



PLANEUR VP2600

INSTRUCTIONS DE CONSTRUCTION



KIT DE DÉCOUPE LASER VALUEPLANES

CARACTÉRISTIQUES:

Envergure : 2600mm

Longueur : 1350mm

Poids de l'aile volante : 850g

Puissance suggérée :

Moteur : 2212 1000kv Prop. : 10"

ESC: 30A Piles: 3S 1800-2200mAh



Product List

| NO. | Name | Spec. | QTY |
|-------|---------------------------|---------------|-----|
| VP-01 | Fiber fuselage | | 1 |
| VP-02 | Carbon tail tube | | 1 |
| VP-03 | PVC hinge | | 3 |
| VP-04 | Self-tapping screw | 1.7X10MM | 4 |
| VP-05 | M2 screw | M2X8MM | 1 |
| VP-06 | M3 screw | M3X25MM | 3 |
| VP-07 | quick coupler | | 1 |
| VP-08 | Tee nut | M3 | 3 |
| VP-09 | M2.5 steel shaft | M2.5X40MM | 1 |
| VP-10 | Ball stud | M2 | 1 |
| VP-11 | Steel pulling rod | 1.2X110MM | 1 |
| VP-12 | Rope | 3 meters | 1 |
| VP-13 | Carbon tube | 10X450MM | 1 |
| VP-14 | Carbon tube | 5X580MM | 1 |
| VP-15 | Carbon strip | 1X5X1000MM | 1 |
| VP-16 | Fiber parts | 9pcs/set | 1 |
| VP-17 | Carbon part for tailplane | | 1 |
| VP-18 | 1:1 plan | | 1 |
| VP-19 | Building instruction | | 1 |
| Wood | 3MM plywood | laser-cutting | 1 |
| | 4MM plywood | laser-cutting | 1 |
| | 3MM balsa sheet | laser-cutting | 4 |
| | 6MM balsa sheet | laser-cutting | 2 |
| | 1.5MM balsa sheet | wing cover | 3 |
| | 8X8 balsa stick | 8X8X1000MM | 2 |
| | 8X12 balsa stick | 8X12X1000MM | 3 |

| | | | |
|----------|---|-------|--|
| VP-09 |  | VP-17 |  |
| VP-08 |  | VP-16 |  |
| VP-07 |  | VP-15 |  |
| VP-05/06 |  | VP-14 |  |
| VP-04 |  | VP-13 |  |
| VP-03 |  | VP-12 |  |
| VP-02 |  | VP-11 |  |
| VP-01 |  | VP-10 |  |

CARACTÉRISTIQUES DU KIT

- Extrêmement léger.
- Pièces époxy de haute qualité, notamment fuselage, queue, etc.
- Aile et queue à dégagement rapide.
- Pack matériel complet.
- De nombreux dessins clairs et des instructions en couleur pleine page avec des centaines d'images.
- Seuls des adhésifs et des revêtements sont nécessaires pour compléter la cellule.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

ASSUREZ-VOUS DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE MODÈLE.

- Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans les instructions.
- Si vous utilisez pour la première fois des modèles réduits d'avions, d'hélicoptères, de voitures ou de bateaux télécommandés, nous vous recommandons de demander conseil à un pilote modèle expérimenté pour obtenir de l'aide.
- Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel du terme et ne peuvent être utilisés et exploités que par des jeunes de moins de 14 ans sous la surveillance d'adultes.
- Leur construction et leur fonctionnement nécessitent une compréhension technique, un savoir-faire soigné et un comportement soucieux de la sécurité.
- Des erreurs ou négligences lors de la construction, du vol ou de la conduite peuvent entraîner des dommages matériels considérables ou des blessures corporelles.
- Étant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la bonne construction/assemblage et le fonctionnement des modèles, ces risques sont expressément signalés et toute responsabilité est exclue.
- Les hélices des avions et toutes les pièces mobiles en général présentent un risque constant de blessure. Évitez à tout prix de toucher ces pièces.
- Notez que les moteurs et les contrôleurs peuvent atteindre des températures élevées pendant leur fonctionnement. Évitez à tout prix de toucher ces pièces.
- Ne restez jamais dans la zone dangereuse des pièces en rotation avec des moteurs électriques avec batterie de traction connectée.
- Une surcharge ou une charge incorrecte peut provoquer l'explosion des batteries. Assurez-vous que la polarité est correcte.
- Protégez votre équipement et vos modèles de la poussière, de la saleté et de l'humidité. N'exposez pas l'équipement à une chaleur excessive, au froid ou à vibration.

- Vérifiez toujours que votre équipement n'est pas endommagé et remplacez les défauts par des pièces de rechange d'origine.
- N'utilisez pas d'équipement endommagé ou mouillé suite à une chute, même s'il est à nouveau sec !
- N'apportez aucune modification à la télécommande qui ne soit pas décrite dans ces instructions.
- Avant le premier vol, vérifiez la symétrie de l'aile, l'empennage et le fuselage. Toutes les parties du modèle doivent avoir le même espacement l'aile gauche et droite ou l'empennage au centre du fuselage ou au même angle.

ATTENTION, DANGER DE BLESSURE ! •

Gardez toujours une distance de sécurité avec votre modèle réduit.

- Ne survolez jamais les spectateurs, les autres pilotes ou vous-même.

- Effectuez toujours les figures de vol dans une direction éloignée du pilote ou des spectateurs.
- Ne mettez jamais en danger les personnes ou les animaux.

Ne volez jamais à proximité de lignes électriques ou de zones

résidentielles.

- N'utilisez pas votre modèle à proximité d'écluses ou de transports publics.

- N'utilisez pas votre modèle sur la voie publique, les autoroutes, les chemins et les places, etc., mais uniquement dans des endroits agréés.

- N'utilisez pas le modèle en cas d'orage.
- Avant chaque vol,

vérifiez que votre système de télécommande fonctionne et a une portée suffisante.

- Après le vol, retirez toutes les piles du modèle.

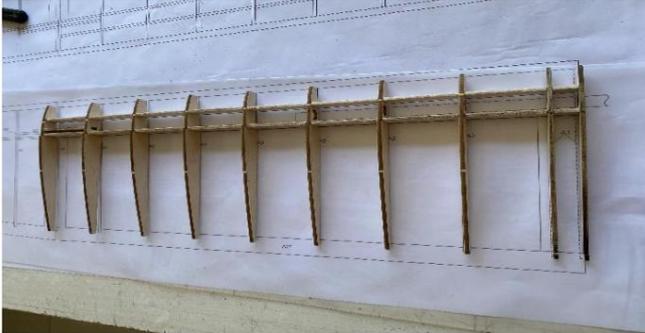
Ne « dirigez » pas l'antenne de l'émetteur vers le modèle pendant le fonctionnement. Dans cette direction, l'émetteur a le rayonnement le plus faible. La meilleure position de l'antenne se trouve sur le côté du modèle.

Utilisation d'appareils avec fonction d'enregistrement d'images et/ou de son :

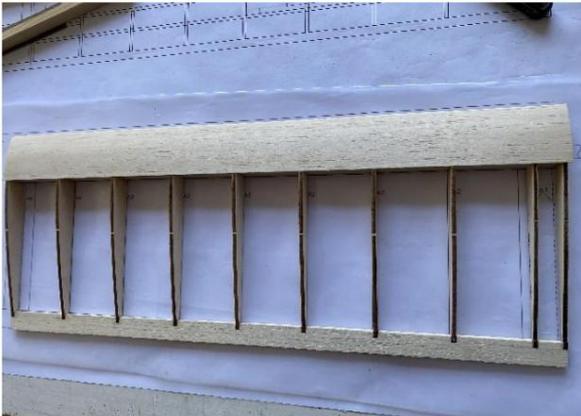
INSTRUCTIONS DE CONSTRUCTION

1 ASSEMBLAGE AILES ET QUEUE

1) Disposez les nervures et la plaque d'aile selon le numéro de dessin, puis assemblez le bord de fuite de l'aile, insérez le manchon en PVC et fixez-le avec de la colle à séchage rapide.



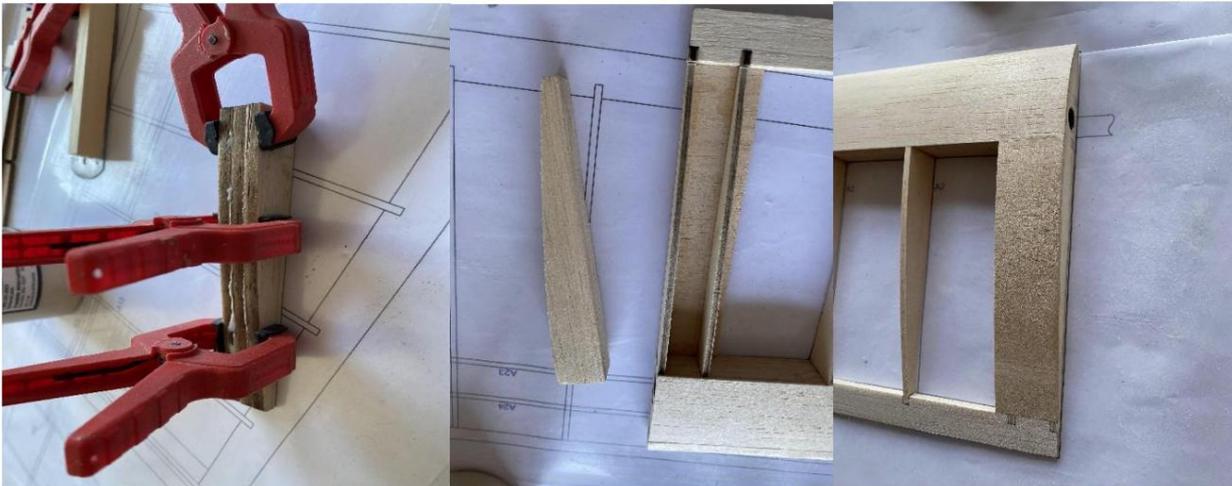
2) Collez les revêtements supérieurs et inférieurs de l'aile, collez des bandes de balsa de 8 x 12 mm sur le bord d'attaque de l'aile et polissez-les.



3) Collez le revêtement inférieur de l'aile médiane avec une feuille de balsa de 1,5 mm.



4) Collez 3 morceaux d'A36 en un seul morceau et remplissez-les au milieu de la nervure de l'aile A1 avec de la colle à bois et collez le revêtement supérieur. (3 pièces d'A36 sont utilisées comme renfort pour fixer les vis plus tard)



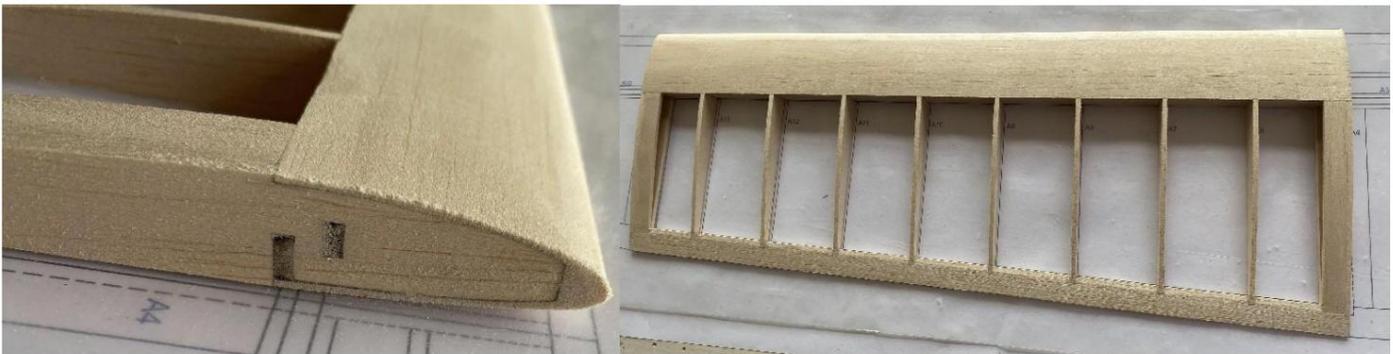
5) Coupez des morceaux de balsa de 3 mm en 10 mm de largeur et collez-les sur les nervures des ailes pour les renforcer.



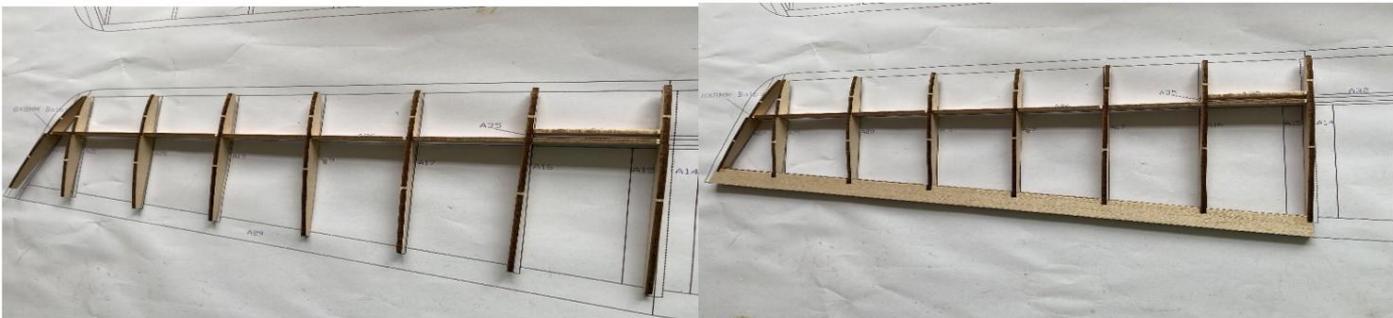
6) Assemblez la nervure médiane de l'aile et la plaque d'aile, puis collez le bord de fuite de l'aile.



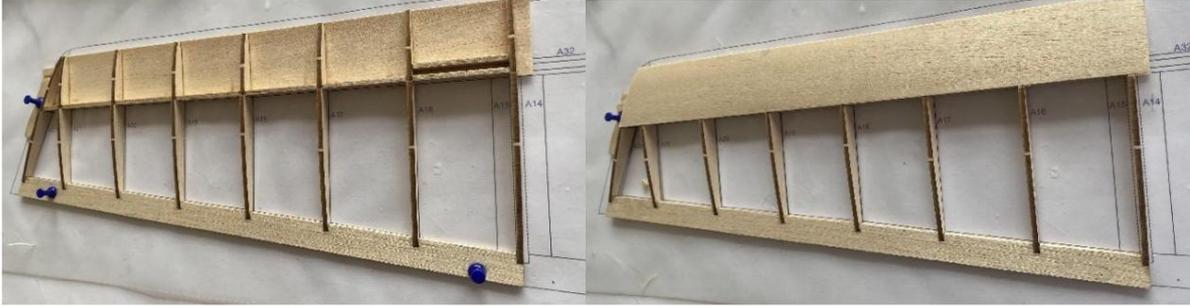
7) Collez le revêtement supérieur et inférieur ainsi que le bâton de balsa du bord d'attaque puis polir.



8) Assemblez le bout d'aile, la nervure et la plaque d'aile, et collez le bord de fuite de l'aile.



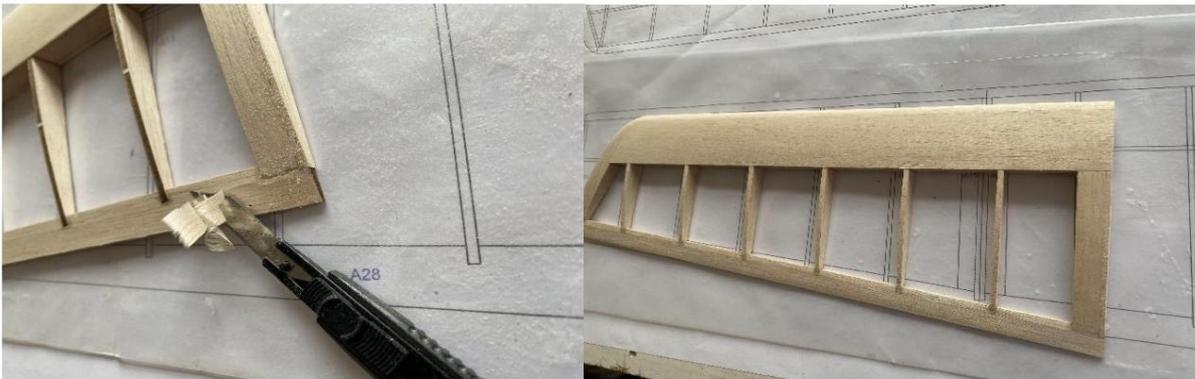
9) Collez le revêtement supérieur et inférieur ainsi que le bâton de balsa du bord d'attaque puis polissez-les.



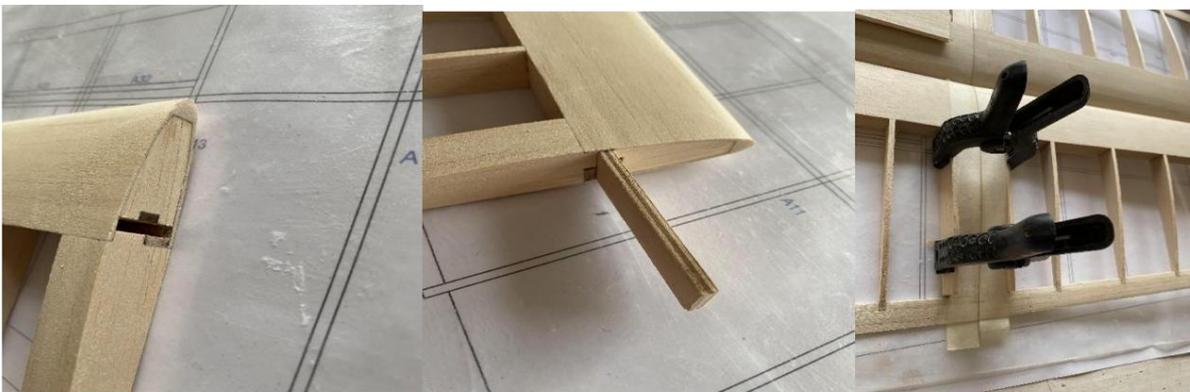
10) Collez du balsa sur les bouts d'ailerons et polissez-le.



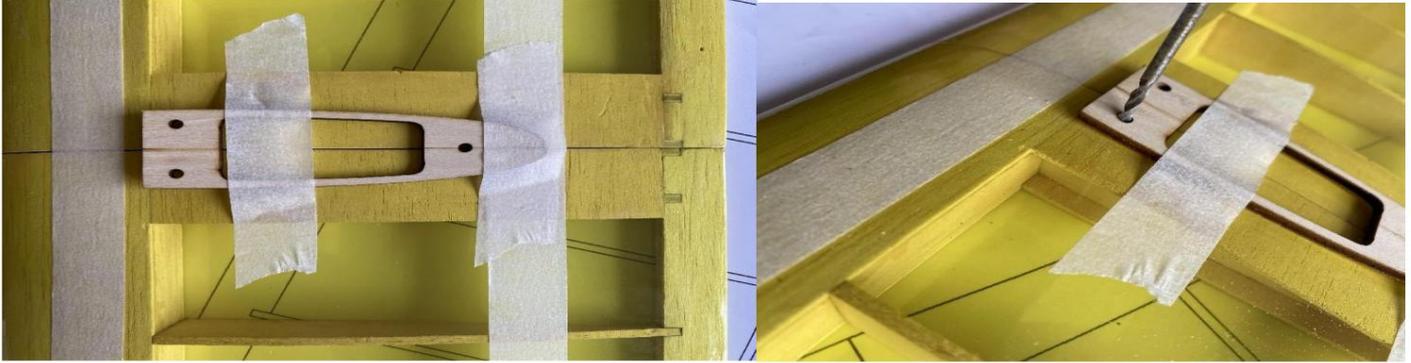
11) Coupez et lissez le bord de fuite de l'aile.



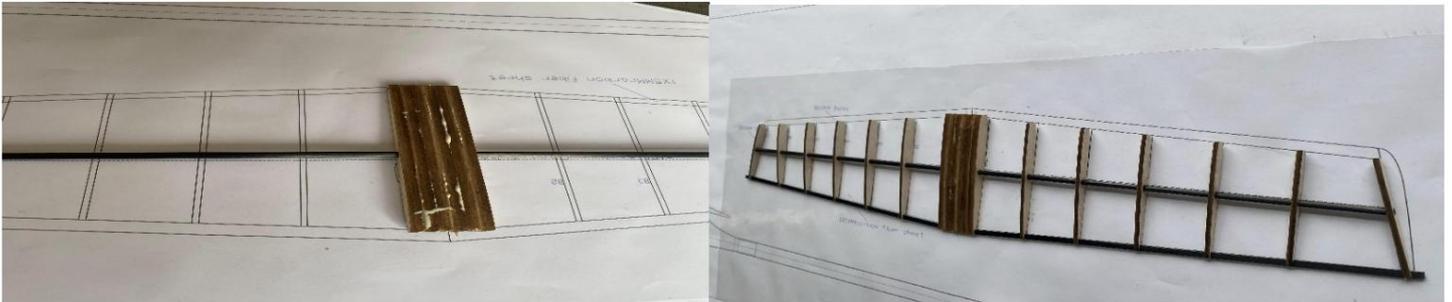
12) Retirez l'excédent de balsa du loquet de l'aile et collez l'aile.



13) Après avoir joint les ailes gauche et droite, utilisez le gabarit pour positionner et percer les trous fixes. (Les ailes gauche et droite se fixent sans colle, faciles à démonter et à transporter).



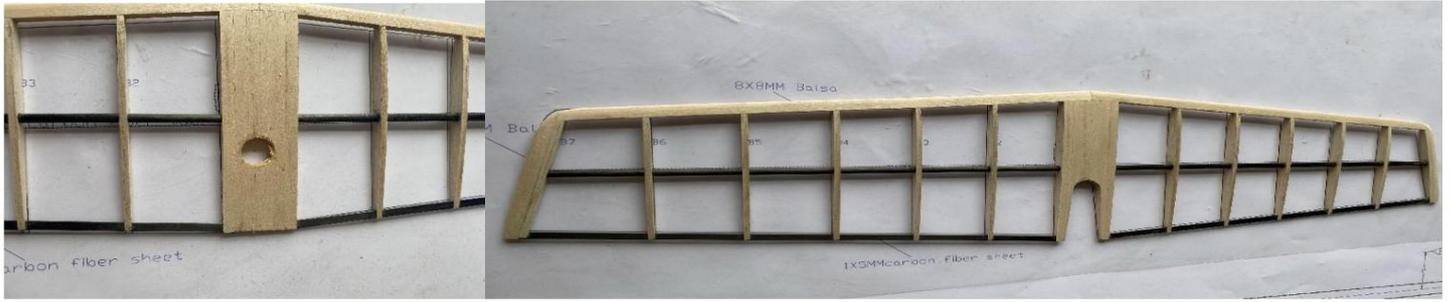
14) Assemblez 6 pièces de balsa B1 et insérez un tube de carbone de 5 mm, maintenez le tube de carbone en position médiane, puis assemblez les deux nervures d'aile et collez une feuille de carbone de 1 mm sur le bord arrière.



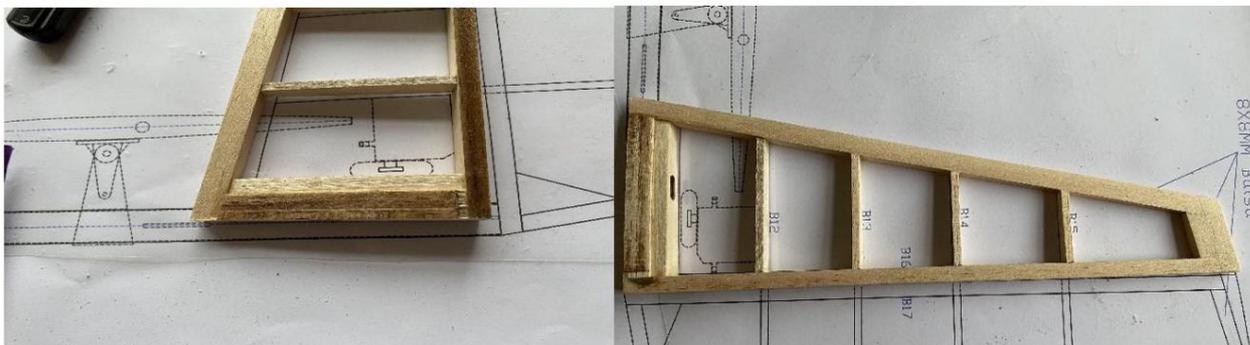
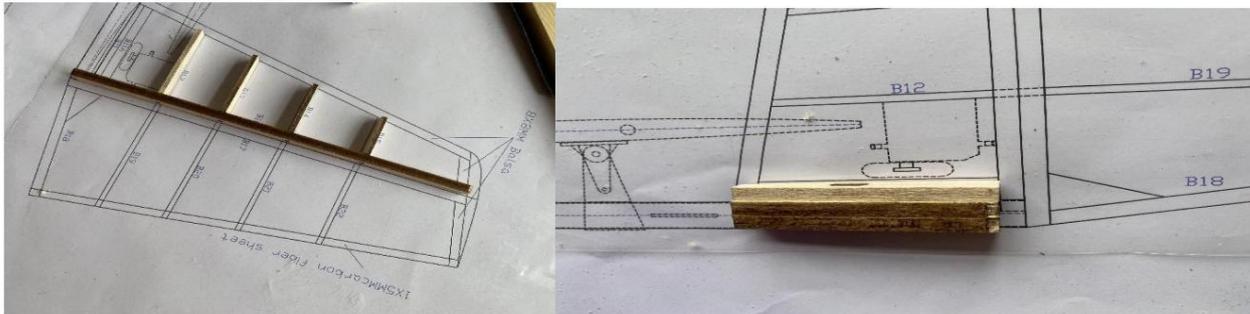
15) Collez le bâton de balsa du bord d'attaque et le balsa du bout de l'aile, puis polissez-les.



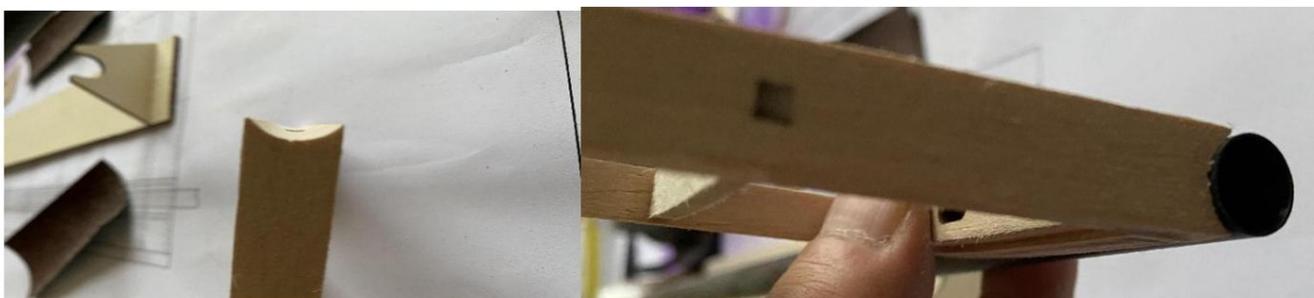
16) Coupez l'excédent de balsa au milieu.



17) Assemblez et collez les parties verticales de la queue et polissez.



18) Enveloppez le tuyau d'échappement avec du papier de verre, puis façonnez le bas de la queue verticale en forme de U.

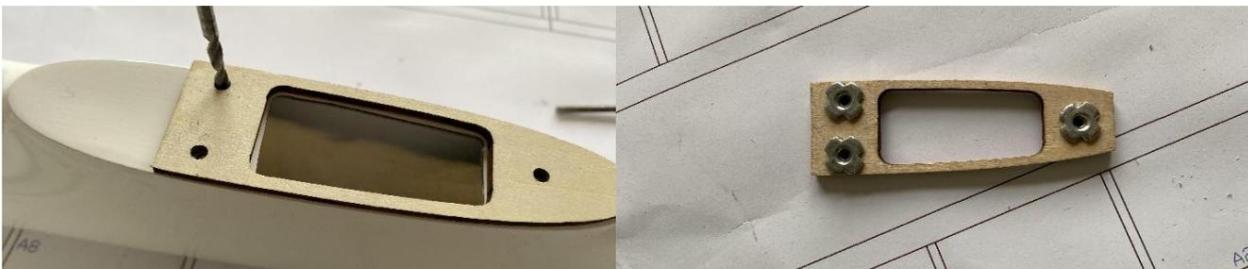


2 ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

1) Coupez la partie tête et installez le support moteur (fibre de verre), puis placez-le dans la cabine et fixez-le avec de la colle époxy, et localisez le centre du moteur avec le cône.



2) Positionnez le trou avec le gabarit, installez les écrous en T sur le contreplaqué B24 à l'intérieur du fuselage et fixez-les au corps avec de la colle époxy. (De l'amidon ou d'autres substances peuvent être ajoutées à la colle résine pour réduire la fluidité de la colle.)

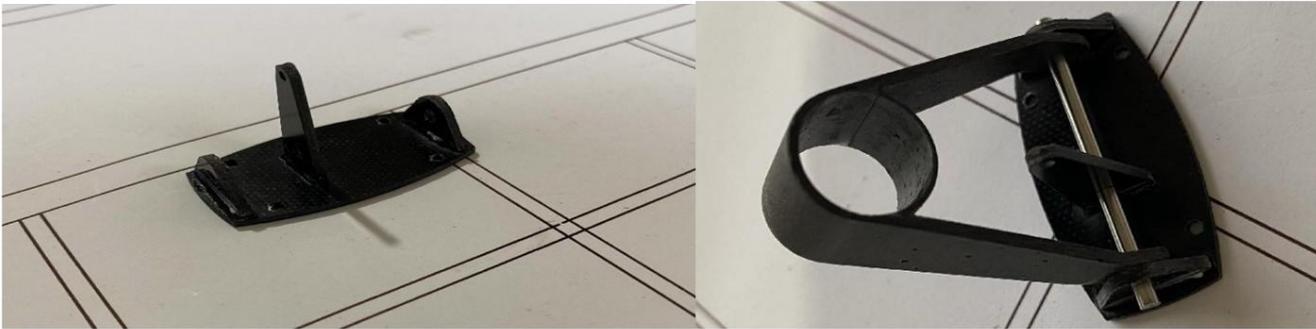


3 ASSEMBLAGE INTÉGRAL

1) Installez les ailes construites sur le fuselage, collez le tube de queue sur le fuselage, puis la feuille de carbone passe à travers le tube de queue pour ajuster la position horizontale.



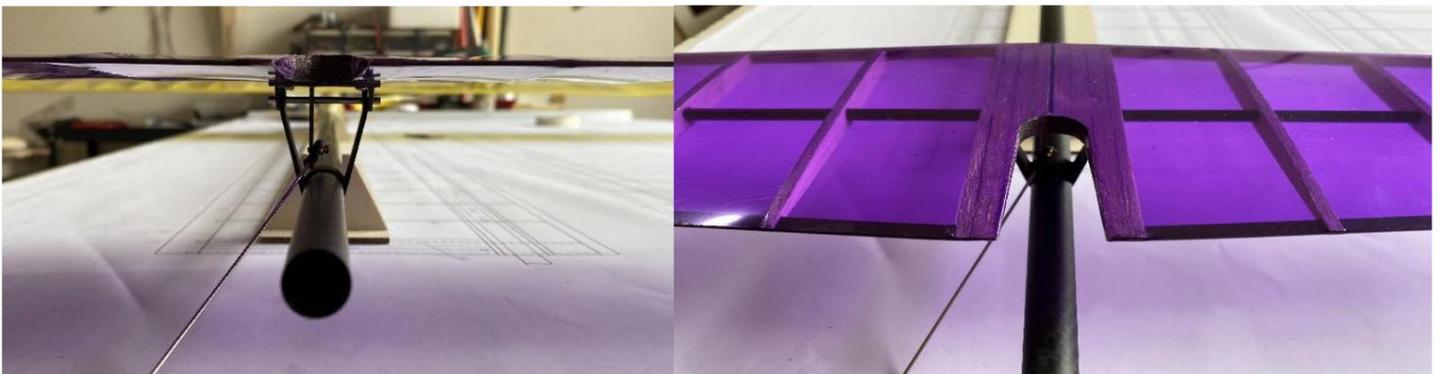
2) Assemblez le support arrière horizontal et fixez-le avec de la colle.



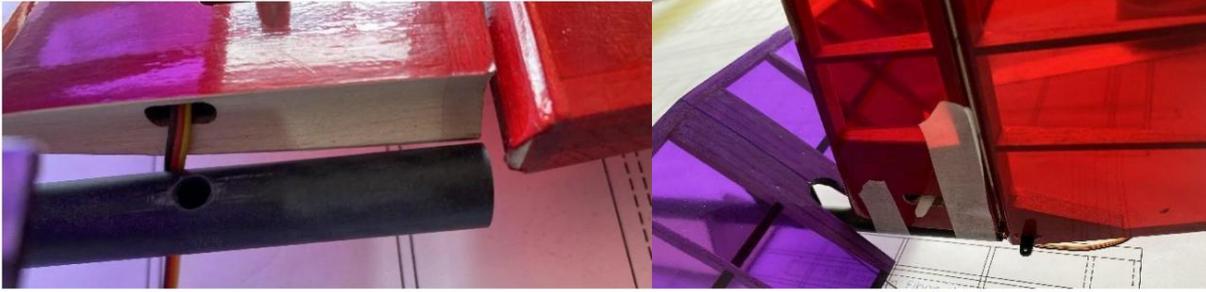
3) Fixez le support de queue horizontal à la queue (Remarque !!! : 30MM du bord d'attaque de la queue.)



4) Collez le support sur la queue avec de la colle époxy, en le gardant de niveau.



5) Comparez la position des fils du servo et percez un trou de 4 mm dans le tube de queue, puis enfiler les fils du servo dans le tube de queue. Connectez les fils d'extension du servo à la position de la cabine, collez la queue verticale et le tube de carbone, et faites attention au réglage de la verticalité.



6) Collez le support du servo, installez le servo et connectez le gouvernail à la corde pull-pull.



7) Fixez un fil d'acier de 1,2MM avec de la colle époxy au milieu du couvercle de cabine en carbone (utilisé comme clips).



4TERMINÉ

