

A3 Manuel de l'utilisateur V1.0

<http://www.hobbyeagle.com>

1/5

support@hobbyeagle.com

● **Merci d'avoir choisi nos produits. Si vous rencontrez des difficultés lors de sa configuration ou de son utilisation, veuillez consulter d'abord ce manuel. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter par e-mail support@hobbyeagle.com.**

● **Veillez confirmer le numéro de série de produit unique de 13 bits (S / N) sur l'étiquette du code à barres lors de l'achat. Ce**

Le numéro peut être vérifié sur notre site Web <http://www.hobbyeagle.com> et il est également requis dans l'après-vente

service, veuillez le conserver en toute sécurité!

● **Avant la mise sous tension, placez les manches d'aileron, de profondeur et de gouvernail de direction en position médiane. Le contrôleur doit effectuer l'auto-étalonnage et le centrage du bâton après avoir branché la batterie, le voyant continuera à clignoter en bleu**

rapidement pendant environ 3 secondes pendant le calibrage, ne déplacez pas l'avion et les bâtons tant que l'initialisation n'est pas terminée.

● **Il est extrêmement important de vérifier que le gyroscope réagit dans la bonne direction avant le vol, sinon cela pourrait entraîner perdre le contrôle ou même s'écraser pendant le vol!**

● **Vous devez redémarrer le contrôleur après avoir changé le type de récepteur pour que le nouveau réglage prenne effet.**

● **N'utilisez jamais les fonctions de mixage delta-wing ou V-tail de votre émetteur.**

● **A3 prend en charge une large tension de fonctionnement de 5 à 7,4 V, vous pouvez utiliser directement un récepteur HV ou un servo.**

● **Les modèles de radiocommande ne sont pas des jouets. Les hélices tournent à grande vitesse et présentent un risque potentiel, veuillez transporter débogage et vol dans un espace ouvert loin de la foule. Le débutant doit être dirigé par quelqu'un expérimenté.**

Lorsque le gyroscope est activé, vous pouvez voir que la plage de mouvement du servo devient beaucoup plus grande que

avant lors du déplacement des bâtons. Ceci est normal mais pas un problème car un point de consigne de vitesse de rotation a été

appliqué aux sorties par le gyroscope. Les bâtons ne sont pas seulement utilisés pour contrôler le mouvement de la surface, mais

également la vitesse de rotation du plan dans cet axe. Quoi qu'il en soit, le contrôleur ne modifiera pas les paramètres du double débit ou

expo dans votre émetteur. Les paramètres fonctionneront toujours dans n'importe quel mode de vol.

● **Survol automatique en un clic!**

● **4 modes de vol: modes Normal , Auto-balance , Auto-hover et Gyro Off .**

● **3 types d'ailes: Standard , Delta-wing (Flying-wing) et V-tail .**

● **3 fréquences de travail pour les servos : 50Hz, 125Hz et 250Hz ;**

● **Réglage du gain séparé pour chaque mode de vol.**

● **Centrage automatique du manche.**

● **Tension de fonctionnement HV (7,4) prise en charge.**

● **Futaba S.Bus / S.Bus 2 pris en charge.**

● **Facile à utiliser, extrêmement bien adapté aux débutants.**

Tension d'entrée:

5 à 7,4 V

Voyage servo:

1520 ± 500 µs

Gyroscope:
± 2000 dps
Accéléromètre : ± 4g
Temp de fonctionnement : -40 °C ~ 85 °C

A3 Manuel de l'utilisateur V1.0

<http://www.hobbyeagle.com>

2/5

support@hobbyeagle.com

Taille:

43 × 27 mm

Poids:

11 grammes

Le contrôleur doit être fermement monté sur la plate-forme de la cellule en utilisant le ruban adhésif double face fourni, comme proche du CG que possible. Le contrôleur peut être fixé à plat ou à la verticale. **Cependant, les broches du connecteur servo doivent pointer toujours vers l'arrière de l'avion (le côté le plus court avec le bouton de réglage doit toujours pointer vers le direction du cap).** Il y a 4 orientations de montage prises en charge, comme indiqué ci-dessous.

Si un récepteur standard est utilisé, il vous suffit de connecter les canaux correspondants à les broches AIL, ELE, RUD, MOD et GAIN en utilisant les fils de récepteur inclus. L'aileron, la profondeur et le gouvernail doivent être toujours connecté ou cela ne pouvait pas fonctionner. Le MOD est utilisé pour le contrôle du mode de vol, si vous ne le connectez pas, le mode de vol sera réglé sur normal par défaut. Le GAIN est utilisé pour régler le gain principal à distance. Si vous ne le connectez pas, le gain sera réglé à 100% tout le temps par défaut. Le câblage est comme illustré dans la figure ci-dessous.

Le S.Bus / S.Bus 2 de Futaba est également pris en charge par A3. Parce que le S.Bus est une seule ligne solution tous les canaux sont transmis via une seule ligne vous devez établir les 6 premiers canaux dans le bon commandez dans votre émetteur avant utilisation. Ici, nous utilisons un Récepteur R7008SB à titre d'exemple car il prend en charge S.Bus et S.Bus 2. Vous devez changer le mode pour le R7008SB avant d'utiliser ses sorties S.Bus, veuillez reportez-vous au manuel de celui-ci.

A3 Manuel de l'utilisateur V1.0

<http://www.hobbyeagle.com>

3/5

support@hobbyeagle.com

N'utilisez jamais le mélange delta-wing et V-tail fonctions de votre émetteur, il vous suffit de choisissez un seul modèle à voilure fixe à 4 canaux votre radio à tout moment . La figure de droite montre le connexions servo pour un delta-wing ou V-tail.

A3 prend en charge 4 modes de vol, y compris Normal, Mode d'équilibrage automatique, de survol automatique et de gyroscope désactivé.

Vous pouvez les changer à l'aide d'un interrupteur à 3 voies sur le émetteur. Mais si vous utilisez un interrupteur à 2 voies au lieu de cela, vous ne pouvez en utiliser que 2 pendant vol. La couleur de la LED vous montre que le mode de vol actuellement sélectionné, comme indiqué droit.

A3 vous permet de choisir 4 types de mode définitions pour l'interrupteur à 3 voies, l'usine La valeur par défaut est Mode-1 (Normal-Balance-Hover). Tu peut le changer via la fonction 7 dans le réglage menu, comme illustré à droite.

Il est extrêmement important de vérifier que les gyroscopes de tous les canaux réagissent dans la bonne direction avant le vol, sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle ou même un crash pendant un vol! Pour effectuer l'examen, mettez le avion, prenez-le et vérifiez en suivant les étapes de la chiffres à gauche. Si le gyroscope compense dans un mauvais direction, inversez-le aussitôt!

rapidement l'aile droite vers le bas l'axe de roulis. La surface de l'aileron droit doit battre vers le bas et le rabat gauche vers le haut.

Déplacer rapidement le nez de l'avion vers le bas autour de l'axe de tangage. La surface de l'ascenseur doit se relever.

rapidement le nez de l'avion vers la gauche autour de l'axe de lacet. La surface du gouvernail doit battre à droite.

1
Mode normal
Bleu
Mode vitesse gyroscopique
2
Équilibrage automatique
rouge
Mode d'auto-équilibre
3
Survol automatique
Bleu rouge
Mode de survol automatique
4
Mode gyroscopique désactivé
Désactivé
Mode gyroscopique désactivé

1
Mode-1
Normal
Équilibrage automatique
Survol automatique
2
Mode-2
Normal
Gyro désactivé
Équilibrage automatique
3
Mode-3
Normal
Gyro désactivé
Survol automatique
4
Mode-4
Équilibrage automatique
Gyro désactivé

A3 Manuel de l'utilisateur V1.0

<http://www.hobbyeagle.com>

4/5

support@hobbyeagle.com

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes (appui long), relâchez-le lorsque la LED commence à clignoter en bleu et rouge rapidement. Dans le menu de réglage, la LED doit clignoter en bleu et rouge pendant N fois en boucle avec la séquence par le graphique en dessous de. N représente le numéro de la fonction de réglage.

Lorsque vous atteignez la fonction que vous souhaitez utiliser, appuyez rapidement une fois sur le bouton (appui court) pour y accéder.

Après avoir entré une fonction, la couleur de la LED vous montre les paramètres actuellement sélectionnés. Chaque pression courte sur le bouton fait passer l'option à la valeur suivante. Lorsque vous avez terminé vos sélections, attendez 5 secondes, puis le système enregistre les modifications et revient au menu de réglage automatiquement. Les couleurs correspondant aux options pour chacun des paramètres sont comme indiqué dans le tableau ci-dessous. (* est le paramètre par défaut).

Lorsque vous revenez au menu, appuyez de nouveau longuement sur le bouton pour quitter le mode de réglage.

A3 effectuera un centrage du bâton automatiquement à chaque démarrage, donc un centrage manuel n'est plus nécessaire. Tu il suffit de garder tous les bâtons (sauf l'accélérateur) dans leur position médiane avant d'allumer le contrôleur, et ne déplacez-les lors de l'initialisation. Vous pouvez modifier les réglages des trims ou des sous-trims de votre émetteur à tout moment, les nouvelles positions centrales seront réappries et enregistrées par le contrôleur au prochain démarrage.

Cette fonction n'est utilisée que pour le mode d'équilibrage automatique, pour établir l'assiette de niveau appropriée de l'avion. Après la première

A3 Manuel de l'utilisateur V1.0

<http://www.hobbyeagle.com>

5/5

support@hobbyeagle.com

installation du temps, ou si l'avion descend ou monte lors du passage en mode d'équilibrage automatique, vous devrez effectuer un niveau de calibrage pour que le contrôleur réapprenne une nouvelle référence de niveau correcte. Suivez les étapes ci-dessous.

Mettez l'avion sous tension et attendez que l'initialisation soit terminée.

Placez l'avion sur le sol horizontalement. Afin d'obtenir un meilleur résultat, il est recommandé de aurait besoin de faire le nez de l'avion légèrement vers le haut.

Entrez dans le mode de réglage et sélectionnez la fonction 9, lorsque la LED commence à clignoter en bleu et rouge, cela signifie que le nivelage est en cours. Cela vous prendra environ 5 secondes, ne déplacez pas l'avion pendant cette période. Une fois le nivelage terminé, quittez le mode de réglage et faites-le voler à nouveau.

Cette fonction n'est utilisée que pour le mode de survol automatique, pour établir l'attitude verticale appropriée de l'avion. Après la première l'heure de l'installation ou si l'avion ne peut pas maintenir le vol stationnaire correctement lorsqu'il fonctionne en mode de survol automatique, vous devrez effectuer un étalonnage vertical pour que le contrôleur réapprenne une nouvelle attitude de vol stationnaire. Suivez les étapes ci-dessous.

Mettez l'avion sous tension et attendez que l'initialisation soit terminée.

Prenez l'avion vers le haut et faites-le verticalement, à la fois dans le sens de la profondeur et du gouvernail.

Entrez dans le mode de réglage et sélectionnez la fonction 10, lorsque la LED commence à clignoter en bleu et rouge, cela signifie que le l'étalonnage est en cours. Cela vous prendra environ 5 secondes, ne déplacez pas l'avion pendant cette période. fois l'étalonnage terminé, quittez le mode de réglage et faites-le voler à nouveau.

Il y a 3 boutons sur le contrôleur (GAIN1, GAIN2 et GAIN3), ils sont utilisés pour régler le gain du gyroscope à chaque vol

mode séparément. Dans le sens horaire pour augmenter, dans le sens antihoraire pour diminuer. Le gain est affecté par de nombreux facteurs, il n'y a pas

réponse standard à cela combien il devrait être. Vous devez affiner pour obtenir le meilleur résultat pendant les vols. Nous suggérons

vous commencez toujours avec un volume plus faible pour le premier vol, puis augmentez-le progressivement. **Le gain normal prendra effet**

dans tous les modes de vol, c'est la caractéristique la plus basique du gyroscope, ne le tournez pas de toute façon à 0%. Afin d'obtenir le meilleur performances en mode de survol automatique, vous pouvez essayer d'activer le gain de survol à plein volume.

Le GAIN est utilisé pour contrôler le gain principal à distance. Vous pouvez effectuer un réglage linéaire en utilisant un bouton ou un curseur sur

votre émetteur, ou effectuez un contrôle de gain à 3 niveaux à l'aide d'un commutateur à 3 voies. Le gain principal n'est qu'un canal optionnel qui

le contrôleur peut toujours fonctionner correctement sans connecter ce canal.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé tout en allumant le contrôleur, vous verrez les LED bleue et rouge s'allumer. Continuer à tenir

le bouton pendant plus de 4 secondes et ne le relâchez pas tant que vous ne voyez pas que la LED clignote deux fois en bleu et rouge, ce qui

indique que tous les paramètres ont été restaurés aux valeurs d'usine par défaut.