



MASTER SCALE KIT EDITION CLASSIC UGLY STICK 70.9"

Code : SEA 255K

MANUEL D'ASSEMBLAGE

"Graphics and specifications may change without notice".



*Laser-Cut
Balsa and Plywood
Construction Kit*

Spécifications :

Envergure----- 70,9 pouces----- 180 cm.
Surface de l'aile----- 1033,2 po²----- 66,7 dm².
Poids----- 7,7 lb----- 3,5 kg.
Longueur----- 57,8 pouces----- 146,8 cm.
Moteur----- 10cc - 15cc essence.
----- Moteur à préchauffage .60 -.91.
----- Moteur sans balais de 1 200 à 1 500 watts.
Radio----- 4 canaux avec 5 servos.
Conversion électrique : En option.

INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le kit de construction Master Scale Kit Edition Classic Ugly Stick 70.9" de SG Models. Le Master Scale Kit Edition Classic Ugly Stick 70.9" a été conçu pour les pilotes sportifs débutants à intermédiaires. C'est un avion d'entraînement rapide à construire et facile à monter. La cellule est construite de manière conventionnelle en utilisant du balsa et du contreplaqué pour la rendre solide, mais la conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart des travaux de découpe ont déjà été effectués pour vous. Il est livré complet avec un support moteur, un kit de quincaillerie et des charnières.

Le Master Scale Kit Edition Classic Ugly Stick 70.9" est tout simplement un plaisir à construire et à utiliser.

- ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion aérodynamique.
- **Veillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Master Scale Kit Edition Classic Ugly Stick 70,9".**
- Utilisez les images des composants à la page 4 pour identifier toutes les pièces avant de commencer l'assemblage.

AVERTISSEMENT.

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS PILOTEZ CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET TOUTES LES RESPONSABILITÉS.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les aéronefs R/C de base, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre club local de vol de modèles réduits R/C. Les clubs de vol de modèles réduits R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie de la réussite avec les aéronefs R/C. Ils seront également en mesure de vous conseiller sur les réglementations d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

- Moteur à essence 10cc-15cc.
- Moteur à incandescence de calibre .60 - .91.
- Moteur sans balais de 1 200 à 1 500 watts.
- Radio informatique 4 canaux avec 5 servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur.
- Mousse de protection en caoutchouc pour système radio.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

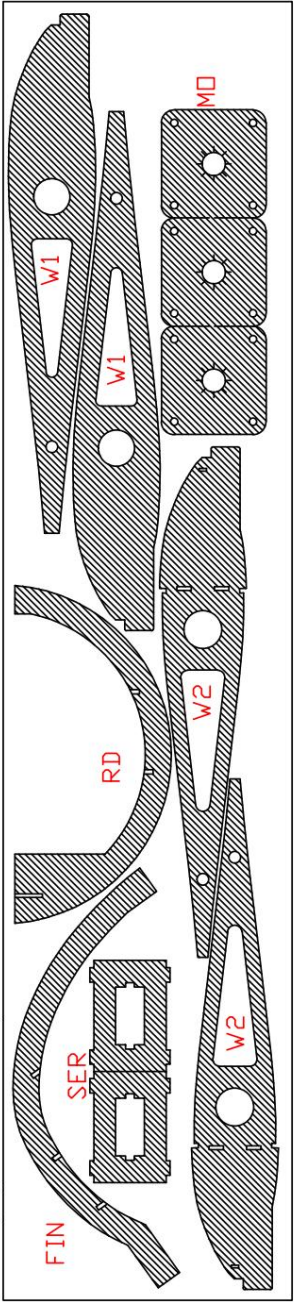
- colle cyanoacrylate épaisse.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse manuelle ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Pilote à bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Coupe-fils.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrou à tête fileté.
- Serviettes en papier.
- Fer chauffant pour revêtement

CONTENU DU KIT.

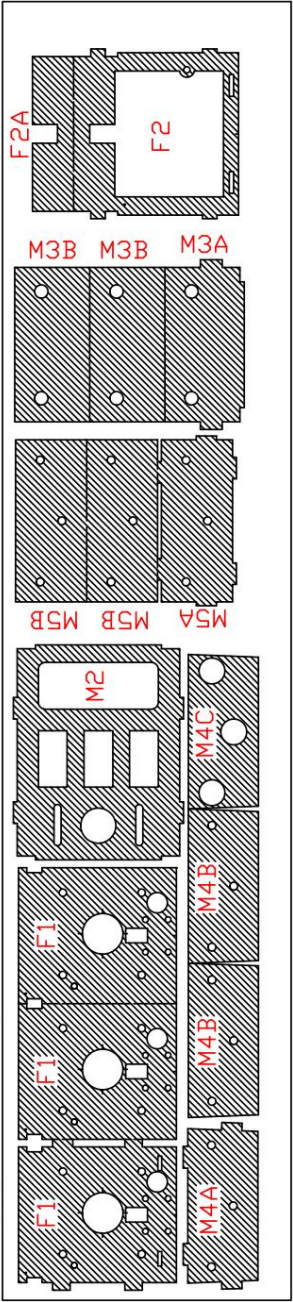
- Partenaire découpé pour tous les kits.

DIE-CUT PATTERNS

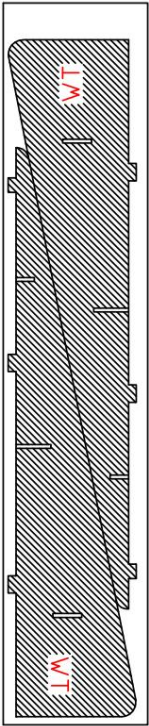
3mm plywood (1 per kit)



3mm plywood (1 per kit)

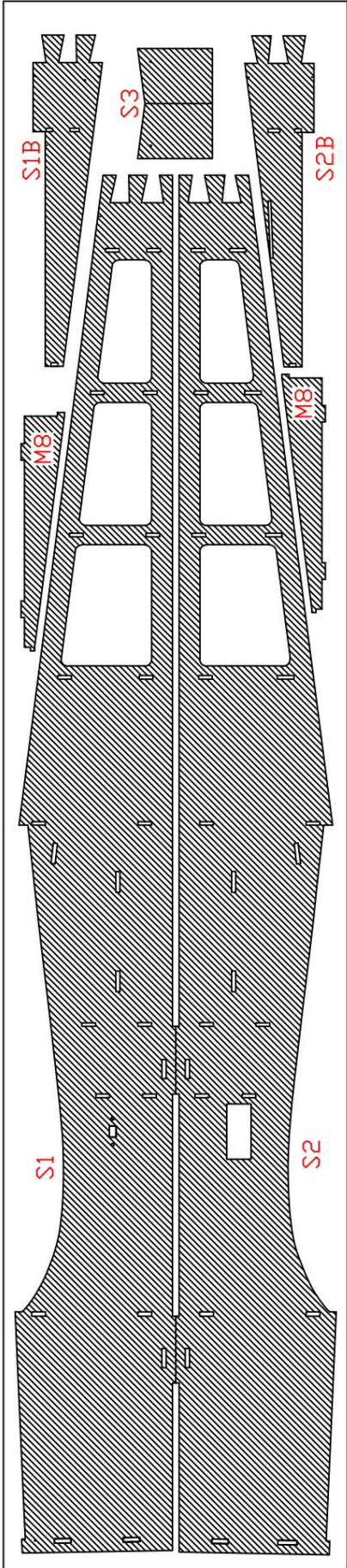


6mm balsa (1 per kit)

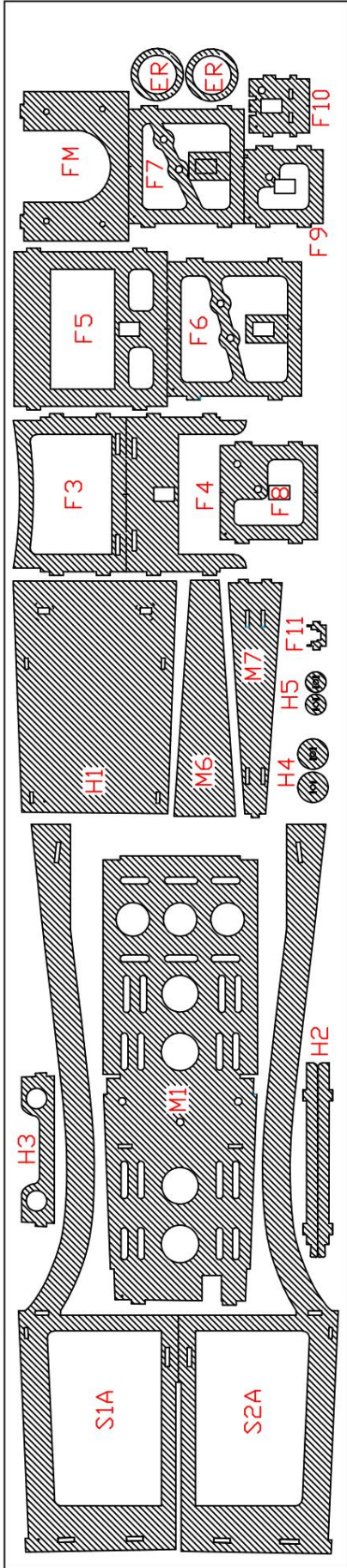


DIE-CUT PATTERNS

2.7mm balsa plywood (1 per kit)

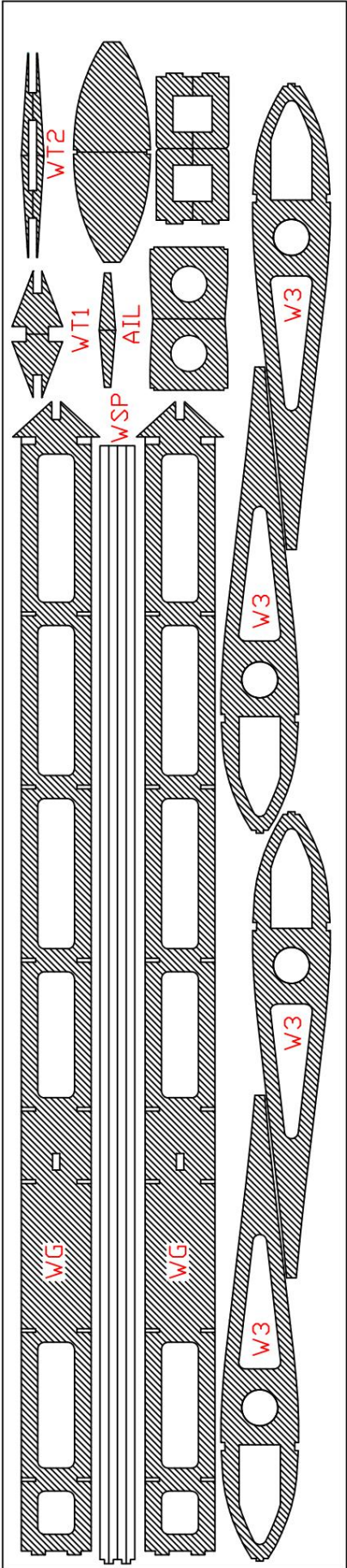


2.7mm balsa plywood (1 per kit)

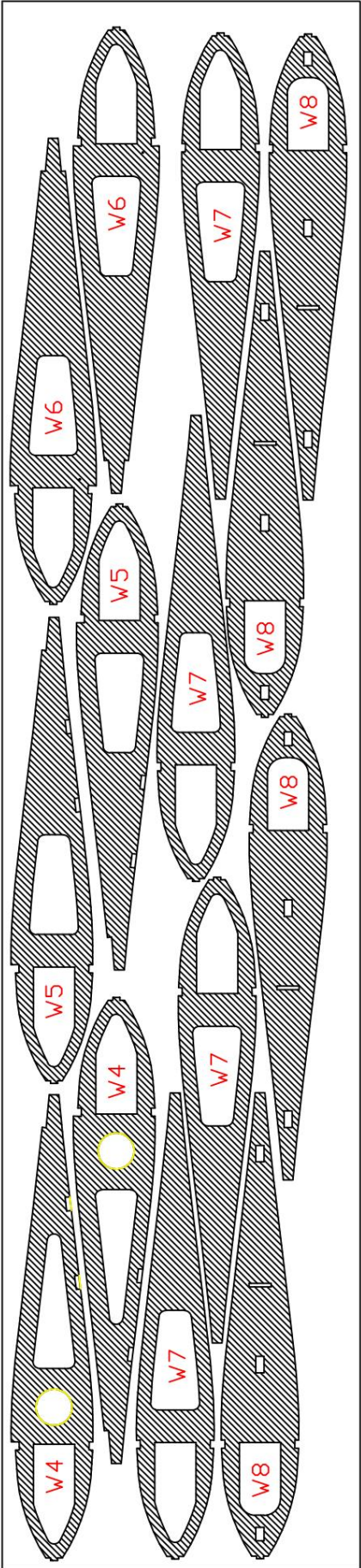


DIE-CUT PATTERNS

2.7mm balsa plywood (1 per kit)

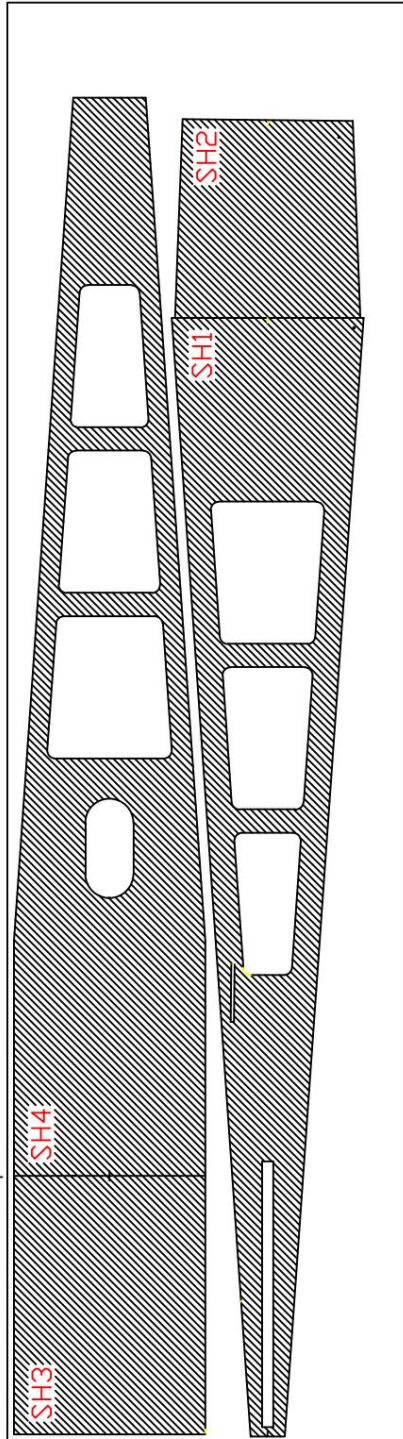


2.7mm balsa plywood (1 per kit)

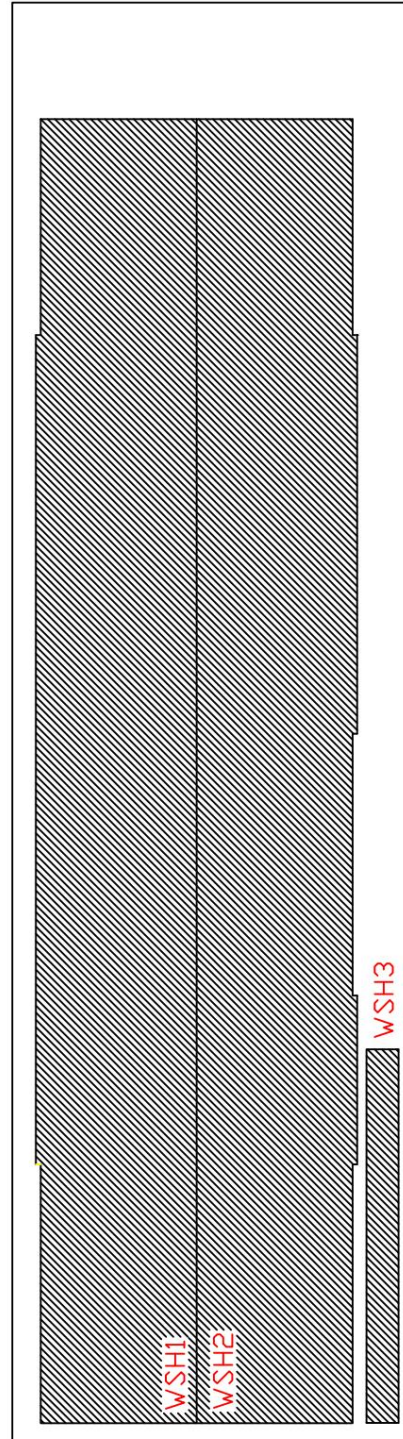


DIE-CUT PATTERNS

2mm balsa (1 per kit)

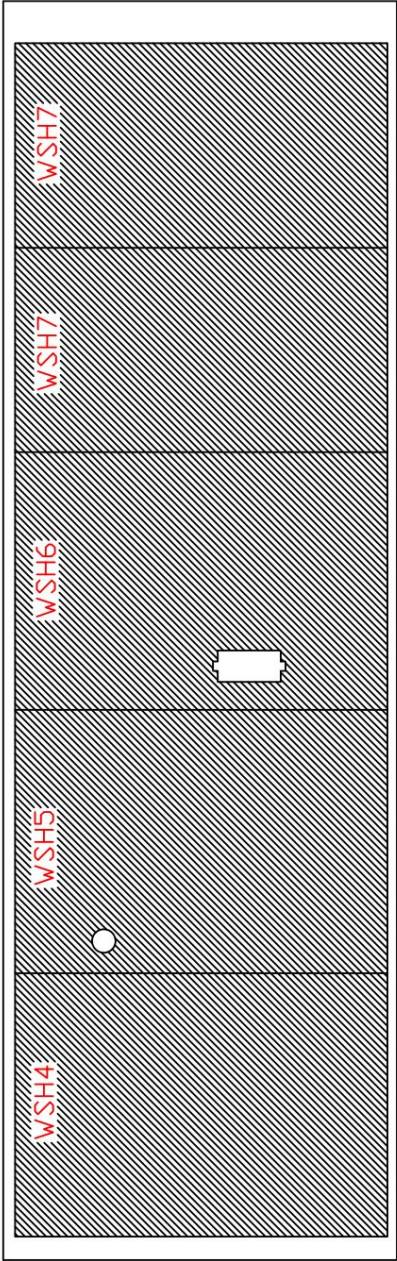


2mm balsa (2 per kit)

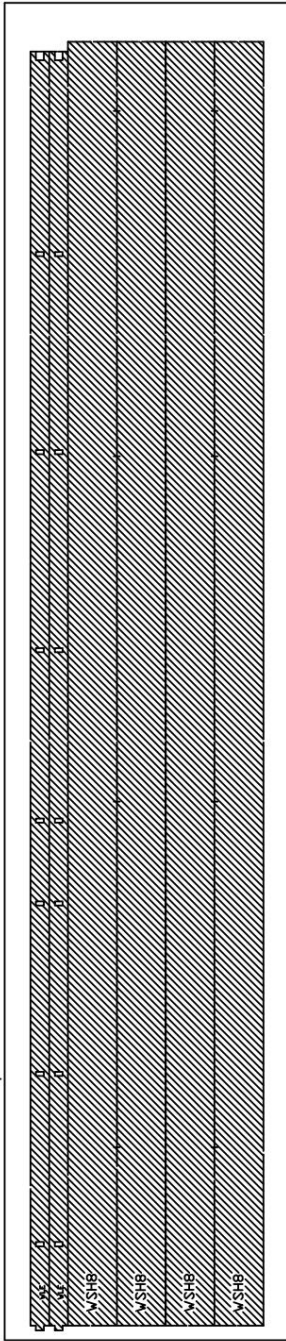


DIE-CUT PATTERNS

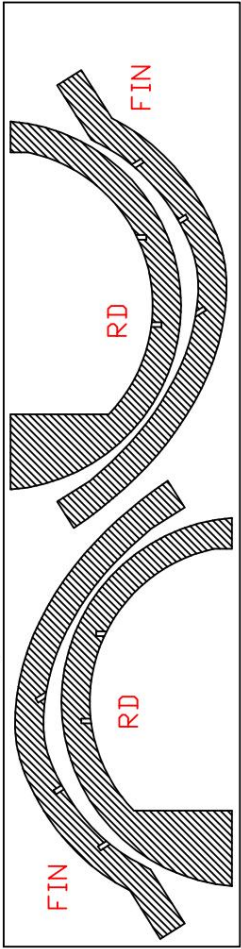
2mm balsa (2 per kit)



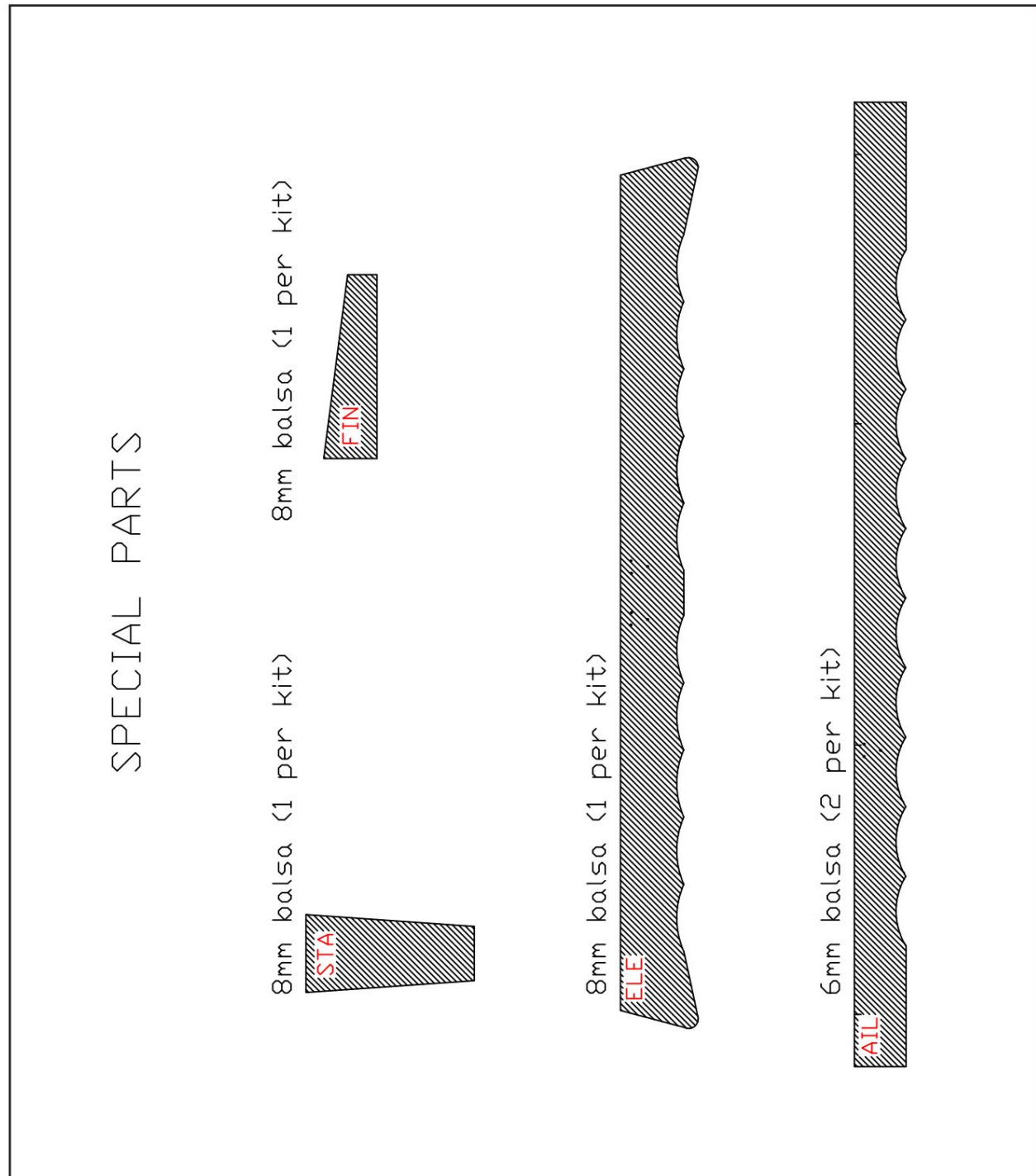
2mm balsa (1 per kit)



2.5mm balsa (1 per kit)



- Pièce spéciale pour aile et queue.



- Bâton de balsa pour stabilisateur, gouvernail et dérive.

- 8 x 10 x 700 mm de balsa (4 par kit)
- 8 x 12 x 160 mm de balsa (2 par kit)
- 3 x 8 x 180 mm de balsa (17 par kit)

- Bâton de balsa pour bord de fuite de l'aile.

- 12 x 8 x 810 mm de balsa (2 par kit)
- Bloc de balsa - Section centrale traînante
- Bordure (2 par kit)

- Pack matériel.

- Comprend des charnières, des cornes, des vis, un réservoir de carburant, un câble de train d'atterrissage, des sangles, des roues, des colliers de roue, un cône, de la colle, un bloc de ponçage, un tube d'aile en aluminium, une tige de poussée et un tube de tige de poussée en nylon.
- Cheilles de 8 mm de diamètre x 20 mm pour menuisier d'aile.

- Documentation.

- Fiche de plan •

Livre d'instructions

CONSEILS POUR COMMENCER.

- Préparez une table ou un établi de construction avec une surface plane suffisamment grande pour assembler l'aile et le fuselage. De préférence une table ou un établi avec une surface en bois dans laquelle vous pouvez enfoncer des épingles de construction.

REMARQUE : Vérifiez d'abord auprès de vos parents ou de votre partenaire que tout va bien !

- Disposez les plans inclus sur la table de travail et fixez-les à la table de travail avec des épingles ou du ruban adhésif.

• Si vous souhaitez conserver les plans propres pour une utilisation ultérieure, vous pouvez les recouvrir d'une pellicule plastique ou d'une feuille de plastique transparent avant de commencer.

- Identifier les composants nécessaires à chaque étape à l'aide des plans et des photos des composants sur le contenu du kit.

- Prenez votre temps et testez les composants avant de les coller.

- Placer sur les plans pour faciliter l'alignement et épingler en place lorsque cela est possible.

- Assurez-vous que les composants sont maintenus dans la bonne position avant d'ajouter de la colle.

REMARQUE : ceci est particulièrement important lors de l'utilisation de colles à action rapide comme le CA (Cyano Acrylate).

- Laissez la colle durcir complètement avant de déplacer les composants assemblés.

• Une fois que vous êtes familiarisé avec le processus et que vous obtenez la cellule la plus solide, vous voudrez peut-être passer à l'étape suivante.

les composants ensemble avec CA d'abord (et utilisez un accélérateur pour une prise instantanée), puis repassez sur les joints avec de la colle à bois blanche et faites un gousset de colle. (ce kit comprend un flacon complémentaire de colle à bois blanche).

- N'appliquez pas trop de colle blanche, une fine couche suffit.

- Construisez-le léger pour qu'il soit en sécurité - Ne le construisez pas lourd en pensant qu'il survivra à un crash.

• Lorsque vous poncez du balsa, utilisez une méthode légère, car le balsa est un bois solide mais très léger et il serait très facile de trop poncer.

- Soyez très prudent lorsque vous manipulez des couteaux et des lames de loisir tranchants, vous ne voulez pas vous couper.

• Si vous avez de la colle sur vos mains, assurez-vous de la nettoyer immédiatement, pour votre propre sécurité et pour éviter que la colle ne se répande sur des surfaces où elle ne devrait pas.

• Abordez la construction par petites étapes, en terminant chaque étape avant de passer à la suivante. En un rien de temps, la construction sera terminée et vous pourrez la montrer à vos amis.

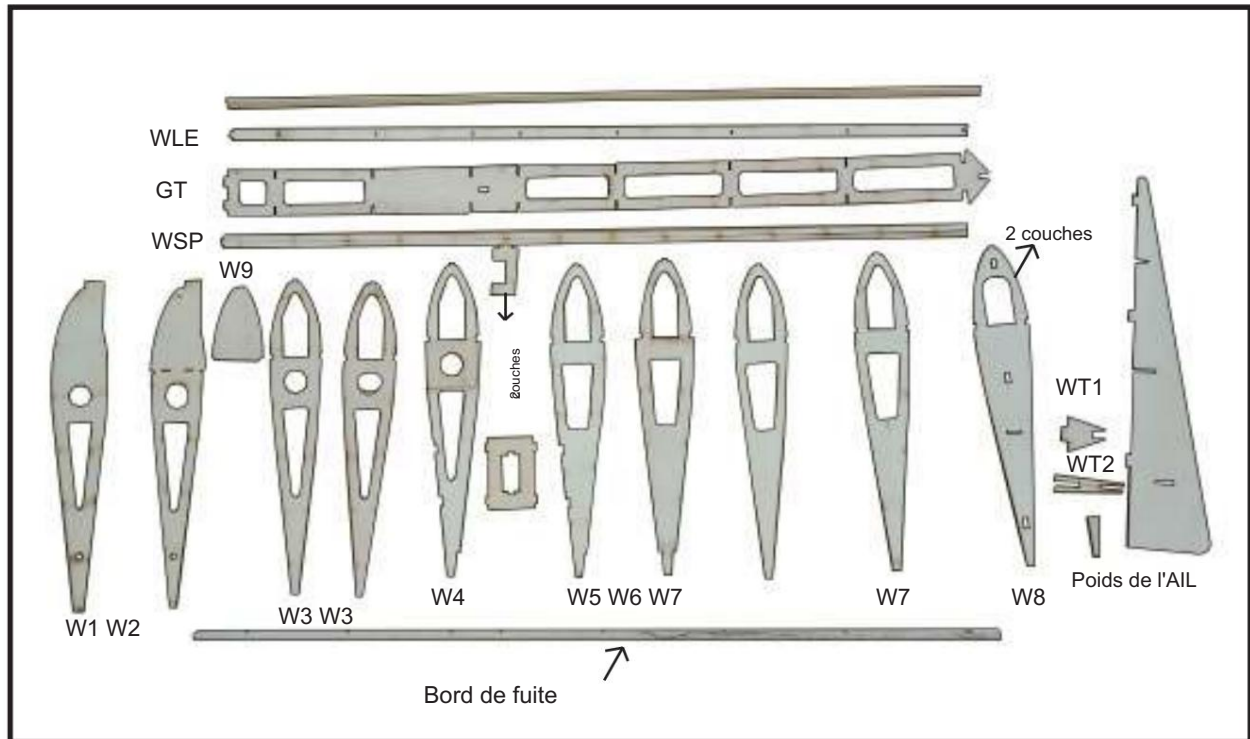
• Si vous n'êtes pas sûr de la manière de procéder à une étape quelconque, arrêtez-vous et relisez les instructions ou demandez l'aide d'un modéliste expérimenté ou de votre magasin de loisirs local.

Bonne chance avec votre construction et après avoir lu le reste des instructions, vous êtes prêt à commencer.

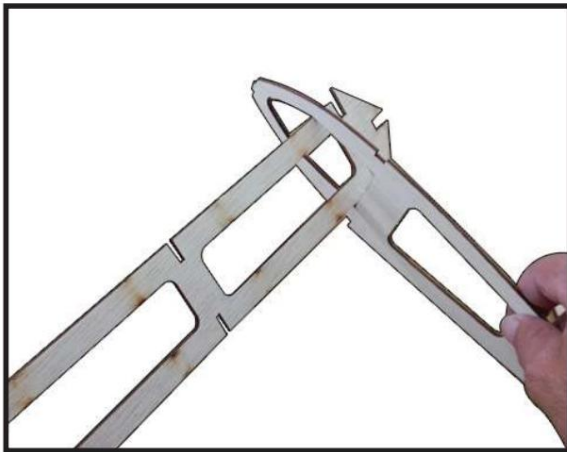
CONSTRUCTION DE PANNEAUX D'AILE.

- Cette section vous montre comment construire une moitié de l'aile. Répétez les instructions pour l'autre moitié.

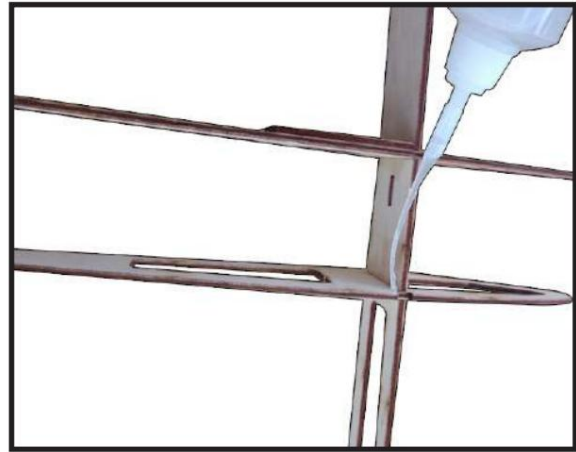
1.



2.



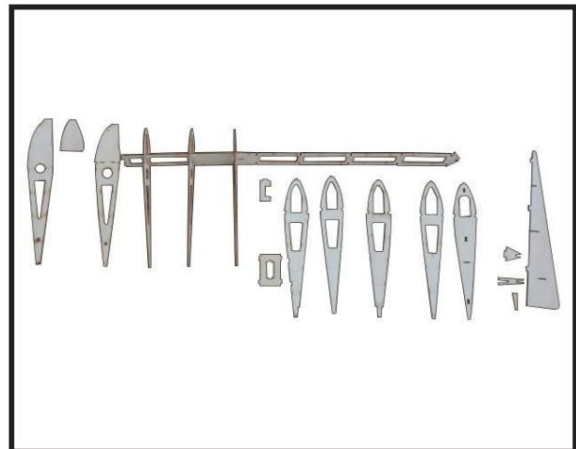
4.



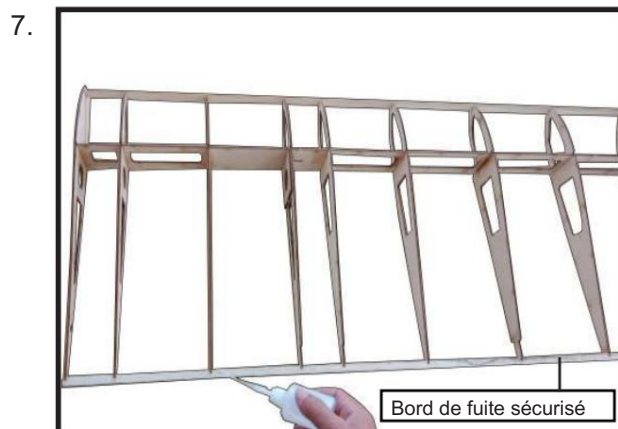
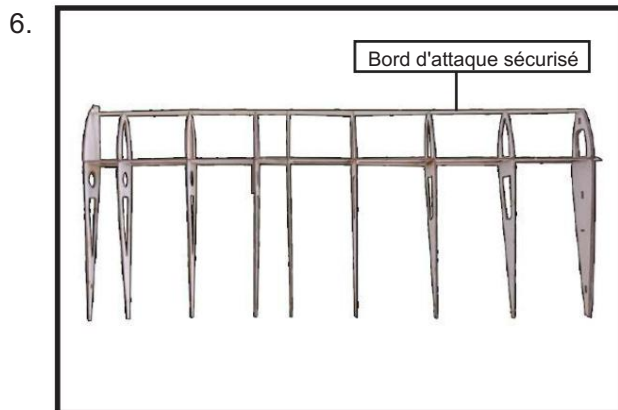
3.



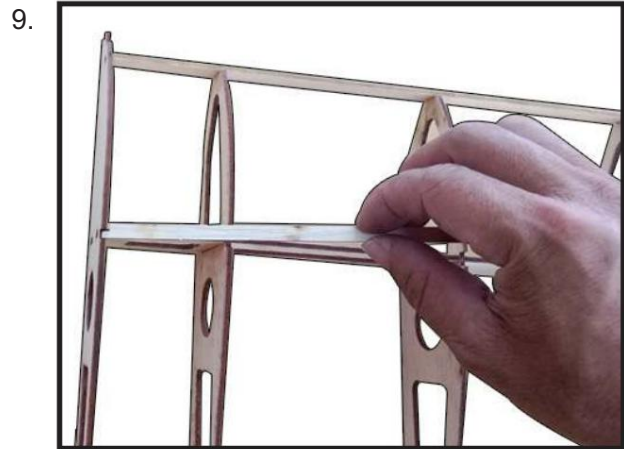
5.



- Localisez les longerons d'aile principale en contreplaqué WG et les nervures W1 ~ W10.
- Faites glisser les nervures dans leurs positions correspondantes.
- Faites pivoter chaque nervure d'aile de manière à ce qu'elles soient placées à la verticale, perpendiculairement au panneau de construction.
- Utilisez de la colle C/A pour fixer le profil aérodynamique W1~ W10.



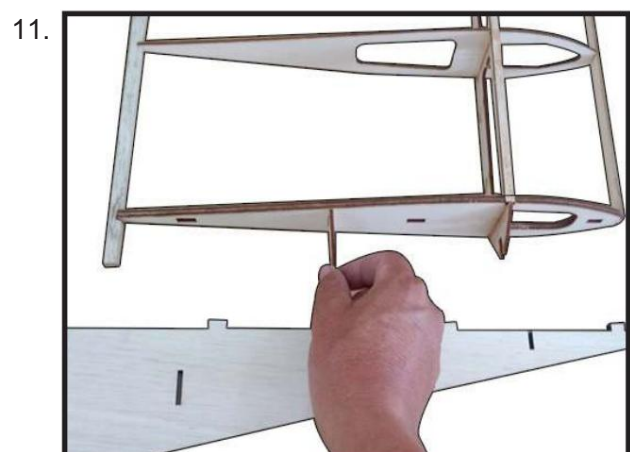
- Localiser et utiliser de la colle C/A pour fixer le bord d'attaque WLE, le bord de fuite (balsa spécial - 810 mm de long).

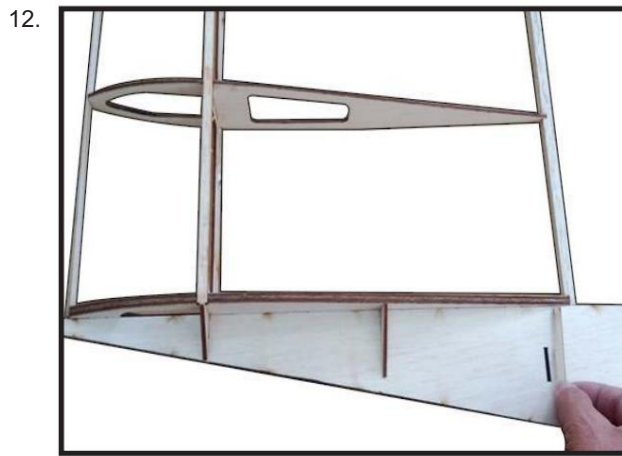


- Utilisez de la colle blanche pour les longerons d'aile principaux (WG) comme indiqué. Placez la corde en contreplaqué (WSP) sur les longerons d'aile principaux des deux côtés de l'aile.



- Localisez et utilisez de la colle blanche pour appliquer W9 sur W1.

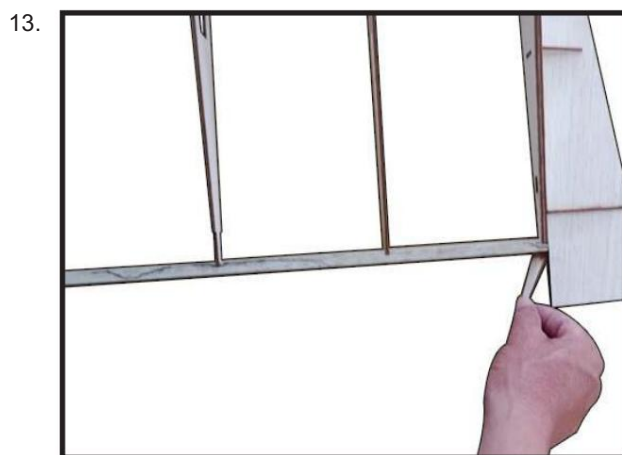




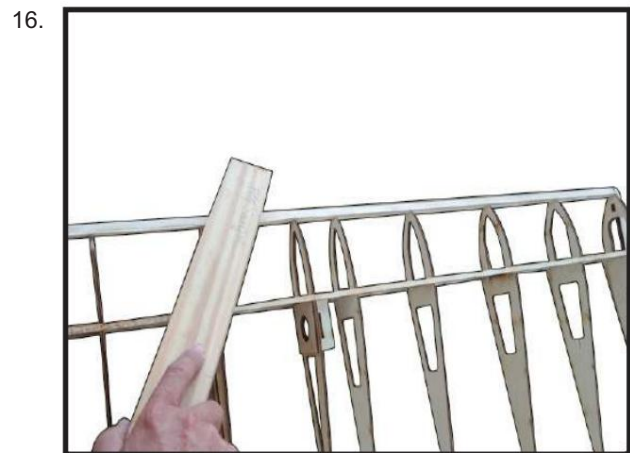
- Localisez et utilisez de la colle CA pour assembler l'extrémité de l'aile.



- Localisez et utilisez de la colle blanche pour appliquer le bâton de bloc de balsa sur le bord d'attaque comme indiqué.



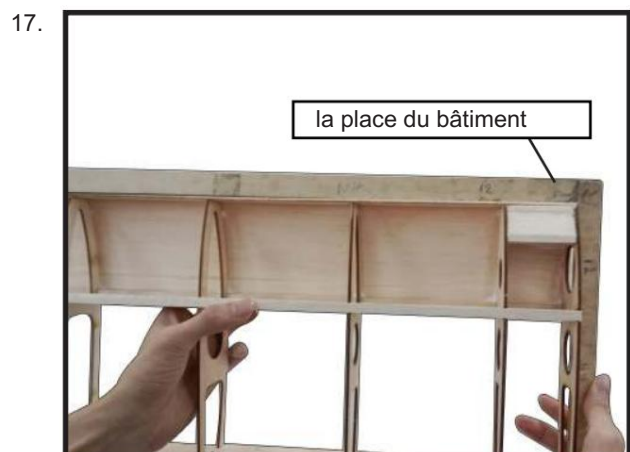
- Localisez et utilisez de la colle CA pour assembler le profil aérodynamique (AIL) à l'extrémité de l'aile comme indiqué.



- Bloquer soigneusement la corde de contreplaqué de sable, profil aérodynamique comme indiqué.



- Localisez et utilisez de la colle CA pour assembler le verrou du tube d'aile (WL) au bord d'attaque comme indiqué.



- Utilisez une équerre de construction et un certain nombre de pinces pour maintenir la structure de l'aile pendant que vous la collez par points avec de la CA pour fixer la feuille WSH1 (un côté supérieur de l'aile).

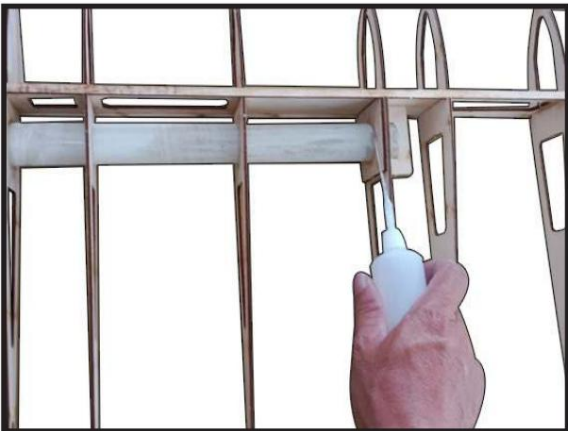
REMARQUE : Assurez-vous que chaque joint est correctement positionné avant d'appliquer une goutte de CA. Le CA sèche très rapidement lorsque deux morceaux de bois se rejoignent.

18.



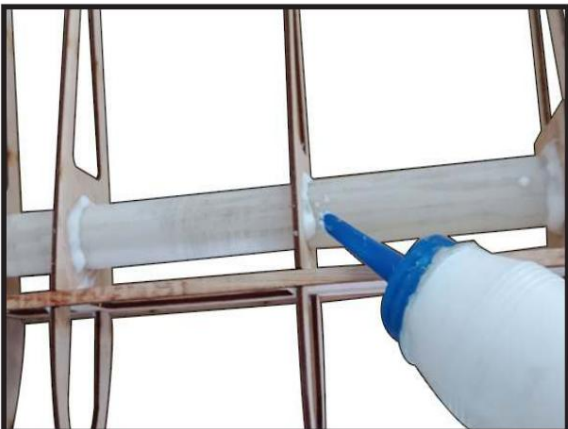
- Insérez le tube en carbone dans le panneau d'aile de W1 à W4. Fixez-le avec de la colle CA, puis appliquez généreusement de la colle blanche sur chaque joint.

19.



- Utilisez de la colle CA pour fixer le tube d'aile au verrou (WL) et aux profils. Et puis coupez le tube de carbone en le reliant à l'extérieur du W1.

20.



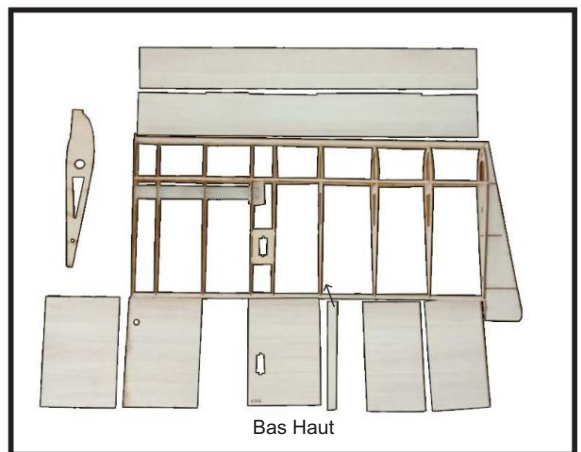
- Utilisez la colle blanche pour fixer le tube d'aile.

21.



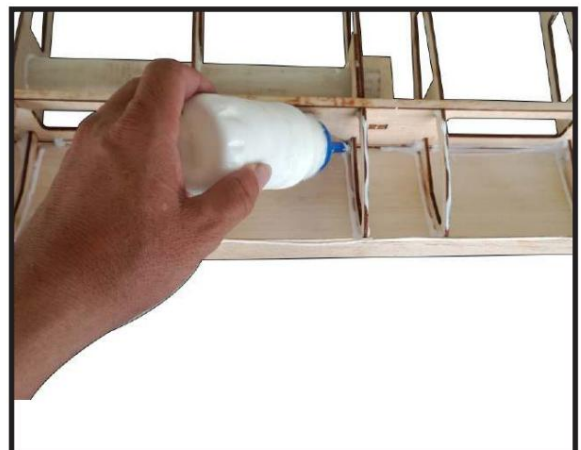
- Localisez et utilisez de la colle CA pour fixer le support du servo aux profils comme indiqué.

22.

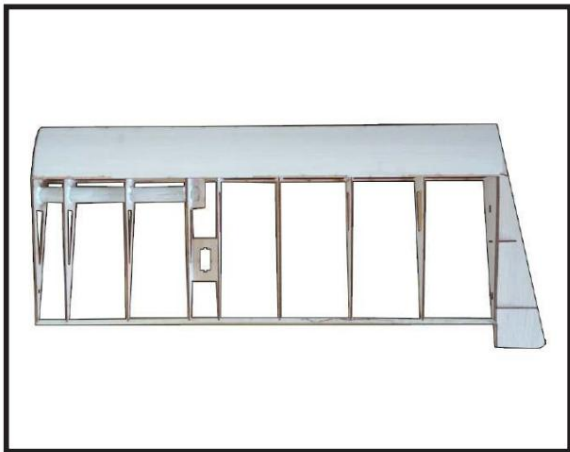


- les feuilles d'ailes.

23.



24.

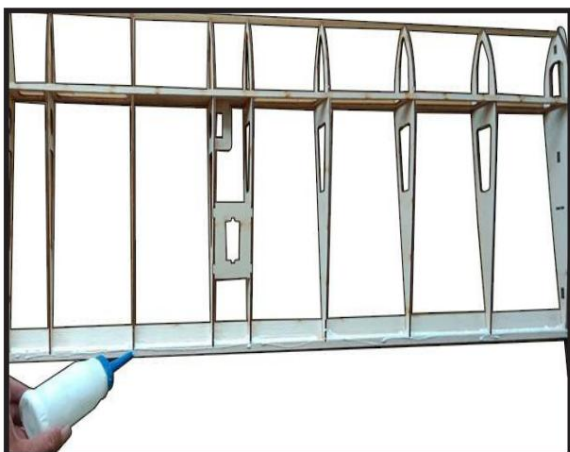


- Utilisez la colle blanche sur le bord du profil aérodynamique, bord d'attaque pour appliquer la feuille WSH1 puis fixez-la sur le dessus du panneau d'aile en utilisant la même méthode que pour répéter le WSH2 (côté inférieur de l'aile). Votre panneau d'aile devrait maintenant ressembler à l'image.

25.



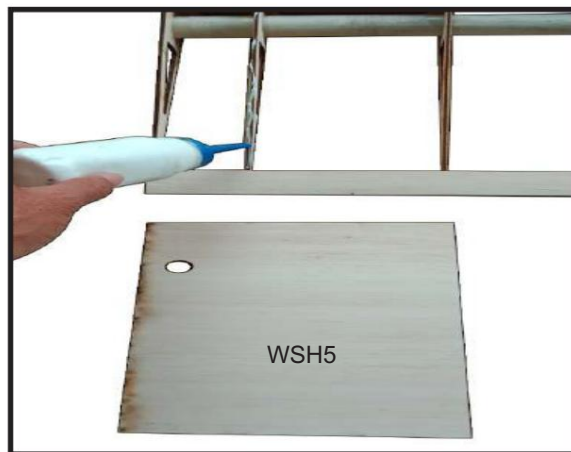
26.



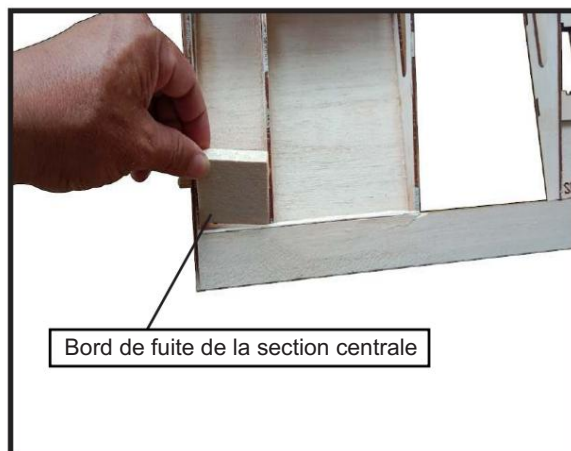
- la feuille d'aile du bord de fuite.

- Localisez le bord de fuite. Utilisez de la colle blanche pour fixer le bord de fuite WSH8 (x2) des deux côtés.

27.



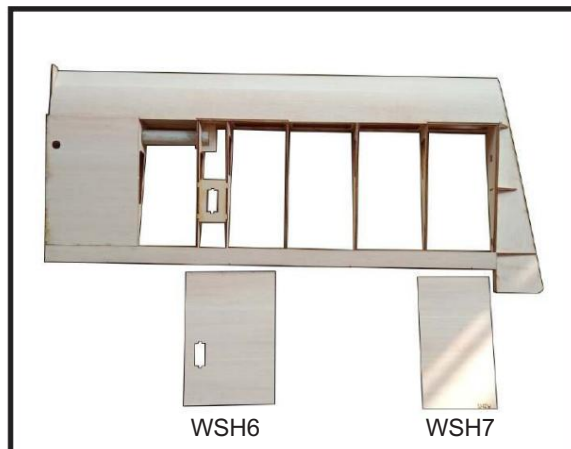
28.



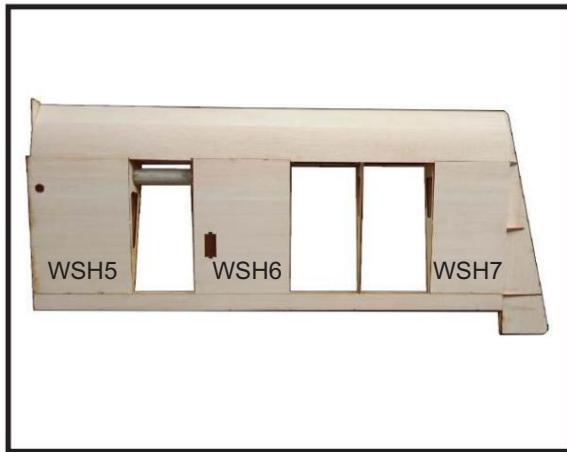
- Utilisez de la colle blanche sur le bord du profil aérodynamique (W1 ~ W3) pour appliquer la feuille WSH5 (feuille d'aile inférieure) comme indiqué.

Ensuite, insérez le bloc de balsa - bord de fuite de la section centrale - sur le bord de fuite pour le montage du boulon.

29.



30.



- Sciez soigneusement tout matériau en surplomb, puis poncez les extrémités des longerons, le bord d'attaque et le bord de fuite avec un bloc de ponçage pour les rendre lisses et conformes à la nervure d'aile pré-inclinée. Utilisez un gros bloc de ponçage et poncez lentement pour garder l'extrémité du panneau d'aile droite et vraie.

REMARQUE : Essayez de ne pas poncer l'aile ou les nervures d'extrémité. Gardez-le carré !.

31.



33.



34.



- Utilisez de la colle blanche sur le bord du profil (W1 ~ W3) pour appliquer la feuille WSH4 (feuille d'aile supérieure) ; W4 ~ W6 pour appliquer la feuille WSH6 (feuille d'aile inférieure) ; W7 ~ W8 pour appliquer la feuille WSH7 (feuille d'aile supérieure + inférieure) comme indiqué. Et ensuite appliquez la feuille WSH3 (feuille d'aile supérieure).

32.



- Localisez et utilisez de la colle blanche pour appliquer la racine de l'aile W1 comme indiqué.

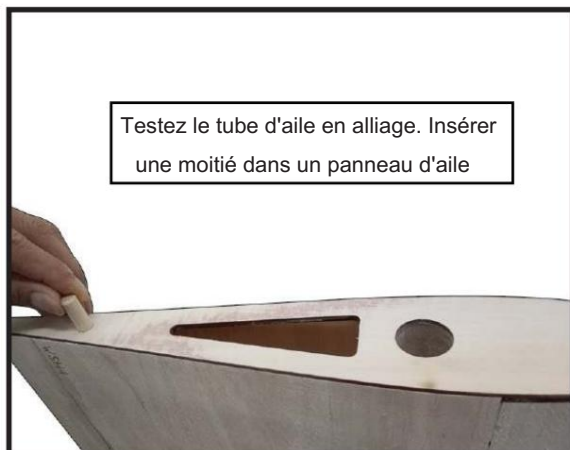
35.



- Terminer pour l'aile droite et laisser l'aile.
Terminez pour l'aile droite et laissez l'aile.
- Testez le tube d'aile en alliage. Insérez une moitié dans un panneau d'aile.

REMARQUE : NE PAS COLLER À CE STADE.

36.



37.



- Collez le goujon en place avec de la colle blanche et attendez qu'il sèche.

38.



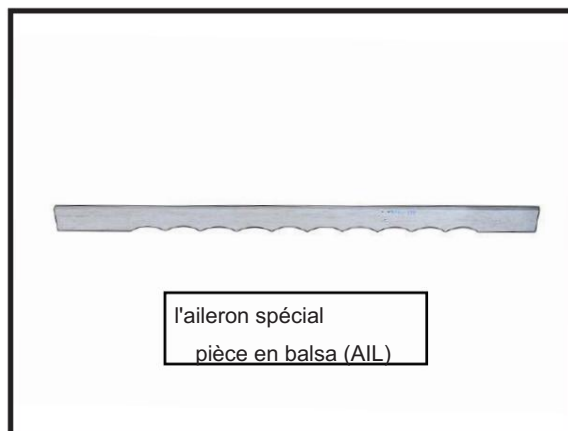
- Faites glisser l'autre panneau d'aile sur le tube et poussez les deux moitiés ensemble.

REMARQUE : NE PAS COLLER À CELA
SCÈNE

39.

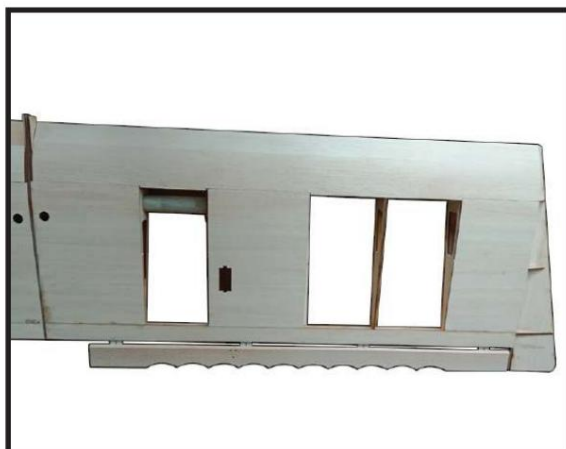


40.



- Réalisation des encoches pour les charnières sur le bord de fuite de l'aile à la scie ou à la main.
Localisez la pièce spéciale balsa de l'aileron (AIL), et vérifiez que toutes les encoches ont été découpées. Vérifiez que toutes les encoches ont également été découpées dans le panneau d'aile.

41.



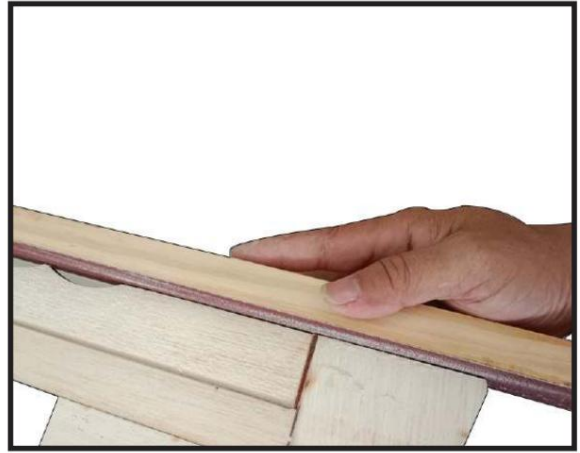
- Testez les charnières en insérant une seule charnière simple à mi-chemin dans chaque fente du bord de fuite de l'aile. Placez une goupille dans la charnière pour empêcher la charnière de glisser dans l'aile.

- Votre panneau d'aile devrait maintenant ressembler à l'image ci-dessus.

42.



43.



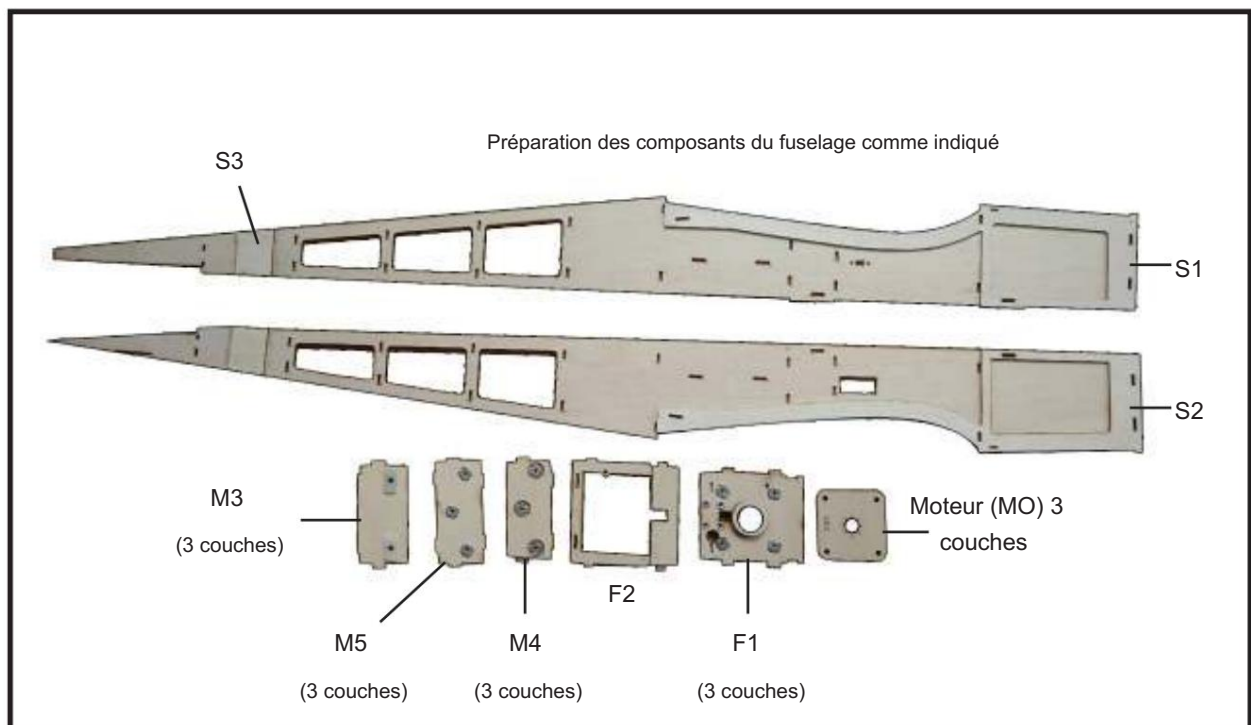
44.



- Poncez doucement tout le bord de fuite à l'aide d'un bloc de ponçage.

CONSTRUCTION DU FUSELAGE.

1.



- Localiser et assembler le fuselage avant S1 et le fuselage arrière S1B, les joindre par S3.

Répétez l'opération pour l'autre côté du fuselage en utilisant le S2 à l'avant et le S2B à l'arrière. Posez-le sur une surface en plastique et appliquez de la colle CA.

Essuyez tout excès de colle avant qu'il ne sèche afin qu'il n'y ait pas de grumeau de colle au niveau du joint.

- Localisez et assemblez les renforts latéraux du fuselage S1A et du nez au siège de l'aile, utilisez de la colle blanche pour les fixer. Répétez S2A pour l'autre côté du fuselage. Laissez la colle sécher avant de continuer. Assurez-vous de les avoir assemblés comme indiqué afin de vous retrouver avec un côté gauche et un côté droit du fuselage.

- Localiser et assembler 3 couches pour le support moteur (MO) ; 3 couches pour le support moteur (F1) et 2 couches pour la bague (ER)

- Localiser et assembler 2 couches pour F2 et F2A

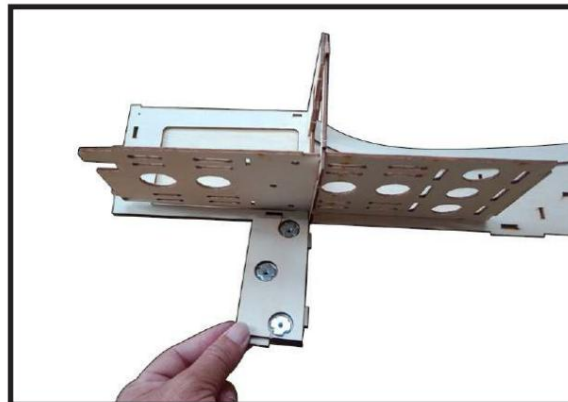
- Localisez et assemblez 4 couches pour le train d'atterrissage M4A (1 pièce), M4B (2 pièces), M4C (1 pièce) ; 3 couches pour le train d'atterrissage M5A (1 pièce), M5B (2 pièces) ; 3 couches pour le support d'aile M3A (1 pièce), M3B (2 pièces).

2.

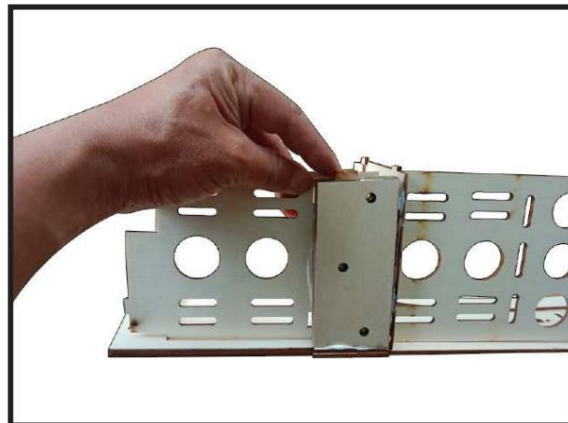


- Localisez et assemblez les doubleurs F2 (F2A) et le support de batterie/réservoir de carburant M1 comme sur l'image

3.

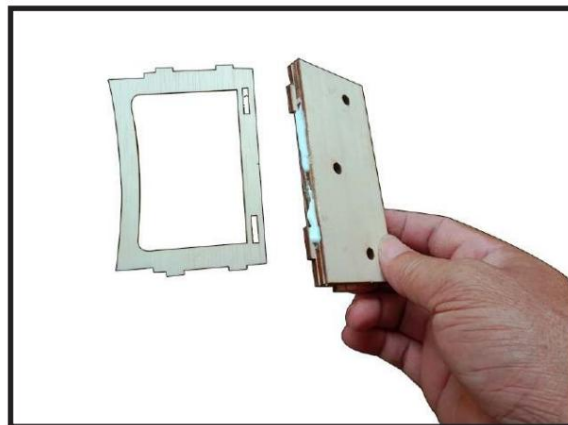


4.



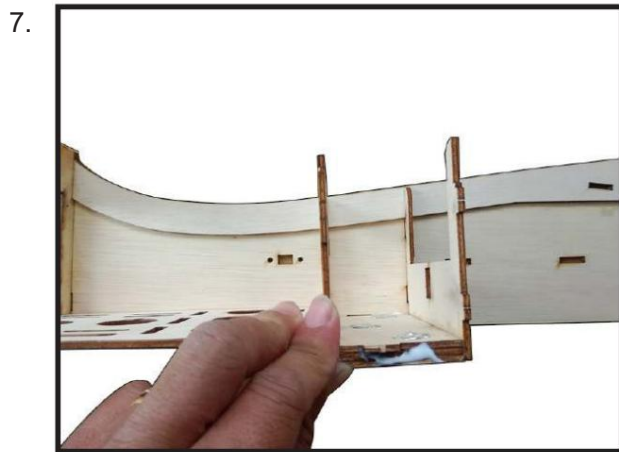
- Localisez et assemblez les doubleurs F2, le support M1 et le support de train d'atterrissage M4 (4 couches) sur le côté du fuselage comme indiqué.

5.

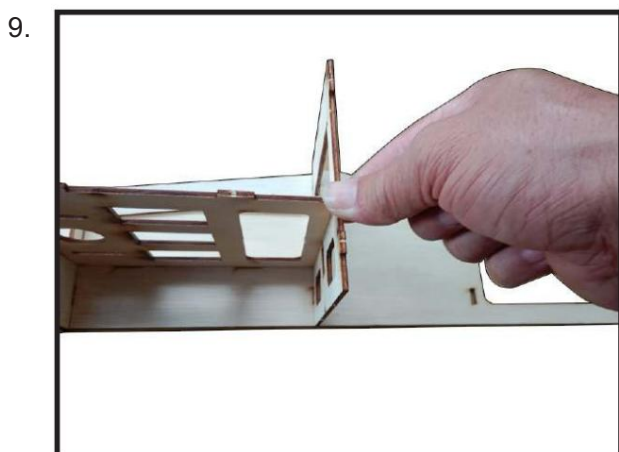


6.

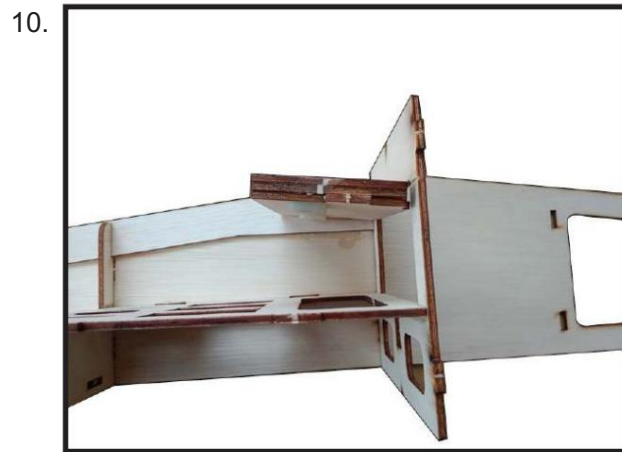




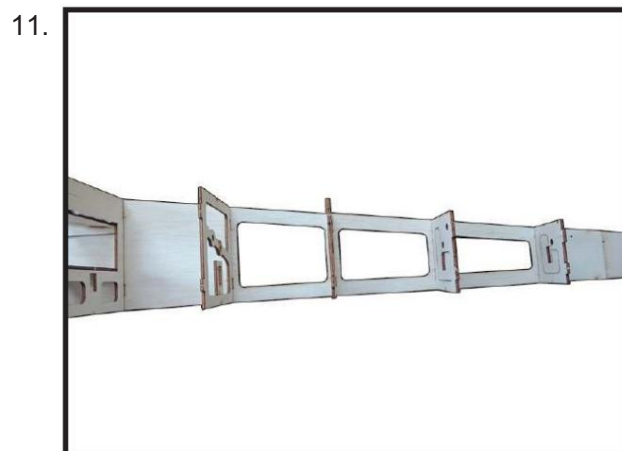
- Localisez et assemblez le support du train d'atterrissage M5 (3 couches) sur le côté du fuselage comme indiqué.



- Localisez et assemblez le support de servo M2 et F5 sur le côté du fuselage comme indiqué.



- Localisez et assemblez le support d'aile MA3 (3 couches) sur le côté du fuselage comme indiqué.

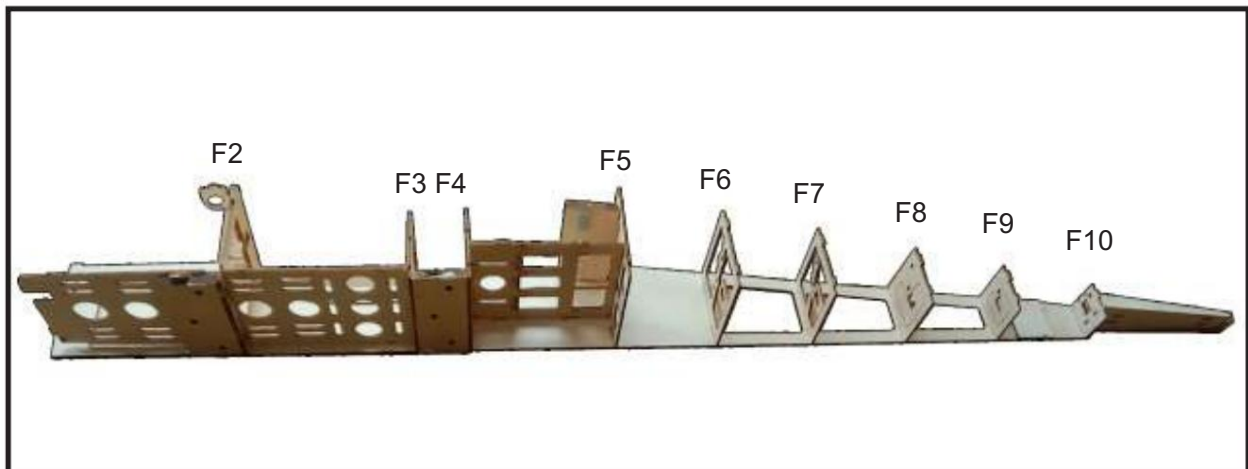


- Localisez et assemblez le support d'aile MA3 (3 couches) sur le côté du fuselage comme indiqué.



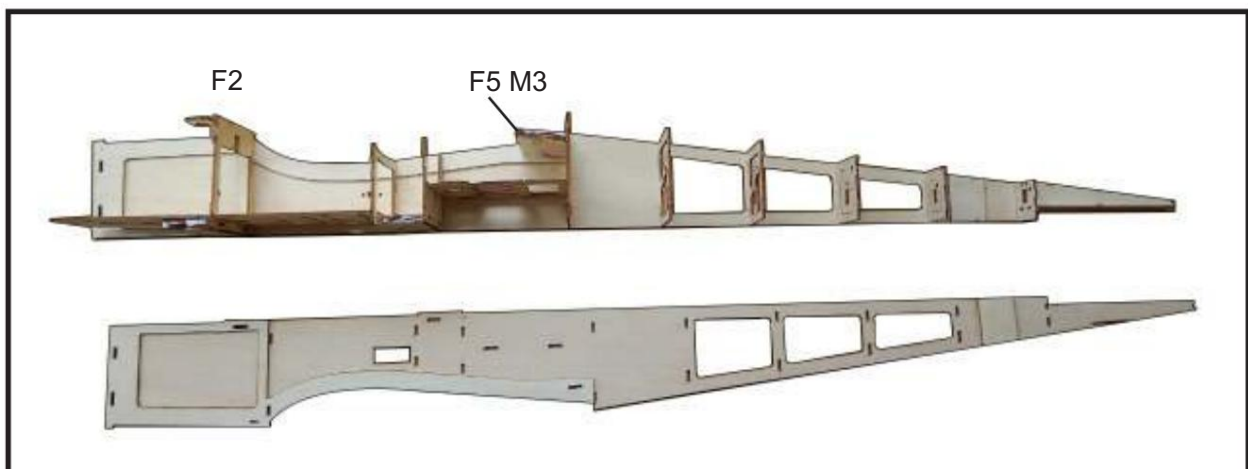
- Localisez et assemblez F10 sur M7, M8 (2 pièces) comme indiqué.

13.



- Utilisez de la colle C/A pour fixer les supports F6~F9.
- Utilisez de l'époxy 30 minutes pour coller F2 (2 pièces), F3, F4, F5, M1, M2, M3 (3 pièces), M4 (4 pièces), M5 (3 pièces), F10, M7 en place.
- Travaillez rapidement, appliquez de la colle blanche sur les sommets de F6~F9 et 30 minutes d'époxy sur F2 (2 pièces), F3, F4, F5, M1, M2, M3 (3 pièces), M4 (4 pièces), M5 (3 pièces), F10, M7.

14.

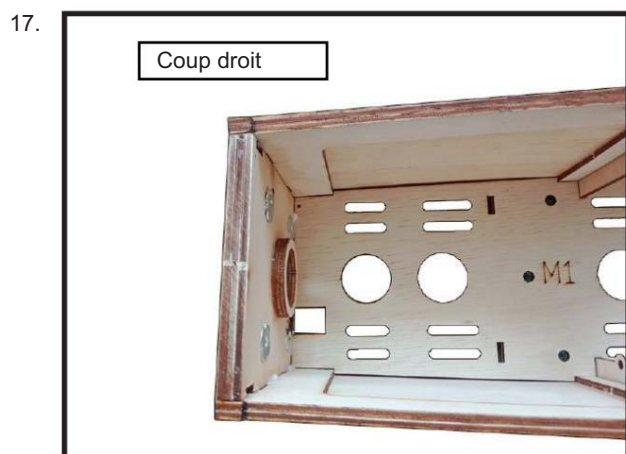
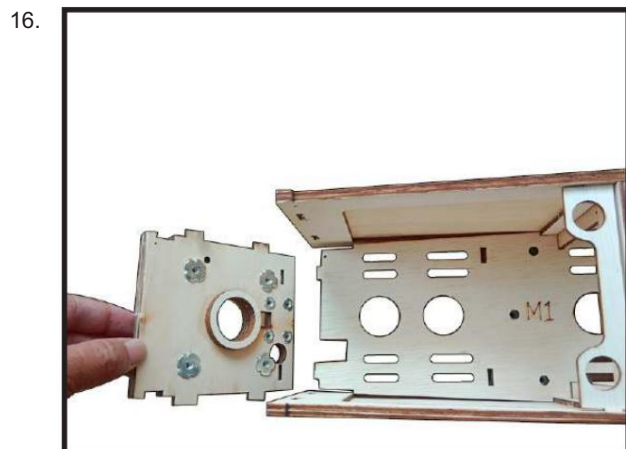


15.

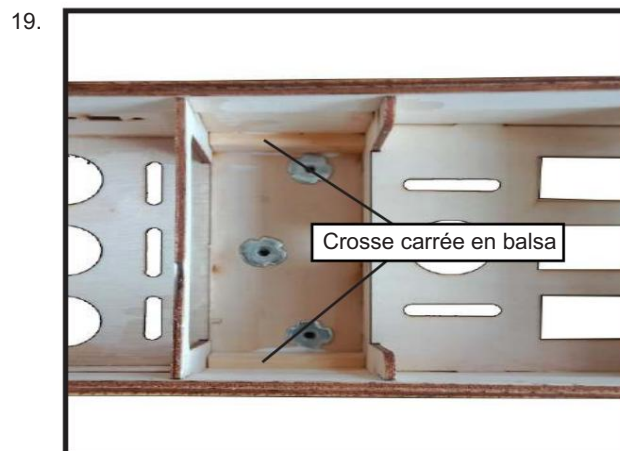
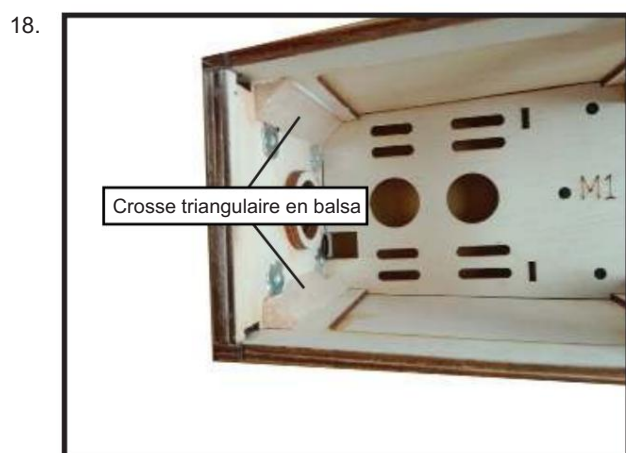


- Placez l'autre côté du fuselage en place et maintenez-le en place avec des élastiques ou du ruban adhésif enroulé autour du fuselage à plusieurs endroits. Assurez-vous que le fuselage est droit sur la ligne centrale. (Utilisez le plan, assurez-vous que F2, F5 et le support d'aile M3 sont perpendiculaires aux côtés du fuselage).

- Avant que la colle ne sèche, vérifiez que le fuselage est bien droit sur la ligne centrale. Laissez ensuite durcir complètement.

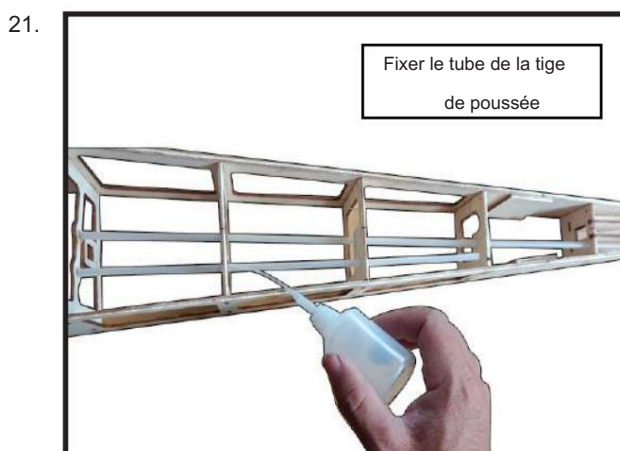
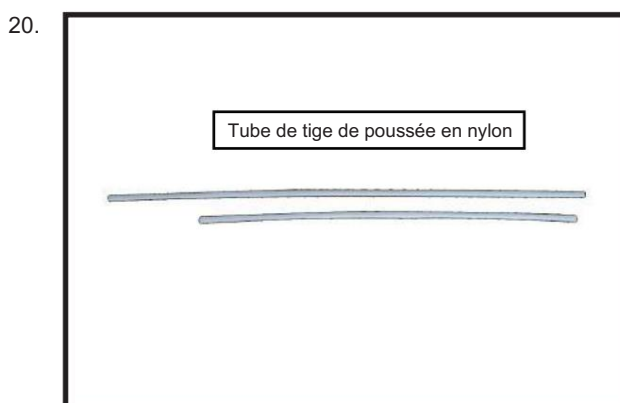


REMARQUE : F1 est délibérément décalé vers la droite pour fournir une « poussée à droite » afin que l'avion reste droit.

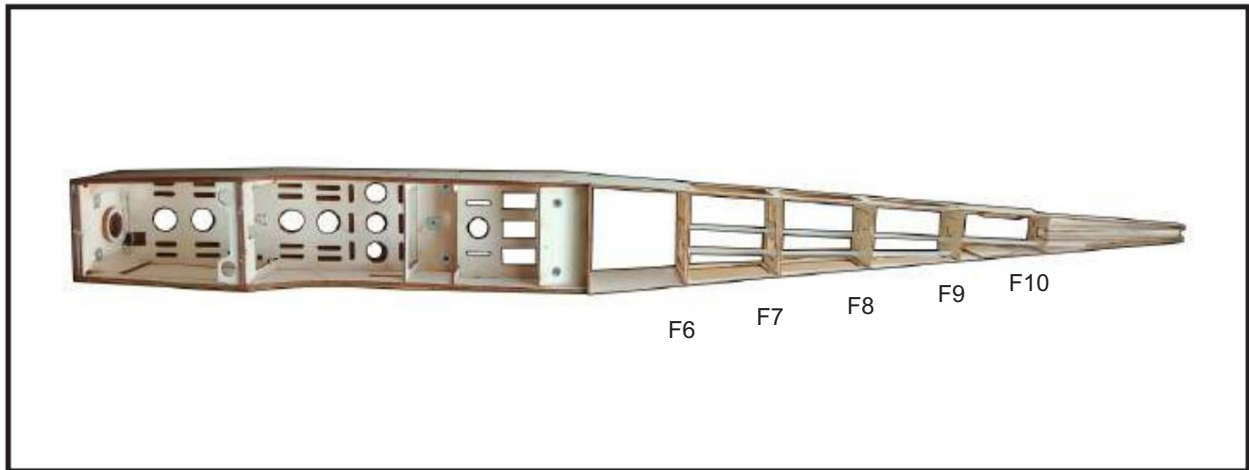


- Deux morceaux de triangles de balsa sont fournis pour renforcer la jonction entre le pare-feu et le fuselage. Découpez des encoches dans les triangles de balsa là où c'est nécessaire pour dégager les écrous borgnes et les trous des tiges de poussée, puis collez les triangles de balsa en place à l'arrière du fuselage en utilisant de l'époxy 30 min.

- Deux morceaux de Balsa Square sont fournis pour renforcer le joint entre le support du train d'atterrissage et le fuselage. Le Balsa Square a été collé sur deux côtés intérieurs du fuselage, entre F3 et F4 comme indiqué, en utilisant de l'époxy 30 min.



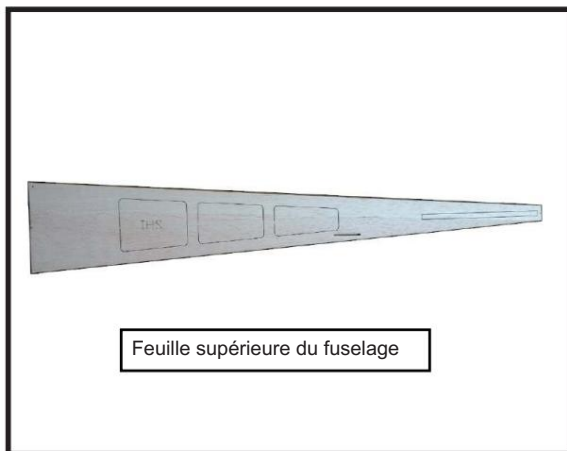
22.



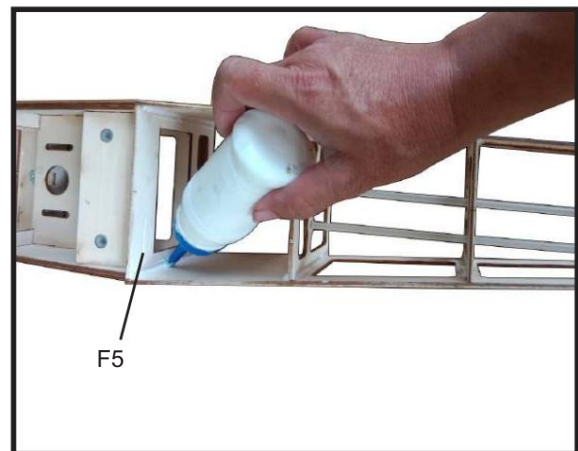
- Deux morceaux de tube de tige de poussée en nylon sont fournis pour fabriquer les manchons extérieurs de la tige de poussée de l'élévateur et du gouvernail.

- Travaillez rapidement et appliquez de la colle C/A sur les tiges de poussée de l'élévateur et du gouvernail à F6, F7, F8, F9, F10 comme indiqué.

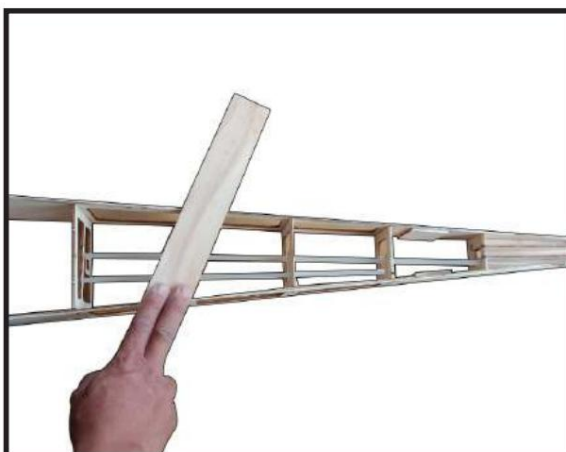
23.



25.



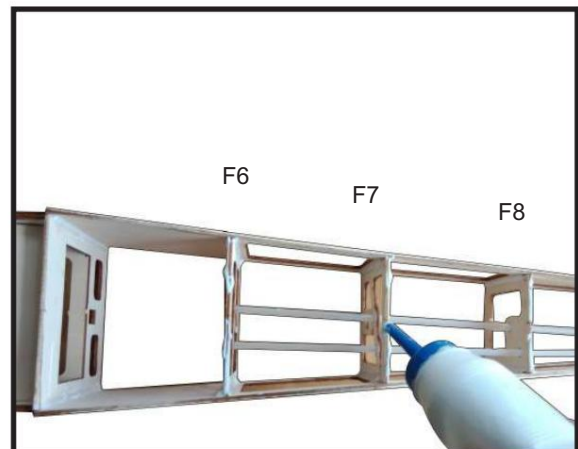
24.



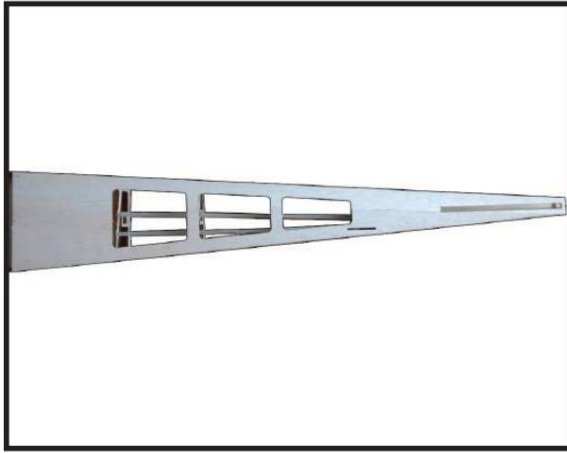
- Bloquez soigneusement le sable dans la partie supérieure du fuselage comme indiqué.

- Travaillez rapidement en appliquant de la colle blanche sur le F5 et les deux intérieurs du fuselage comme indiqué.

26.

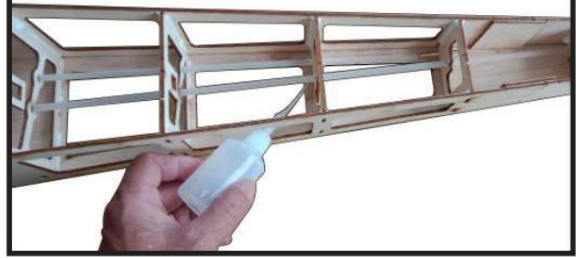


27.



29.

Retournez le fuselage pour coller à l'intérieur la feuille aux formateurs comme indiqué



- Travaillez rapidement, appliquez de la colle blanche sur le dessus des F6, F7, F8, F9, F10 puis mettez en place la tôle supérieure du fuselage comme indiqué.

28.

Utilisez de la colle C/A pour fixer la partie supérieure du fuselage

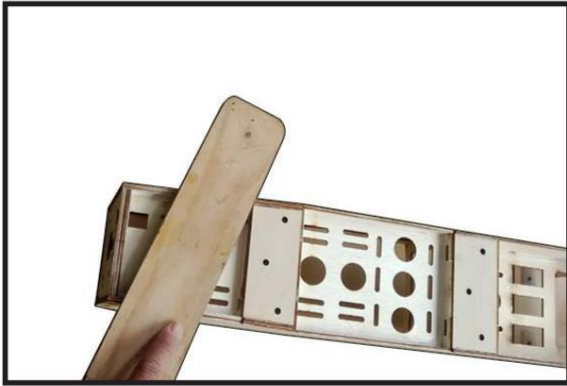


30.



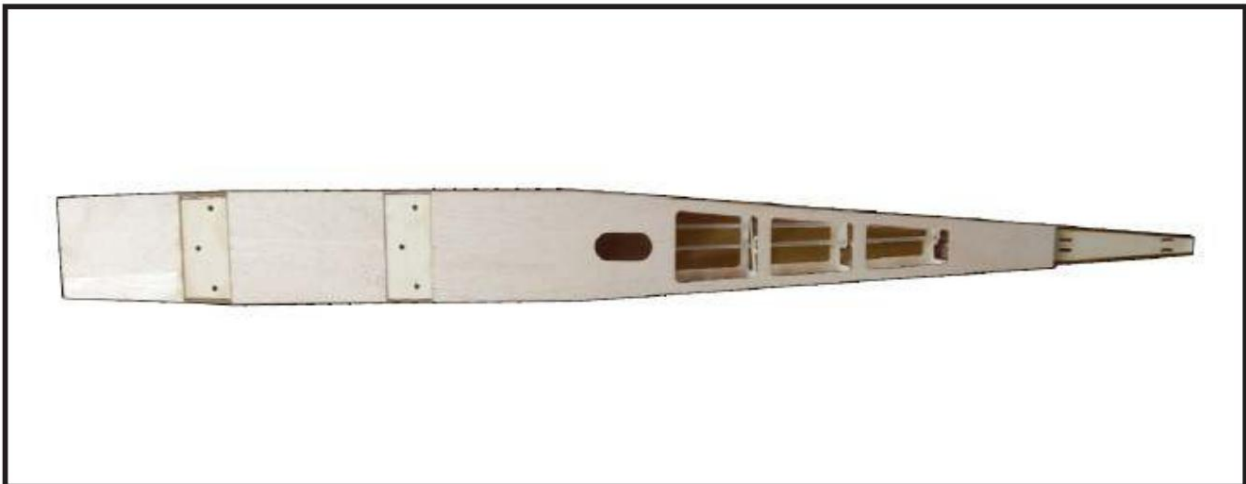
Feuille inférieure du fuselage

31.



- Bloquez soigneusement le sable dans la partie inférieure du fuselage comme indiqué

32.

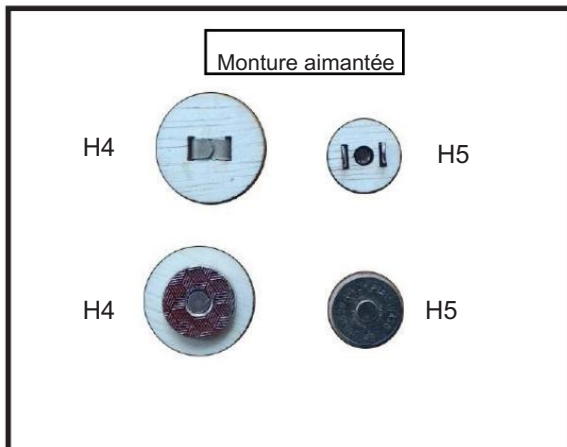


- Travaillez rapidement, appliquez de la colle blanche et utilisez de la colle C/A pour fixer la tôle du bas du fuselage comme cela a été fait pour la tôle du haut du fuselage. Terminez comme indiqué

* Aimant d'assemblage pour la trappe supérieure du fuselage.

REMARQUE : Veuillez procéder étape par étape à la construction afin de localiser correctement la trappe.

33.



34.



- Aimant H4 (2 pièces), H5 (2 pièces) pour trappe supérieure.

35.



- Utilisez de la colle C/A pour assembler l'aimant à H3 comme indiqué.

36.



37.

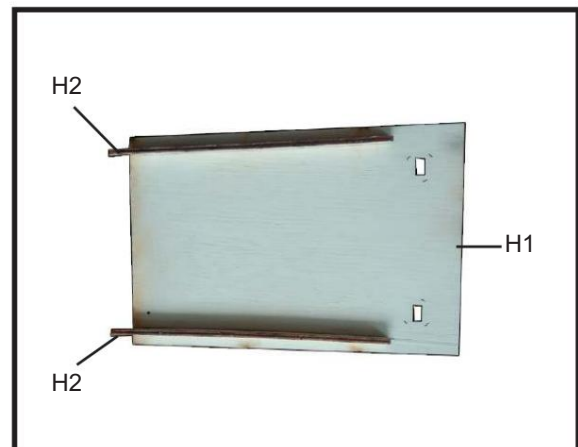


- Poncez soigneusement la zone de la trappe pour éliminer les bosses, les points de colle ou les décalages entre les côtés du fuselage, les doublures et le haut de l'ancien fuselage.

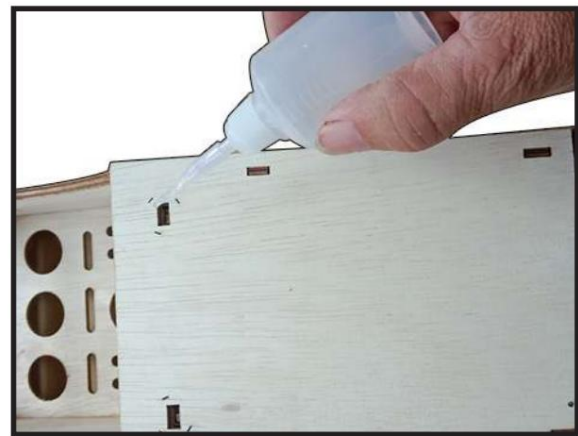
Attention à ne pas poncer une courbe dans les côtés du fuselage ce qui provoquerait un jeu disgracieux lors de la pose de la trappe !

- Placer l'aimant dans un ensemble de chaque côté comme indiqué.

38.



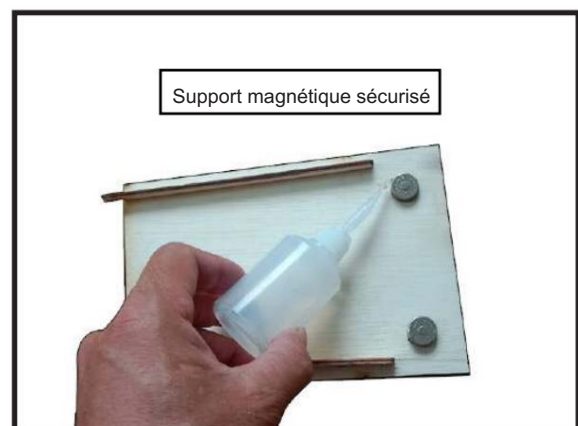
39.



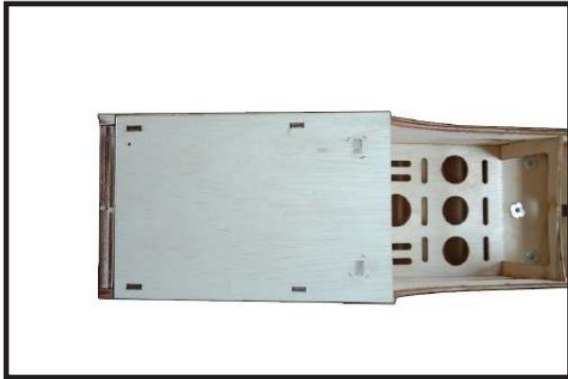
- Localisez la trappe en contreplaqué découpée. Inspectez les deux côtés et choisissez le côté le plus esthétique pour le dessus. Localisez également les supports latéraux/les dispositifs de retenue de la trappe H2.

- Placez-le dans la trappe supérieure pour localiser correctement l'aimant de chaque côté, puis utilisez de la colle C/A pour le fixer comme indiqué.

40.



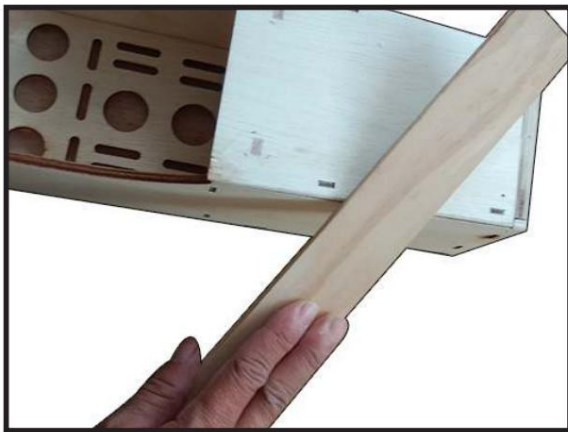
41.



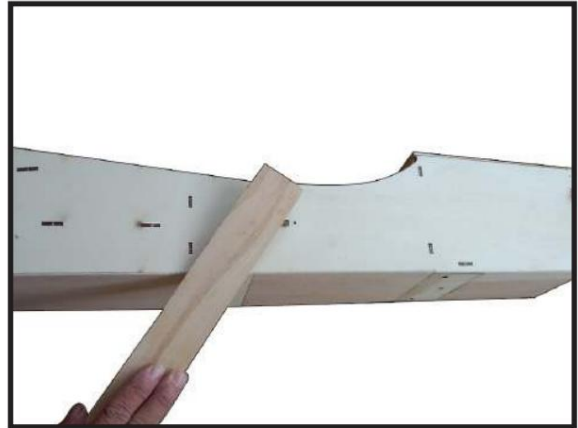
- Utilisez de la colle C/A pour fixer l'aimant.

- Finition comme indiqué.

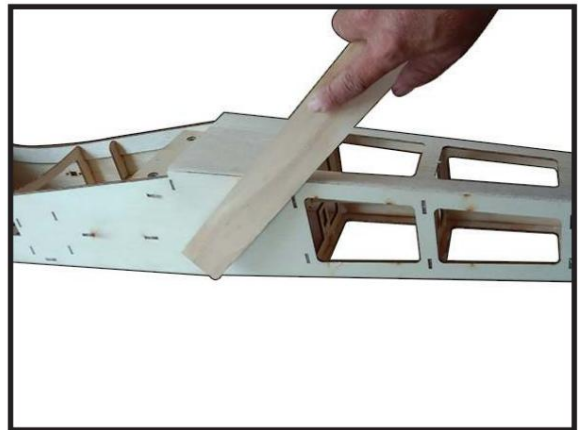
42.



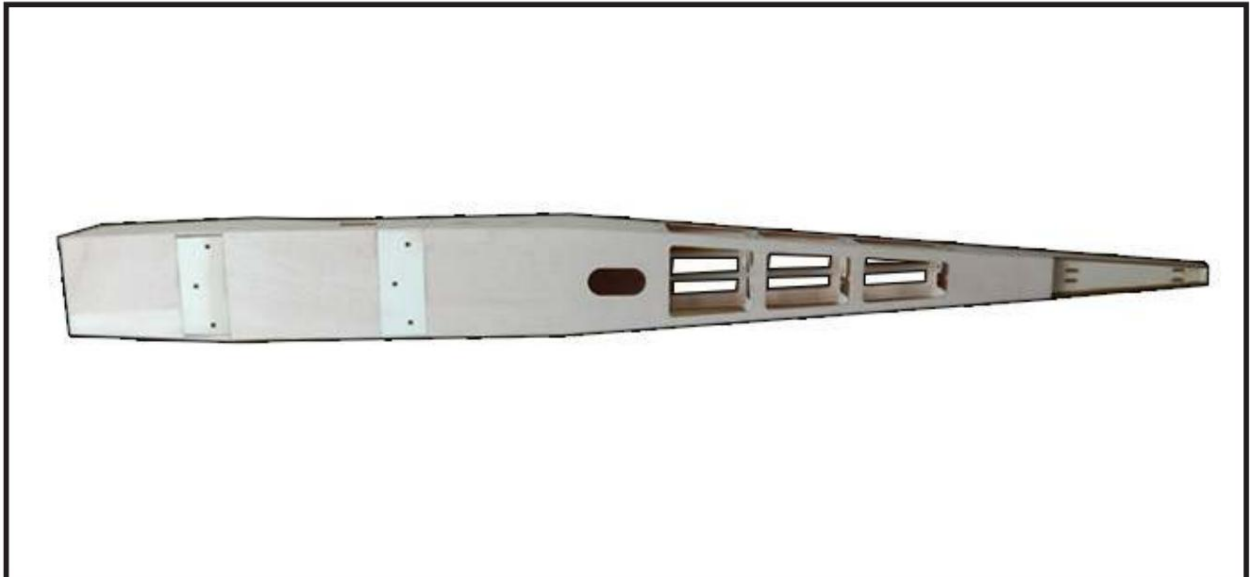
43.



44.

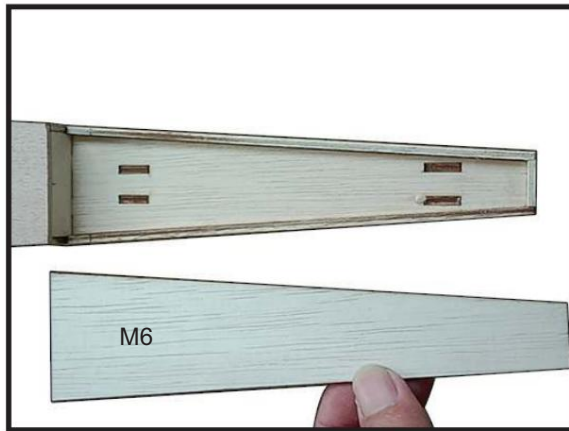


45.



- Poncer soigneusement tout le fuselage.

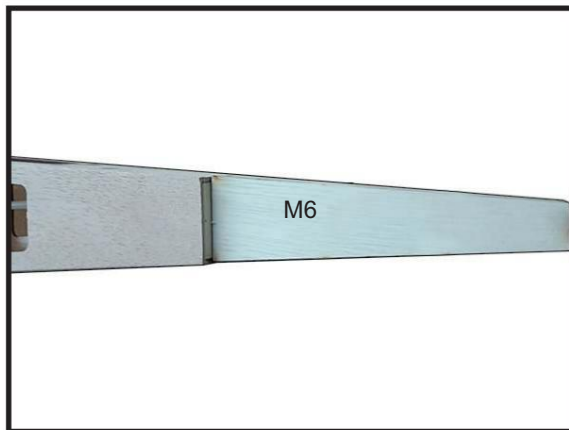
46.



- Préparez le montage du moteur. • Placez-le dans le support du réservoir de carburant (FM) et utilisez de la colle C/A pour le fixer comme indiqué.
- Appliquer le support moteur sur 3 couches.

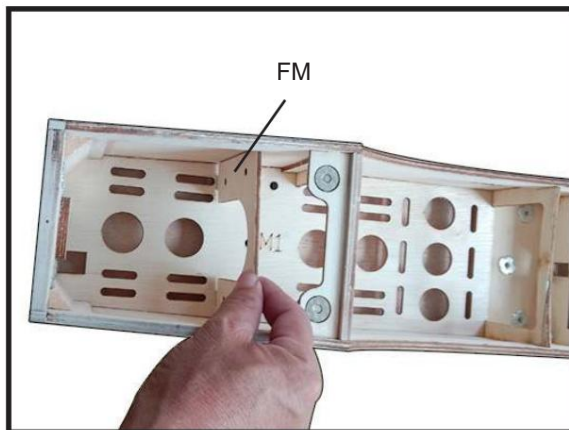
AJUSTER LES AILES AU FUSELAGE.

47.

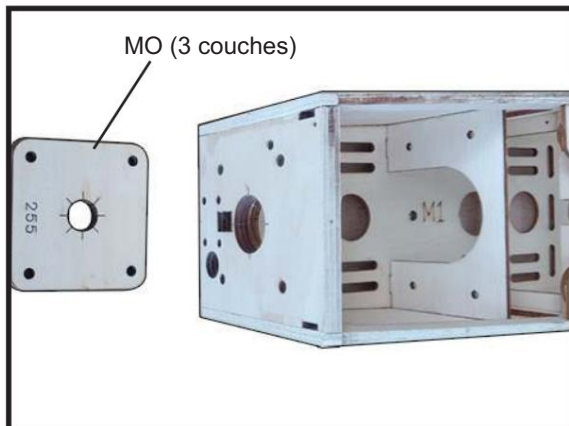


- Placer dans le support stabilisateur (M6) sur le fuselage et utiliser de la colle C/A pour fixer.

48.



49.



1.



2.



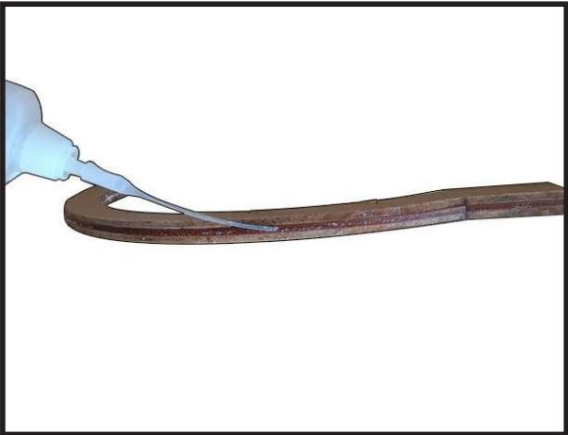
3.



- Localisez le boulon permettant d'assembler l'aile au fuselage.

CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE DE GOUVERNAIL.

1.

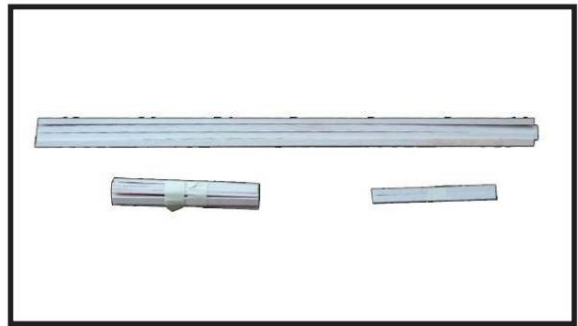


2.

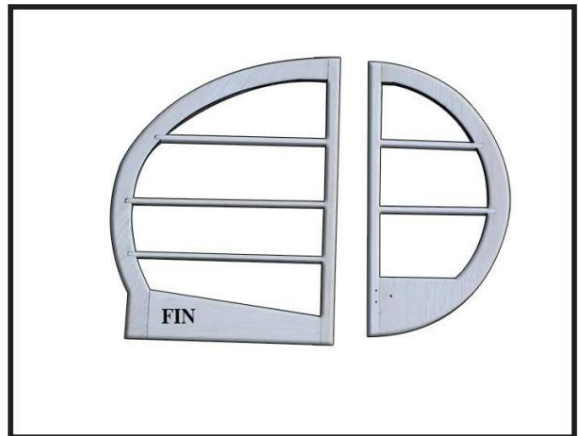


- Localisez et utilisez de la colle C/A pour assembler le gouvernail et dans le balsa découpé (RD, FIN).

3.



4.



- Localisez l'utilisation de la colle CA pour assembler le bâton de balsa, pièce spéciale en balsa (FIN), comme le kit de plan papier pour le gouvernail et en.

5.



6.



- Faire un angle de 45 degrés pour chaque côté du bord (environ 12 à 15 mm pour les courses de contrôle du gouvernail).

7.



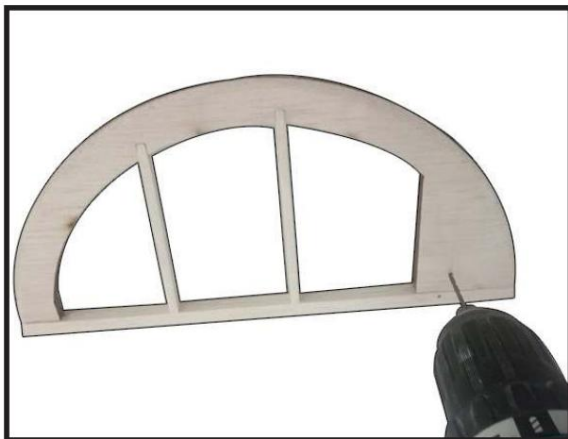
- En utilisant un bloc de ponçage comme guide, sculptez et poncez l'avant du bord d'attaque pour lui donner une forme ronde.

REMARQUE : laissez le bord de fuite, l'extrémité supérieure et le bas de la nageoire lat et carré.

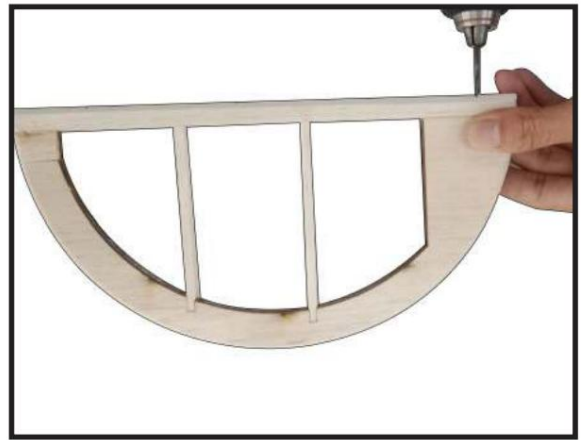
- Posez le lat sur le panneau de construction et poncez légèrement toute la structure juste assez pour lisser tous les joints de colle. Faites cela des deux côtés du lat.

- En utilisant également le bloc de ponçage, arrondissez les bords d'attaque de la dérive et du gouvernail.

8.



9.

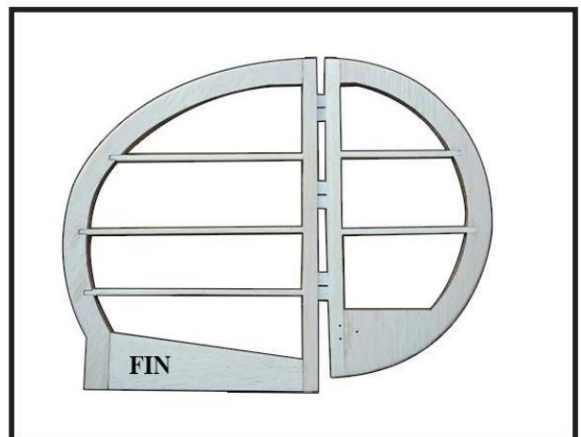


- Percez les trous de diamètre 2 mm pour le guignol de commande du gouvernail et les trous de diamètre 3 mm pour le train de queue en acier.

10.



11.

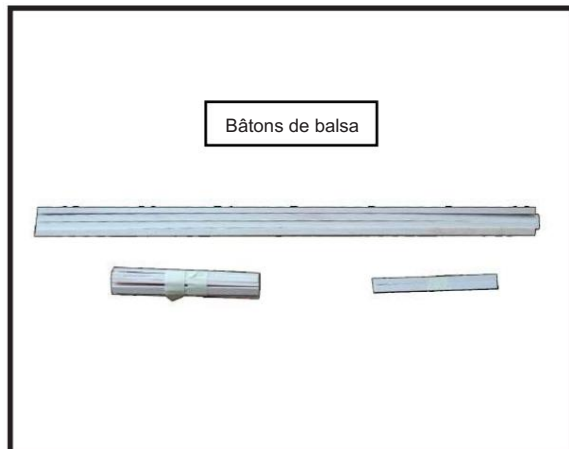


- Découpez des fentes pour les charnières dans l'aileron et le gouvernail. Mettez de côté le gouvernail pour le recouvrement.

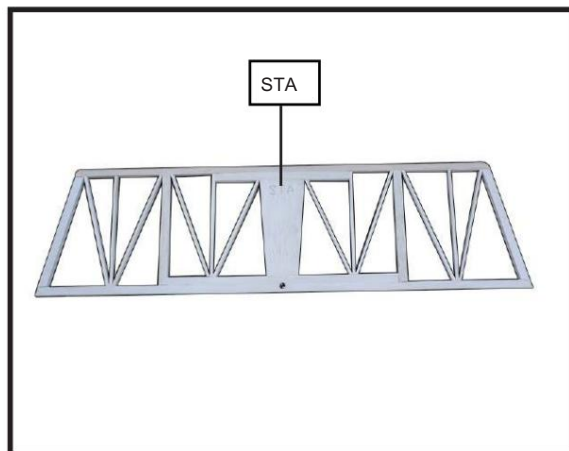
REMARQUE : NE COLLEZ PAS LES CHARNIÈRES POUR LE MOMENT !

CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE STABILISATEUR.

1.



2.

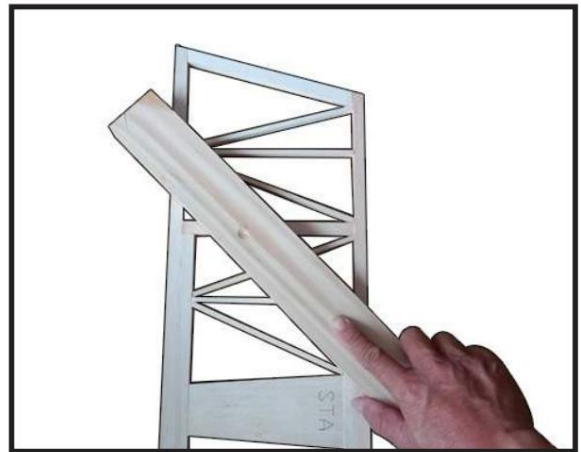


- Localisez et utilisez des bâtons de balsa et une pièce spéciale en balsa (STA) pour assembler le stabilisateur (comme sur le plan papier) avec de la colle CA.

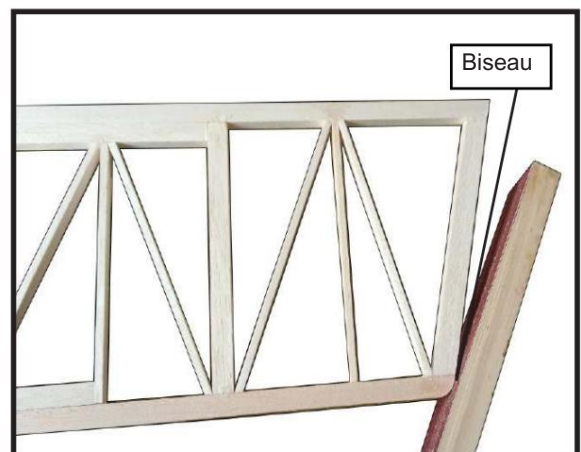
3.



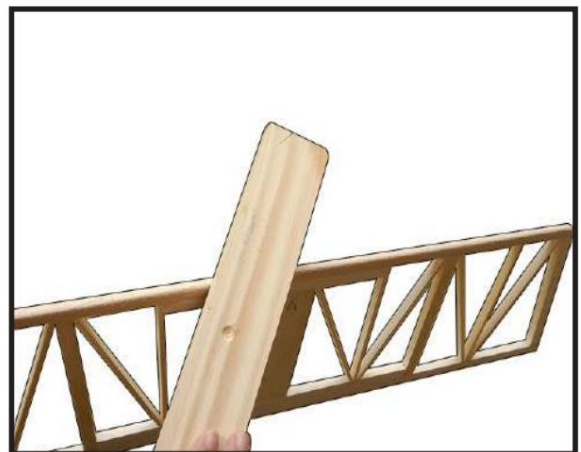
4.



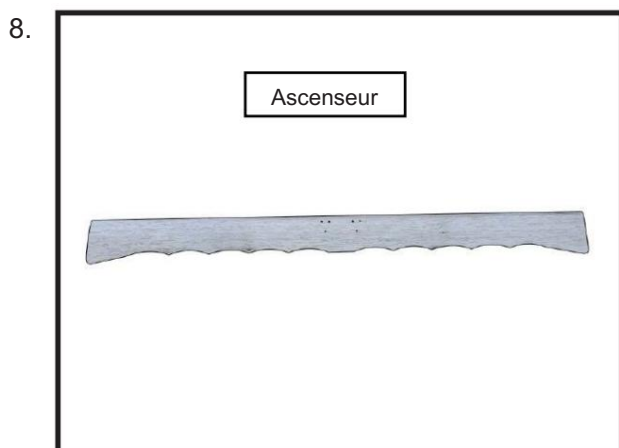
5.



6.

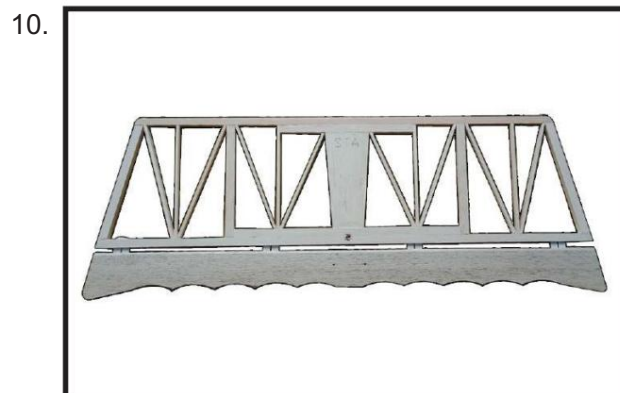
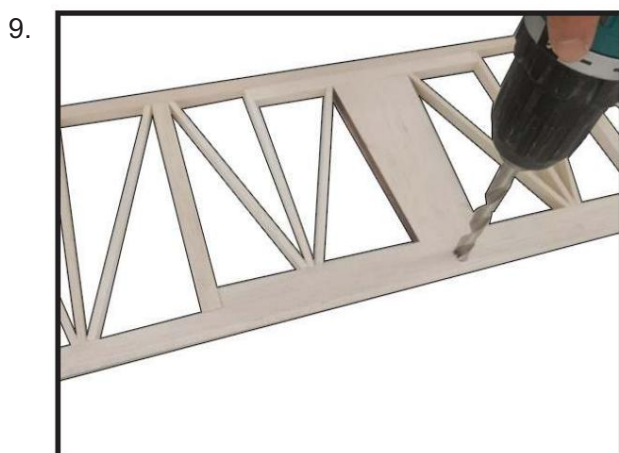


- Posez le stabilisateur sur la plaque de construction et poncez légèrement toute la structure au bloc de ponçage juste assez pour lisser tous les joints de colle. Faites cela des deux côtés du stabilisateur. Utilisez également le bloc de ponçage pour arrondir les bords avant du stabilisateur.



- Percez un trou de 6 mm de diamètre pour le train de roulement de queue en acier. Faites un angle de 45 degrés pour chaque côté du bord (environ 12 à 15 mm pour les commandes de l'élévateur).

- Percez les trous pour l'élévateur, pièce spéciale en balsa (ELE), pour le klaxon de commande de l'élévateur.



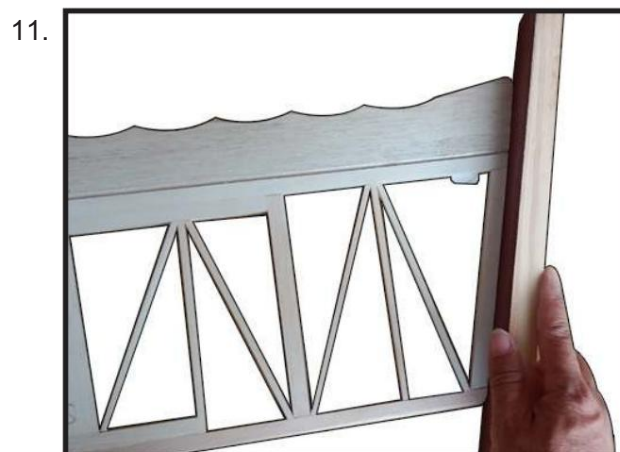
- Utilisez un cutter pour découper des fentes dans le bord de fuite du stabilisateur horizontal et le bord d'attaque de l'élévateur.

- Assurez-vous que les fentes sont coupées sur les axes centraux du bord de fuite du stabilisateur horizontal et du bord d'attaque de l'élévateur. Ainsi, l'élévateur fonctionnera correctement sans se coincer. Assurez-vous également que les fentes sont suffisamment profondes pour permettre l'insertion de la moitié de la charnière dans la fente.

- Une fois toutes les fentes coupées, insérez une seule charnière à mi-chemin dans chaque fente de charnière du stabilisateur (ou dans l'aile, selon le cas).

- Si la charnière est difficile à enfoncer, réinsérez le couteau et déplacez-le d'avant en arrière dans la fente plusieurs fois de plus, puis réessayez.

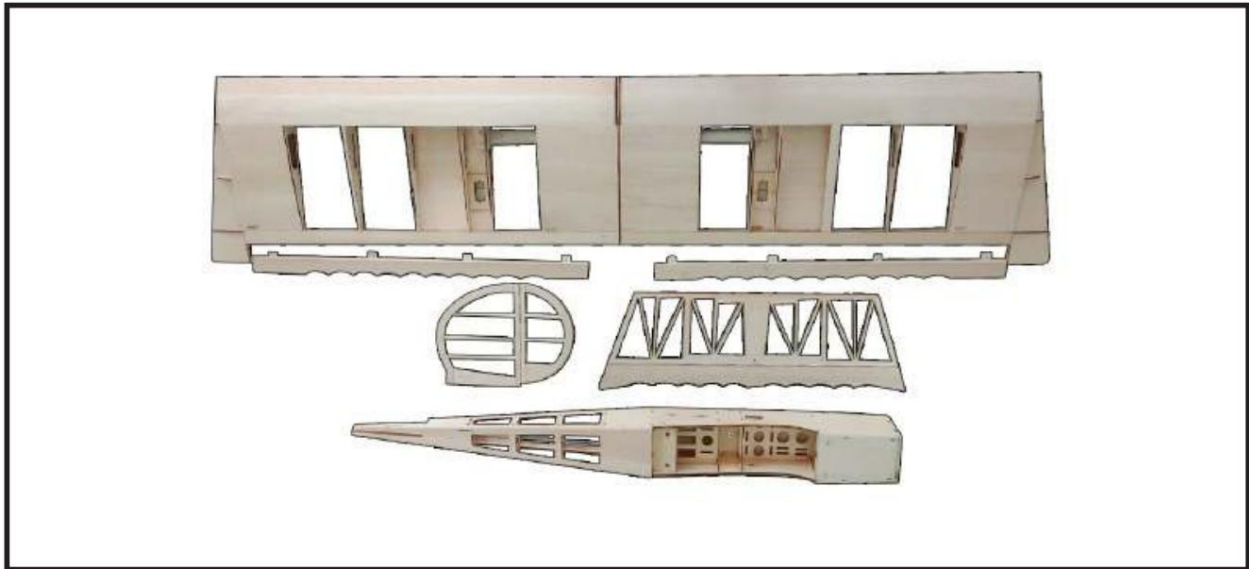
REMARQUE : NE COLLEZ PAS LES CHARNIÈRES POUR LE MOMENT !



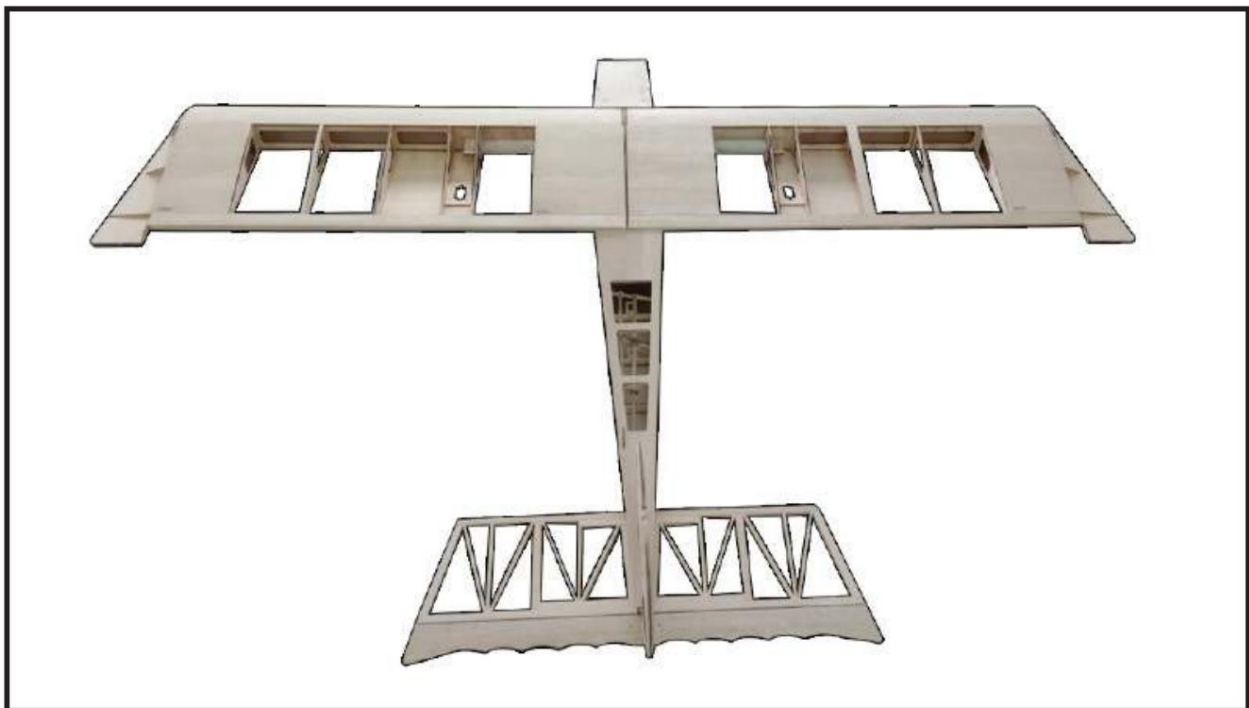
- Poncez délicatement tout le bord latéral à l'aide d'une cale à poncer.

S'ADAPTE À TOUTES LES CONFIGURATION.

1.



2.

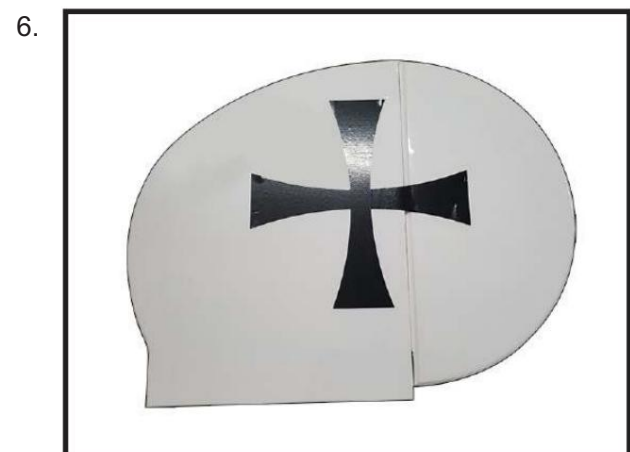
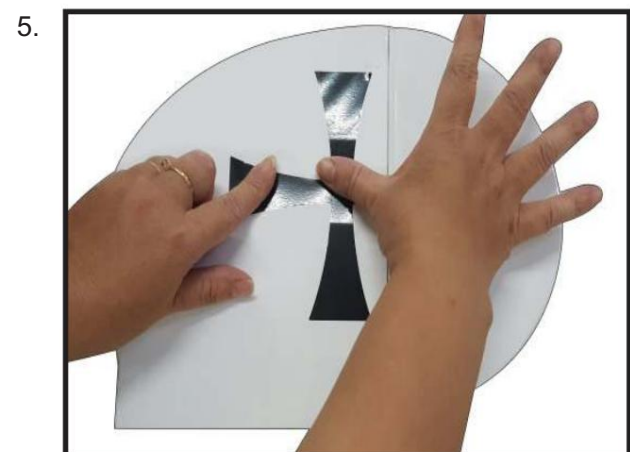
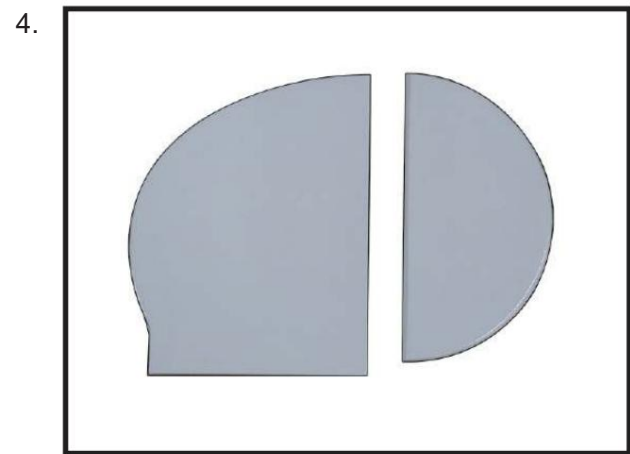
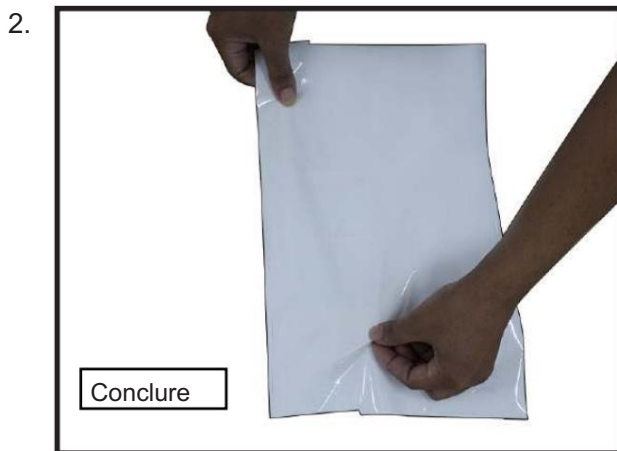
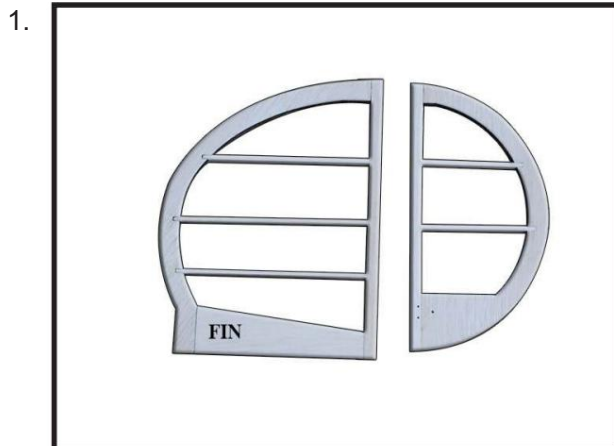


COUVERTURE DU CLASSIQUE BÂTON MOCHE.

REMARQUE : veuillez toujours à ne pas « entailler » ou couper dans le bois lorsque vous coupez l'excédent de matériau de revêtement des pièces en bois. En effet, rayer un composant structural essentiel de l'avion pourrait sérieusement affaiblir sa résistance et éventuellement provoquer une défaillance à l'intérieur du fuselage.

Vous pouvez recouvrir votre kit Master Scale Kit Edition Classic Ugly Stick 70.9" de n'importe quelle couleur ou marque de film que vous souhaitez. Gardez une palette de couleurs simple si vous débutez dans le recouvrement. Les pages suivantes montrent le kit Master Scale Kit Edition Classic Ugly Stick 70.9" recouvert d'un film légèrement collant, imprimé en usine dans l'usine Seagull, vous n'avez pas besoin de reproduire cela, alors soyez créatif et créez votre propre schéma. Suivez les instructions pour le type et la marque de film de recouvrement que vous choisirez.

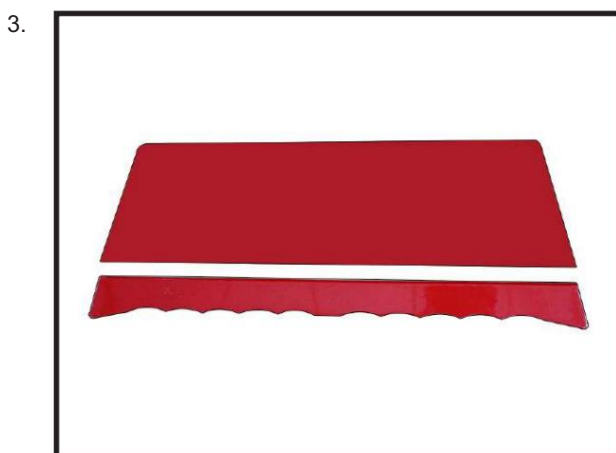
1. COUVREZ LE STABILISATEUR
VERTICAL.



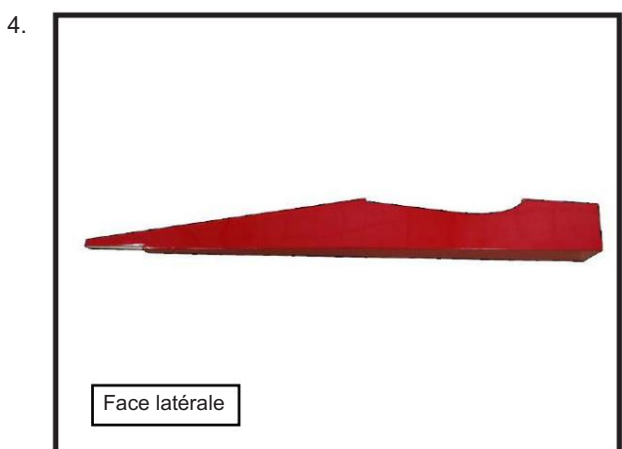
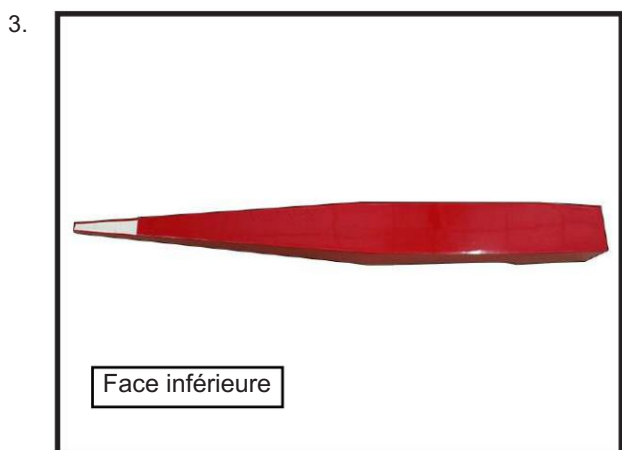
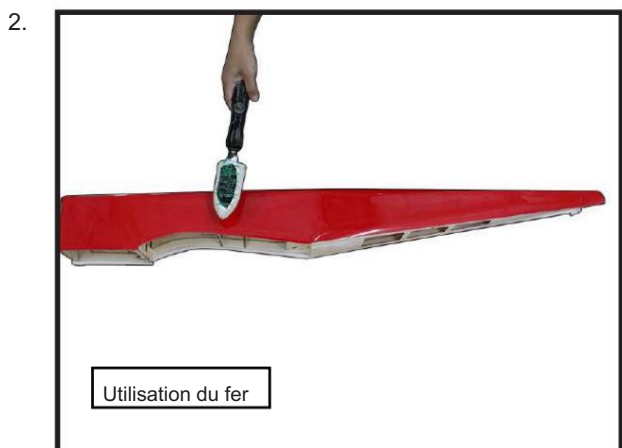
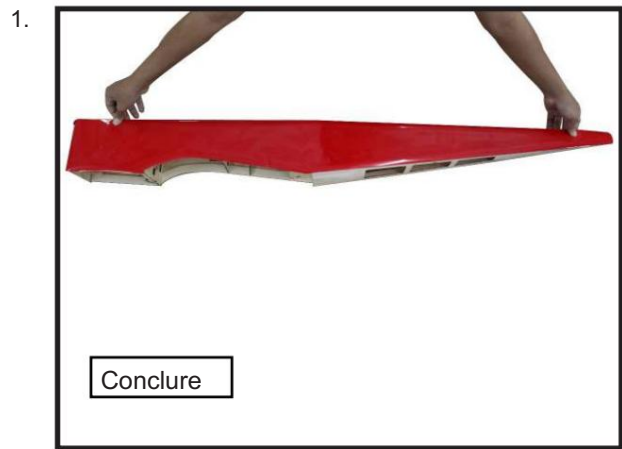
REMARQUE : Lorsque vous appliquez un revêtement sur une structure ouverte, comme cette nageoire et ce gouvernail, vous devez d'abord coller complètement le revêtement sur tous les bords extérieurs de la structure. Ensuite, revenez en arrière et rétrécissez fermement le milieu du revêtement.

2. COUVRIR LE STABILISATEUR HORIZONTAL

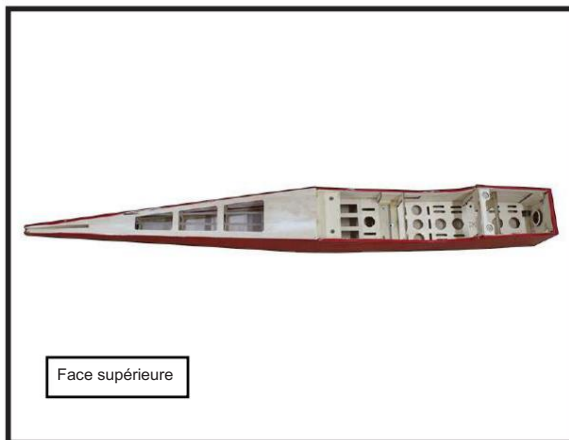
- Couvrir le stabilisateur horizontal est pratiquement le même que couvrir le stabilisateur vertical.



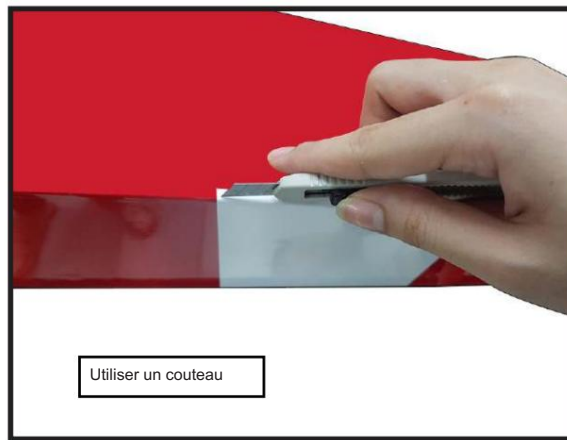
3. COUVRIR LE FUSELAGE.



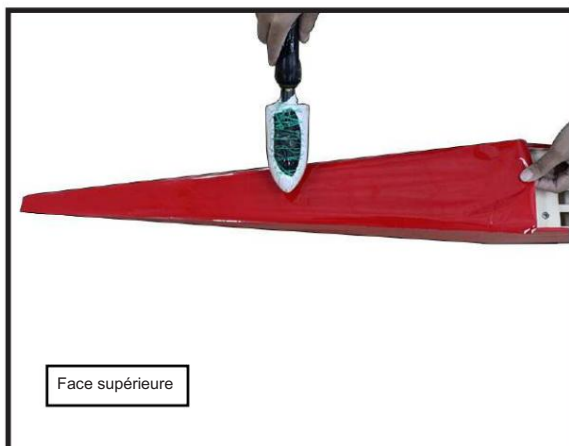
5.



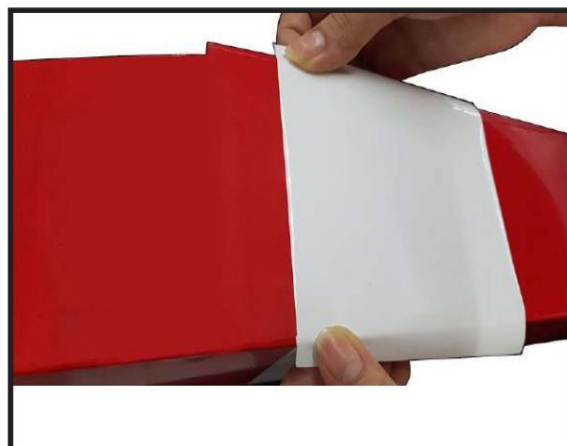
9.



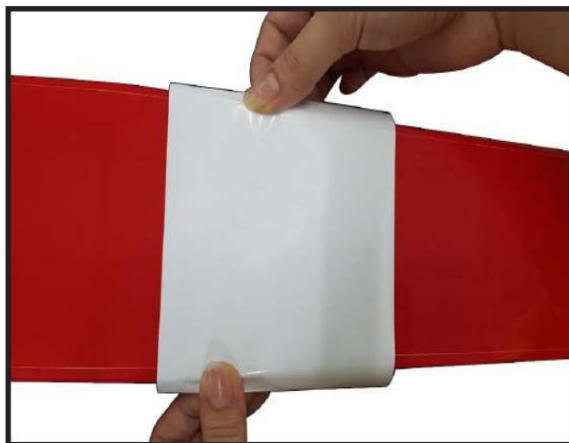
6.



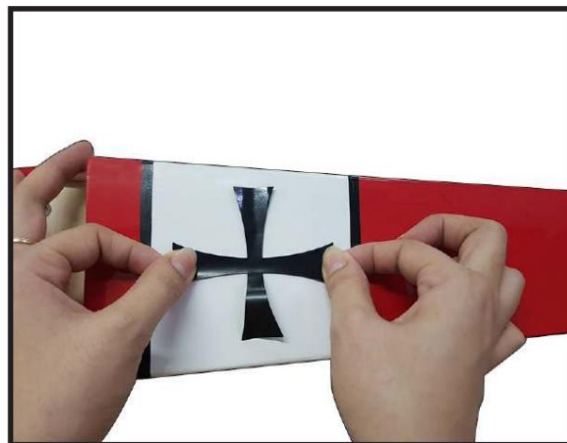
10.



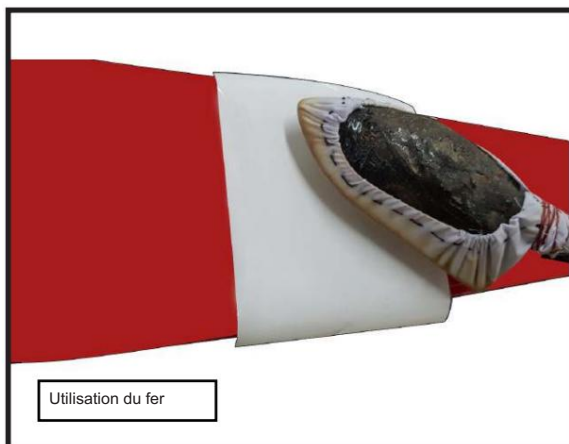
7.



11.



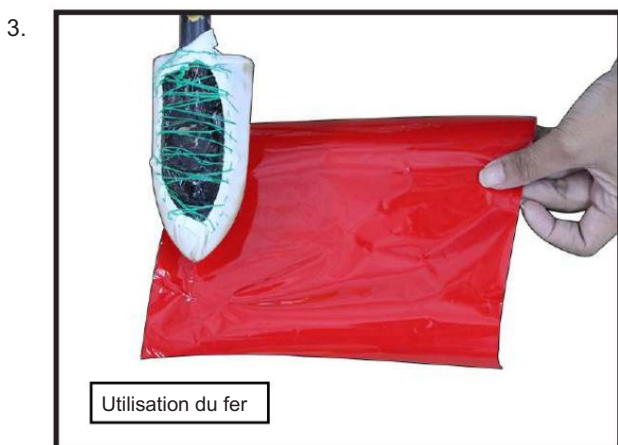
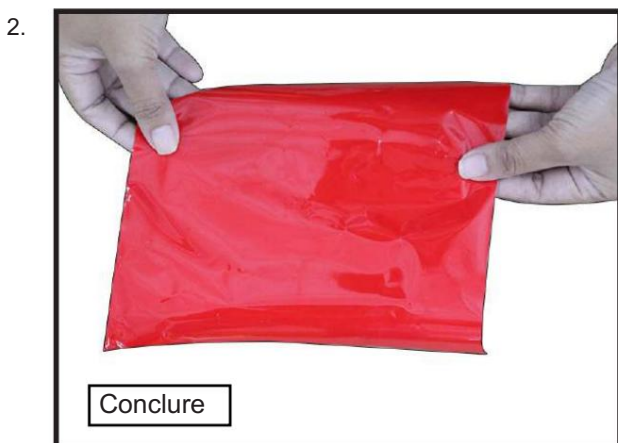
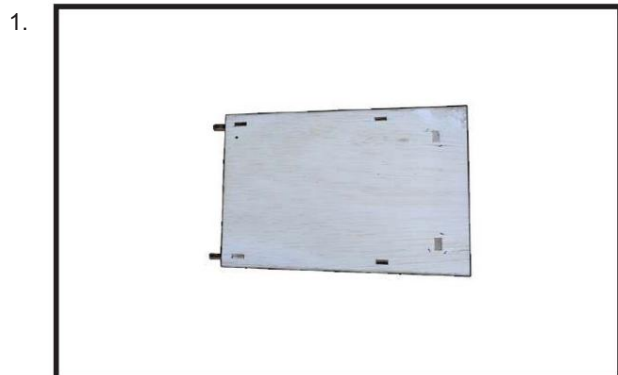
8.



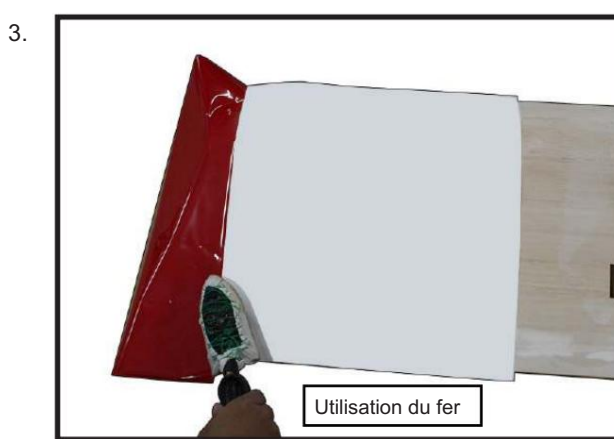
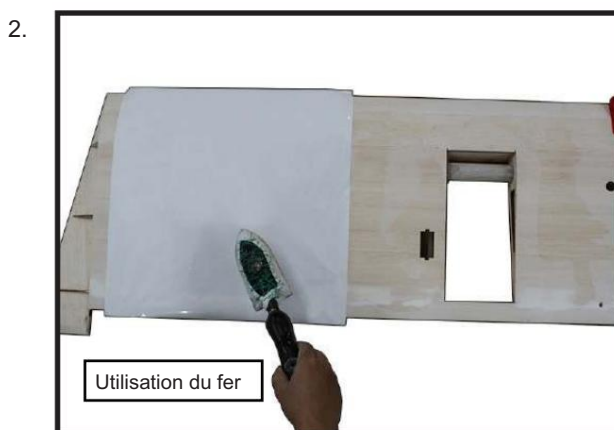
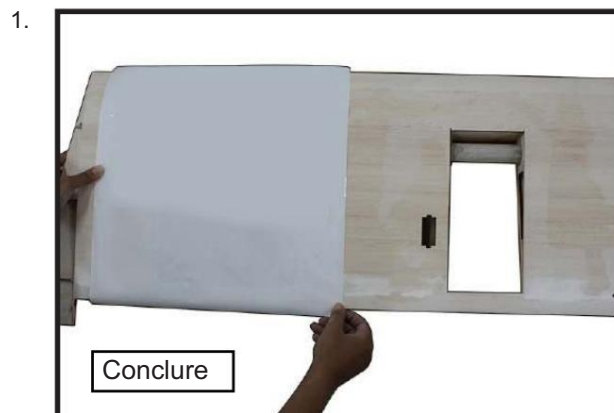
12.



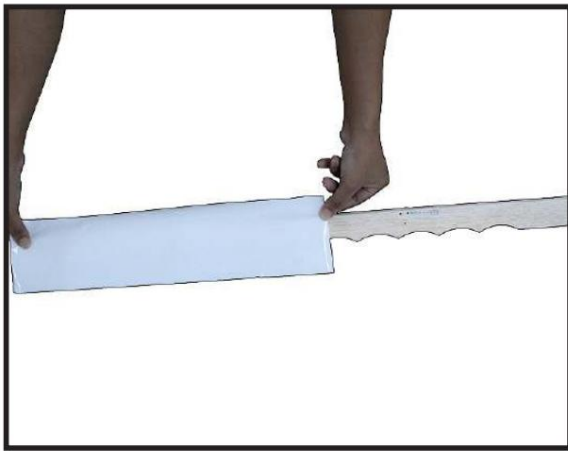
4. COUVREZ LA TRAPPE.



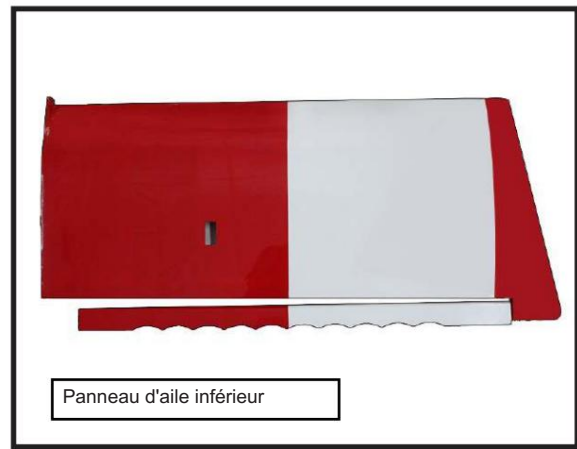
5. COUVRIR L'AILE.



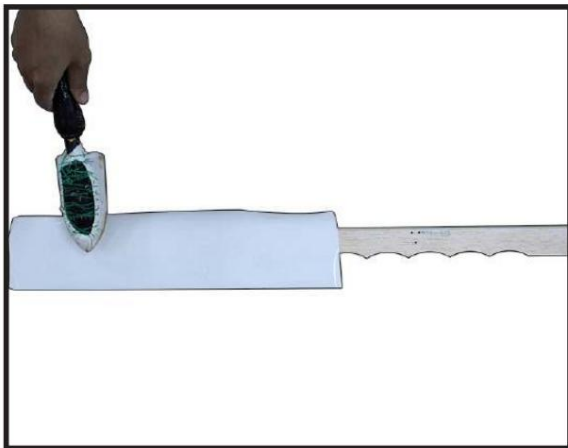
5.



9.



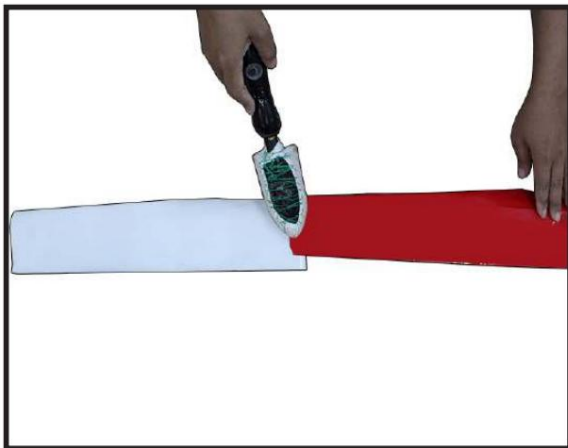
6.



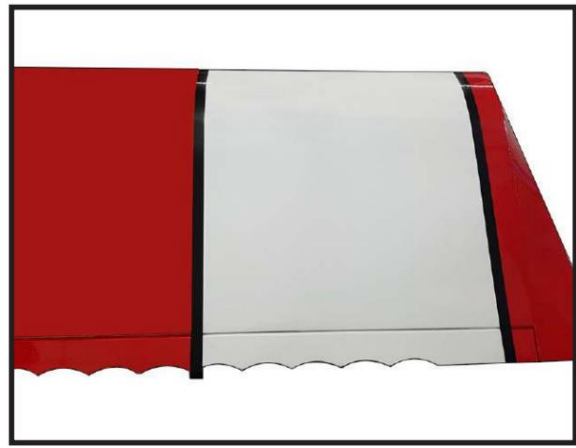
10.



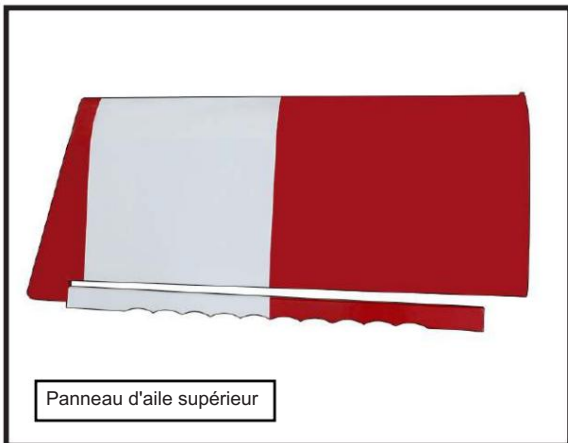
7.



11.



8.



12.



13.

**ASSEMBLAGE FINAL.**

REMARQUE : Pour éviter de rayer votre nouvel avion, nous vous suggérons de couvrir votre établi avec une vieille serviette. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour contenir les petites pièces après avoir ouvert les sacs. Veuillez essayer toutes les pièces. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces et qu'elles sont correctement alignées avant de les coller ! Cela garantira un assemblage correct car le Master Scale Kit Edition Classic Ugly Stick 70,9" est fabriqué à partir de matériaux naturels et des ajustements mineurs peuvent devoir être effectués. La peinture et les pièces en plastique utilisées dans ce kit sont résistantes au carburant. Cependant, elles ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment les suivants : diluant à peinture, accélérateur de colle cyanoacrylate, décolleur de colle cyanoacrylate et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.

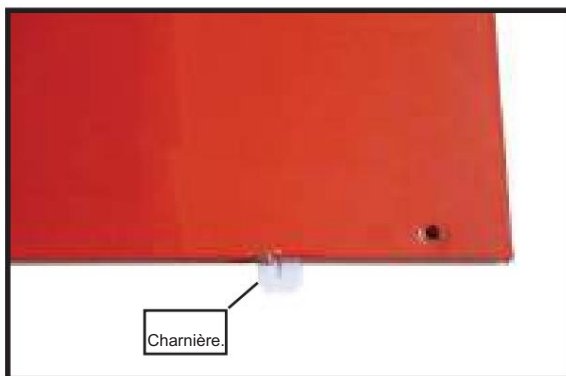
ARTICULATION DE L'AILERON.

Remarque : les surfaces de contrôle, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de coller correctement les charnières en place selon les étapes suivantes en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

1) Retirez soigneusement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



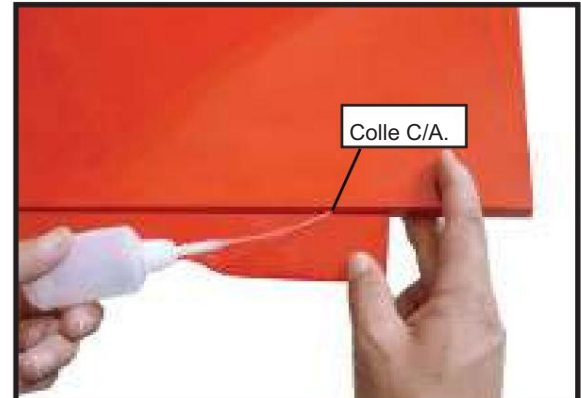
2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile panneau. Cela contribuera à garantir une quantité égale de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.



3) Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.

4) Retirez l'aileron et imprégnez complètement chaque charnière avec de la colle C/A fine. La surface avant de l'aileron doit être légèrement en contact avec l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite à partir d'un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

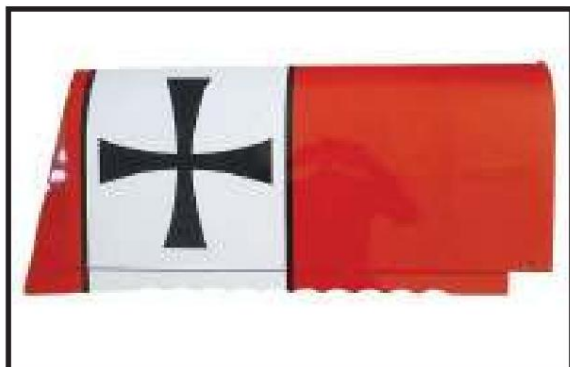


5) Retournez le panneau d'aile et dévissez l'aileron dans la direction opposée depuis le côté opposé. Appliquez de la colle C/A fine sur chaque charnière, en vous assurant que la colle C/A pénètre à la fois dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

6) À l'aide d'un dissolvant/décolleur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans le zone de charnière d'aileron.

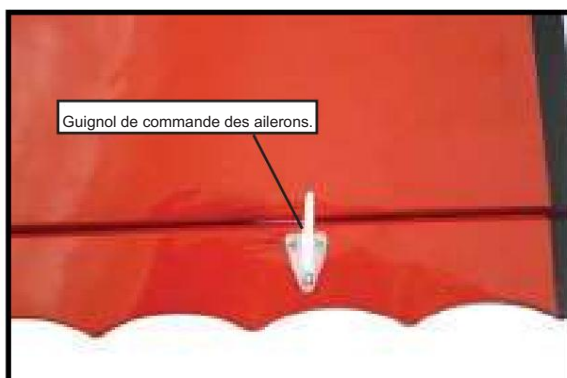
7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

8) Une fois que les deux ailerons sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont solidement collées et ne peut pas être retiré. Faites-le en appliquant soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Soyez prudent pour ne pas écraser la structure de l'aile.



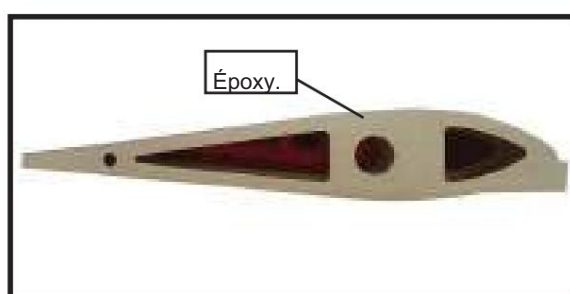
Remarque : faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

INSTALLER LES AILERONS KLAXON DE CONTRÔLE.

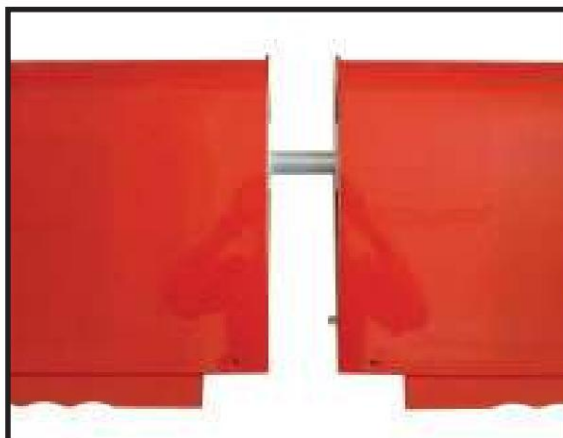


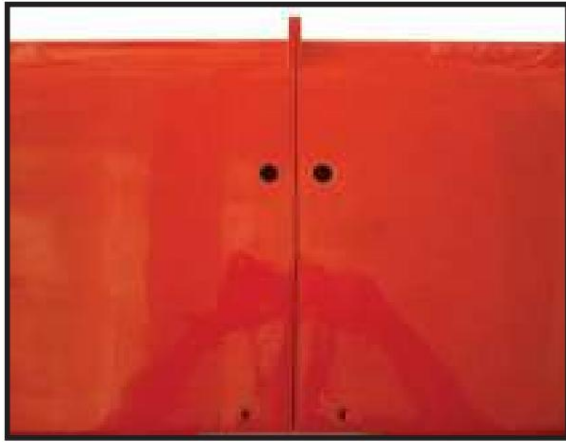
ASSEMBLAGE D'AILE.

Veuillez consulter les images ci-dessous.

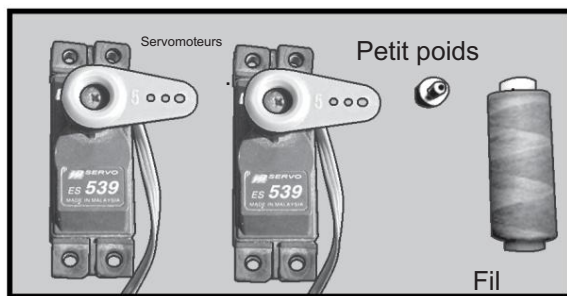
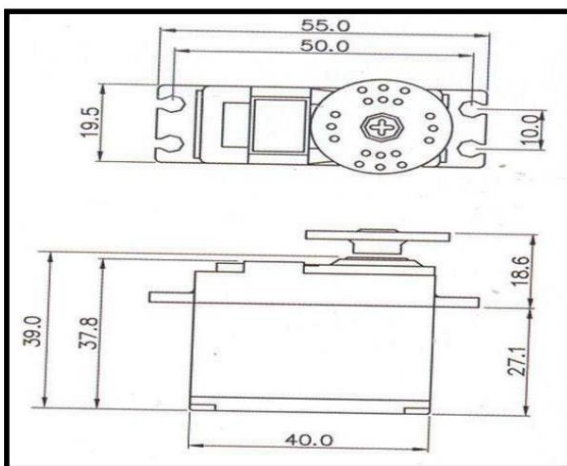


Fixez le tube en aluminium dans l'aile.





INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.

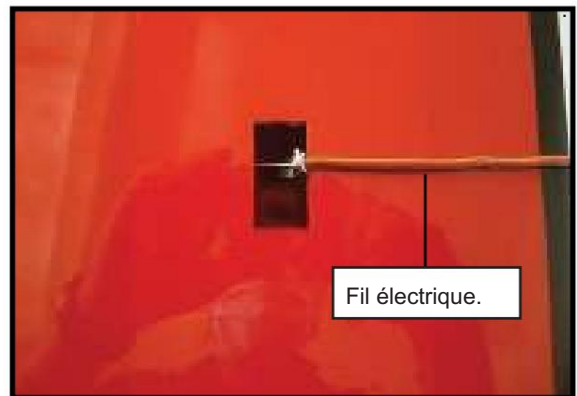


1) Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton sur le servo d'aileron. Testez le servo dans le support de servo d'aileron.



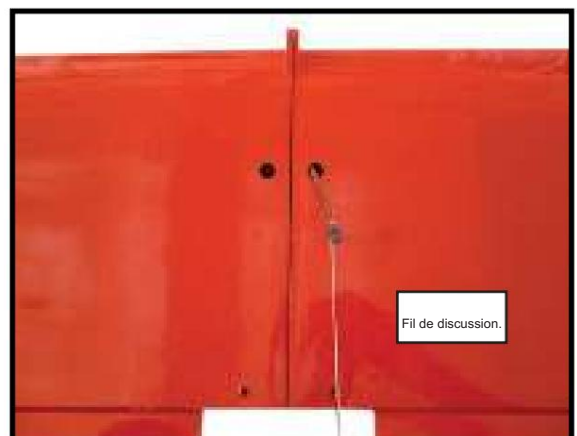
Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

2) À l'aide d'un petit poids (un ramasseur de carburant lesté fonctionne bien) et d'un fil, faites passer la corde à travers l'aile comme indiqué.

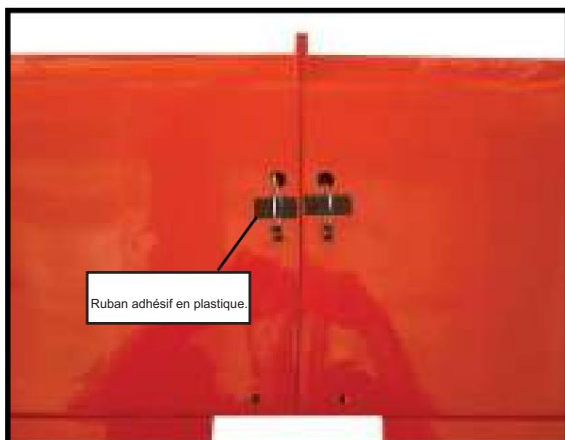


3) Fixez le câble du servo au servo d'aileron.

Attachez la ficelle au câble du servo et faites-la passer avec précaution dans l'aile. Une fois que vous avez passé le câble dans l'aile, retirez la ficelle pour pouvoir l'utiliser pour l'autre câble du servo.



- 4) Collez le câble du servo sur l'aile pour éviter l'empêcher de retomber dans l'aile.



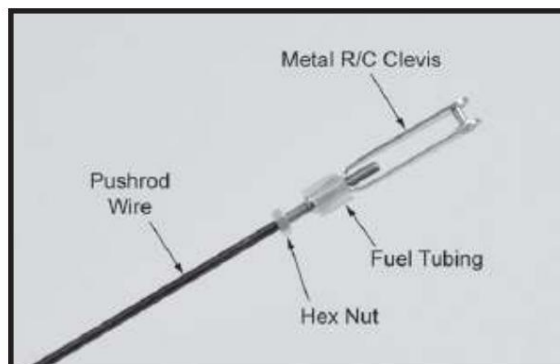
- 5) Réinstallez le servo dans le support de servo et fixez le servo en place à l'aide du bois vis fournies avec votre système radio.



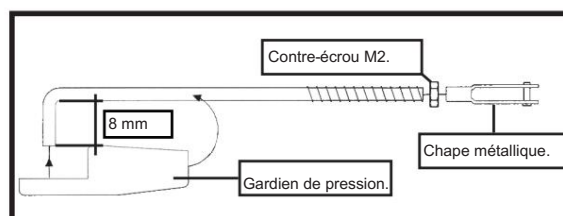
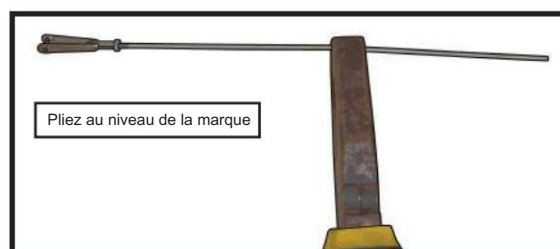
Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

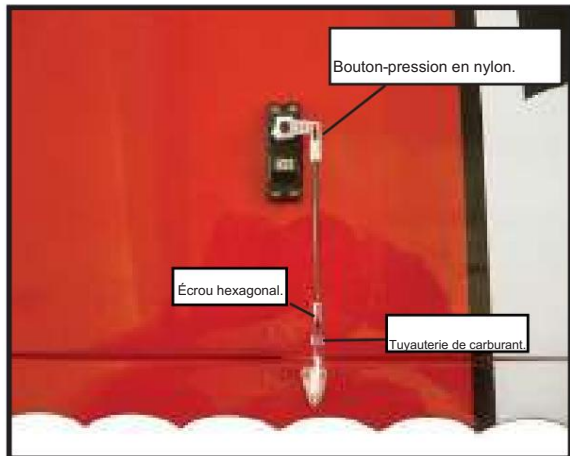
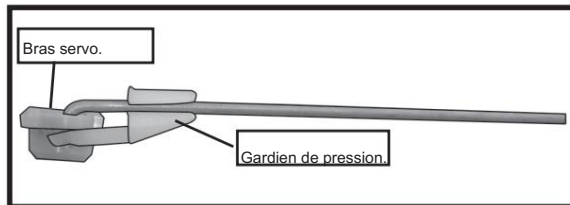
INSTALLATION DU GUERRE DE POUSSOIR D'AILERON.

Veuillez consulter les images ci-dessous.



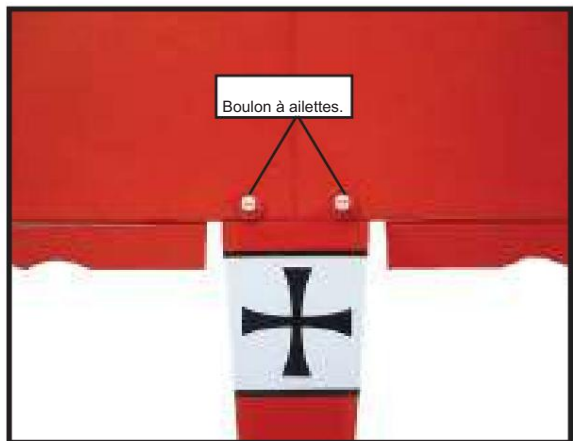
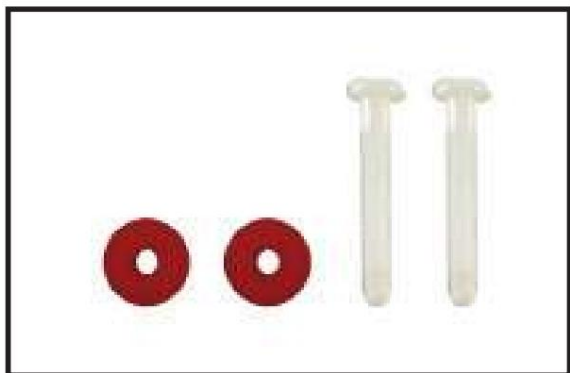
Utilisez un feutre pour marquer le fil à l'endroit où il traverse le trou. Utilisez une paire de pinces pour faire un coude à 90 degrés dans le fil au niveau de la marque.





AILE DE FIXATION - FUSELAGE.

Veuillez consulter les images ci-dessous.

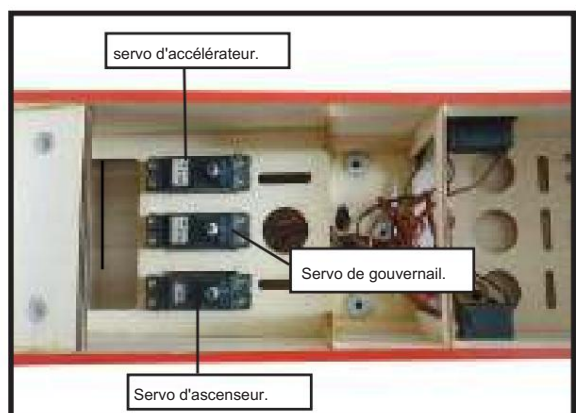


INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

 Parce que la taille des servos diffère, vous il faudra peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

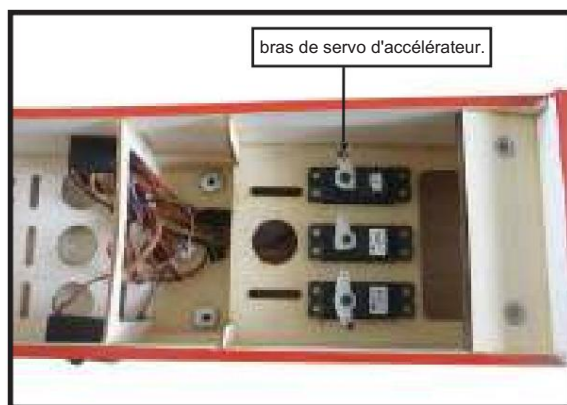
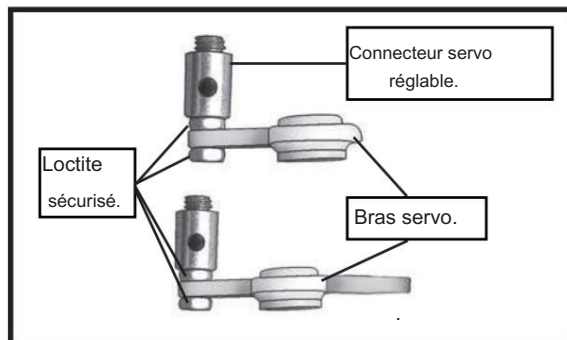
1) Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pincés sur tous les servos. Testez les servos dans le support de servo.

2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



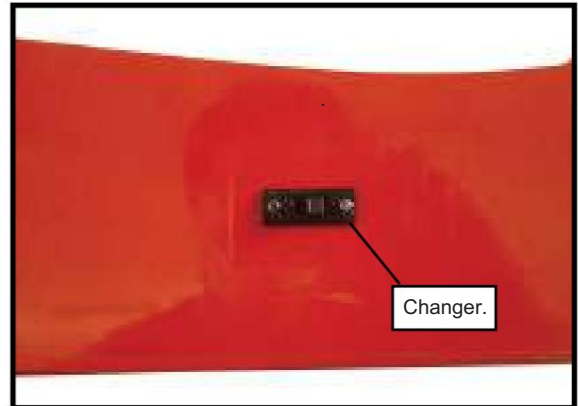
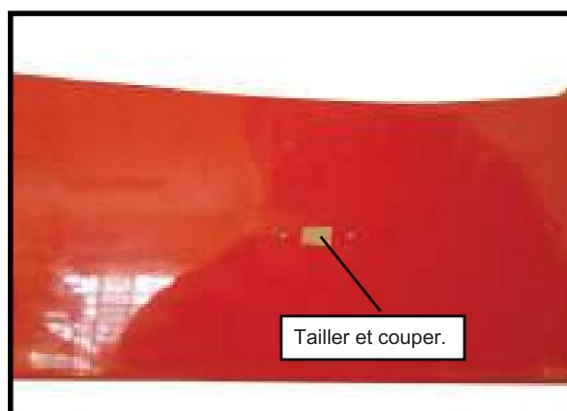
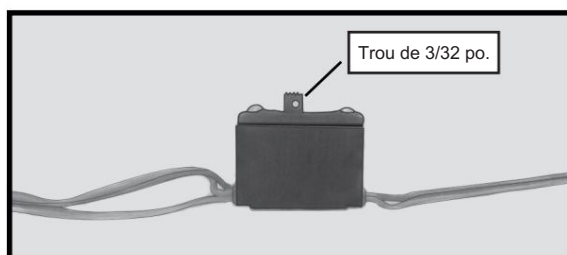
BRAS SERVO D'ACCÉLÉRATEUR INSTALLATION.

Installez le connecteur servo réglable dans le bras servo comme sur l'image ci-dessous :

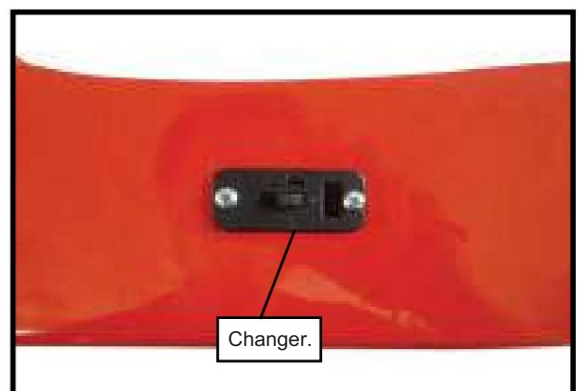
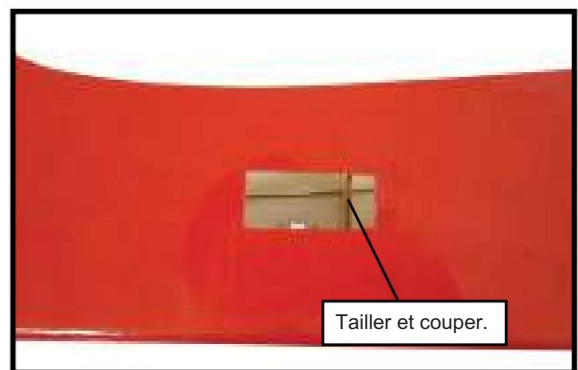


INSTALLATION DU COMMUTATEUR DU RÉCEPTEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.



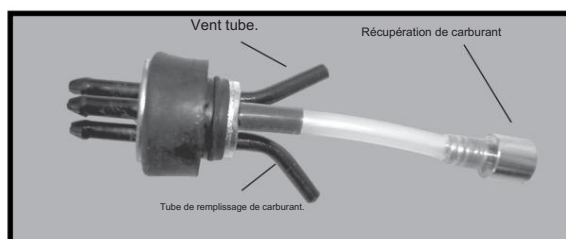
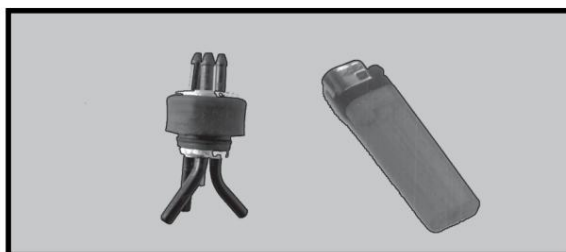
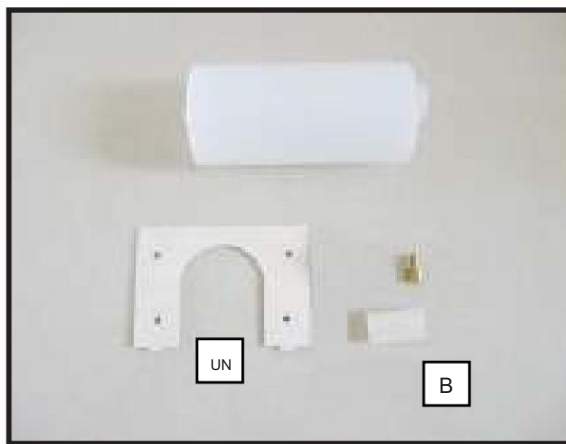
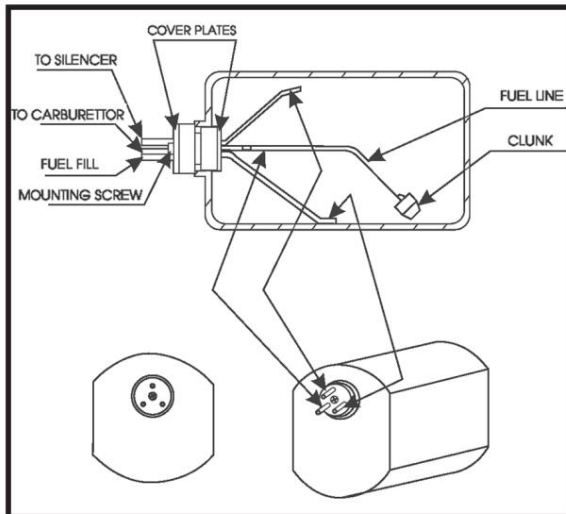
INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR DU MOTEUR.



INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2" de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de prélèvement de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Raccordez une extrémité de la conduite au capteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de capteur en nylon.



3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'aération.

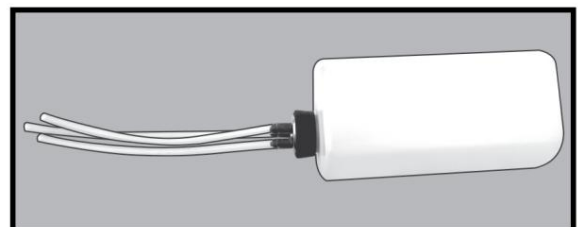
4) Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie des arrimages autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des arrimages, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

5) Avec l'ensemble de butée en place, le capteur lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube d'aération doit reposer juste

sous le haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

6) Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et ferme hermétiquement l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage car cela pourrait provoquer la fissuration du réservoir.

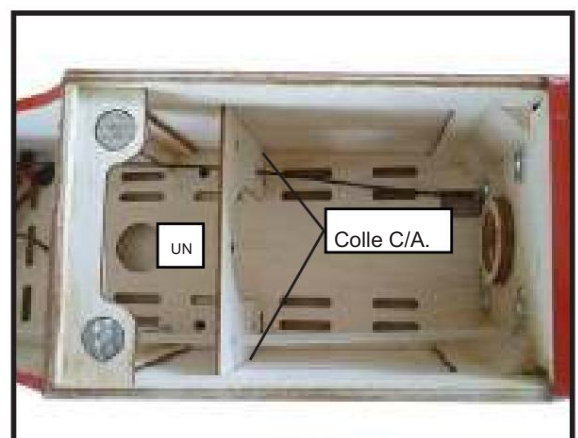
INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.

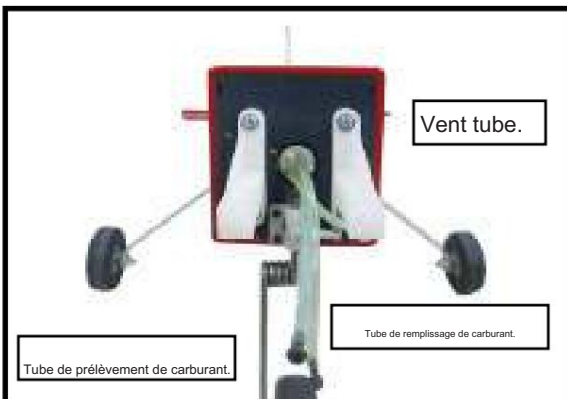
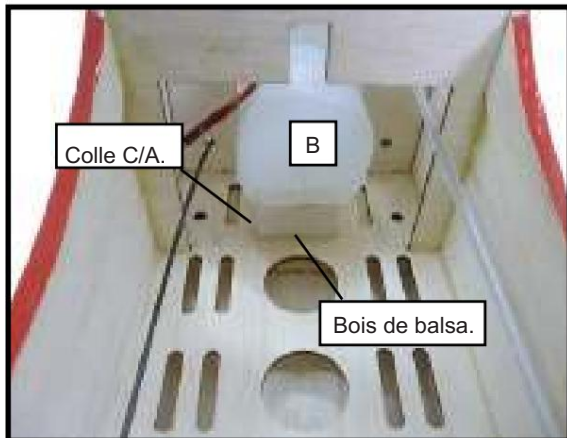
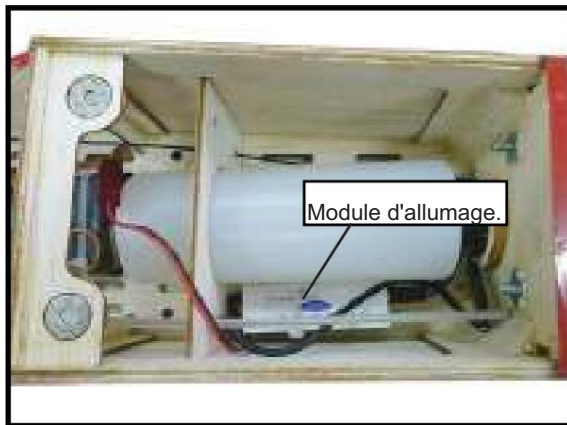


! Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le réservoir de carburant lorsque vous fixez les tuyaux de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les lignes du réservoir à travers le trou dans le pare-feu.

8) Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.





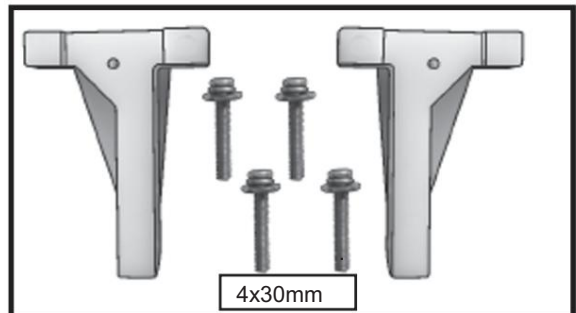
9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au broyeur. La conduite d'aération se connectera au broyeur et la conduite du clunk au carburateur.



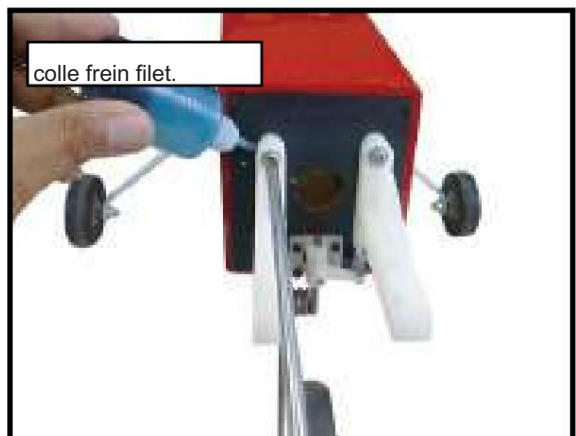
Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait s'écouler facilement.

INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle.

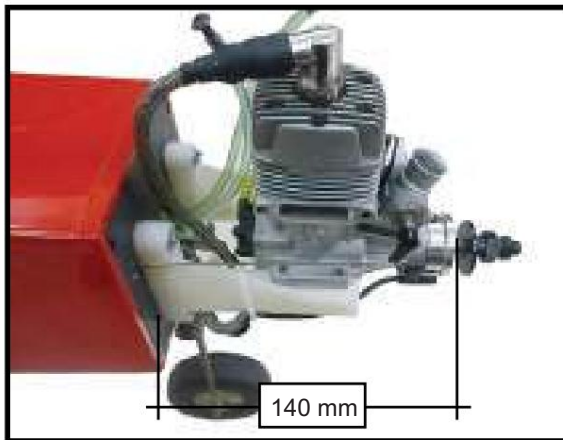


2) Utilisez quatre boulons à tête 4x30 mm et quatre rondelles 4 mm pour fixer les rails de montage du moteur au pare-feu. Serrez les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'ils ne se détachent en raison des vibrations.

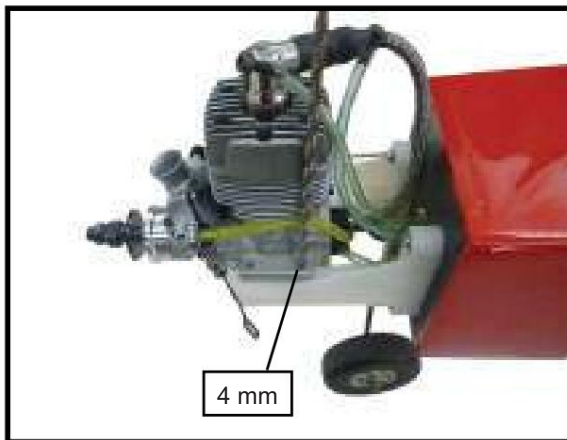


MONTAGE DU MOTEUR.

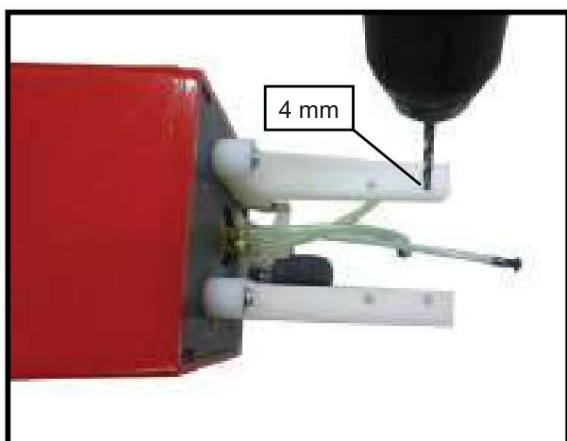
1) Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (140 mm) en avant du pare-feu comme indiqué.



2) Utilisez une perceuse à broches et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.



3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de montage du moteur.



4) Sur le mur d'incendie se trouve l'emplacement du tube de tige de poussée d'accélérateur (pré-perçage).

5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du C/A moyen pour coller le tube au pare-feu et au support du réservoir de carburant.

6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée des gaz de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support comme indiqué.





8) Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz et réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo.



9) Déplacez la manette des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé Allen de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis pour qu'elle ne se desserre pas sous l'effet des vibrations.



CONVERSION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE.

1) Repérez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.



- Moteur : .60

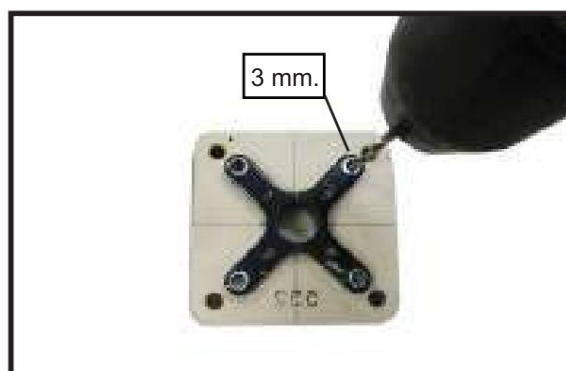
- Hélice : 14x 8 ~ 16x10

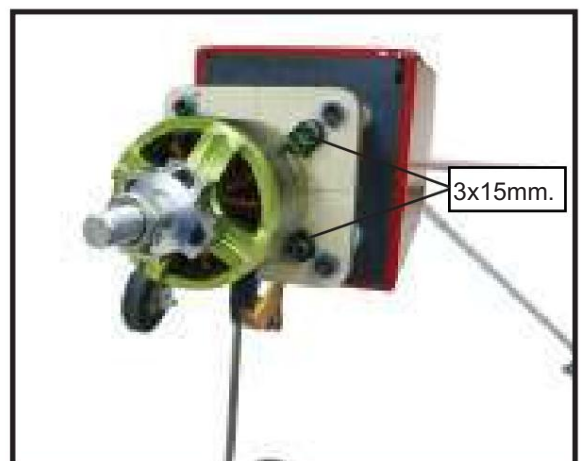
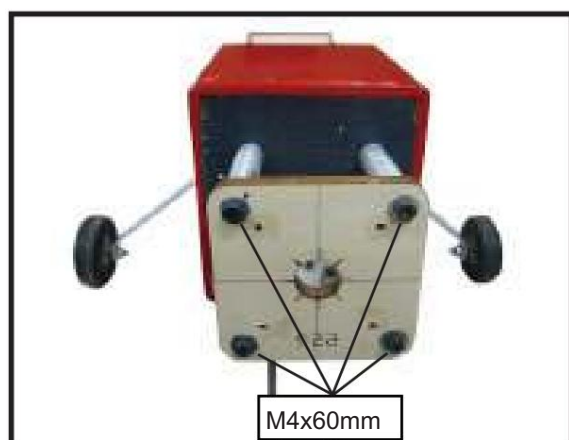
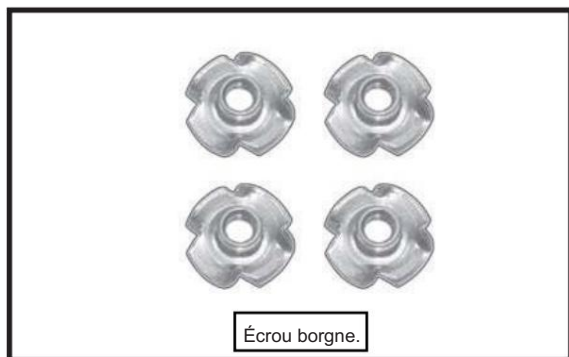
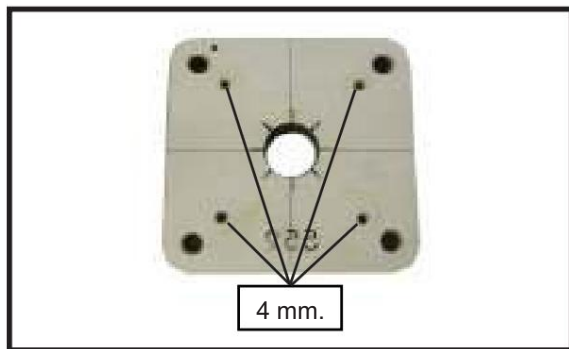
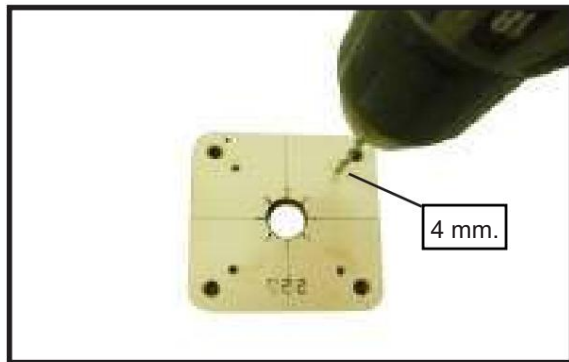
- Contrôleur : 60 A

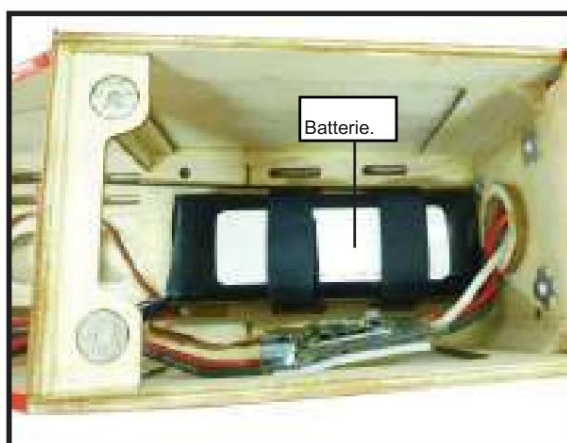
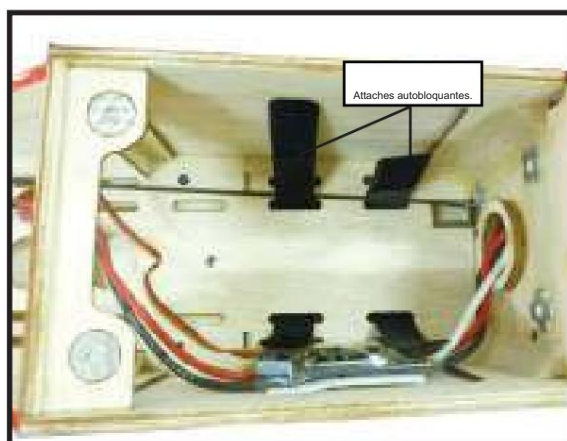
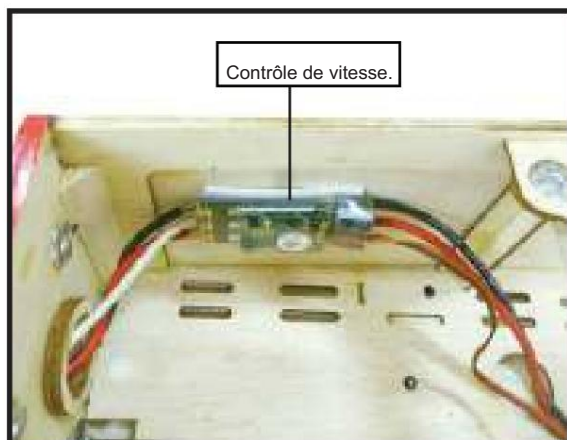
- Lipo 5S-7S

2) Fixez le boîtier du moteur électrique au mur pare-feu en respectant les lignes croisées tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur pare-feu.

Utilisez de l'époxy et du bâton de balsa pour fixer le boîtier du moteur au mur pare-feu. Veuillez consulter les images ci-dessous.







INSTALLATION DU SPINNER.



L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône de rotation. Si c'est le cas, utilisez un couteau de modélisme bien aiguisé et coupez soigneusement le cône de rotation là où l'hélice entre en contact avec lui.



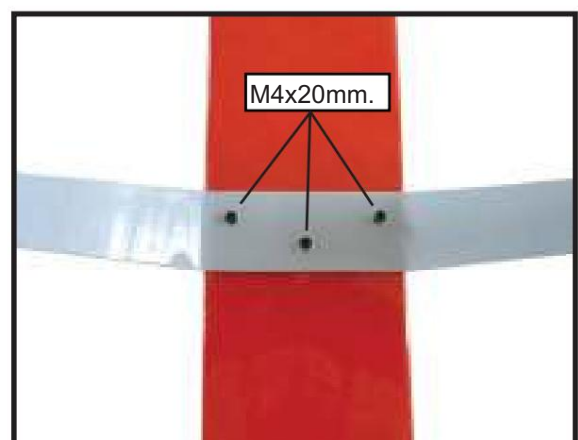
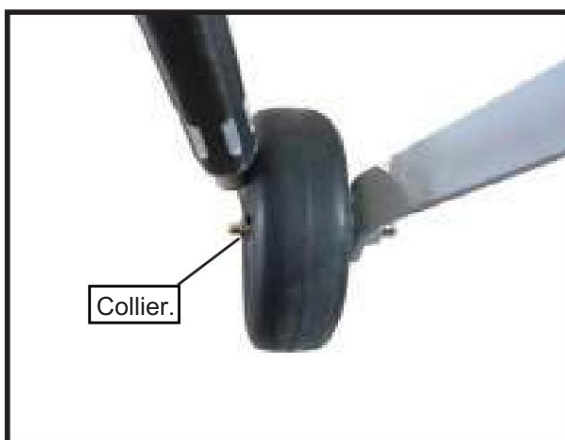
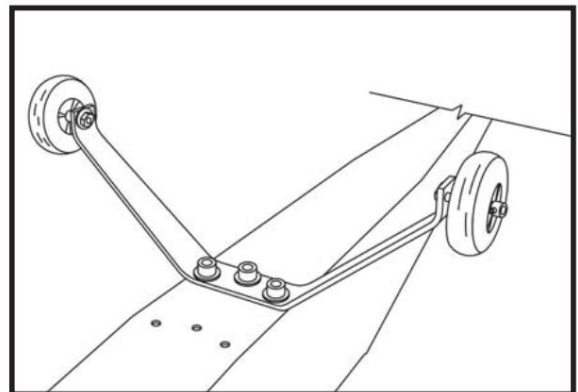
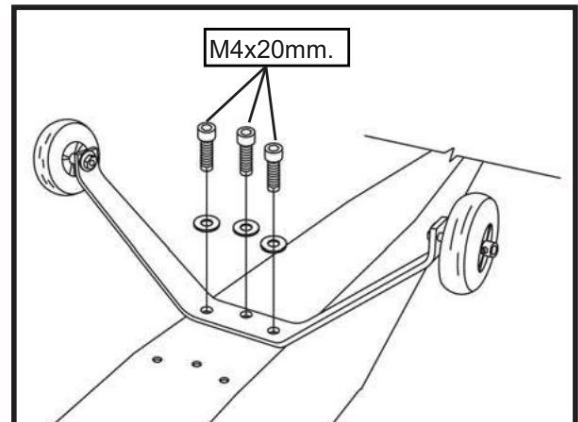
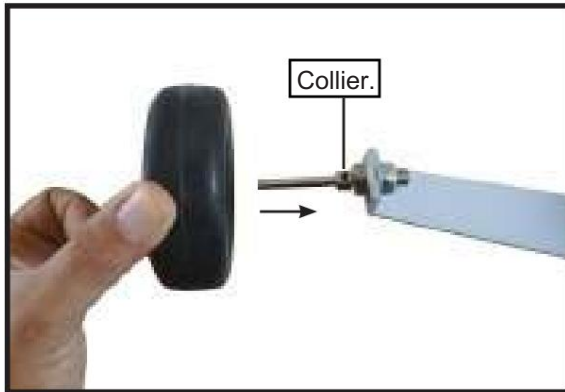
INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL.

REMARQUE : Vous devez maintenant décider si vous allez assembler le Classic Ugly Stick avec un train d'atterrissage tricycle ou comme train d'atterrissage arrière. Si vous l'assemblez comme train d'atterrissage arrière, ignorez les étapes d'installation du train avant et montez le train principal sur l'emplacement de montage AVANT. Si vous l'assemblez en utilisant le train d'atterrissage tricycle, ignorez les étapes d'installation de la roue arrière, installez le train avant et montez le train principal sur l'emplacement de montage ARRIÈRE.

1) Les écrous borgnes pour fixer le train d'atterrissage sont déjà montés à l'intérieur du fuselage.

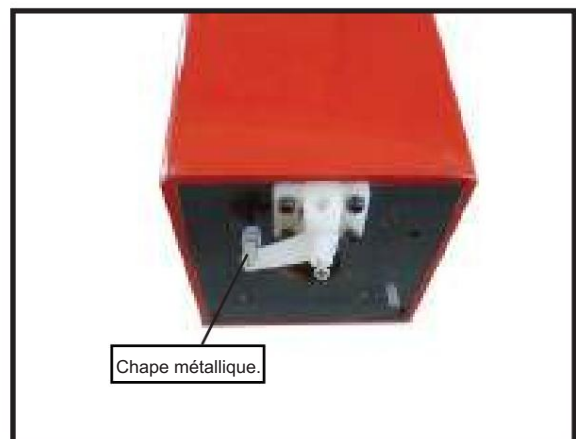
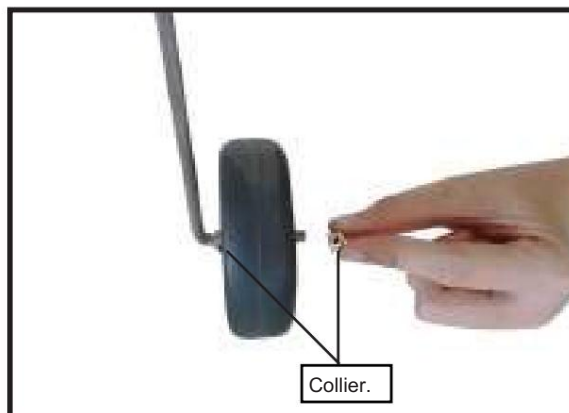
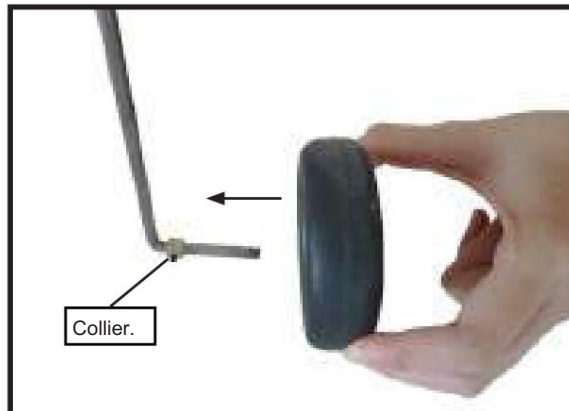
2) À l'aide du matériel fourni, montez le train d'atterrissage principal sur le fuselage.

3) Placez le fuselage à l'envers sur l'établi dans un support adapté. Mettez le train d'atterrissage en place et utilisez un tournevis pour fixer le train d'atterrissage au fuselage à l'aide de boulons M4x20mm et de rondelles. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les boulons pour qu'ils ne se desserrent pas sous l'effet des vibrations.



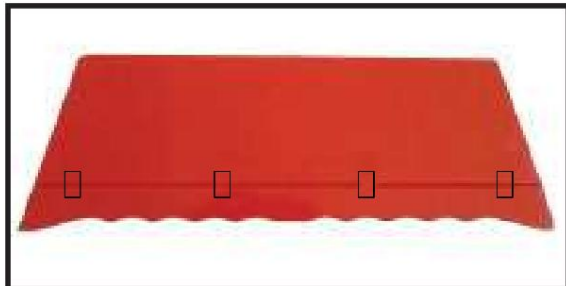
INSTALLATION DU TRAIN AVANT.

Veuillez consulter les images ci-dessous



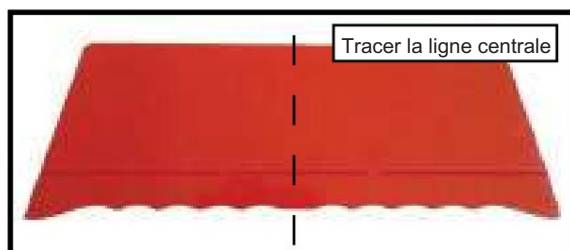
ARTICULATION DES ASCENSEURS.

Collez les charnières de l'ascenseur en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.



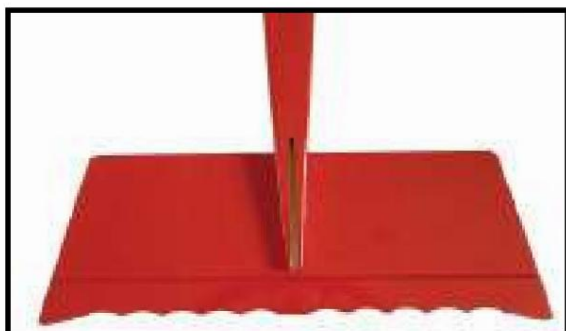
STABILISATEUR HORIZONTAL.

1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, au bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et prolongez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque vers l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez délicatement la couverture au-dessus du stabilisateur vertical fente de montage dans la partie supérieure du fuselage.

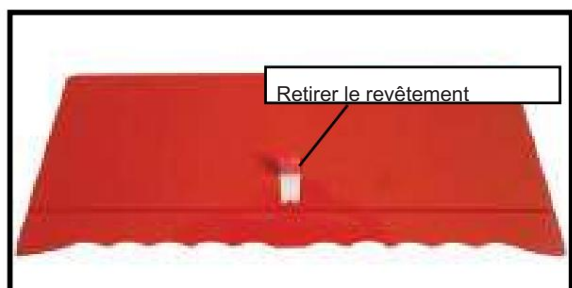
3) Faites glisser le stabilisateur en place dans la prédécoupe fente à l'arrière du fuselage. le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.



4) Avec le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rencontrent.

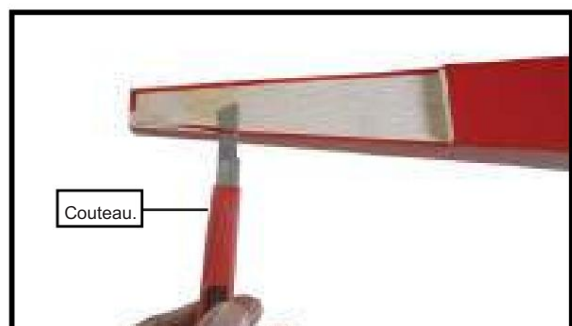


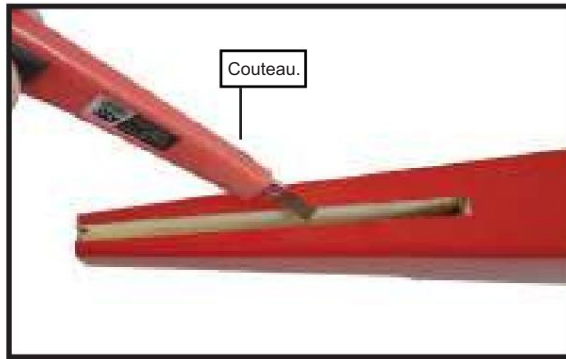
5) Retirez le stabilisateur. En vous servant des lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement qui se trouve entre elles à l'aide d'un couteau de modelage.



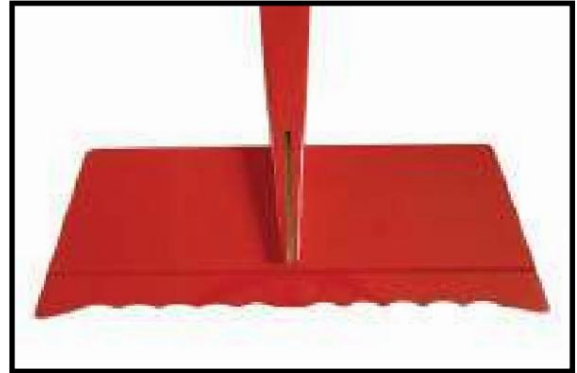
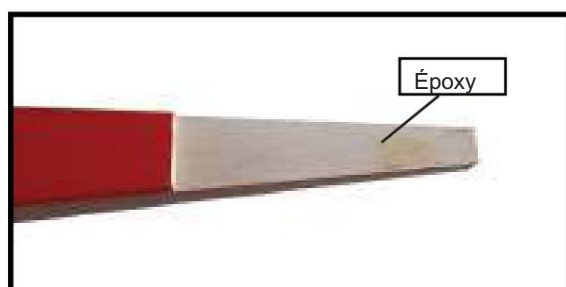
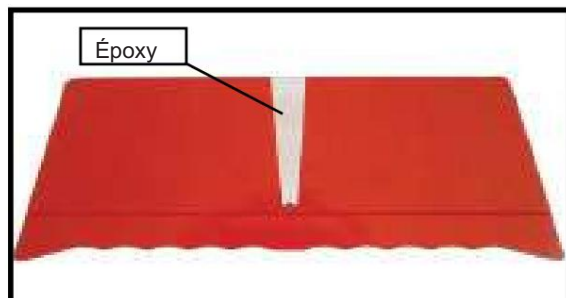
Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper dans la structure en balsa peut l'affaiblir.

6) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage.





7) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le dessus de la zone de montage du stabilisateur et sur la plateforme de montage du stabilisateur au bas du fuselage. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL.

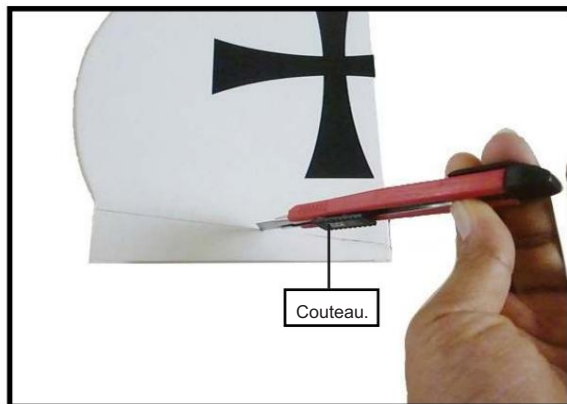
1) Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente située sur le dessus du fuselage. Le bord arrière du stabilisateur doit être en contact avec le bord arrière du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail doit s'engager dans la fente de charnière prédécoupée dans le fuselage inférieur. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.



2) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical où il rencontre le haut du fuselage.



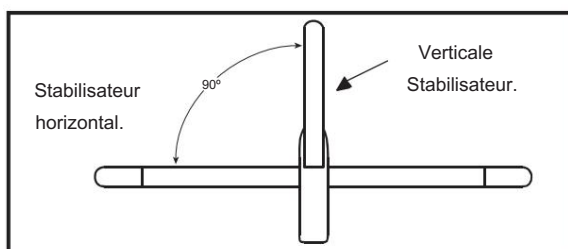
3) Retirez le stabilisateur. À l'aide d'un cutter, retirez le revêtement qui se trouve sous les lignes que vous avez tracées.



Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper dans la structure en balsa peut l'affaiblir.

4) Remettez le stabilisateur vertical en place.

À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport à l'horizontale stabilisateur.



5) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur la fente de montage en haut du fuselage et sur les côtés et le bas des supports verticaux.

Zone de montage du stabilisateur. Placez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau l'alignement avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



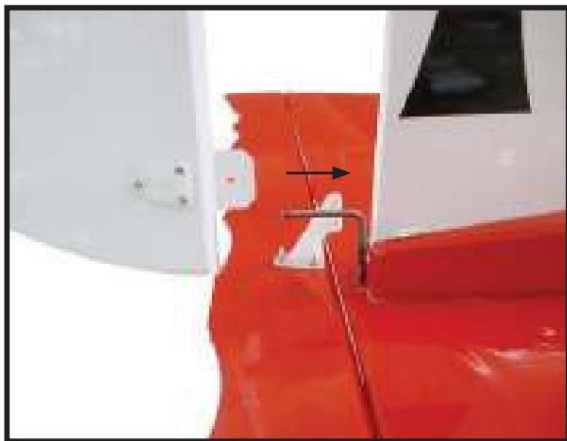
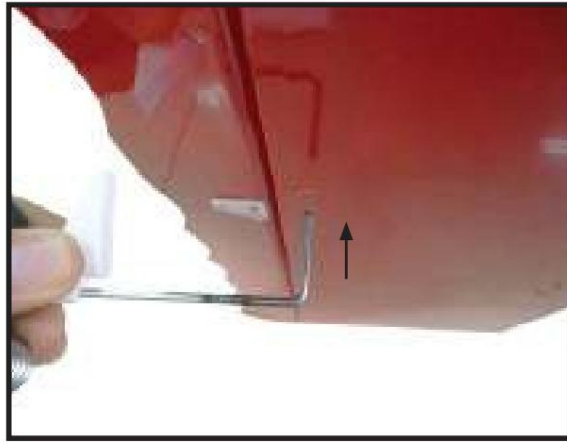
CONVERSION DE QUEUE-DRAGGER.

Si vous installez le support de roulette de queue, suivez les instructions ci-dessous. Si vous avez déjà installé l'ensemble de roulette avant, passez directement à l'assemblage du gouvernail.



1) Testez le train arrière pour vous assurer qu'il est correctement installé. Lorsque vous êtes satisfait, fixez le train arrière à l'aide des deux vis à bois M3x20 mm.

2) Voir les images ci-dessous pour savoir comment assembler la conversion du train arrière.



3) Maintenez le gouvernail en place et marquez l'endroit où le fil de musique entrera. Lorsque vous êtes satisfait, remplissez le trou avec de l'époxy et utilisez de la CA pour coller les charnières du gouvernail.



INSTALLER L'ASCENSEUR - CONTRÔLE DU GOUVERNAIL
CORNE.

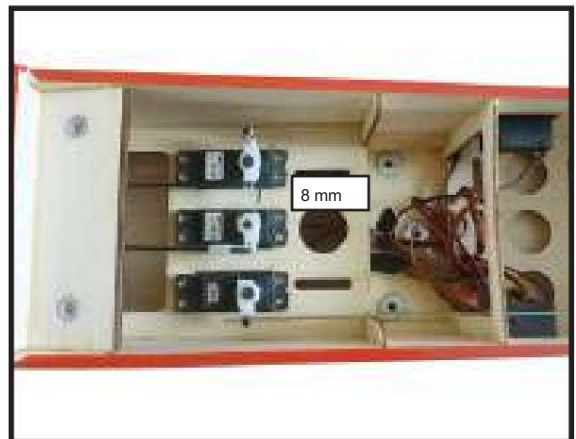
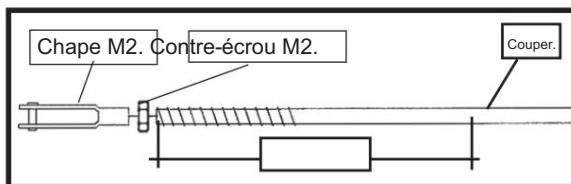


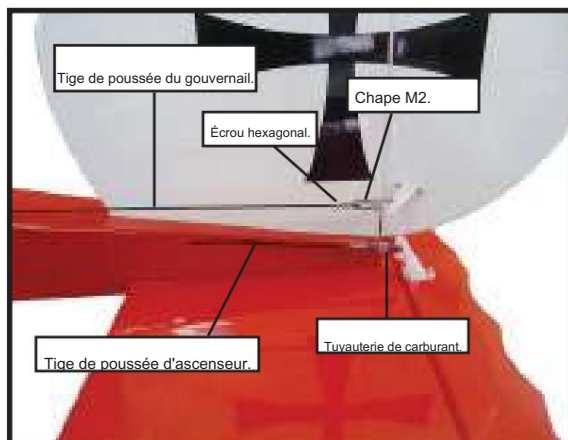
INSTALLATION DE LA KLAXON DE POUSSÉE D'ASCENSEUR ET DE GOUVERNAIL.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée de l'élévateur et du gouvernail.



2) Assemblage des tiges de poussée de l'élévateur et du gouvernail comme sur les photos ci-dessous.

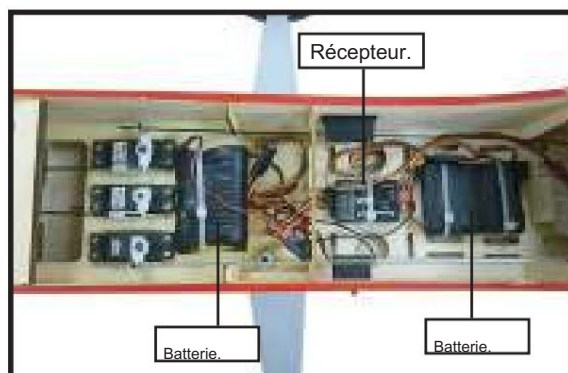




INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR.

1) Branchez les câbles du servomoteur et l'interrupteur. Branchez le câble de la batterie dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de protection en caoutchouc pour les protéger des vibrations.



ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera faire perdre le contrôle à votre avion et le faire s'écraser. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 100 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À LA RACINE DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban adhésif, placez-les sur le bas de l'aile à 100 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile à l'emplanture de l'aile.

3) Avec le modèle en position verticale, placez votre les doigts sur le ruban de masquage et éclairent soigneusement l'avion.

Le point d'équilibre est situé à 100 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, au niveau de la racine de l'aile. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers feux. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant l'équilibre jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de l'inclinaison. Déplacer l'équilibre vers l'avant peut améliorer la douceur et le suivi en flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre le ralentissement plus difficile

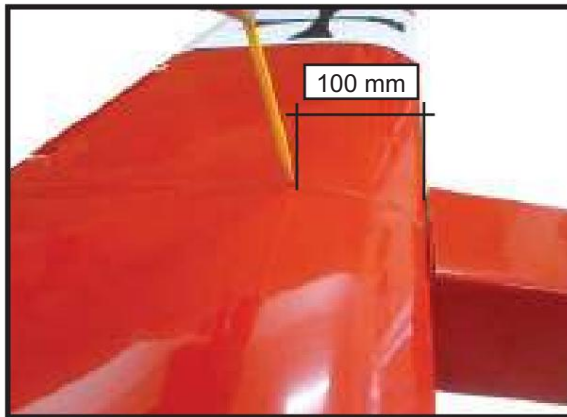
pour l'atterrissage. Déplacer l'équilibre à rend le modèle plus agile avec une sensation plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous recommandons

Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd par la queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez tombe, il est « lourd par le nez » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour y parvenir.

point d'équilibre approprié.



CONTRÔLE DES LANCEMENTS.

Ailerons :

12 mm - 15 mm vers le
haut. 12 mm - 15 mm vers le bas.

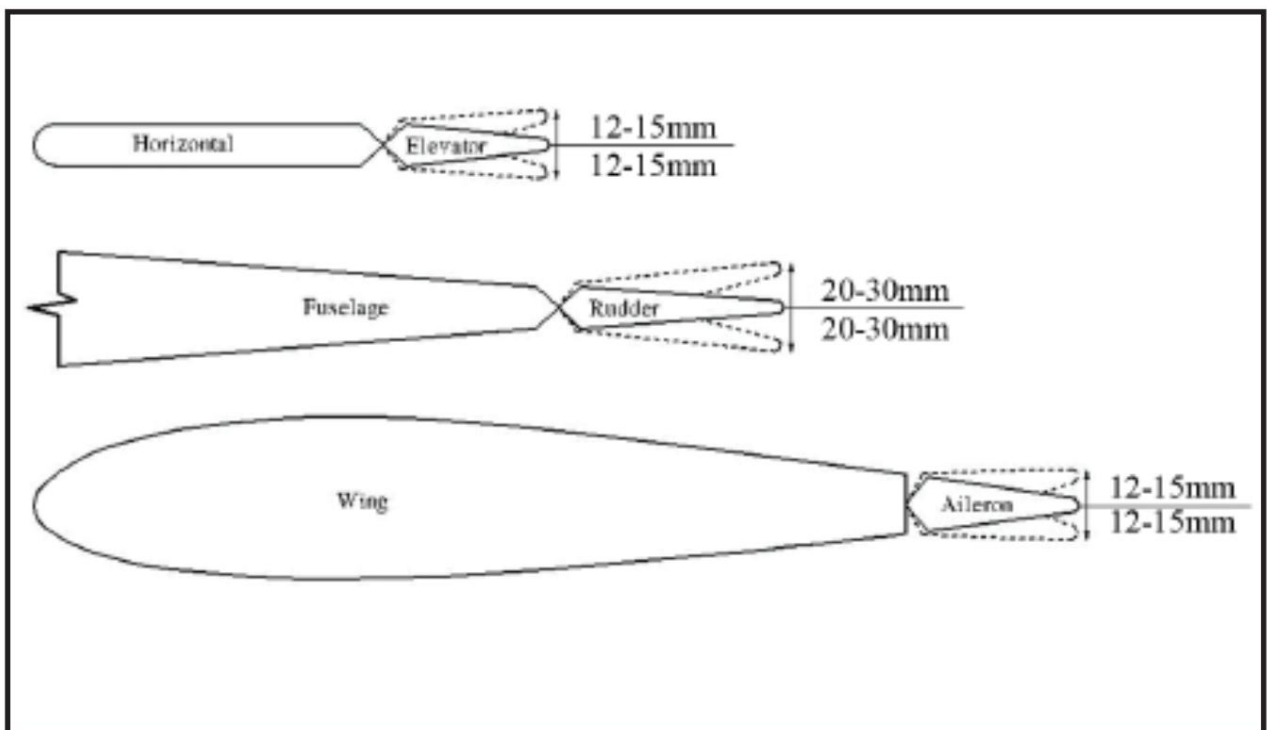
Ascenseur:

12 mm - 15 mm vers le
haut. 12 mm - 15 mm vers le bas.

Gouvernail:

20mm - 30mm gauche.

20mm - 30mm droite.



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction de l'élévateur, du gouvernail, des ailerons et de l'accélérateur.

☐ A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

☐ B) Vérifiez d'abord l'élévateur. Tirez sur le manche de l'élévateur. Les deux moitiés de l'élévateur devraient se déplacer vers le haut. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

☐ C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

☐ D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer la manette des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

☐ E) De derrière l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite.

Déplacez le manche de l'aileron vers la droite.

L'aileron droit doit se déplacer vers le haut et l'autre aileron doit se déplacer vers le bas.

Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

CONTRÔLE PRÉALABLE AU VOL.

☐ 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de couchage.

☐ 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans le CLASSIC UGLY STICK pour s'assurer que tout est bien serré et bien collé.

☐ 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

☐ 4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne pas se bloquer.

☐ 5) Si votre émetteur radio est équipé d'interrupteurs à double débit, vérifiez qu'ils sont réglés sur le réglage de débit bas pour vos premières lumières.

☐ 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent correctement pour les réglages de débit bas et élevé.

☐ 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

☐ 8) Équilibrer correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une défaillance du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables

avec votre CLASSIC UGLY STICK.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District
de Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Ho Chi Minh
Ville - Vietnam

Téléphone : 848 - 37114542 ou 848- 36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.