Machine Translated by Google

YAK 11 Reno Racer 71” wingspan 30-35cc with two color scheme “PERESTROIKA” and “CZECH MATE”

Code : MER 302

MANUEL DE MONTAGE

“Graphics and specifications may change without notice”.

~~Spécifications :~~

Envergure ---------- 70,9 po (180,0 cm)

Superficie de l'aile ---------- 850,3 pouces carrés (54,9 dm carrés)

Poids ---------- 13,2 livres (6,0 kg)

Longueur ---------- 54,6 po (138,8 cm)

Taille du moteur/moteur----- 30-35cc

essence Radio---------- 7 canaux avec 7 servos

Machine Translated by Google

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le RENO AIR CARE YAK-11 « PERESTROIKA » ARTF de SG MODELS. e RENO AIR CARE YAK-11 « PERESTROIKA » a été conçu en pensant aux sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion à demi-échelle facile à monter et rapide à assembler. La cellule est traditionnellement construite en balsa, contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais la conception permet à l'avion de rester léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter le RENO AIR CARE YAK-11 "PERESTROIKA" est tout simplement un plaisir.

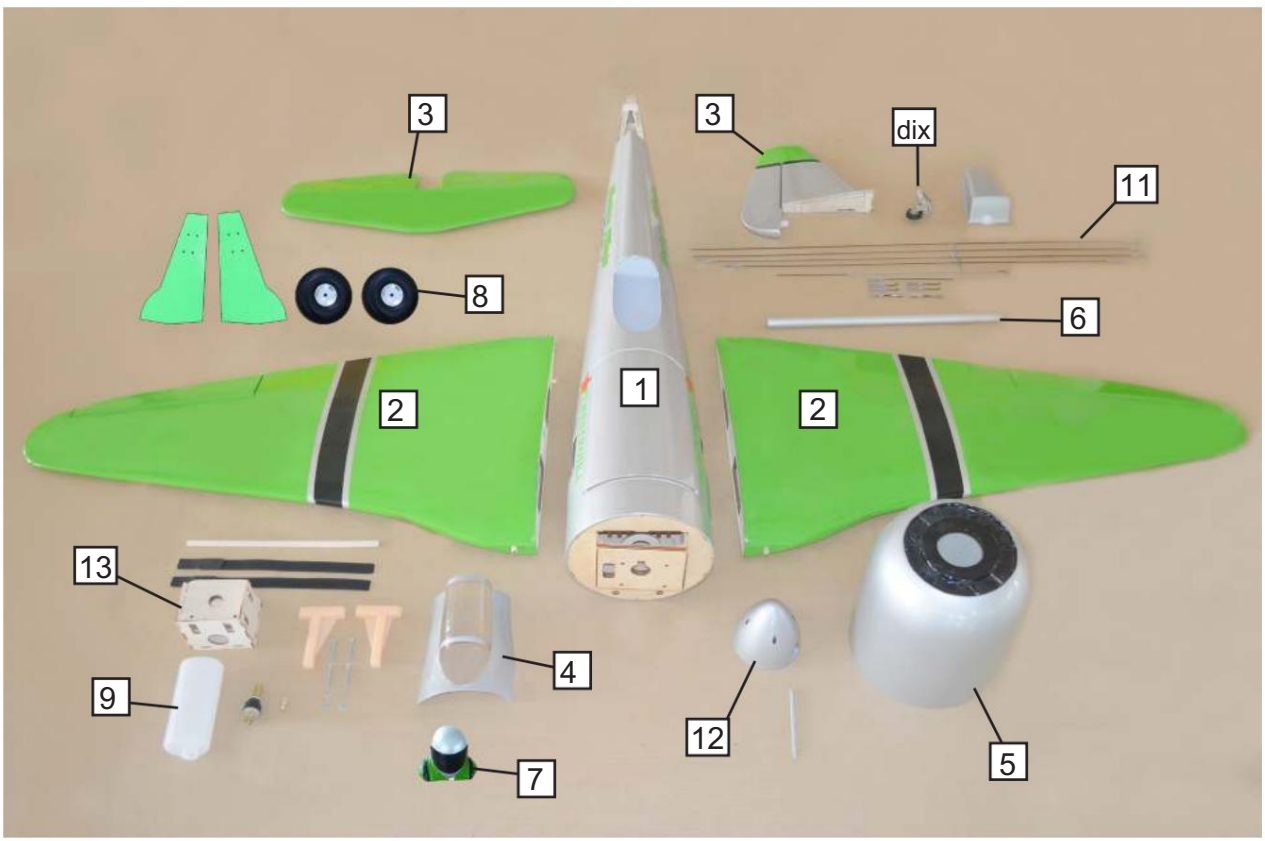
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre RENO AIR CARE YAK-11 "PERE STROIKA". Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.

Si vous êtes inexpérimenté avec la lumière R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club modèle R/C local. Les clubs d'aéromodélisme R/C ofrent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

CONTENU DU KIT



Machine Translated by Google

CONTENU DU KIT

SEA302 RENO AIR CARE YAK-11
« PERESTROÏKA »

1. Fuselage
2. Jeu d'ailes (2)
3. Ensemble de queue (2)
4. Verrière 5.
Capot 6. Tube
d'aile 7. Pilote 8.
Jeu de roues et
train de roulement principal 9. Réservoir de carburant
10. Roue arrière 11. Jeu de tiges de poussée 12.
Spinner 13. Moteur Ep

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Moteur essence 30-35cc. Radio ordinateur 7 canaux avec 7 servos.

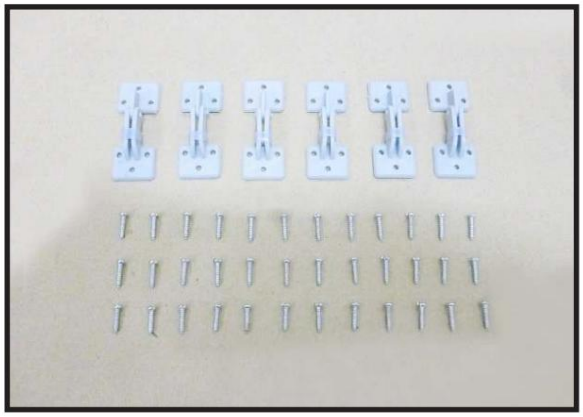
Bougie de préchauffage adaptée au moteur. Hélice adaptée au moteur.
Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

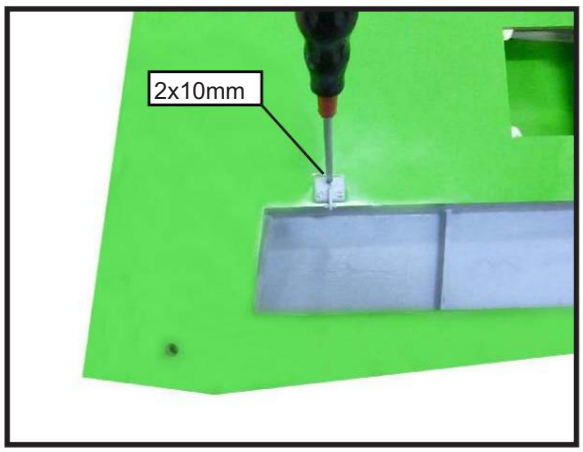
- ☐ hin colle cyanoacrylate.
- ☐ Colle cyanoacrylate moyenne. Époxy
- ☐ 30 minutes. Époxy 5 minutes.
- ☐
- ☐ Perceuse à main ou électrique.
- ☐ Forets assortis.
- ☐ Couteau à modeler.
- ☐ Règle à bord droit.
- ☐ Conducteur de boule de 2 mm.
- ☐ Tournevis cruciforme. Papier de
- ☐ verre grain 220. Carré à 90° ou
- ☐ triangle de constructeur.
- ☐ Pinces coupantes.
- ☐ Ruban de masquage et épingles
- ☐ en T. hreadlock.
- ☐ Serviettes en papier.

CHARNIÈRER LE RABAT

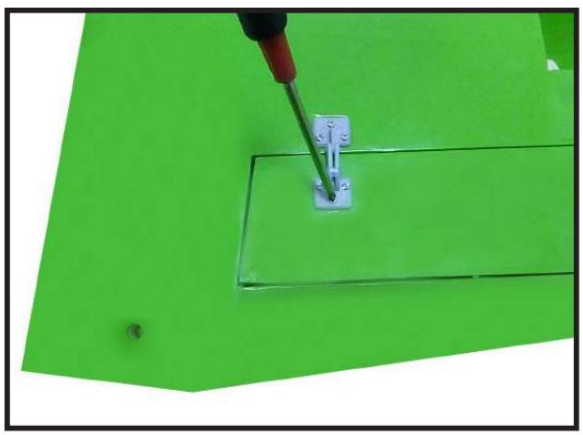
1.



2.



3.

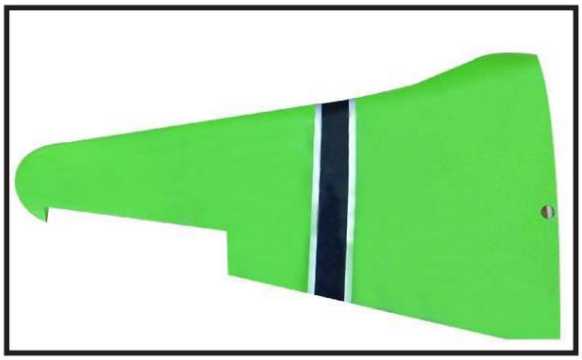


.

4.

Machine Translated by Google

5.

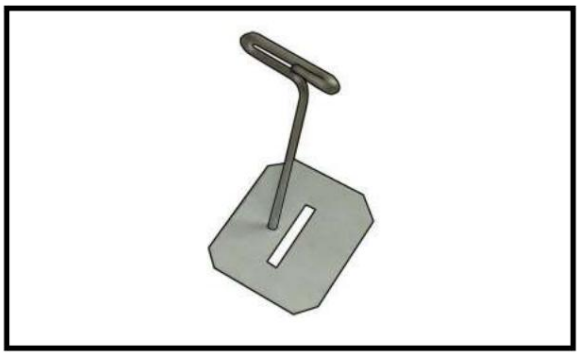


ARTICULATION DE L'AILERON

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif que vous colliez correctement les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle fine C/A de haute qualité.

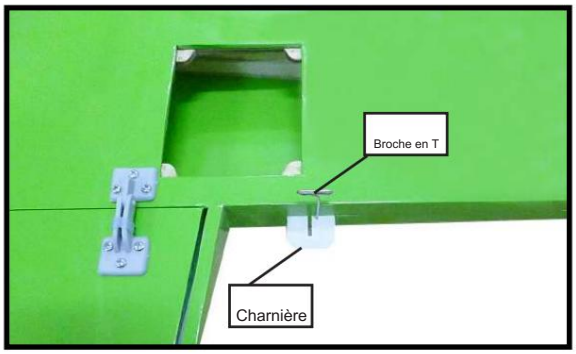
Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

1.



Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre le panneau d'aile. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

2.

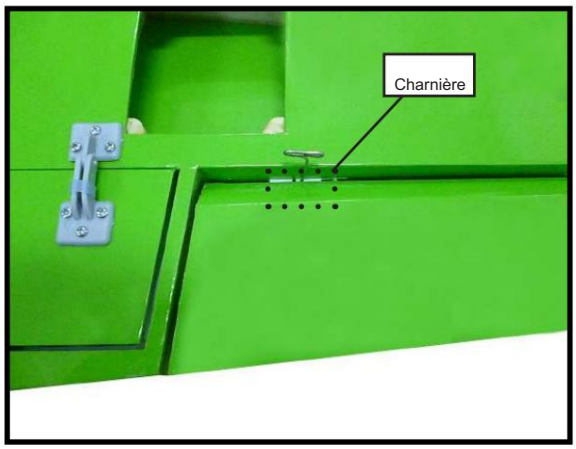


Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. a charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.

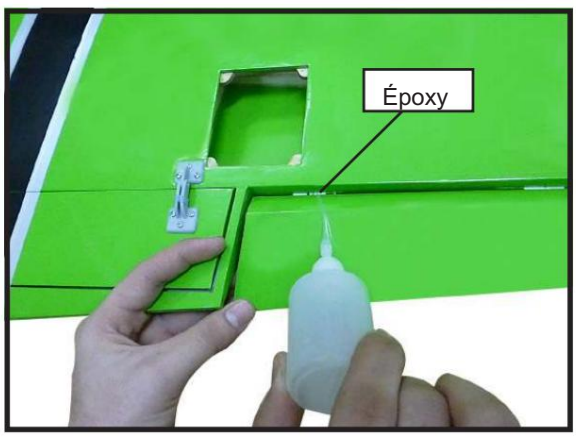
Décollez l'aileron et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est fabriquée dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, en la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

3.



4.



Machine Translated by Google

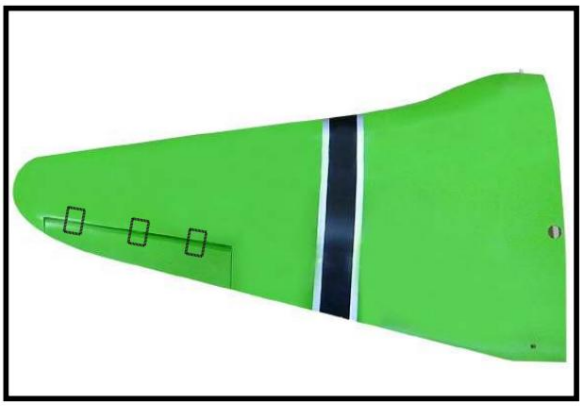
Retournez le panneau d'aile et relâchez l'aileron dans la direction opposée du côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

À l'aide d'un dissolvant/déliant C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de la charnière des ailerons.

Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

Une fois que les deux ailerons sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention de ne pas écraser la structure de l'aile.

5.

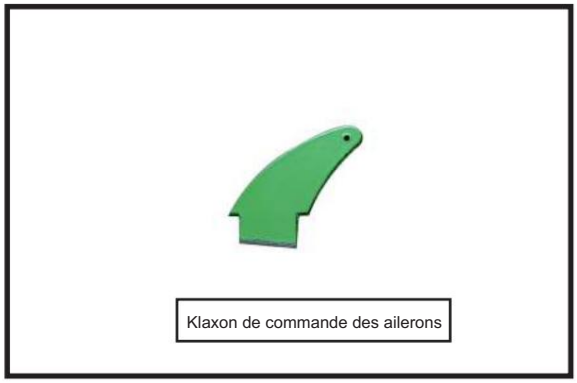


Remarque : Montez et descendez l'aileron plusieurs fois pour « enfoncer » les charnières et vérifier le bon mouvement.

INSTALLER LES AILERONS KLAXON DE COMMANDE

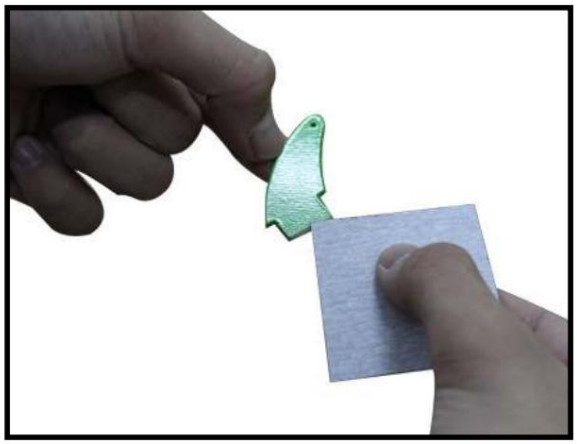
Localisez les ailerons et les guignols de contrôle des tours. Le klaxon de commande le plus haut est utilisé pour les ailerons et le klaxon le plus court pour les tours.

1.



Utilisez du papier de verre pour frotter le bas de l'aileron et les cornes de contrôle des tours. Utilisez une serviette en papier et de l'alcool isopropylique pour éliminer toute trace d'huile ou de débris des guignols de commande.

2.



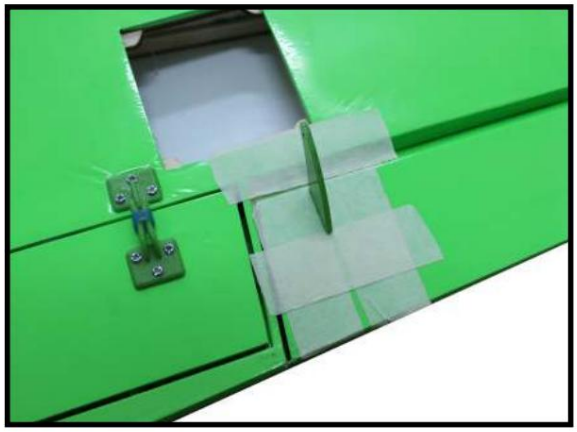
Vérifiez la connexion des guignols de commande à l'aileron et au tour. Ils doivent reposer contre la surface de contrôle, comme illustré.

3.

Placez du ruban adhésif à faible adhérence à 1/32 po (1 mm) de la fente du guignol de commande. Cela empêchera l'époxy de pénétrer sur la surface de contrôle lorsque les guignols de commande sont collés en place.

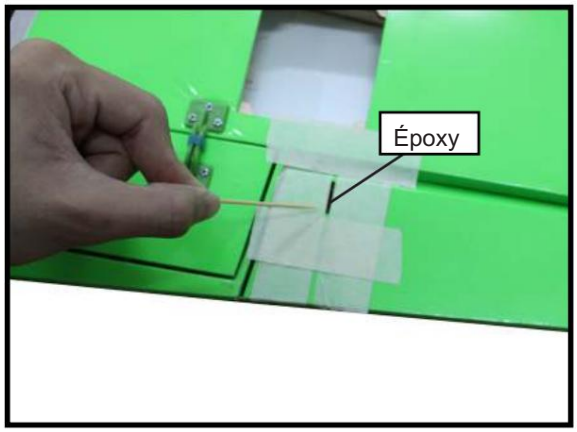
Machine Translated by Google

4.



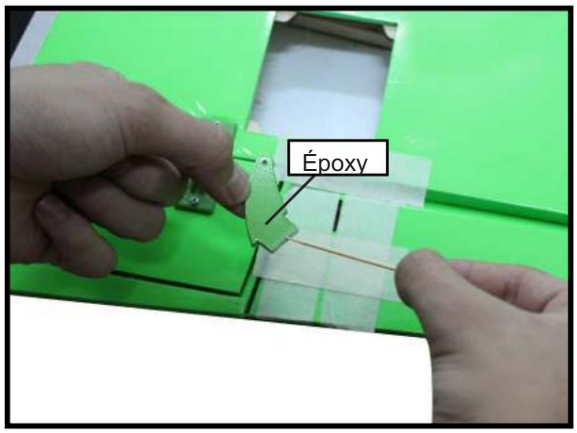
Retirez les guignols des gouvernes. Appliquez de l'époxy sur la fente de l'aileron et des genoux. Assurez-vous que l'époxy pénètre dans la fente pour une bonne liaison entre les surfaces et le guignol de commande.

5.



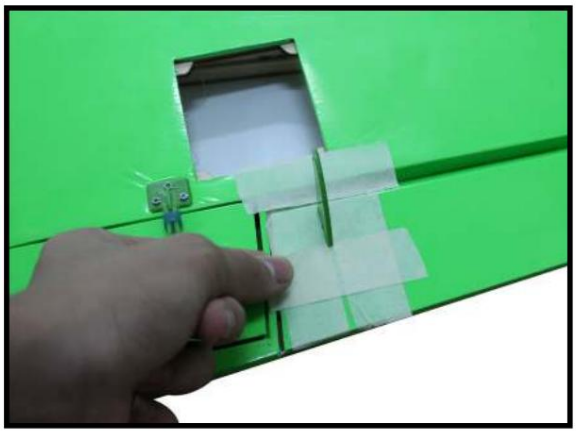
Appliquez de l'époxy sur la zone des guignols de commande qui se trouve dans les fentes. Utilisez suffisamment d'époxy pour que les guignols de commande soient entièrement collés aux surfaces de l'IED.

6.



Avant que l'époxy ne durcisse complètement, retirez le ruban autour du guignol de commande. Cela permettra à l'époxy de s'abaisser autour du pavillon de commande, créant ainsi un petit îlot entre le pavillon de commande et la surface pour un aspect fini et une liaison sûre.

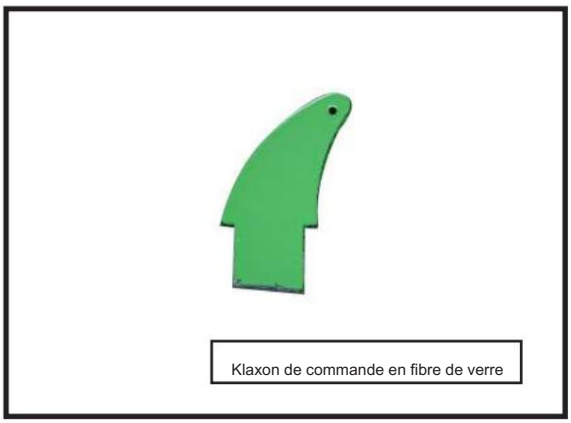
7.



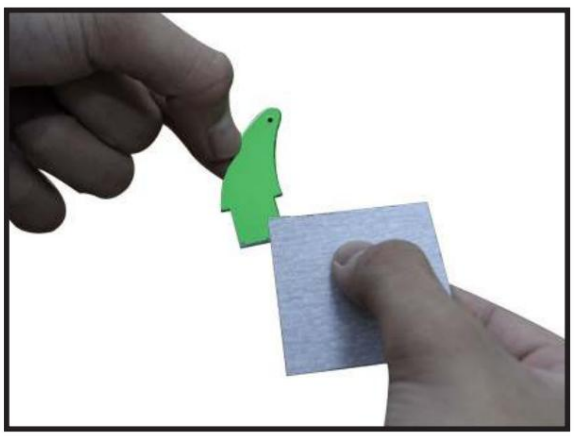
INSTALLER L'AVERTISSEUR DE COMMANDE DES VOLETS

Installez le guignol de commande de tour en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

1.



2.



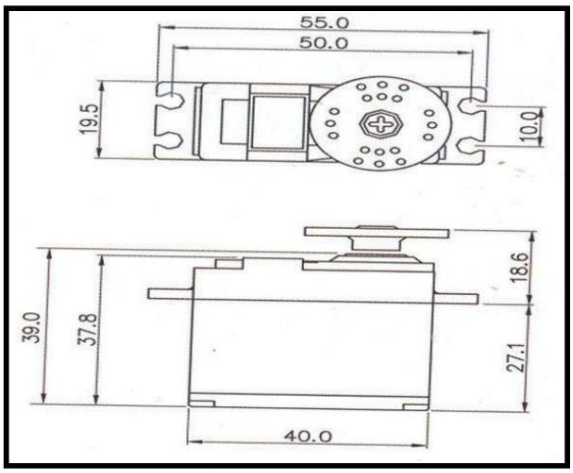
Machine Translated by Google

3.

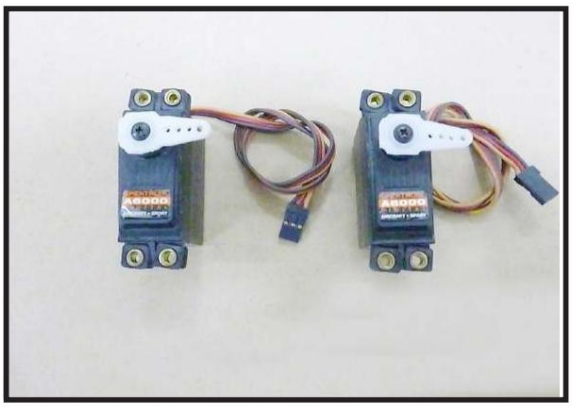
4.

INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON

1.



2.

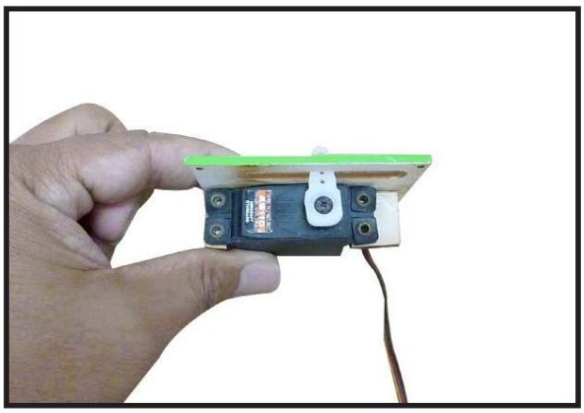


Spécification minimale du servo.
Couple : 80 oz-in (5,8 kg-cm) à 4,8 V ;
100 oz-in (7,2 kg-cm) à 6,0 V

⚠ Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

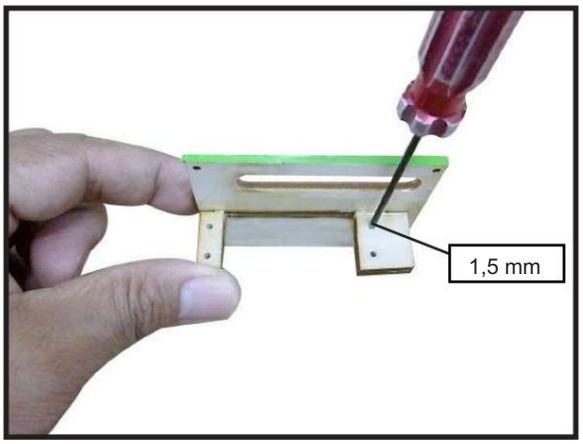
Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer les emplacements des trous de montage sur les blocs.

3.



Utilisez un foret dans un étau à broche pour percer les trous de montage dans les blocs.

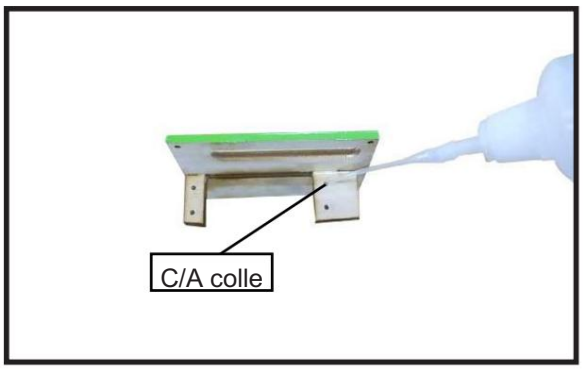
4.



Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laisser le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

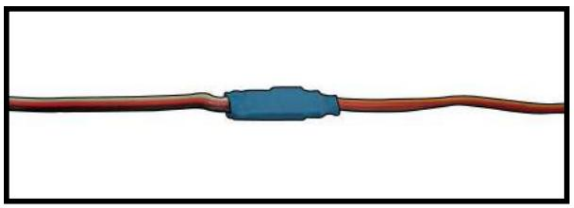
Machine Translated by Google

5.



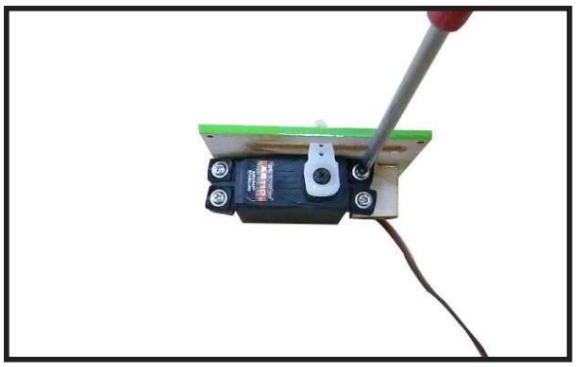
Utilisez une perte dentaire ou un tube thermorétractable pour sécurisez la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.

6.



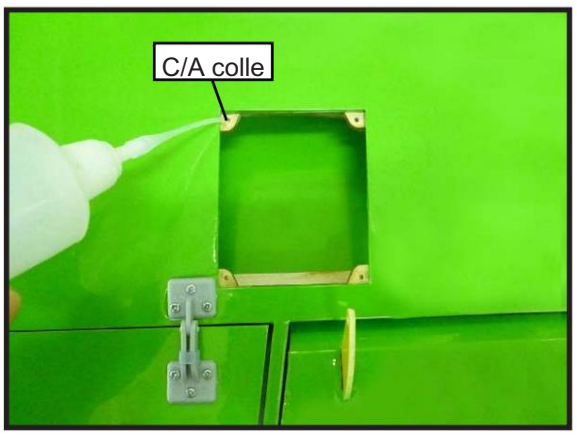
Fixez le servo à la trappe d'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

7.



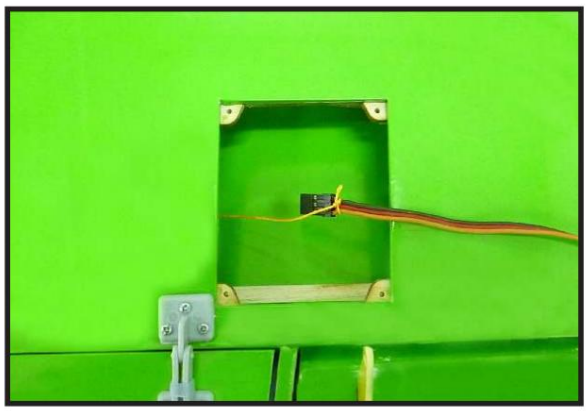
Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laisser le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

8.

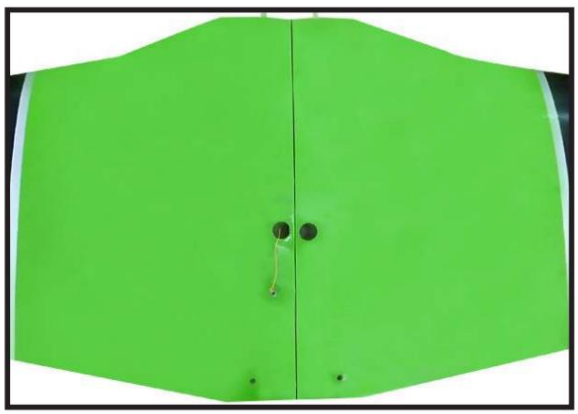


Retirez la ficelle de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour l'attacher à la rallonge du servo. Tirez le plomb à travers l'aile et retirez la ficelle.

9.



dix.



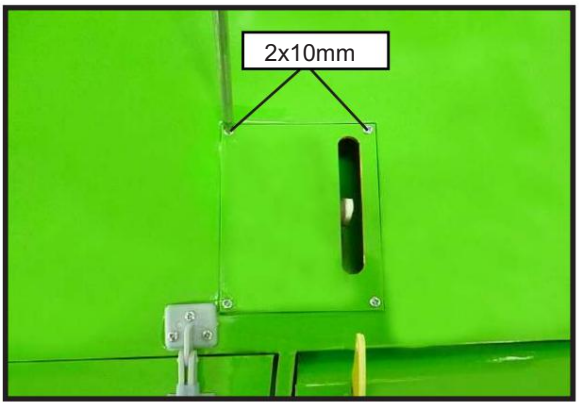
11.

12.

Machine Translated by Google

Mettez la trappe d'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.

13.



14.

INSTALLATION DU SERVO DES VOLETS

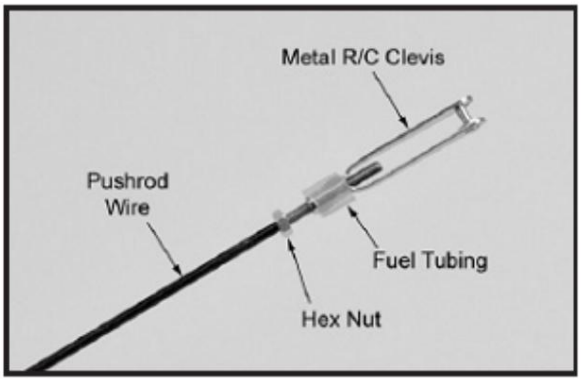
Répétez la procédure pour le servo tour.

1.

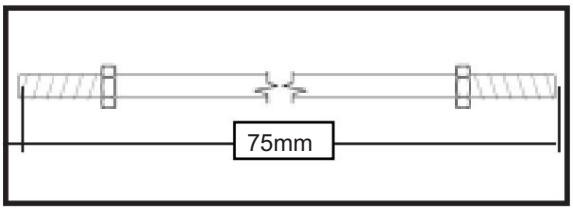
INSTALLATION DE LA POUSSEE D'AILERON

Veuillez voir les images ci-dessous.

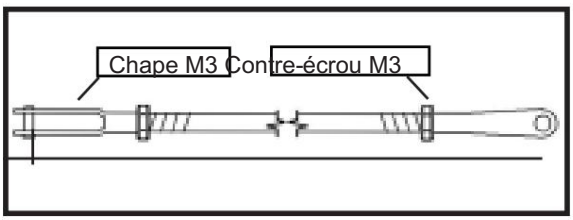
1.



2.



3.

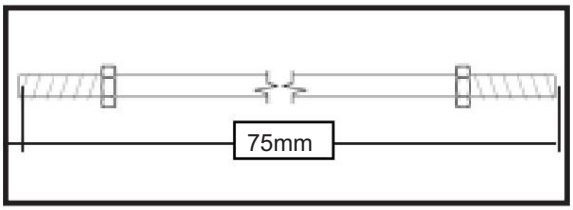


4.

INSTALLATION DE LA TIGE DE VOLET

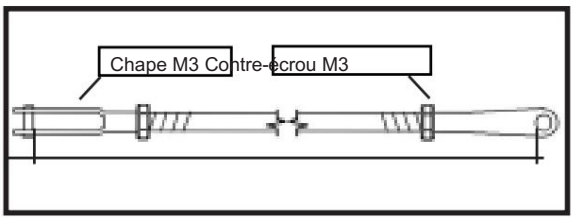
Répétez la procédure pour la tige de poussée d'aileron.

1.

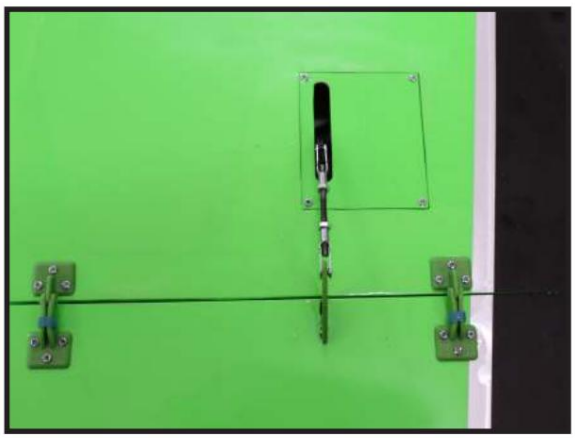


Machine Translated by Google

2.



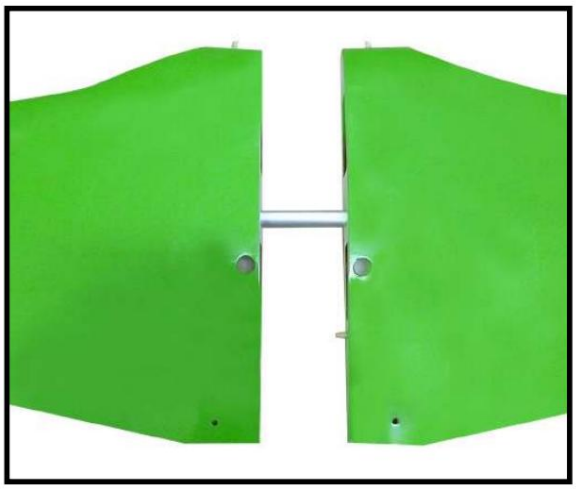
3.



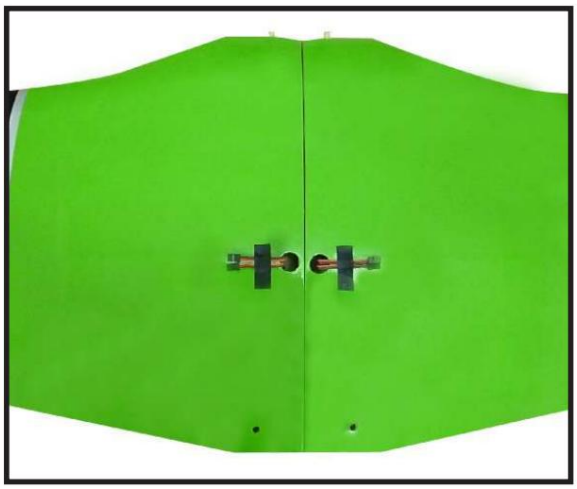
ASSEMBLAGE DES AILES

1.

2.



3.

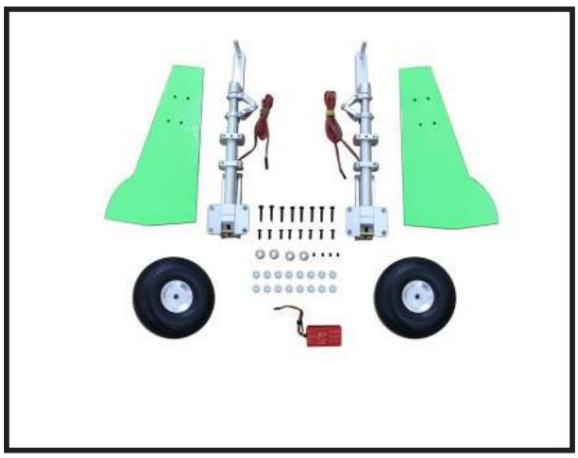


INSTALLATION RÉTRACTABLE
TRAIN D'ATTERRISSAGE

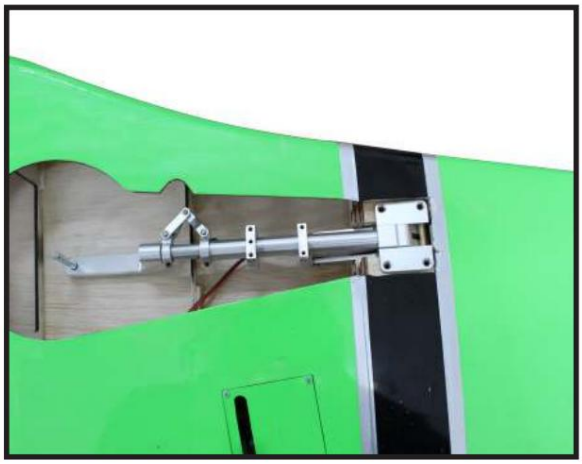
Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage Sprin.

Vous utilisez ce jeu de fourches JP ER-120-90degree.

1.

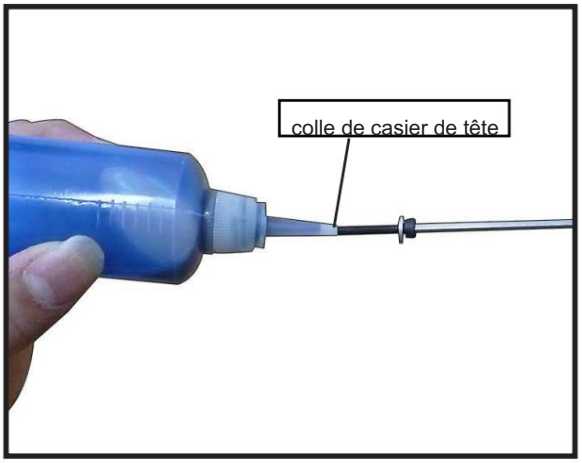


2.

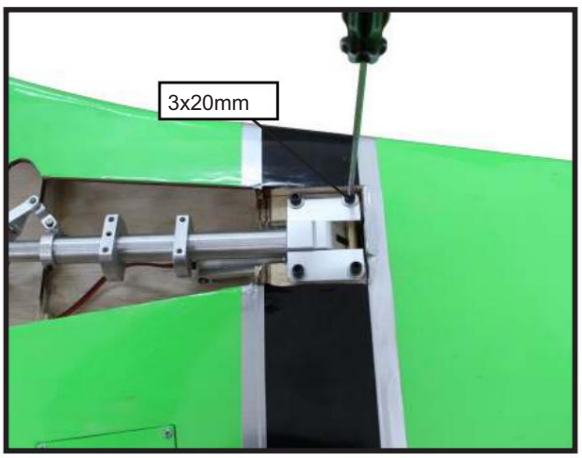


Machine Translated by Google

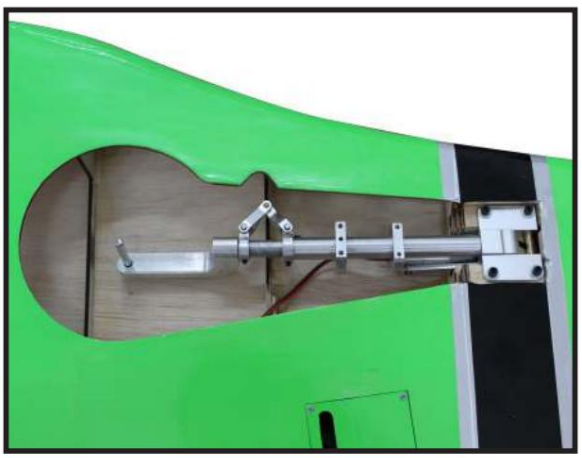
3.



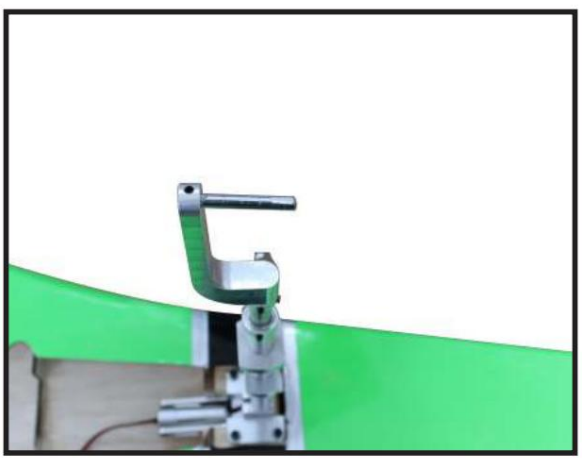
4.



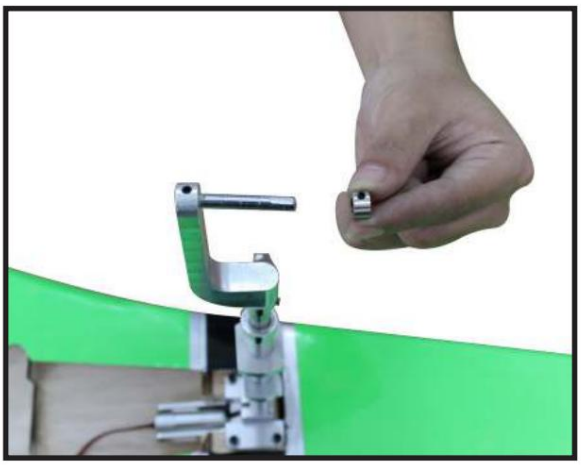
5.



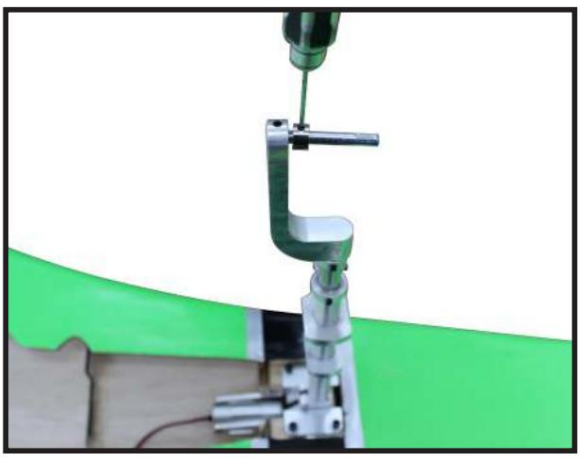
6.



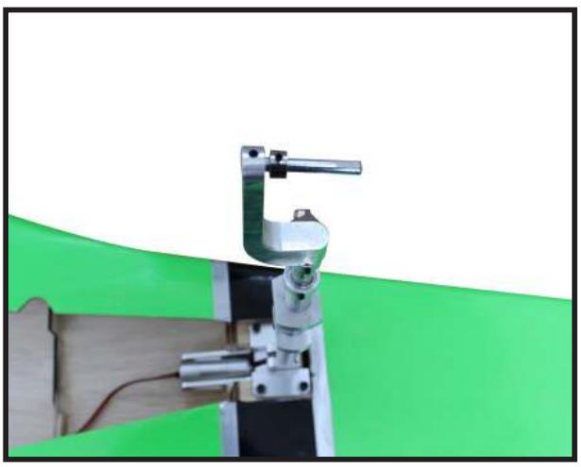
7.



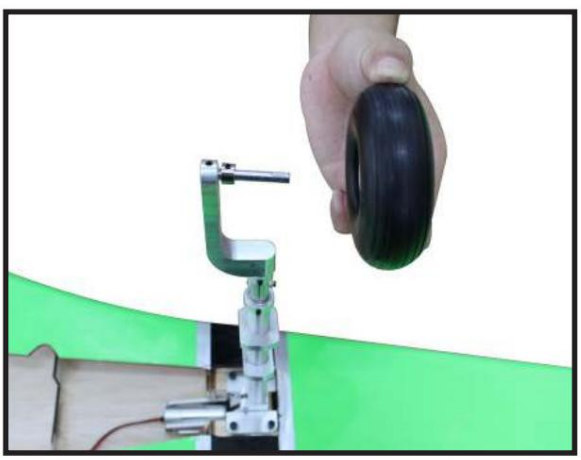
8.



9.

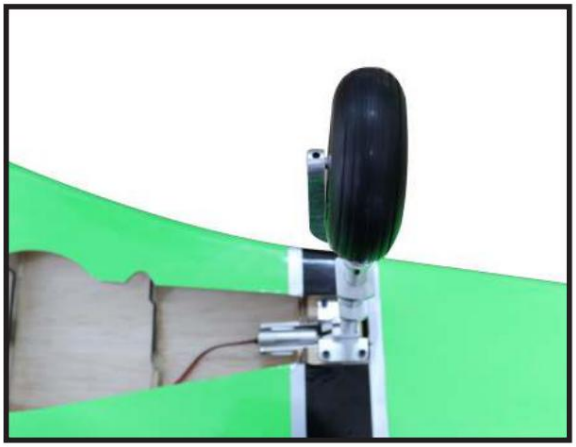


dix.

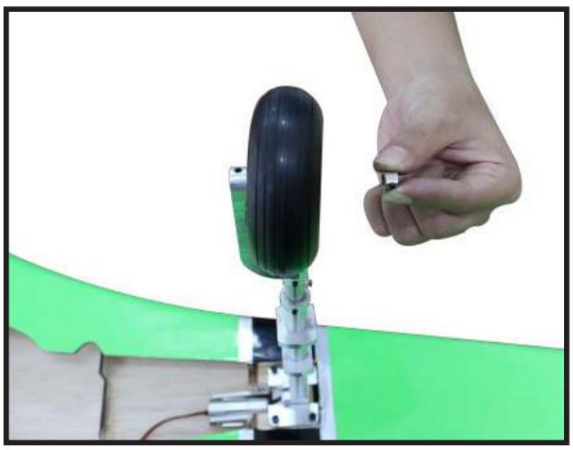


Machine Translated by Google

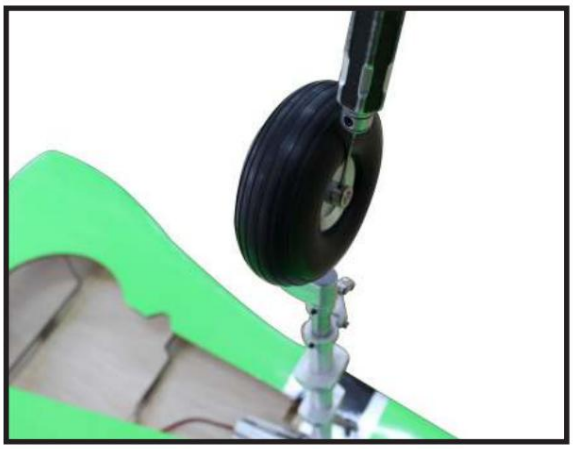
11.



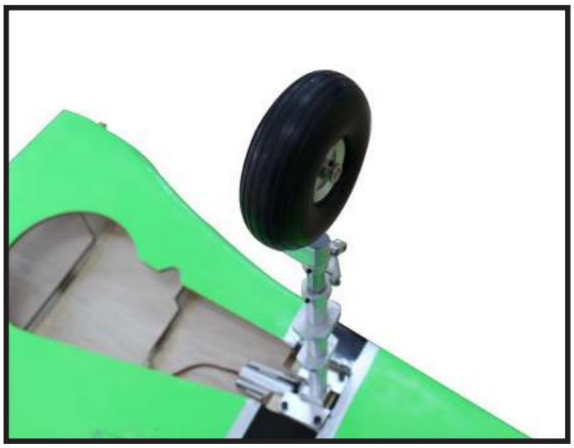
12.



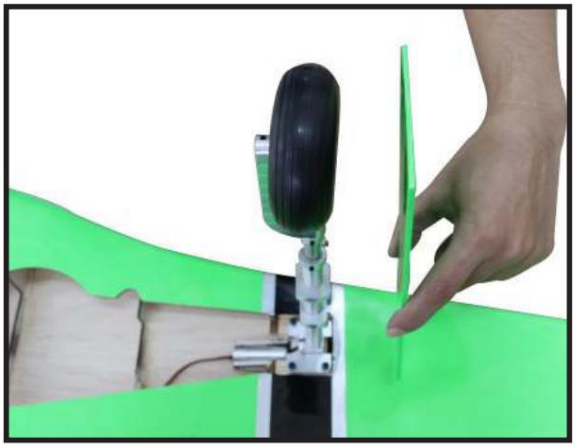
13.



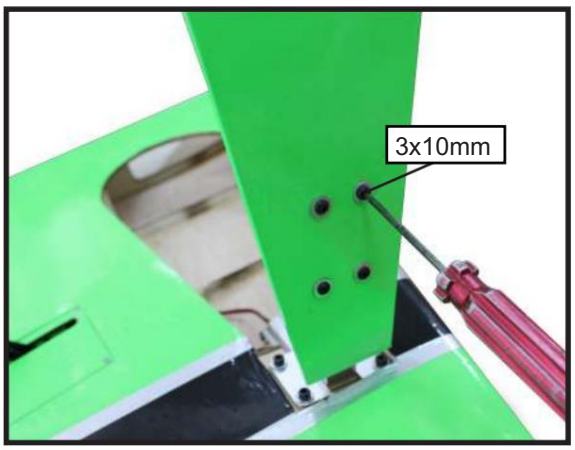
14.



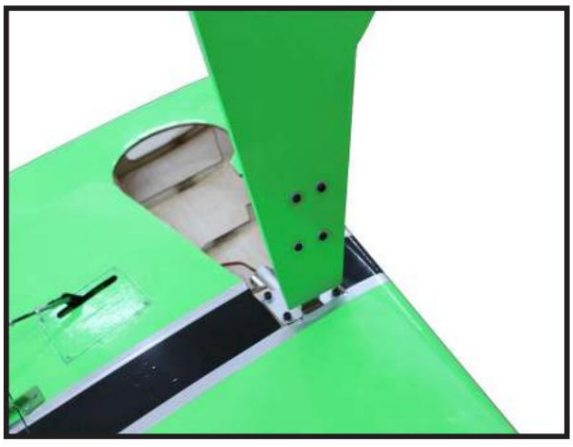
15.



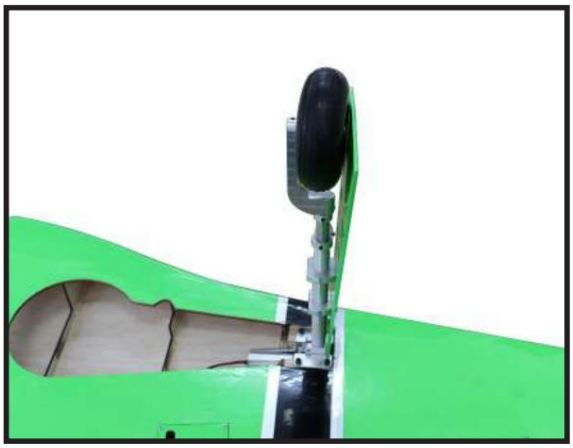
16.



17.



18.



Machine Translated by Google

19.

20.

21.

22.

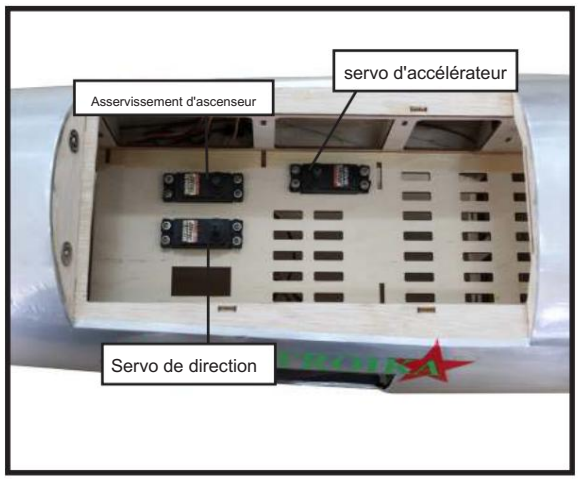
INSTALLATION DES SERVOS DE FUSELAGE

Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton dans tous les servos. Testez les servos dans les supports de servo du fuselage.

Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.

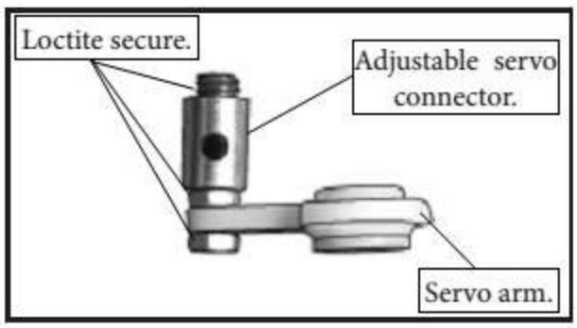
1.



BRAS D'ASSISTANCE D'ACCÉLÉRATEUR
INSTALLATION

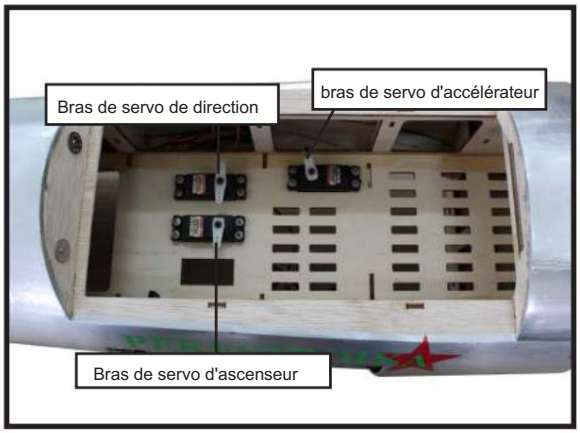
Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :

1.



Machine Translated by Google

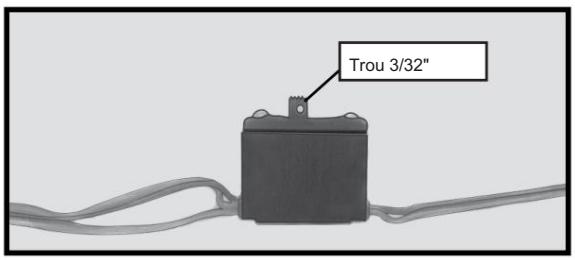
2.



INSTALLATION DU COMMUTATEUR DU RÉCEPTEUR

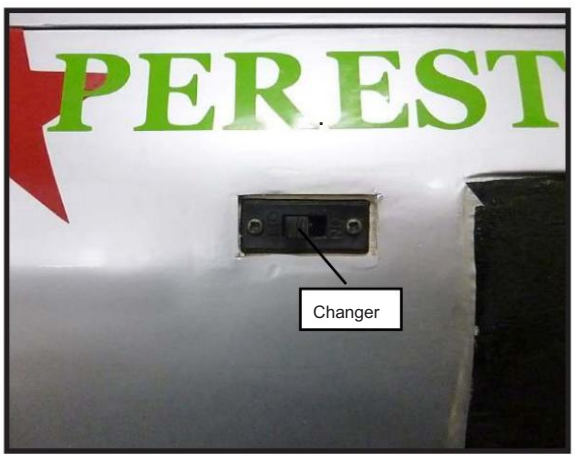
Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

1.



2.

3.



INSTALLATION DU COMMUTATEUR DE MOTEUR

1.

2.

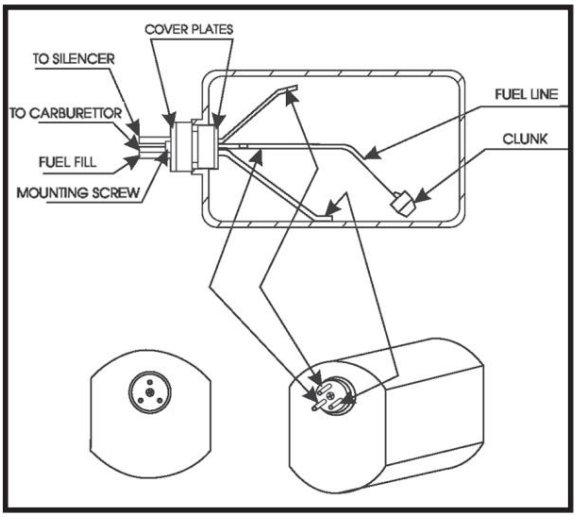
INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

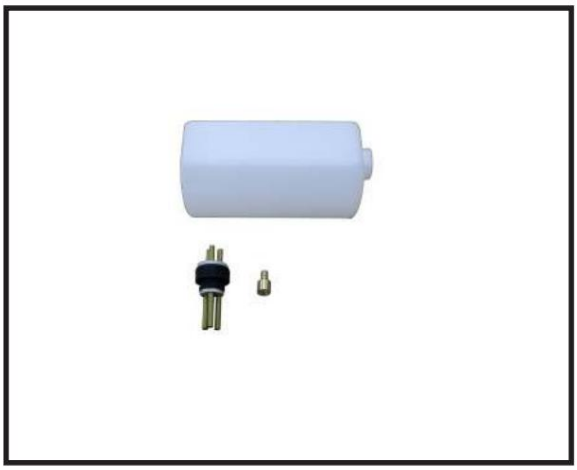
À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2" de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de prise de carburant.

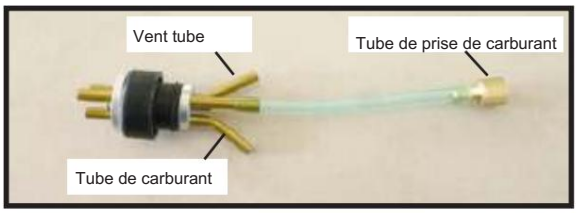
À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone.

Connectez une extrémité de la ligne à la prise de carburant lestée et l'autre extrémité au tube de prise en nylon.

Machine Translated by Google

1. 

2. 

3. 

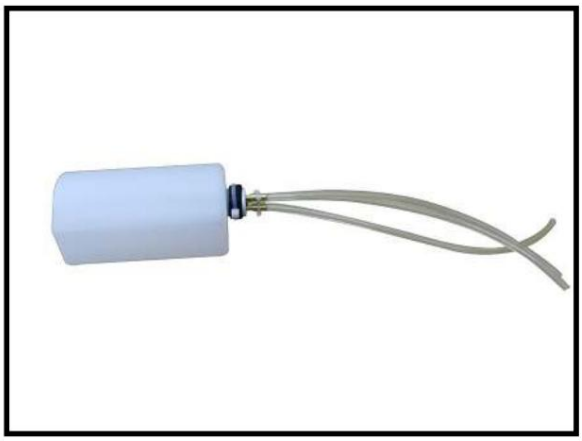
Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut un angle de 45º. son tube est le tube de ventilation.

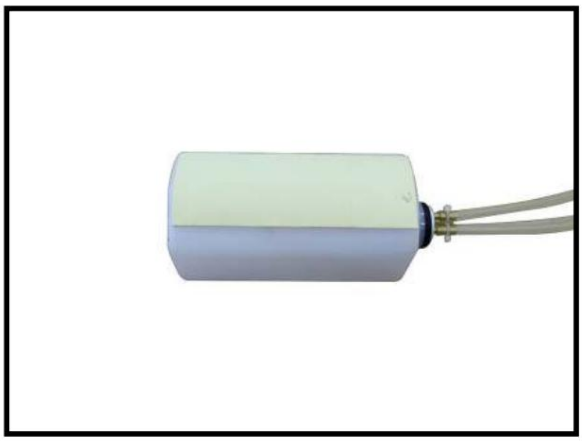
Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir.
Il peut être nécessaire d'enlever une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'aucune ne tombe dans le réservoir.

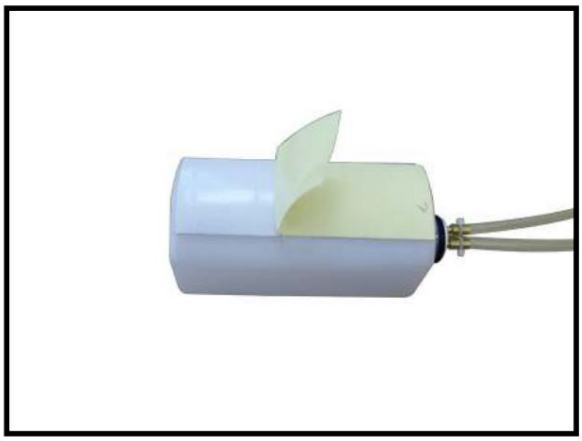
Une fois l'ensemble de butée en place, le capteur lesté doit reposer à l'écart de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube d'évent doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'assemblage du bouchon, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage car cela pourrait faire éclater le réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. 

2. 

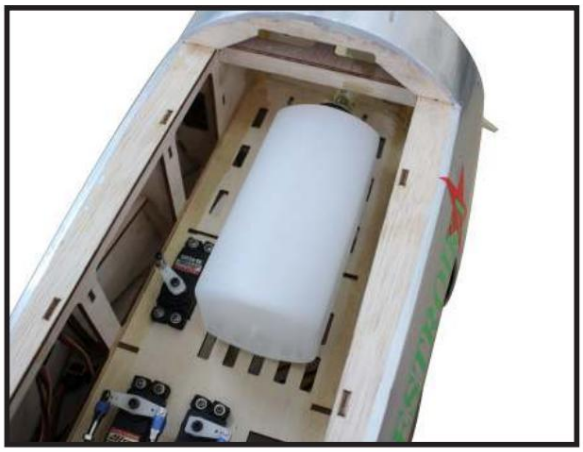
3. 

Machine Translated by Google

- Vous devez marquer quel tube est l'évent et quelle est la prise de carburant lorsque vous fixez les tuyaux de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

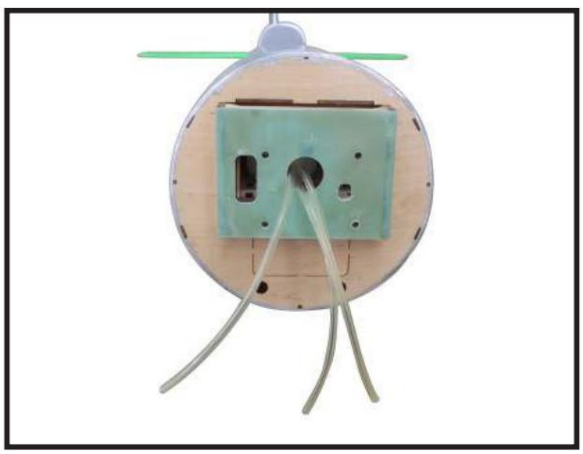
Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guidez les lignes du réservoir à travers le trou dans le mur.

4.



5.

6.



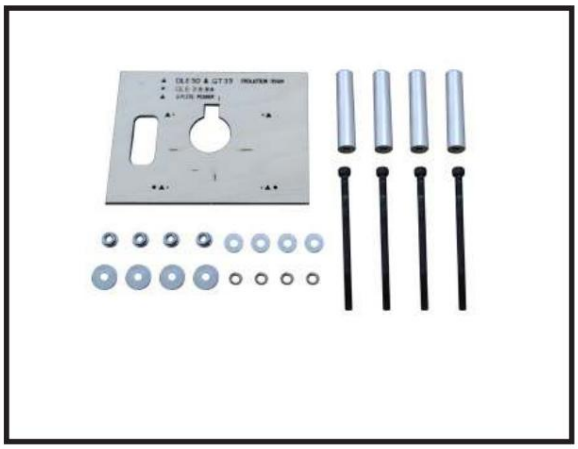
Connectez les conduites du réservoir au moteur et au mule. La ligne de ventilation se connectera au mule et la ligne du clunk au carburateur.

- Soufflez dans l'une des lignes pour vous assurer les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait passer facilement.

MONTAGE DU MOTEUR

S'il vous plaît voir les images ci-dessous

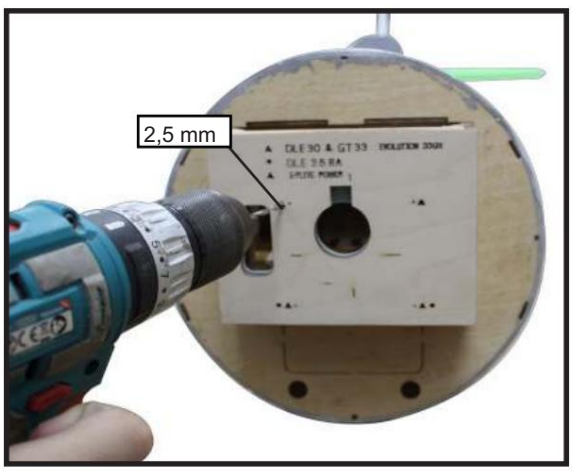
1.



Devrait être utilisé un moteur et une hélice de 35 cm3 20x8 à 20x12.

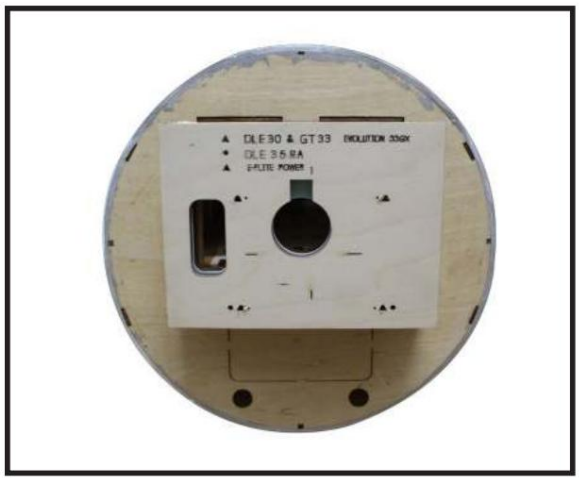
Repérez le support moteur en position sur le pare-feu. Utilisez un foret de 2,5 mm pour percer les trous nécessaires au montage de votre choix de moteur particulier.

2.

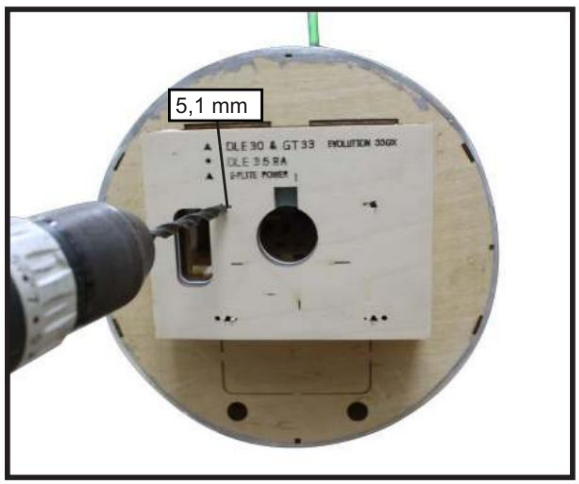


Machine Translated by Google

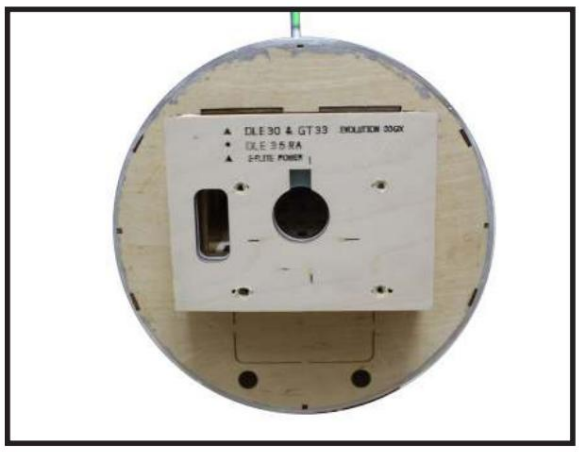
3.



4.

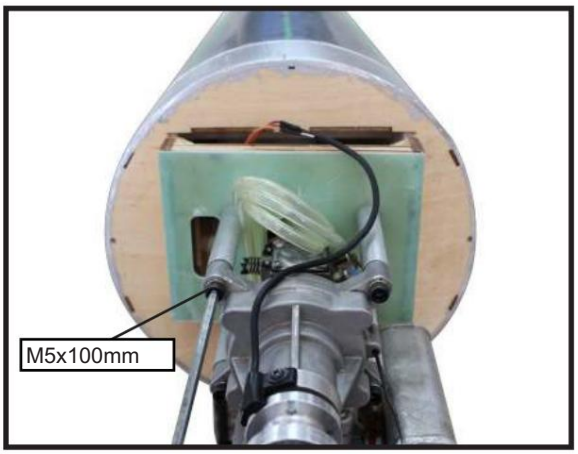


5.

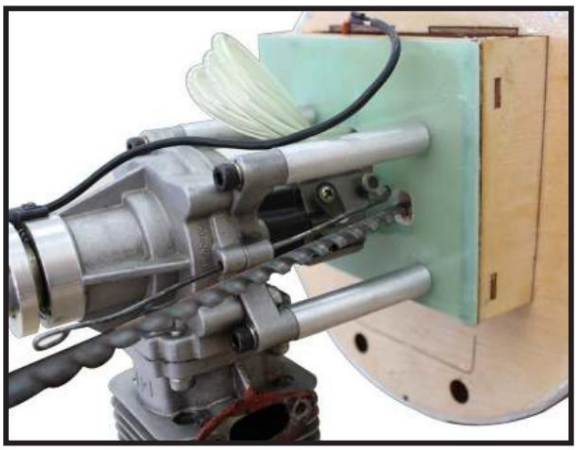


6.

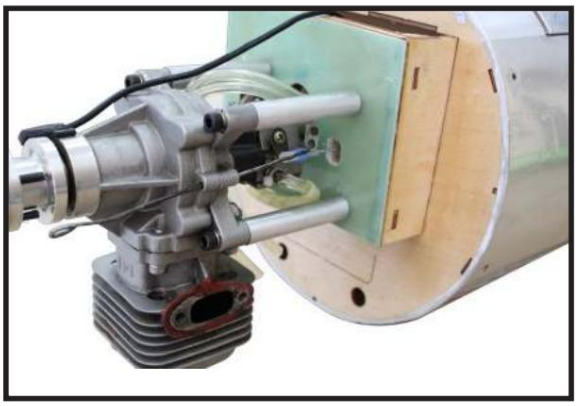
7.



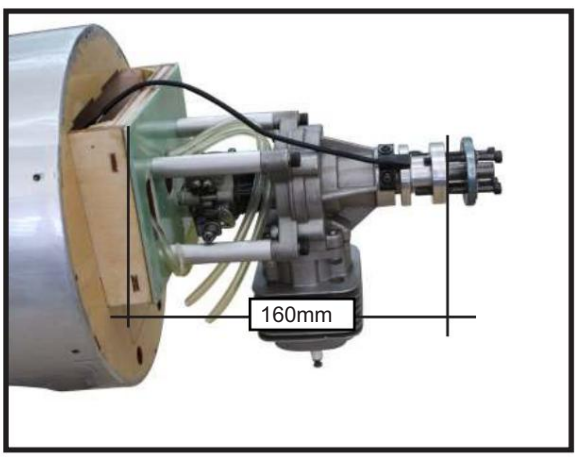
8.



9.



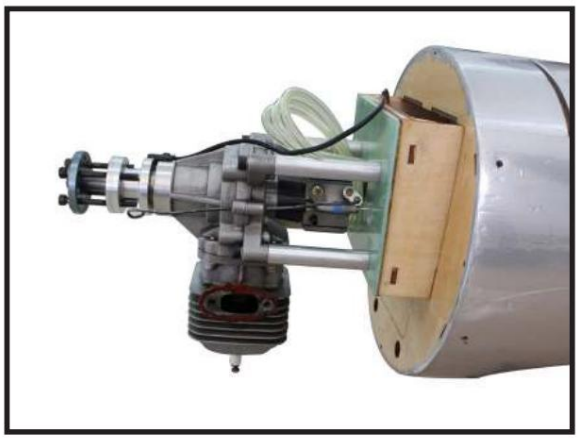
dix.



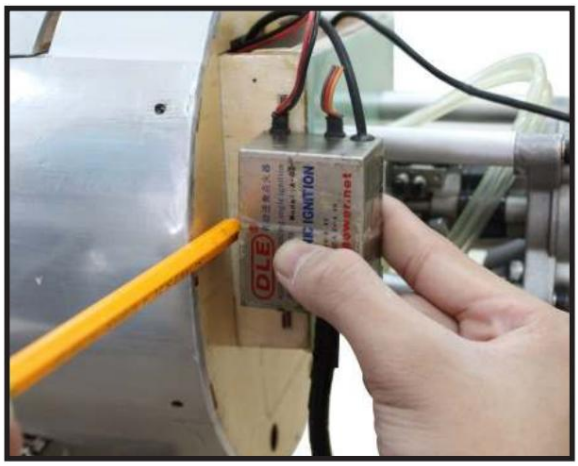
Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (160 mm) en avant du pare-feu.

Machine Translated by Google

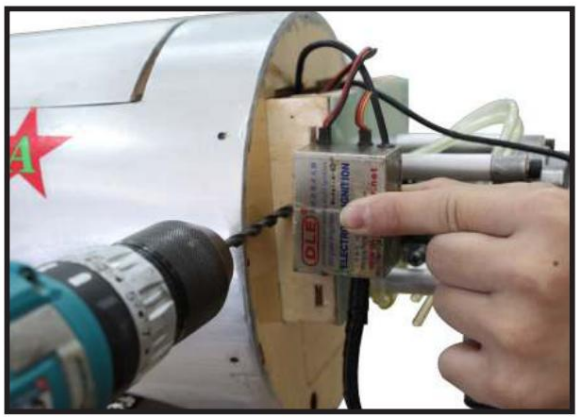
11.



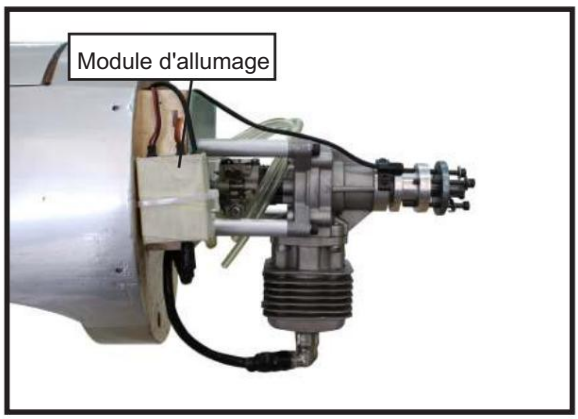
12.



13.

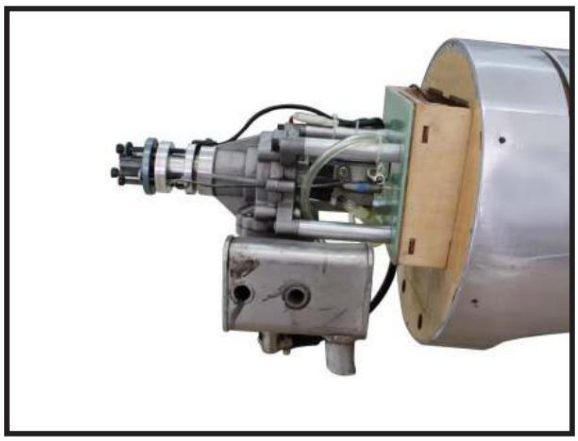


14.

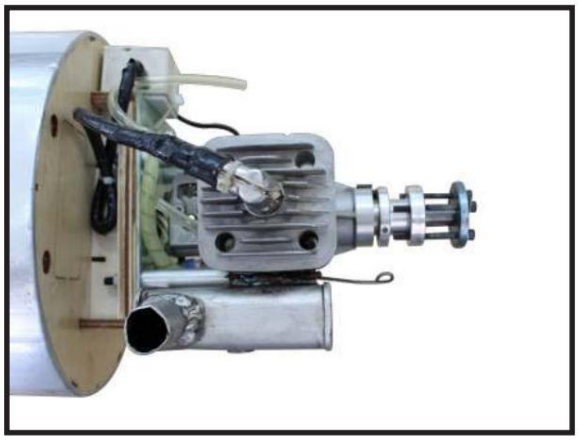


Fixez la mule au moteur à l'aide le matériel inclus avec la mule.

15.

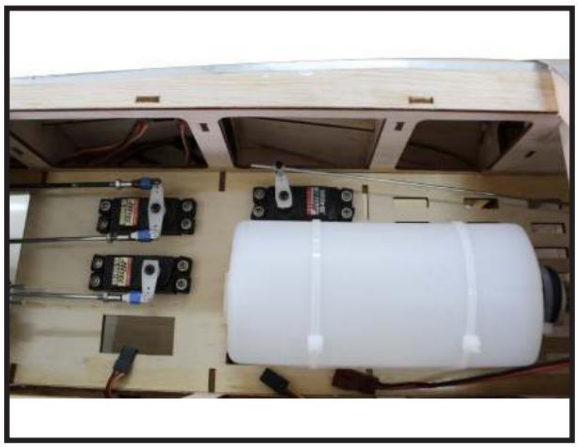


16.



Utilisez du CA moyen pour coller le support de la tige de poussée à l'intérieur du fuselage et le tube de la tige de poussée.

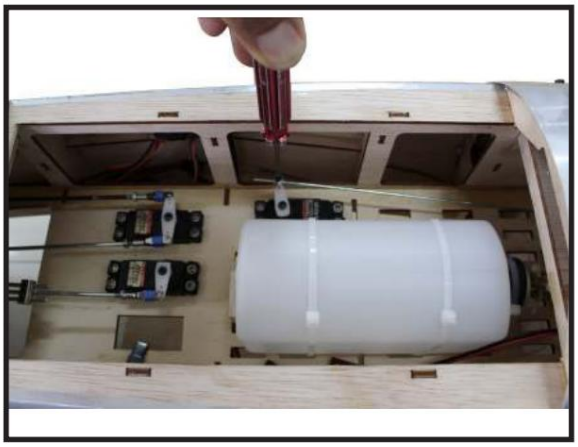
17.



Réinstallez le palonnier de servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz et trimez et installez le palonnier de servo perpendiculairement à la ligne médiane du servo.

Machine Translated by Google

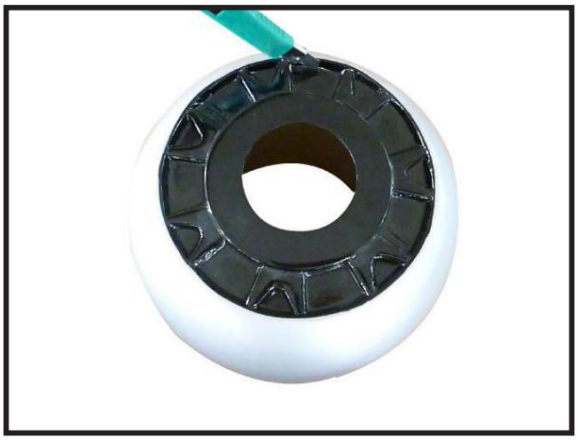
18.



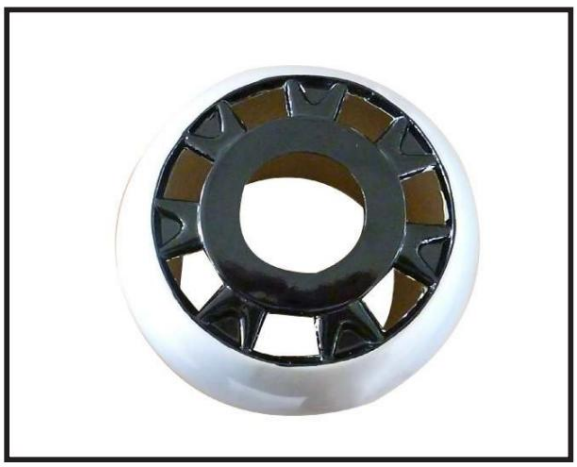
CARÉNAGE

Veuillez voir les images ci-dessous.

1.



2.



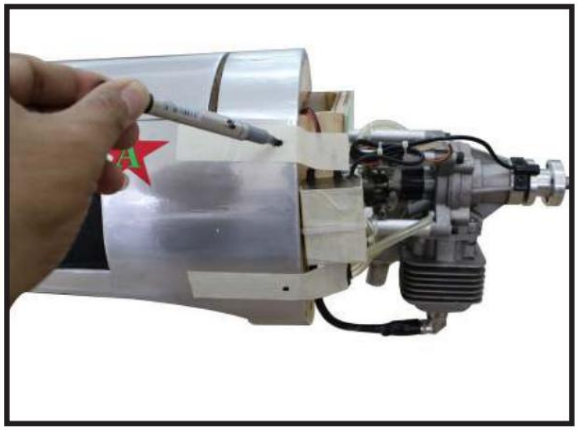
3.

4.

Fixez le capot au fuselage avec du ruban adhésif à faible adhérence.

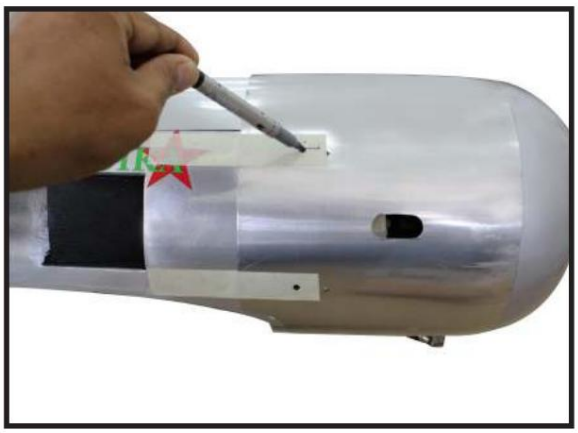
5.

6.



Machine Translated by Google

7.



Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous des vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.

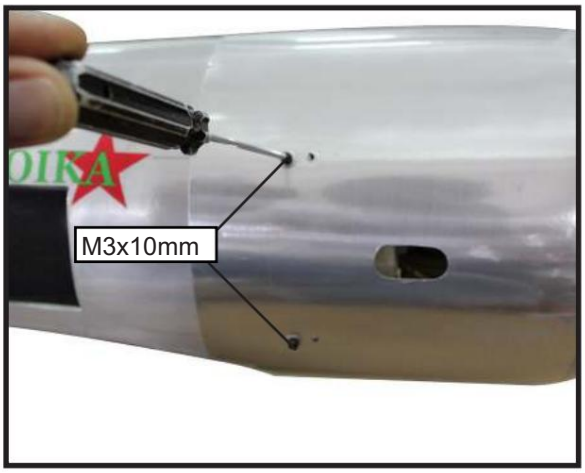
8.

Une fois la mule, la soupape à pointeau et la bougie d'allumage/de préchauffage retirées du moteur, faites glisser le capot en place sur le moteur. Installez provisoirement l'hélice et le cône afin d'identifier l'emplacement exact du capot. Une fois satisfait de l'emplacement du capot, fixez le capot au fuselage à l'aide de ruban adhésif.

9.

Installez la mule et l'extension de mule sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement de la mule. Raccordez les conduites de carburant et de pression au carbu reteur, au mûleur et à la soupape de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x10 mm. Placer une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à la vibration.

dix.



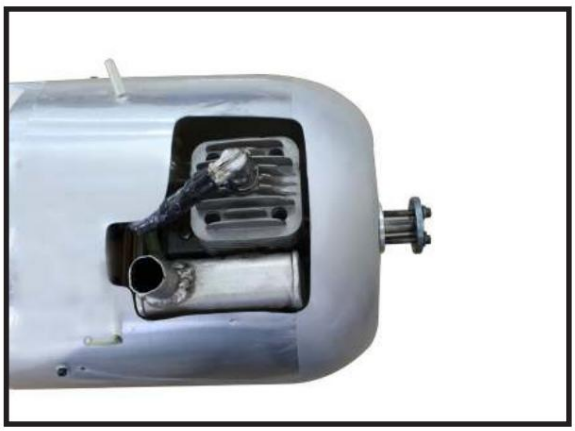
En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de soupape à pointeau pour la soupape à pointeau à grande vitesse. Faites-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointeau. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la soupape à pointeau.

11.

Machine Translated by Google

12.

13.

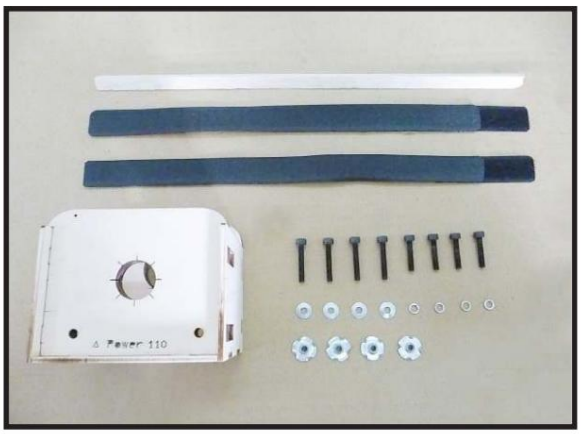


14.

CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

Localisez les éléments nécessaires pour installer la conversion d'alimentation électrique incluse avec votre modèle.

1.

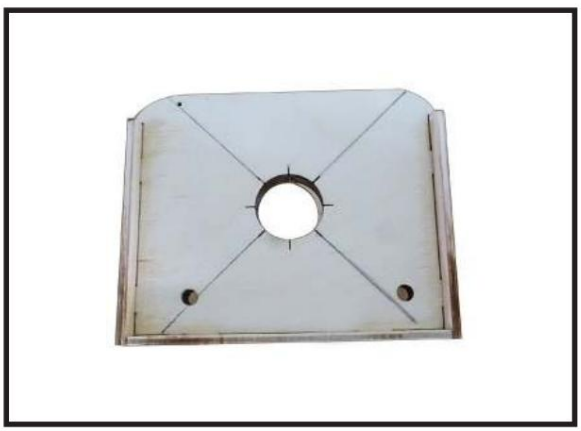


- Moteur : 160 - 2700 Watts
- Hélice : 18x8 ~ 20x10
-ESC : 70A - 100A
- Lipo 9S - 10S

Fixez le boîtier du moteur électrique au mur coupe-feu centré avec les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur coupe-feu.

Utilisation de M4x25mm pour fixer le boîtier du moteur au pare-feu. Veuillez voir les images ci-dessous.

2.



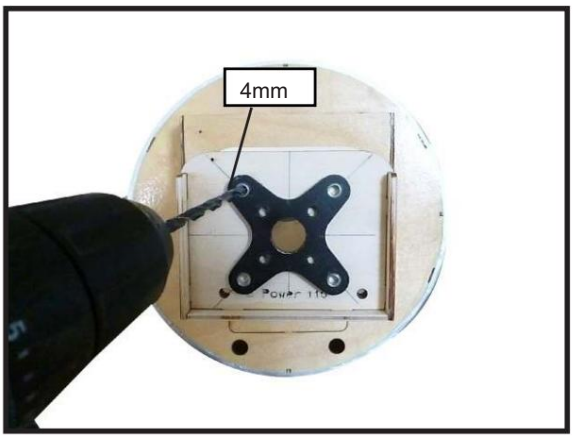
3.

Machine Translated by Google

Fixez le support du moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous aveugles de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x20 mm pour fixer le moteur. S'il vous plaît voir l'image montrée.

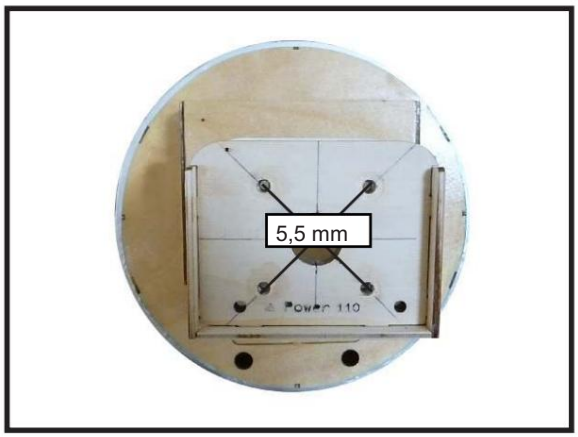
4.

5.

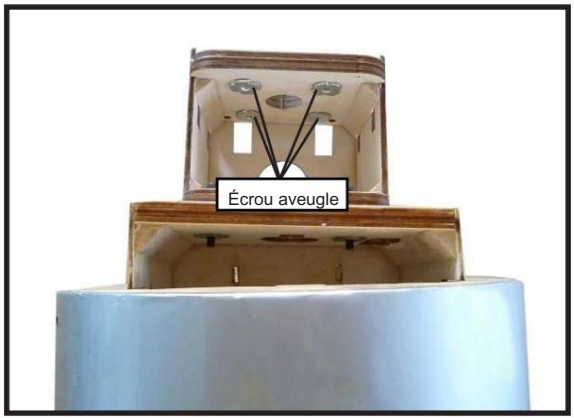


Ensuite, utilisez un foret de 5,5 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.

6.



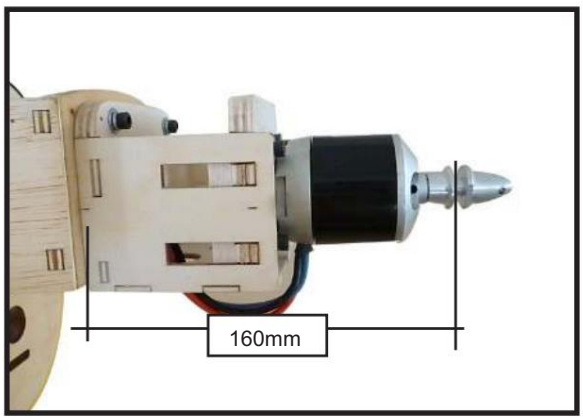
7.



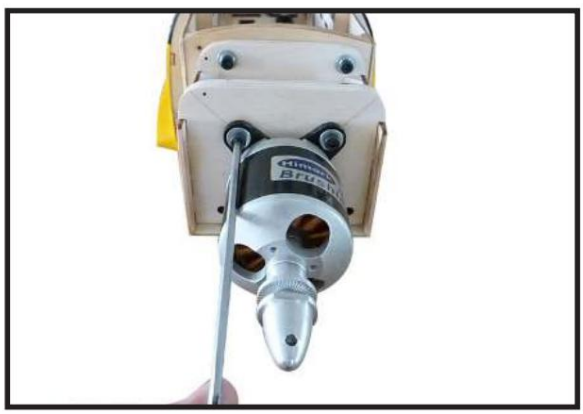
Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous aveugles de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x20 mm pour fixer le moteur. S'il vous plaît voir l'image montrée.

8.

9.

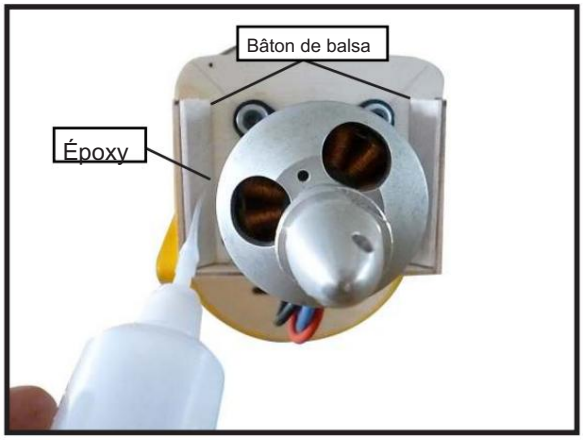


dix.



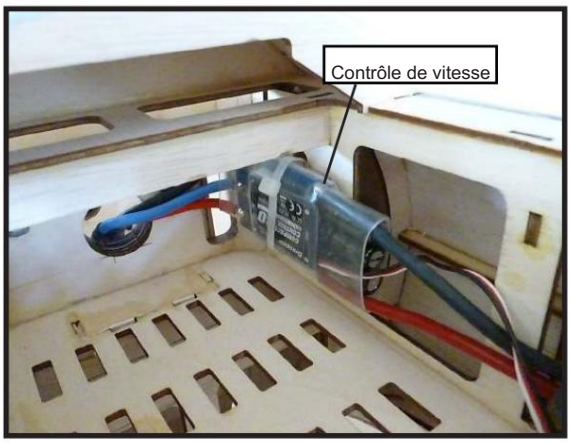
Machine Translated by Google

11.

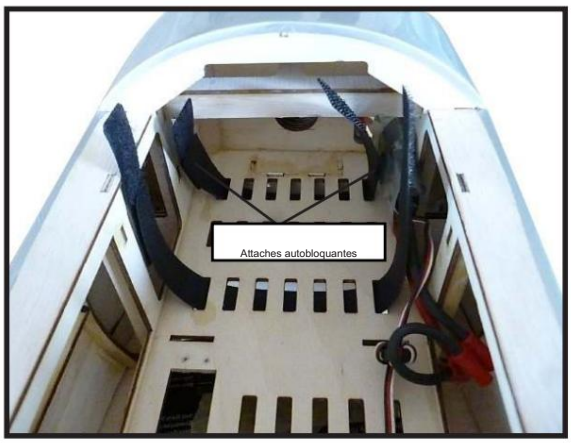


Fixez la commande de vitesse sur le côté du boîtier du moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches autobloquantes. Connectez les câbles appropriés du régulateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.

12.



13.



14.

INSTALLER LE TOURNANT

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.

1.

L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône du cône. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône du cône à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.

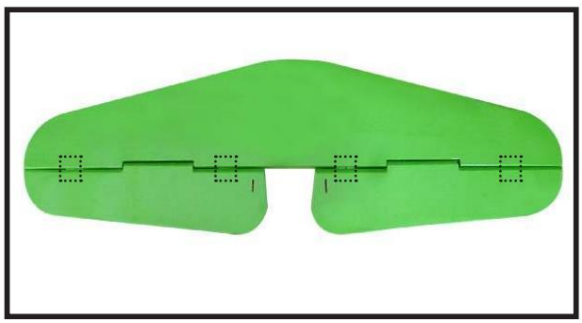
2.

Machine Translated by Google

ARTICULATION DE L'ASCENSEUR

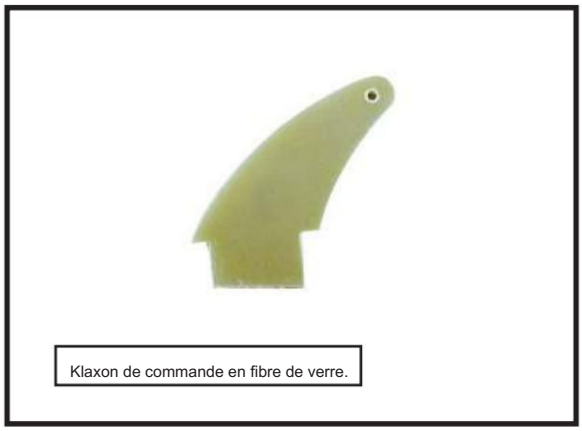
Collez les charnières de profondeur en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.

1.

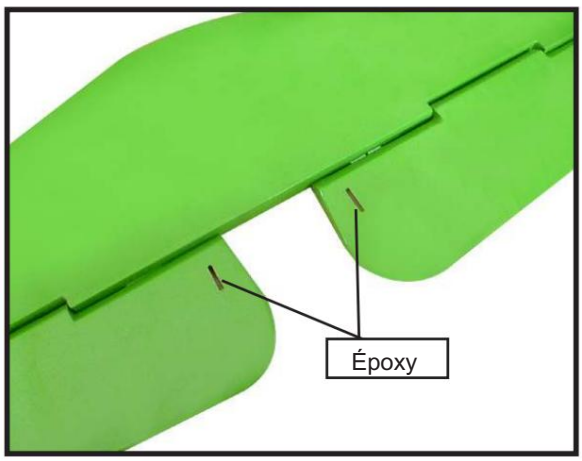


INSTALLER L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'ASCENSEUR

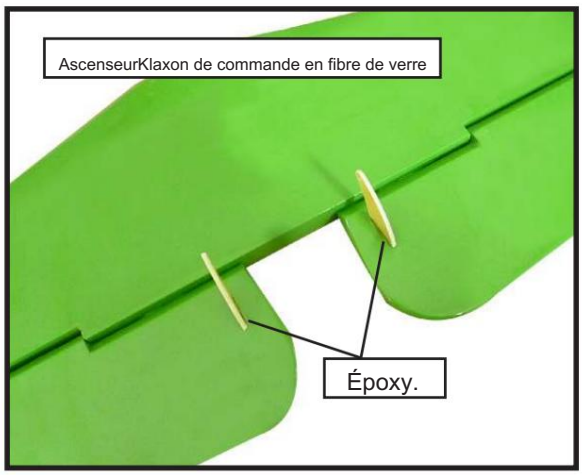
1.



2.



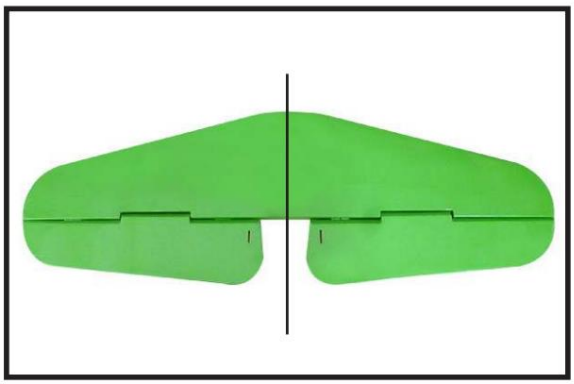
3.



INSTALLATION DE L'HORIZONTALE STABILISATEUR

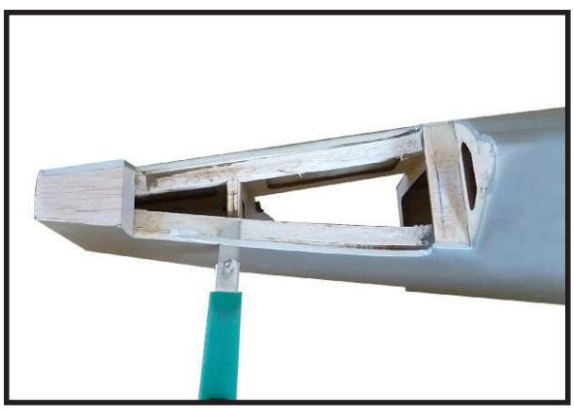
À l'aide d'une règle et d'un stylo, repérez l'axe du stabilisateur horizontal, au bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et prolongez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.

1.



À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).

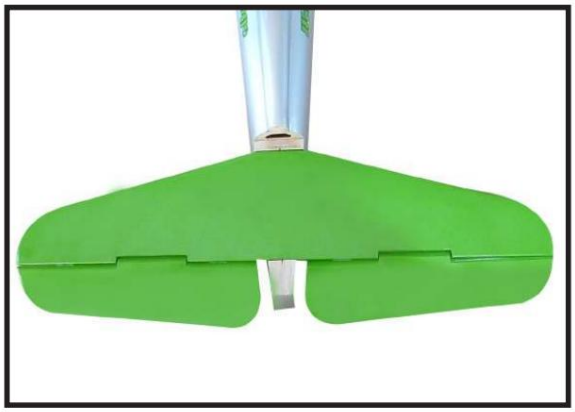
2.



Machine Translated by Google

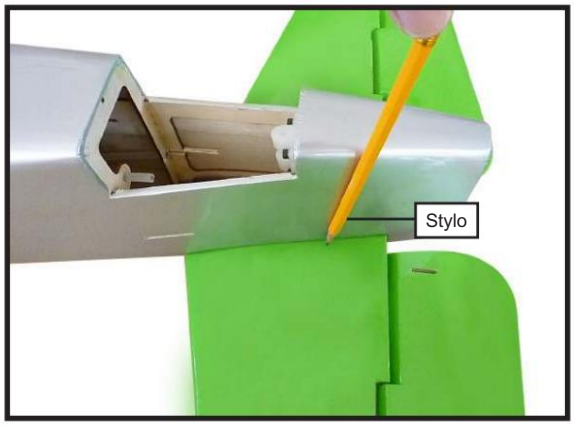
Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.

3.



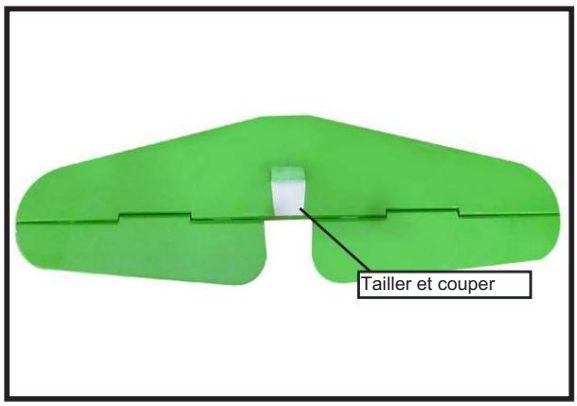
Avec le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites-le sur les côtés droit et gauche, en haut et en bas du stabilisateur.

4.



Retirez le stabilisateur. En vous servant des lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez délicatement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

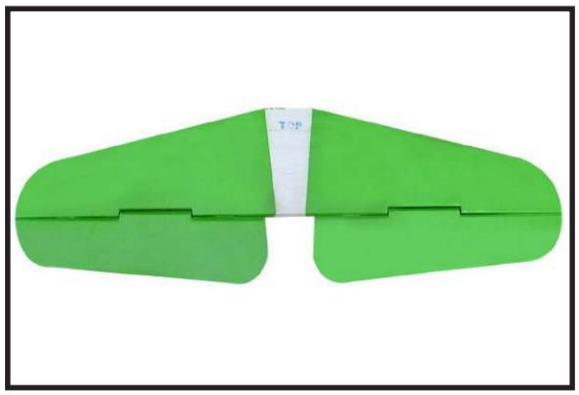
5.



Lorsque vous coupez à travers le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même. Couper dans la structure du balsa peut l'affaiblir.

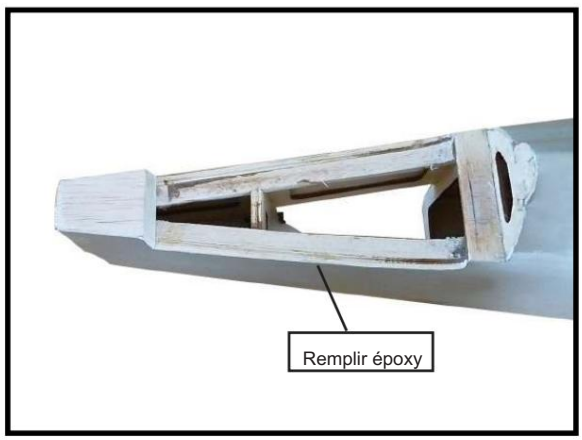
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

6.



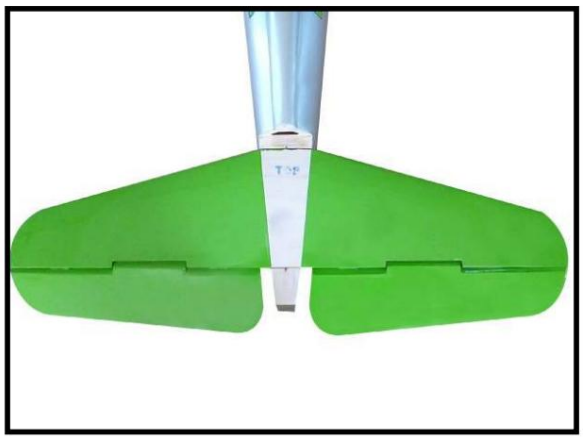
Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxyde ne durcisse.
Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

7.



Machine Translated by Google

8.

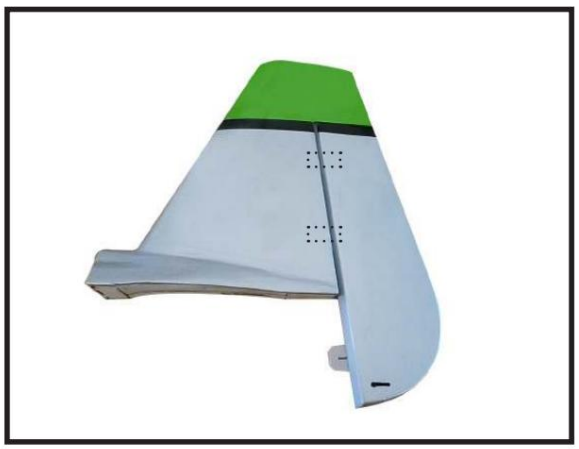


ARTICULATION DU GOUVERNAIL

Collez les deux charnières supérieures du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.

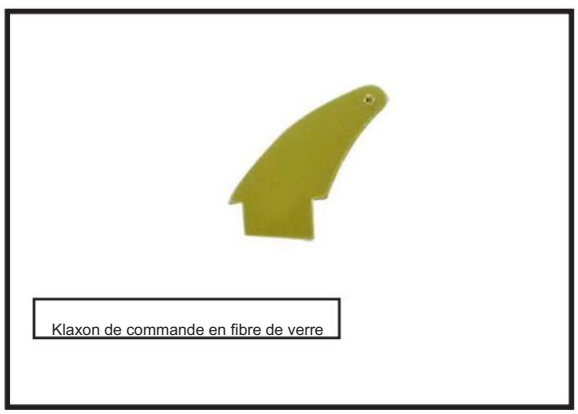
La charnière inférieure sera collée lorsque l'ensemble i/gouvernail sera fixé au fuselage.

1.

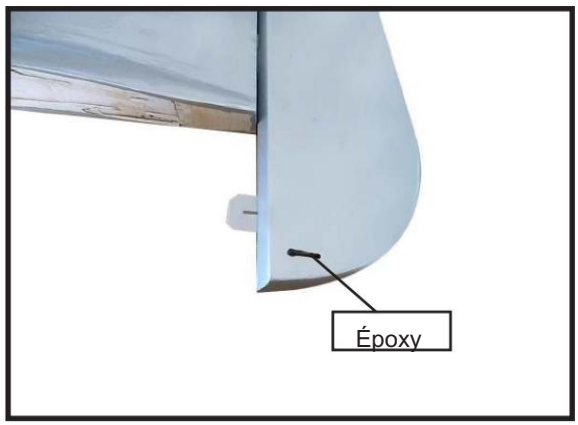


INSTALLER L'AVERTISSEUR DE COMMANDE DE GOUVERNAIL

1.



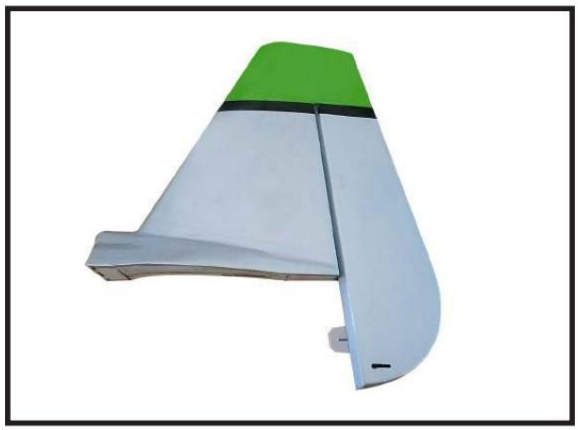
2.



3.

INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL

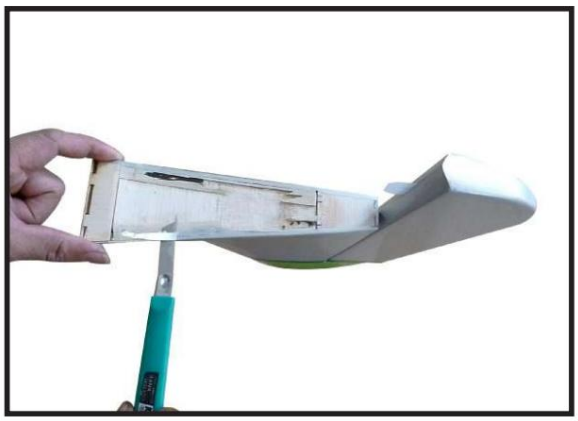
1.



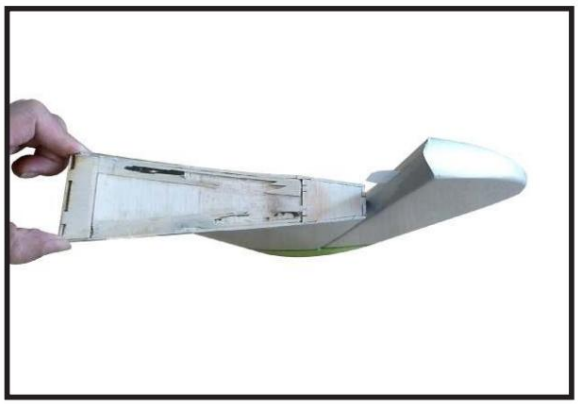
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement de la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie arrière inférieure du fuselage. La fente hs accepte la charnière inférieure du gouvernail.

Machine Translated by Google

2.

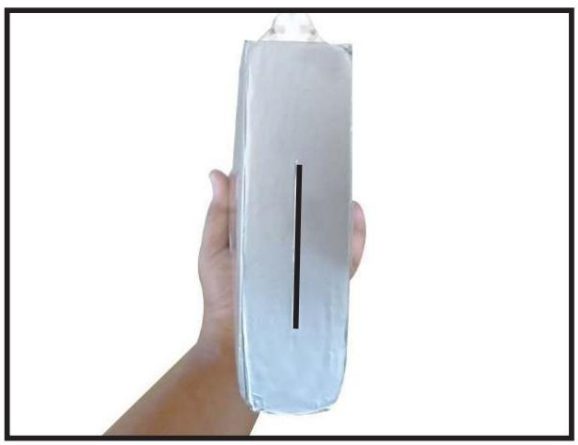


3.



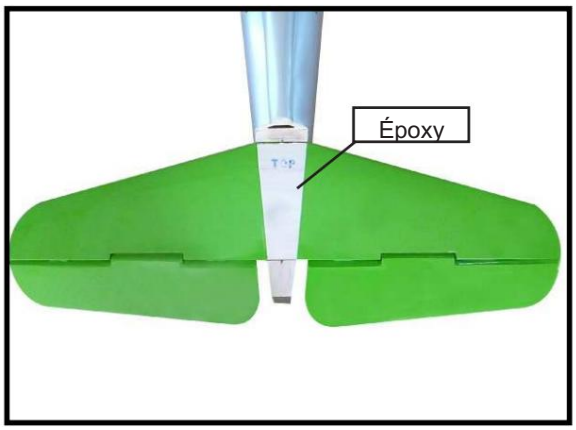
Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente en haut du fuselage. Le bord arrière du stabilisateur doit être aligné avec le bord arrière du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail doit s'engager dans la fente de charnière prédécoupée dans le fuselage inférieur. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être immédiatement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.

4.

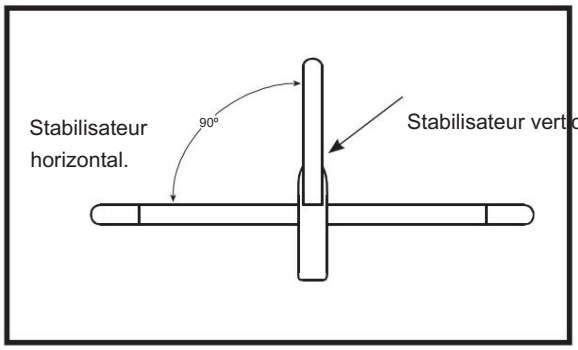


Tout en maintenant le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.

5.



6.



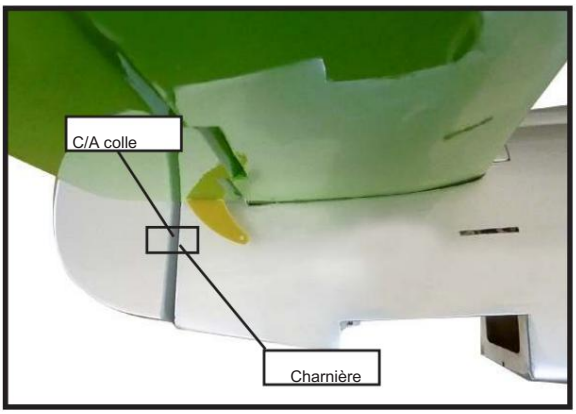
Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.

7.

Machine Translated by Google

Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et sur le bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage et sur la charnière inférieure également. Mettre le stabilisateur en place et réaligner. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy sécher complètement avant de continuer.

8.

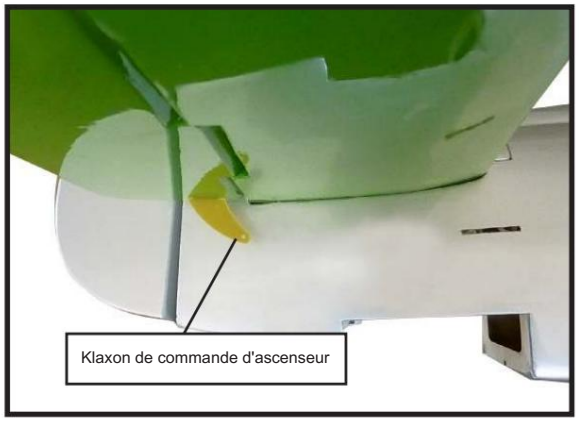


KLAXON DE POUSSOIR D'ASCENSEUR INSTALLATION

Installez le guignol de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

Positionnez le klaxon de commande de profondeur des deux côtés de la profondeur.

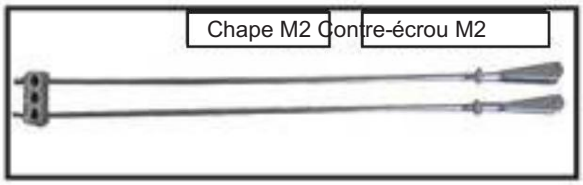
1.



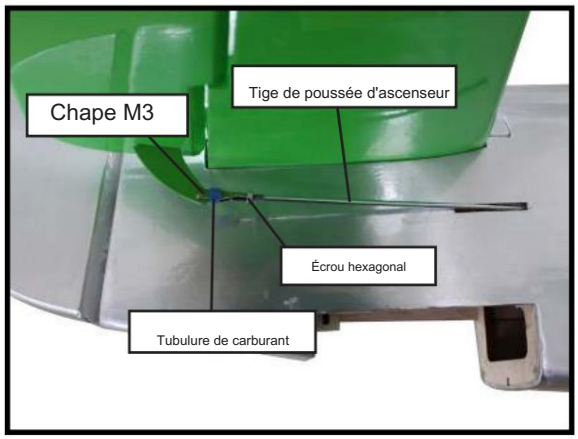
Vissez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande de profondeur. Lisez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient alignées avec les extrémités des tiges de commande.

Assemblage des tiges de poussée de l'élévateur et du gouvernail comme illustré ci-dessous.

2.



3.

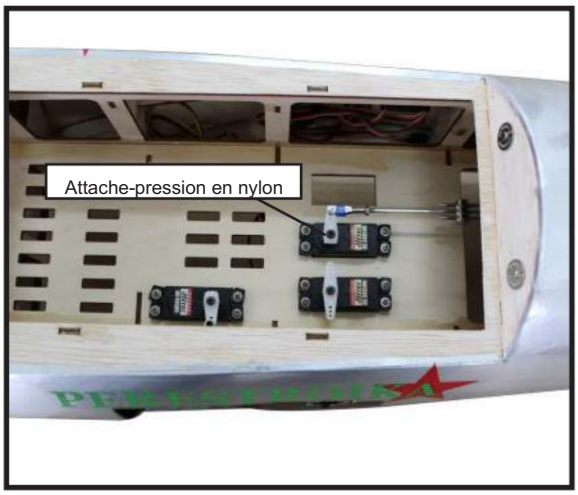


4.

5.

Machine Translated by Google

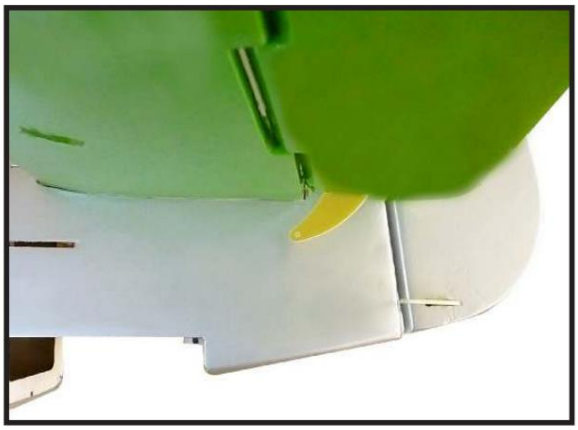
6.



INSTALLATION DE LA BARRE DE POUSSÉE DU GOUVERNAIL

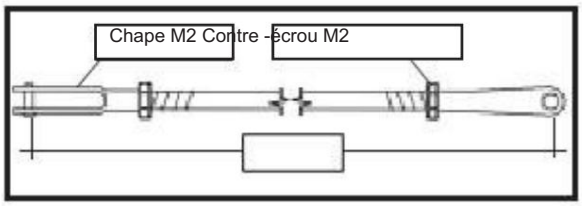
Répétez les mêmes étapes que celles effectuées pour l'ascenseur.

1.

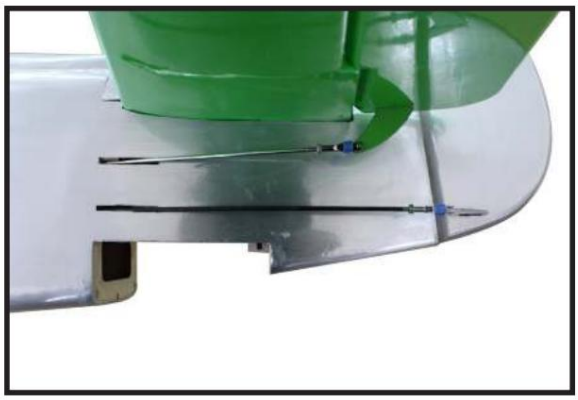


2.

3.



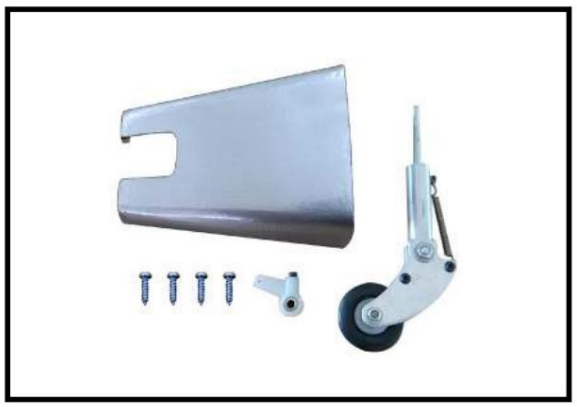
4.



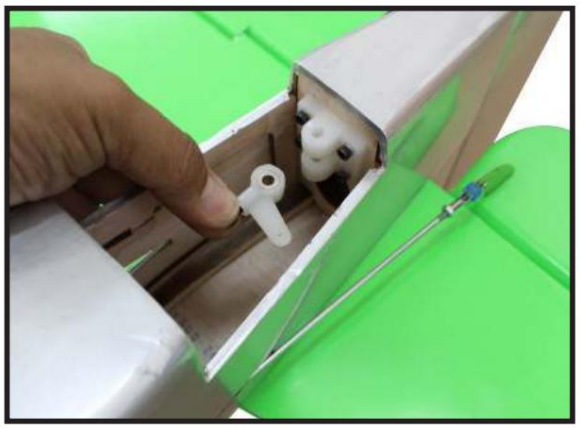
MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roulette de queue.

1.



2.

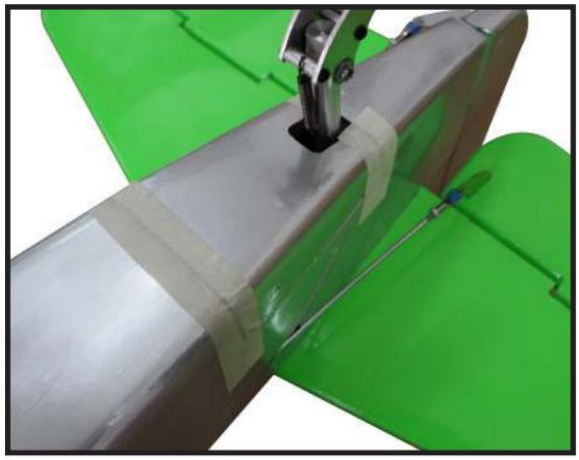


3.

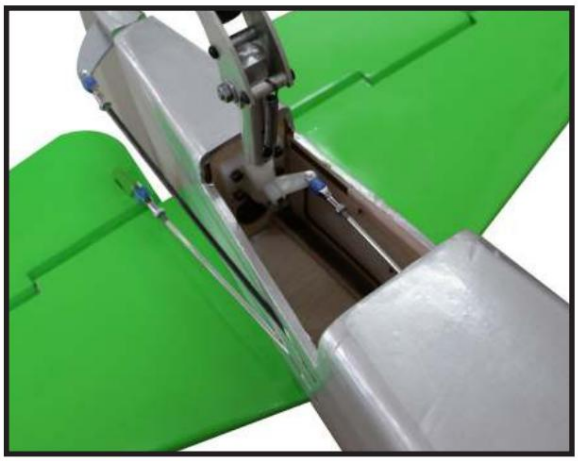
Machine Translated by Google

4.

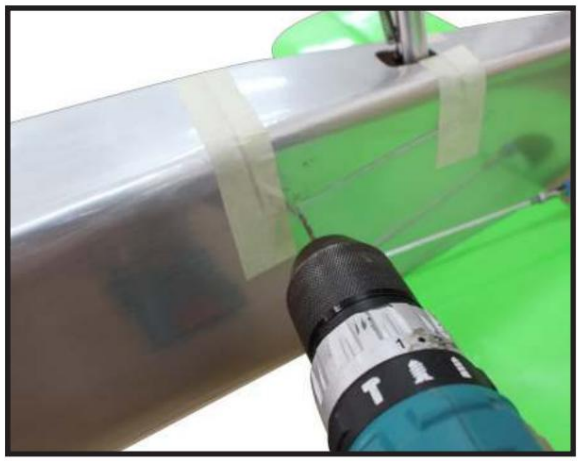
8.



5.

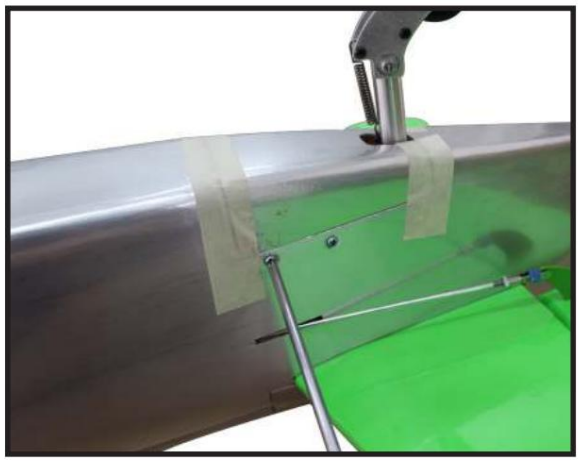


9.

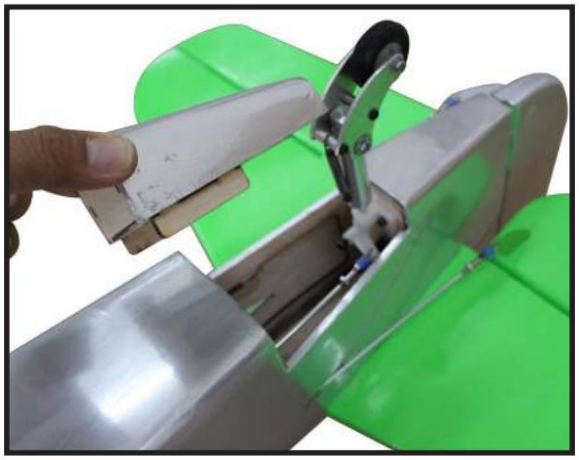


6.

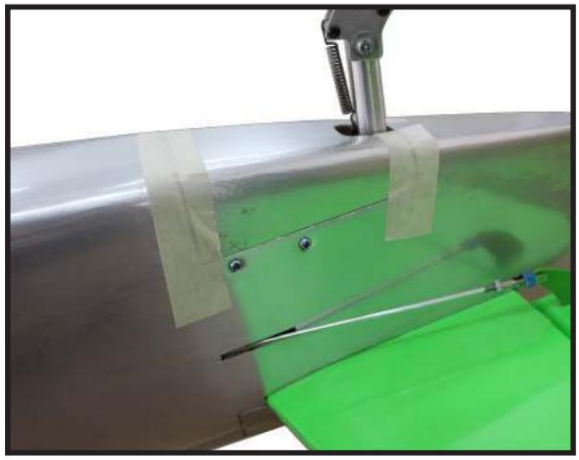
dix.



7.

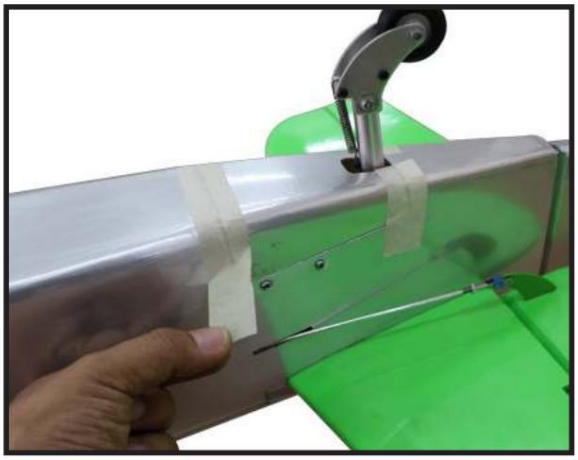


11.

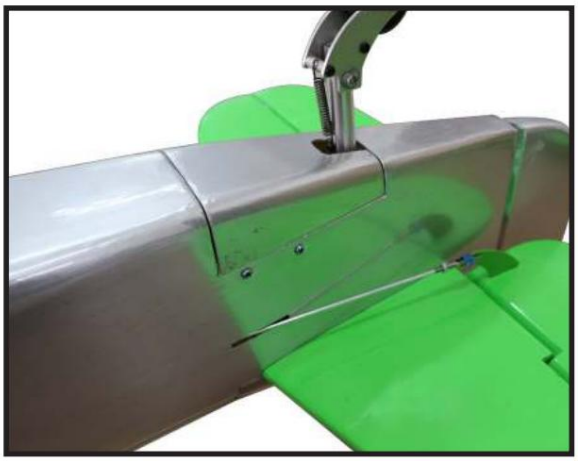


Machine Translated by Google

12.



13.



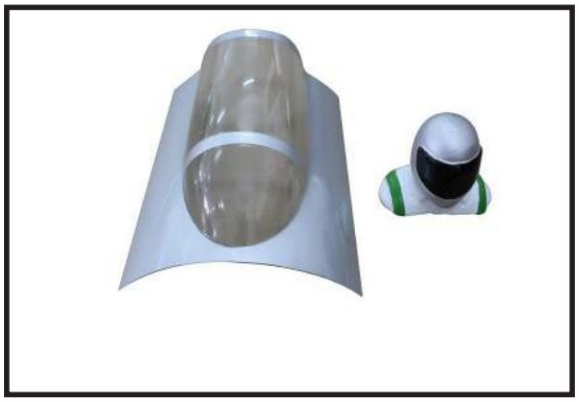
14.

15.

INSTALLATION PILOTE ET CANOPY

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la veilleuse et de la verrière.

1.

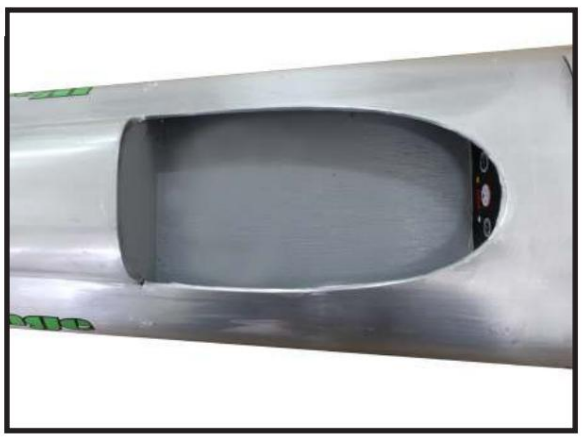


Un pilote à l'échelle est inclus avec cet ARF. e pilote s'est bien adapté au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figures pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous allez installer une figure pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figure afin qu'elle soit droite.

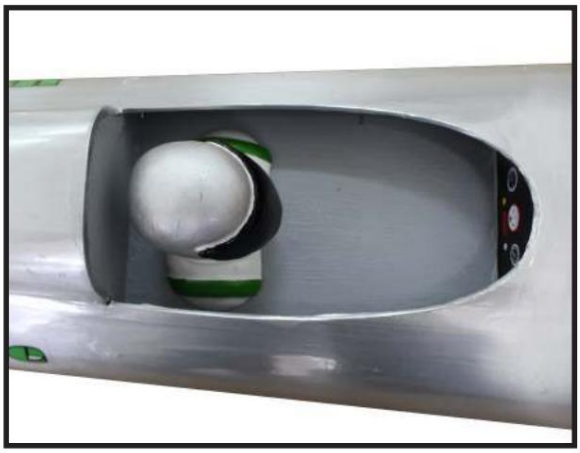
Positionnez la figure du pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de la verrière et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour le coller dans la base de la figure du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.

2.

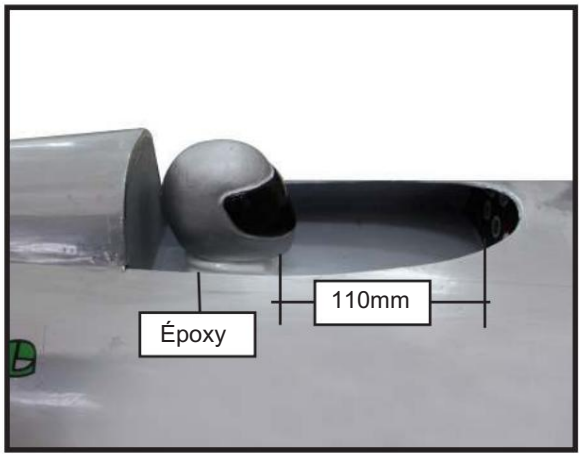


Machine Translated by Google

3.

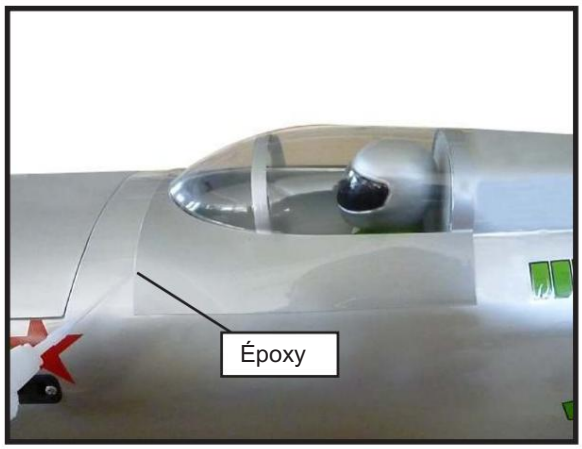


4.



Verrière époxy sur le fuselage. Tracez autour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un époxy.

5.



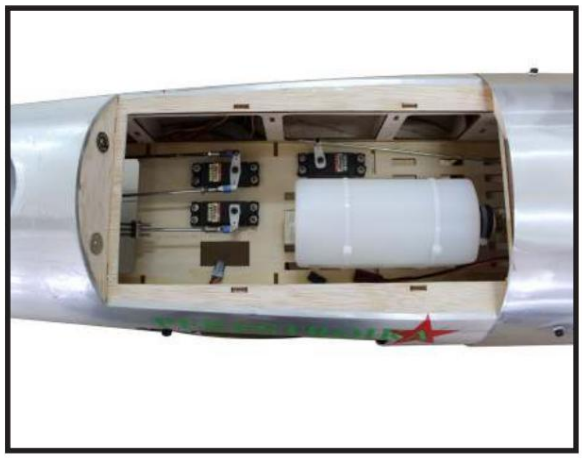
INSTALLATION DE LA BATTERIE-RECEPTEUR

Branchez les fils des servos et le fil du commutateur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

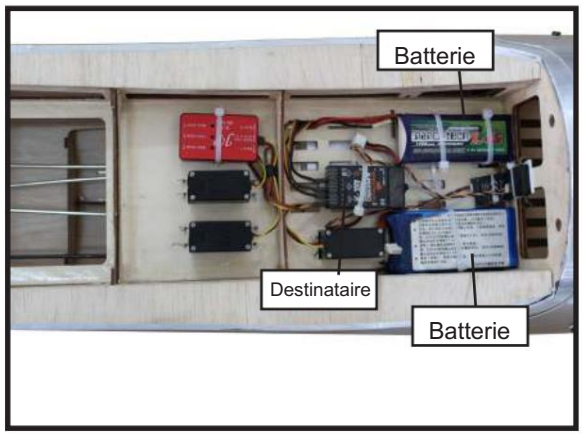
Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban adhésif en plastique.

1.

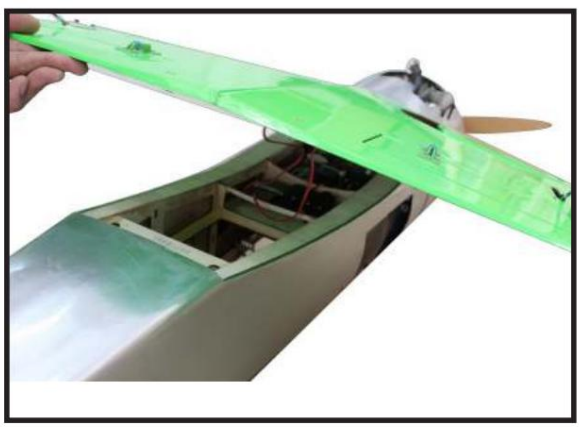


2.



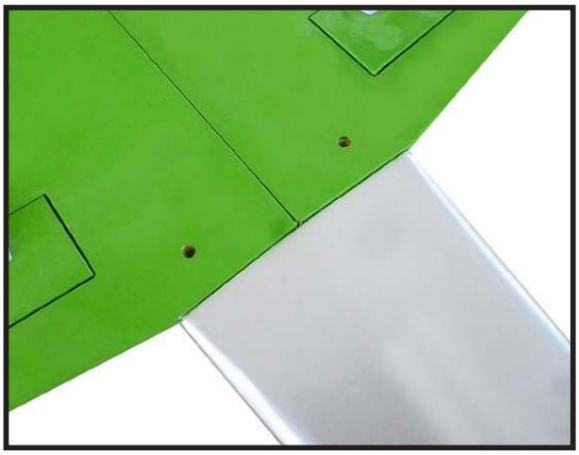
AILE D'ATTAQUE-FUSELAGE

1.

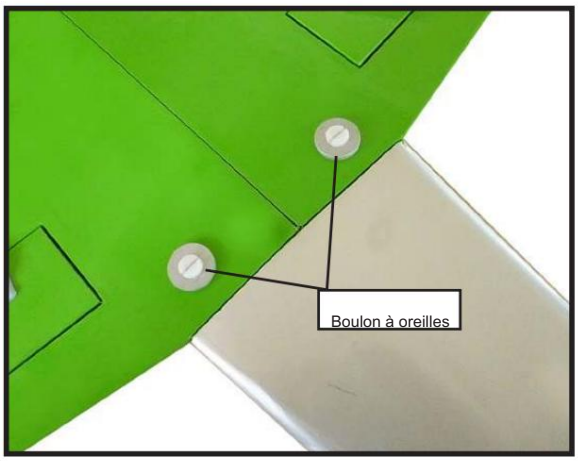


Machine Translated by Google

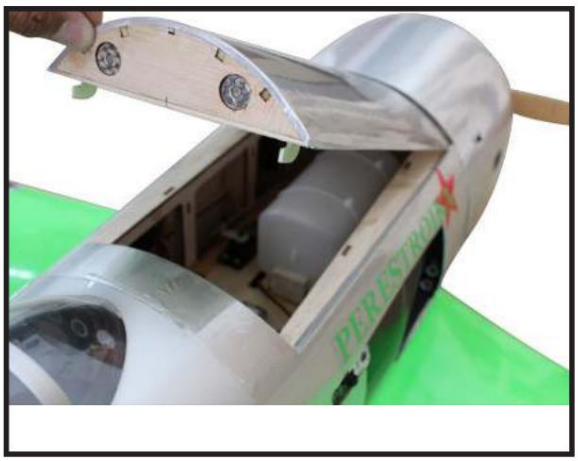
2.



3.

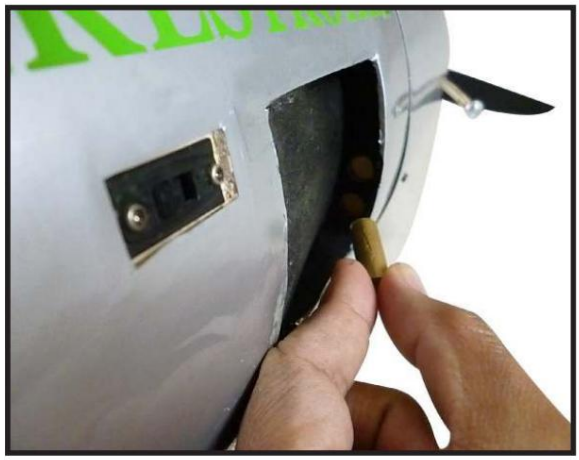


4.

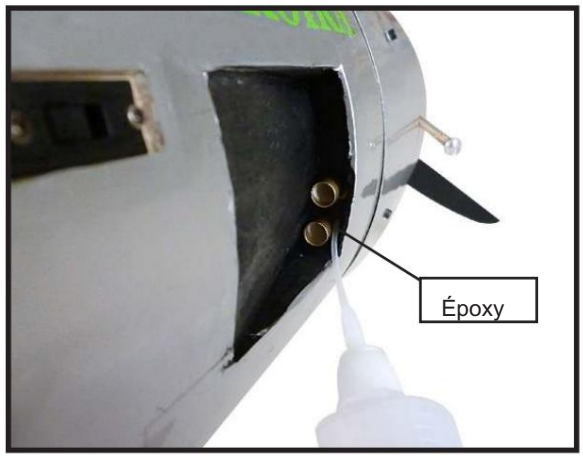


5.

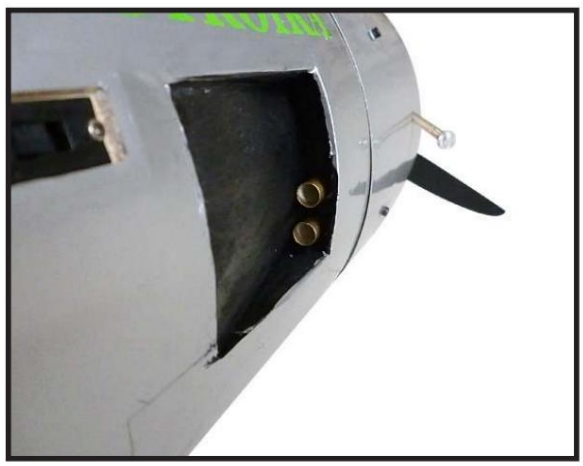
6.



7.

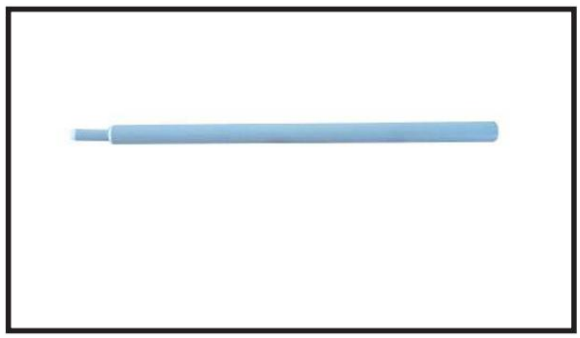


8.



Ensuite, installez des mitrailleuses sur les ailes.

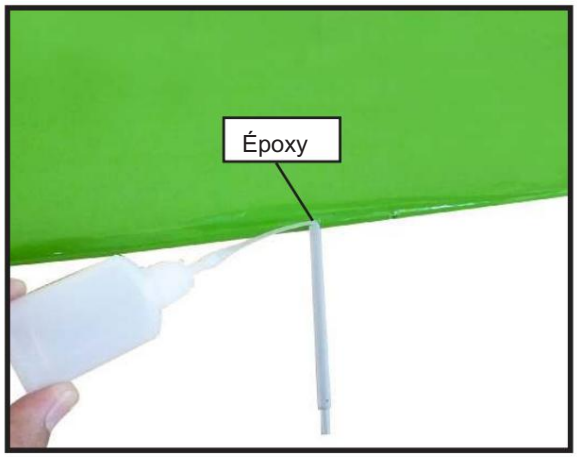
9.



Machine Translated by Google

dix.

11.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

1) Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à coller. Assurez-vous que le modèle est propre et exempt d'empreintes huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle où vous le souhaitez, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-les à les localiser.

2) Si tous les décalcomanies ne sont pas prédécoupées, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour couper les décalcomanies de la feuille. Assurez-vous que le modèle est propre et exempt d'empreintes huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle où vous le souhaitez, en utilisant les photos sur la boîte et aidez à leur emplacement.

ÉQUILIBRAGE

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle et un crash de votre avion. LE CENTRE DE GRAV ITÉ EST SITUÉ À 170-180 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE À L'EMPIÈCEMENT DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. Placez un morceau de ruban adhésif sur le dessus de chaque aile à 170-180 mm du bord d'attaque à l'emplanture de l'aile.

3) Avec le modèle inversé, placez vos doigts sur le ruban de masquage et allumez soigneusement l'avion. C'est le point auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premières lumières. Plus tard, vous souhaiterez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de position couchée. Déplacer l'équilibre vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi en forme de flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage.

Déplacer l'équilibre à rend le modèle plus agile avec une "sensation" plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous vous recommandons.

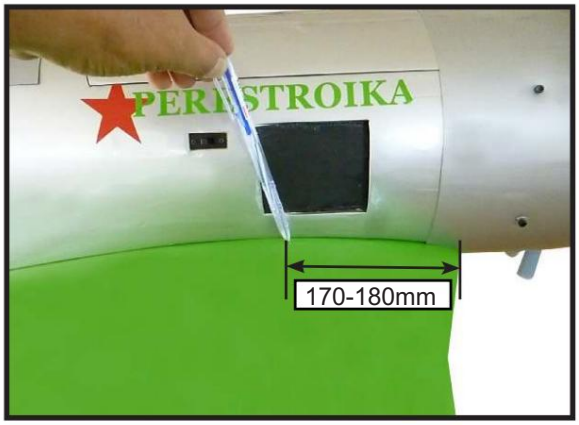
*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour atteindre le bon point d'équilibre.

Avec les ailes attachées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à menter) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Machine Translated by Google

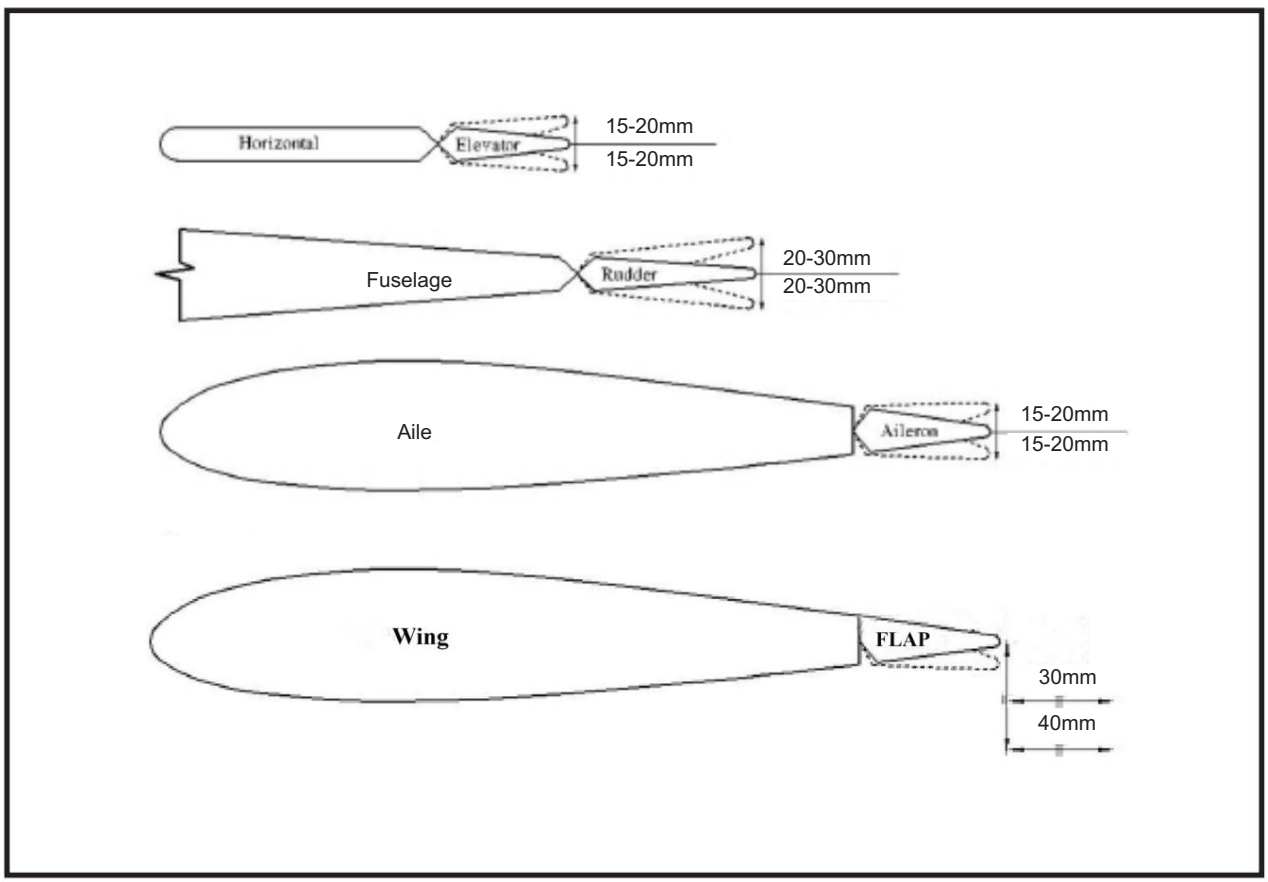
Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est "lourd en queue" et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nose tombe, c'est qu'il est « lourd au nose » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

1.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 20 mm	Droite : 30 mm
Bas : 20 mm	Laisser : 30 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 15 mm	Droite : 20 mm
Bas : 15 mm	Laisser : 20 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 30mm
Haut : 20 mm	Plein : 40 mm
Bas : 20 mm	
Taux bas :	
Haut : 15 mm	
Bas : 15 mm	



Machine Translated by Google

PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, de la gouverne de direction, des ailerons et des gaz.

☐ A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

☐ B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de la gouverne de profondeur. Les moitiés d'ascenseur doivent monter. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

☐ C) Vérifiez le gouvernail. En regardant de l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

☐ D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

☐ E) De derrière l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche des ailerons vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION PRÉVOL

☐ 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de repos.

☐ 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans le RENO AIR CARE YAK-11 "PERESTROIKA" pour vous assurer que tout est bien serré et bien collé.

☐ 3) Vérifiez l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

☐ 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent se déplacer dans la bonne direction et ne pas se lier de quelque manière que ce soit.

☐ 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont réglés sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.

☐ 6) Assurez-vous que les surfaces de contrôle bougent de la bonne quantité pour les réglages de taux bas et haut.

☐ 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être complètement étendu et non enroulé sur le côté du fuselage.

☐ 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives pouvant entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres
et agréables avec votre RENO AIR CARE YAK-11 "PERESTROIKA".

Machine Translated by Google

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Oice : 62/8 Rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Ho Chi Minh Ville - Vietnam

Téléphone : 848 - 86622289 ou 848-
36018777 Site Web : www.SeagullModels.com
Courriel : Sales@seagullmodels.com
Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.