



ULTIMATE

Biplane 20cc ARF

Code : SEA389

MANUEL DE MONTAGE



Spécifications :

Envergure ----- 54,3 pouces ----- 138 cm.
Longueur----- 59,4 pouces ----- 151 cm.
Superficie de l'aile----- 992 pouces carrés ----- 64 m².
Poids----- 10,6 lb----- 4,8 kg.
Moteur----- 20 - 26cc.
Moteur 2000 - 270watt / ESC 85A - 110A/ Lipo 6s - 8s.
Hélice électrique 17x8 - 19x10.
Radio----- 6 canaux avec 6 servos numériques.



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le ULTIMATE Biplane 20cc ARF ARTF de SG MODELS. L'ULTIMATE Biplane 20cc ARF a été conçu pour les sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion semi-échelle, facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter l'ULTIMATE Biplane 20cc ARF est tout simplement une joie.

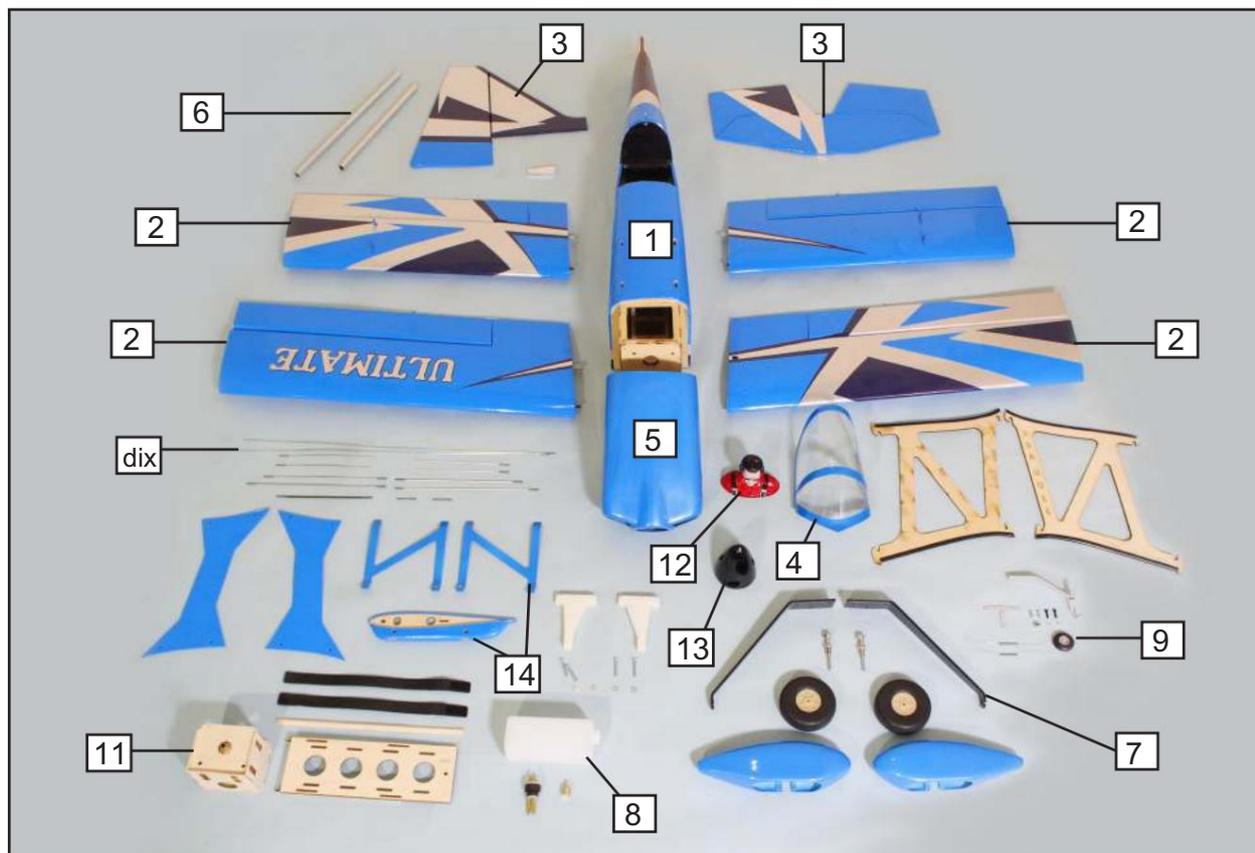
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre ULTIMATE Biplane 20cc ARF. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les éclairages R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie du succès en matière de R/C Light. Il pourra également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

Biplan SEA389 ULTIMATE 20cc ARF

1. Fuselage
2. Jeu d'ailes (2)
3. Ensemble de queue (2)
4. Auvent
5. Capot
6. Tube d'aile
7. train d'atterrissage
8. Réservoir de carburant
9. Roue de queue
10. Tige de poussée
11. Boîtier moteur Ep
12. Pilote
13. Fileuse
14. Cabane Strut

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Moteur essence 20-26cc.

Radio informatique 6 canaux avec 6 servos.

Bougie de préchauffage adaptée au moteur.

Hélice adaptée au moteur 17x8-19x10.

Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

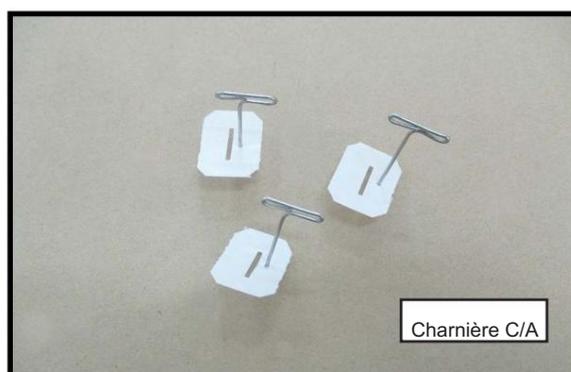
- Lin colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincettes coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

ARTICULER L'AILERON

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

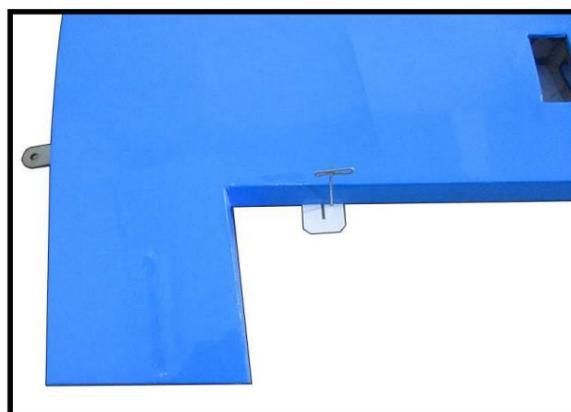
Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

1.



Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau de l'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile. cela contribuera à assurer un montant égal de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

2.

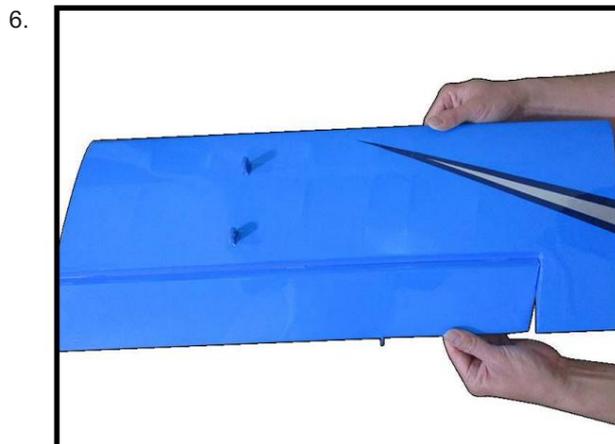
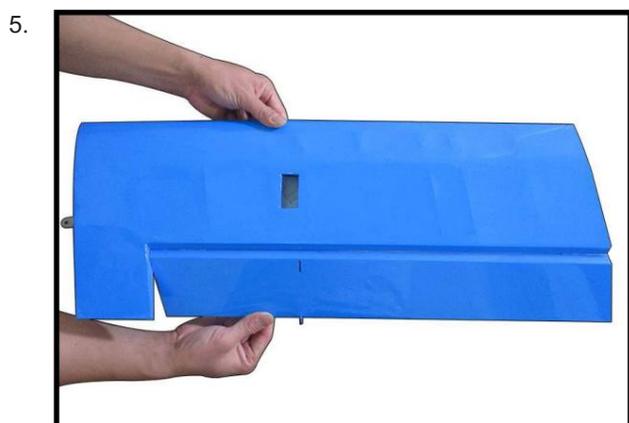
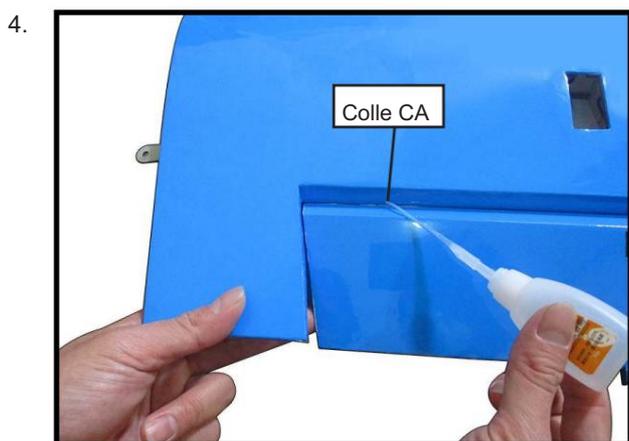
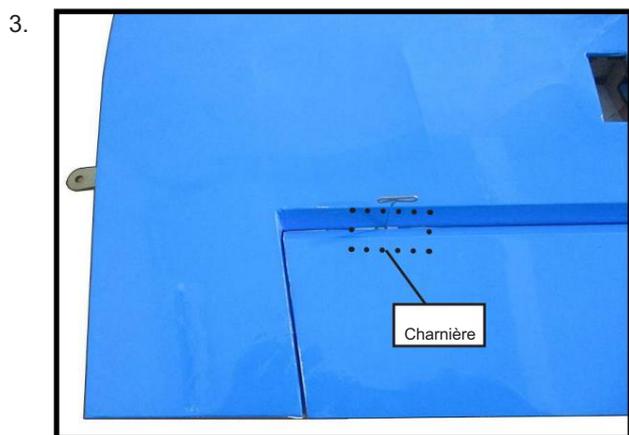


Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron.

Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.

Dégagez l'aileron et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

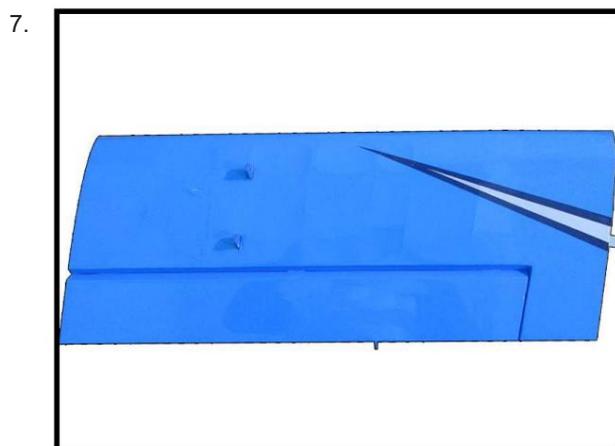


Retournez le panneau d'aile et dévissez l'aileron dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière d'aileron.

Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en plaçant solidement l'aileron en place.

Une fois les deux ailerons solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.

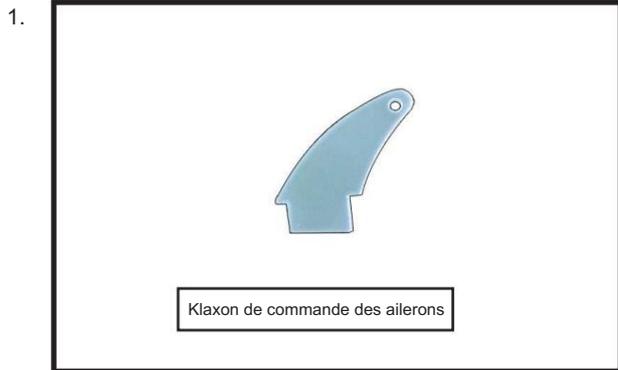


Note : Faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » sur les charnières et vérifier le bon mouvement.

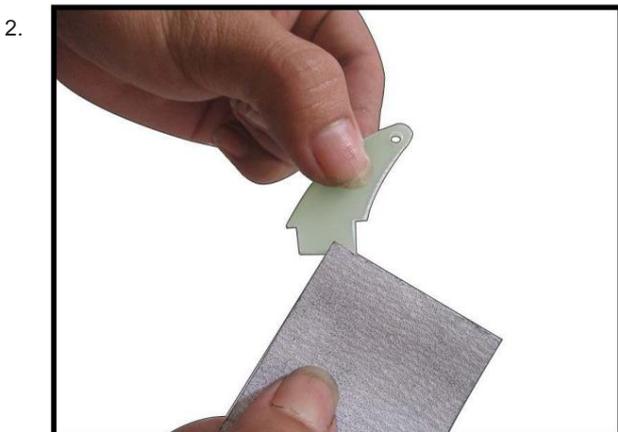
INSTALLER LES AILERONS

AVERTISSEUR DE COMMANDE

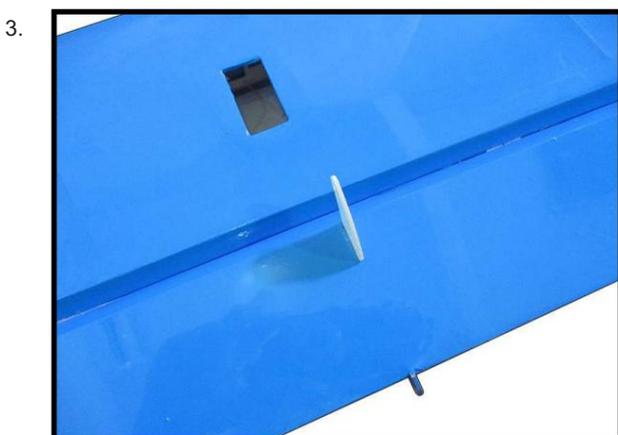
Localisez les klaxons de commande des ailerons. Le klaxon de commande le plus grand est utilisé pour les ailerons et le klaxon le plus court pour les tours.



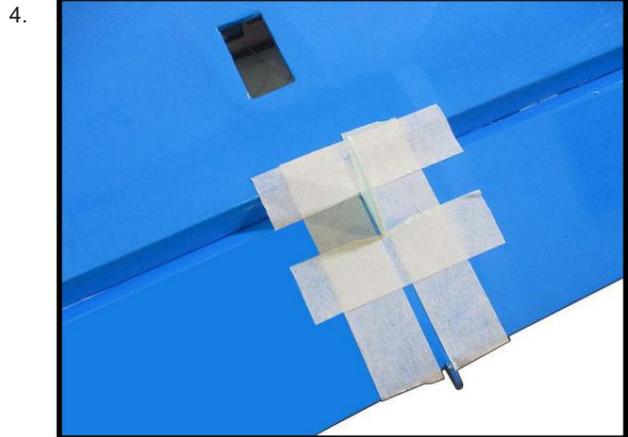
Utilisez du papier de verre pour gratter le bas des ailerons et les guignols de commande de tour. Utilisez une serviette en papier et de l'alcool isopropylique pour éliminer les huiles ou les débris des klaxons de commande.



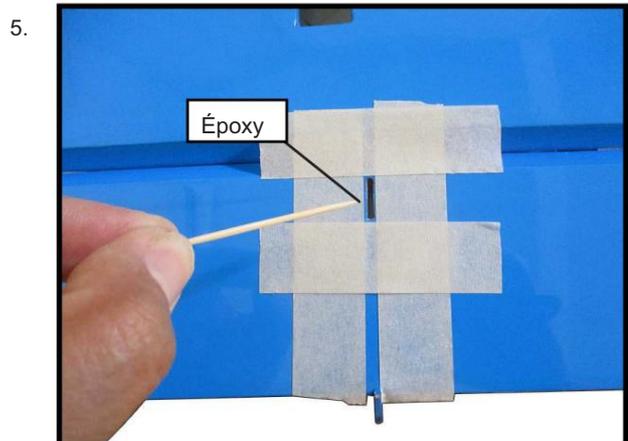
Vérifiez l'état des klaxons de commande au aileron et tour. ils doivent reposer contre la surface de contrôle, comme indiqué.



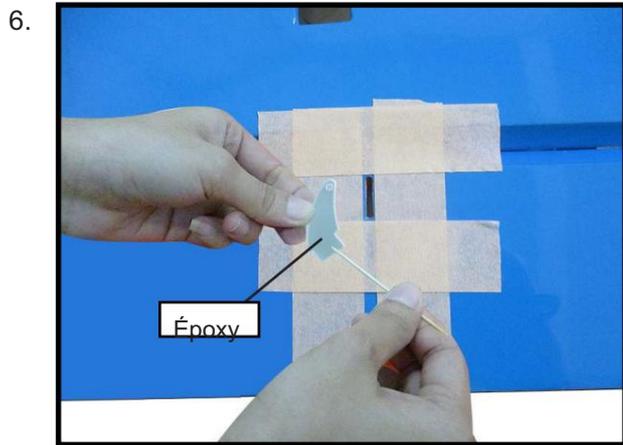
Placez du ruban adhésif à faible adhérence à 1/32 pouce (1 mm) de la fente du klaxon de commande. Cela empêchera l'époxy de pénétrer sur la gouverne lorsque les klaxons de commande sont collés en place.



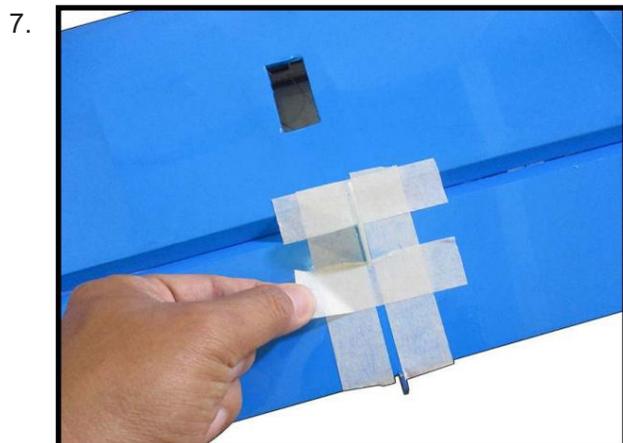
Retirez les guignols des gouvernes. Appliquez de l'époxy sur la fente de l'aileron et sur le recouvrement. Assurez-vous que l'époxy pénètre dans la fente pour une bonne liaison entre les surfaces et le klaxon de commande.



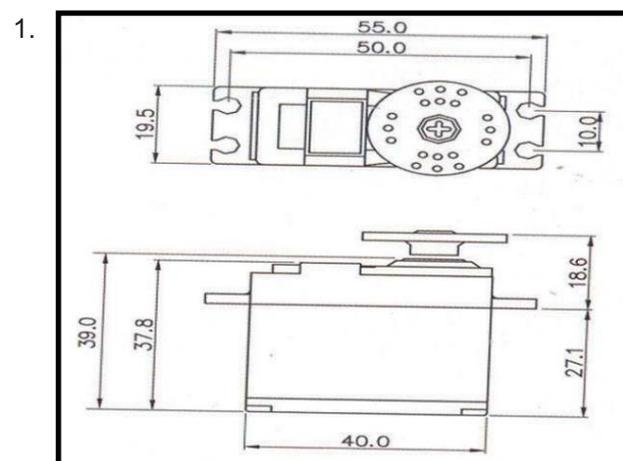
Appliquez de l'époxy sur la zone des cornes de commande qui se trouve dans les fentes. Utilisez suffisamment d'époxy pour que les cornes de commande soient entièrement collées aux surfaces ied.



Avant que l'époxy ne durisse complètement, retirez le ruban adhésif autour du klaxon de commande. Cela permettra à l'époxy de couler autour du cornet de commande, créant un petit filot entre le cornet de commande et la surface pour un aspect fini et une liaison sécurisée.



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON



Spécifications maximales du servo.

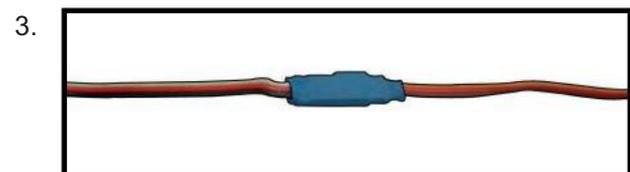
Couple : 126,6 oz-in (9,11 kg-cm) à 6,0 V ;
178 oz-po (12,82 kg-cm) à 7,4 V ; 248 oz-po (17,86 kg-cm) à 8,4 V

Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pinces sur le servo d'aileron. Testez-le le servo dans le support de servo d'aileron.

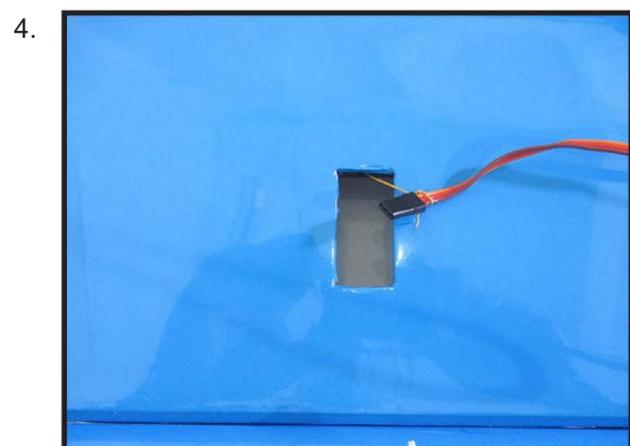


Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

Utilisez la perte dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.

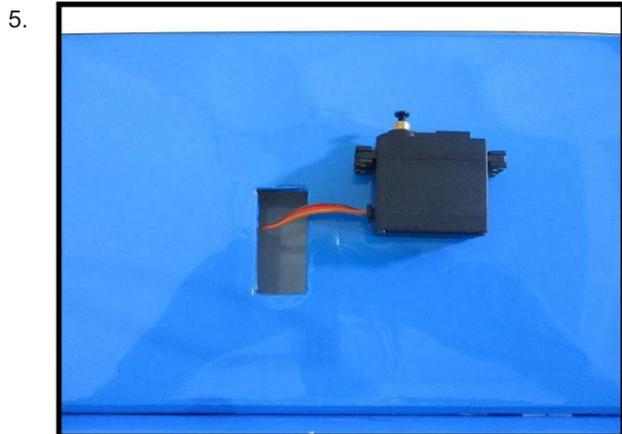


À l'aide d'un petit poids (le capteur de carburant lesté fonctionne bien) et d'un fil, faites passer la corde à travers l'aile comme indiqué.

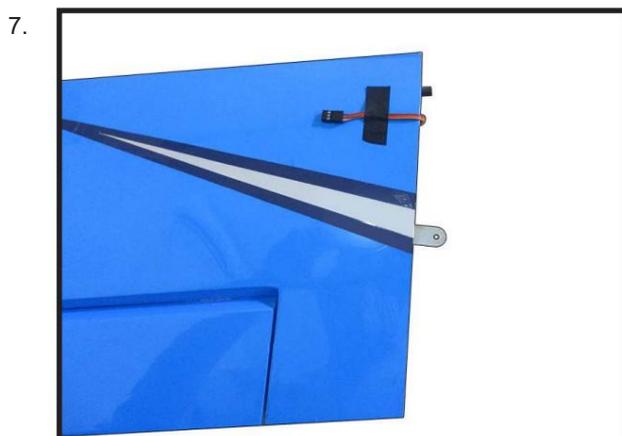


Fixez le fil du servo au servo d'aileron.

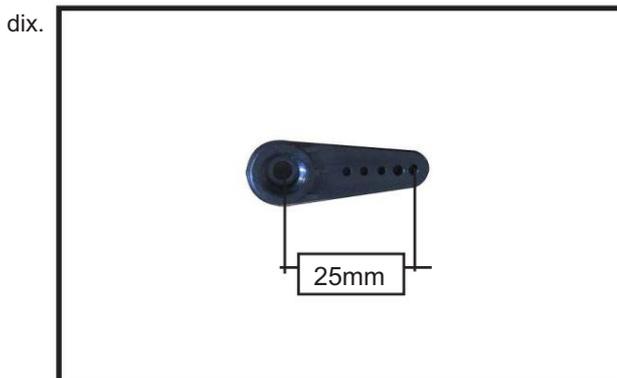
Attachez la corde au fil du servo et enflez-la soigneusement dans l'aile. Une fois que vous avez enfilé le fil dans l'aile, retirez la corde afin qu'elle puisse être utilisée pour l'autre fil du servo.



Collez le fil du servo sur l'aile pour l'empêcher de retomber dans l'aile.



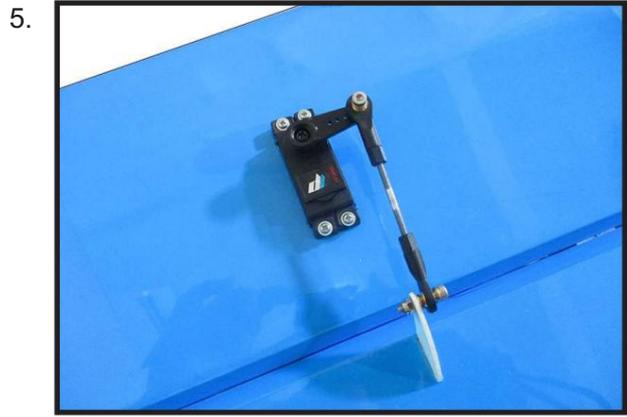
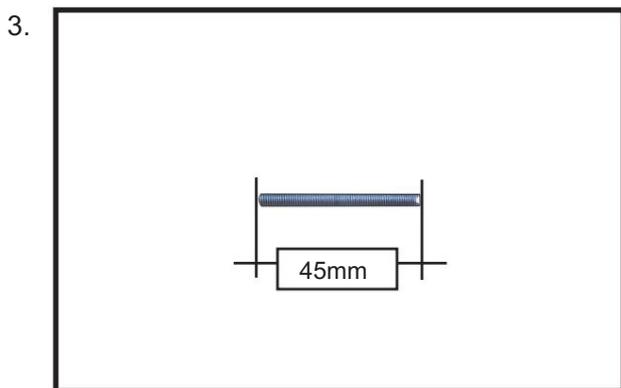
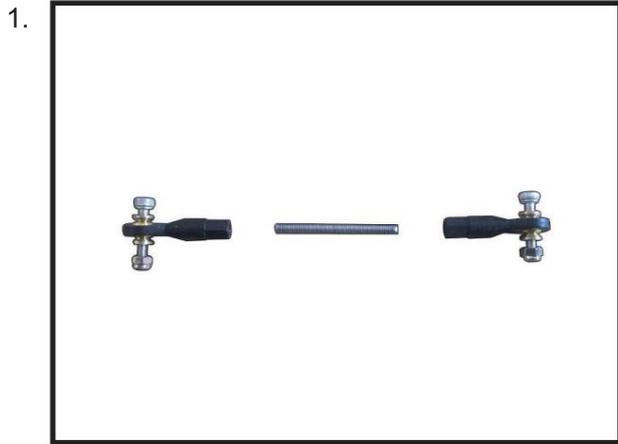
Réinstallez le servo dans le support de servo et fixez le servo en place à l'aide des vis à bois fournies avec votre système radio.



Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

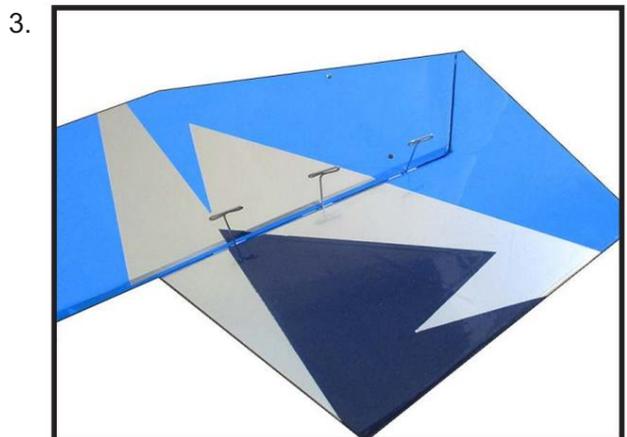
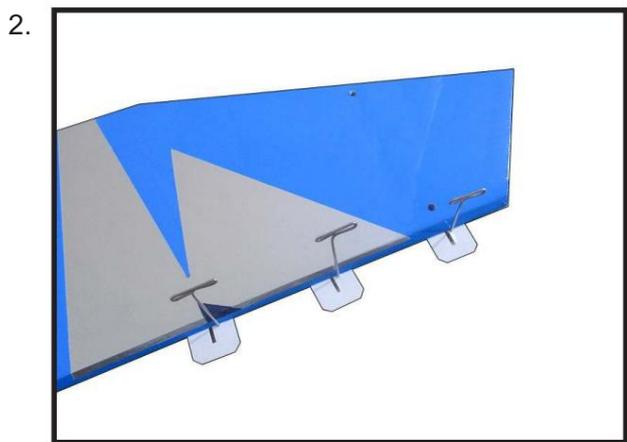
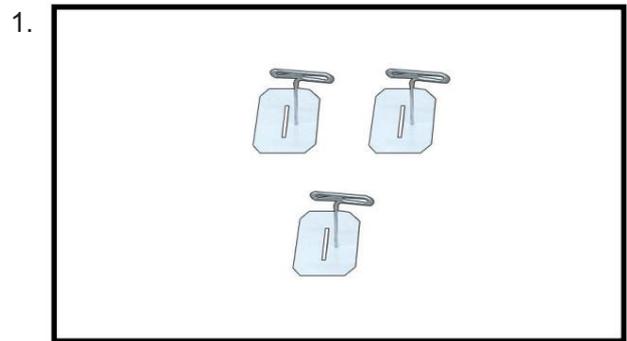
INSTALLATION DE LA TIGE D'AILERON

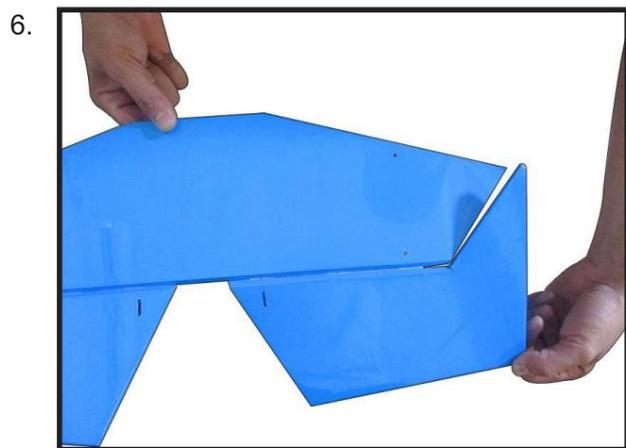
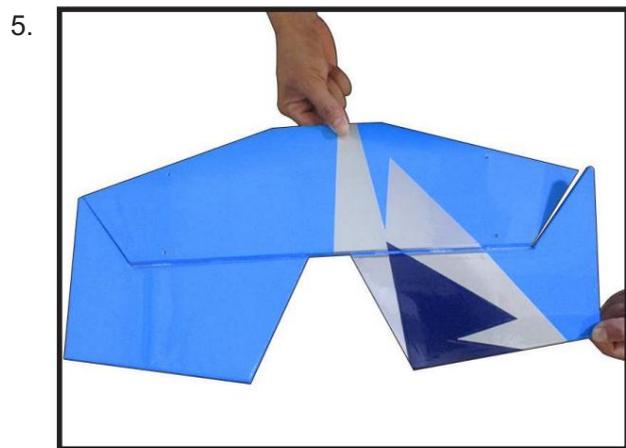
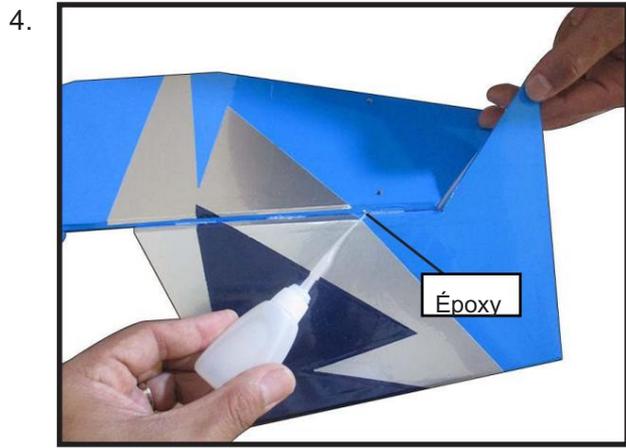
Veillez étudier les images ci-dessous.



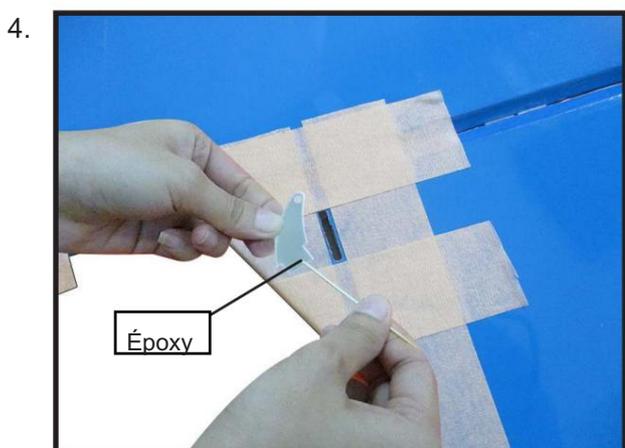
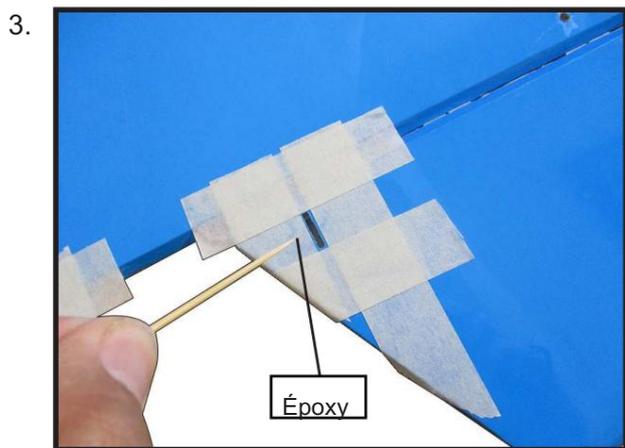
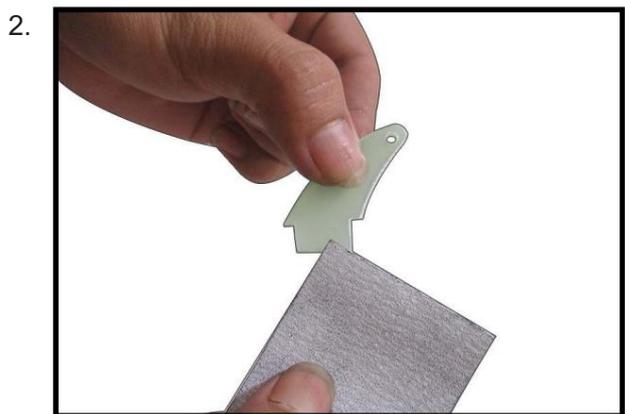
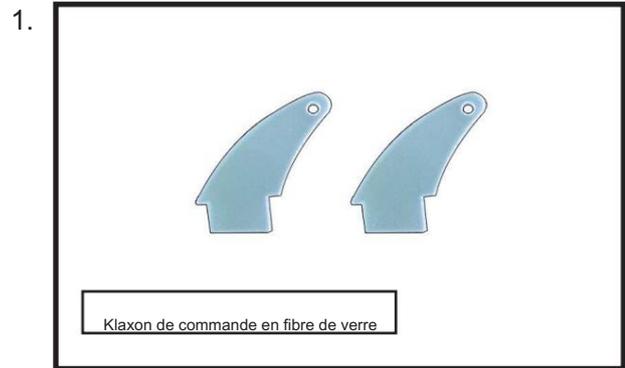
INSTALLER LA CHARNIÈRE POUR LE STABILISATEUR ET ASCENSEUR

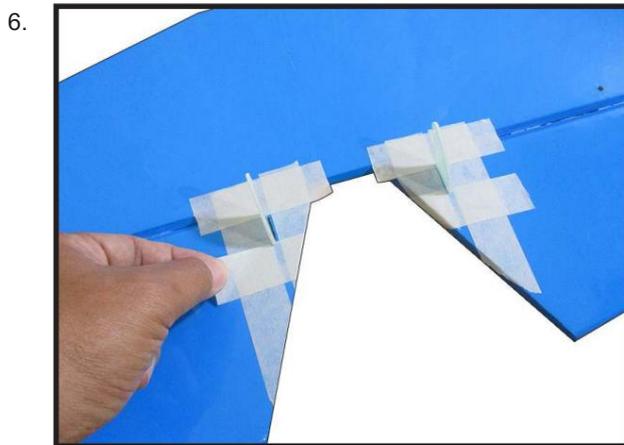
Veillez étudier les images ci-dessous.



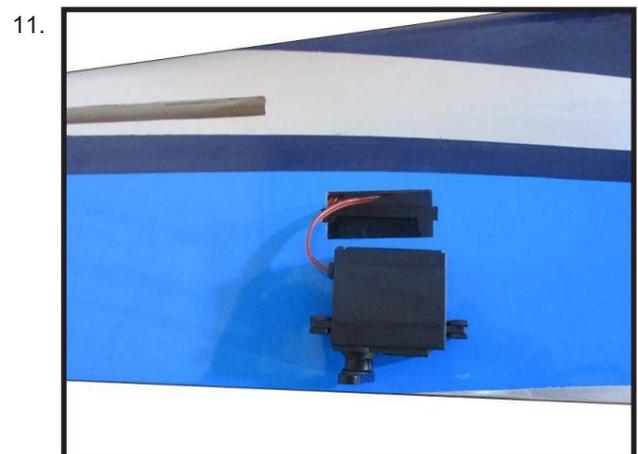
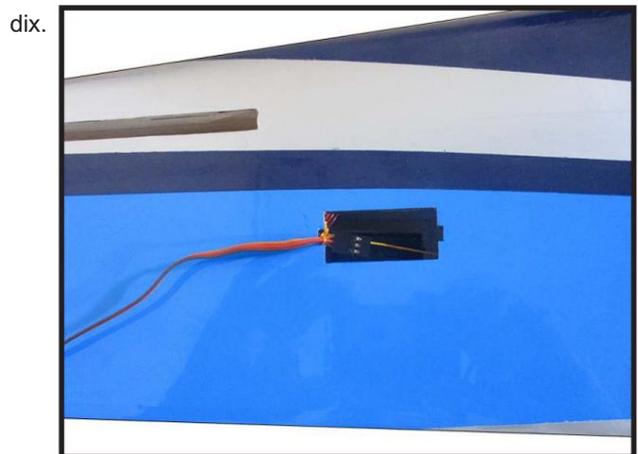


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR

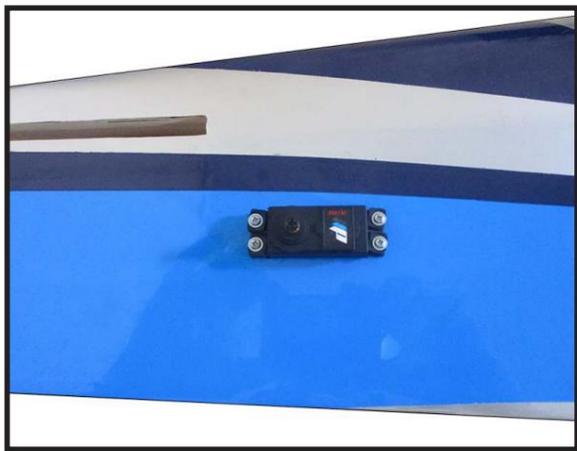




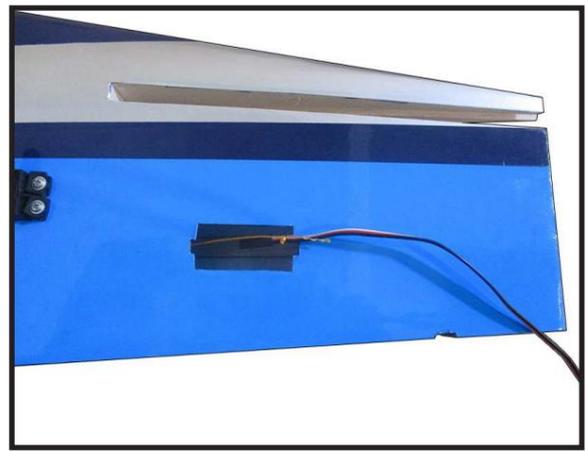
Spécifications maximales du servo.
Couple : 126,6 oz-in (9,11 kg-cm) à 6,0 V ; 178 oz-po (12,82 kg-cm) à 7,4 V ; 248 oz-po (17,86 kg-cm) à 8,4 V



12.



16.



13.



17.



14.



18.



15.



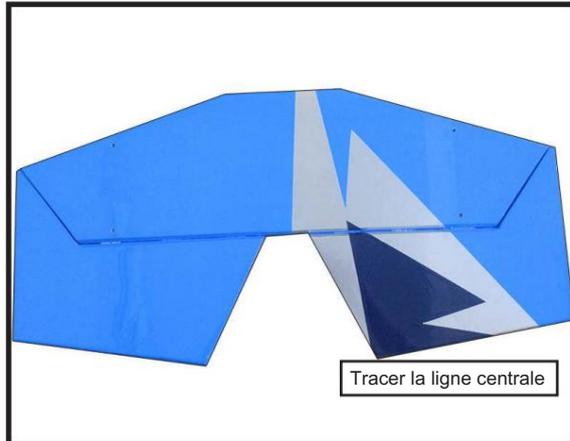
19.



INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR

À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.

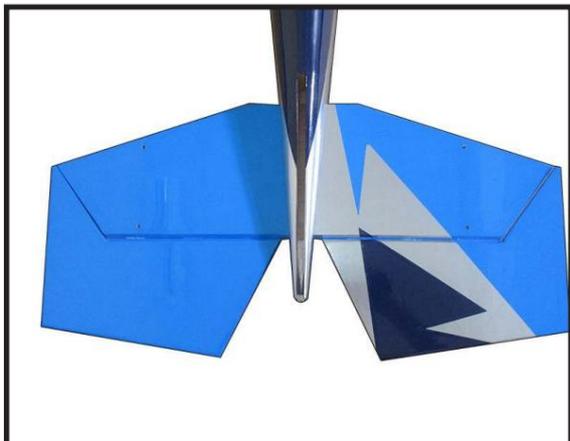
1.



À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).

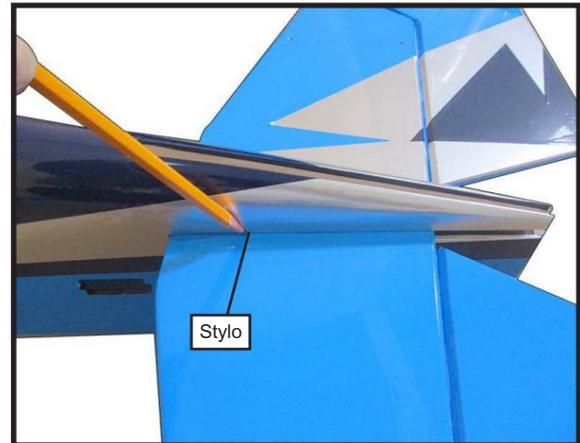
Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.

2.



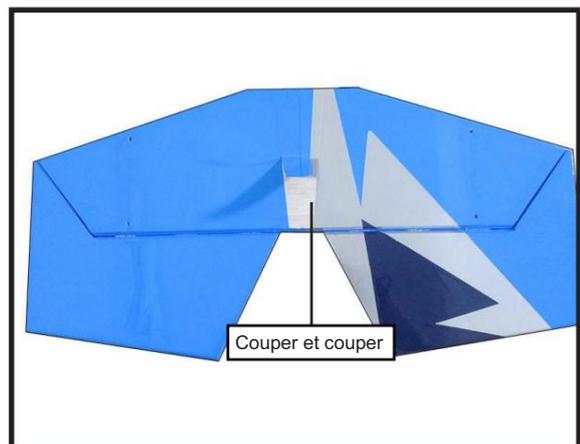
Avec le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.

3.



Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

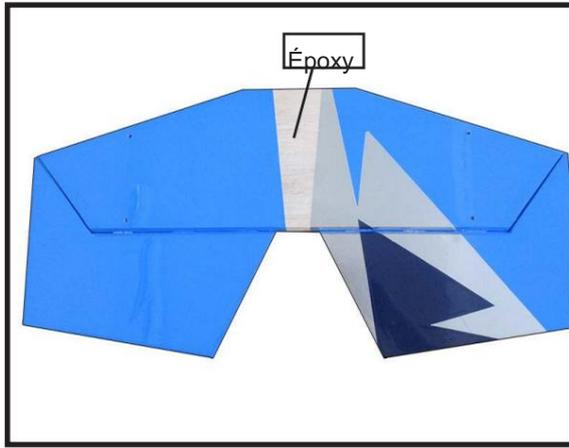
4.



 Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Les coupures dans la structure du balsa peuvent s'affaiblir il.

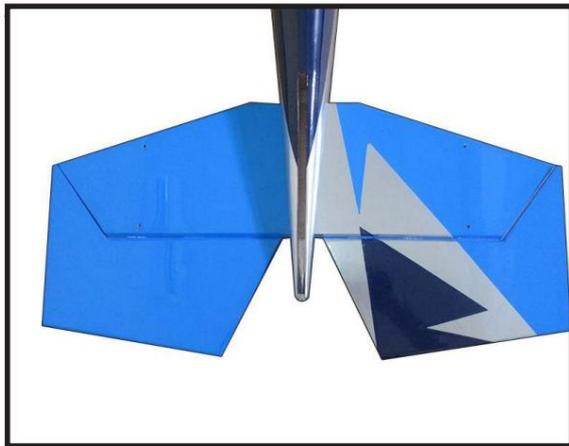
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

5.



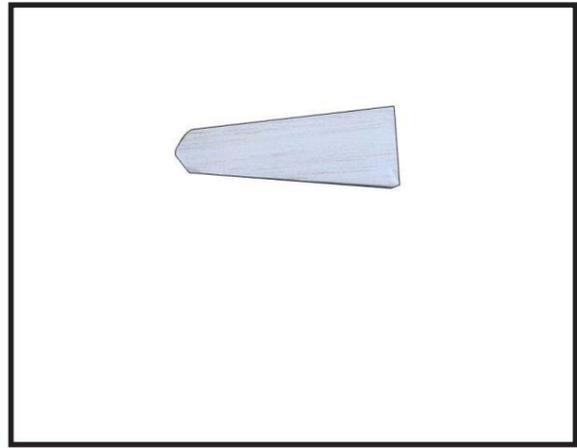
Quand tu es sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez toutes vos mesures une fois de plus avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

6.

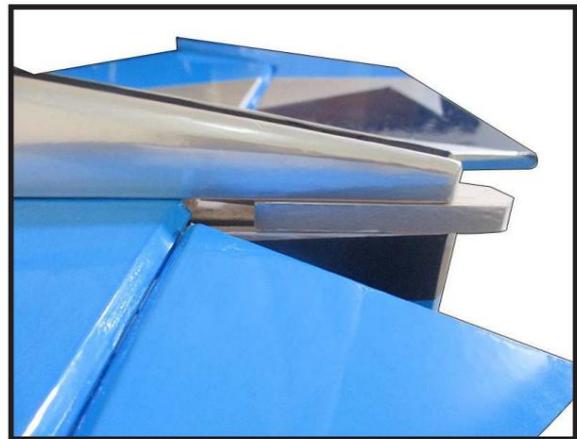


Une fois l'époxy complètement durci, retirez le ruban de masquage ou les broches en T utilisés pour maintenir le stabilisateur en place. Inspectez soigneusement les joints de colle. Utilisez plus d'époxy pour combler les interstices qui pourraient exister et qui n'ont pas été comblés auparavant et nettoyez l'excédent à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

7.



8.

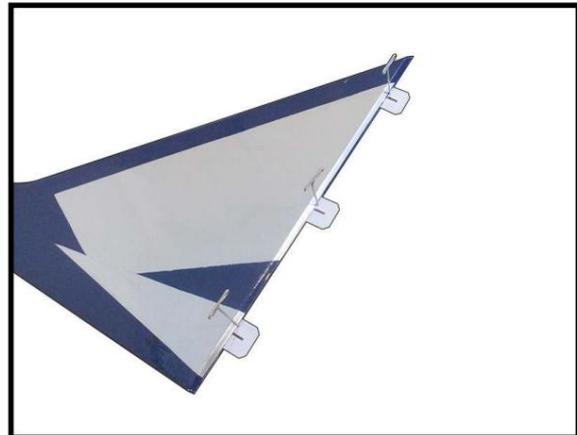


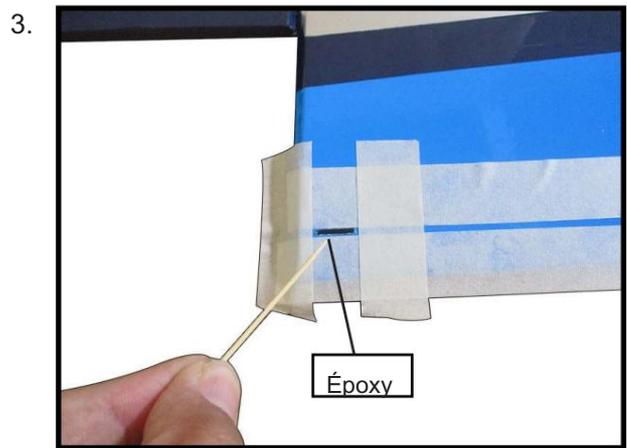
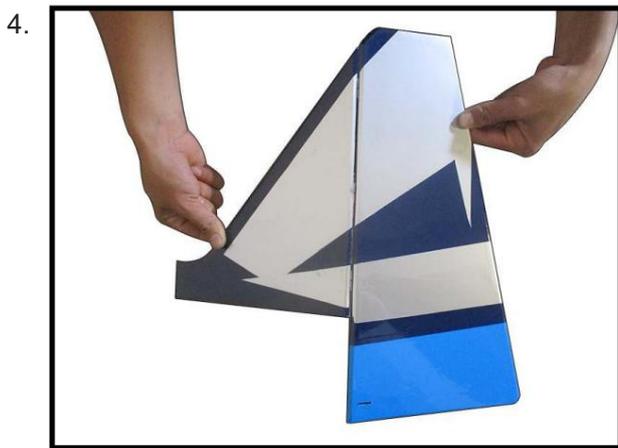
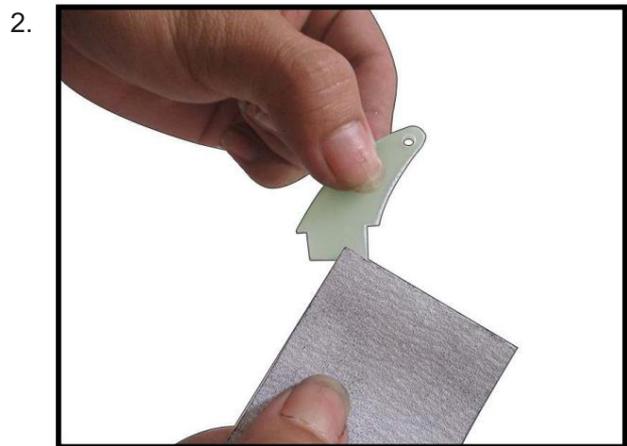
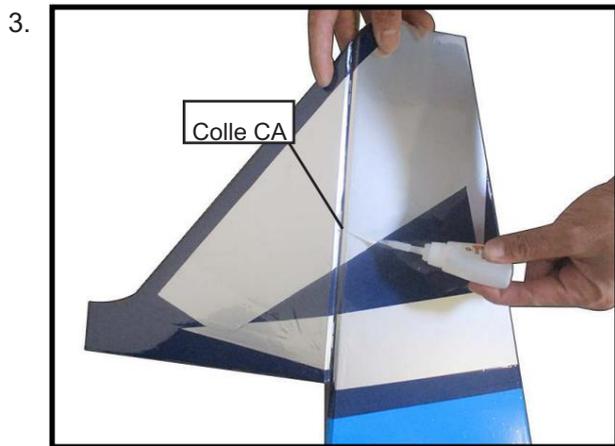
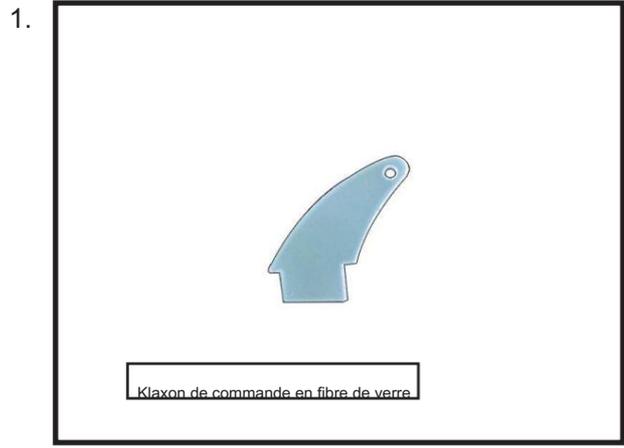
ARTICULER LE GOUVERNAIL

Collez les trois charnières supérieures du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières la gouverne de profondeur.

La charnière inférieure sera collée lorsque l'ensemble intérieur/gouvernail sera fixé au fuselage.

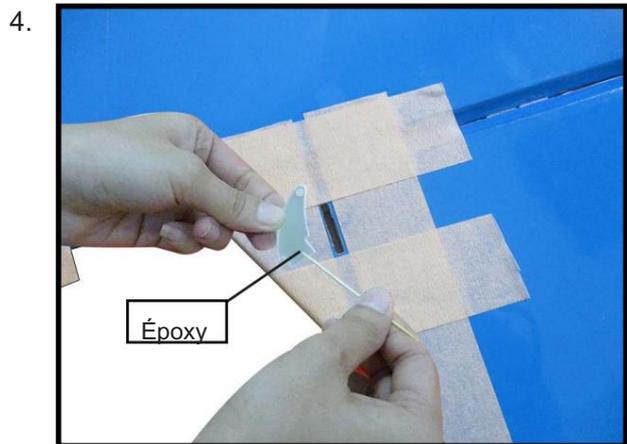
1.

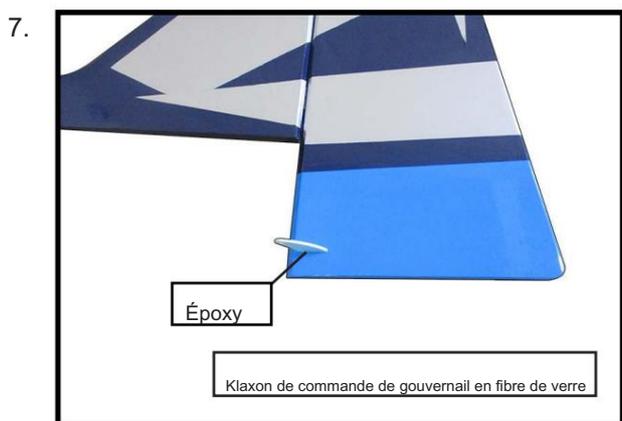
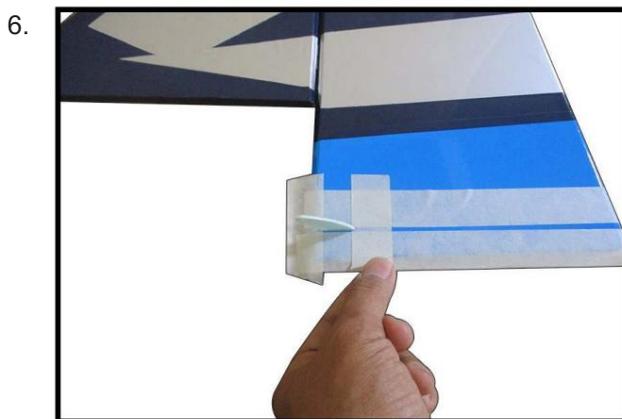
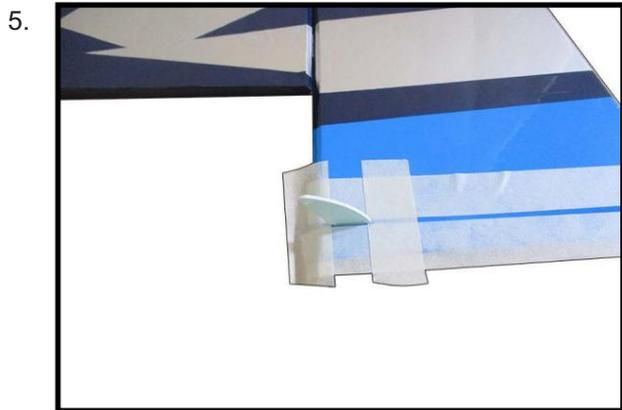




INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL

Répétez les étapes pour installer le klaxon de commande du gouvernail de la même manière que les étapes effectuées pour la profondeur.

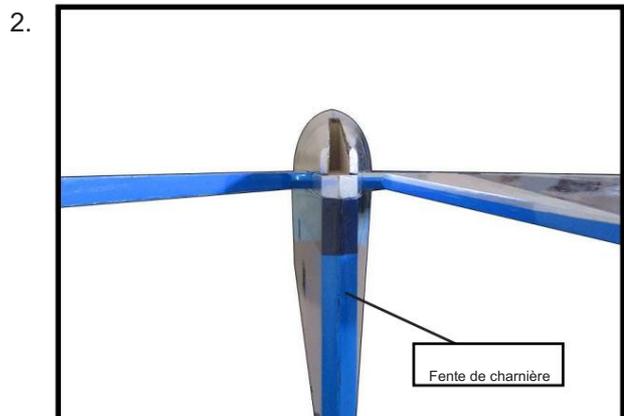




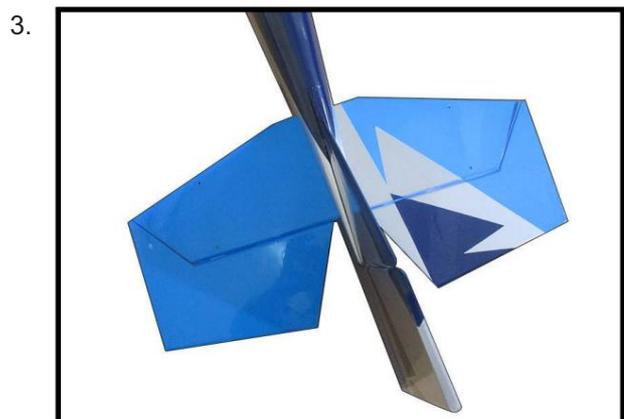
STABILISATEUR VERTICAL INSTALLATION



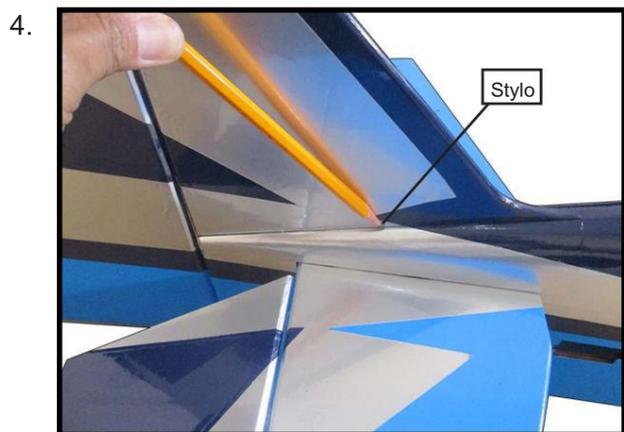
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le recouvrant la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie arrière inférieure du fuselage. sa fente accepte la charnière inférieure du gouvernail.



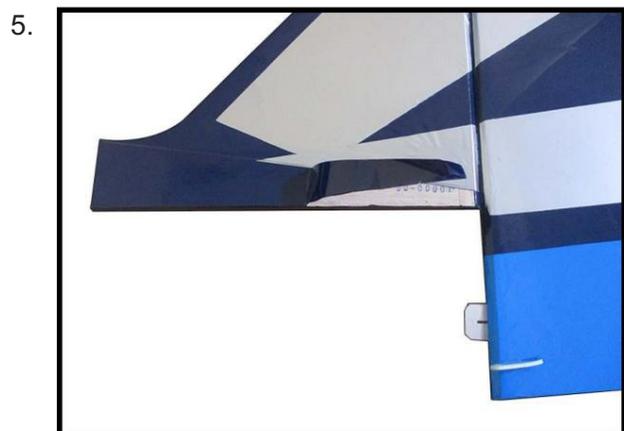
Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente en haut du fuselage. le bord arrière de le stabilisateur doit être à hauteur du bord arrière du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail doit s'engager dans la fente de charnière prédécoupée dans la partie inférieure du fuselage. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.



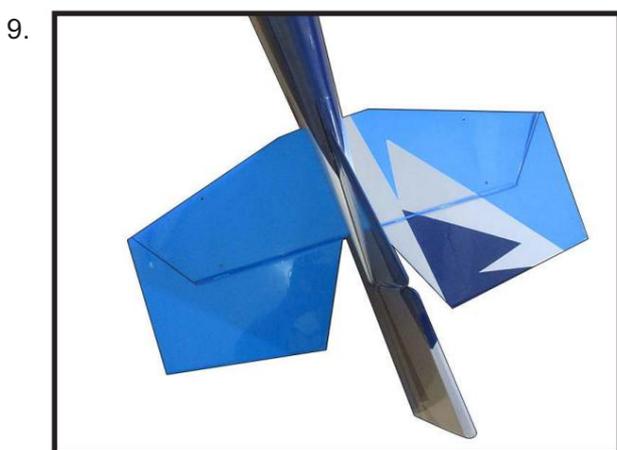
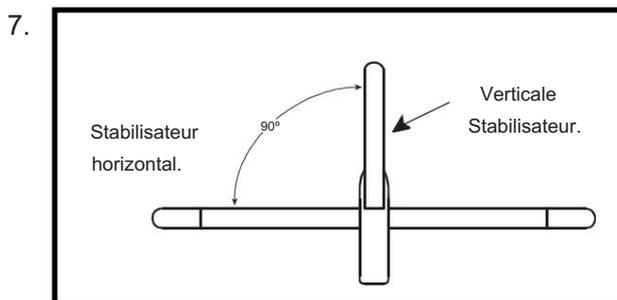
Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.



Retirez le stabilisateur. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement situé sous les lignes que vous avez tracées. Retirez également le revêtement du bord inférieur du stabilisateur et des bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage. Laissez le revêtement en place sur les côtés du bloc de remplissage.



Remettez le stabilisateur vertical en place.
À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.



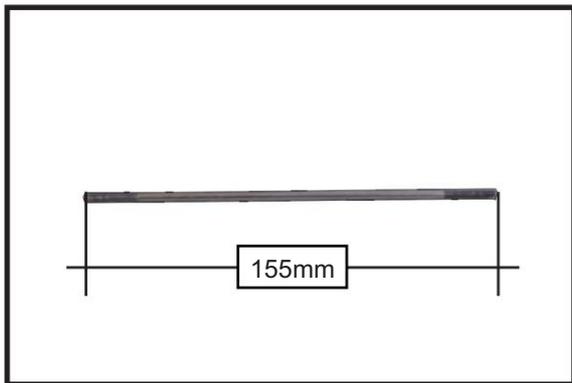
Quand tu es sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et au bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.

TIGE D'ASCENSEUR INSTALLATION

1.



2.



3.



4.



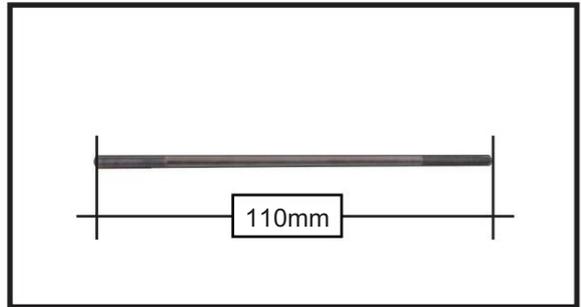
TIGE DE POUSSÉE DE GOUVERNAIL INSTALLATION

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée du gouvernail.

1.



2.



3.

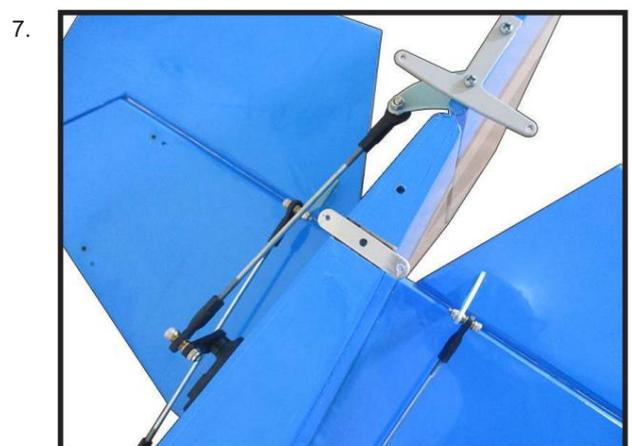
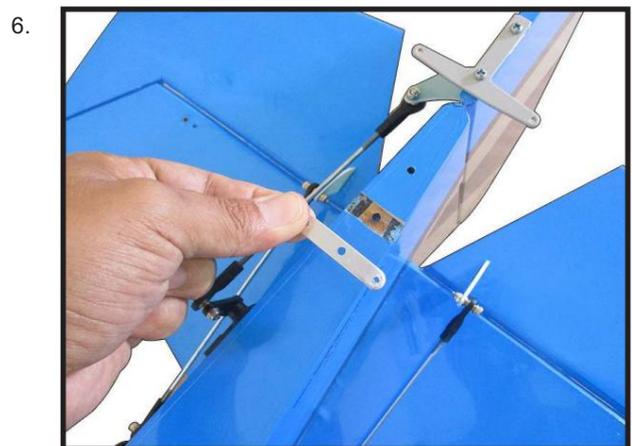
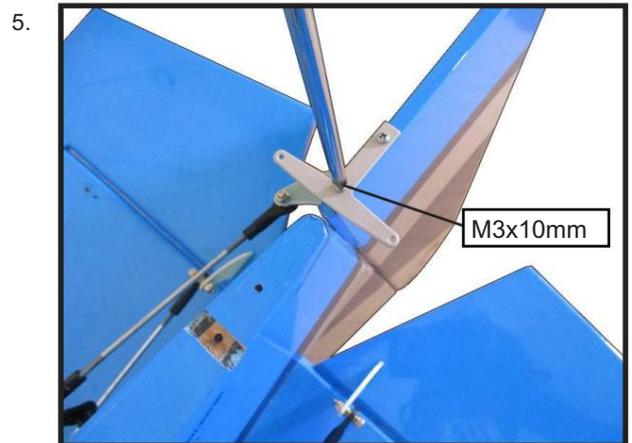
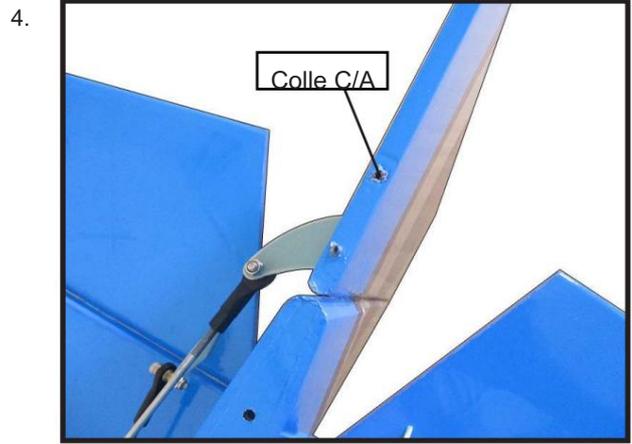
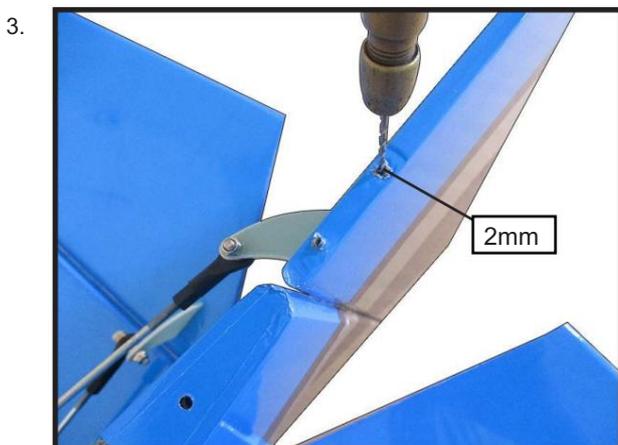
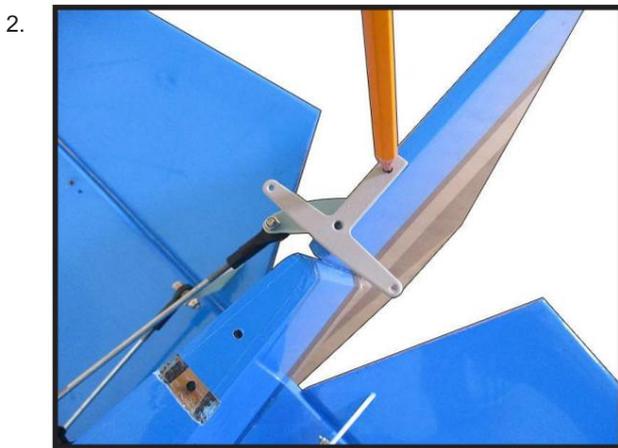
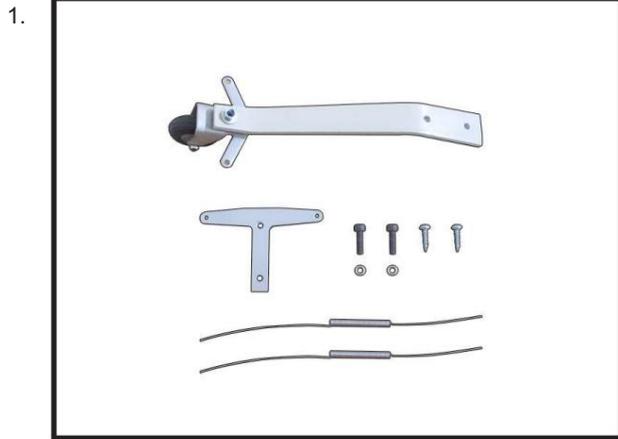


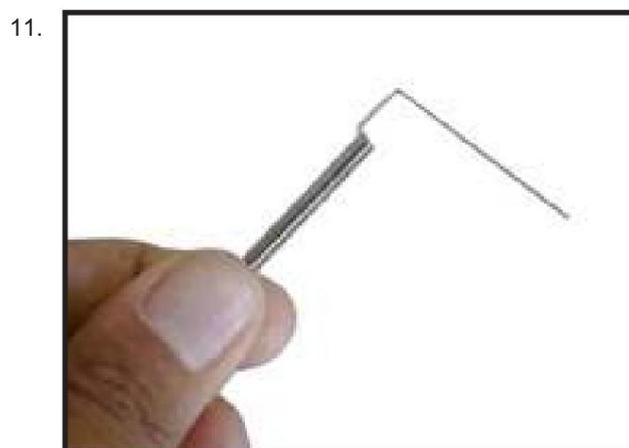
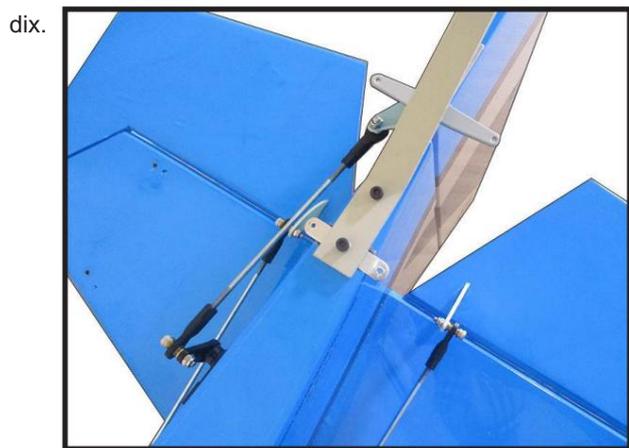
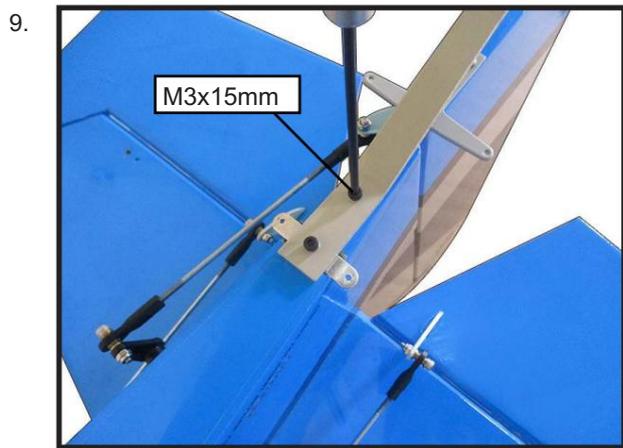
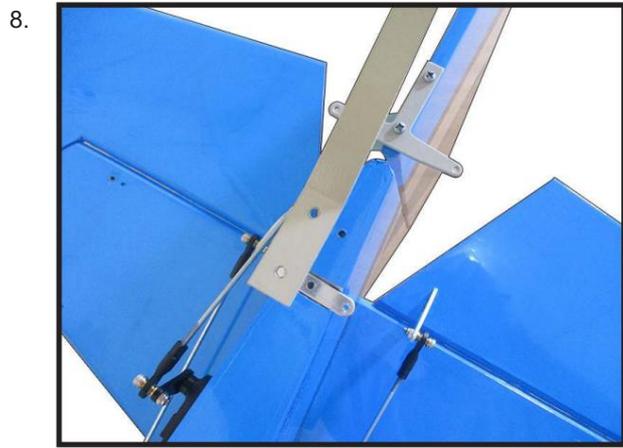
4.



INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE

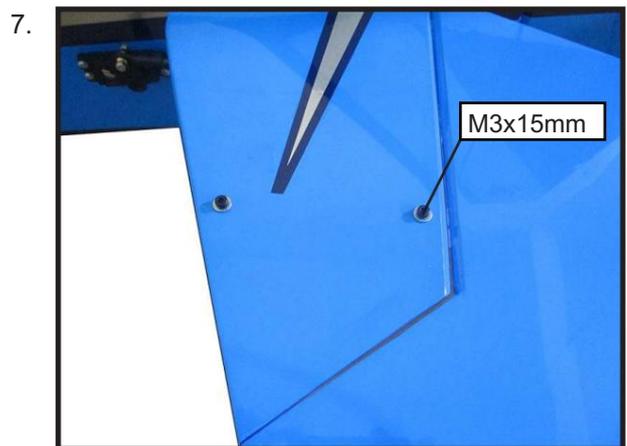
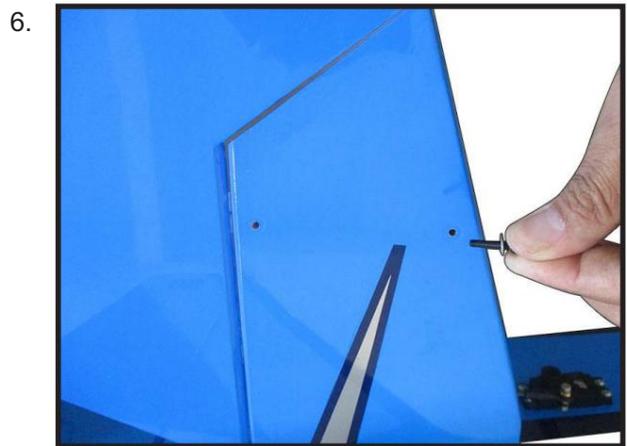
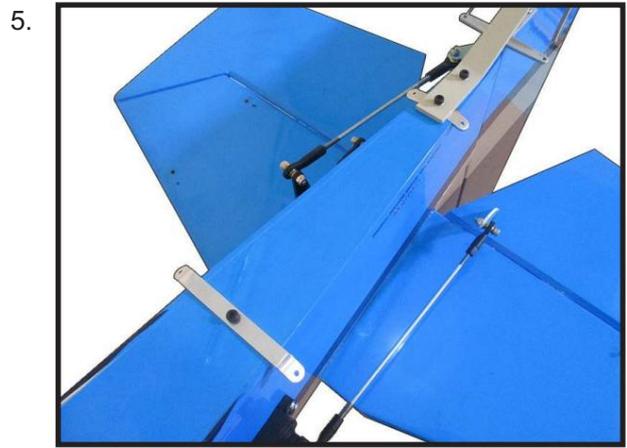
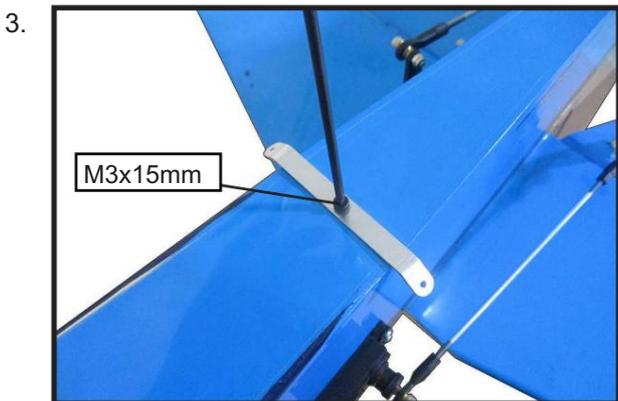
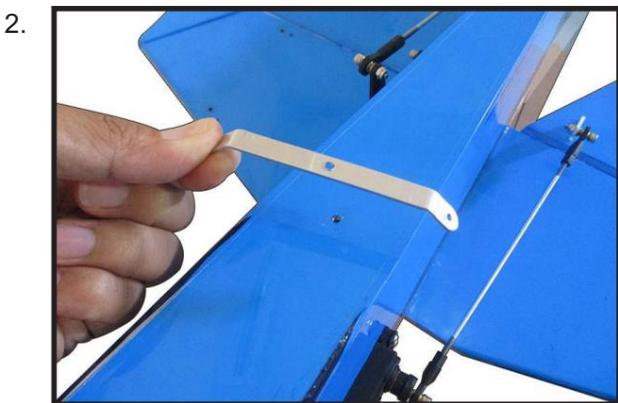
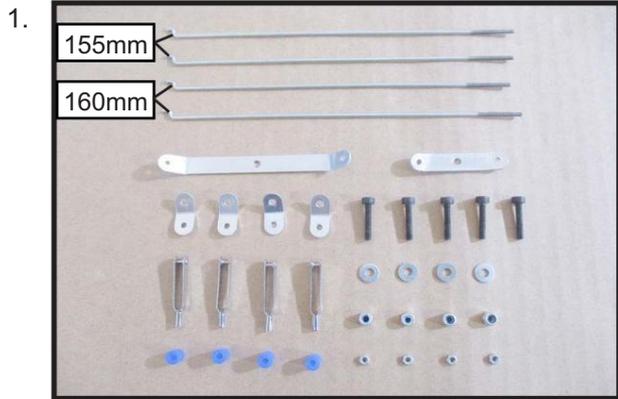
Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roue arrière.

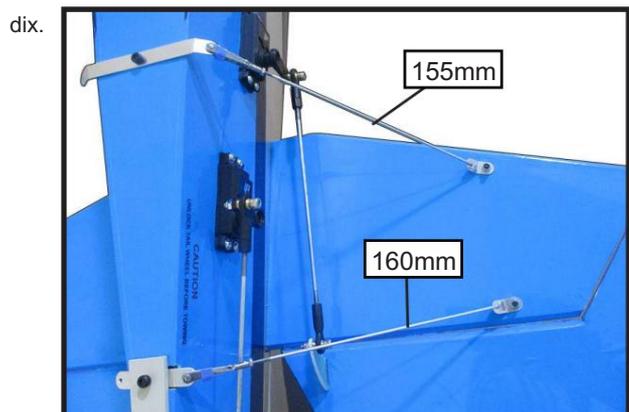
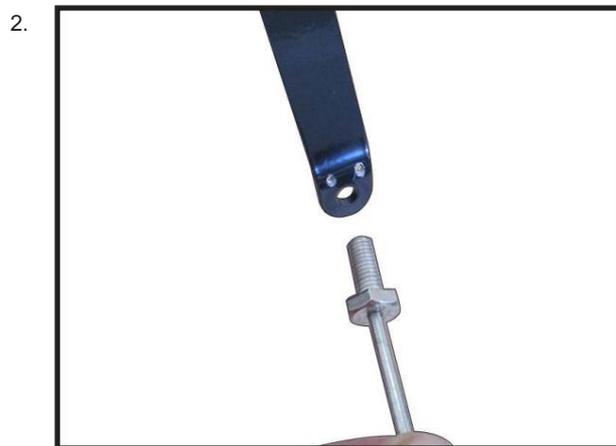




INSTALLATION DU SUPPORT DE QUEUE

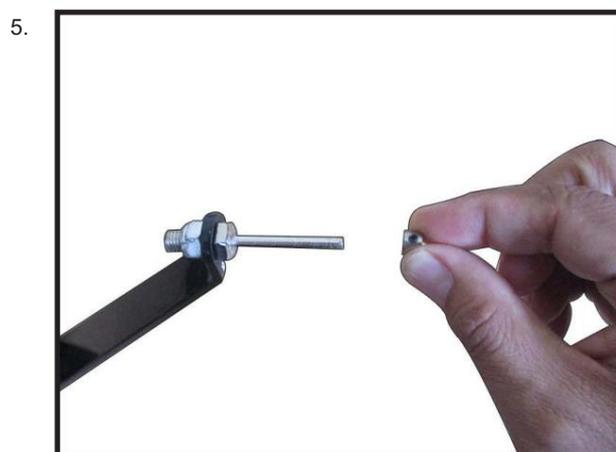
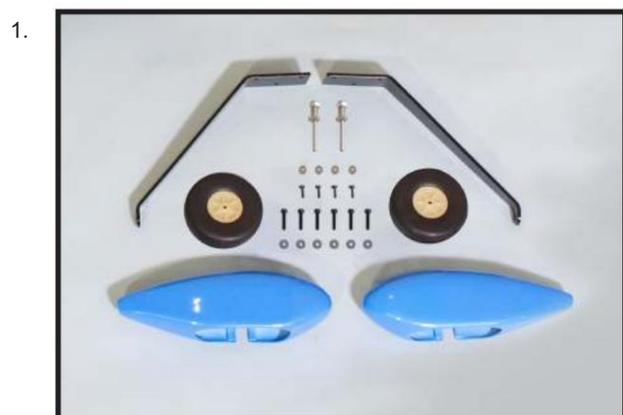
L'assemblage du système de jambe de force de queue suit les images ci-dessous.

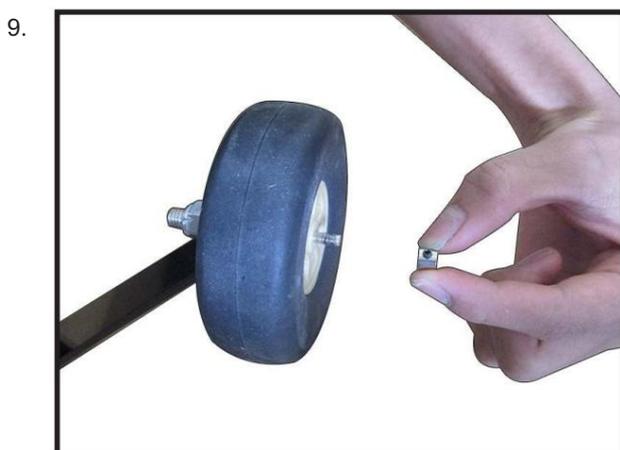
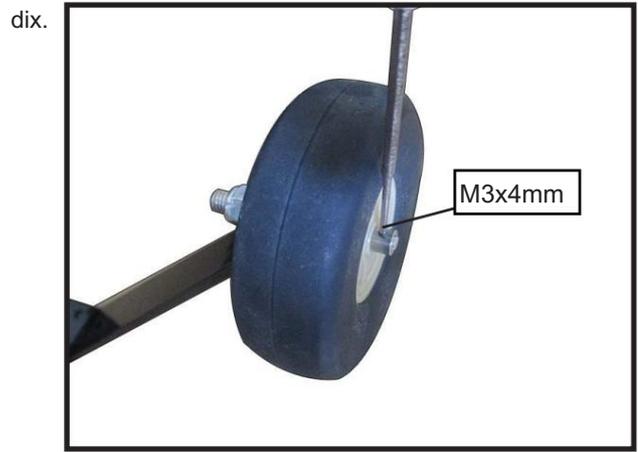
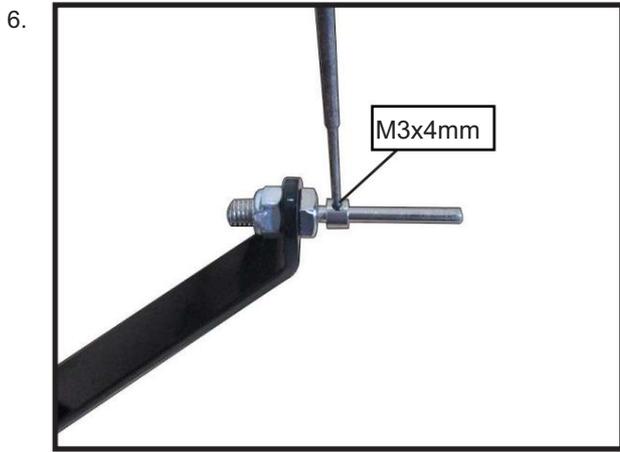


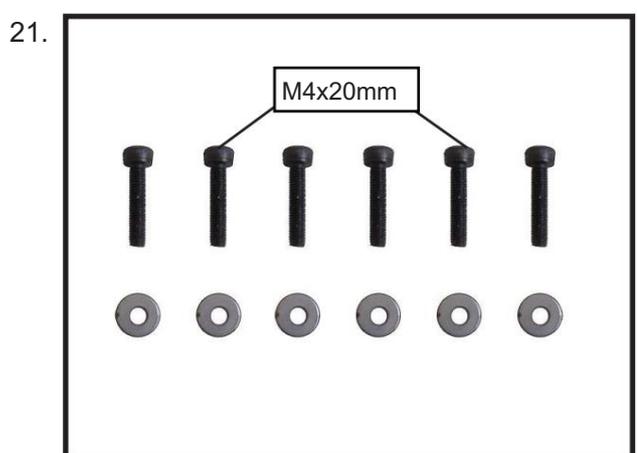
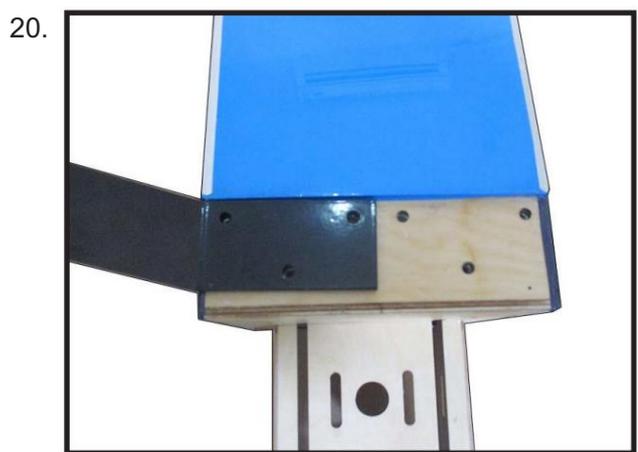
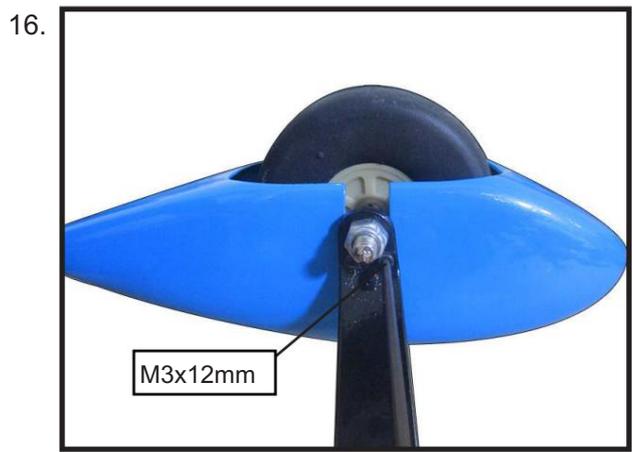
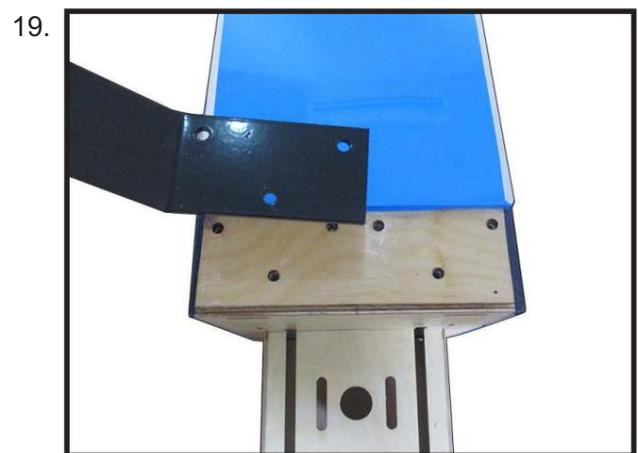
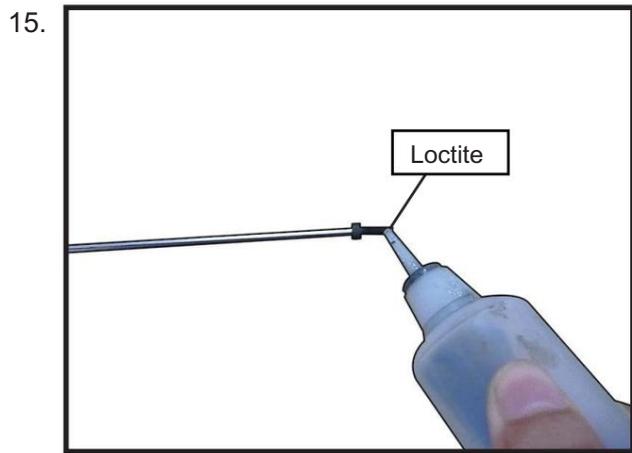
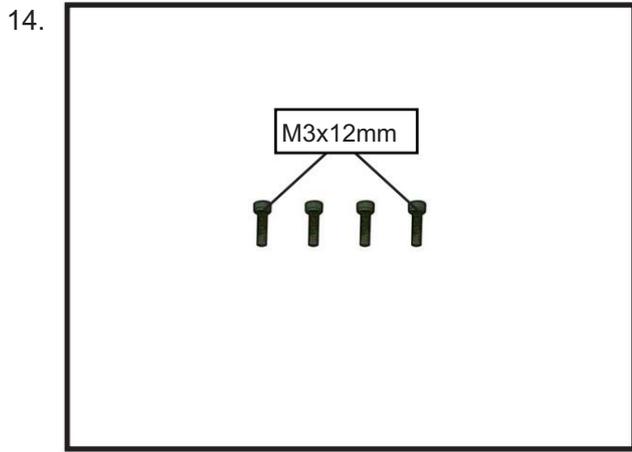


**INSTALLATION DU PALIER PRINCIPAL
ENGRENAGE AU FUSELAGE**

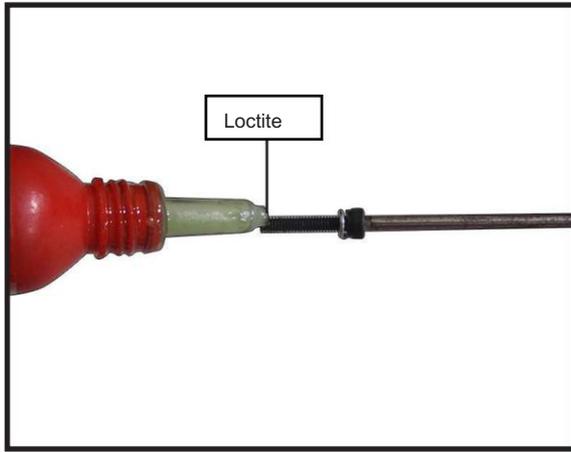
Veuillez étudier les images ci-dessous.



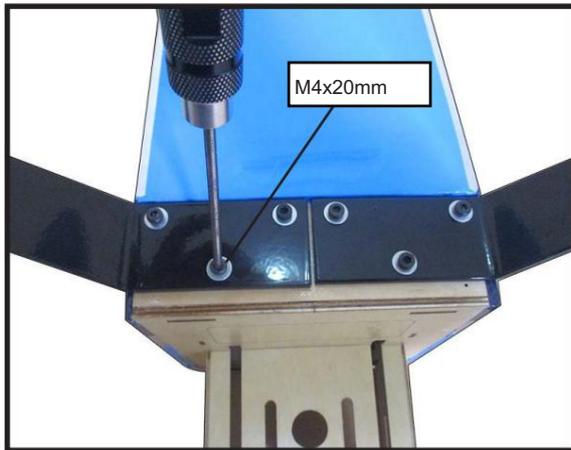




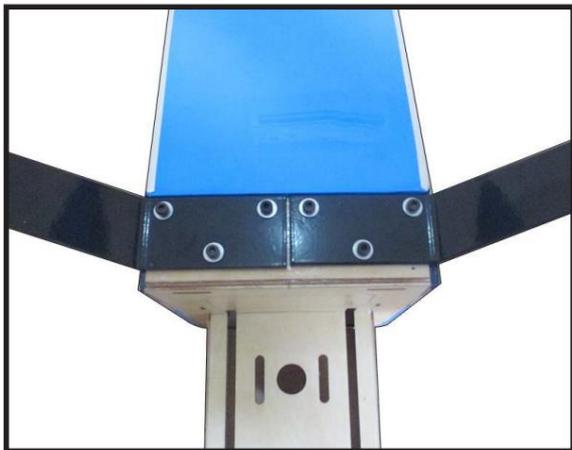
22.



23.



24.



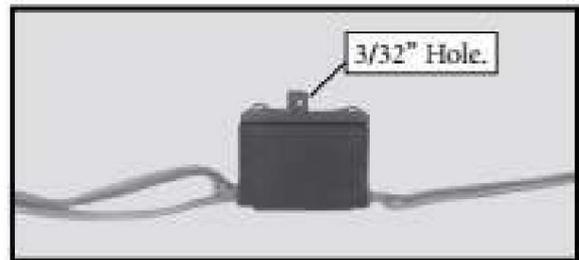
25.



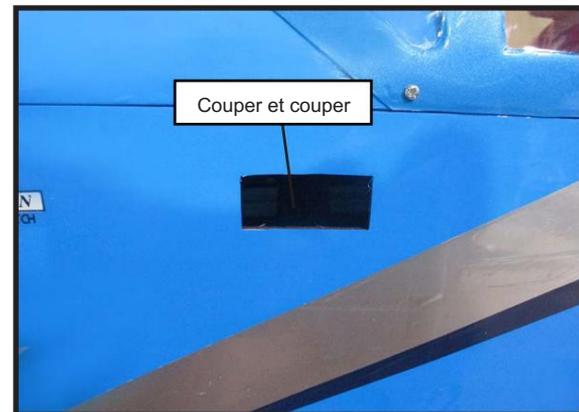
INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

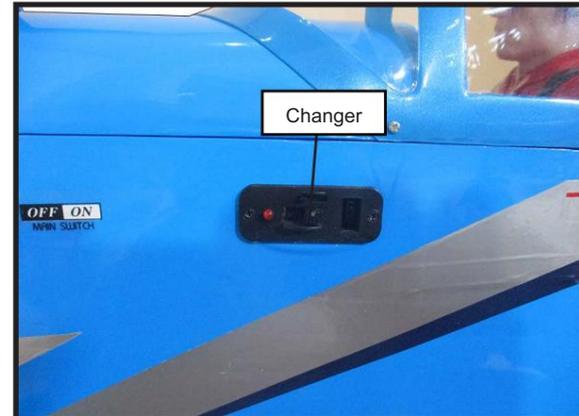
1.



2.

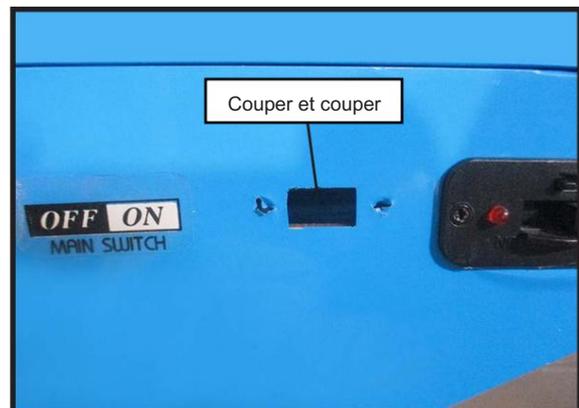


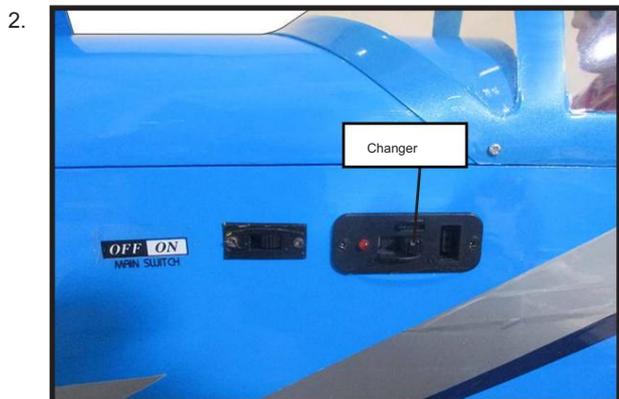
3.



INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR

1.

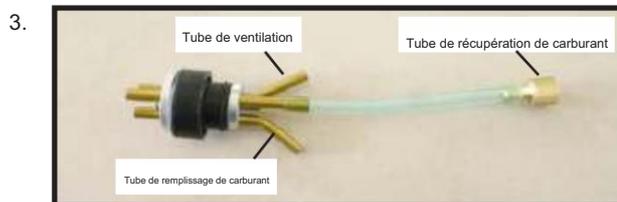
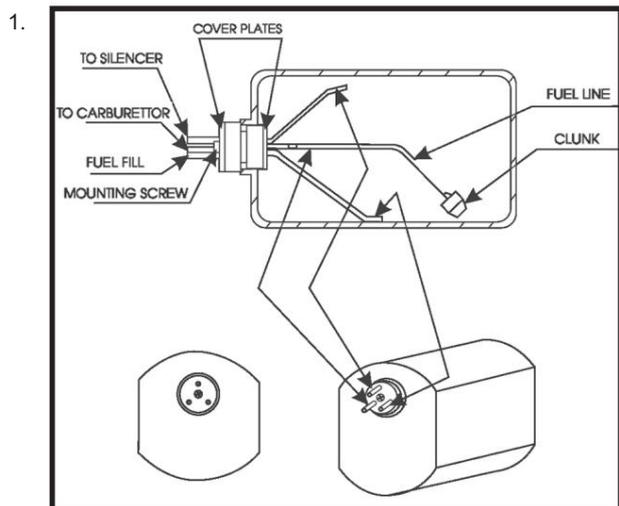




INSTALLATION DU BOUCHON
ASSEMBLÉE

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépassant de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.



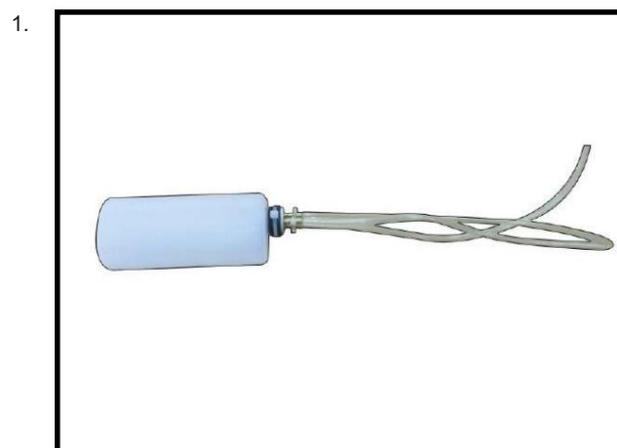
Piez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.

Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

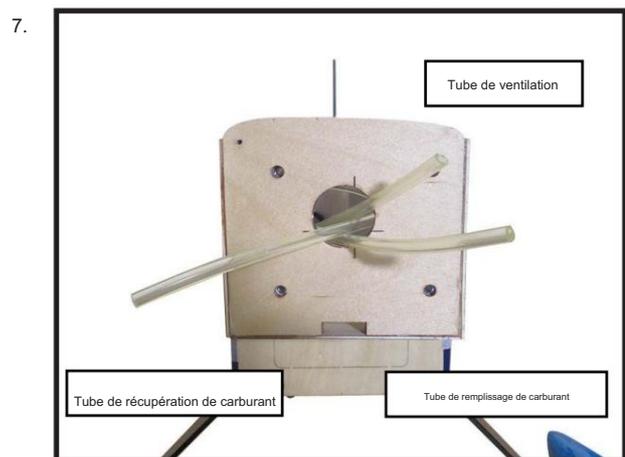
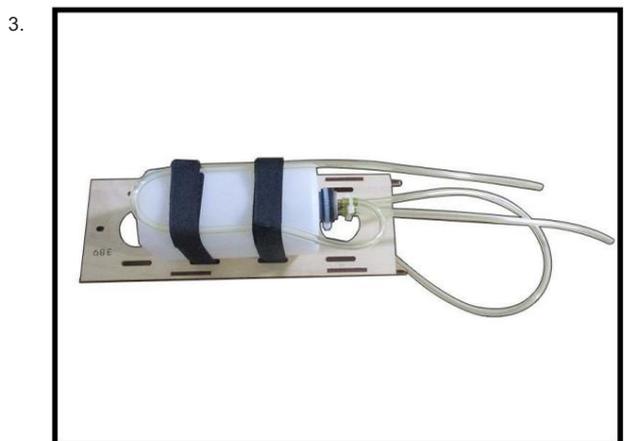
INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



⚠ Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le récupérateur de carburant lorsque vous attachez tuyau de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir est installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou dans le mur.

Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.

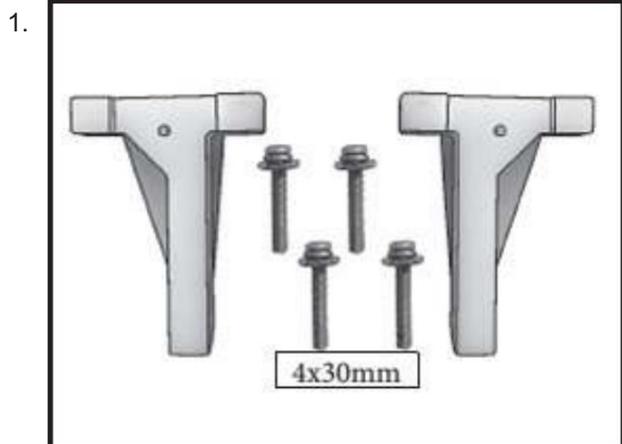


Connectez les conduites du réservoir au moteur et au muler. La conduite de ventilation se connectera au muler et à la conduite allant du clnk au carburateur.

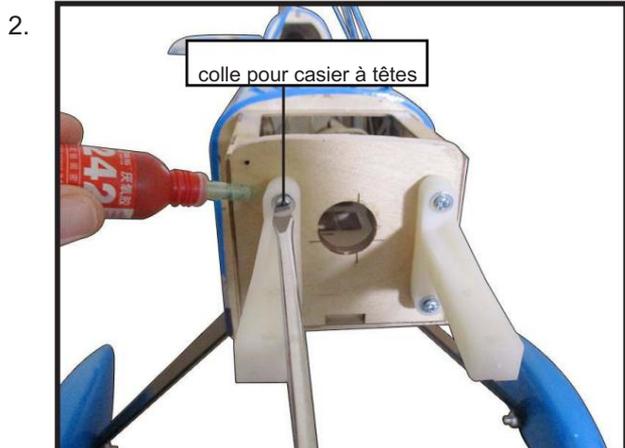
-  Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur _____ le compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait être faible à travers facilement.

INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR

Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle.

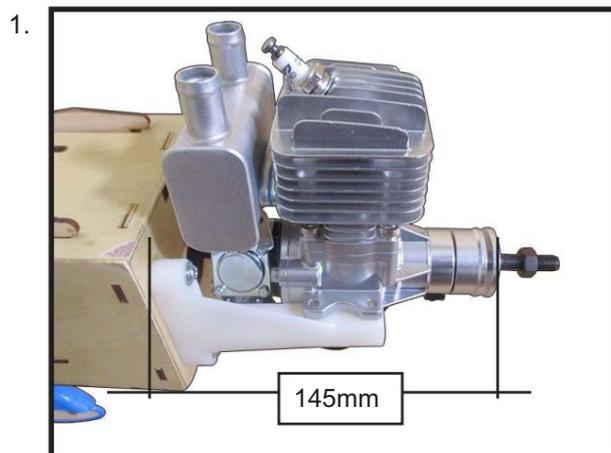


Utilisez quatre boulons à tête de 4 x 30 mm et quatre rondelles de 4 mm pour fixer le support moteur rails jusqu'au mur. Serrer les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne se desserrent par vibration.

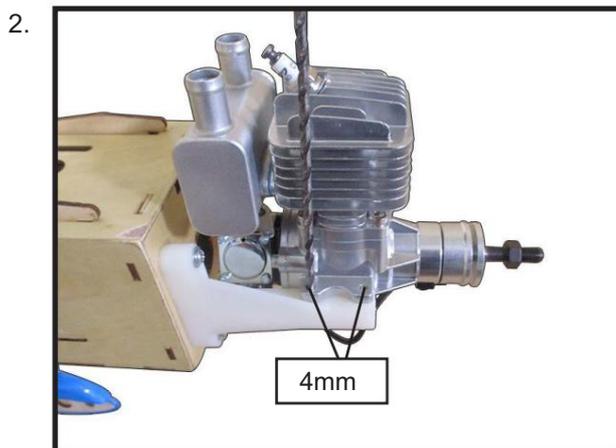


MONTAGE DU MOTEUR

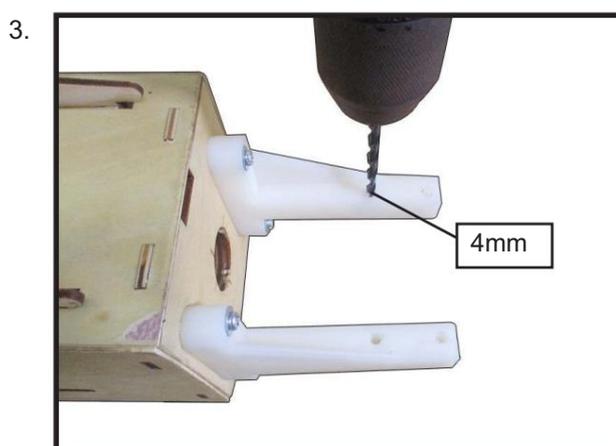
Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (145 mm) en avant du mur comme indiqué.



Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.



Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans le rails de support moteur.



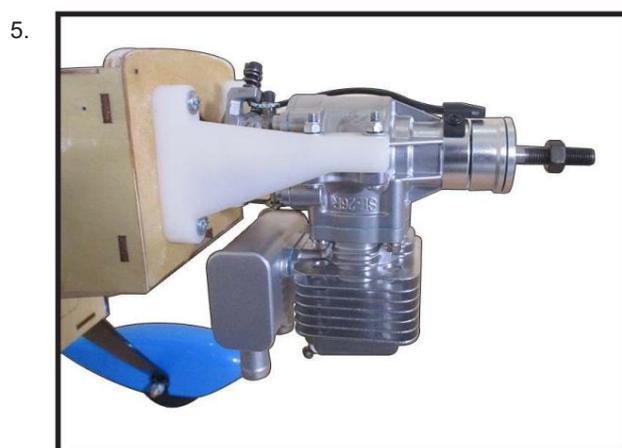
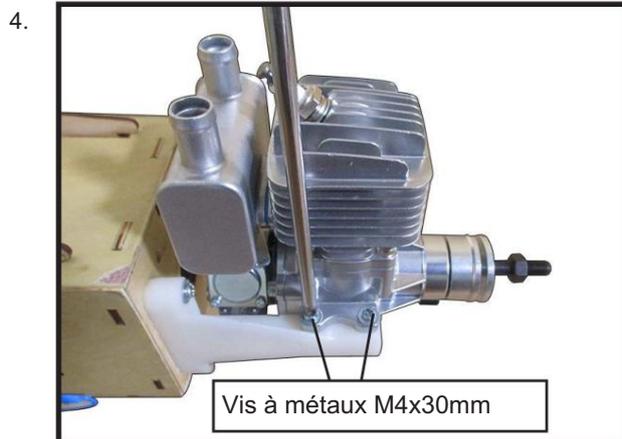
le mur de feu à l'emplacement pour le tube de tige de poussée d'accélérateur (pré-perçage).

Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube sur le pare-feu et le support du réservoir de carburant.

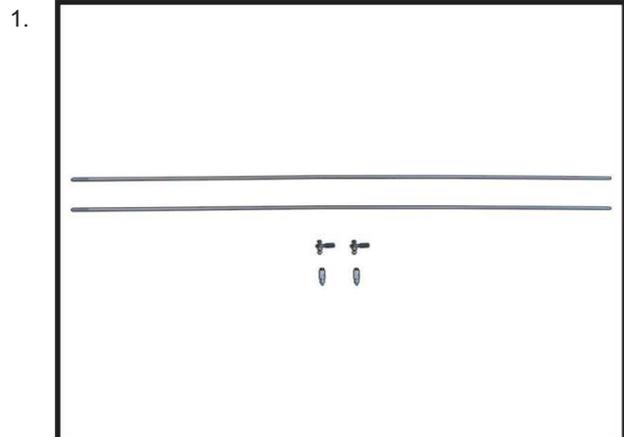
Connectez le coude en Z dans le 450 mm tige de commande des gaz au trou extérieur du bras de carburateur.

Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support

comme montré.



INSTALLATION DU SERVO D'ACCÉLÉRATEUR

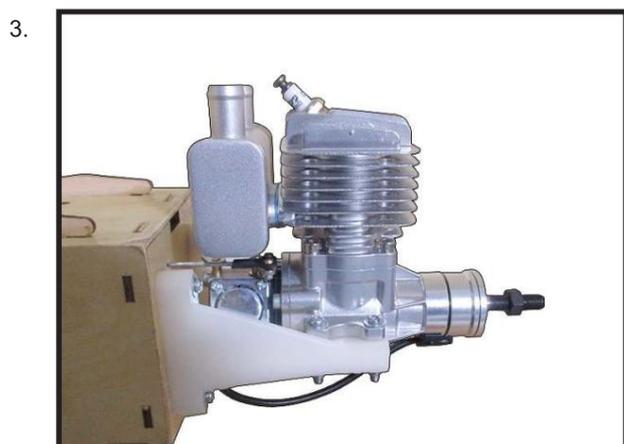


Utilisez un foret de 1/4" pour percer un trou de sortie de tige de poussée dans le pare-feu, aligné avec le bras d'accélérateur du carburateur du moteur.

Assemblez la rotule à l'extrémité fileté du poussoir.



Fixez la tige de poussée de l'accélérateur au carburateur. tor papillon des gaz avec la rotule.



Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :



Réinstallez le klaxon du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centre le manche des gaz et le trim et installez le

Klaxon de servo perpendiculaire à la ligne centrale du servo.



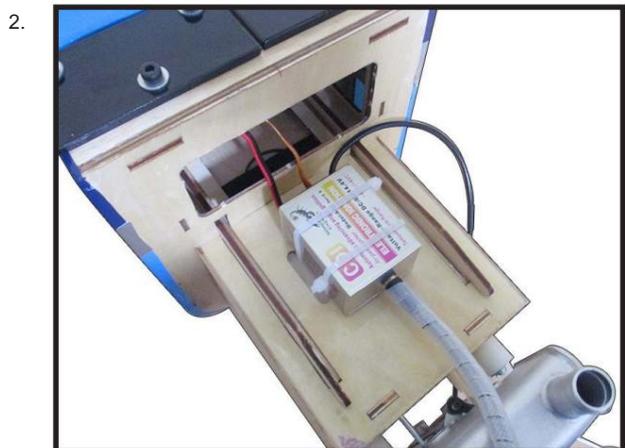
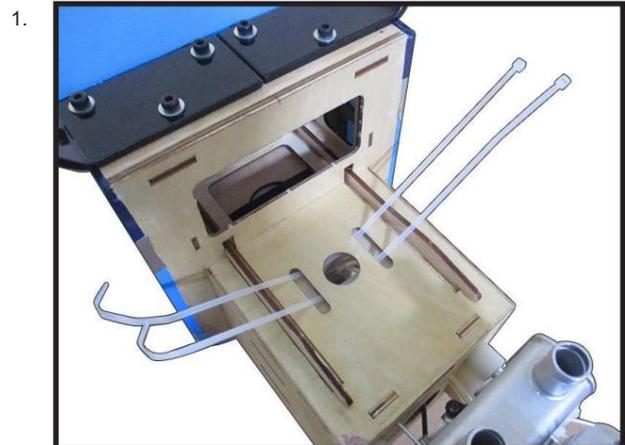
Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur le visser afin qu'il ne vibre pas.



INSTALLATION DE L'ALLUMAGE

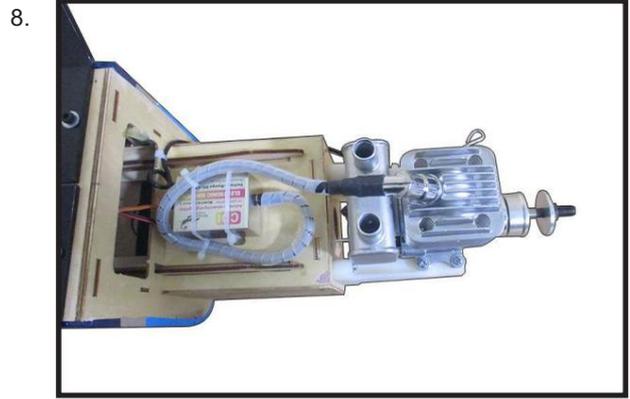
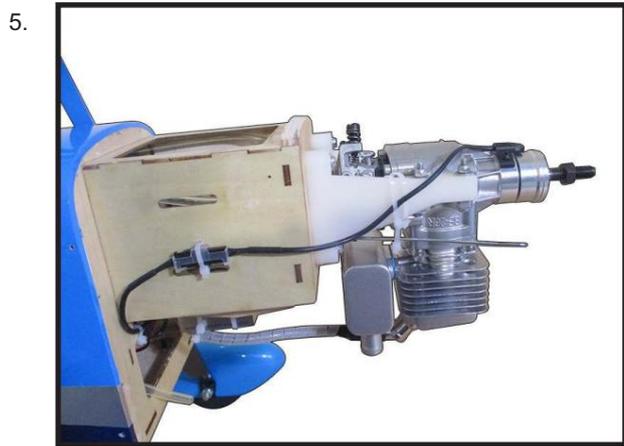
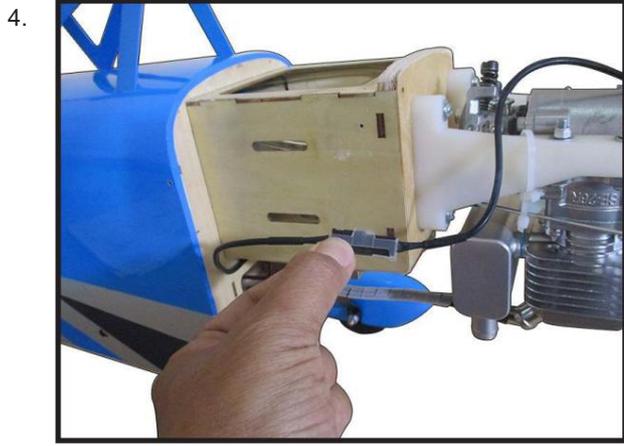
J'ai passé une attache en nylon à travers le montage des trous.



Connectez le module d'allumage à la ligne de collecte du moteur. Fixez avec un clip de sécurité, un fil de sécurité, du ruban adhésif ou une autre méthode. Assurez-vous que les fiches ne se détacheront pas à cause des vibrations ou d'une légère tension.

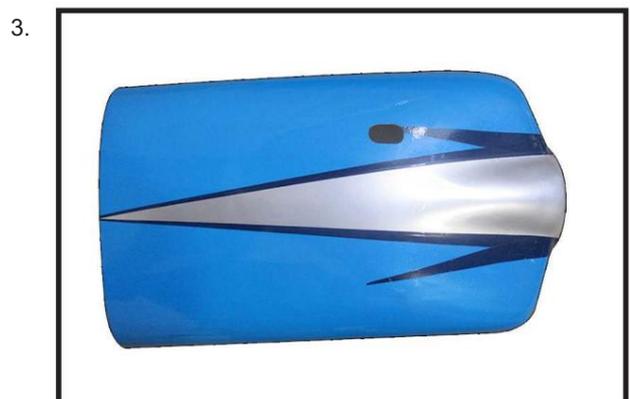
Fixez le fil d'allumage avec des attaches en nylon comme nécessaire.





CARÉNAGE

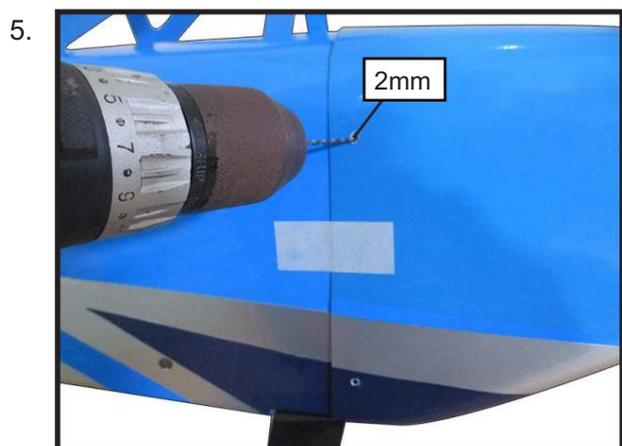
Veillez voir les photos ci-dessous.



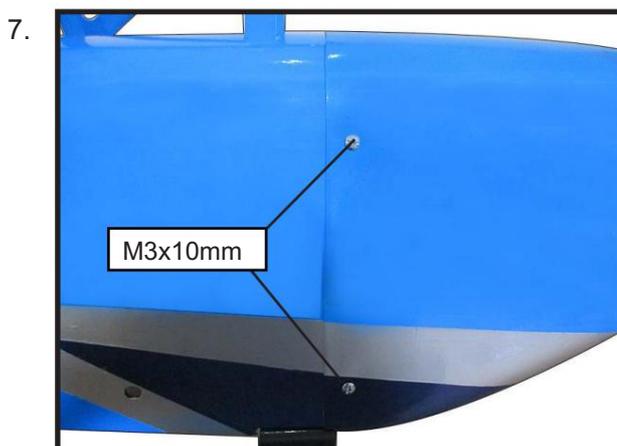
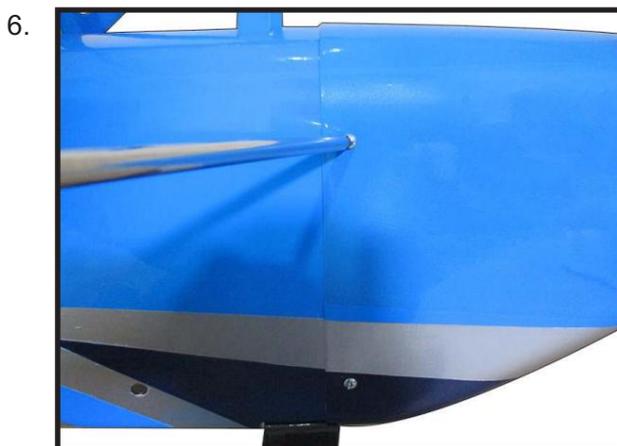
Collez le capot sur le fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.



Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.



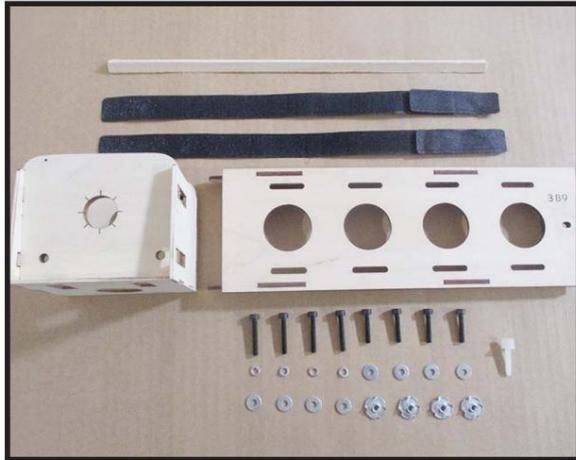
Installez le Muler et l'extension Muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du Muler. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au collecteur et à la valve de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x10 mm. Placer une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à réduire les vibrations.



CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

1.



Recommander les éléments nécessaires à l'installation des pièces de conversion d'énergie électrique inclus avec votre modèle.

- Moteur : 110 - 2000 Watts

- Hélice : 17x8 ~ 19x10

- ESC : 85A

-6S-8S Lipo

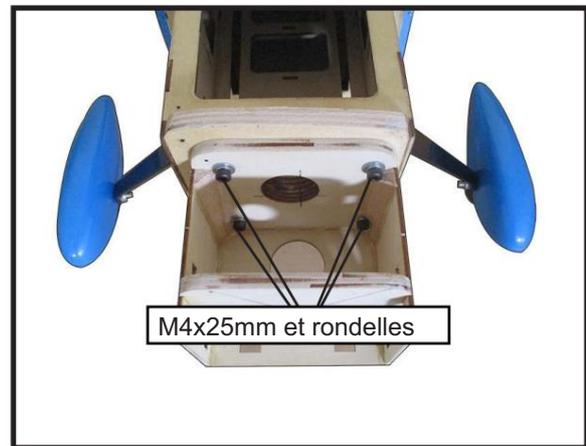
Fixez le boîtier du moteur électrique au mur de feu centré avec les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur de feu.

Utiliser M4x25mm pour fixer le boîtier moteur au mur de protection. Veuillez voir les photos ci-dessous.

2.



3.

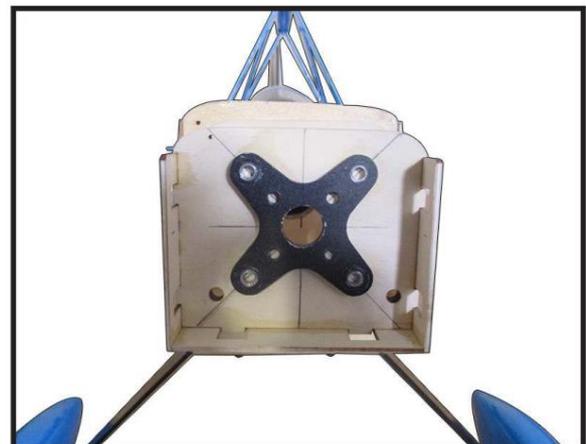


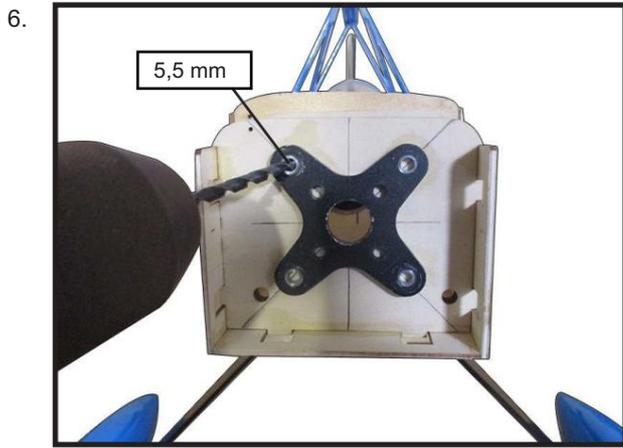
Fixez le support du moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 5,5 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x25 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.

4.

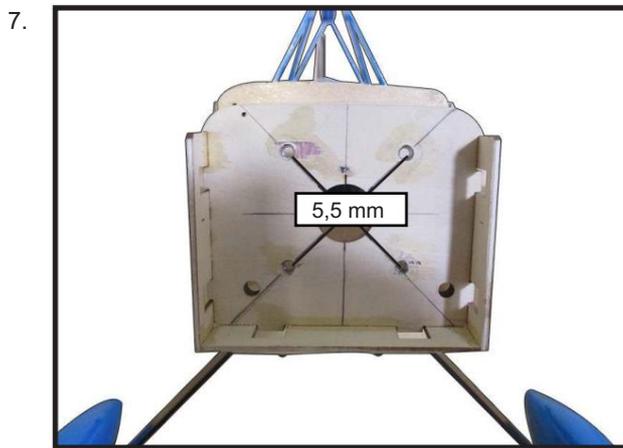


5.

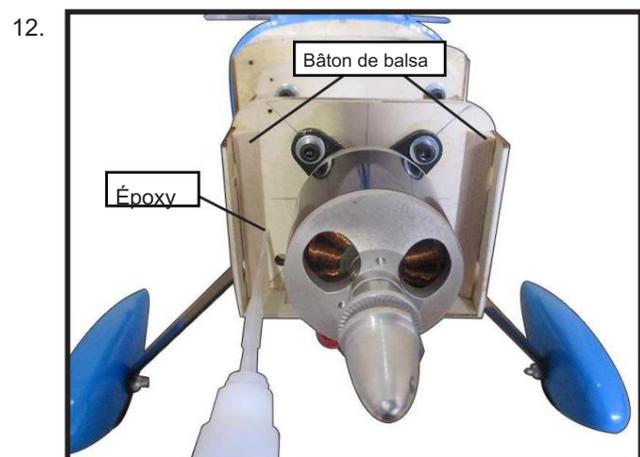
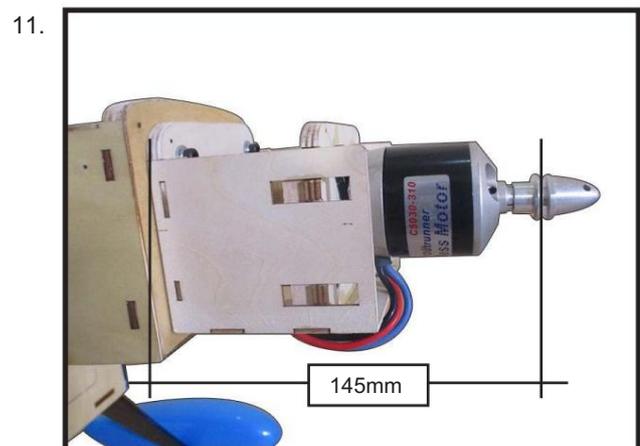
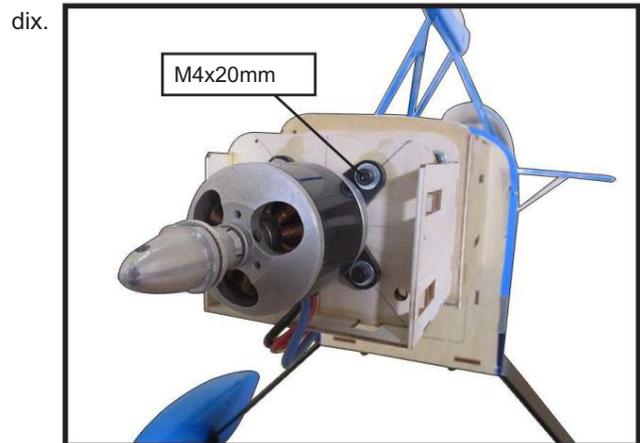




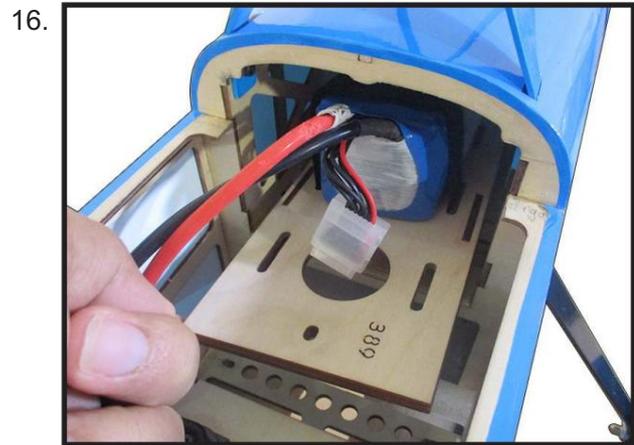
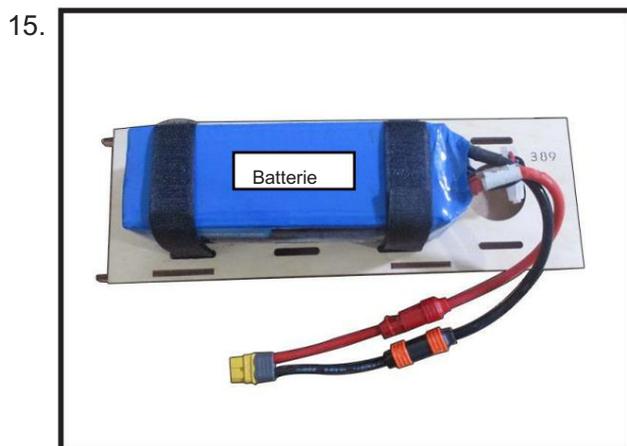
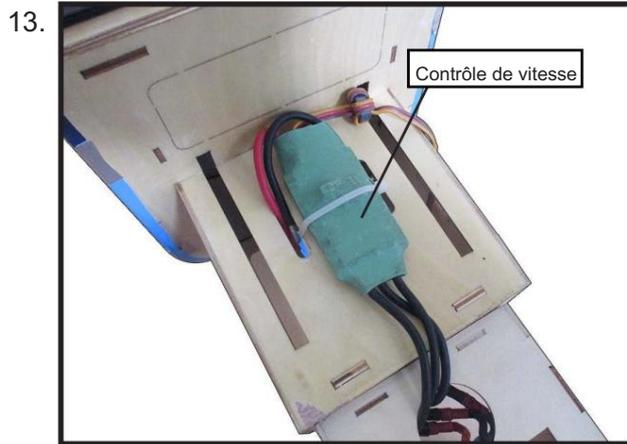
Ensuite, utilisez un foret de 5,5 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.



Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x20 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les fils appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.



INSTALLATION DU SPINNER

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.

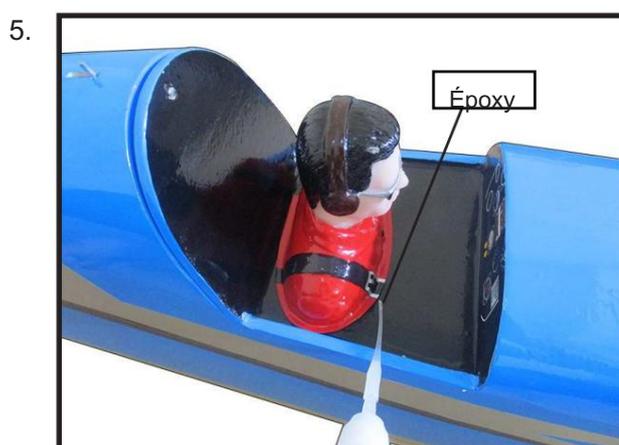


 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.



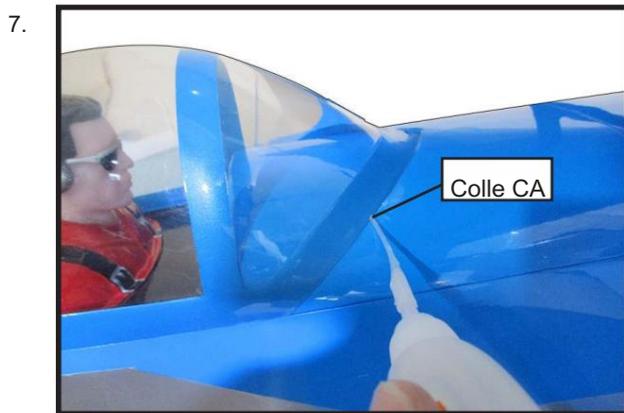
PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT

Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote et de la verrière.





Auvent époxy sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'une époxy.

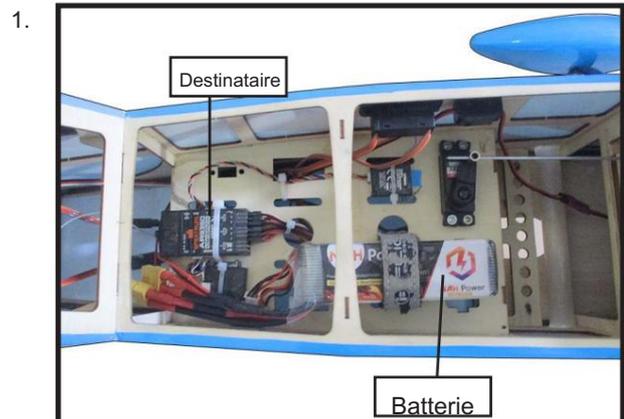


INSTALLATION DU RÉCUPÉRATEUR DE BATTERIE

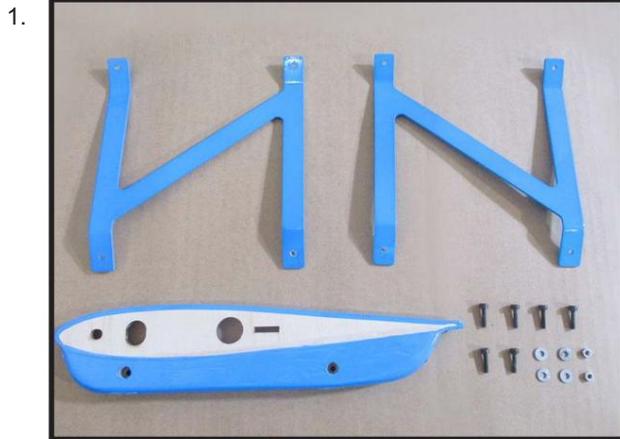
Branchez les fils des servos et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban plastique.

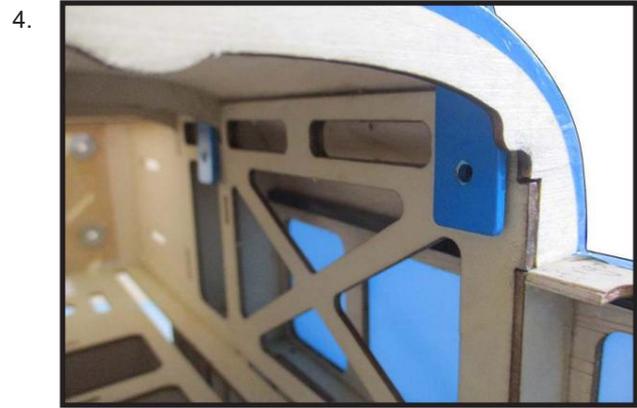


INSTALLATION DES PIÈCES DE CABANE

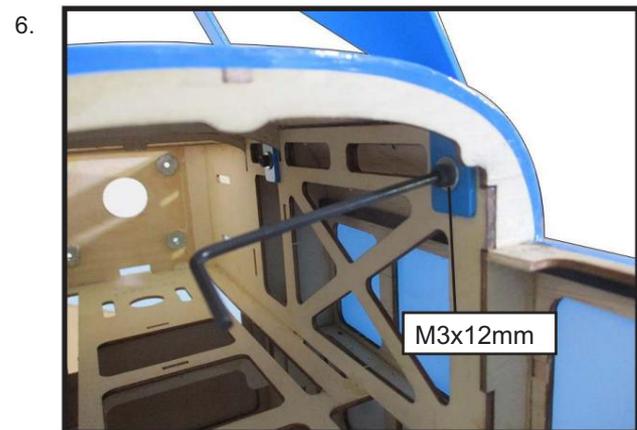
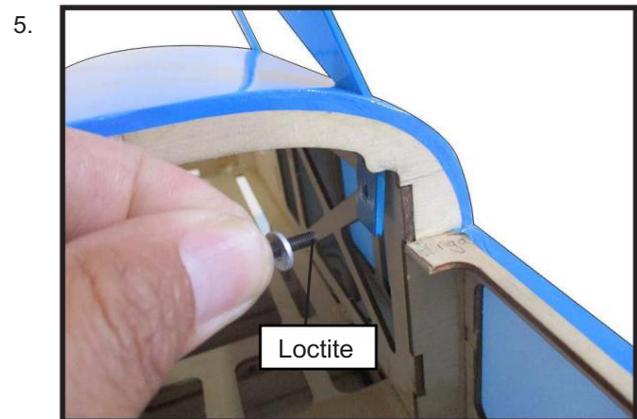


Retirez le revêtement en haut du fuselage pour les entretoises de la cabane.

Faites glisser la cabane en position.



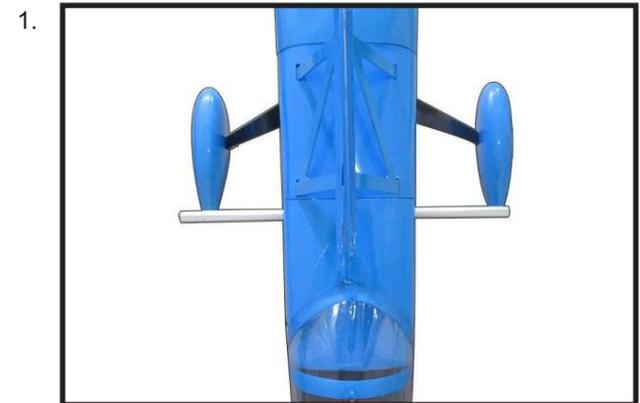
Fixez la cabane en position à l'aide de 4 boulons à tête creuse.

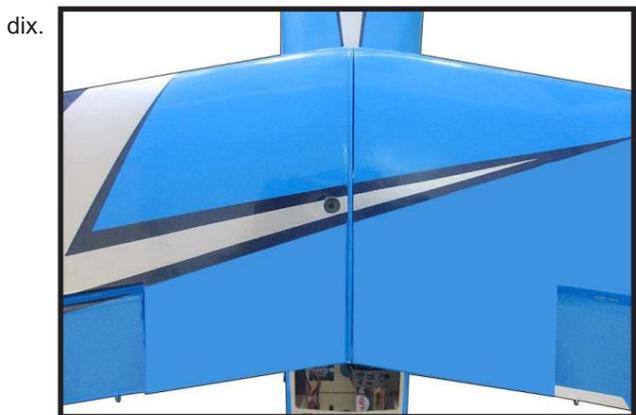
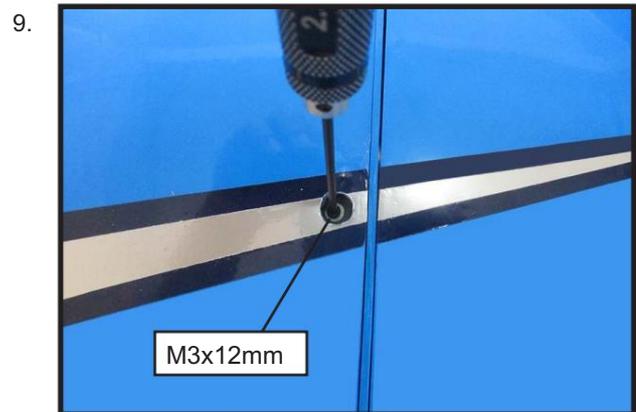
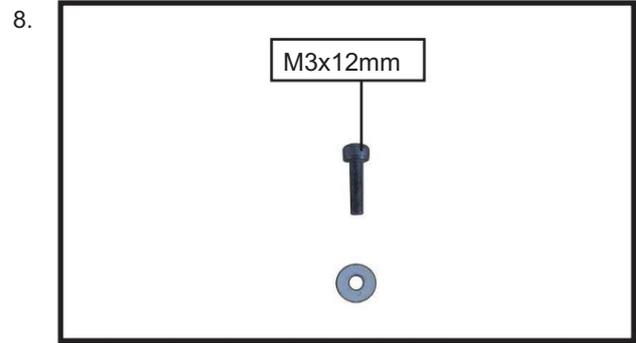
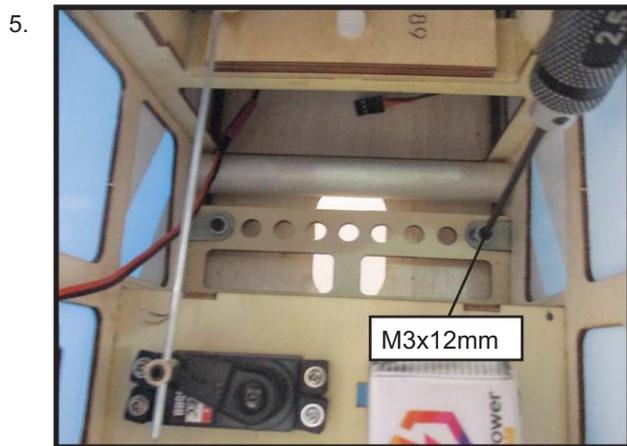
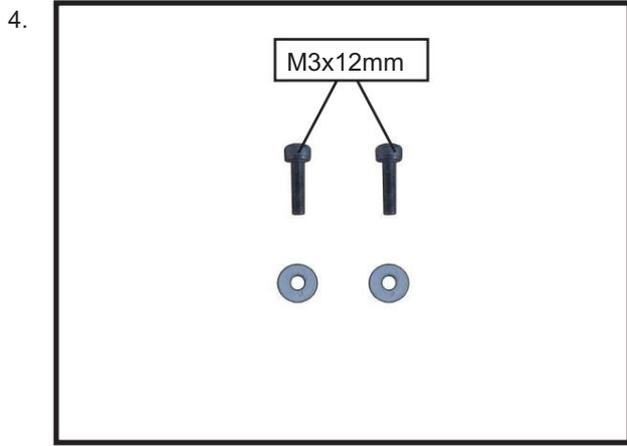




AILE DE FIXATION - FUSELAGE

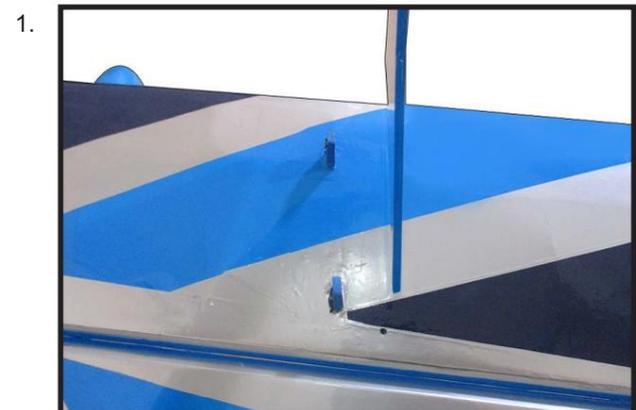
Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.

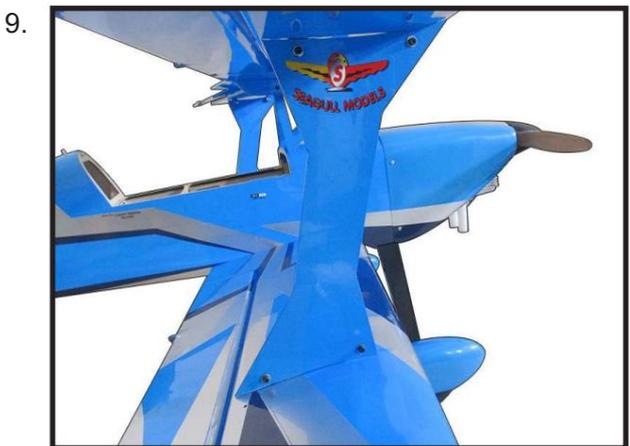
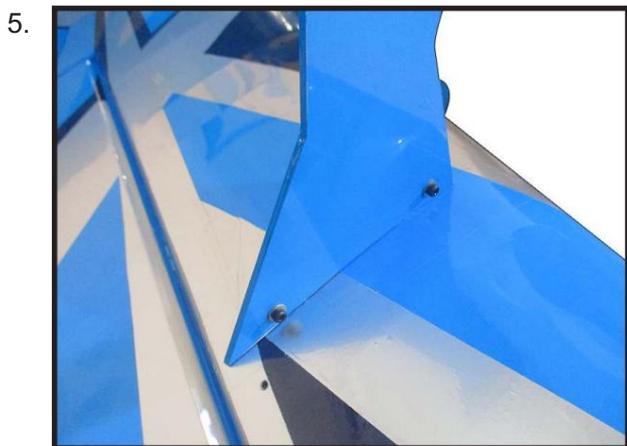
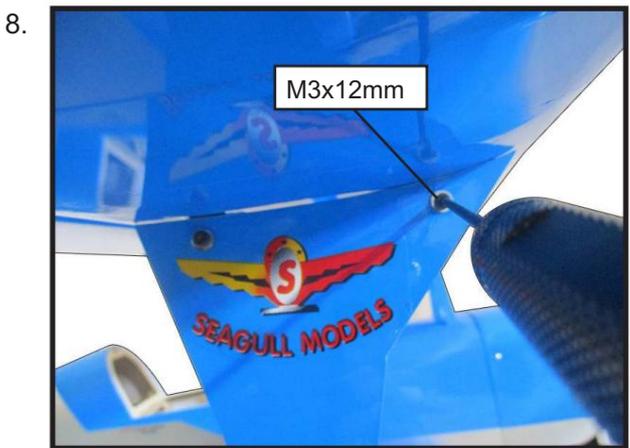
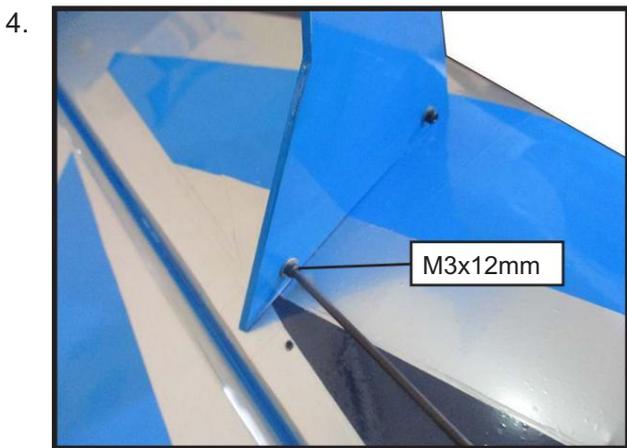
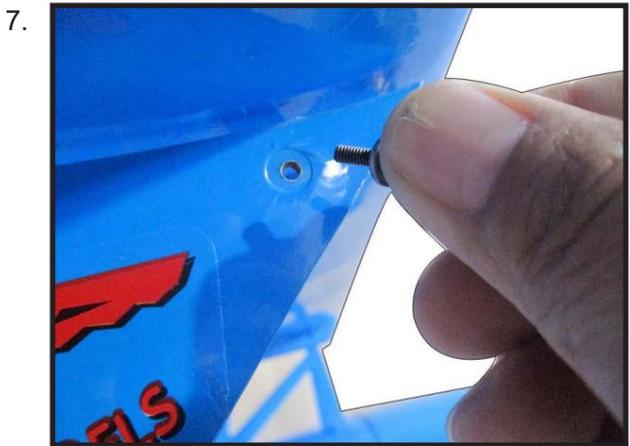
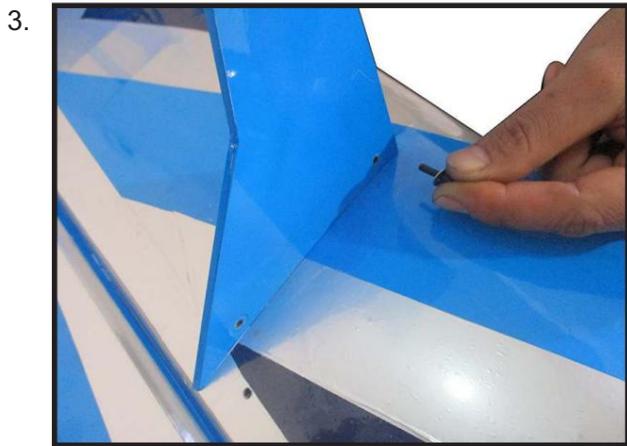




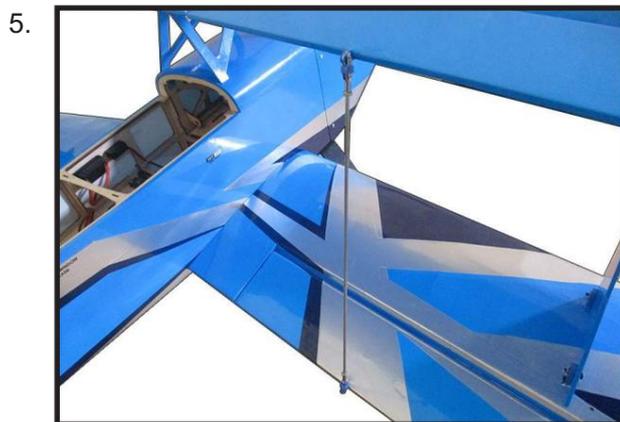
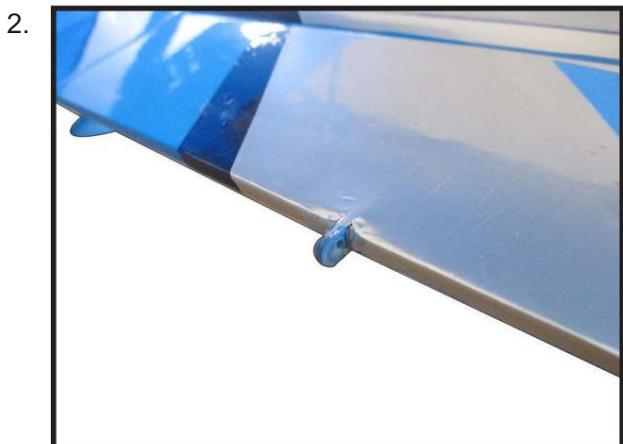
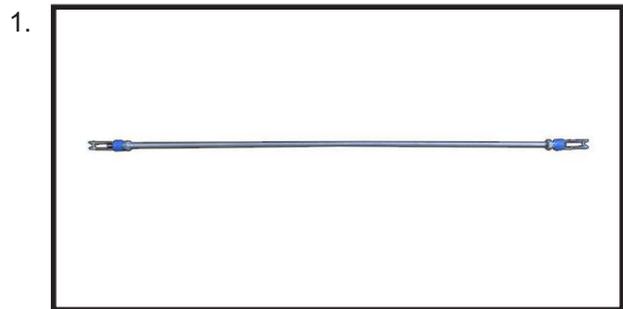
INSTALLATION D'UNE PIÈCE INTERPLAN

Placez le support en position. Assurez-vous que les courbes de la jambe de force suivent le profil aérodynamique des ailes.

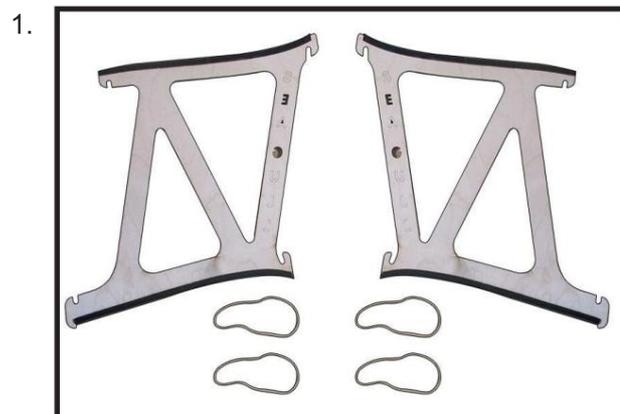




INSTALLATION DE LA LIAISON D'AILERON (AILE PRINCIPALE SUPÉRIEURE-INFÉRIEURE)



DEPOSE DES PANNEAUX D'AILE



Localisez les cadres de transport des ailes et les élastiques. Faites glisser les cadres entre l'aile supérieure et inférieure comme indiqué. Utilisez un élastique pour maintenir le cadre sur l'aile supérieure et inférieure.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

1) Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

ÉQUILIBRAGE

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle de votre avion et un crash. Le centre de gravité est situé à 130-150 mm du bord d'attaque de l'aile, mesuré au niveau de la nervure centrale de l'aile supérieure.

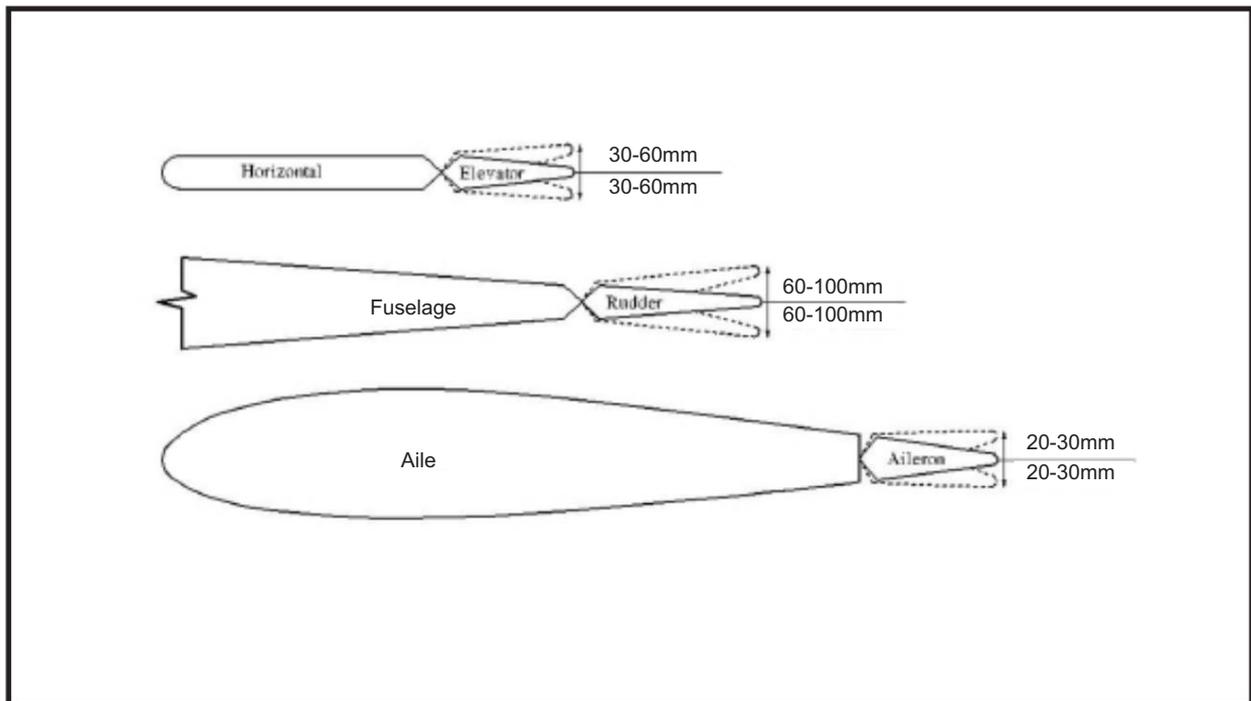
2) Si le nez de l'avion tombe, le nez de l'avion est lourd. Pour corriger cela, déplacez d'abord la batterie plus loin dans le logement. Si cela n'est pas possible ou ne corrige pas le problème, collez de petites quantités de plomb sur les côtés du fuselage, sous le stabilisateur horizontal. Si la queue de l'avion tombe, la queue de l'avion est lourde. Pour corriger cela, déplacez la batterie et le récepteur vers l'avant ou, si cela n'est pas possible, collez du poids sur le mur du pare-feu ou utilisez un moyeu rotatif à moyeu lourd en laiton, similaire à ceux proposés par Harry Higley. Lorsqu'il est correctement équilibré, l'avion doit être à niveau ou légèrement piqué lorsque vous l'allumez avec vos doigts.

1.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 30 mm	Droite : 100 mm
Vers le bas : 30 mm	Soit : 100 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 20 mm	Droite : 60 mm
Vers le bas : 20 mm	Soit : 60 mm
Ascenseur:	
Taux élevé :	
Haut : 60 mm	
Vers le bas : 60 mm	
Taux bas :	
Haut : 30 mm	
Vers le bas : 30 mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.

- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre.
Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.

- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans l' ULTIMATE Biplane 20cc ARF pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.

- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.

- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.

- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre ULTIMATE Biplane 20cc ARF.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.