

MODÈLE DE RADIOCOMMANDE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Guêpe

ENTRAÎNEUR

Presque prêt à voler



Envergure 1520 mm

Longueur du fuselage 1105 mm

Moteur : 40 - 46 2T / 52 - 60 4T

Moteur électrique : 600-700W

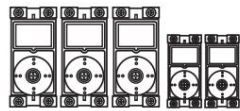
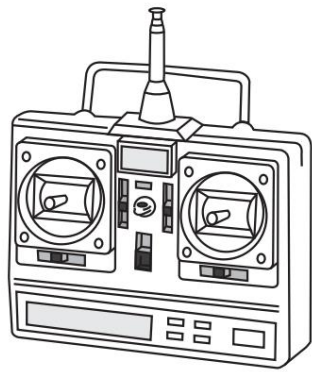
Radio : 5 canaux / 4-5 servos

Fonctions RC : Gouvernail - Profondeur - Aileron - Accélérateur



AVERTISSEMENT! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

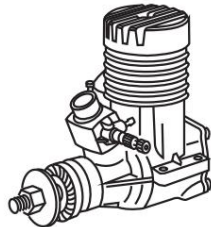
REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



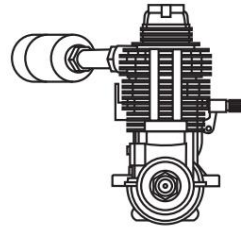
Radio a 5 canaux (min) 4 servos (Motorx1, Rudderx1 Elevatorx1, Aileronx2 : mini ou servo standard.



10,5x6 pour .40 - Moteur 2 temps 11x6 pour .46 - Moteur 2 temps 11x7 pour .52 - Moteur 4 temps 12x7 ~13x6 - Moteur électrique



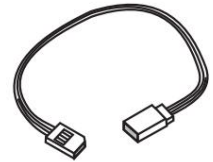
.40 - .46 - 2T



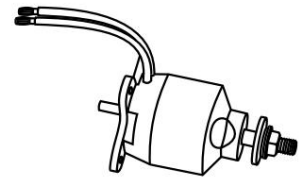
.52 - .70 4T



Tube en silicone



Extension pour servo d'aileron.



Moteur sans balais 600-720 W ou équivalent. LiPo 4500 mAh (5-6)S

COLLE (Achat)



Scellant silicone

Cyanoacrylate Colle



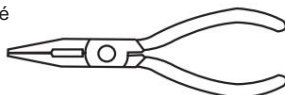
Colle époxy (type 5 minutes)
Colle époxy (type 30 minutes)

OUTIL REQUIS

Couteau de bricolage



Pince à bec effilé



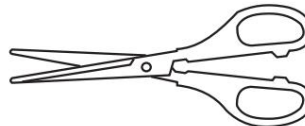
Ponceuse



Tournevis Phillips



Ciseaux



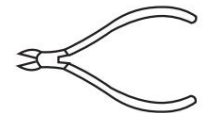
Clé hexagonale



Poinçon

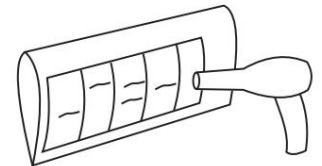



Pincettes coupantes





Ruban de masquage - Règle à bords droits - Foret et forets assortis


En cas d'exposition directe au soleil et/ou à la chaleur, des rides peuvent apparaître. Ranger le modèle dans un endroit collé permettra aux rides de disparaître. Sinon, éliminez les rides du film de recouvrement avec un sèche-cheveux en commençant à basse température. Vous pouvez réparer les coins en utilisant un fer chaud.



 Percez des trous en utilisant la taille de foret 1,5 mm indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)


 Faites particulièrement attention ici


 Zones hachurées : retirer délicatement le film de recouvrement

 Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer

 Utiliser de la colle époxy

 Appliquer de la colle cyano

 Assemblez les côtés gauche et de la même manière.

 Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

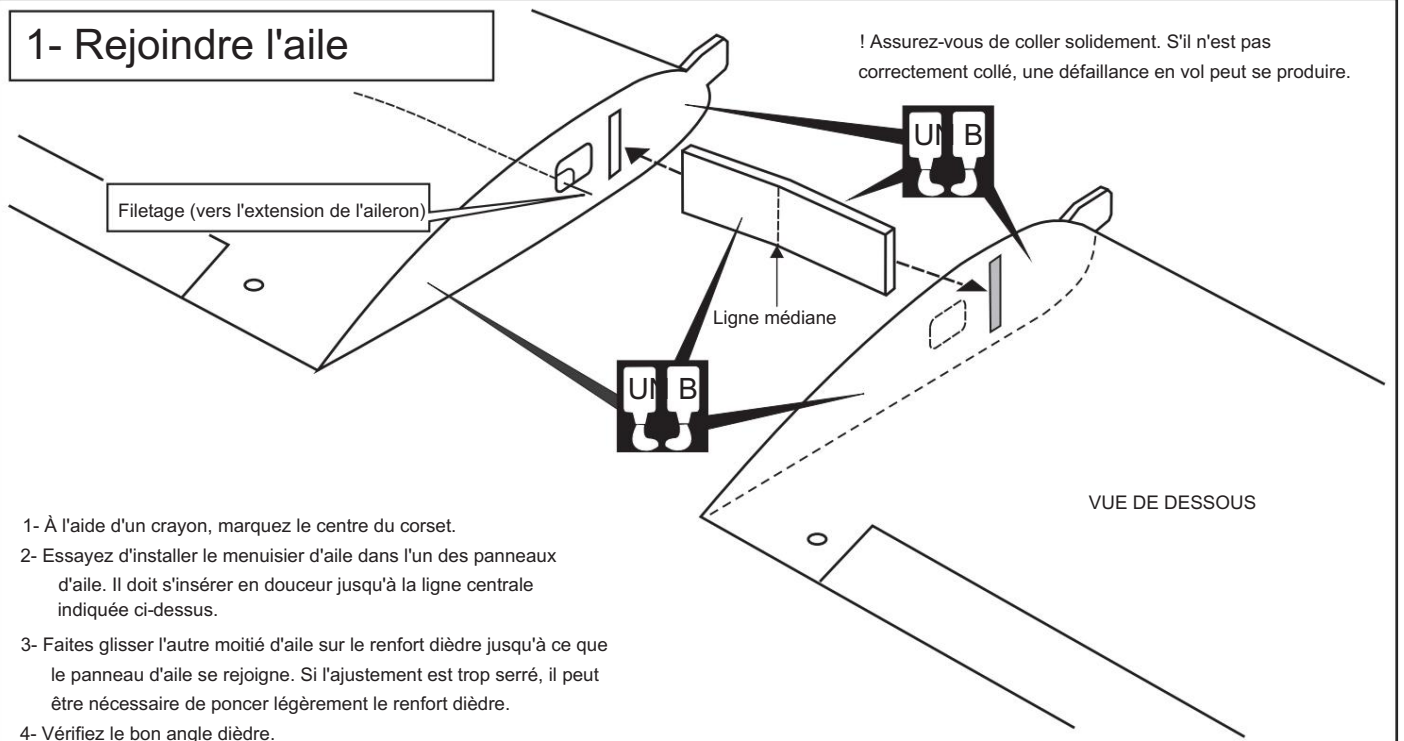
Lisez le manuel avant de commencer afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

TABLEAU DE CONVERSION

1,0 mm = 3/64"	3,0 mm = 1/8"	10 mm = 13/32" 12	25 mm = 1"
1,5 mm = 1/16"	4,0 mm = 5/32" 5,0	mm = 15/32" 15	30 mm = 1-3/16" 45
2,0 mm = 5/64"	mm = 13/64" 6,0	mm = 19/32" 20	mm = 1-51/64"
2,5 mm = 3/32"	mm = 15/64"	mm = 51/64"	

1- Rejoindre l'aile

! Assurez-vous de coller solidement. S'il n'est pas correctement collé, une défaillance en vol peut se produire.

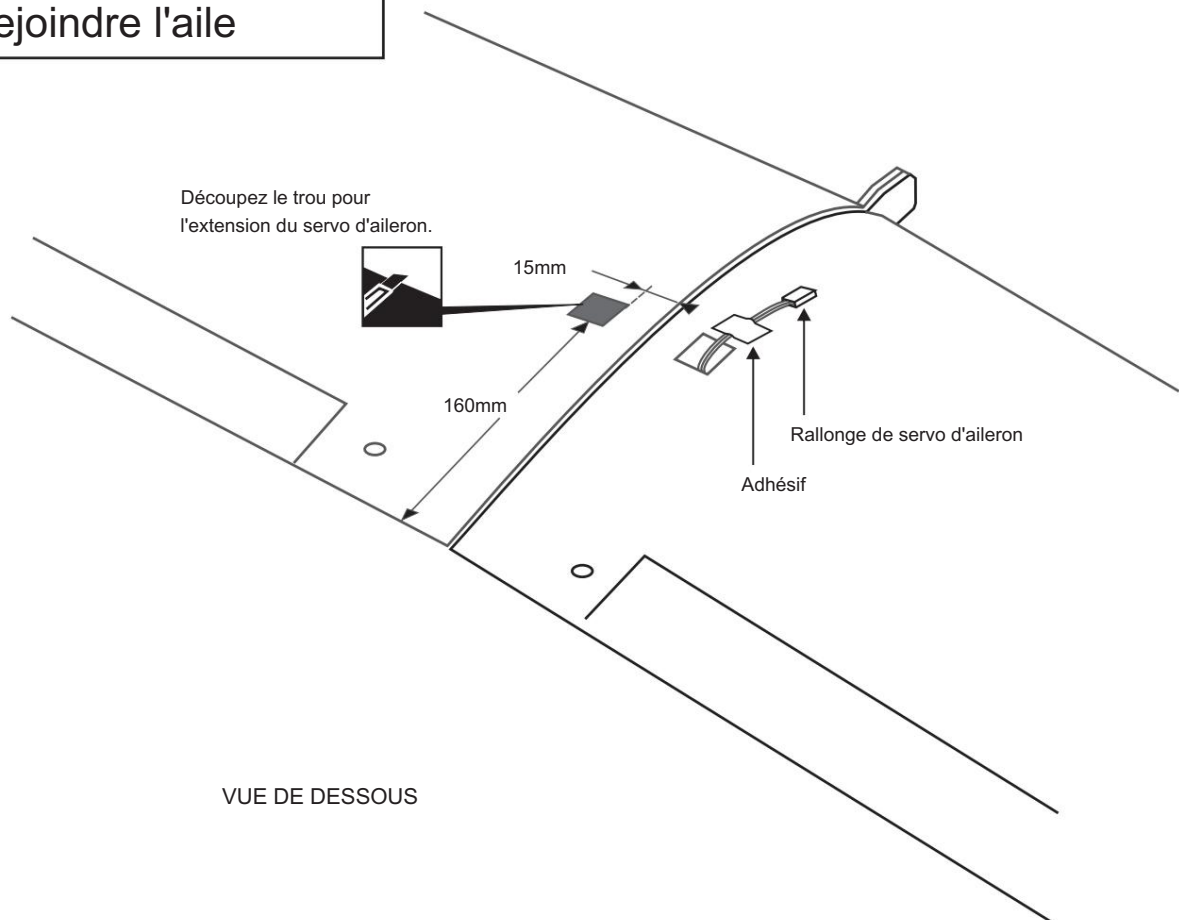


- 1- À l'aide d'un crayon, marquez le centre du corset.
- 2- Essayez d'installer le menuisier d'aile dans l'un des panneaux d'aile. Il doit s'insérer en douceur jusqu'à la ligne centrale indiquée ci-dessus.
- 3- Faites glisser l'autre moitié d'aile sur le renfort dièdre jusqu'à ce que le panneau d'aile se rejoigne. Si l'ajustement est trop serré, il peut être nécessaire de poncer légèrement le renfort dièdre.
- 4- Vérifiez le bon angle dièdre.
- 5- Mélangez environ 30 minutes d'époxy et appliquez une quantité généreuse d'époxy dans la cavité de menuiserie de l'aile d'une moitié d'aile.
- 6- Enduire une moitié du renfort dièdre d'époxy jusqu'à la ligne médiane. Installez le côté recouvert d'époxy du renfort dièdre dans la cavité de menuiserie de l'aile jusqu'à la ligne médiane, en vous assurant que le « V » du renfort dièdre est correctement positionné. 7- Faites de même avec l'autre moitié de l'aile.

8- Faites glisser soigneusement les moitiés d'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées. Appuyez fermement sur les deux moitiés l'une contre l'autre, permettant à l'excédent d'époxy de s'écouler. Nettoyez l'excès d'époxy.

AVERTISSEMENT : veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec un solvant fort ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore.

2- Rejoindre l'aile



3-Servo d'ailerons

G / D

VUE DE DESSOUS

1,2 mm Ø Alenck-Gestänge
Tige de poussée d'aileron Ø de 1,2 mm

Vis 2x20mm

2mm

Klaxon de commande en plastique

.....2

Vis 2x20mm

.....4

Jeu de butées de liaison

.....2

Connecteur

.....2

Chape

.....2

4-Train d'atterrissage principal

Remarque : Tous les trous sont pré-perçés en usine.

1/8x13/32" (3x12mm) vis

Sangles en nylon

Train d'atterrissage

Collier

California ou similaire ciment

* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

Collier 5/32" (4mm)4 vis (3x12mm)

Sangle de vitesse en nylon8

.....4

- 1- Localisez les jambes de force du train d'atterrissage principal et placez-les dans la fente du train d'atterrissage comme indiqué. Assurez-vous que les extrémités des entretoises sont insérées dans les trous du canal du train d'atterrissage.
- 2- Positionnez les quatre sangles en nylon autour des jambes de train. À l'aide des huit vis 3x12 mm situées dans le sac de matériel, fixez le train d'atterrissage au bas de l'aile comme indiqué.
- 3- Glissez une roue sur chacun des axes du train d'atterrissage et fixez-les avec les colliers de roue fournis.

5-Support moteur

Vis 5/32x51/64"4

Vis 4x20mm

Écrou aveugle4

Rondelle 5/32" (4mm)4

- 1-Fixez le support moteur au mur coupe-feu à l'aide des quatre vis 4x20 mm situées dans le sac de quincaillerie.
- 2-Placer le moteur sur les poutres de montage du moteur. Ajustez l'espacement des faisceaux de manière à ce qu'ils soient centrés par rapport à la plaque de montage et qu'ils touchent presque les deux côtés du carter moteur.
- 3-Déposer le moteur et serrer le support moteur avec quatre vis 4x20mm.

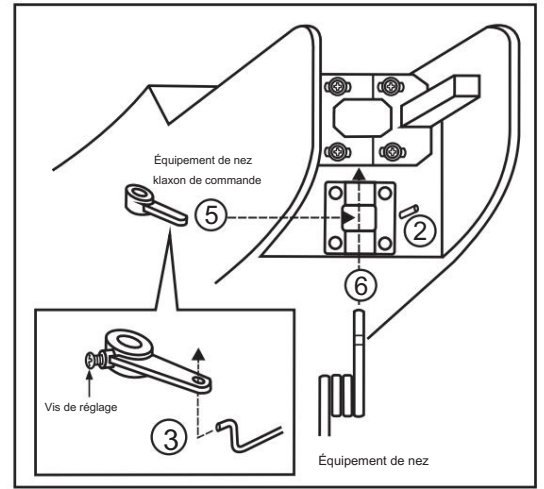
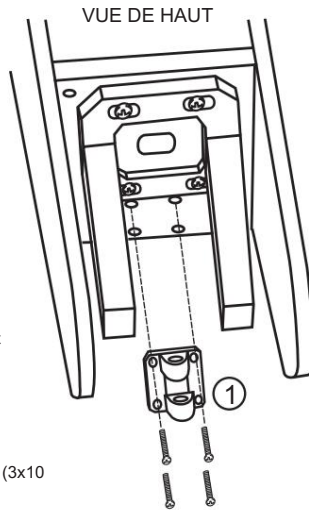
! La poussée du moteur sur la culasse est déjà régler en usine

Train à 6 nez

(1/8x19/32") Vis 3x15mm

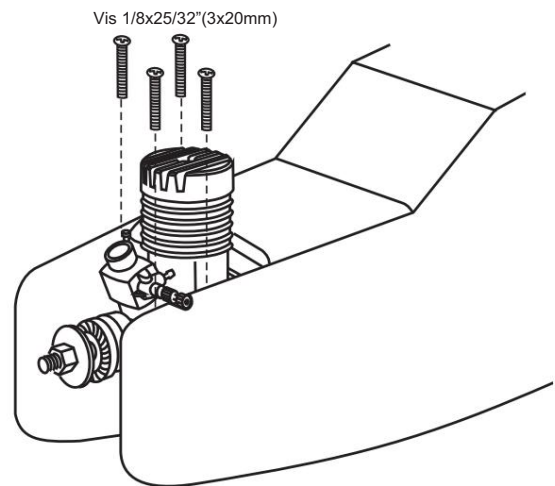
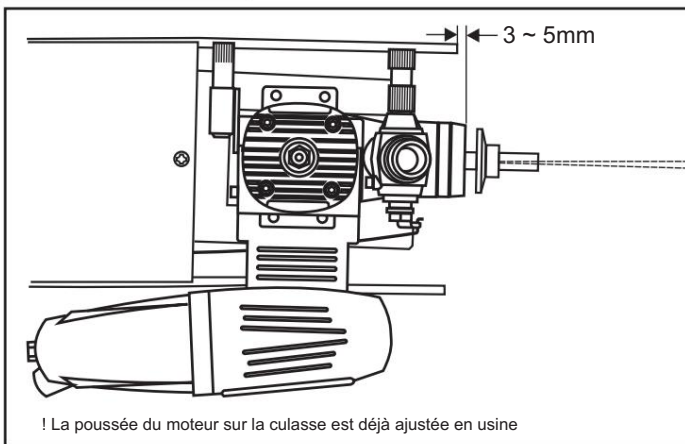


- 1-Fixez solidement le support du train avant au pare-feu à l'aide des quatre vis 3x15 mm.
- 2-Insérez le tube en plastique blanc dans le fuselage, à travers le pare-feu.
- 3-Insérez le coude en Z de la tige de commande du train avant dans le trou du guignol de commande du train avant.
- 4-Insérez la tige de poussée dans le tube en plastique
- 5-Positionner le guignol de commande du train avant au centre du support du train avant.
- 6-Avec le trou de vis tourné vers l'avant, faites glisser l'extrémité droite du train avant sur le support du train avant.
- 7-Une fois satisfait de l'ajustement et de l'alignement, fixez le guignol de commande du train avant en place avec une vis de réglage de 1/8x13/32" (3x10 mm).

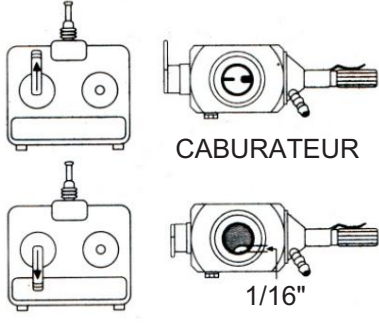


7-Moteur

FUSELAGE - VUE DE DESSUS



MANETTE DE GAZ



1-Insérez le coude en Z dans le trou du levier d'accélérateur de votre moteur. Remarque : Il peut être plus facile de retirer temporairement le carburateur du moteur pour insérer le coude en Z. Il peut également être nécessaire d'agrandir légèrement le trou pour accepter le coude en Z.

2-Placer le moteur sur les poutres de montage du moteur. Ajustez l'espacement des faisceaux de manière à ce qu'ils soient centrés par rapport à la plaque de montage et qu'ils touchent presque les deux côtés du carter moteur.

3-Positionnez le moteur sur les poutres du support moteur de manière à ce que la distance entre le moyeu de l'hélice et le mur coupe-feu soit de 5 mm.

4-À l'aide d'un crayon, marquez la plaque de montage du moteur à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

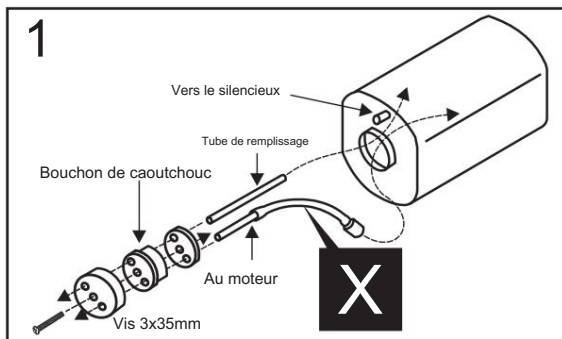
5-Retirez le moteur et percez un trou de 9/64" (3,5 mm) à travers la poutre à chacune des quatre marques faites à l'étape 4 ci-dessus.

6-Repositionnez le moteur sur la poutre de montage en l'alignant avec les trous. Fixez-le en place avec les quatre vis 1/8x25/32" (3x20 mm).

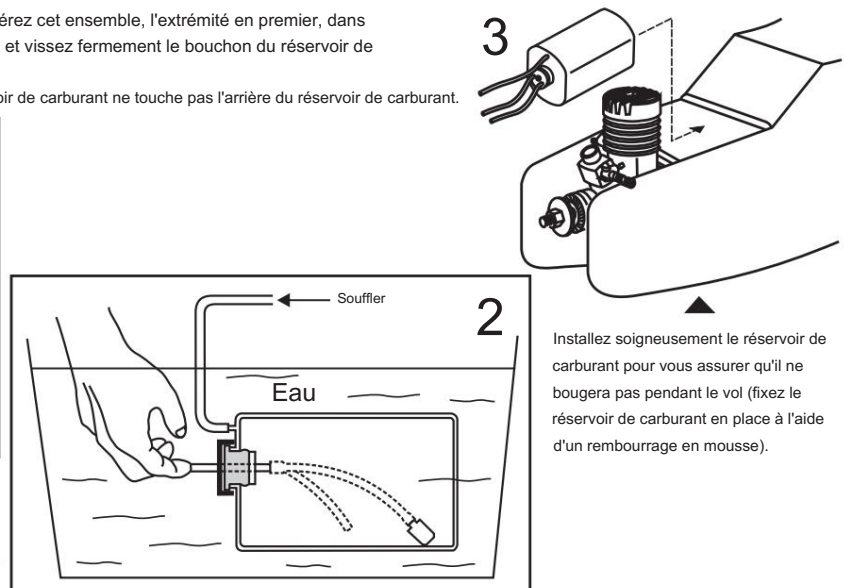
8-Réservoir de carburant

Après avoir confirmé la direction. Insérez cet ensemble, l'extrémité en premier, dans le réservoir de carburant, puis serrez et vissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.

Assurez-vous que le cliquetis du réservoir de carburant ne touche pas l'arrière du réservoir de carburant.



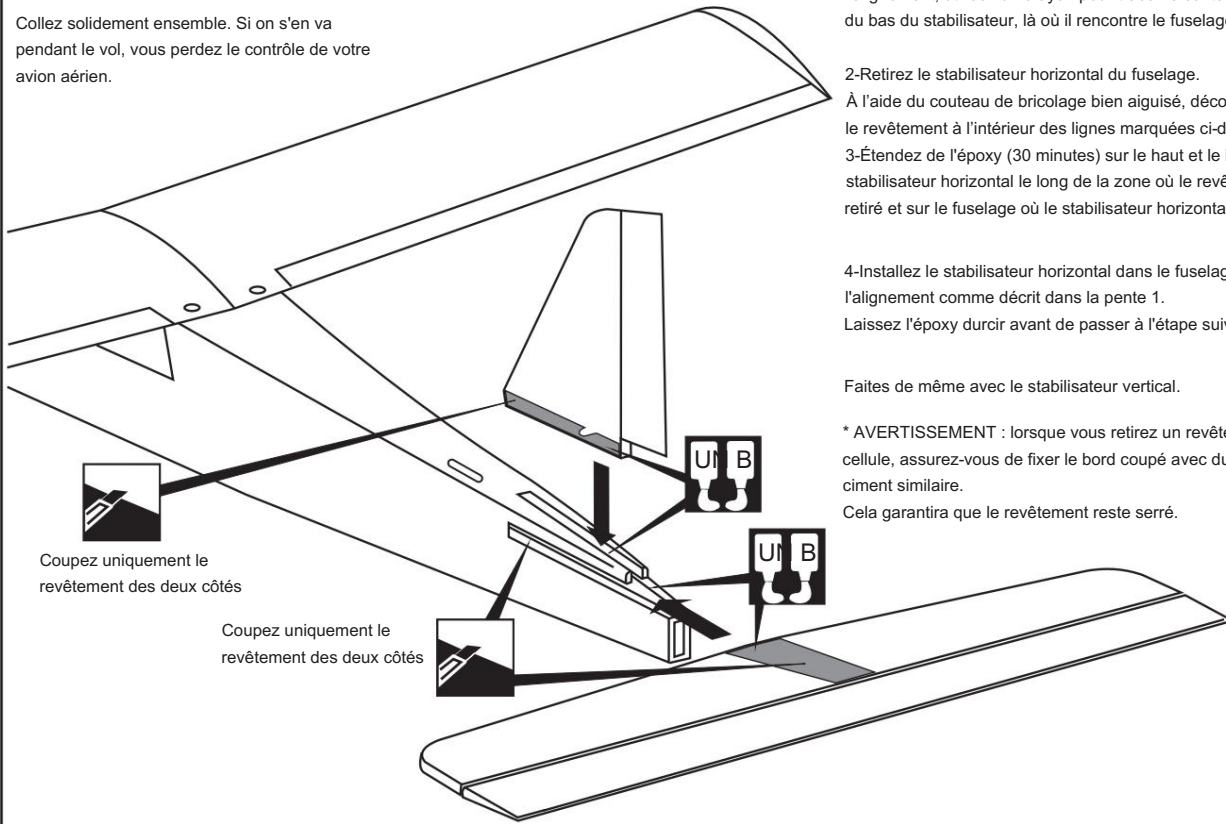
Vérifiez les fuites - bloquez les évènements et soufflez dans l'alimentation - en cas de doute, immerger le réservoir dans un jet d'eau révélera des problèmes.



Installez soigneusement le réservoir de carburant pour vous assurer qu'il ne bougera pas pendant le vol (fixez le réservoir de carburant en place à l'aide d'un rembourrage en mousse).

9-Queue verticale/horizontale

Collez solidement ensemble. Si on s'en va pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion aérien.



1-Essai de mettre le stabilisateur horizontal en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour du haut et du bas du stabilisateur, là où il rencontre le fuselage.

2-Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage.
À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.
3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur le haut et le bas du stabilisateur horizontal le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur horizontal est monté.

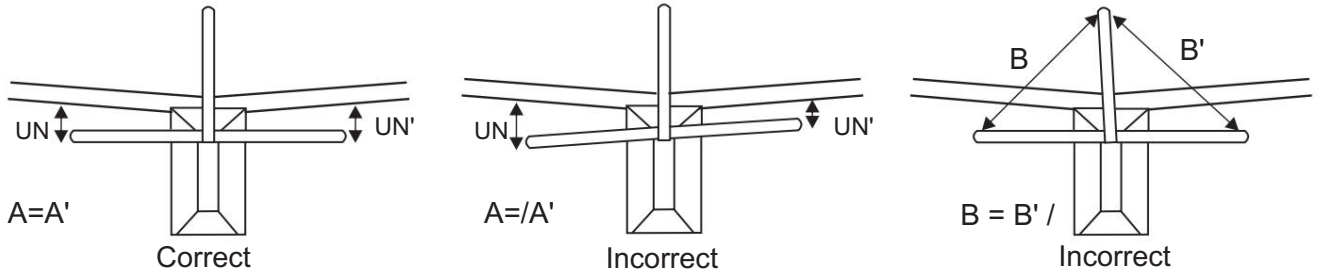
4-Installez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1.
Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

Faites de même avec le stabilisateur vertical.

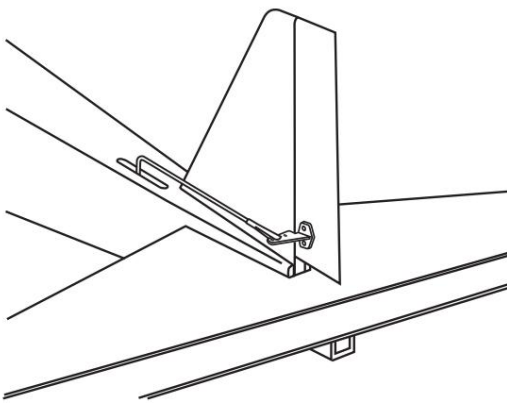
* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire.

Cela garantira que le revêtement reste serré.

Fixez le stabilisateur vertical et le stabilisateur horizontal



Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal en mesurant à partir d'un point fixe le long de la ligne centrale du fuselage jusqu'au bord d'attaque de chaque côté du stabilisateur horizontal. La distance doit être égale des deux côtés. Sinon, ajustez le stabilisateur jusqu'à ce que les mesures soient les mêmes.

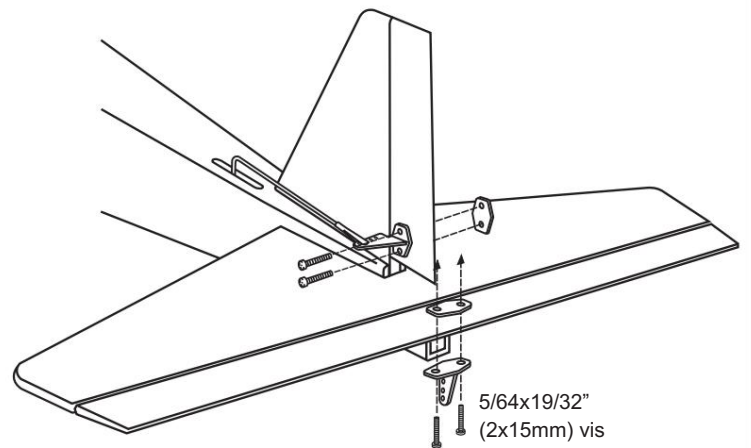


Insérez la tige de poussée du gouvernail, l'extrémité filetée en premier, dans le fuselage de sorte que la tige filetée sorte de la fente de la tige de poussée du gouvernail sur le dessus du fuselage.

Vissez la chape de 12 à 15 tours complets. Fixez la chape dans le troisième trou depuis l'intérieur du guignol de commande du gouvernail. Marquez

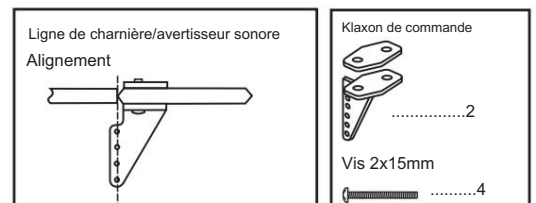
l'emplacement des trous de montage du klaxon de commande lorsque vous êtes satisfait de l'alignement.

Retirez le guignol de commande du gouvernail et percez ces deux fixations trous à l'aide d'un foret de 5/64" (2 mm).

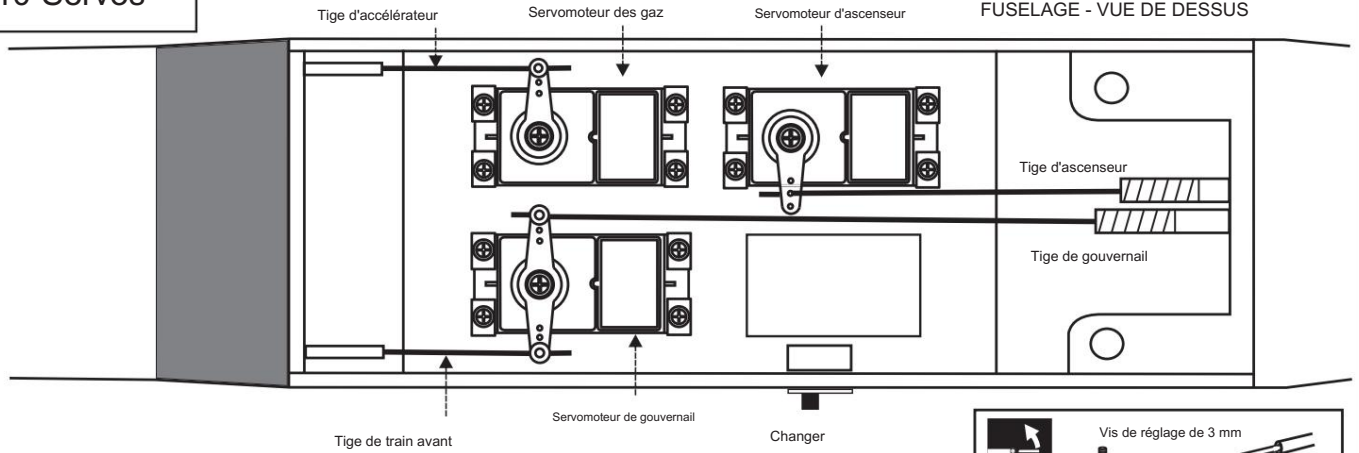


Installez le guignol de commande du gouvernail à l'aide des deux vis 2x15mm et la plaque arrière.

Faites de même avec le klaxon de commande de profondeur.



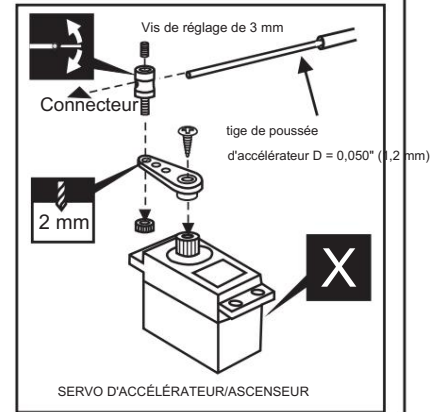
10-Servos



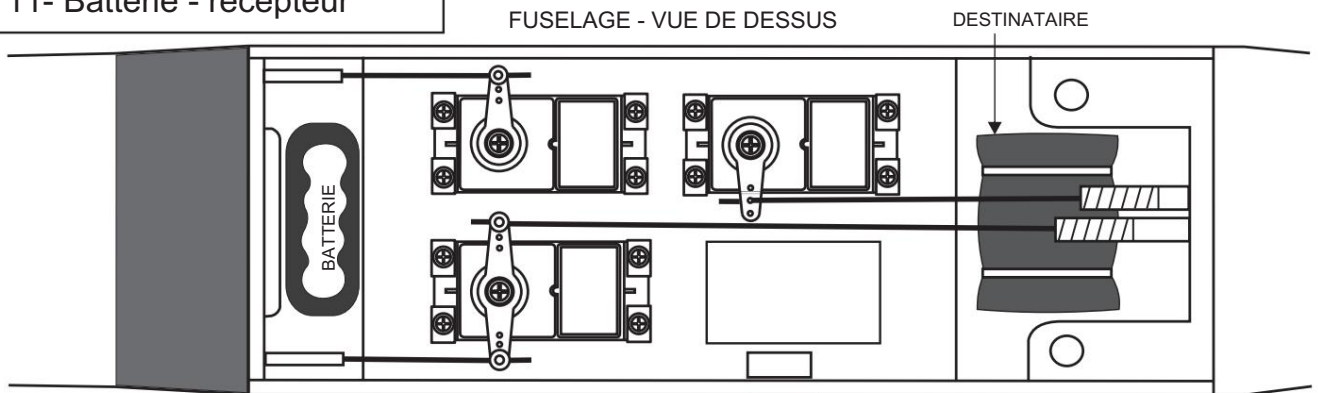
Connecteur



- Insérez le connecteur dans le bras du servo. Il peut être nécessaire d'agrandir légèrement le trou dans le bras du servo pour accepter le connecteur.
- Centrez le servo de direction et retirez le bras du servo.
- Insérez la tige de poussée du gouvernail dans le trou du connecteur comme indiqué.
- Centrez le bras de commande du train avant, puis insérez la tige de poussée du train avant dans le trou du connecteur comme indiqué.
- Encore une fois, insérez le bras du servo de direction dans le servo de direction. Couper l'excédent de tige.
- Faites de même avec l'ascenseur et l'accélérateur.



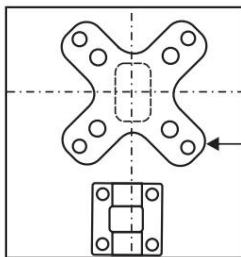
11- Batterie - récepteur



Rembouillage en mousse sécurisé avec des élastiques ou du ruban adhésif (doit être acheté séparément)

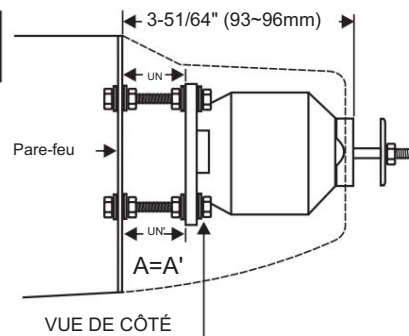
12- Moteur électrique

Moteur sans balais Outrunner



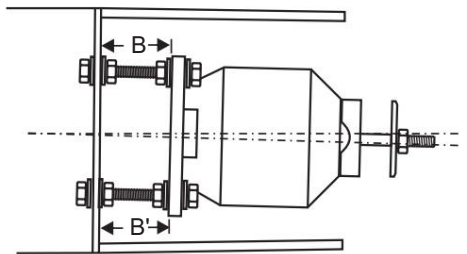
VUE DE FACE

Plaque de montage en aluminium.



VUE DE CÔTÉ

Plaque de montage en aluminium.



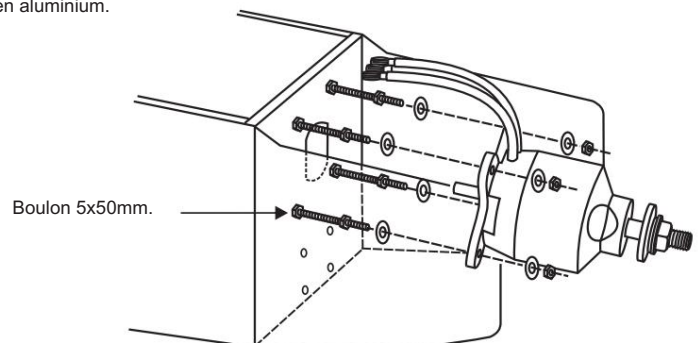
B=B' VUE DE HAUT

! La poussée du moteur sur la culasse est déjà réglée en usine

- En utilisant une plaque de montage moteur en aluminium comme gabarit, marquez le Firewall à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

- Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées.

(Les boulons, écrous et rondelles ne sont pas fournis)

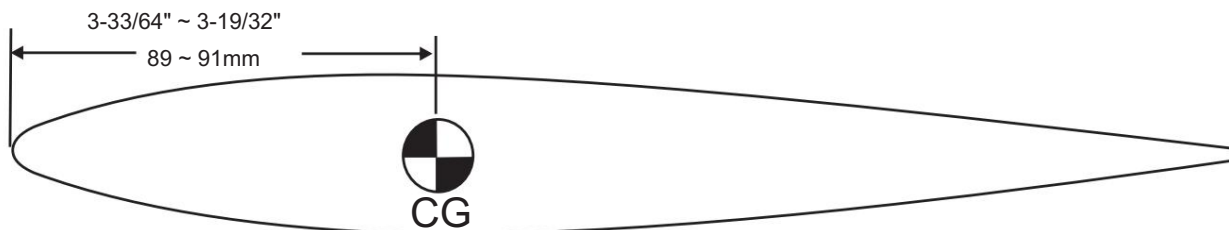


13- Solde

L'emplacement CG (Centre de Gravité) recommandé pour le Sirius est de 89 ~ 91 mm.

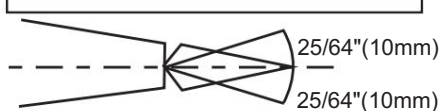
Ajustez l'emplacement de la batterie selon les besoins pour obtenir cet emplacement CG.

Si nécessaire, ajoutez du poids sur la queue ou sur le nez jusqu'à ce que le bon équilibre soit atteint.

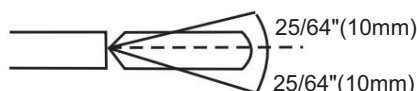


AVERTISSEMENT ! Installez solidement le récepteur et le bloc d'alimentation, en vous assurant qu'ils ne se détacheront pas ou ne vibreront pas pendant le vol. Ne volez jamais avant d'avoir vérifié la position requise du Cg.

14 surfaces de contrôle



COURSE D'AILERON



COURSE D'ASCENSEUR



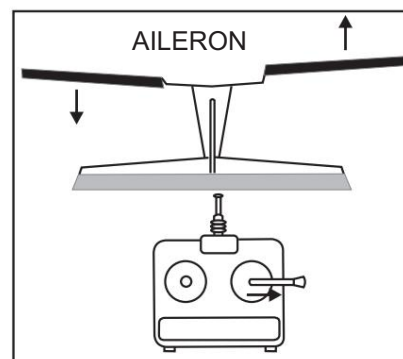
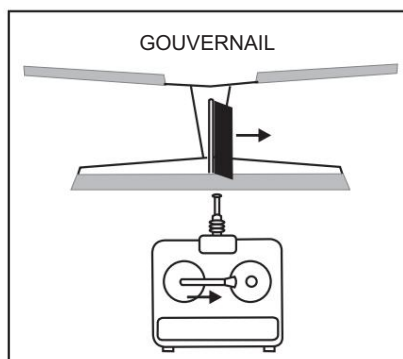
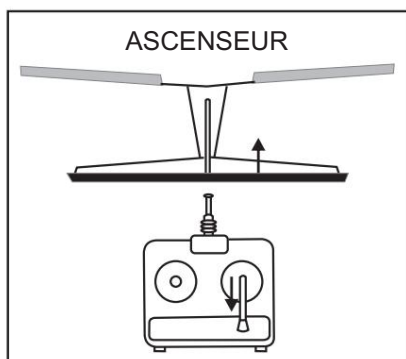
COUP DE GOUVERNAIL

15-Vérification avant vol

Vérifiez que chaque chape est bien enclenchée en position.

Vérifiez que toutes les vis du palonnier du servo sont bien serrées.

Chargez la batterie de l'émetteur et du récepteur.



PORTÉE TESTEZ VOTRE RADIO

Allumez la radio dans votre avion. Avec votre avion au sol, vous devriez pouvoir marcher 30 pas depuis votre avion tout en gardant le contrôle total de toutes les fonctions. Sinon, n'essayez PAS de voler.

Assurez-vous que vos batteries sont complètement chargées conformément aux instructions fournies avec votre radio.

FRÉQUENCE

Si votre avion commence à fonctionner tout seul, il y a un autre émetteur sur votre fréquence. Arrêtez immédiatement votre avion ; sinon vous risquez d'en perdre le contrôle, ce qui entraînerait des accidents

AVANT DE VOLER

- 1-Déployez complètement l'antenne de l'émetteur.
- 2-Allumez l'émetteur.
- 3-Allumez le récepteur.
- 4-En déplaçant les manettes de commande, assurez-vous que toutes les gouvernes bougent selon vos réglages.
- 5-En déplaçant le manche de commande des gaz, assurez-vous que le carburateur s'ouvre et se ferme sans effort.

EN VOLANT

- 1-Décollez votre avion FACE AU VENT.
- 2-Ne faites pas voler votre avion au-dessus des personnes qui se trouvent à proximité.

APRÈS LE VOL

- 1-Atterrissez toujours votre avion DANS LE VENT.
- 2-Éteignez le récepteur.
- 3-Éteignez l'émetteur.

PRÉCAUTIONS POUR LA SÉCURITÉ

- 1-Régler le moteur toujours par l'arrière, mais jamais par l'avant ou sur le côté car une hélice en rotation pourrait mal te blesser !
- 2-Ne laissez pas les gens s'approcher trop près d'une hélice en rotation.

AVERTISSEMENT : veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez la classe Nettoyant pour nettoyer la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.