

Modèle radiocommandé / Flugmodell

Artisanat du hêtre

BONANZA

Numéro de référence VQ : VQA136GE - VQA136US



CONSTRUCTION ENTÈREMENT EN Balsa ET EN CONTREPLAQUÉ ET PRESQUE PRÊTE À VOLER

Mode d'emploi / Montageanleitung

CARACTÉRISTIQUES

Envergure :1580 mm (62,2 pouces)
Longueur :1190 mm (46,8 po)
Moteur électrique :Voir page suivante Moteur à
incandescence :46 2-T / .70 4-T RTF Poids : 3,2
kg / 7,05 lb (varie selon l'équipement utilisé).

Radio :6 canaux / 7-8 servos Fonctions : Ailerons-
Profondeur-Gouvernail-Volets des gaz-Train d'atterrissage
rétractable en option.

DONNÉES TECHNIQUES

Longueur:.....1580mm
Länge:.....1190mm Électro-
antrieb.....(voir la page suivante)
Verbrennerantrieb:.....7,45cc - 11,5cc
Fluggewicht:.....3,2 kg
Fernsteuerung.....6 canaux / 7-8 servos

PICHLER

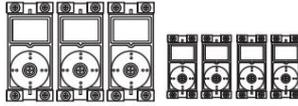
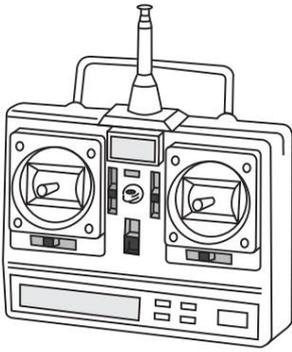
ARF PAR



ATTENTION ! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté sans précaution, il pourrait devenir incontrôlable et provoquer de graves blessures corporelles ou des dégâts matériels. Avant de faire voler votre avion, assurez-vous que le terrain d'aviation est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous n'avez pas d'expérience.

ACHTUNG! Ce modèle ferngesteuerte est KEIN Spielzeug! Il s'agit du meilleur moyen de piloter des modèles de prise en main renforcés, de les utiliser au besoin dans l'utilisation des modèles de référence appropriés. Bei unsachgemäßer Verwendung kann hoher Personen- und/oder Sachschaden entstehen. Trouvez un modèle dans votre entreprise d'assistance professionnelle, lorsque vous avez des conseils en matière de construction et de bonnes pratiques. Le Zusammenbau ces Modells est créé par les vielen Abbildungen selflärend et est pour les fortgeschrittene, erfahrene Modellbauer bestimmt.

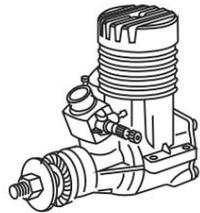
OBLIGATOIRE POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément) Plus d'informations : www.pichler-modellbau.de



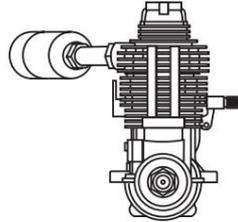
Radio minimum 6 canaux pour avion avec 5 (4 pour EP) servos standards et deux mini servos.
.Contrôle moteur x1 (pour GP) .Profondeur x1 .Gouvernail x1. Aileron x2 mini servo. Flapx2 mini servo



10,5x6 pour moteur .40 - 2 temps 11x6 pour moteur .46 - 2 temps 12x6 pour moteur .60 - 4 temps 12x7 pour moteur .70 - 4 temps 13x7 pour moteur électrique



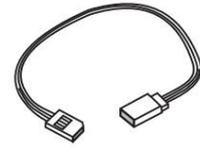
.46 ~ .50 - 2 cycles



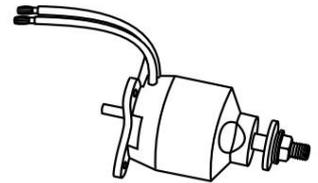
.60 ~ .70 - 4 cycles



Tube en silicone



Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction et pack batterie Rx.



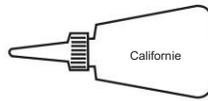
Antrieb Tuning (Kraftvoller Kunstflug) :

Ensemble combo sans balais BOOST 60, Best.Nr. C3174 LiPO Akku RED POWER 4250-5S, Best.Nr. C4547 Luftschraube 13*8, Best.Nr. C2846

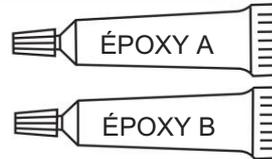
COLLE (Acheter séparément)



Mastic silicone



Colle cyanoacrylate



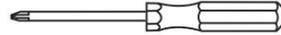
Colle époxy (type 5 minutes)
Colle époxy (type 30 minutes)

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

Couteau de loisir



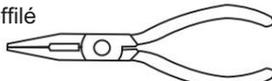
Tournevis cruciforme



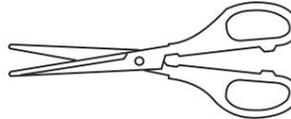
Clé Allen



Pince à bec effilé



Ciseaux



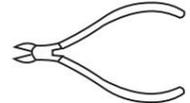
Poinçon



Ponceuse



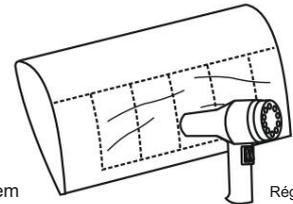
Coupe-fils



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Perceuse et forets assortis

En cas d'exposition directe au soleil et/ou à la chaleur, des plis peuvent apparaître. Conserver le modèle dans un endroit frais permettra de faire disparaître les plis. Sinon, éliminez les plis du film de protection avec un sèche-cheveux, en commençant par une température basse. Vous pouvez fixer les coins en utilisant un fer chaud.

Bei Sonneneinstrahlung und/oder Wärme kann die Folie erschaffen bzw. Falten entstehen. Utilisez un pistolet à air chaud (poitrine) pour éviter tout problème. Falten aus der Folie zu bekommen. Die Kanten können Sie mit einem Bügeleisen behandeln. Nicht zuviel Hitze anwenden !



Réglage bas

Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :



Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm)



Faites particulièrement attention ici



Zones hachurées : retirez soigneusement le film de protection



Vérifiez lors du montage que ces pièces se déplacent librement, sans se coincer



Utiliser de la colle époxy



Appliquer la colle cyano



Assemblez les côtés gauche et de la même manière.



Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément



Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)



Hier besonders aufpassen



Schraffierte Stellen, Bespannfolie vorsichtig entfernen



Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen



Epoxy-Klebstoff verwenden



Sekundenkleber auftragen



Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammengebaut



Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

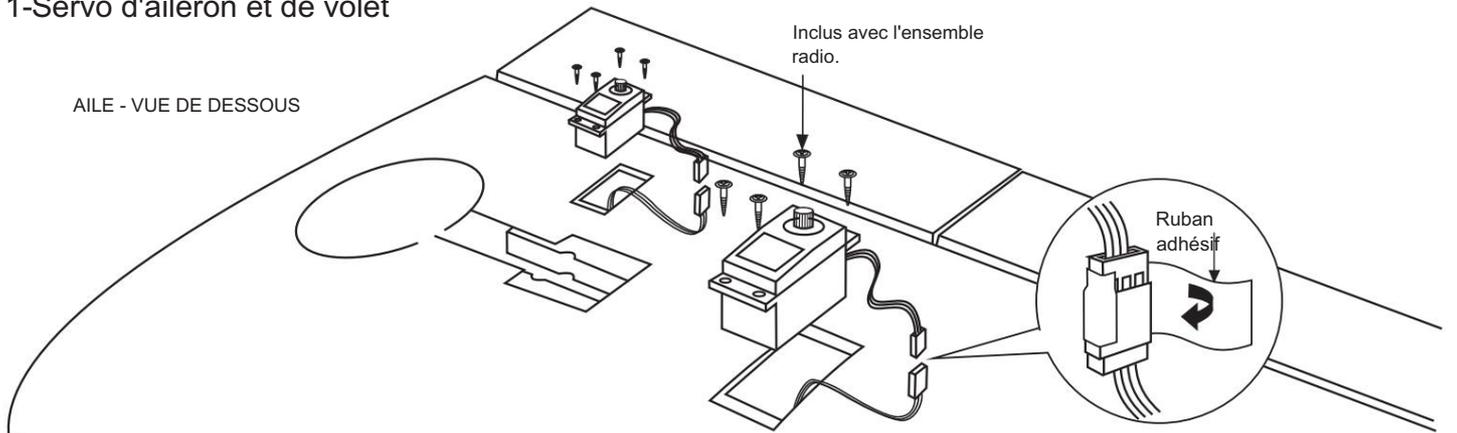
Lisez le manuel avant de commencer, afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

TABLEAU DE CONVERSION

1,0 mm = 3/64 po	3,0 mm = 1/8 po	10 mm = 13/32 po	25 mm = 1 po
1,5 mm = 1/16 po	4,0 mm = 5/32 po	12 mm = 15/32 po	30 mm = 1-3/16 po
2,0 mm = 5/64 po	5,0 mm = 13/64 po	15 mm = 19/32 po	45 mm = 1-51/64 po
2,5 mm = 3/32 po	6,0 mm = 15/64 po	20 mm = 51/64 po	

1-Servo d'aileron et de volet

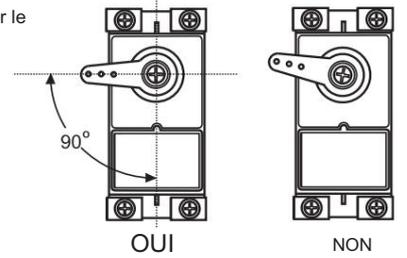
AILE - VUE DE DESSOUS



- 1-Coupez le revêtement du bas de l'aile où passe le servo d'aileron.
- 2-Connectez le cordon du servo d'aileron à l'aileron rallonge électrique.
- 3-Installez le servo d'aileron sur le support de servo.

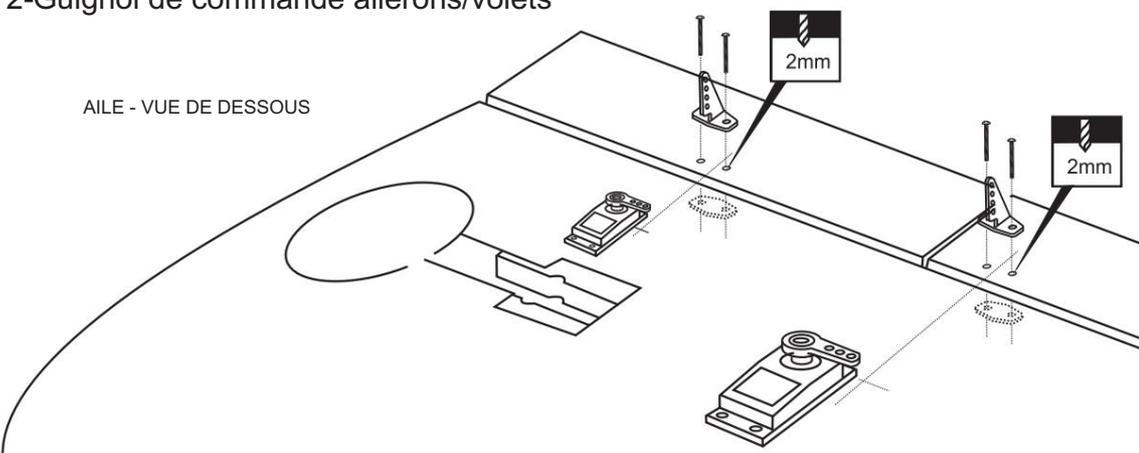
Procédez de la même manière avec la deuxième moitié de l'aile.

-Allumer la radio (trims centrés) puis monter le palonnier du servo des ailerons en position neutre.
-Le palonnier du servo doit être perpendiculaire au servo



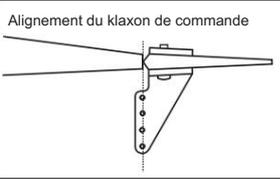
2-Guignol de commande ailerons/volets

AILE - VUE DE DESSOUS



Corne de commande en plastique

4
	2x30mm...8
4

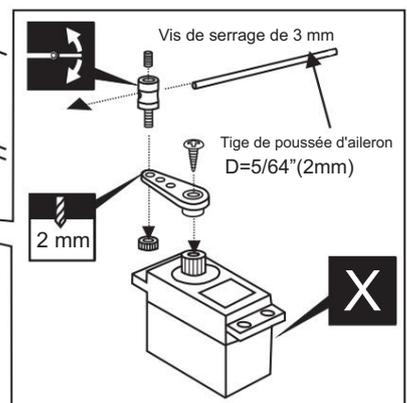
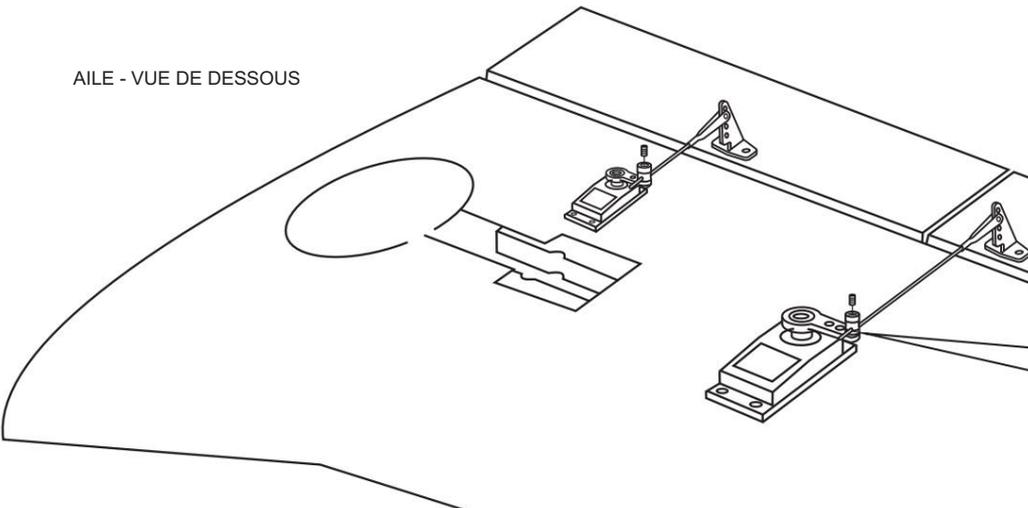


- 1-En fonction de la position de la tringlerie, déterminer l'emplacement du guignol de commande des ailerons. Les trous du cor doivent être parfaitement alignés avec l'axe d'articulation.
- 2-Marquer la position du « pied » du guignol sur l'aileron. Puis, avec la perceuse, réaliser les 2 des trous.
- 3-Installez le klaxon de commande des ailerons comme indiqué.

Procédez de la même manière avec la deuxième moitié de l'aile.

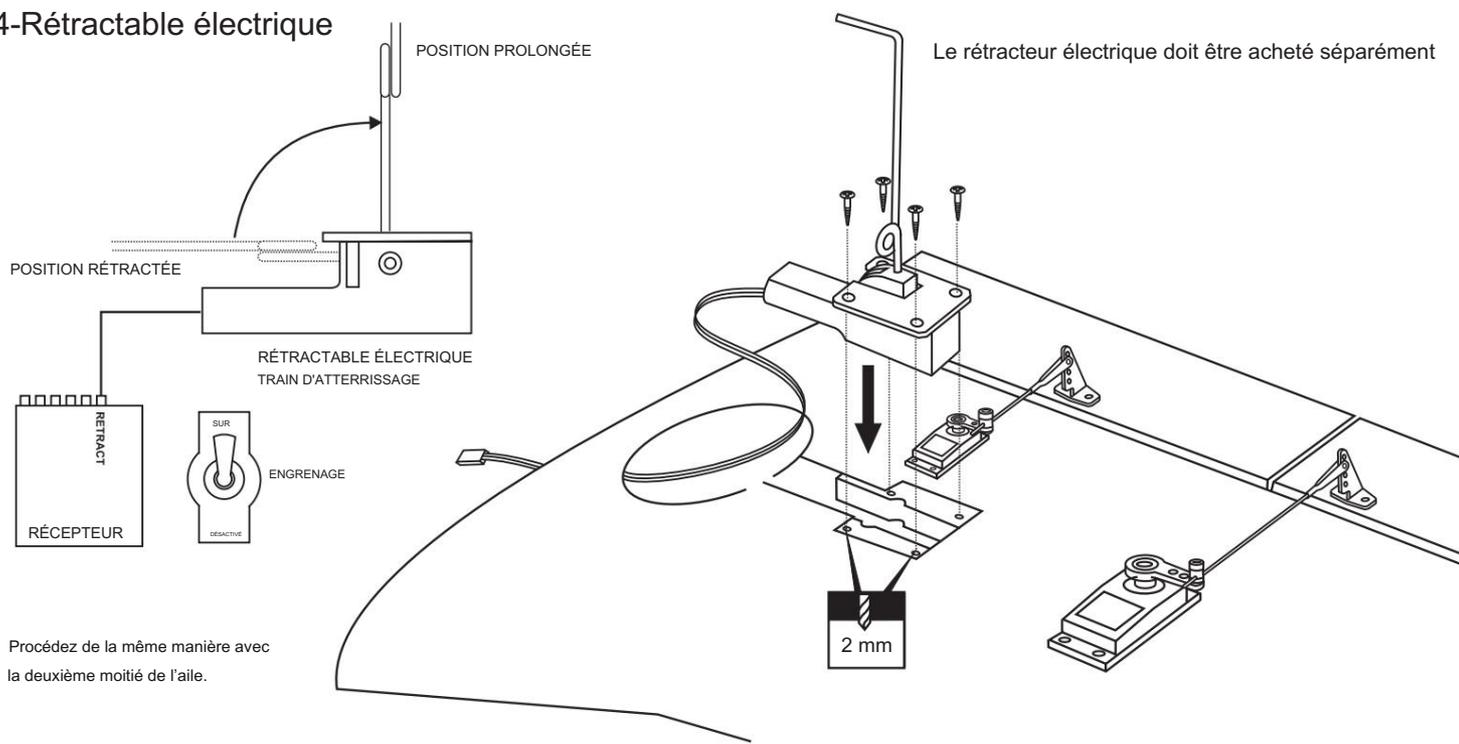
3-Liaisons ailerons/volets

AILE - VUE DE DESSOUS

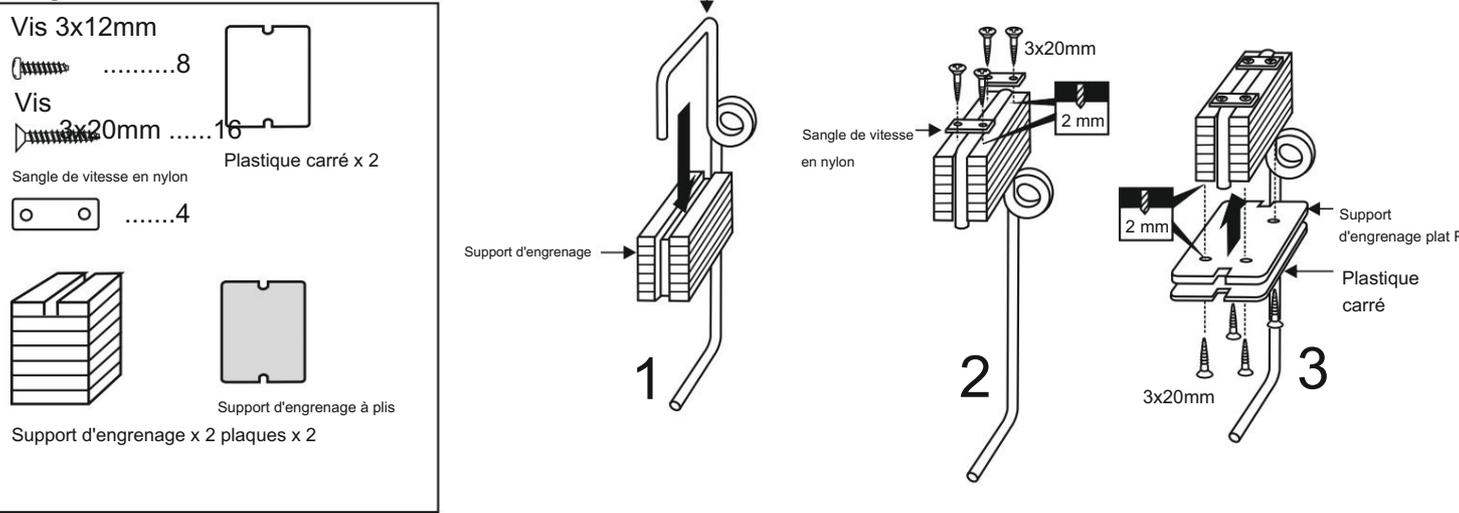


Procédez de la même manière avec la deuxième moitié de l'aile.

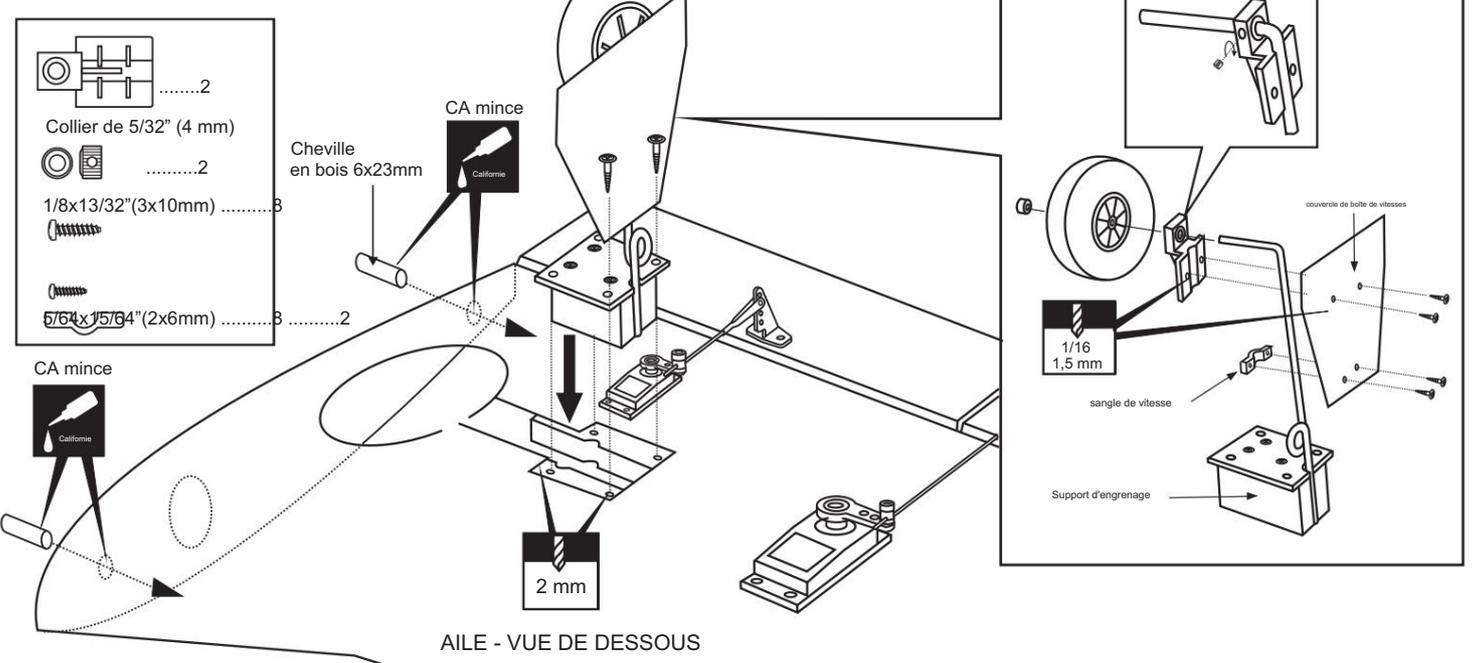
4-Rétractable électrique



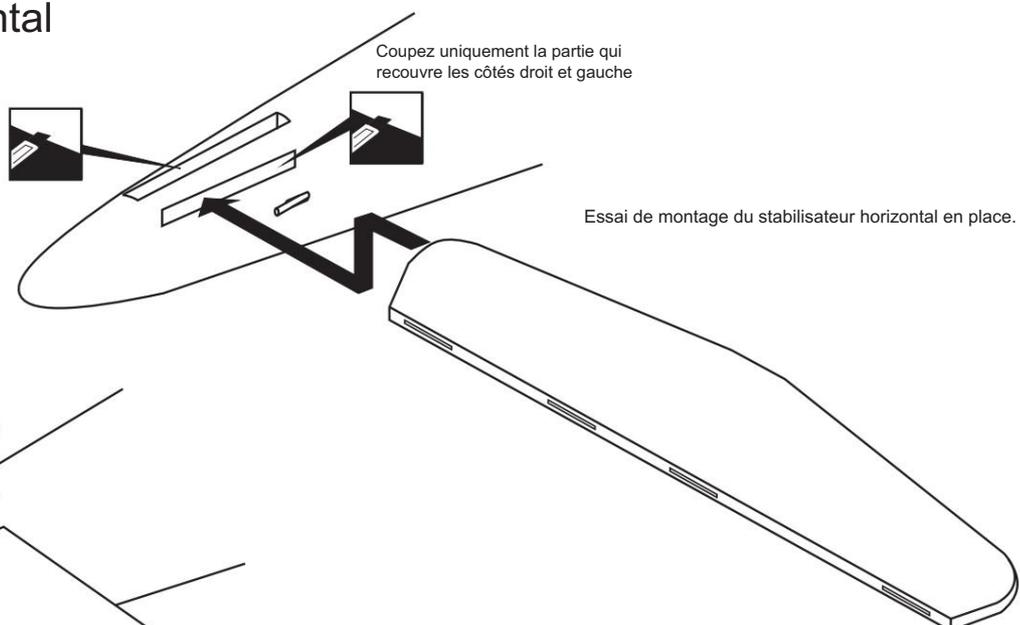
5-Pignon fixe



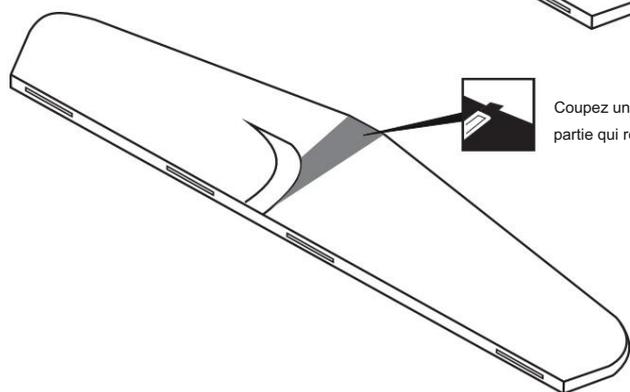
6-Installation d'engrenage fixe



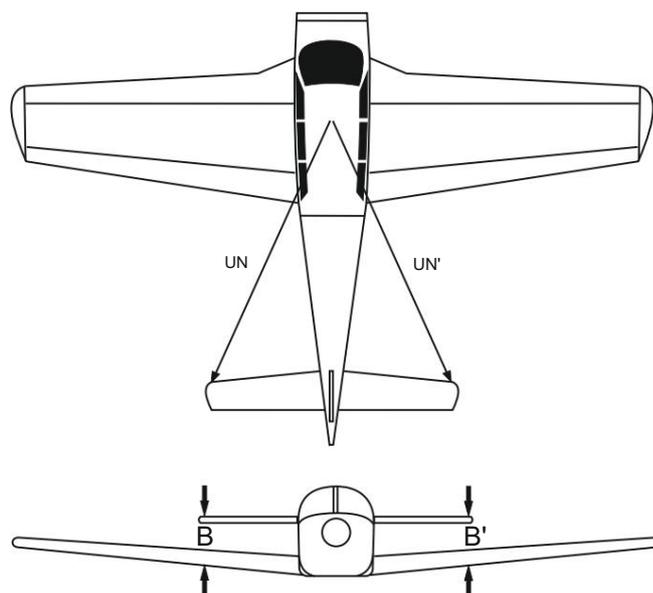
7-Stabilisateur horizontal



Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour supérieur et inférieur du stabilisateur à l'endroit où il rencontre le fuselage.



Retirer le stabilisateur horizontal du stabilisateur vertical. À l'aide d'une règle et un cutter bien aiguisé, coupez soigneusement la couverture à l'intérieur des lignes qui ont été marquées ci-dessus. Soyez prudent de ne pas couper dans le bois - cela affaiblira la structure.



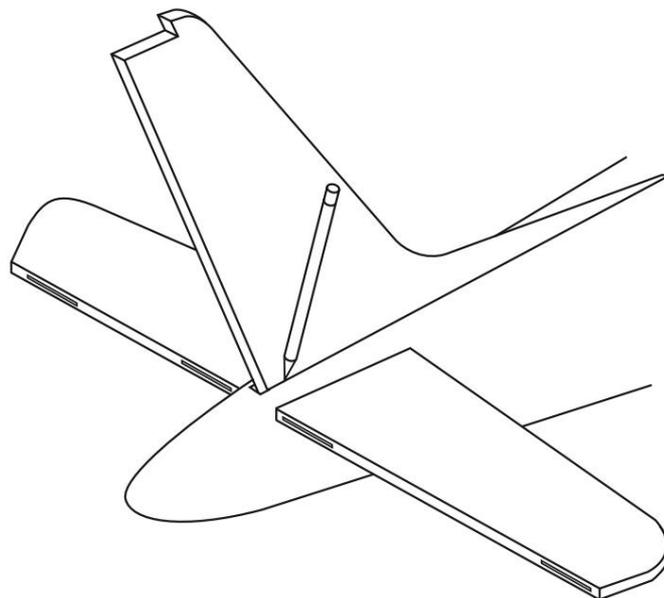
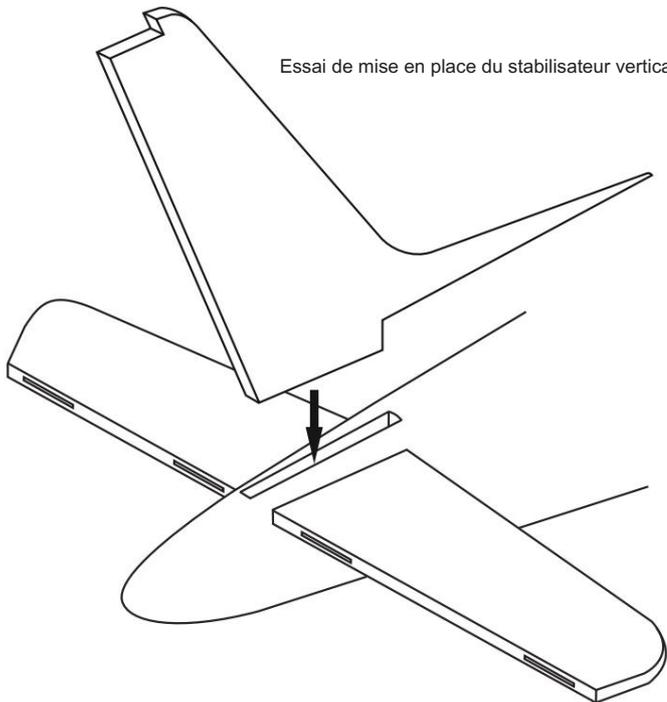
$$A=A' \quad B=B'$$

Faites à nouveau glisser le stabilisateur horizontal dans le fente sur le fuselage. Vérifiez l'alignement de la stabilisateur horizontal. Lorsque vous êtes satisfait l'alignement, collez les deux côtés de l'horizontale stabilisateur à l'endroit où il rencontre le fuselage.

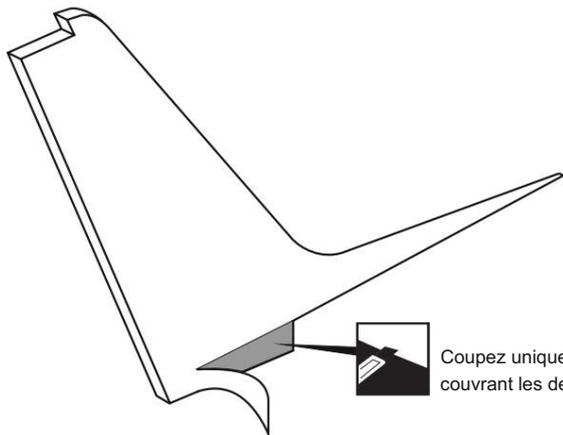
! Collez-les solidement ensemble. Si elles se détachent pendant le vol, vous perdrez le contrôle de votre avion.

8- Stabilisateur vertical

Essai de mise en place du stabilisateur vertical.

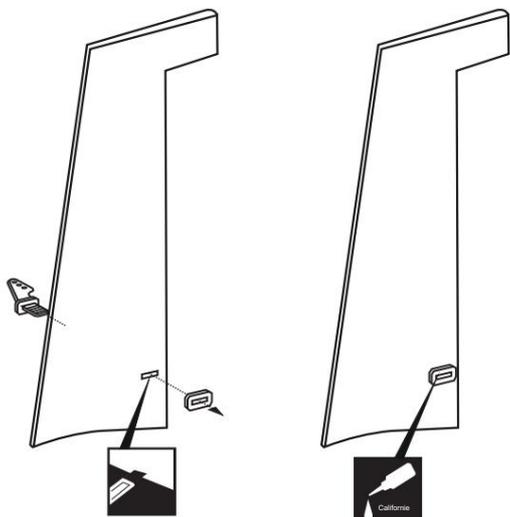


Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer autour de la gauche et de la droite du stabilisateur vertical là où il rencontre le fuselage.



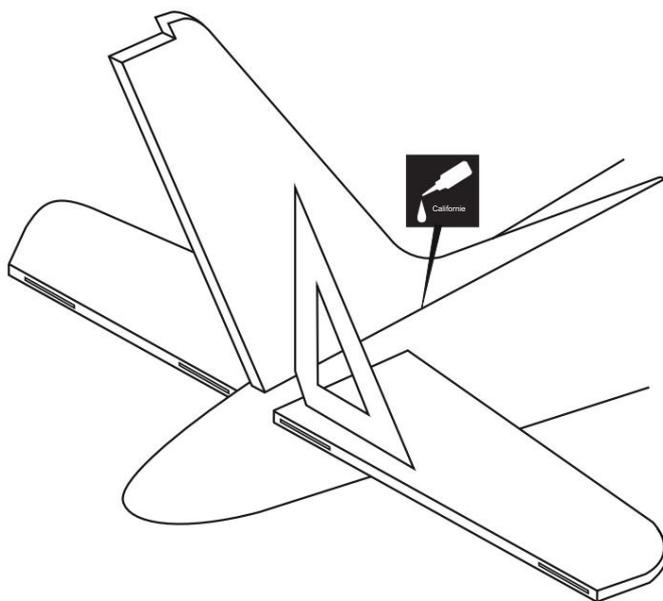
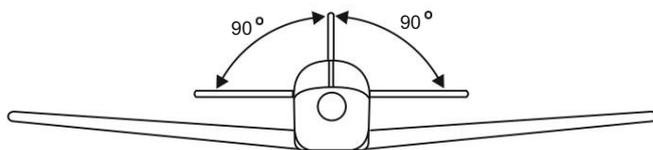
Coupez uniquement le couvrant les deux côtés.

Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide d'un cutter bien aiguisé, coupez soigneusement le revêtement en dessous des lignes tracées dans la pente précédente. Ne coupez pas dans les bois car cela affectera l'intégrité structurelle du stabilisateur.



Couper uniquement la couverture

Remarque : le trou rectangulaire pour le klaxon de commande l'installation est prédécoupée en usine.

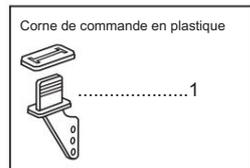
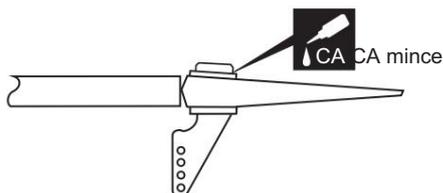


Réinsérez le stabilisateur vertical dans le fuselage.

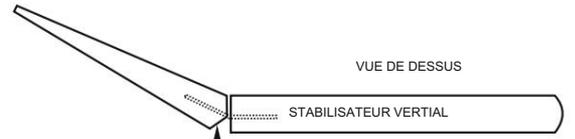
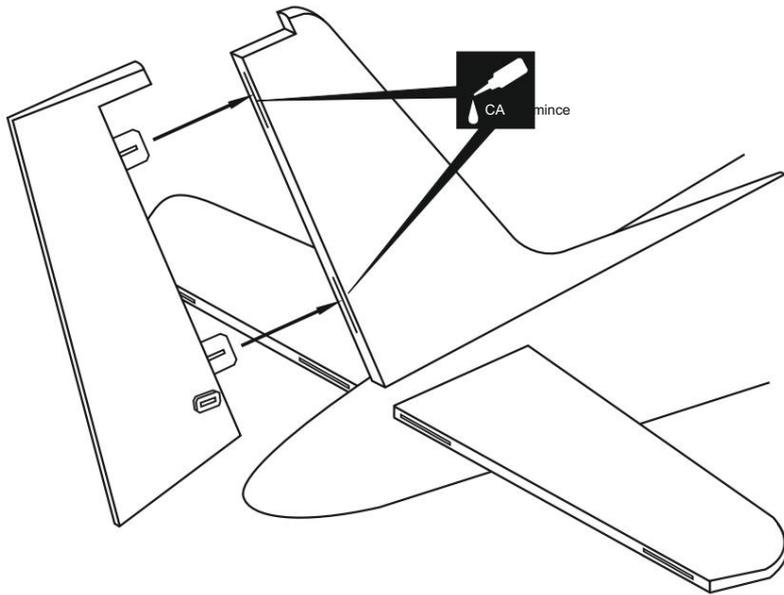
Avec la perpendiculaire, vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical et du stabilisateur horizontal.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, fixez la verticale stabilisateur en place à l'aide de colle CA fine.

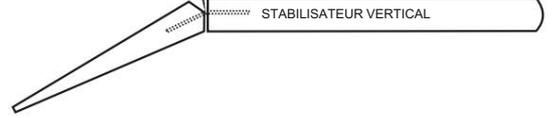
! Collez-les solidement ensemble. Si elles se détachent pendant le vol, vous perdrez le contrôle de votre avion.



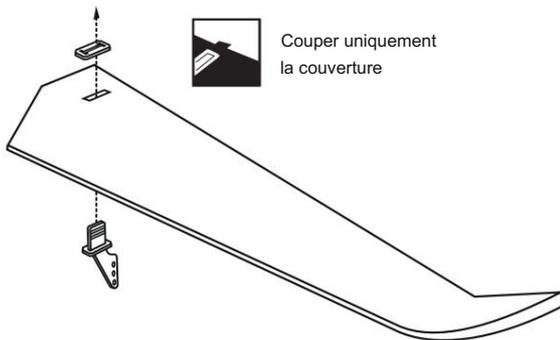
9- Gouvernail



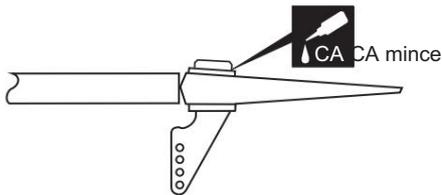
Appliquer une fine couche de vaseline



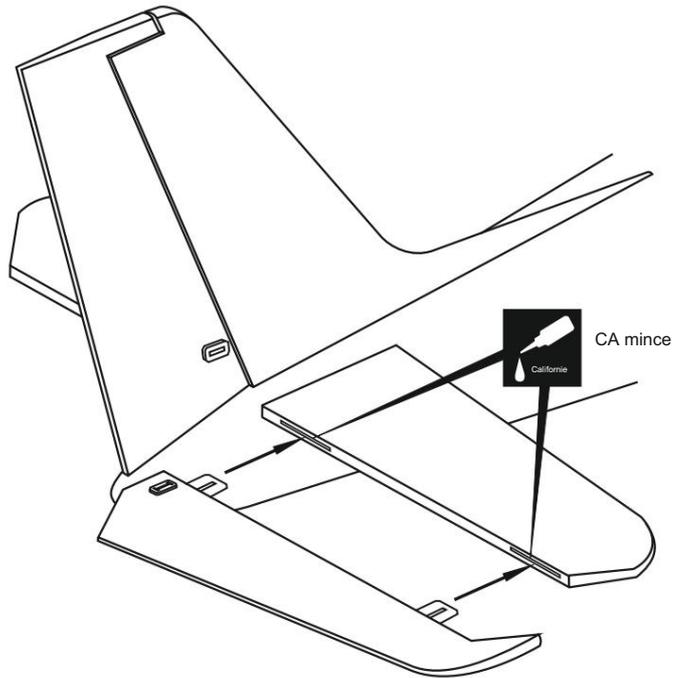
! Collez-les solidement ensemble. Si elles se détachent pendant le vol, vous perdrez le contrôle de votre avion.



Remarque : le trou rectangulaire pour le klaxon de commande
l'installation est prédécoupée en usine.

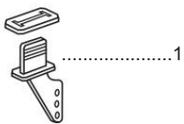


! Collez-les solidement ensemble. Si elles se détachent pendant le vol, vous perdrez le contrôle de votre avion.

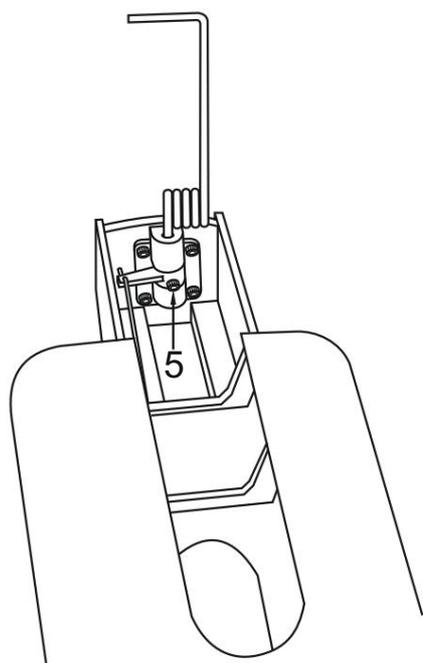
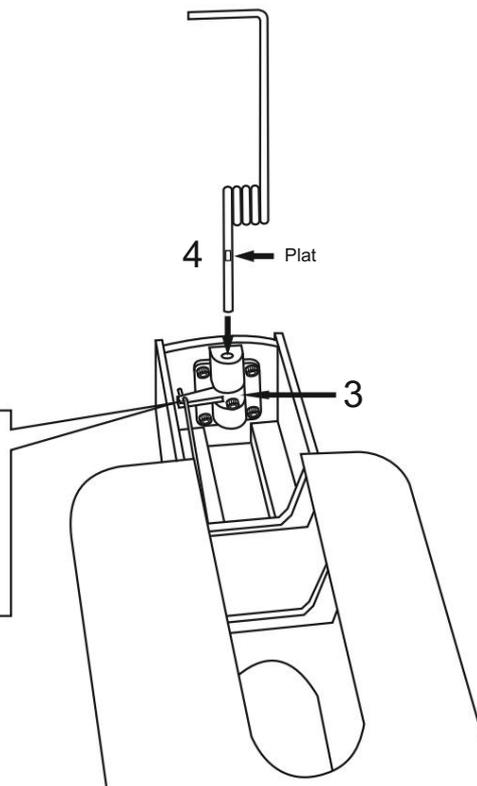
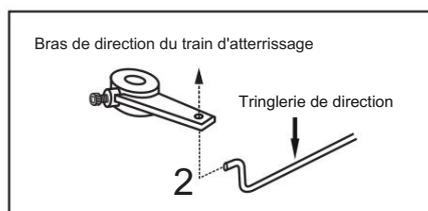
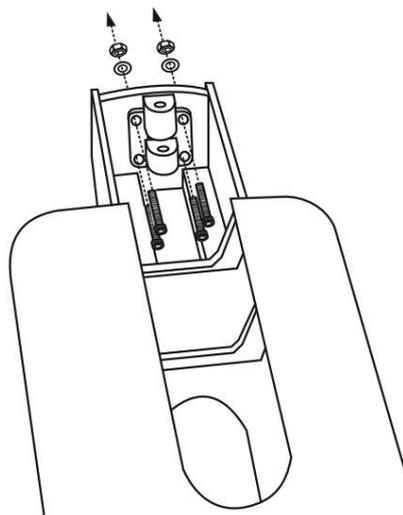
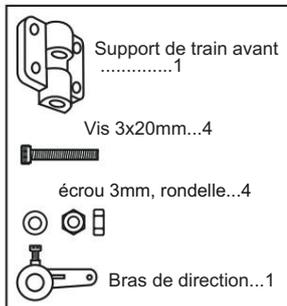


Répétez les procédures précédentes pour articuler le deuxième
élévateur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.

Corne de commande en plastique



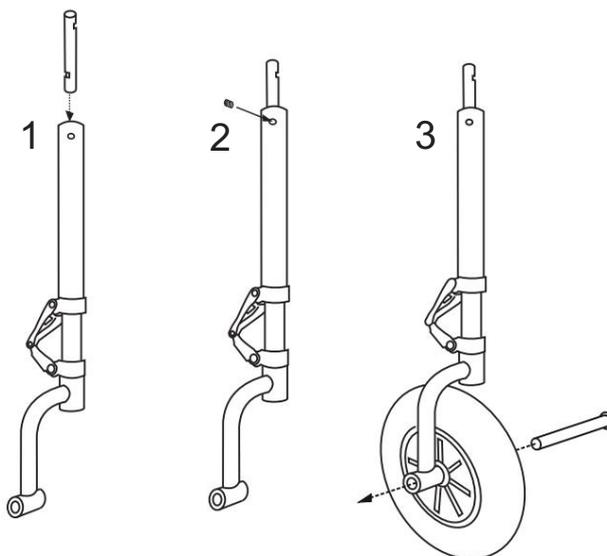
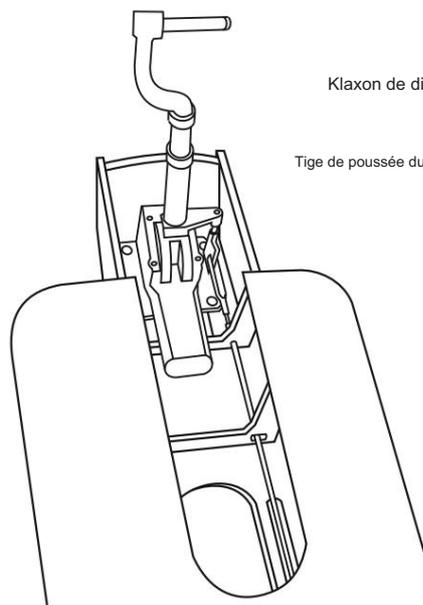
10-Train avant



- 1- Acheminez la tringlerie de direction dans le fuselage et à travers le pare-feu.
- 2- Insérer le coude en « Z » de la tringlerie de direction à l'intérieur du trou du train d'atterrissage avant Bras de direction.
- 3- Positionnez le bras de direction à l'intérieur du support du train d'atterrissage avant déjà Attaché au pare-feu.
- 4- Faites glisser la jambe du train avant avec le plat vers l'arrière à travers le roulement et bras de direction.
- 5- Visser le bras de direction sur la jambe.

EN CAS D'UTILISATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE RÉTRACTABLE ÉLECTRIQUE

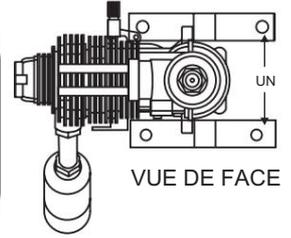
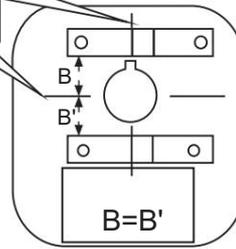
(Le train d'atterrissage rétractable électrique et les jambes de force doivent être achetés séparément)



11-Support moteur / Moteur

Vis 5/32x1" 4x25mm	1/8x5-1/64"
Écrou borgne ...4	Vis 3x20mm ...4
Écrou 1/8" (3 mm)4	Écrou 1/8" (3 mm)4

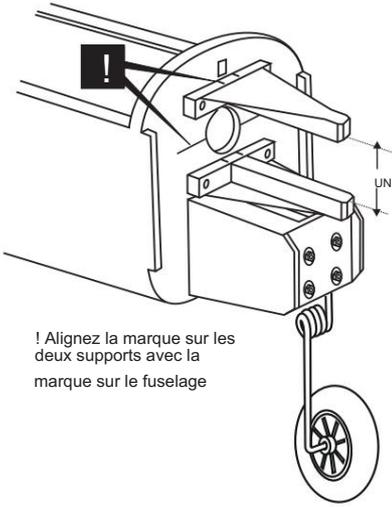
! Alignez la marque sur les deux supports avec la marque sur le fuselage



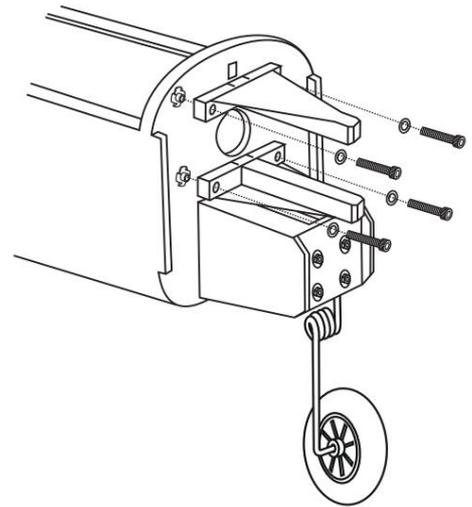
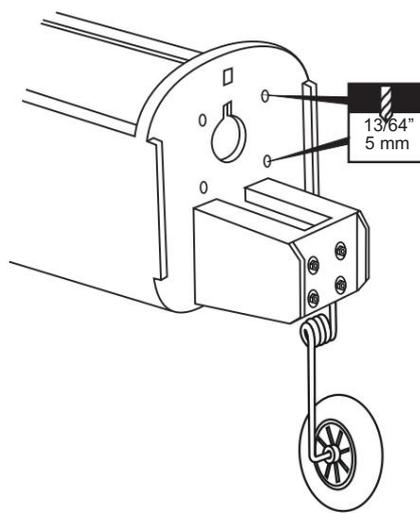
À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, marquez sur le mur coupe-feu l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

Retirez le support moteur et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées.

Repositionnez les supports moteur sur le pare-feu. Fixez les quatre écrous borgnes au pare-feu comme indiqué. Fixez-les avec quatre vis 4x25mm.



! Alignez la marque sur les deux supports avec la marque sur le fuselage

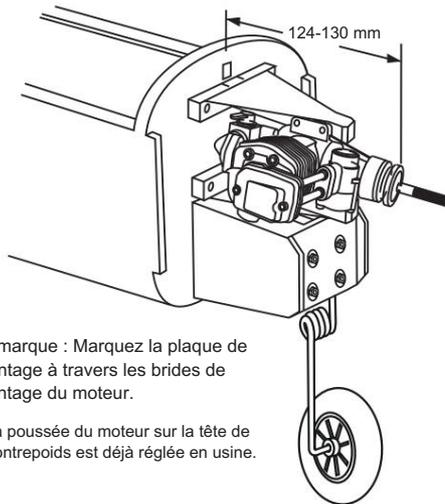


Positionnez le moteur sur les supports moteur de sorte que la distance entre le moyeu de l'hélice et le pare-feu soit de 124 à 130 mm.

Retirez le moteur et percez des trous de 1/8" (3 mm) à travers la poutre à chacune des quatre marques faites ci-dessus.

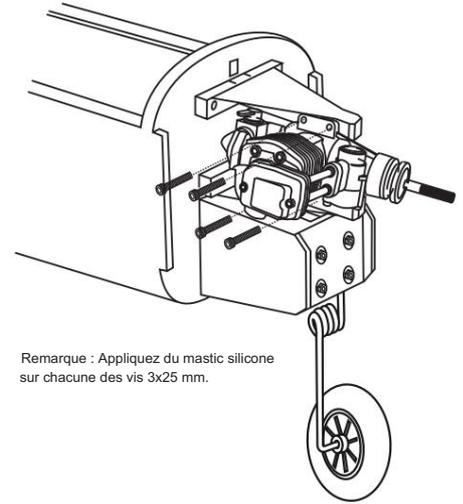
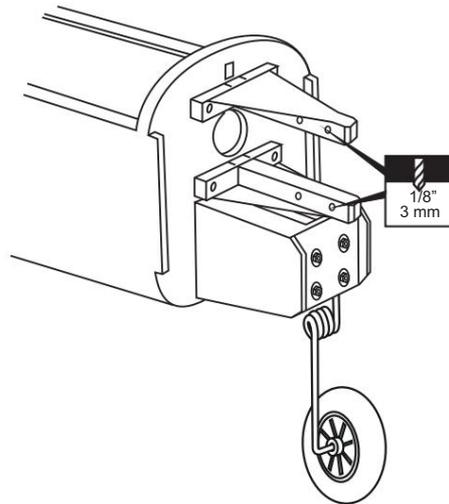
Repositionnez le moteur sur les poutres du support moteur, en l'alignant avec les trous. Fixez le moteur au support moteur à l'aide de quatre Vis 3x25mm.

Marquez la plaque de montage du moteur où les quatre trous doivent être percés.



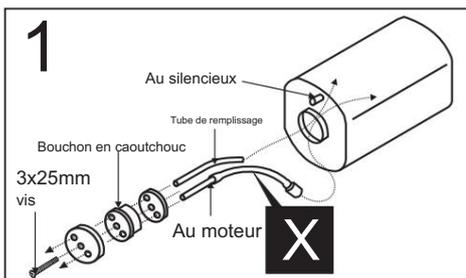
Remarque : Marquez la plaque de montage à travers les brides de montage du moteur.

! La poussée du moteur sur la tête de contrepois est déjà réglée en usine.



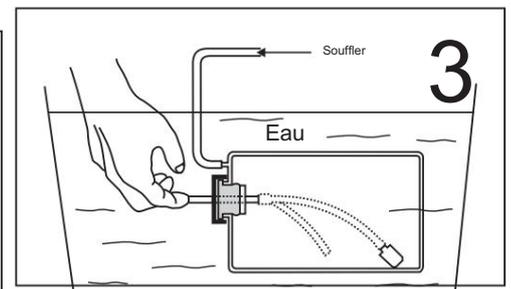
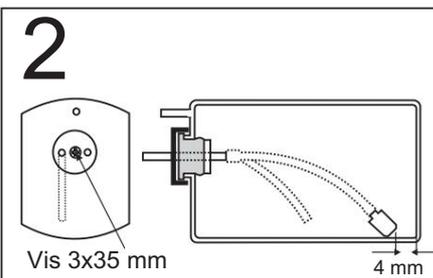
Remarque : Appliquez du mastic silicone sur chacune des vis 3x25 mm.

12-Réservoir de carburant (en cas d'utilisation du moteur à préchauffage)



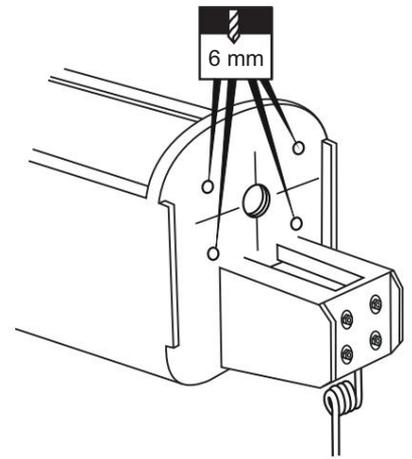
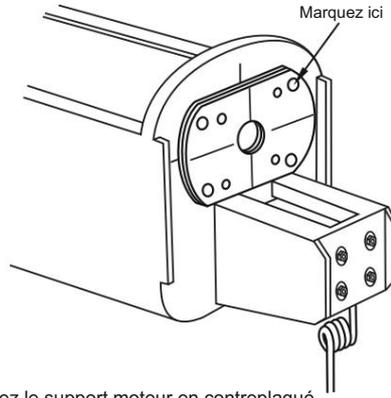
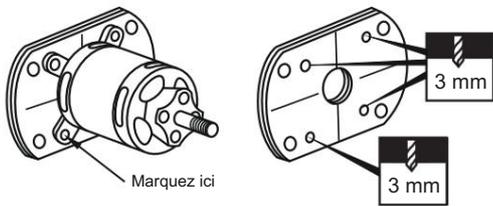
Après avoir confirmé la direction, insérez cet ensemble, extrémité pointue en premier, dans le réservoir de carburant, puis serrez et vissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.

Assurez-vous que le cliquetis du réservoir de carburant ne touche pas l'arrière du réservoir de carburant.



Vérification des fuites - bloquez les événements et soufflez dans l'alimentation - en cas de doute, immerger le réservoir dans un jet d'eau fera apparaître les problèmes.

13-Moteur électrique

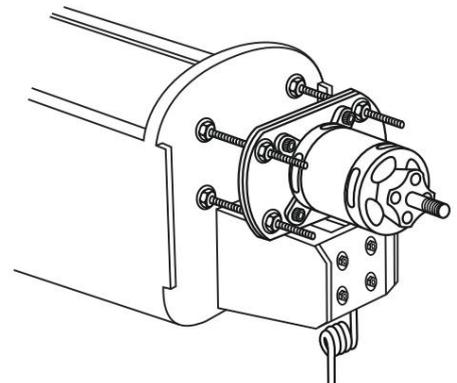
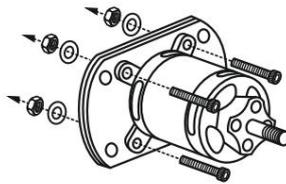
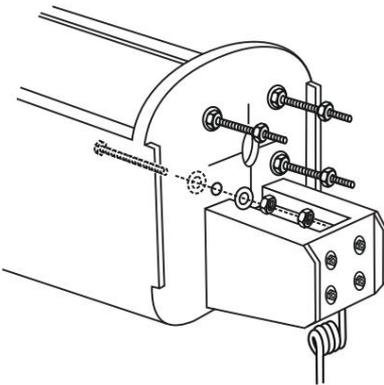


En utilisant une plaque de montage de moteur en aluminium comme modèle, marquez la plaque de montage du moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

Retirez le moteur et percez un trou de 3 mm (1/8") à chacune des quatre marques marquées.

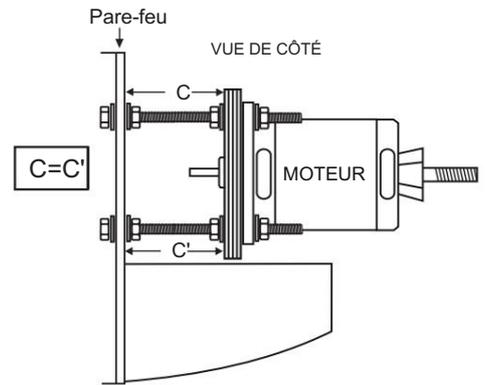
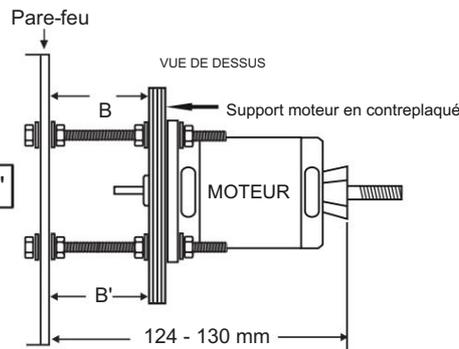
Appliquez le support moteur en contreplaqué sur le pare-feu. Alignez les repères du support moteur avec ceux du pare-feu. Marquez le pare-feu à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

Retirez le support du moteur et percez un trou de 5 mm à chacune des quatre marques marquées.



Fixez les quatre boulons, rondelles et écrous 6x100 mm au pare-feu comme indiqué.

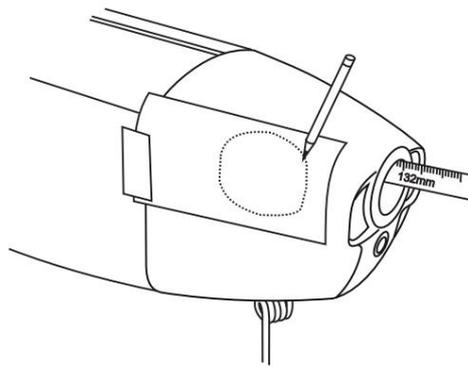
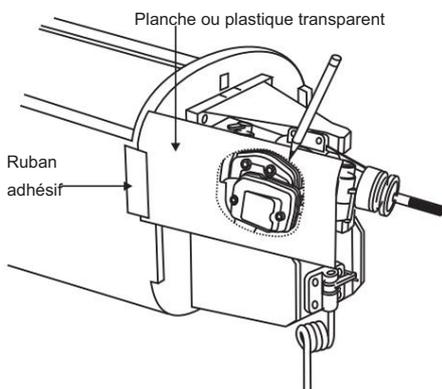
Fixez le moteur au support du moteur et fixez-le en place à l'aide des quatre boulons et écrous 3x20 mm.



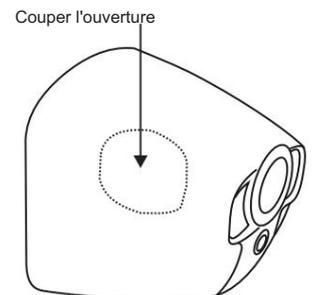
- Boulon 6x100mm.....4
- écrou 6mm.....12
- Rondelle de 6 mm...16

! La poussée du moteur sur la tête de contrepois est déjà réglée en usine

14-Carénage



- Vis 2,5x10mm3



1-Fixez la planche ou le plastique transparent sur le côté du fuselage avec le ruban adhésif comme indiqué.

2-À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, tracez le contour de la tête du moteur à l'endroit où elle rencontre le capot. Découpez l'ouverture dans le panneau ou le transparent plastique pour la culasse du moteur comme marqué auparavant.

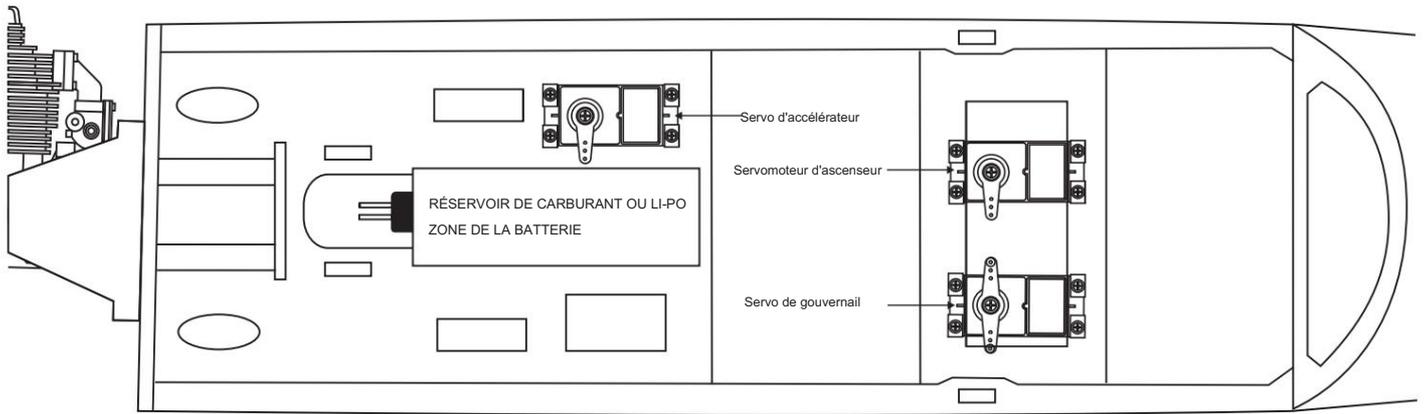
3-Retirez le moteur et insérez le capot sur le fuselage de sorte que la distance entre le pare-feu et l'avant du capot soit de 124 à 130 mm. Tracez le contour intérieur du trou sur la planche ou le plastique transparent avec un crayon.

4-Retirez le capot du fuselage et découpez soigneusement l'ouverture pour la tête du moteur comme indiqué ci-dessus. Procédez de la même manière avec le trou pour le robinet à aiguille.

5-Encore une fois. Insérez le capot sur le fuselage et fixez-le en place avec cinq vis autotaraudeuses de 2,5 x 10 mm.

15- Servo

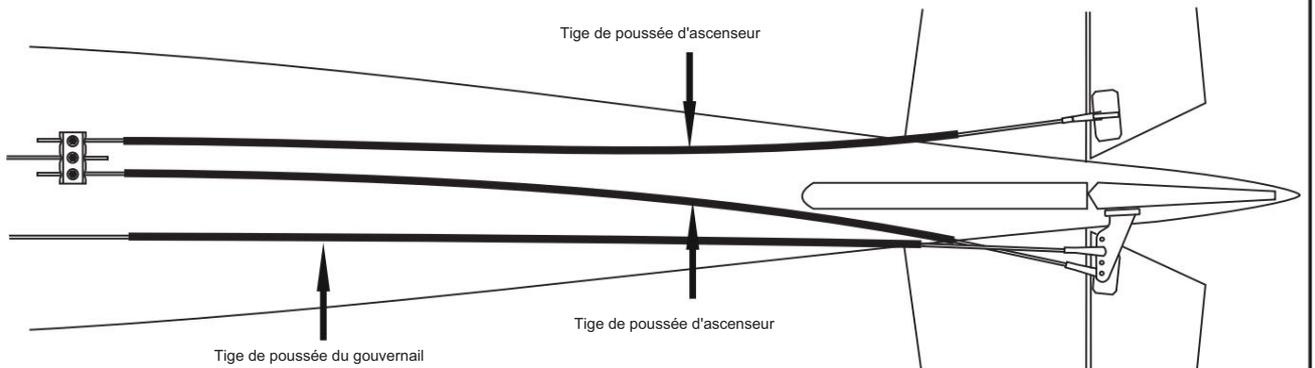
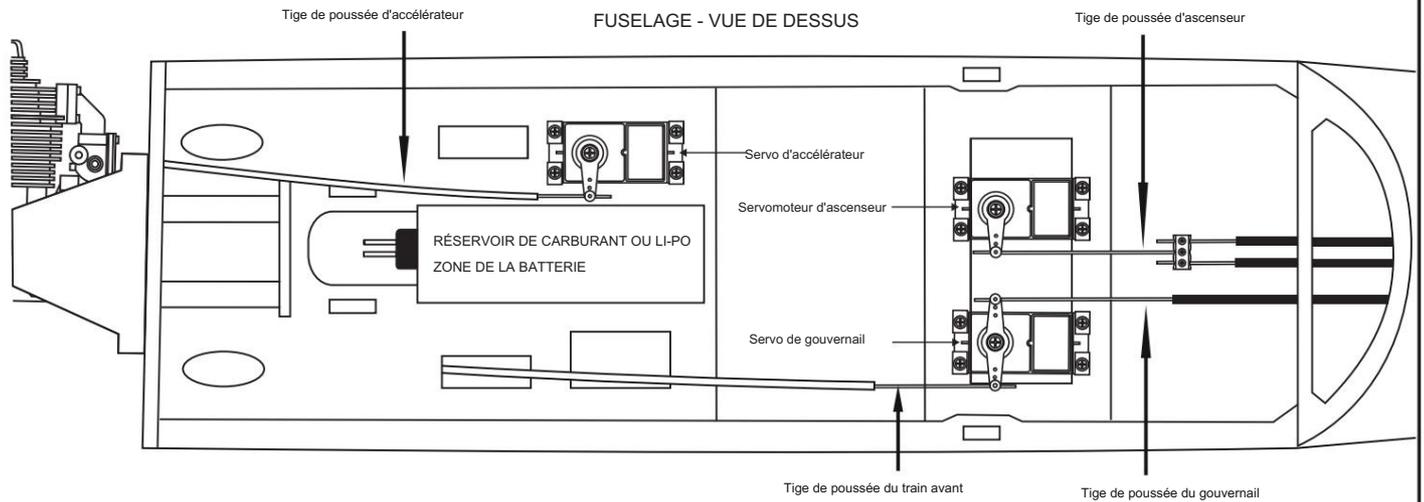
FUSELAGE - VUE DE DESSUS



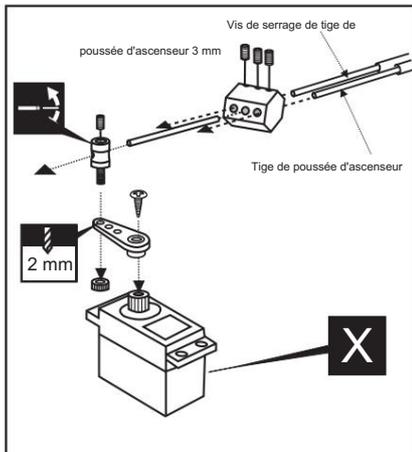
Déplacez l'emplacement du réservoir de carburant, de la batterie ou de la batterie Li-po selon les besoins pour obtenir le CG spécifié.

16-Liaisons

FUSELAGE - VUE DE DESSUS

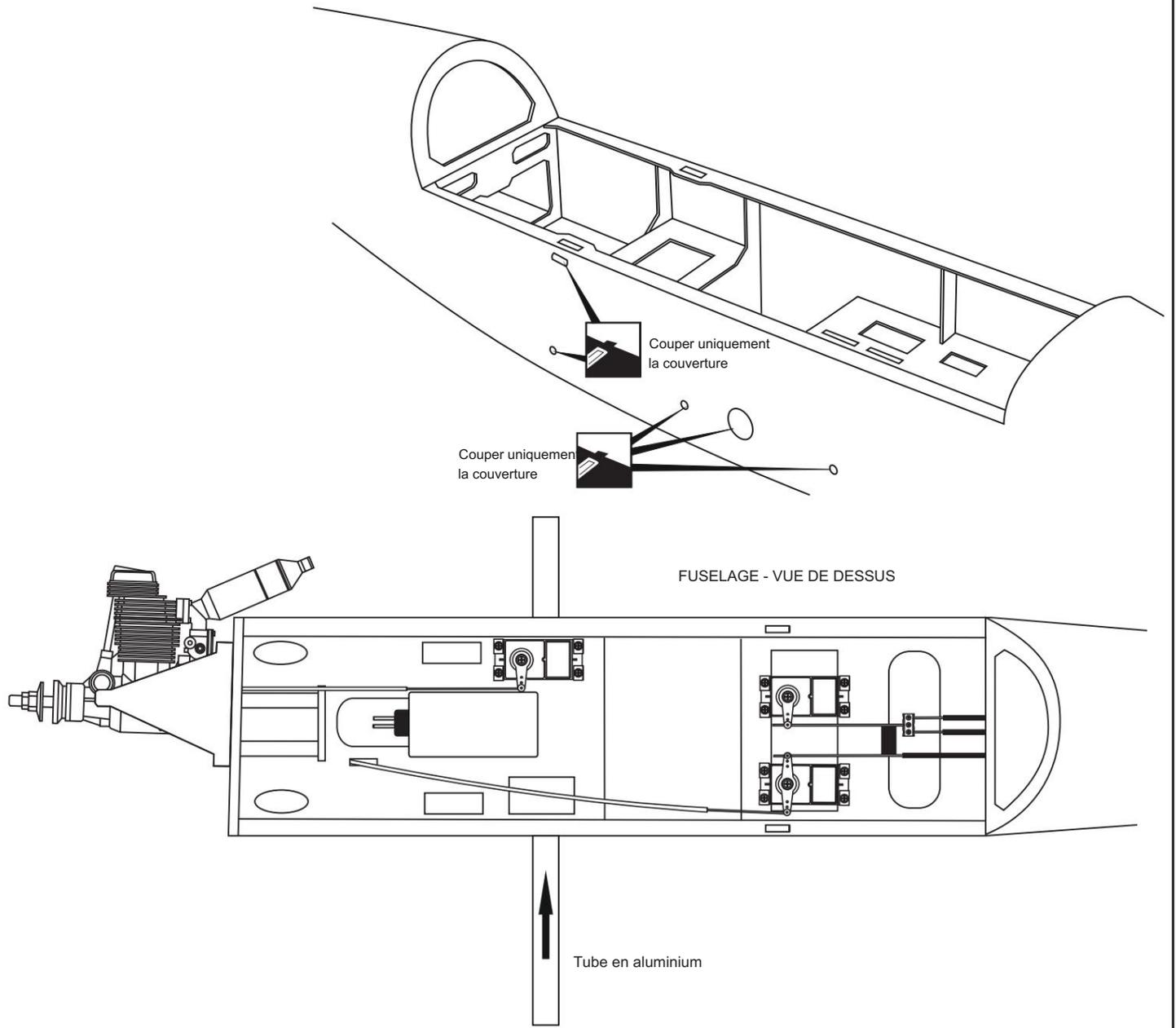


FUSELAGE - VUE DE DESSUS

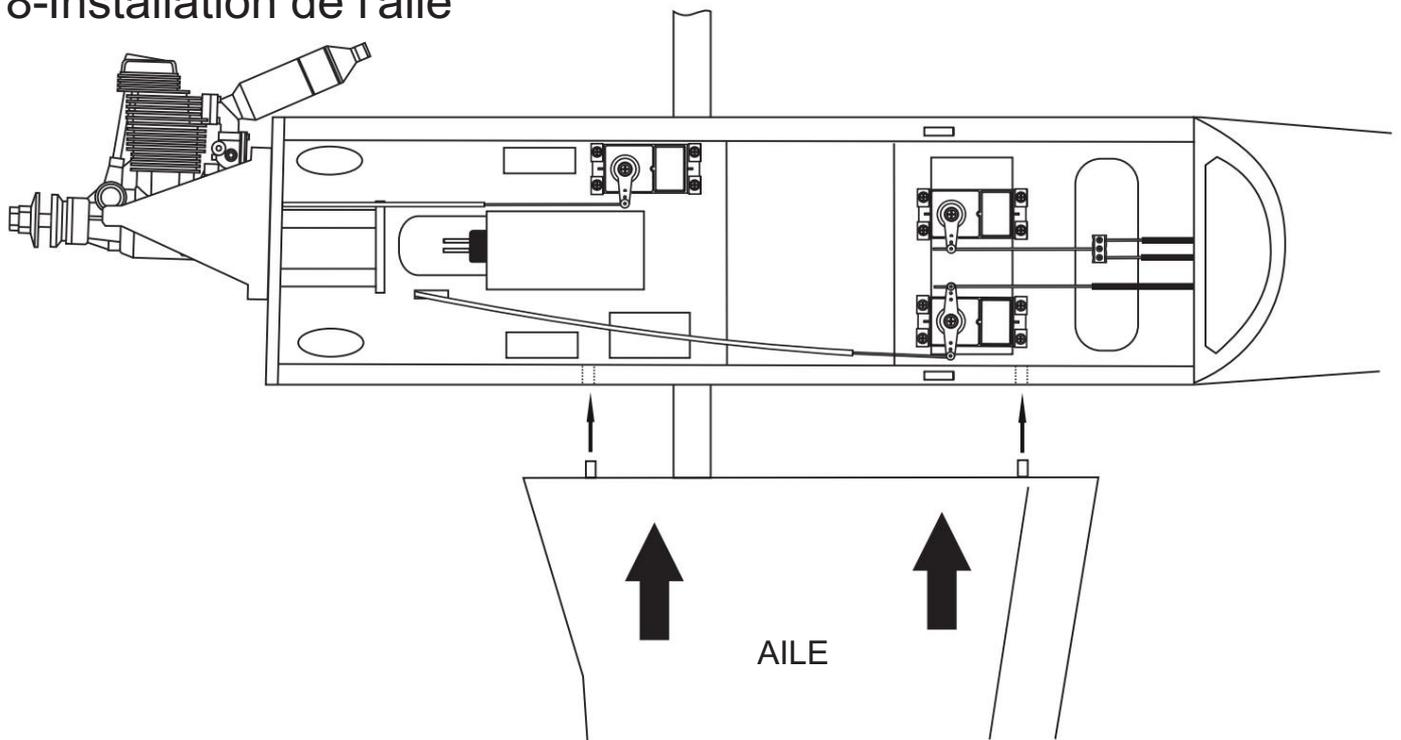


Connecteur	
1
3 2 mm

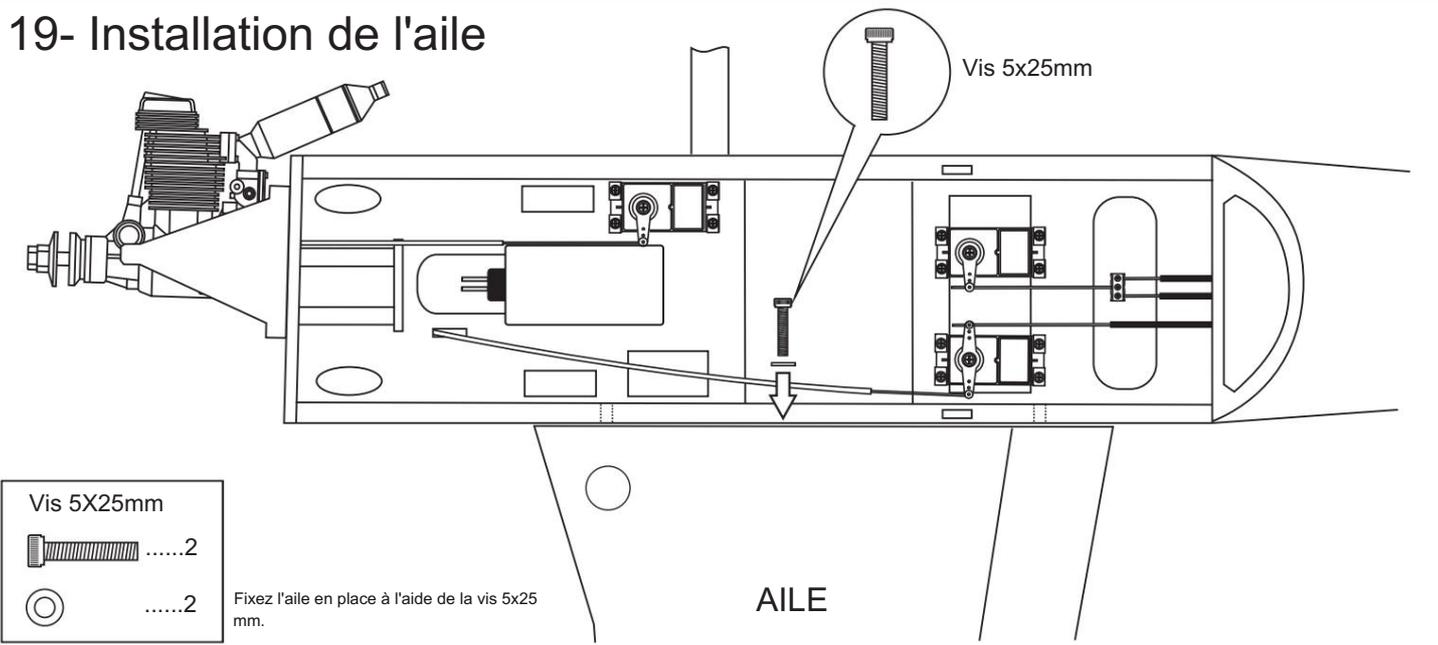
17-Installation de l'aile



18-Installation de l'aile



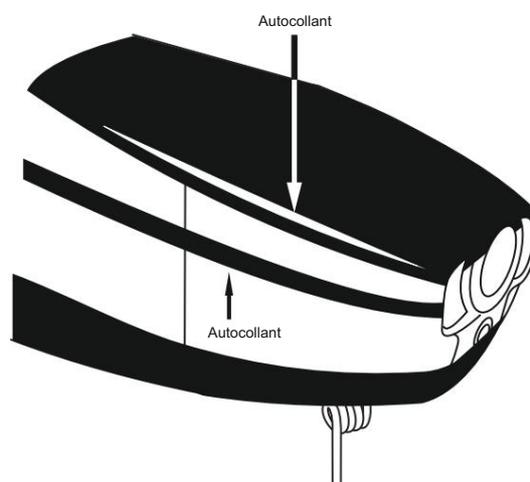
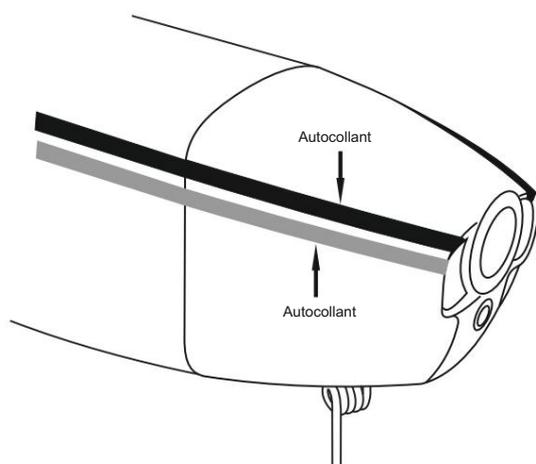
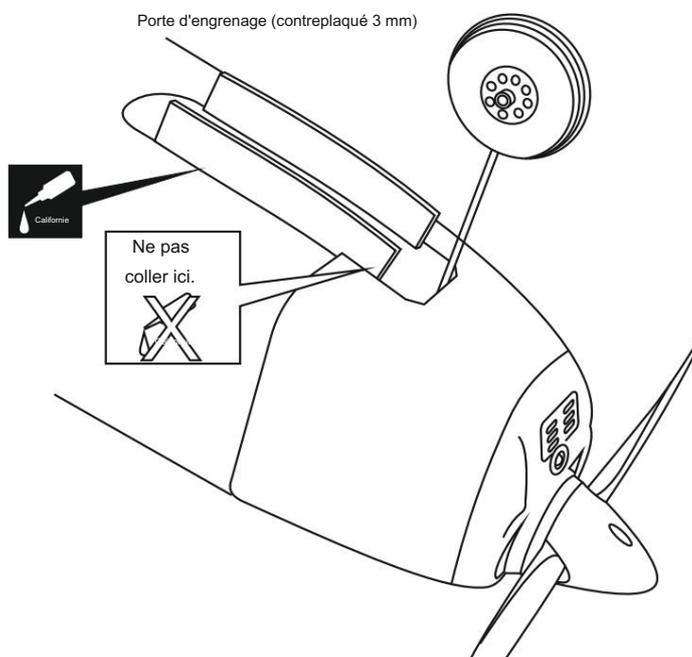
19- Installation de l'aile



20- Décor

Installation de la porte du train avant

Remarque : Collez les trappes de train droite et gauche uniquement sur le fuselage. Ne les collez pas sur le capot si vous souhaitez retirer le capot du fuselage.



Remarque : découpez les autocollants et appliquez-les à l'endroit approprié. Ne retirez pas le papier protecteur en une seule fois.

Découpez un coin du support et coupez-le avec des ciseaux.

Disposez l'autocollant sur le modèle et, une fois satisfait, collez le coin sans support.

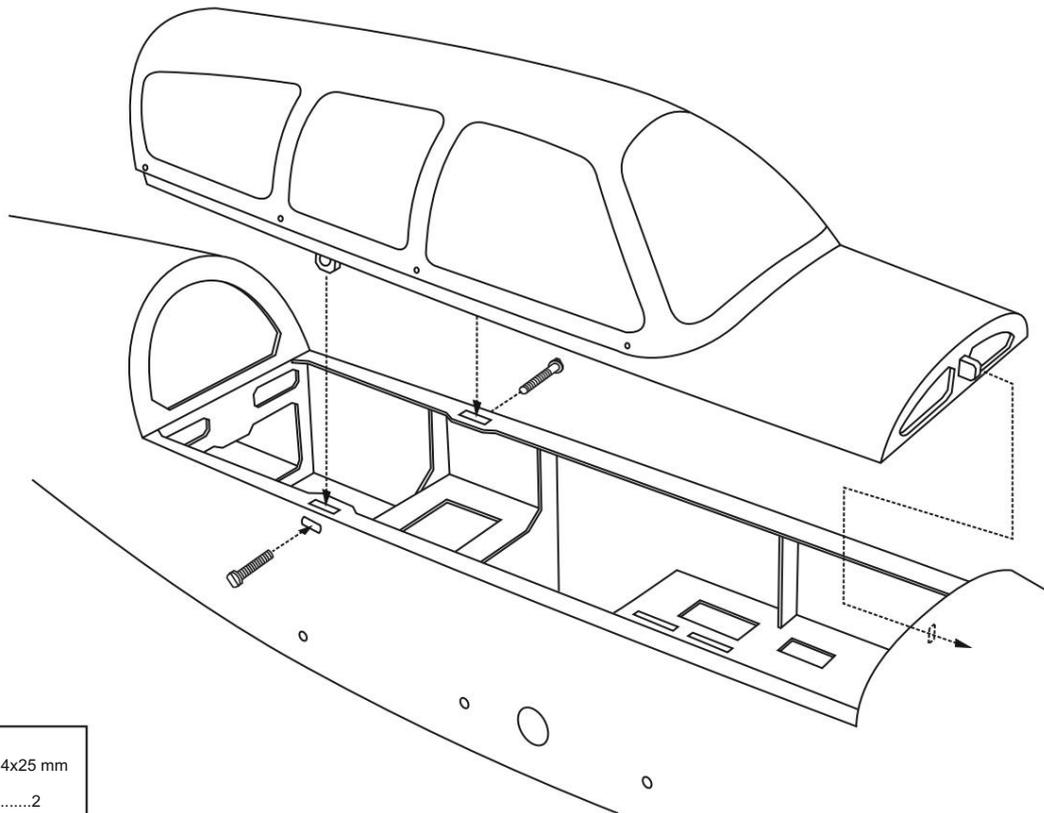
Découpez soigneusement le reste du support tout en collant le reste de l'autocollant.

Essayez de ne pas faire de bulles d'air, s'il y en a, percez soigneusement l'autocollant (centre de la bulle) mais pas la surface du modèle avec la pointe du couteau ou une épingle pointue et faites sortir l'air.

Dans les courbes, étirez l'autocollant et appliquez un peu de chaleur pour qu'aucun arrêt ne se produise.

Coupez l'excédent produit.

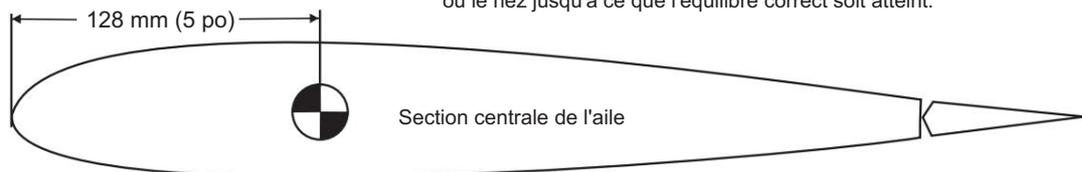
21- Auvent



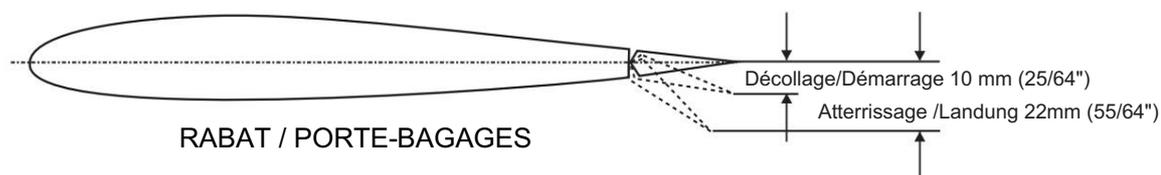
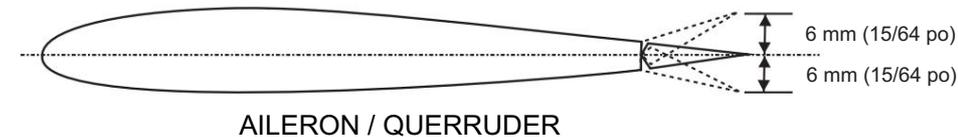
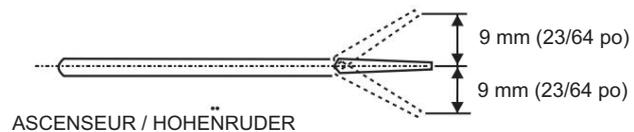
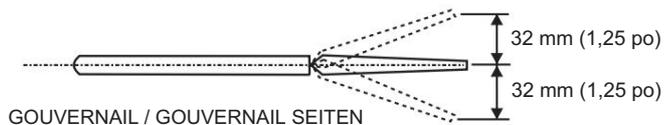
22- Équilibre

N'essayez PAS de faire voler un modèle déséquilibré !

Remarque : si nécessaire, déplacez la batterie ou ajoutez du poids sur la queue ou le nez jusqu'à ce que l'équilibre correct soit atteint.



23- Surface de contrôle



IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres pour nettoyer la surface de votre modèle afin que la couleur ne se décolore pas.