Machine Translated by Google

Bulletin de produit

E-flite® Turbo Timber Evolution BNF Basic et PNP (EFL105250, EFL105275)

14 septembre 2021

Produit : E-flite® Turbo Timber Evolution BNF Basic et PNP (EFL105250, EFL105275)

Problème : lors de vols par temps chaud (85+˚F/29+˚C), en particulier lors de vols agressifs avec des batteries à 4 cellules, le contrôleur peut passer en mode de protection thermique (ce qui réduit la puissance maximale à 60 %).

Ce qu'il faut faire:

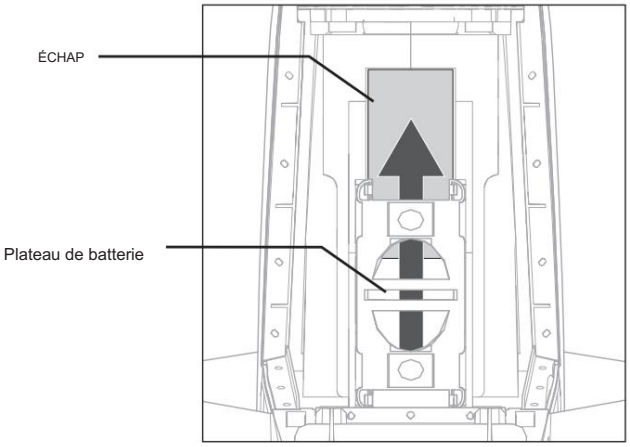
Avant de faire fonctionner le moteur, déplacez le contrôleur de son emplacement d'origine sous le plateau de batterie vers l'avant du compartiment. Ce changement permet un meilleur refroidissement et empêche le contrôleur d'entrer en mode de protection thermique dans les mêmes conditions.

Pour modifier l'emplacement de l'ESC afin d'améliorer le refroidissement, procédez comme suit :

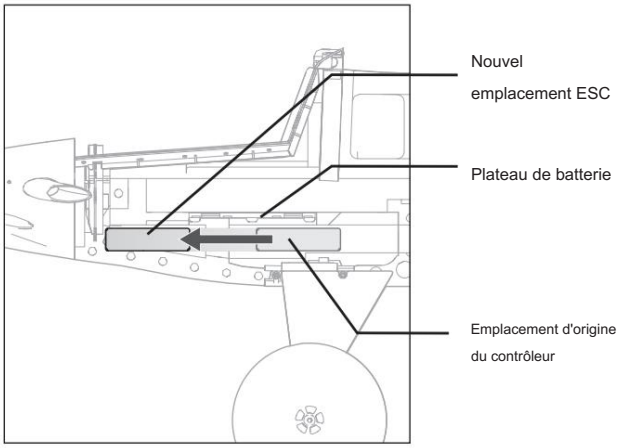
1. Faites glisser délicatement le contrôleur vers l'avant du compartiment sous le plateau de batterie.
2. Retirez délicatement les câbles d'alimentation de la batterie et le connecteur IC3® du dessous du plateau. Assurez-vous que les câbles ne sont pas soumis à des contraintes ou à des pressions.
3. Vérifiez que les câbles d'alimentation du moteur ne touchent pas la partie rotative du moteur. Assurer le les câbles ne sont ni soumis à aucune contrainte ni pression.

CONSEIL : Utilisez une attache zippée, une sangle auto-agrippante, etc. pour regrouper soigneusement les fils et les éloigner du moteur.

Vue de dessus du compartiment à piles



Vue latérale en coupe



Nous nous excusons pour ce désagrément.

Horizon décline toute responsabilité et garantie pour tout consommateur qui ne donnerait pas suite à ce bulletin produit.

© 2021 Horizon Hobby, LLC.
E-flite, Timber, IC3 et le logo Horizon Hobby sont des marques commerciales ou des marques déposées d'Horizon Hobby, LLC.
Toutes les autres marques commerciales, marques de service et logos sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Machine Translated by Google

14. septembre 2021

Produit : E-flite® Turbo Timber Evolution BNF Basic et PNP (EFL105250, EFL105275)

Problème : Lors d'un vol à des températures élevées (85+˚F/29+˚C), en dehors de 4 zones et d'avions agressifs, le Überhitzungsschutz des Fahrtenreglers (ESC) peut être activé (le Ausgangsleistung wird in dem Fall auf 60% reduziert).

C'était pour ça :

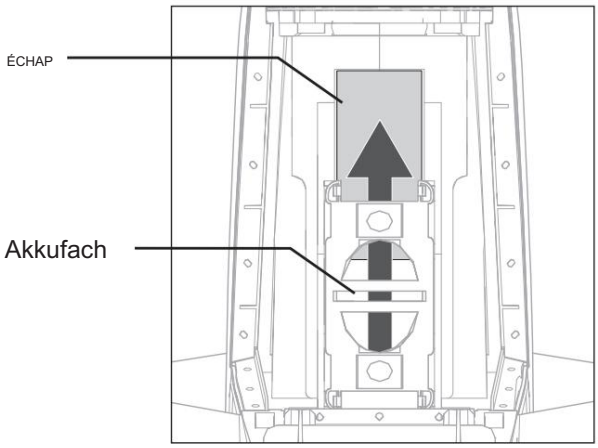
~~Vor dem Laufenlassen des Motors- vers~~etzen sie den Fahrtenregler (ESC) von seiner ursprünglichen Position an das avant Ordere Ende des Abteils. Cette vérification s'effectue avec une meilleure maîtrise et un meilleur contrôle du régulateur de vitesse (ESC) sous la forme d'un support universel dans la protection contre la surpression.

Un régulateur de vitesse (ESC) pour un meilleur réglage de la vitesse pour les petites choses suivantes :

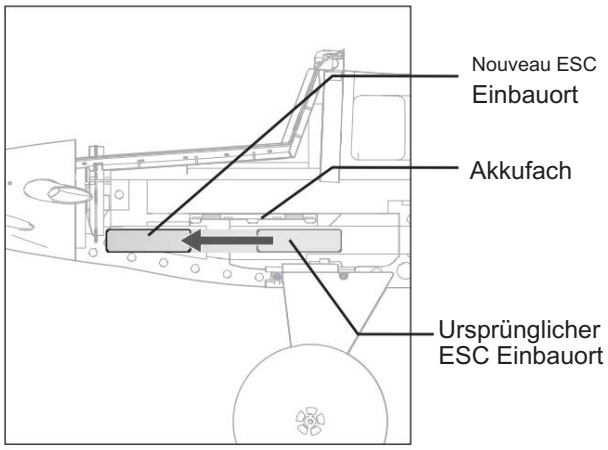
1. Schieben sie den Fahrtenregler (ESC) vorsichtig and das avant Ordere Ende des Abteils sous dem Akkufach.
2. Vous pouvez consulter l'Akkuanschlusskabel et le IC3® Stecker sous l'appareil de votre choix. Vergewissern sie donc, le câble n'est pas sous Zug ou sous Druck stehen.
3. Vergewissern siech, the Motoranschlusskabel nicht die rotierenden Teile of Motors berühren et the Kabel nicht under Zug or Druck stehen.

Remarque : Benutzen sie einen Kabelbinder, Klettverschlussbänder o.Ä. um die Kabel vorsichtig zusammenzufassen and sie vor dem Motor fernzuhalten.

Ansicht des Akkufachs



Aperçu du Seitenan



Nous vous enverrons des conseils pour ces irrégularités. Horizon n'a pas à se soucier de la préparation et de la gestion des produits pour les vendeurs, mais ce produit n'est pas pris en compte.

© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Timber, IC3 et le logo Horizon Hobby sont des marques commerciales ou des marques déposées d'Horizon Hobby, LLC.

Toutes les autres marques commerciales, marques de service et logos sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Machine Translated by Google

Bulletin d'information Produit

E-flite® Turbo Timber Evolution BNF Basic et PNP (EFL105250, EFL105275)

14 septembre 2021

Produit : E-flite® Turbo Timber Evolution BNF Basic et PNP (EFL105250, EFL105275)

Problème : Lors de vols par temps chaud (85+˚F/29+˚C), notamment lors de vols agressifs avec des batteries à 4 éléments, l'ESC peut entrer en mode Protection thermique (qui réduit la puissance maximale à 60 %).

Ce qu'il faut faire :

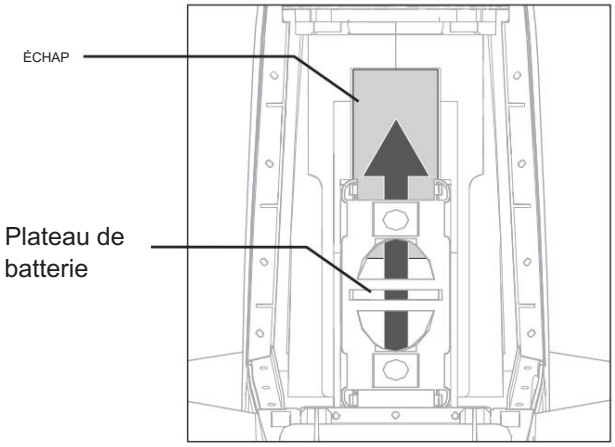
Avant de faire tourner le moteur, déplacez l'ESC de son emplacement d'origine sous le plateau de la batterie vers l'avant du compartiment. Ce changement permet un meilleur refroidissement et empêche l'ESC d'entrer en mode de protection thermique dans les mêmes conditions.

Pour modifier l'emplacement de l'ESC afin d'améliorer le refroidissement, procédez comme suit :

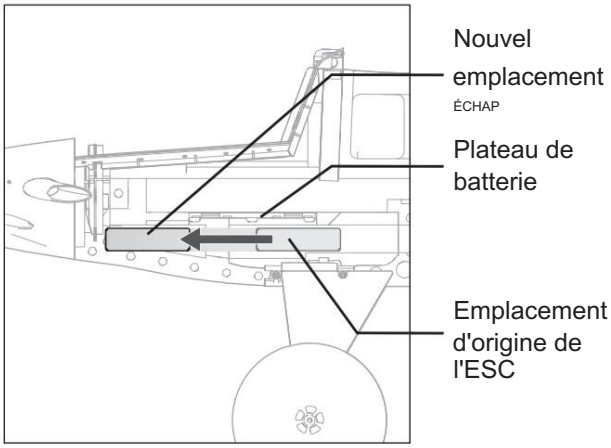
1. Faites glisser avec précaution l'ESC vers l'avant du compartiment, sous le plateau de la batterie.
2. Retirez délicatement les câbles d'alimentation de la batterie et le connecteur IC3® de dessous le plateau. Assurez-vous que les fils ne sont pas sous tension ou sous pression.
3. Vérifiez que les fils d'alimentation du moteur ne touchent pas la partie rotative du moteur. Assurez-vous que les fils ne sont pas sous tension ou sous pression.

ASTUCE : Utilisez une attache zip, un crochet, une sangle, etc. pour regrouper soigneusement les fils et les fixer loin du moteur.

Vue du compartiment de la batterie



Vue latérale en coupé



Nous nous excusons pour ce désagrément. Horizon décline toute responsabilité et garantie pour tout consommateur qui n'agirait pas en fonction de ce bulletin produit.

© 2021 Horizon Hobby, LLC.
E-flite, Timber, IC3 et le logo Horizon Hobby sont des marques commerciales ou des marques déposées d'Horizon Hobby, LLC.
Toutes les autres marques commerciales, marques de service et logos sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Créé le 09/2021 EFL105250, EFL105275 339750