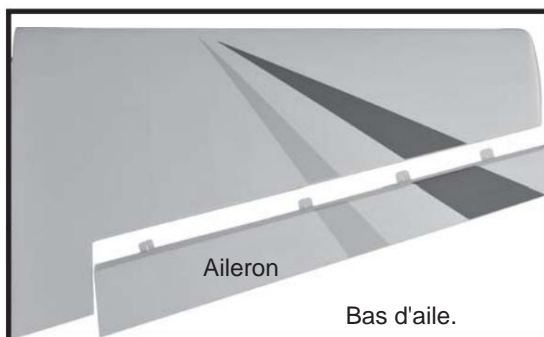
6. Réservoir de carburant.

7. Engrenage de queue.



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.

ÿÿ1. Installez les œillettes en caoutchouc et les œillettes en laiton sur le servo d'aileron.



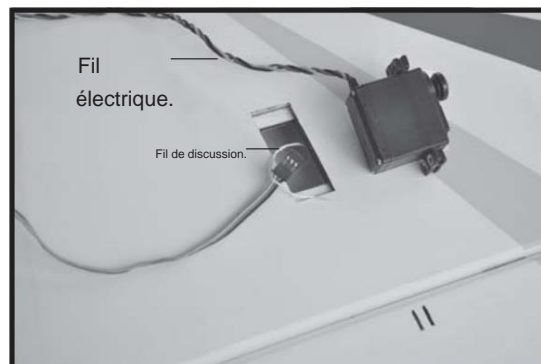
ÿÿ2. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement à la position indiquée ci-dessous.



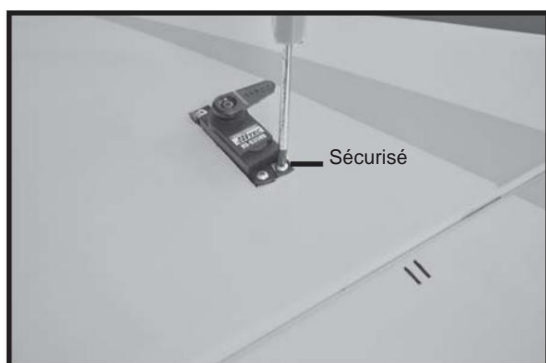
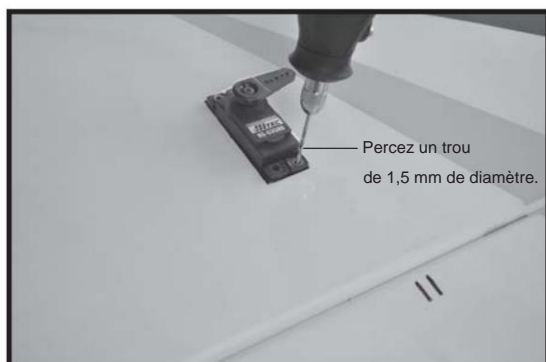
ÿÿ3. En utilisant le fil comme guide et du ruban de masquage, collez le câble du servo à l'extrémité du fil : retirez délicatement le fil.

Lorsque vous avez retiré le câble du servo, retirez le ruban de masquage et le câble du servo du filetage.

ÿÿ4) Percez des avant-trous de 1,6 mm dans le bloc de bois pour chacune des quatre vis de montage fournies avec le servo.



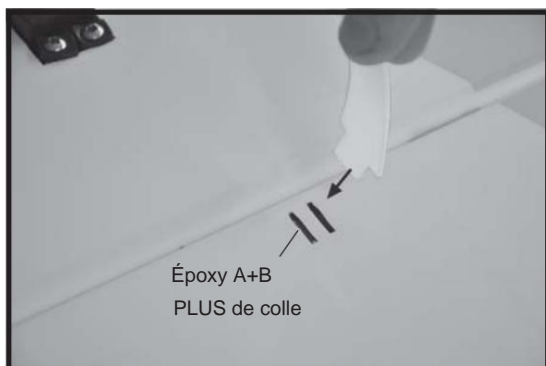
ÿ 5. Installez le plateau de servo avec le servo d'aileron dans l'aile comme sur l'image ci-dessous.



INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'AILERON.

Installez le klaxon de commande d'aileron comme sur l'image ci-dessous.

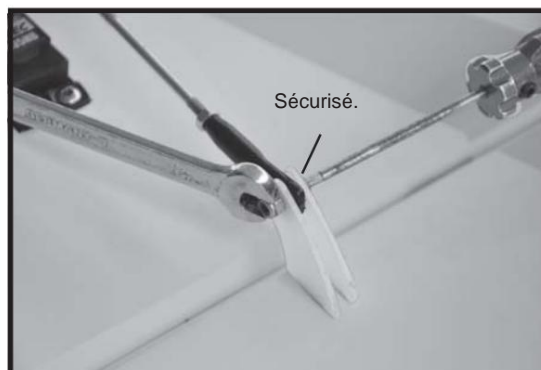
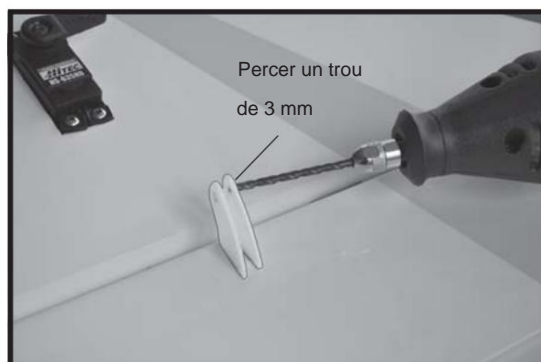
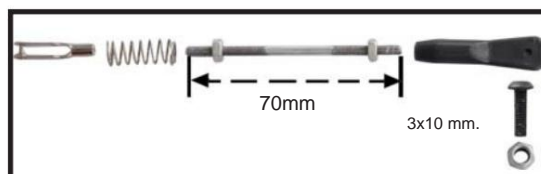
Klaxon de commande d'aileron

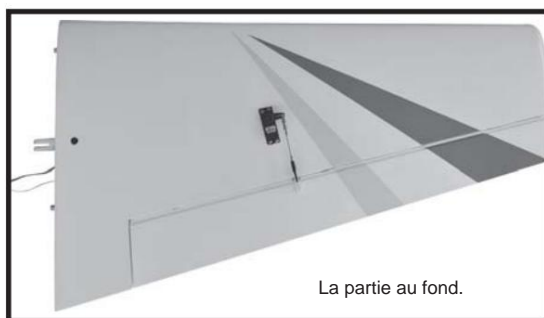
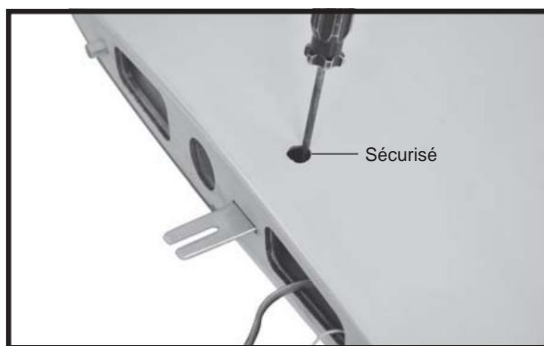
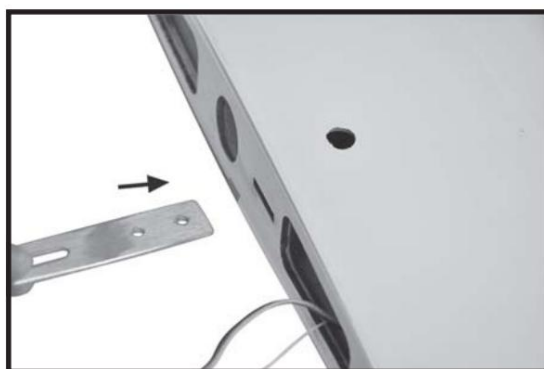
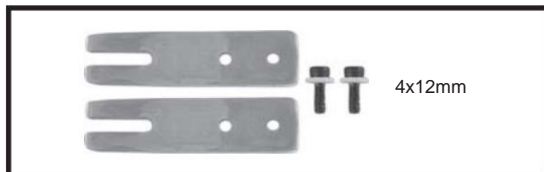
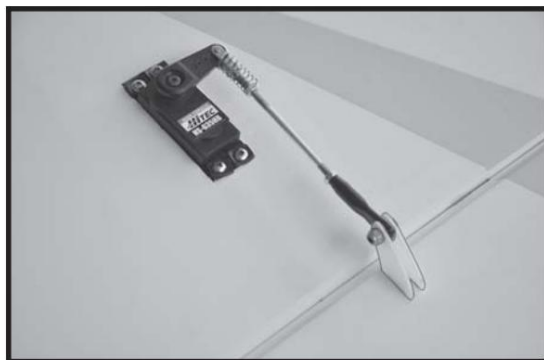


Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

3. INSTALLATION DES LIAISONS D'AILERON.

Installation des tringleries d'ailerons comme illustré ci-dessous.

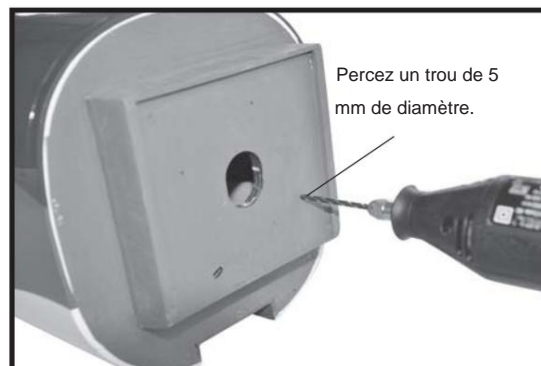




Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

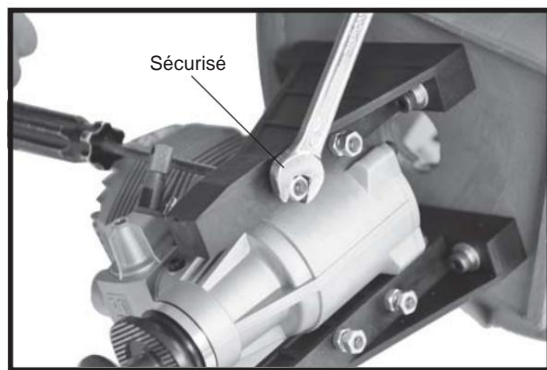
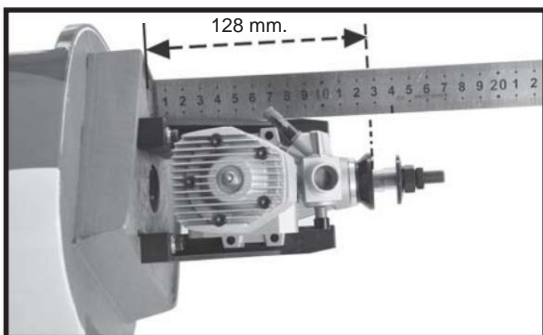
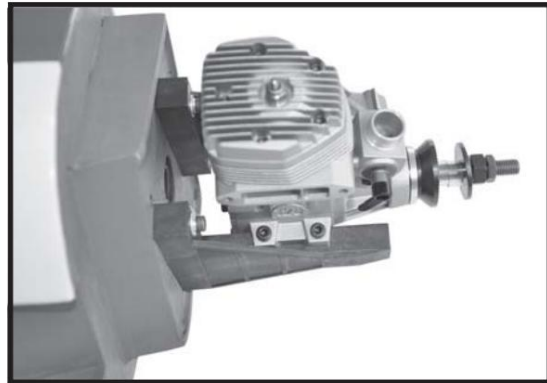
Voir les images ci-dessous :





INSTALLATION DU MOTEUR.

Localisez le long morceau de fil utilisé pour la tige de poussée des gaz. Une extrémité du câble a été pré-pliée en « Z » en usine. Ce coude en "Z" doit être inséré dans le bras d'accélérateur du moteur lorsque le moteur est monté sur le support moteur. Monter le moteur sur le support moteur à l'aide des vis fournies.

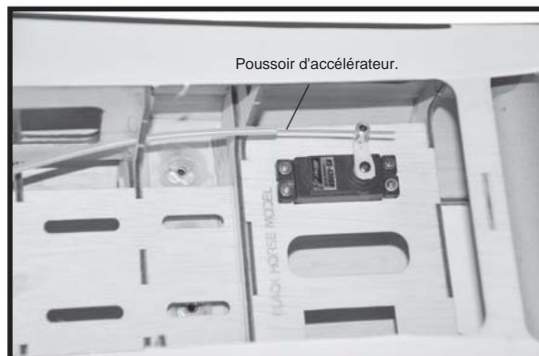
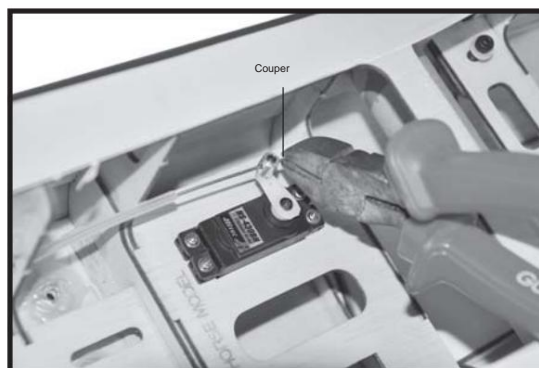
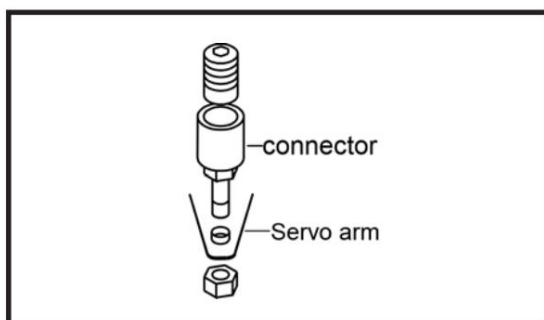
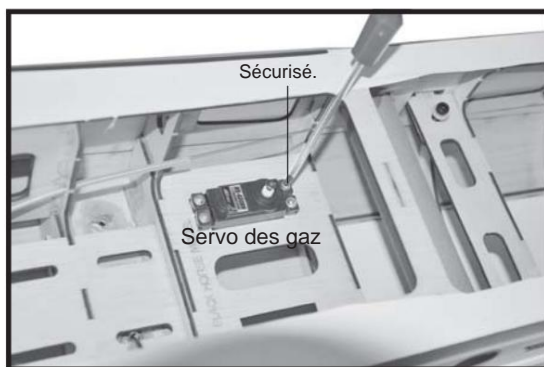
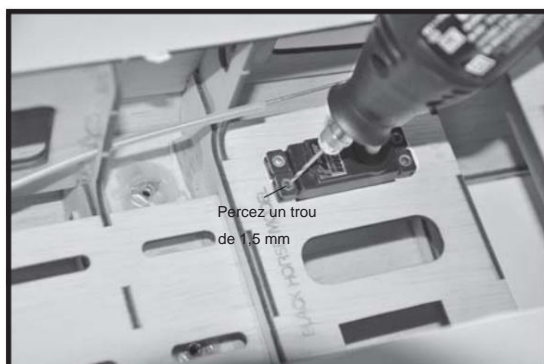
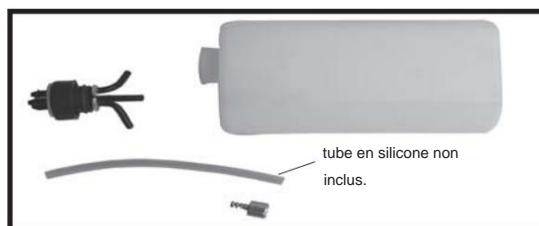


INSTALLATION DE LA TIGE D'ACCÉLÉRATEUR.

ÿ 1. Installez un connecteur métallique réglable à travers le troisième trou à partir du centre d'un bras de servo, agrandissez le trou dans le bras de servo à l'aide d'un foret de 2 mm pour accueillir le connecteur de servo. Retirez l'excédent de matériau du bras.



Après avoir installé le connecteur métallique réglable, appliquez une petite goutte de C/A fin sur l'écrou inférieur. Cela empêchera le connecteur de se desserrer pendant le vol.

**RÉSERVOIR D'ESSENCE.****INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE**

ÿ 1. La butée a été pré-assemblée en usine.

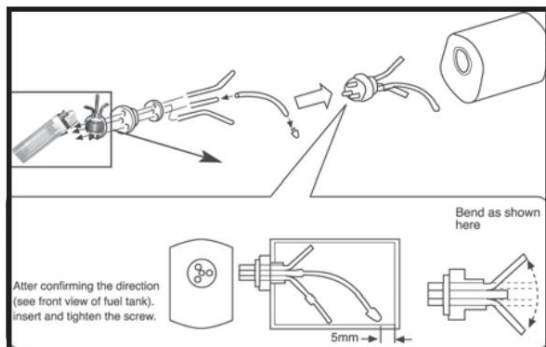
ÿ 2. À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone (la longueur de la conduite de carburant en silicone est calculée en fonction de la manière dont le morceau lesté doit reposer à environ 8 mm de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir). Connectez une extrémité de la ligne au clunk lesté et l'autre extrémité au tube de ramassage en nylon dans le bouchon.

ÿ 3. Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45 degrés (à l'aide d'un allume-cigare). Ce tube sera le tube d'aération du silencieux.

ÿ 4. Pliez soigneusement le troisième tube en nylon vers le bas à un angle de 45 degrés (à l'aide d'un allume-cigare). Ce tube servira de tube d'évent à la soupape de ravitaillement.

Lorsque l'ensemble de bouchon est installé dans le réservoir, le haut du tube d'évent doit reposer juste en dessous de la surface supérieure du réservoir.

Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.



ÿ 5. Testez l'ajustement de l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire d'enlever une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a du clignotement, assurez-vous qu'il ne tombe pas dans le réservoir.

ÿ 6. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'assemblage de la butée, serrez le vis mécanique de 3 mm x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait faire éclater le réservoir.

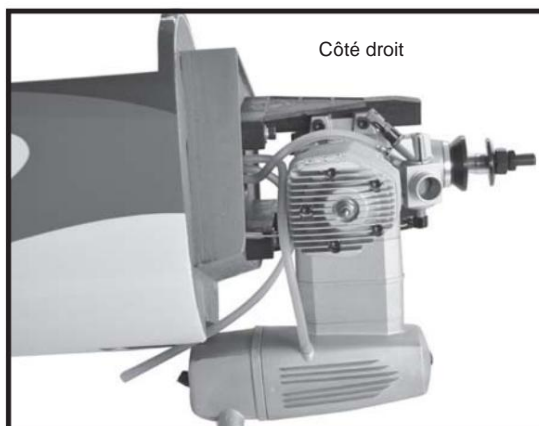
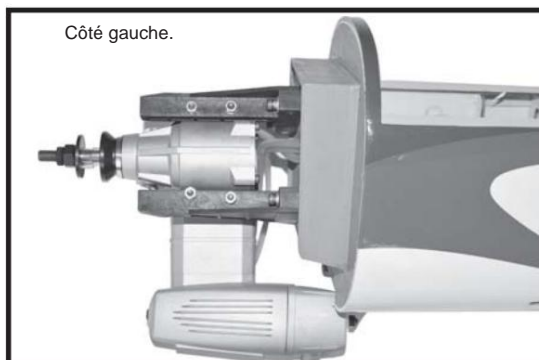
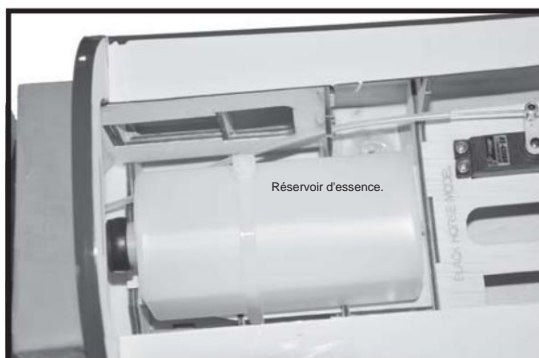
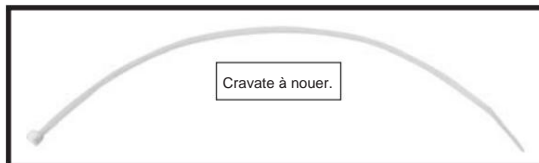
ÿ 7. À l'aide d'un couteau à modeler, coupez 3 longueurs de conduite de carburant de 150 mm de long. Connectez 2 conduites aux 2 tubes de mise à l'air libre et 1 conduite au tube de prélèvement de carburant dans le bouchon.

ÿ 8. Faites passer trois conduites à travers le compartiment du réservoir de carburant et à travers le trou pré-percé dans la cloison pare-feu. Tirez les lignes derrière le moteur, tout en guidant le réservoir de carburant en place. Poussez le réservoir de carburant aussi loin que possible, l'avant du réservoir doit toucher à peu près l'arrière du pare-feu.

Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

ÿ 9. Pour fixer le réservoir de carburant en place, appliquez un cordon de scellant au silicone sur la zone avant du réservoir, là où il sort du fuselage derrière le boîtier de montage du moteur et à l'arrière du réservoir au niveau de la cloison avant.

Ne fixez le réservoir en place de façon permanente qu'après avoir équilibré l'avion. Vous devrez peut-être retirer le réservoir pour monter la batterie dans le compartiment du réservoir de carburant.



CARÉNAGE.

ÿ 1. Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage.



ÿ 2. Tout en maintenant le bord arrière du capot aligné avec les repères, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur.

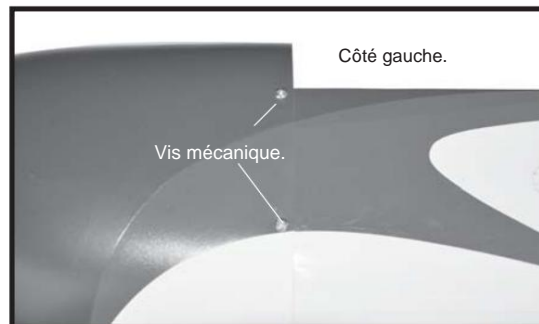
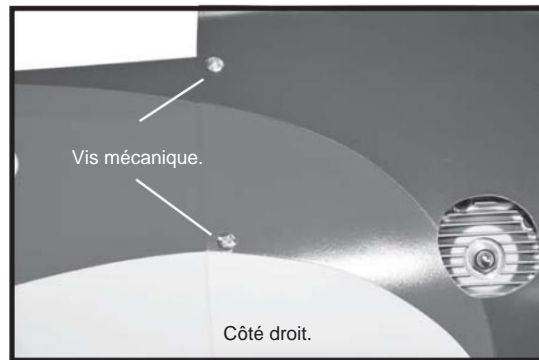
L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin soit **presque** au milieu de l'ouverture du capot. Maintenez le capot fermement en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.

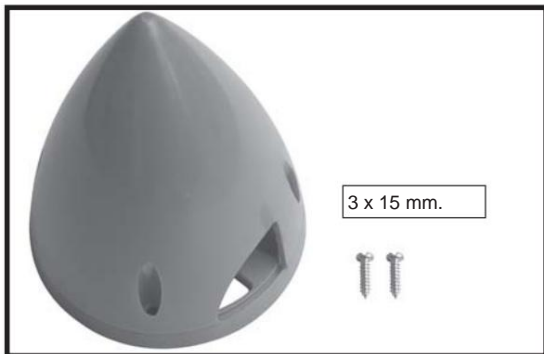
ÿ 3. Faites glisser le capot sur le moteur et fixez-le en place à l'aide de quatre vis à bois.

Voir l'image ci-dessous.



ÿ 4. Installez le silencieux et la rallonge de silencieux sur le moteur et faites une découpe dans le capot pour le dégagement du silencieux. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au silencieux et au robinet de remplissage de carburant.

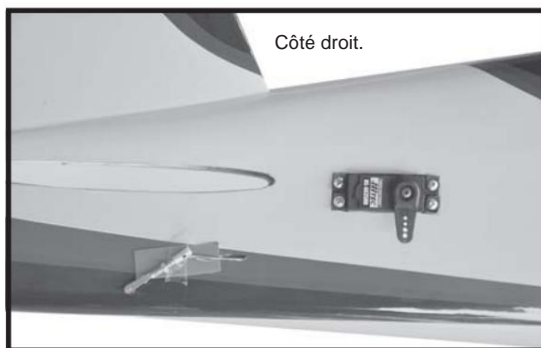
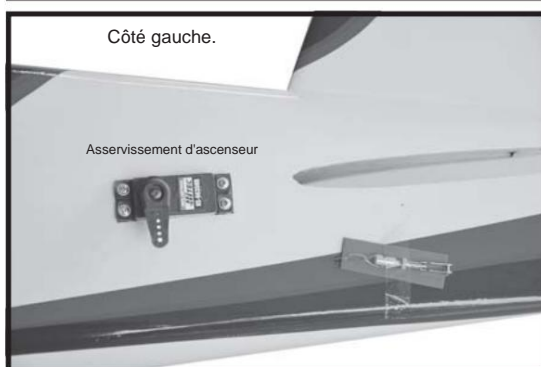
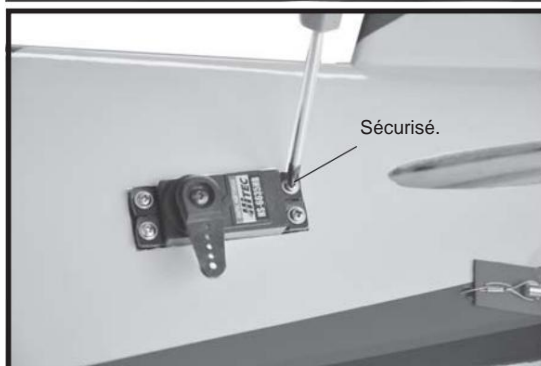
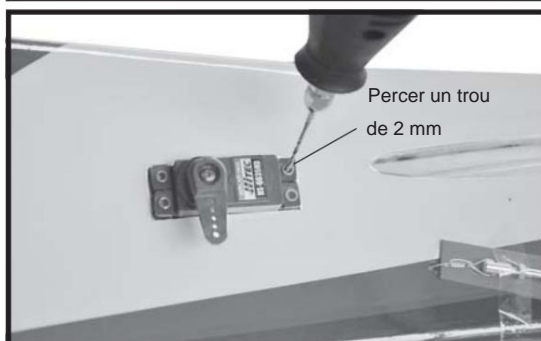
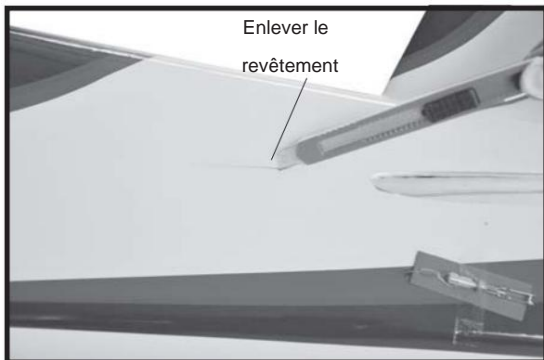


INSTALLER LE TOURNANT.

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône. Le cône de spinner est maintenu en place à l'aide de deux vis de 3 mm x 15 mm des vis.

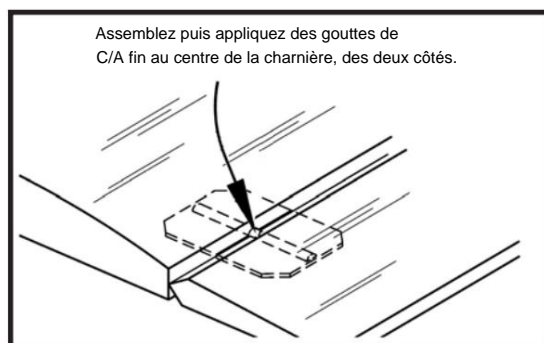
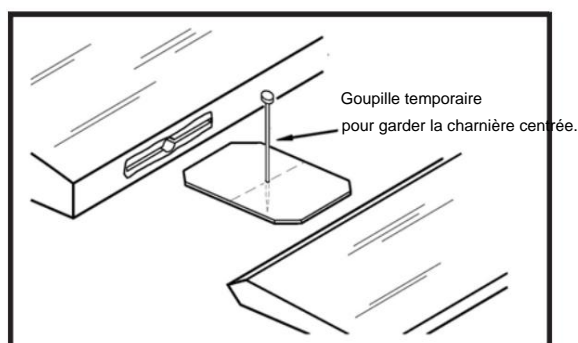
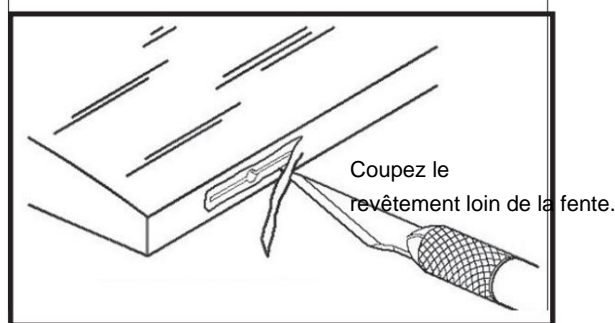
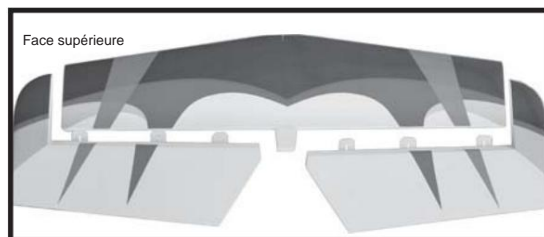
**INSTALLATION DU SERVO D'ASCENSEUR.**

1. Installez les œillets en caoutchouc et les bagues en laiton dans le servo de profondeur. Testez l'ajustement du servo dans le plateau de servo. 2. Montez le servo sur le plateau à l'aide des vis de montage fournies avec votre système radio.



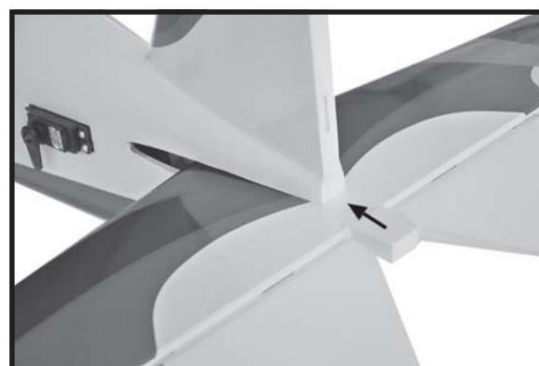
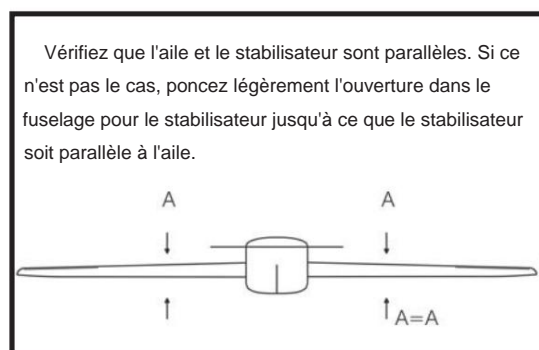
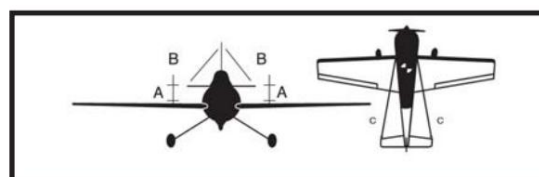
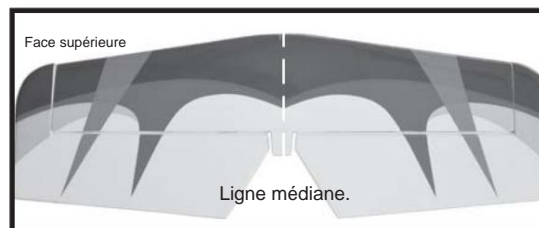
STABILISATEUR HORIZONTAL.

Voir les images ci-dessous :

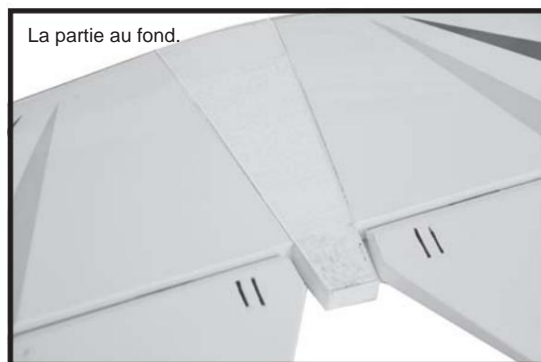
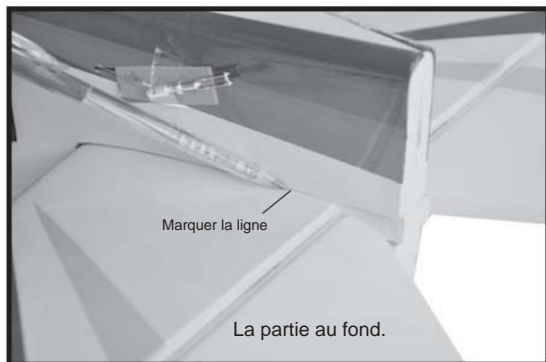
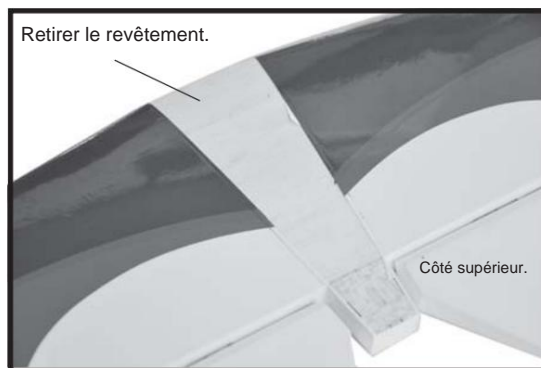
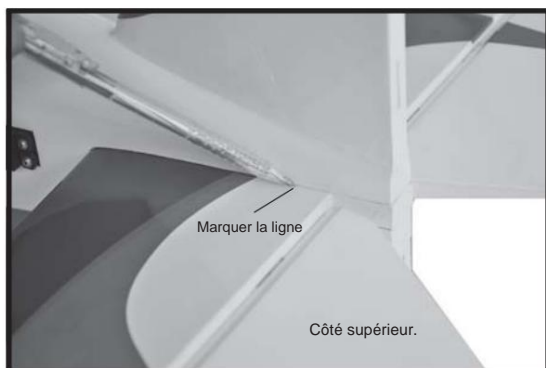


ÿ 1. À l'aide d'un couteau à modeler, découpez le revêtement du fuselage pour le stabilisateur et retirez-le.

ÿ 2) À l'aide d'une règle et d'un stylo, repérez l'axe du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un traingle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Étendez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur. Faites ensuite glisser le stabilisateur horizontal dans le fuselage.



ÿ 3. Le stabilisateur étant fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche et en haut et en bas du stabilisateur.

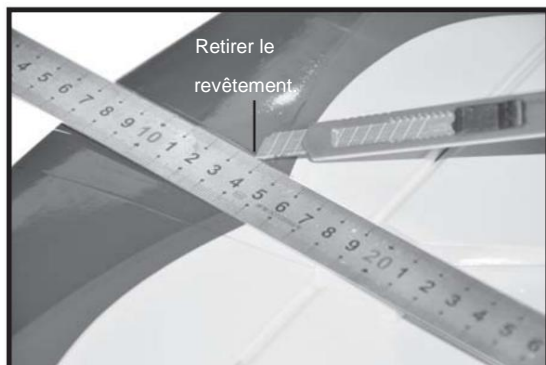


ÿ 4. Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de dessiner comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

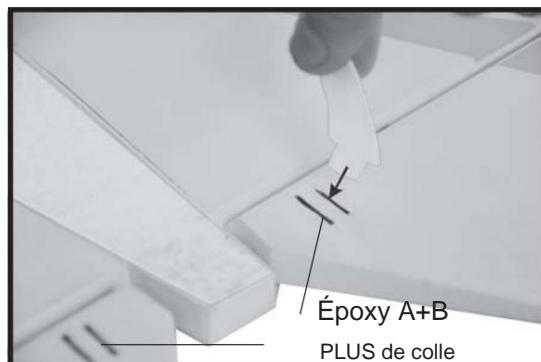
1. Le klaxon de commande d'ascenseur s'installe comme la voie du klaxon de commande d'aileron. Veuillez voir les images ci-dessous.

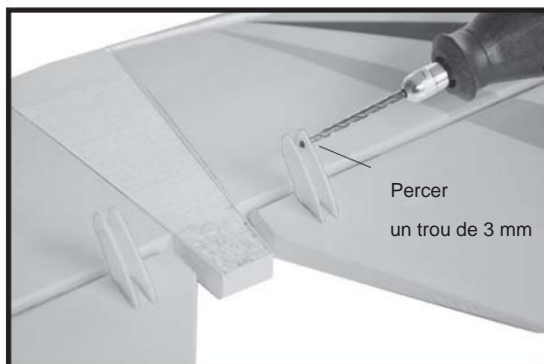
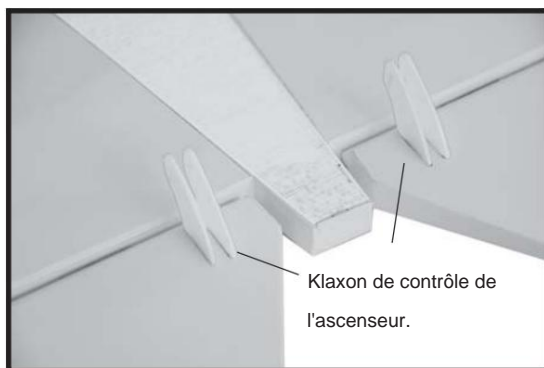
Klaxon de contrôle de l'ascenseur.



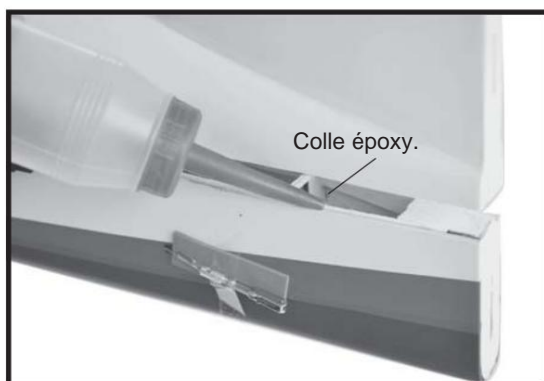
Lorsque vous coupez à travers le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même. Couper la structure en balsa peut l'affaiblir.

ÿ 5. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

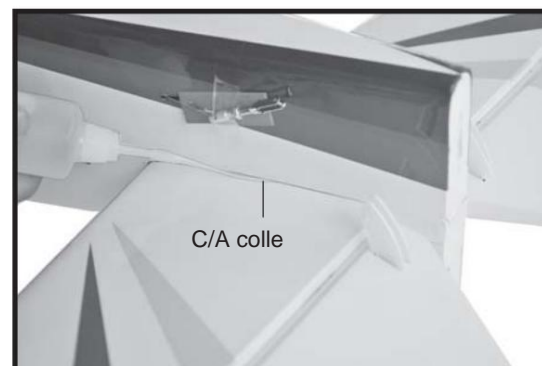
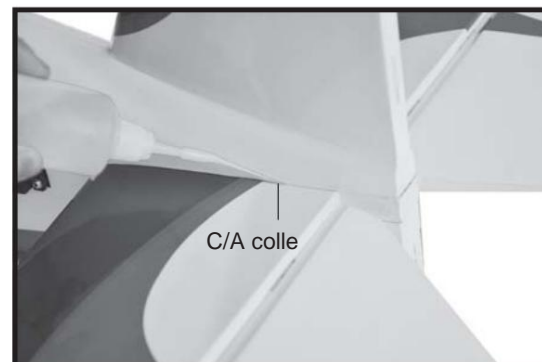




ÿ 2) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas des côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxyde ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

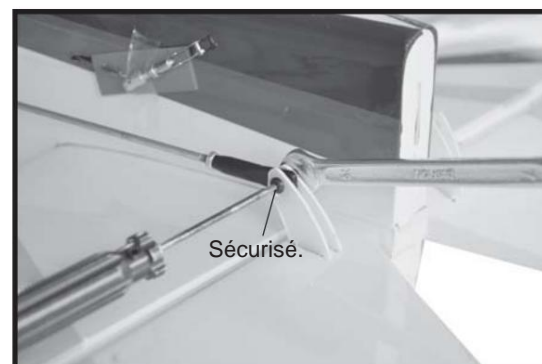
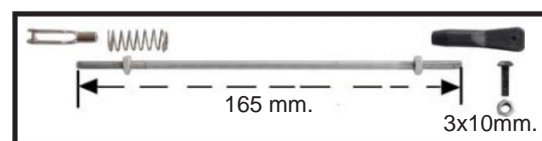


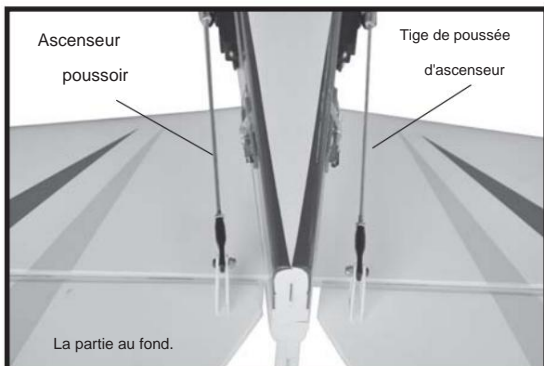
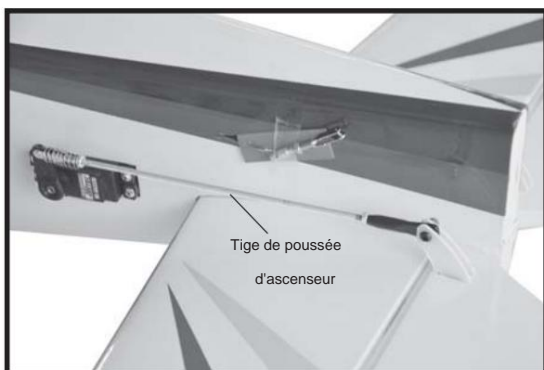
ÿ 3) Une fois l'époxy complètement durci, retirez le ruban de masquage ou les broches en T utilisées pour maintenir le stabilisateur en place. Inspectez soigneusement les joints de colle. Utilisez plus d'époxy pour combler les lacunes qui peuvent exister qui n'ont pas été remplies auparavant et nettoyez l'excédent à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DE L'ÉLEVATEUR.

ÿÿ La tige de poussée de profondeur s'installe de la même manière que la tige de poussée d'aileron.

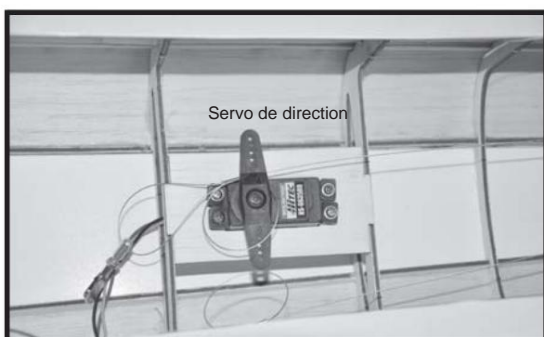




INSTALLATION DU SERVO DE BARRE

Installation du servo de direction identique à la méthode de servomoteur d'ascenseur.

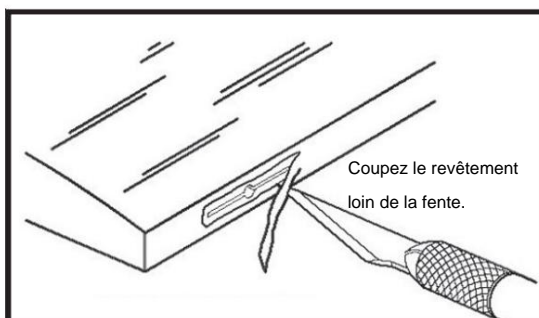
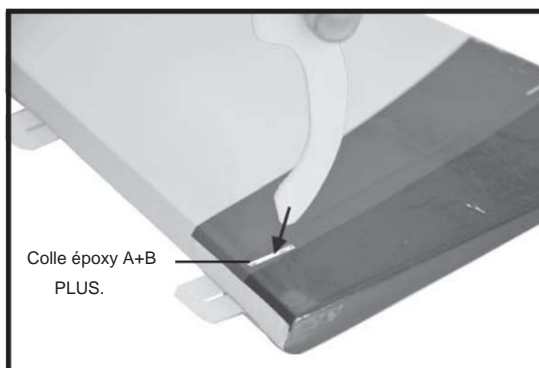
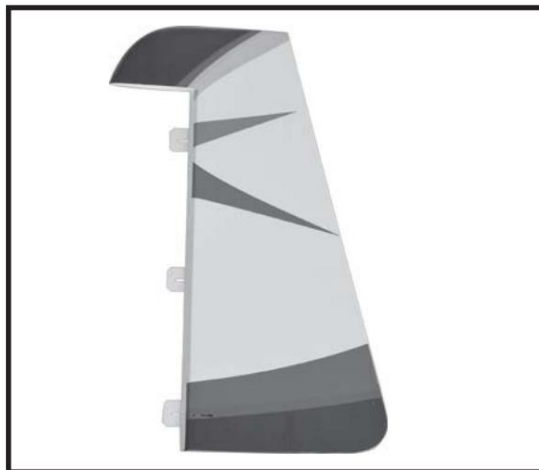
Voir l'image ci-dessous:

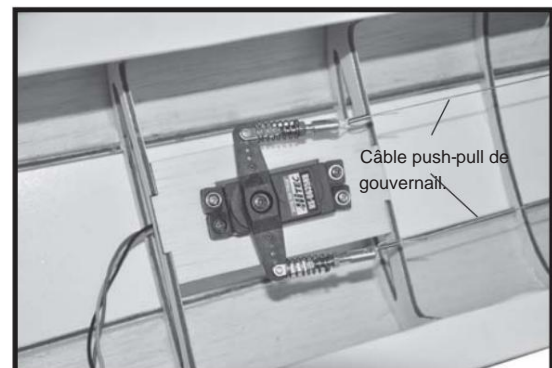
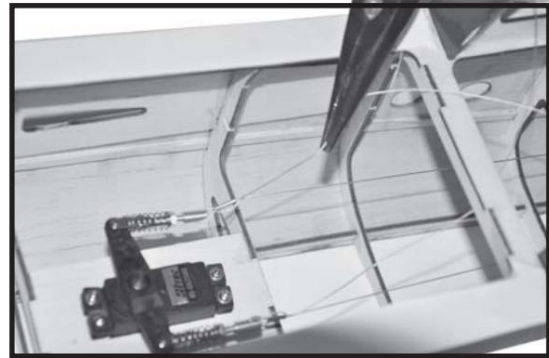
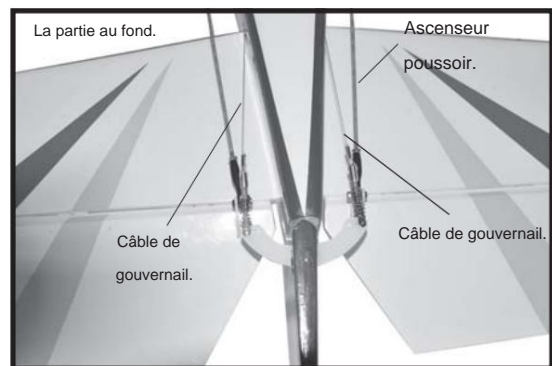
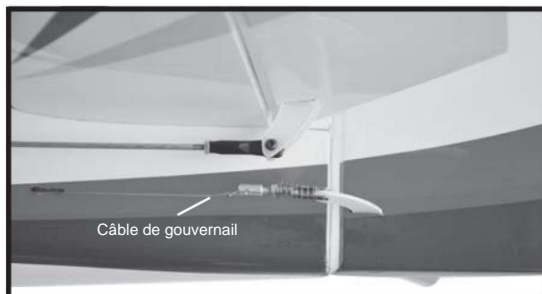
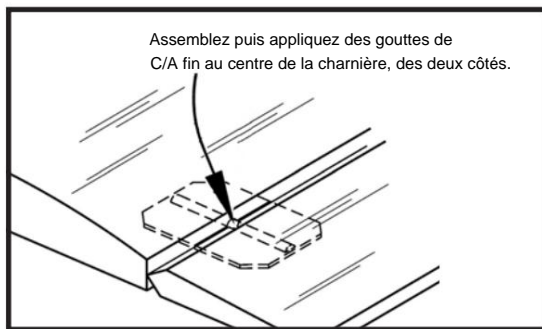
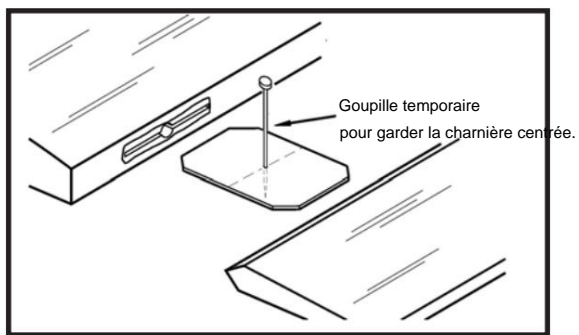


INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE DE GOUVERNAIL ET DU CÂBLE DE GOUVERNAIL.

Le klaxon de commande de gouvernail s'installe de la même manière que le klaxon de commande d'aile. Veuillez voir les images ci-dessous.

Corne de contrôle du gouvernail.



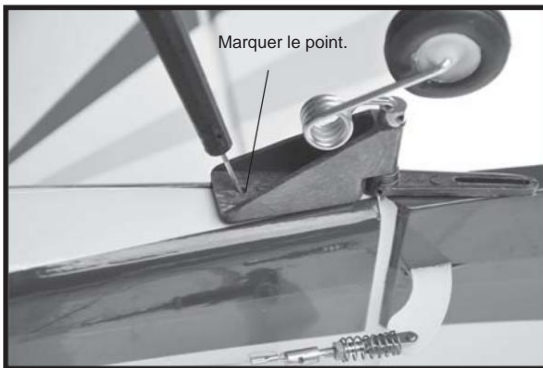


MONTAGE DU SUPPORT DE ROUE ARRIÈRE.

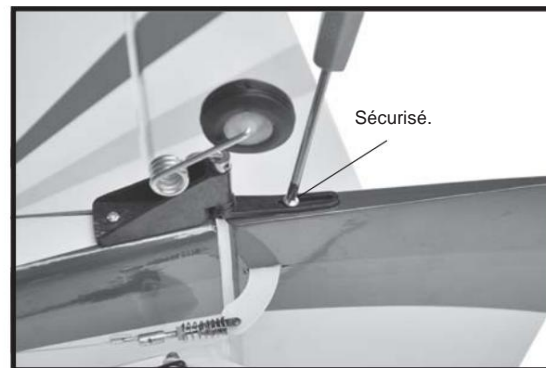
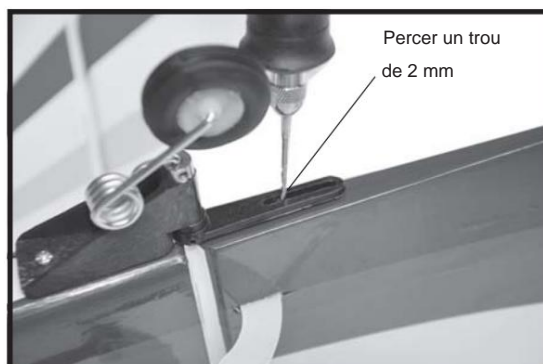
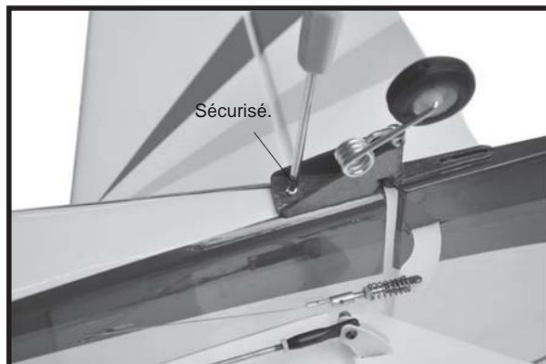


ÿ 1. Mettez l'ensemble de roulette de queue en place sur la plaque de contreplaqué. Le point de pivot du câble de la roue arrière doit être au même niveau que la ligne d'articulation du gouvernail et le support de la roue arrière doit être centré sur la plaque de contreplaqué.

ÿ 2. À l'aide d'un stylo, marquez les emplacements des deux vis de montage. Retirez le support de roue arrière et percez des avant-trous de 1 mm aux emplacements marqués.

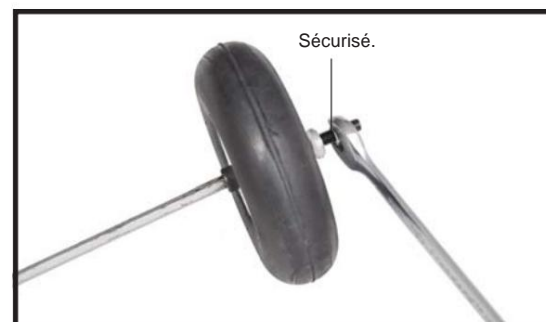
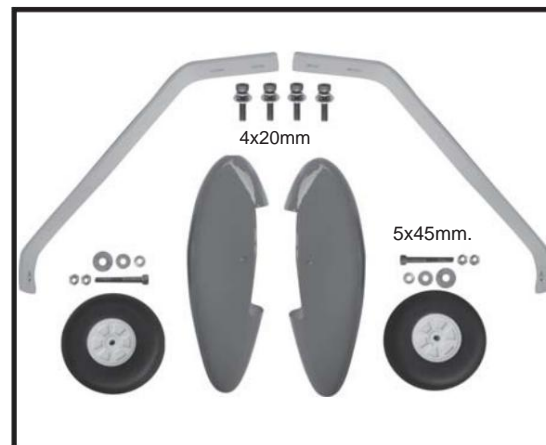


ÿ 3. Fixez le support de roue arrière en place à l'aide de trois vis à bois de 3 mm x 12 mm. Veillez à ne pas trop serrer les vis.

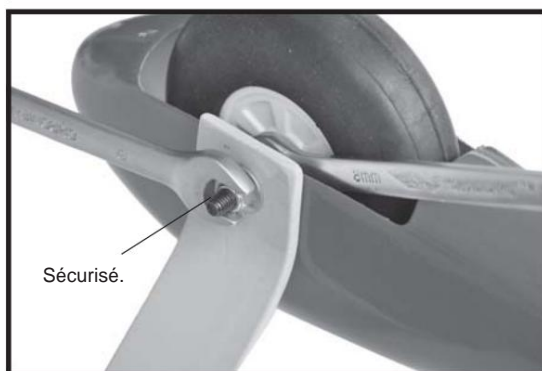
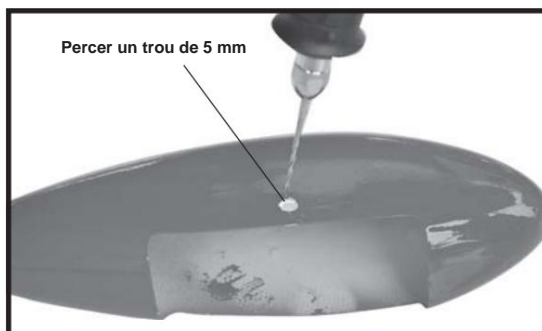


INSTALLATION DE L'ENGRENAGE PRINCIPAL.

PIÈCES NÉCESSAIRES



ÿ 1. Assemblez et montez le carénage de roue comme indiqué dans les images suivantes.

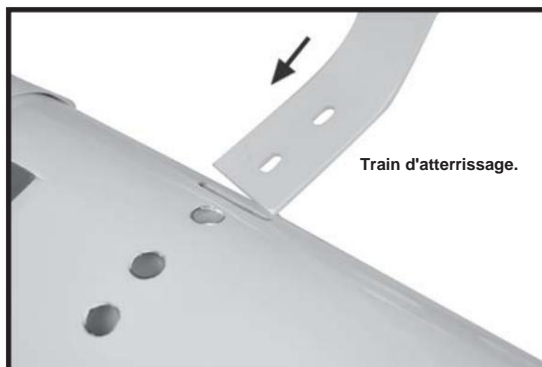


Répétez la procédure pour l'autre pantalon de roue .

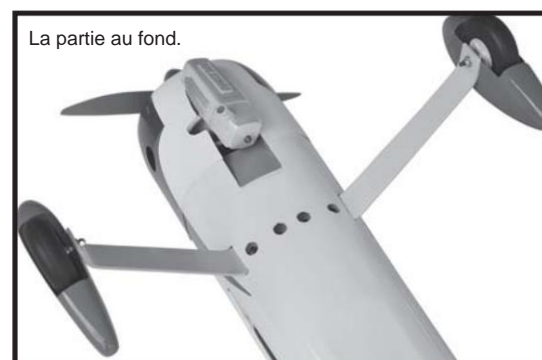
ÿ 2. Une goutte de colle C/A sur les vis du collier de roue aidera à les empêcher de se perdre pendant le fonctionnement.

INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL.

ÿ 1. Les écrous borgnes sont déjà montés à l'intérieur du fuselage. ÿ 2. Les trous du train d'atterrissage doivent accepter les boulons de montage.



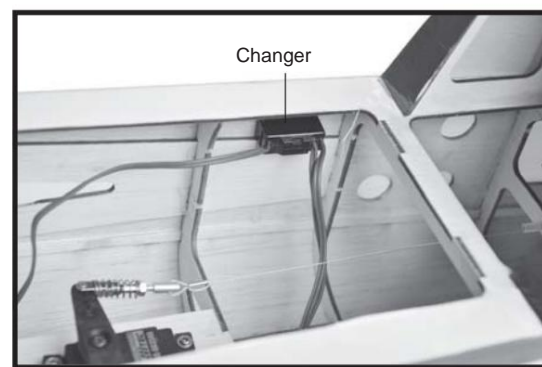
ÿ 3. À l'aide du matériel fourni, montez le train d'atterrissage principal sur le fuselage.



INSTALLATION DU COMMUTEUR.

ÿ 1. Découpez le trou de l'interrupteur à l'aide d'un couteau à modeler. Utilisez un foret de 2 mm et percez les deux trous de montage à travers le côté du fuselage.

ÿ 2. Fixez le commutateur en place à l'aide des deux vis mécaniques fournies avec le système radio.

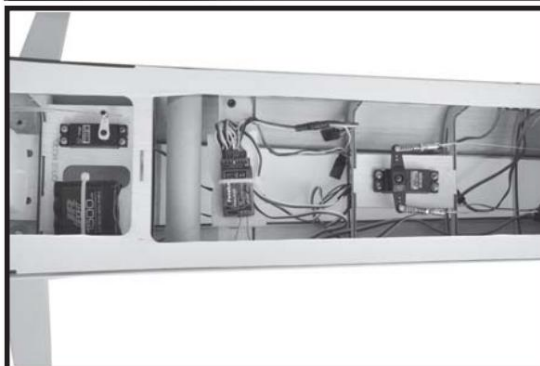
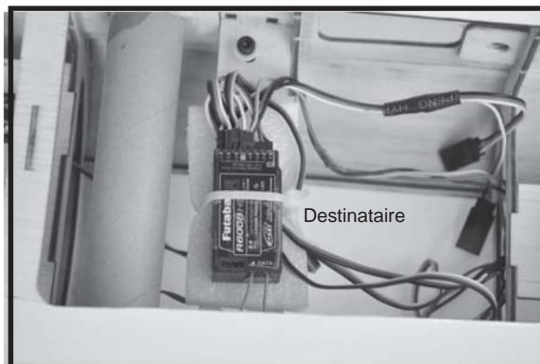
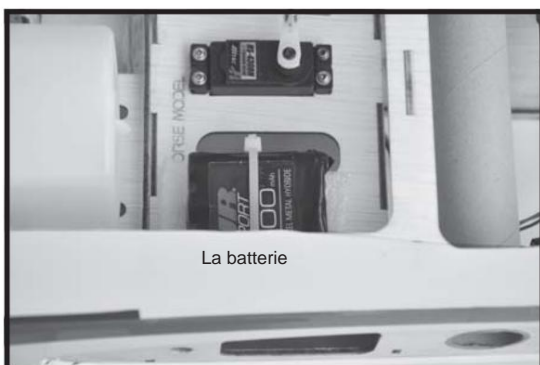


INSTALLATION DU RÉCEPTEUR ET DE LA BATTERIE.

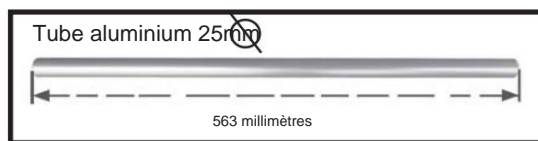
ÿ 1. Branchez les câbles du servo et le câble du commutateur dans le récepteur. Vous voudrez peut-être brancher une extension d'aileron dans le récepteur pour faciliter le branchement du câble de servo d'aileron lorsque vous installez l'aile. Branchez le câble de la batterie dans le commutateur. ÿ 2. Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de protection pour les protéger des vibrations. Utilisez un élastique ou du ruban adhésif pour maintenir la mousse en place. ÿ 3. Placez la batterie et le récepteur derrière le réservoir de carburant. Utilisez deux attaches pour maintenir la batterie et le récepteur solidement en place. Comme images ci-dessous.

Ne fixez pas en permanence le récepteur et batterie jusqu'à ce que vous ayez équilibré le modèle.

ÿ 4. À l'aide d'un foret de 2 mm, percez un trou sur le côté du fuselage, près du récepteur, pour faire sortir l'antenne.

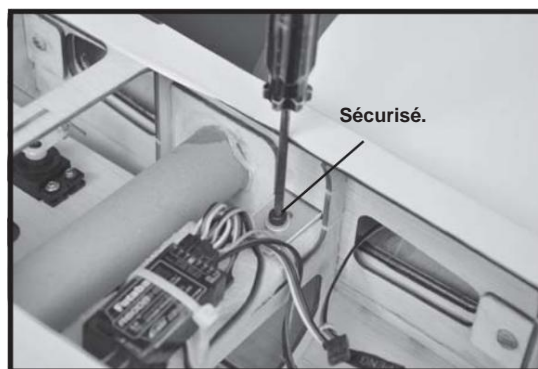
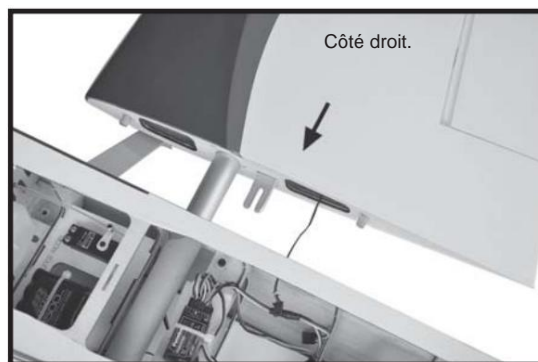
**ATTACHEMENT D'AILE.**

1. Localisez le renfort dièdre de l'aile en aluminium.

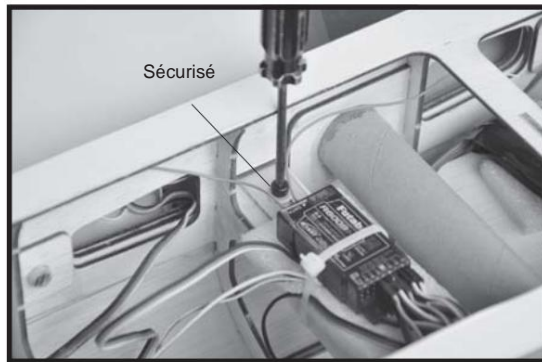
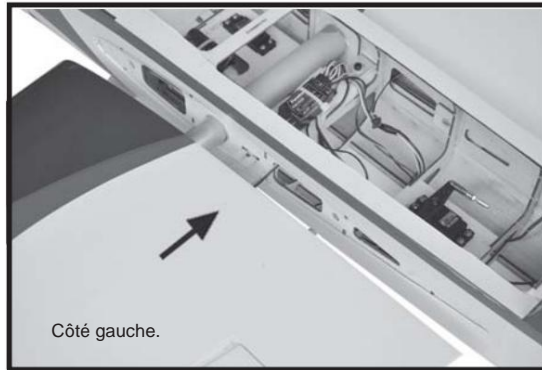


*** Testez l'ajustement du renfort dièdre en tube d'aluminium dans chaque manche d'aile. L'attelle doit glisser facilement. Si ce n'est pas le cas, utilisez du sable de grain 220 autour des bords et des extrémités de l'entretoise jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.

ÿ 2. Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.

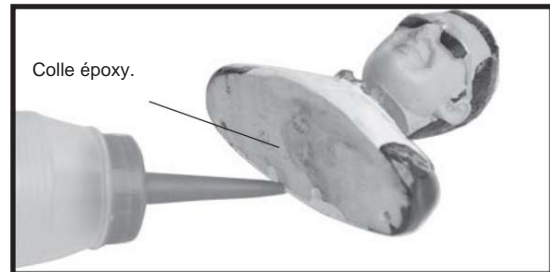


3. Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.

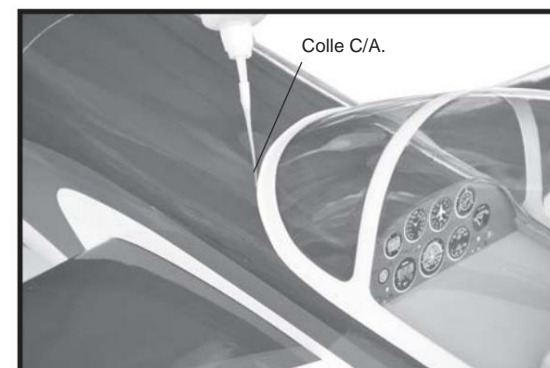


INSTALLATION DU FUSELAGE DU COCKPIT .

Voir l'image ci-dessous:



Installation de la canopée comme sur l'image ci-dessous



ÉQUILIBRAGE.

ÿ 1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle et un crash de votre avion.

LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À **110 mm** EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE.

ÿ 2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban adhésif, placez-les sur le dessus de l'aile à **110 mm** du bord d'attaque, sur les côtés du fuselage.

ÿ 3. Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez soigneusement l'avion complètement.

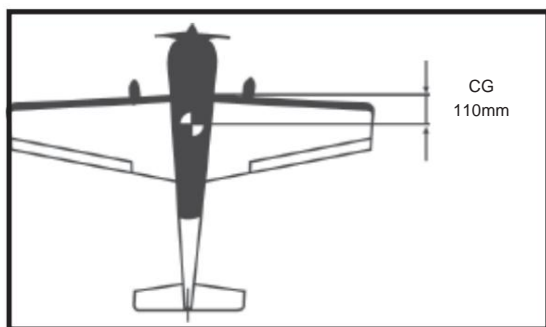
Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à **110 mm** du bord d'attaque. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols.

Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol. Déplacer l'équilibre vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi en forme de flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer l'équilibre vers l'arrière rend le modèle plus agile avec une "sensation" plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous vous recommandons .

ÿÿ Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêt à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

ÿÿÿ Soulever le modèle. Si la queue tombe lorsque vous soulevez, le modèle est "lourd en queue" et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez tombe, c'est qu'il est « lourd au nez » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou au tail pour atteindre le bon point d'équilibre.



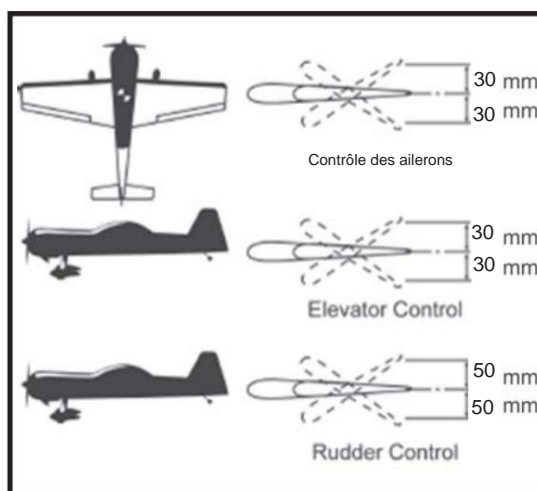
CONTRÔLE DES LANCEMENTS.

ÿ 1) Nous vous recommandons fortement de configurer un avion en utilisant les lancers de contrôle indiqués.

ÿ 2) Les lancers de contrôle doivent être mesurés au point le plus large de chaque surface de contrôle.

ÿ 3) Vérifiez que les gouvernes se déplacent dans les bonnes directions.

Ailerons : 30mm vers le haut 30mm vers le bas
Élevateur: 30mm vers le haut et 30mm vers le bas
Gouvernail : 50mm à droite 50mm à gauche



VÉRIFICATION PRÉ-VOL.

ÿ 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

ÿ 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle de votre avion pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

ÿ 3) Revérifiez l'équilibre de l'avion.

ÿ 4) Vérifiez la surface de contrôle.

ÿ 5) Vérifiez l'antenne du récepteur . Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

ÿ 6) Équilibrez correctement l'hélice.

Nous vous souhaitons d'apprécier.