



Manuel d'instructions livre

T28-TROJAN



SPÉCIFICATION

- ÿ Envergure : 163 cm 64.17 pouces.
- ÿ Longueur : 130 cm 51,18 pouces.
- ÿ Poids : 3,3 kg 7,26 livres.
- ÿ Radio 5 canaux.
- ÿ Servo 7 servos;
- ÿ Moteur Glow : 61 cu.in 91 cu.in

2 temps.
4 impactes.

Fabriqué au Vietnam.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion volant. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre **TROJAN**. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

ATTENTION.

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.

Si vous êtes inexpérimenté avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre R/C Model Flying Club local. Les clubs d'aéromodélisme R/C offrent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui pourraient s'appliquer.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

ÿ Colle cyanoacrylate épaisse. ÿ Epoxy 30 minutes. ÿ Epoxy 5 minutes. ÿ Perceuse à main ou électrique. ÿ Forets assortis. ÿ Couteau à modeler. ÿ Règle droite. ÿ Pilote à bille 2 mm. ÿ Tournevis cruciforme. ÿ Papier de verre grain 220. ÿ Carré à 90° ou triangle de maçon. ÿ Pince coupante. ÿ Ruban de masquage et broches en T. ÿ Frein filet. ÿ Serviettes en papier.

Quelques pièces supplémentaires.

PACK MATÉRIEL

CARÉNAGE.

Train d'atterrissage.....

SUGGESTION.

Pour éviter de rayer votre nouvel avion, ne déballez pas les pièces tant qu'elles ne sont pas nécessaires pour l'assemblage. Couvrez votre établi avec une vieille serviette ou du papier brun, à la fois pour protéger l'avion et pour protéger la table. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour contenir les petites pièces après avoir ouvert le sac.

LISTE DES PIÈCES.

ENSEMBLE FUSELAGE ÿ (1)

Fuselage.

ASSEMBLAGE DES AILES

ÿ (1) Demi aile droite avec aileron préinstallé. ÿ (1) Demi-aile gauche avec aileron pré-installé.

Assemblage de la section de queue

ÿ (1) Stabilisateur vertical avec pré gouvernail installé. ÿ

(1) Stabilisateur horizontal avec moitiés d'élévateur préinstallées.

REMARQUE.

Veillez essayer toutes les pièces. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces et qu'elles s'adaptent et sont alignées correctement avant de coller! Cela assurera un assemblage correct. **TROJAN** ARF est fabriqué à la main à partir de matériaux naturels, chaque avion est unique et des ajustements mineurs peuvent être nécessaires.

Cependant, vous devriez trouver l'ajustement supérieur et l'assemblage simple.

Les pièces peintes et en plastique utilisées dans ce kit sont à l'épreuve du carburant. Cependant, ils ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment les suivants: diluant à peinture, accélérateur de colle C/A, déliant pour colle C/A et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.

Attention : ce modèle n'est pas un jouet !

Si vous êtes un débutant dans ce type de modèle motorisé, veuillez demander de l'aide et du soutien à un dépliant modèle expérimenté. Si vous essayez d'utiliser le modèle sans savoir ce que vous faites, vous pourriez facilement vous blesser ou blesser quelqu'un d'autre. Veuillez garder votre sécurité et votre bien-être à l'esprit en tout temps.

Important : avant de commencer la construction Même si vous avez déjà construit un grand nombre de modèles RC, veuillez lire attentivement ces instructions et vérifier tous les composants du kit par rapport à la liste des pièces. Nous nous sommes donné beaucoup de mal pour garder la construction aussi simple que possible, sans faire de compromis en matière de sécurité.

Remarque concernant le revêtement en film

Des plis mineurs ou des bulles peuvent se développer dans le revêtement en film en raison des fluctuations importantes des conditions météorologiques (température, humidité, etc.); dans de rares cas, vous pouvez même trouver une légère déformation dans un composant. Ces défauts mineurs sont dans la nature des structures en bois agglomérées recouvertes d'un film et peuvent être facilement corrigés à l'aide d'un pistolet thermique, couramment utilisé pour le modelage.
Plis : Soufflez de l'air chaud sur la zone et frottez avec un chiffon doux.

Déformation d'aile : Tenez le panneau légèrement tordu dans le sens opposé à la chaîne et appliquez de l'air chaud pour éliminer les plis du revêtement.

Mise en garde! ne chauffez pas le film plus que nécessaire. Si l'air ou le fer est trop chaud, le film peut fondre et des trous peuvent se former.

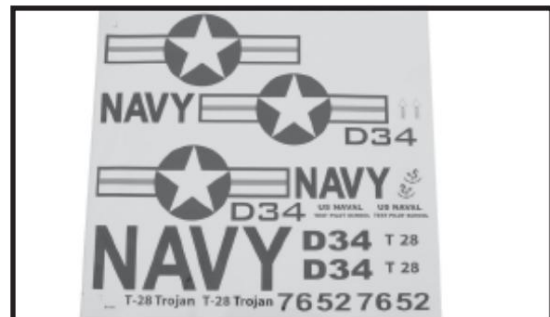
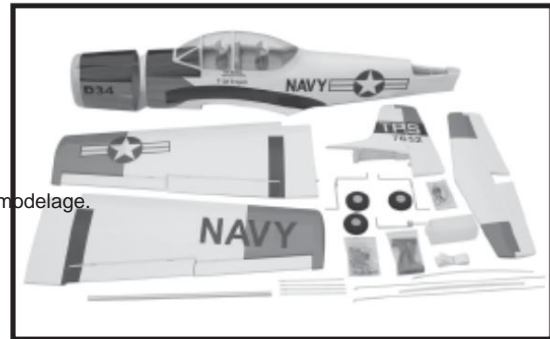
Ce modèle est hautement préfabriqué et peut être construit en très peu de temps. Cependant, le travail que vous avez à effectuer est important et doit être fait avec soin. Le modèle ne sera solide et volera bien que si vous accomplissez vos tâches avec compétence - veuillez donc travailler lentement et avec précision.

Lorsque des vis autotaraudeuses doivent être vissées dans du bois, appliquez un peu de colle blanche pour éviter qu'elles ne se desserrent : il suffit d'injecter de la colle blanche dans le trou et de fixer le vis.

MESURE DE SÉCURITÉ.

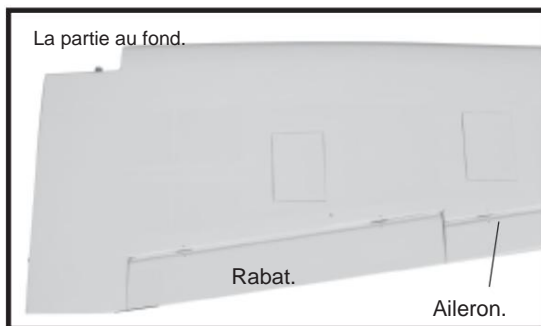
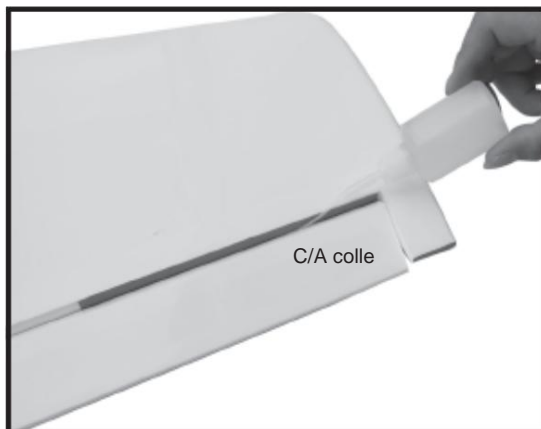
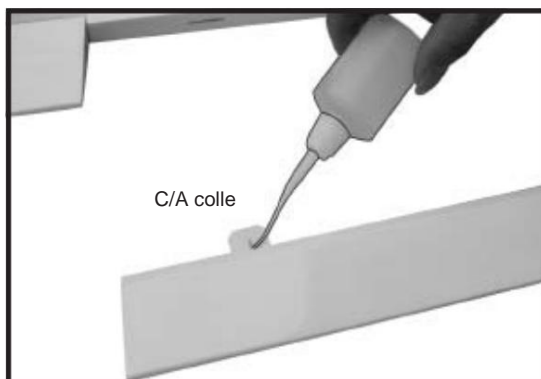
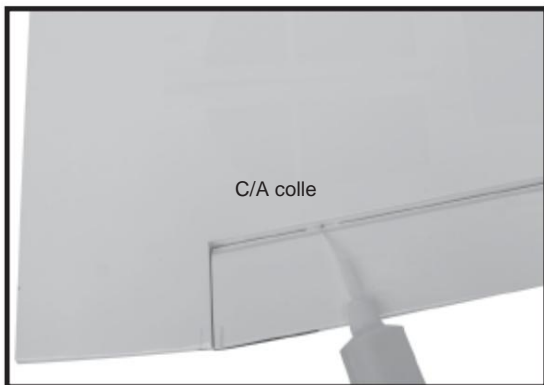
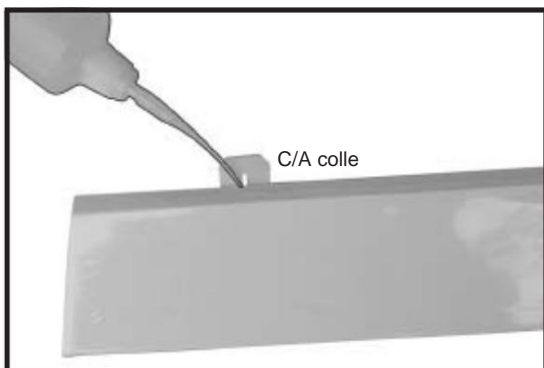
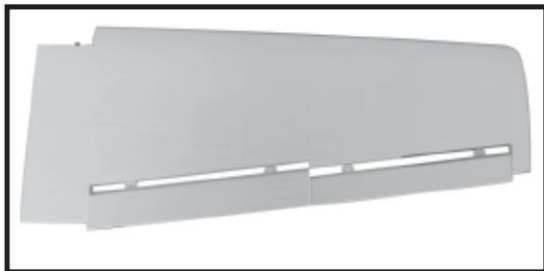
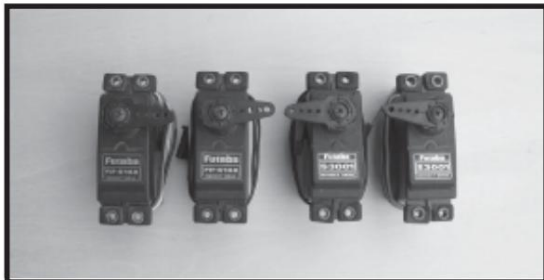
- + Ceci n'est pas un jouet + Assurez-vous qu'aucun autre dépliant n'utilise votre fréquence radio.
- + Ne fumez pas près du carburant +
- Stockez le carburant dans un endroit frais et sec, loin des enfants et des animaux domestiques.
- + Portez des lunettes de sécurité.
- +Le clip de la bougie de préchauffage doit être solidement fixé à la bougie de préchauffage.
- + Ne retournez pas l'hélice avec vos doigts.
- + Tenez les vêtements amples et les câbles éloignés de l'hélice.
- + Ne démarrez pas le moteur si des personnes se trouvent à proximité. Ne vous tenez pas aligné avec le côté de l'hélice.

- + Effectuez les réglages du moteur depuis l'arrière de l'hélice uniquement. Ne touchez pas autour de l'hélice en rotation.



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON-VOILETS.

ÿÿ1. Installez les œillets en caoutchouc et les œillets en laiton sur le servo des ailerons et des volets.

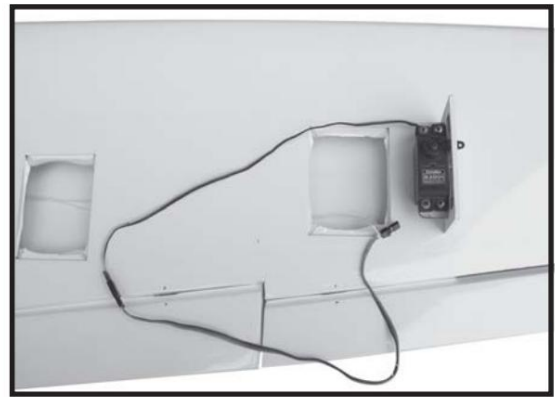




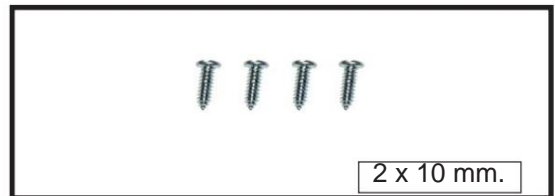
ÿ 3. Percez des avant-trous de 1,5 mm dans le bloc de bois pour chacune des quatre vis de montage fournies avec le servo. Installez le servo dans le plateau de servo d'aileron comme sur l'image ci-dessous.



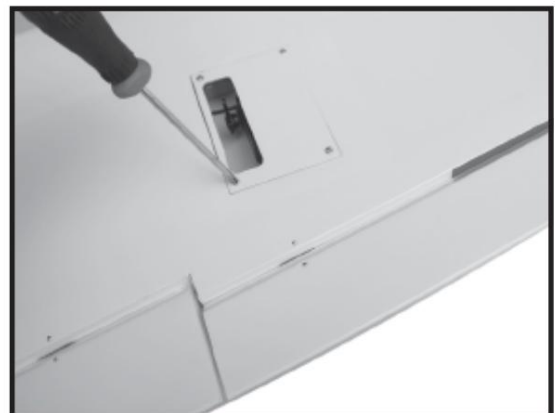
ÿ 4. En utilisant le fil comme guide et du ruban de masquage, collez le câble du servo à l'extrémité du fil : retirez délicatement le fil. Lorsque vous avez retiré le câble du servo, retirez le ruban de masquage et le câble du servo du filetage.

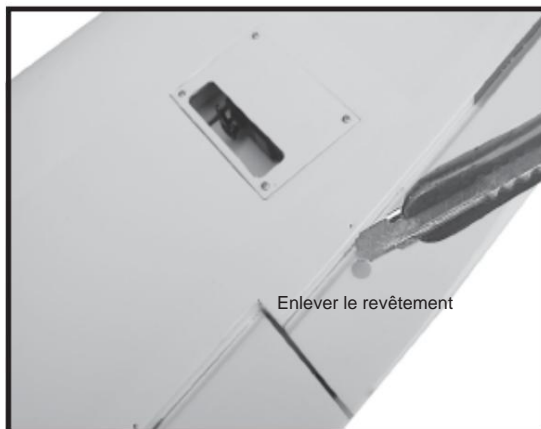
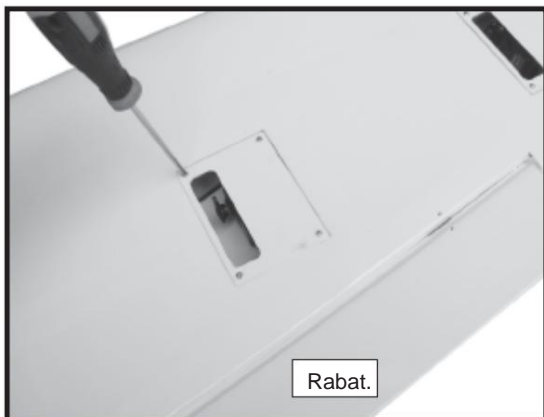
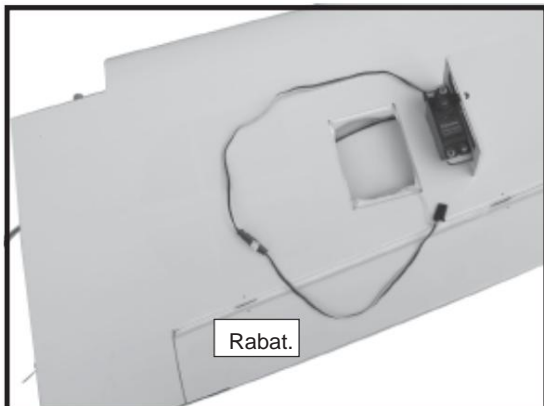


ÿ 5. Installez le plateau de servo avec le servo d'aileron dans l'aile comme sur l'image ci-dessous.



2 x 10 mm.





Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

INSTALLATION DE L'AILERON - KLAXON DE COMMANDE SERVO DES VOILETS.

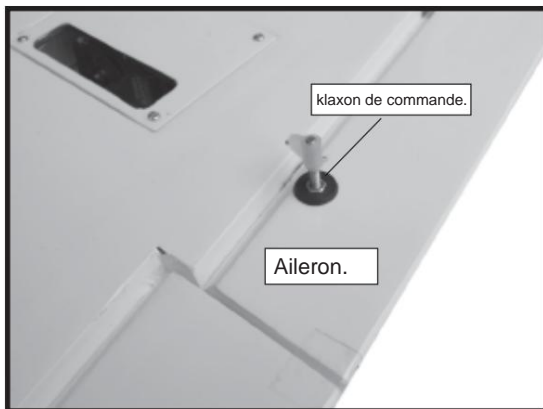
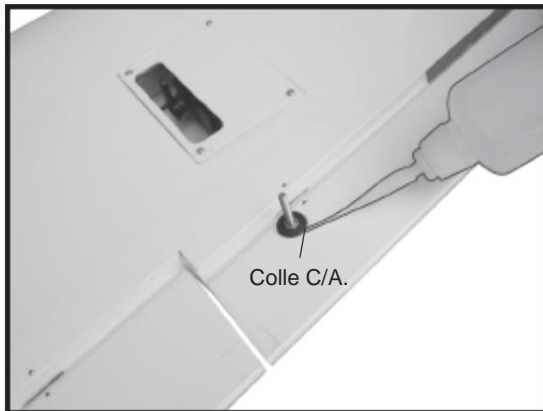
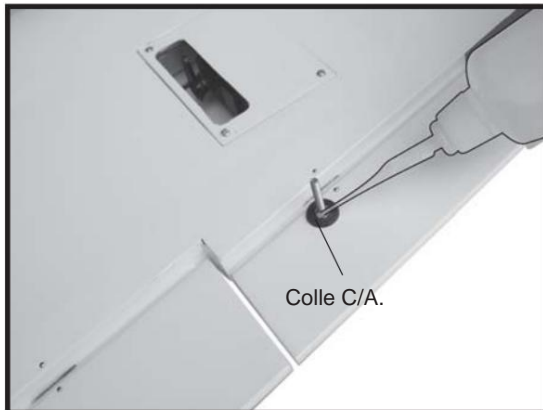
ÿ 1. À l'aide d'une règle et d'un stylo, tracez une ligne droite comme illustré ci-dessous.



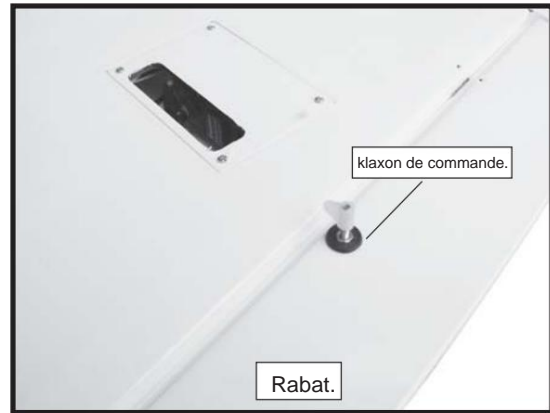
ÿ 2. Installez l'avertisseur sonore comme illustré ci-dessous.



ÿ 3. Installez le guignol de commande d'aileron comme illustré ci-dessous.



ÿ 4. Installez le guignol de commande des volets de la même manière que le guignol de commande des ailerons.



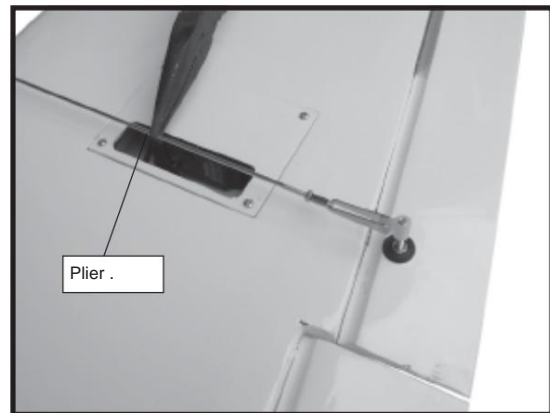
INSTALLATION DES BIELLETES D'AILERON.

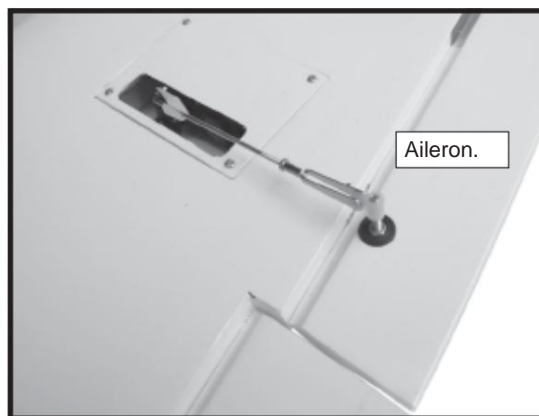
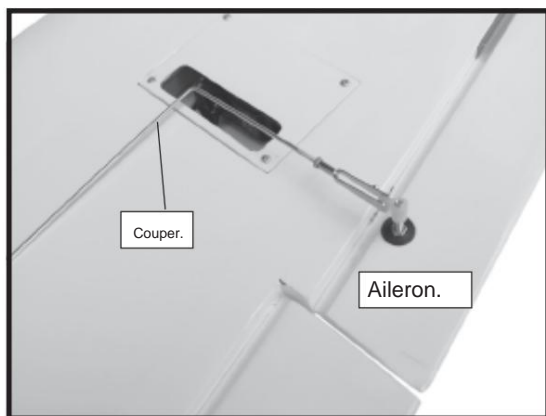


ÿ 1. En travaillant avec la tringlerie d'aileron pour l'instant, enfiler une chape sur l'un des fils filetés.

ÿ 2. Fixez la chape au trou extérieur du guignol de commande.

ÿ 3. Branchez le servo d'aileron dans le récepteur et centrez le servo. Installez le bras de servo sur le servo. Le bras de servo doit être perpendiculaire au servo et pointer vers le milieu de l'aile.



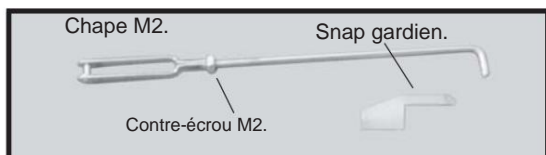
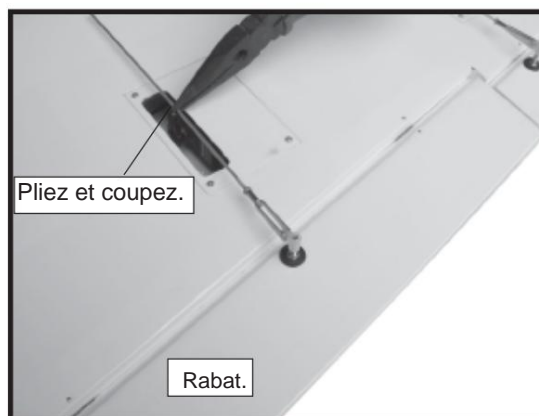


ÿ 4. Localisez un bras de servo en nylon et, à l'aide d'une pince coupante, retirez tous les bras sauf un.

À l'aide d'un foret de 2 mm, agrandissez le troisième trou à partir du centre du bras pour accueillir le fil de la tige de poussée de l'aileron.

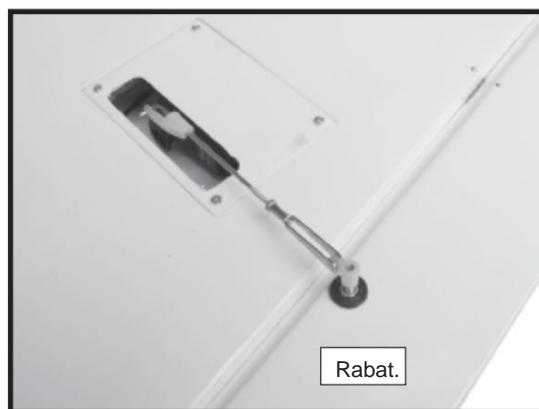
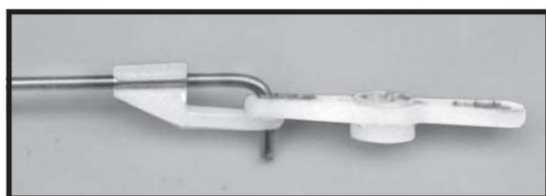
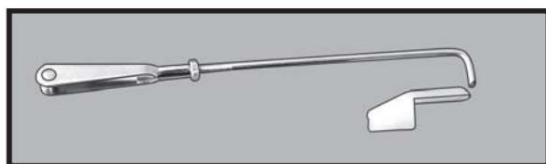
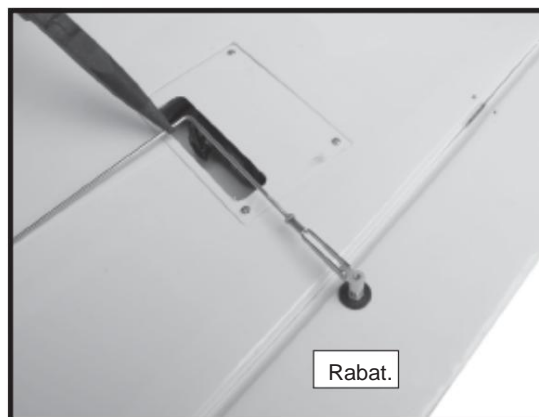
ÿ 5. À l'aide de pinces, faites soigneusement un virage à 90 degrés vers le bas au niveau de la marque tracée.

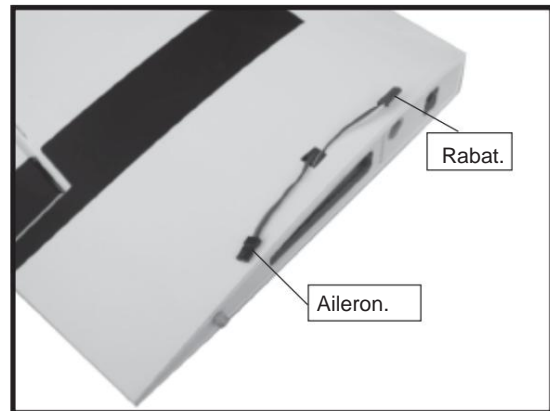
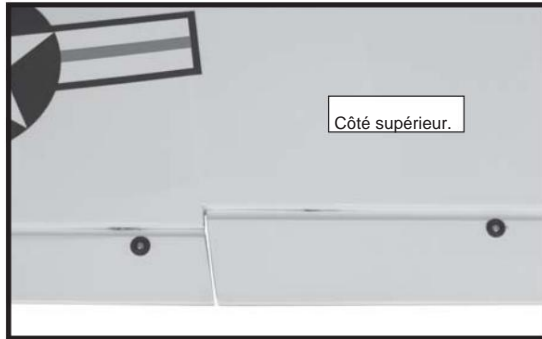
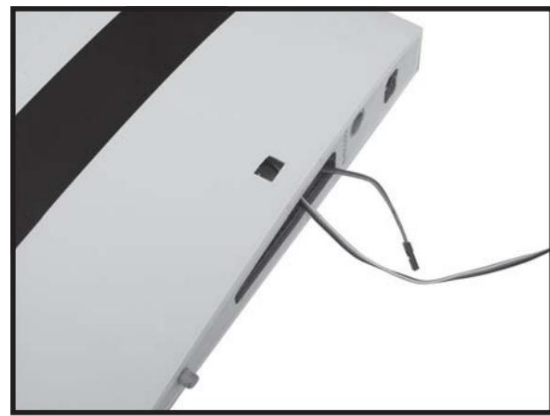
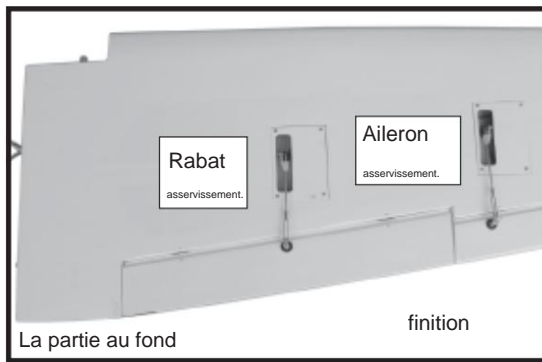
Coupez l'excédent de fil en laissant environ 4 mm au-delà du coude.



ÿ 6. Insérez le coude à 90 degrés dans le trou du bras de servo. Installez un mousqueton en nylon sur le fil pour le fixer au bras. Installez la vis de fixation du bras de servo et retirez le ruban adhésif de l'aileron.

Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.



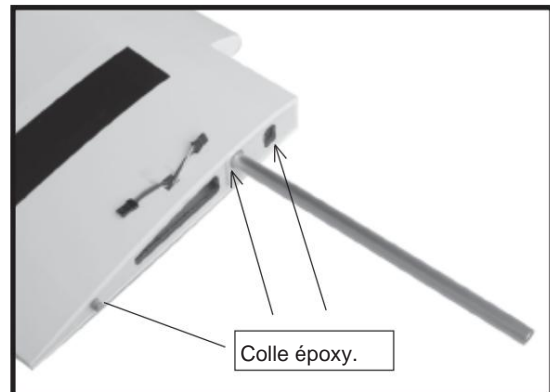
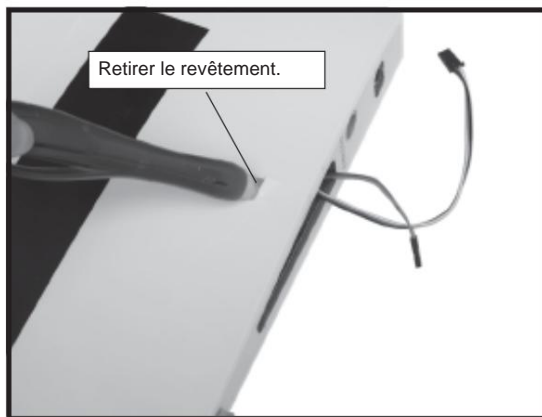


REJOINDRE LES MOITIÉS D'AILE.

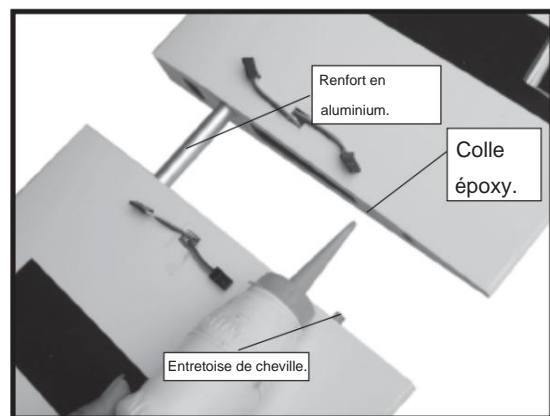
ÿ 1. Positionnez le renfort dièdre d'aile en aluminium.

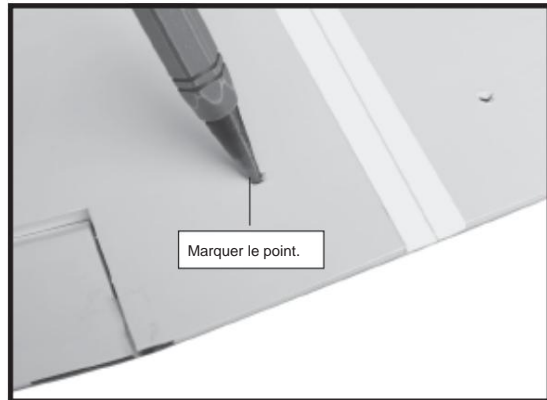
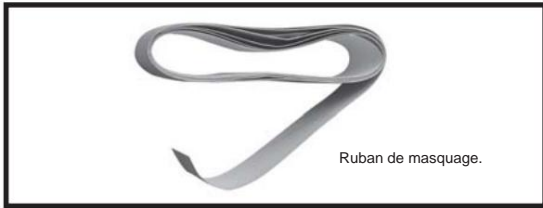
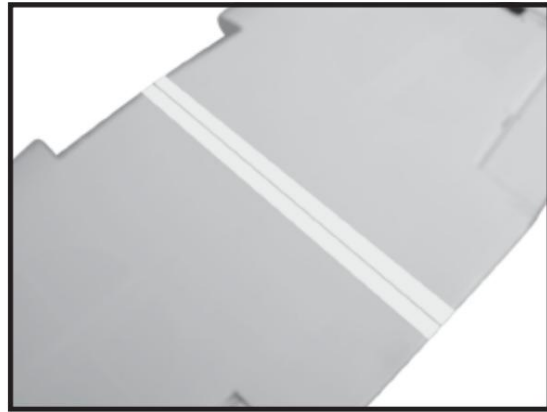
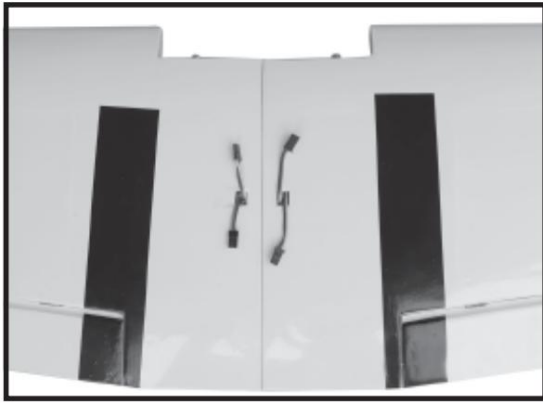


ÿÿ2. A l'aide d'un couteau à modeler, retirer l'aile de recouvrement.

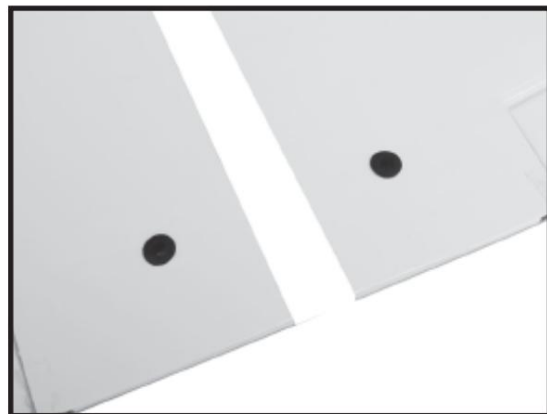
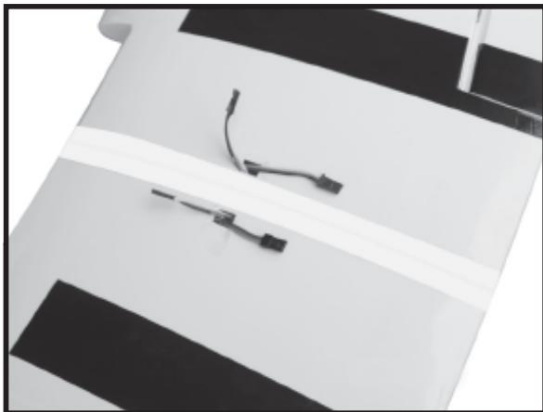
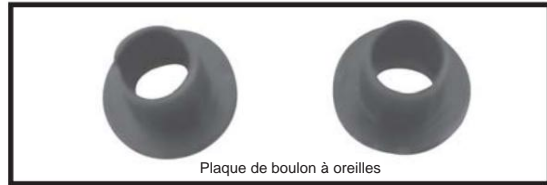
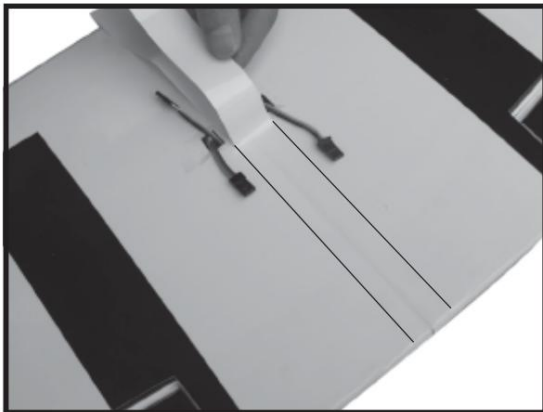


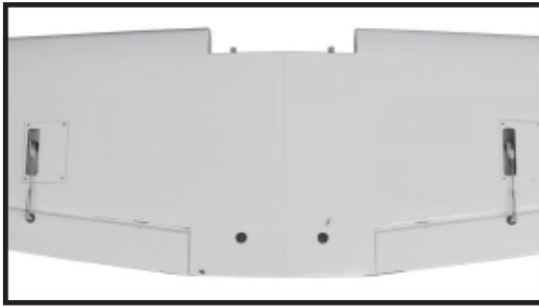
ÿ 3. Testez l'ajustement du renfort dièdre dans chaque manche d'aile. L'attelle doit glisser facilement. Si ce n'est pas le cas, utilisez un grain de 220 pour poncer les bords et les extrémités de l'entretoise jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.





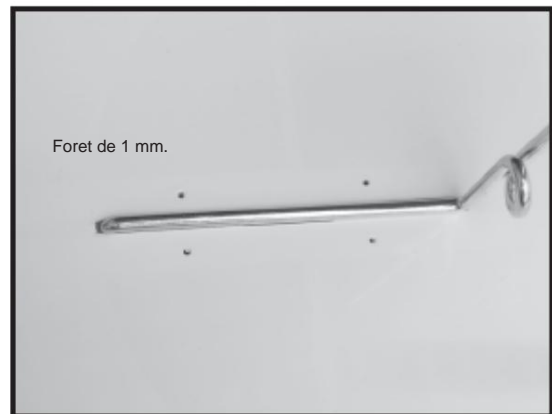
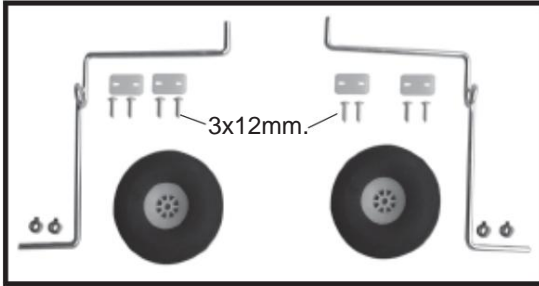
Appliquez du ruban de masquage.

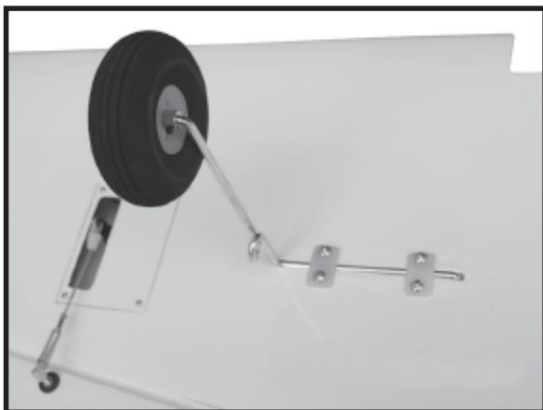
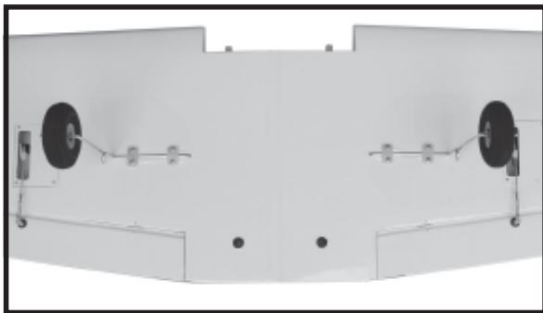
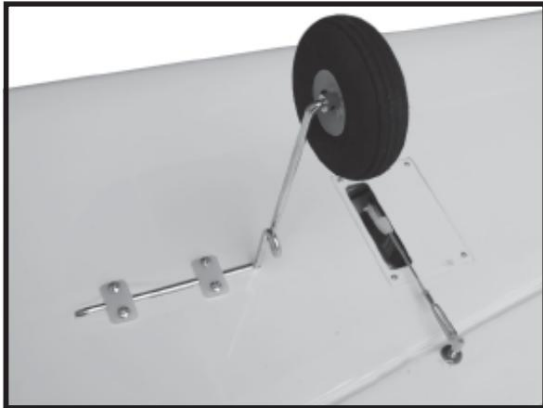
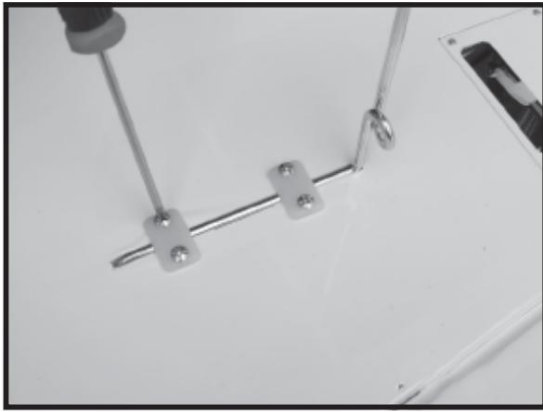




INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE.

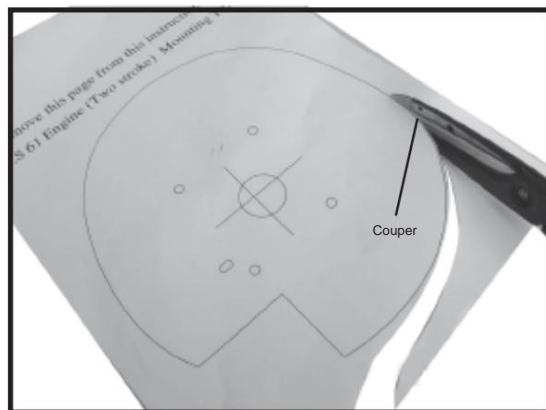
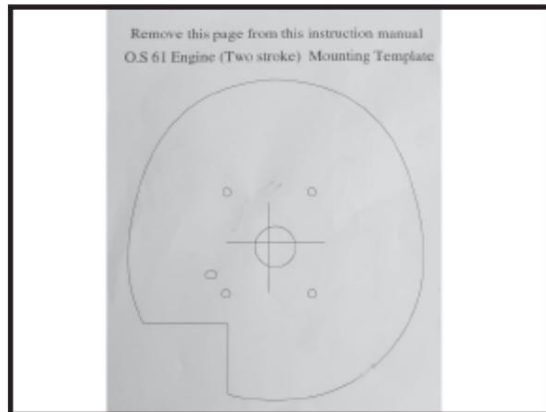
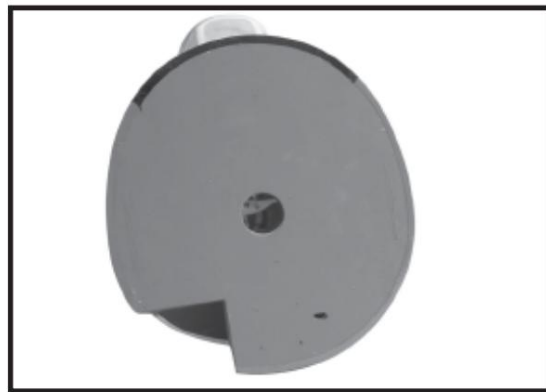
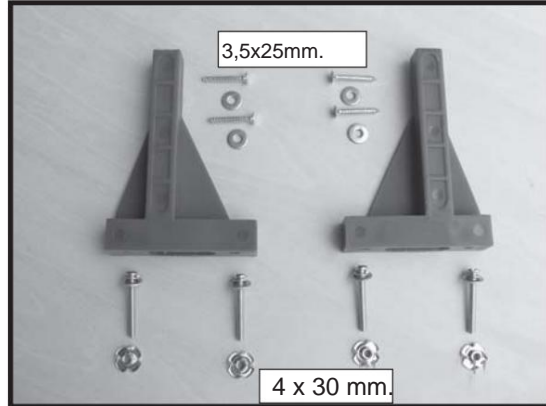
Voir les images ci-dessous :





MONTAGE MOTEUR.

Voir les images ci-dessous :





RÉSERVOIR D'ESSENCE.

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE

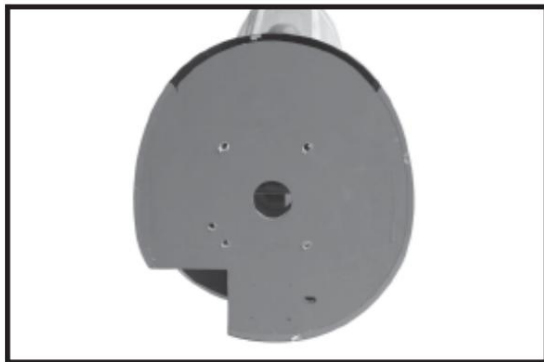
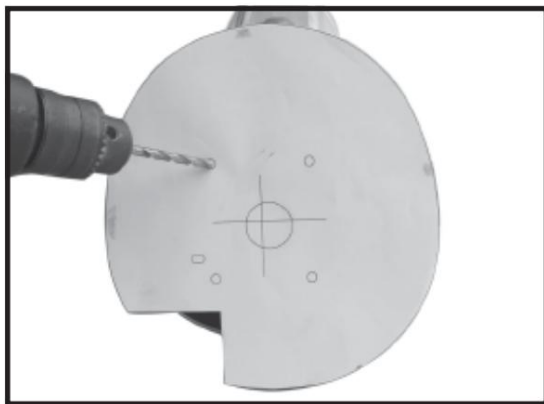
ÿ 1. La butée a été pré-assemblée en usine.

ÿ 2. À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone (la longueur de la conduite de carburant en silicone est calculée en fonction de la manière dont le morceau lesté doit reposer à environ 8 mm de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir). Connectez-en un

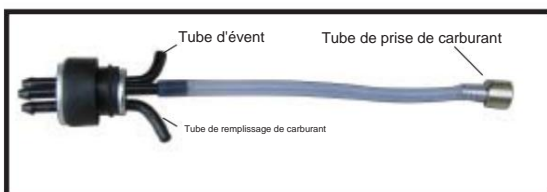
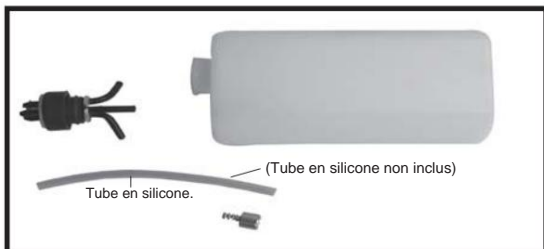
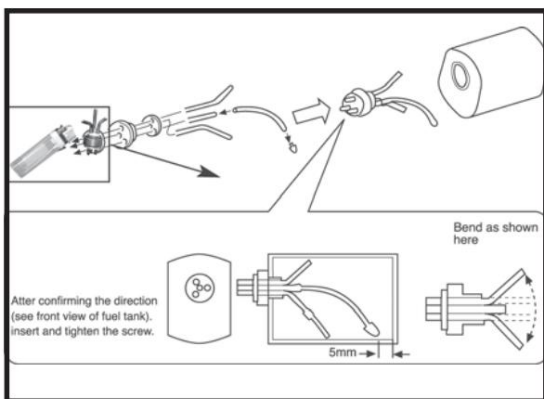
l'extrémité de la ligne au clunk lesté et l'autre extrémité au tube de ramassage en nylon dans le bouchon.

ÿ 3. Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45 degrés (à l'aide d'un allume-cigare). Ce tube sera le tube d'aération du silencieux.

ÿ 4. Pliez soigneusement le troisième tube en nylon vers le bas à un angle de 45 degrés (à l'aide d'un allume-cigare). Ce tube servira de tube d'évent à la soupape de ravitaillement.



Lorsque l'ensemble de bouchon est installé dans le réservoir, le haut du tube d'évent doit reposer juste en dessous de la surface supérieure du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.



ÿ 5. Testez l'ajustement de l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire d'enlever une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a du clignotement, assurez-vous qu'il ne tombe pas dans le réservoir.

ÿ 6. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'assemblage du bouchon, serrez la vis mécanique de 3 mm x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait faire éclater le réservoir.



ÿ 7. À l'aide d'un couteau à modeler, coupez 3 longueurs de conduite de carburant de 150 mm de long. Connectez 2 conduites aux 2 tubes de mise à l'air libre et 1 conduite au tube de prélèvement de carburant dans le bouchon.

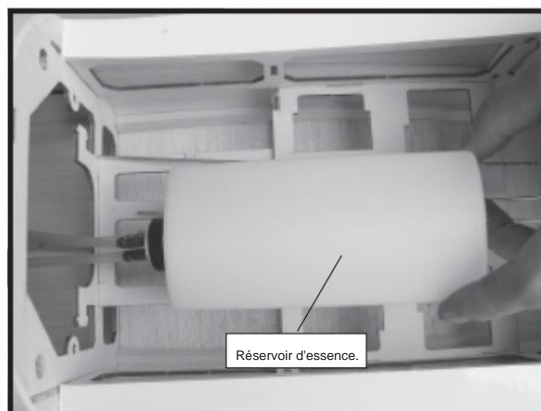
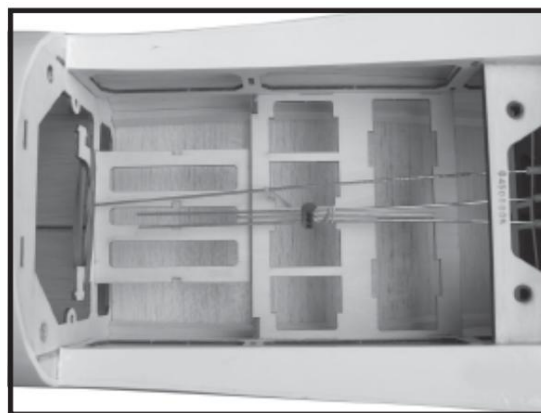
ÿ 8. Faites passer trois conduites à travers le compartiment du réservoir de carburant et à travers le trou pré-percé dans la cloison pare-feu. Tirez les lignes derrière le moteur, tout en guidant le réservoir de carburant en place. Poussez le réservoir de carburant aussi loin que possible, l'avant du réservoir doit toucher à peu près l'arrière du pare-feu.

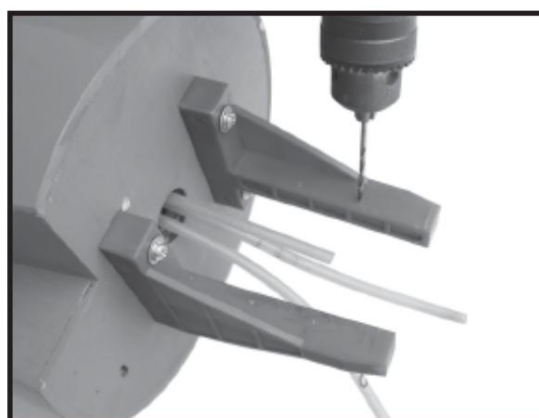
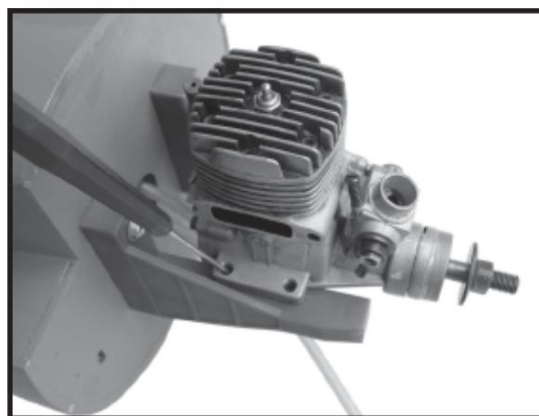
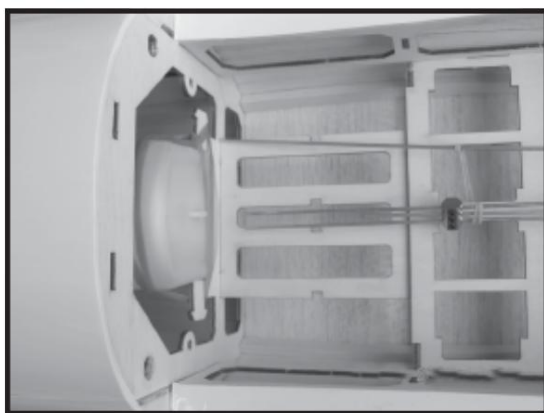
Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

ÿ 9. Pour fixer le réservoir de carburant en place, appliquez un cordon de scellant au silicone sur la zone avant du réservoir, là où il sort du fuselage derrière le boîtier de montage du moteur et à l'arrière du réservoir au niveau de la cloison avant.



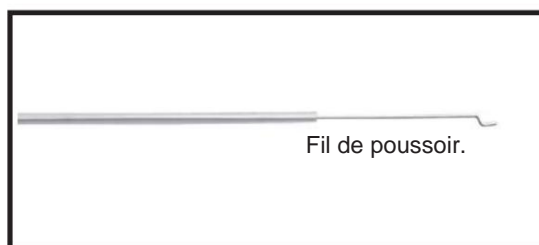
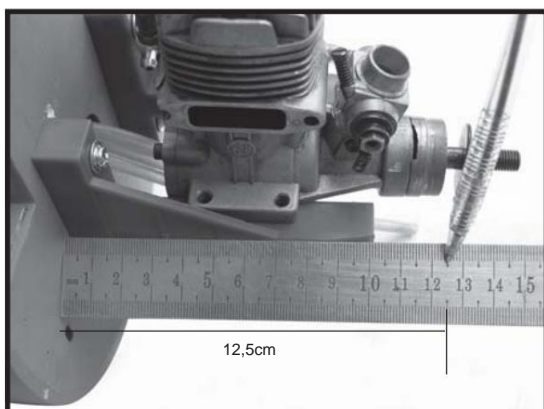
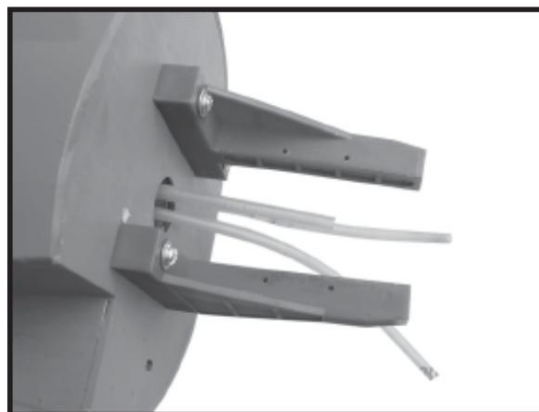
Ne fixez le réservoir en place de façon permanente qu'après avoir équilibré l'avion. Vous devrez peut-être retirer le réservoir pour monter la batterie dans le compartiment du réservoir de carburant

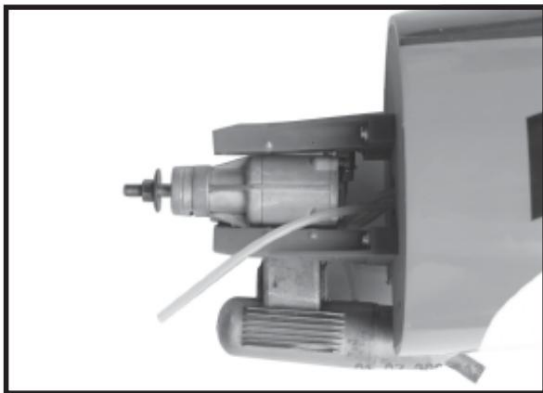
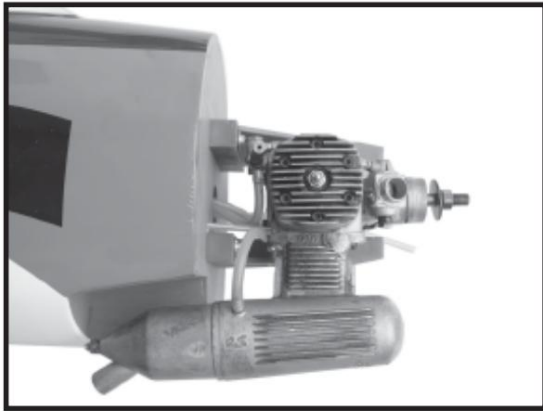
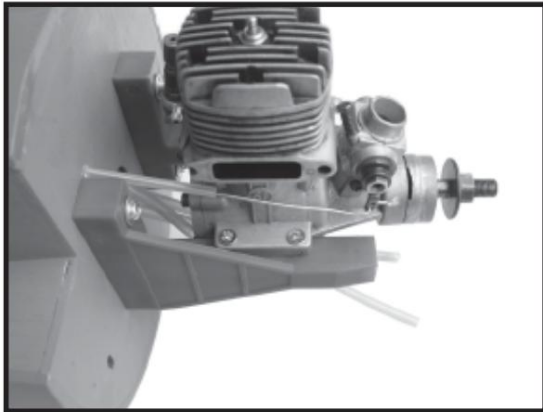
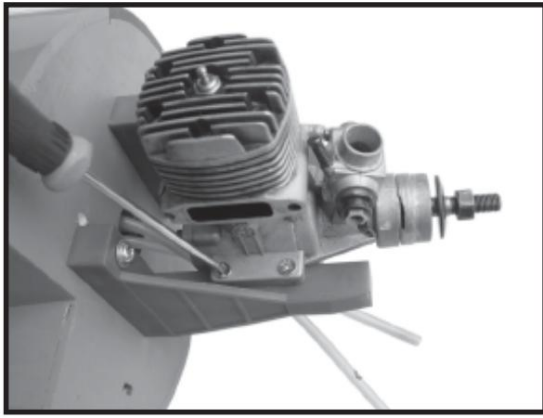




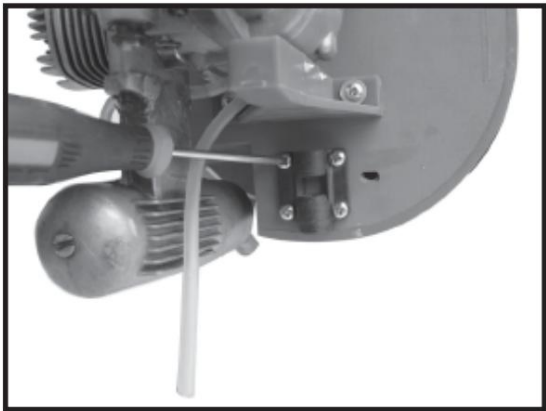
INSTALLATION DU MOTEUR.

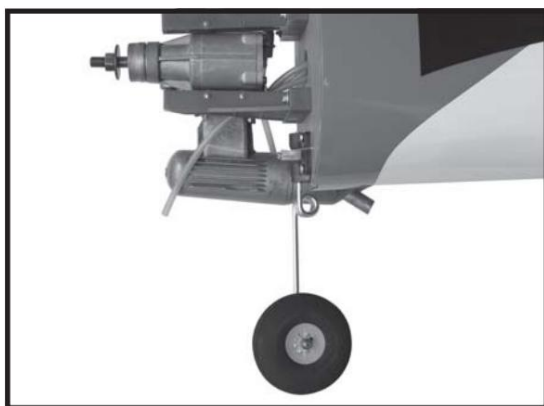
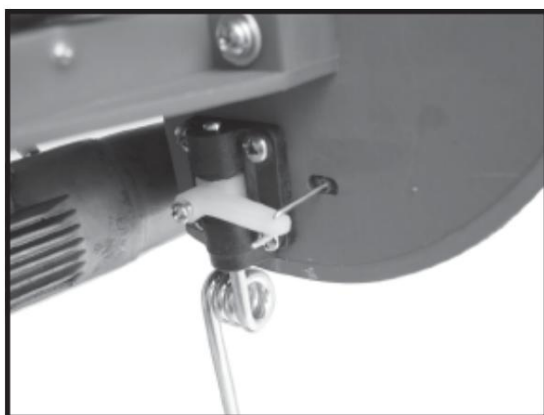
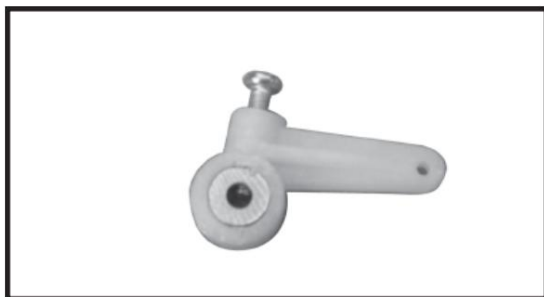
Localisez le long morceau de fil utilisé pour la tige de poussée des gaz. Une extrémité du câble a été pré-pliée en « Z » en usine. Ce coude en "Z" doit être inséré dans le bras d'accélérateur du moteur lorsque le moteur est monté sur le support moteur. Monter le moteur sur le support moteur à l'aide des vis fournies.





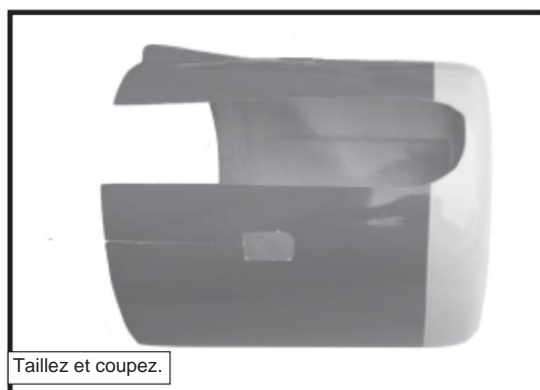
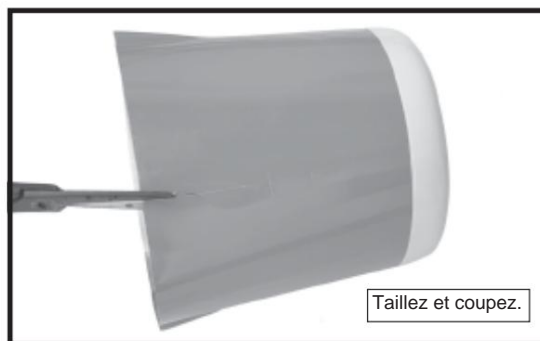
INSTALLATION DU PIGNON AVANT.





CARÉNAGE.

ÿ 1. Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage.





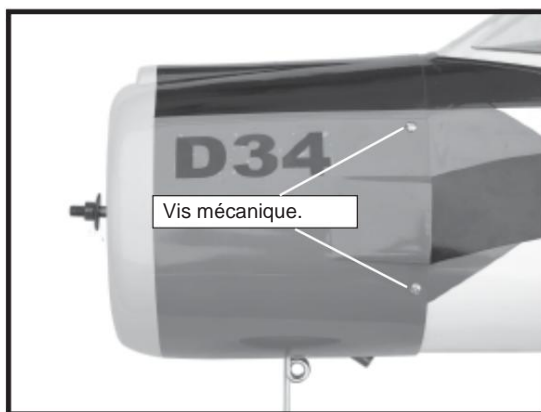
ÿ 2. Tout en maintenant le bord arrière du capot aligné avec les repères, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin soit **presque** au milieu de l'ouverture du capot. Maintenez le capot fermement en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.

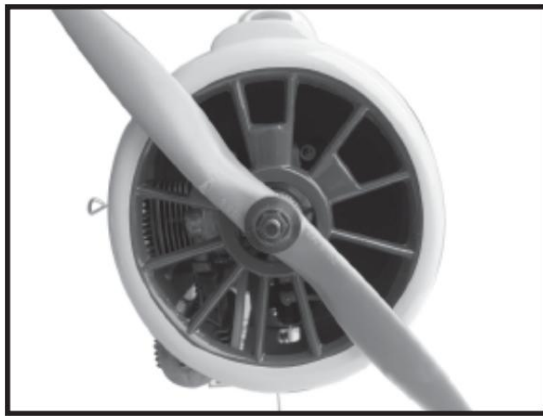


ÿ 3. Faites glisser le capot sur le moteur et fixez-le en place à l'aide de quatre vis à bois.



ÿ 4. Installez le silencieux et l'extension de silencieux sur le moteur et faites une découpe dans le capot pour le dégagement du silencieux. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au silencieux et au robinet de remplissage de carburant.

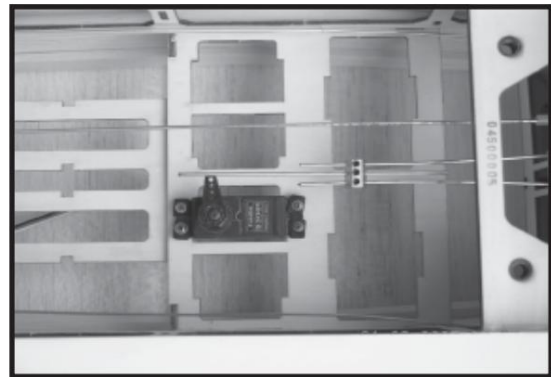
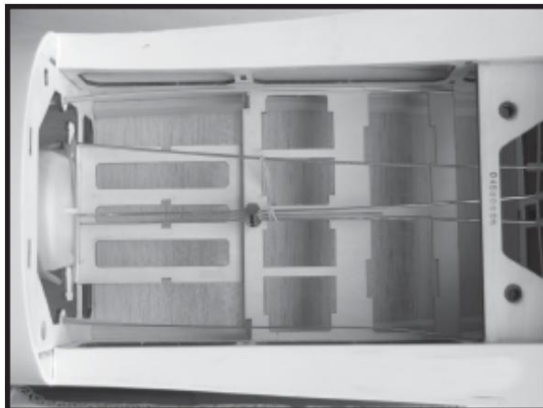




INSTALLATION D'ASCENSEUR.

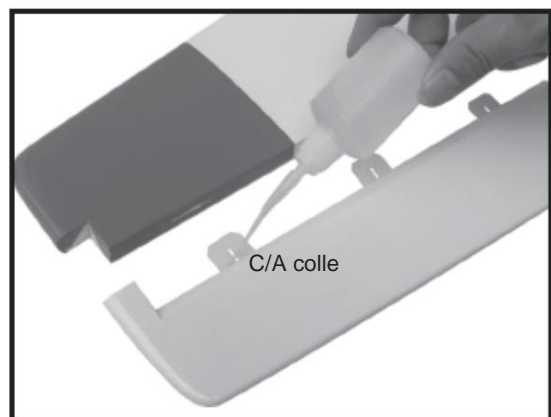
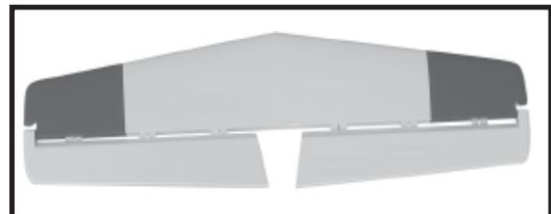
INSTALLATION DES SERVOS.

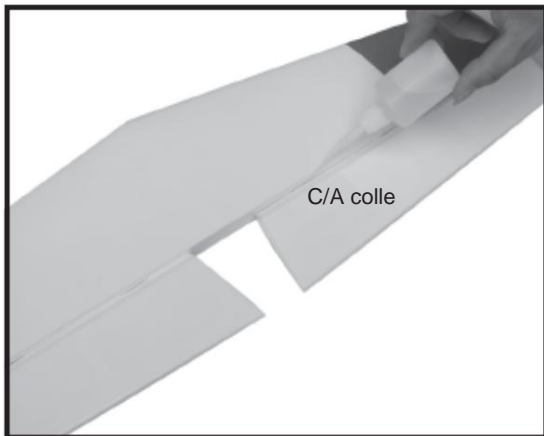
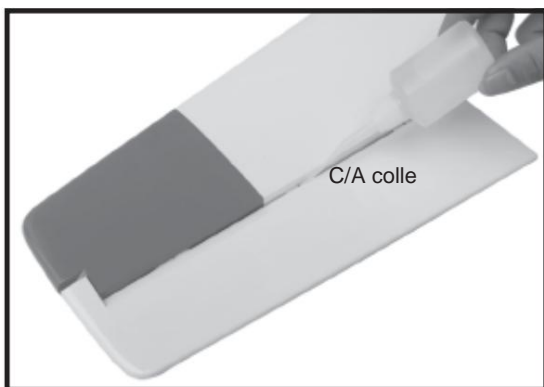
ÿ 1. Installez les œillets en caoutchouc et les bagues en laiton dans le servo de profondeur. Testez l'ajustement du servo dans le plateau de servo. ÿ 2. Montez le servo sur le plateau à l'aide des vis de montage fournies avec votre système radio.



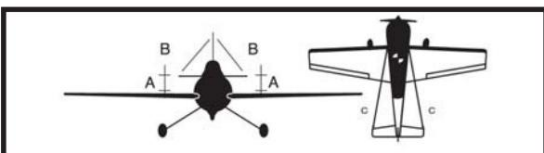
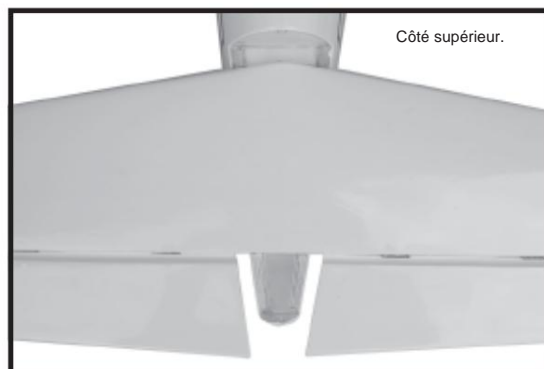
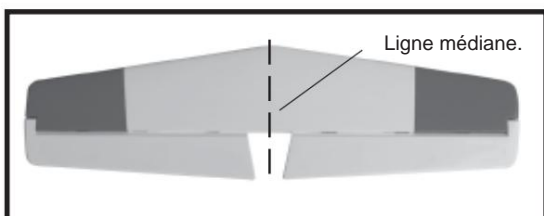
**INSTALLATION DU
STABILISATEUR HORIZONTAL.**

ÿ 1. À l'aide d'un couteau à modeler, découpez le revêtement du fuselage pour le stabilisateur et retirez-le.

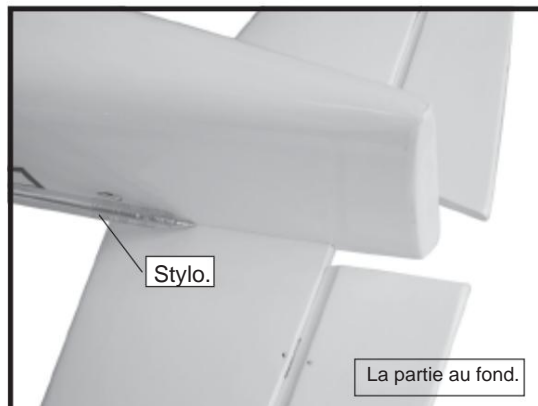




ÿ 2. Tracez une ligne médiane sur le stabilisateur horizontal. Mettez l'horizontale dans le fuselage.

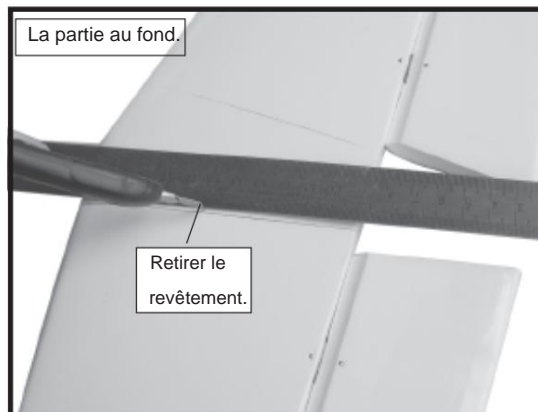


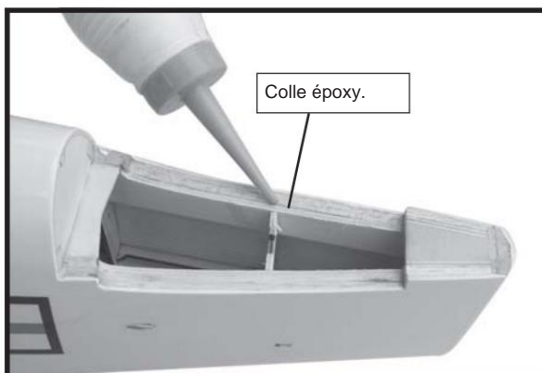
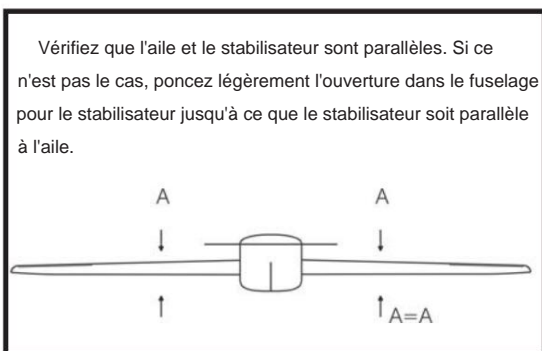
ÿ 3. Marquez la forme de la verticale sur les côtés gauche et droit sur le stabilisateur horizontal à l'aide d'un stylo à pointe gauche.



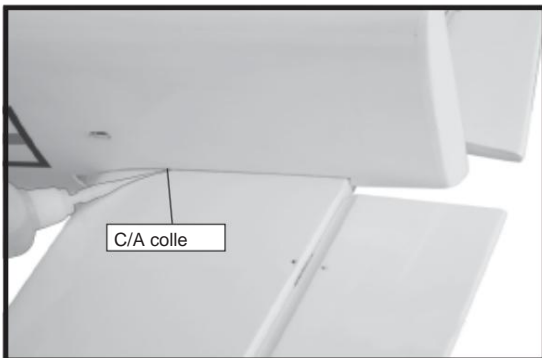
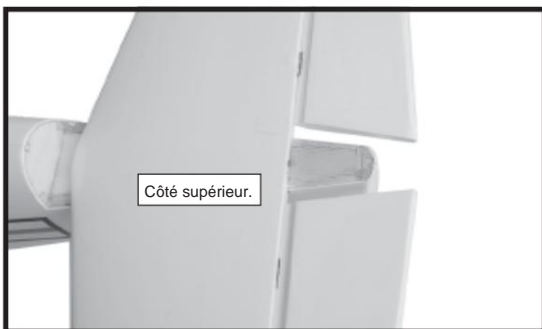
ÿ 4. Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de dessiner comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

Lorsque vous coupez à travers le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même. Couper dans la structure du balsa peut l'affaiblir. Cela pourrait entraîner une panne possible pendant le vol.





ÿ 5. Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez toutes vos mesures une fois de plus avant que l'époxy ne durcisse. Retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction et maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif.

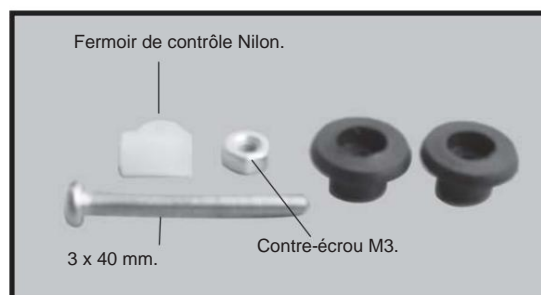


ÿ 6. Une fois l'époxy complètement durci, retirer

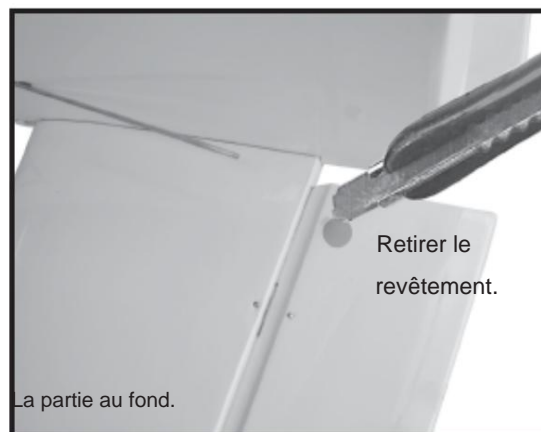
le ruban de masquage ou les épingles en T utilisées pour maintenir le stabilisateur en place et inspectez soigneusement les joints de colle. Utilisez plus d'époxy pour combler les lacunes qui n'ont pas été remplies auparavant et nettoyez l'excédent à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

Le klaxon de commande de profondeur s'installe de la même manière que le klaxon de commande d'aileron. Veuillez voir les images ci-dessous.



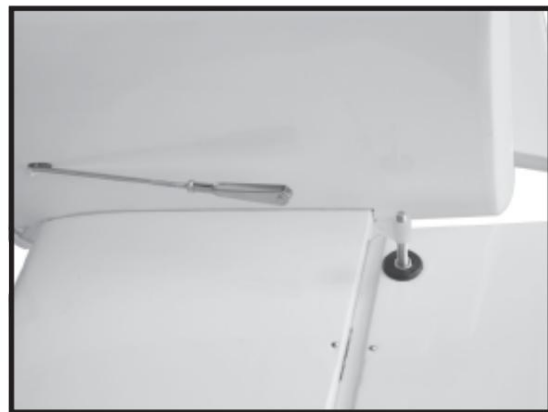
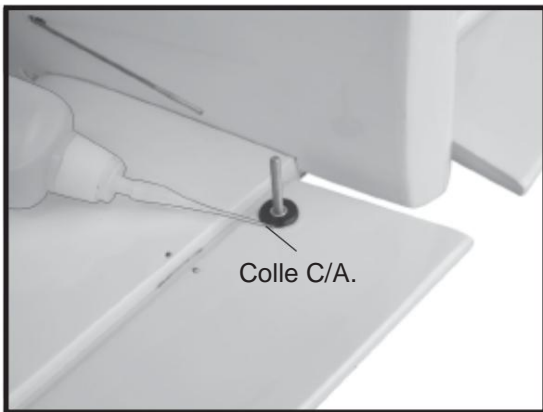
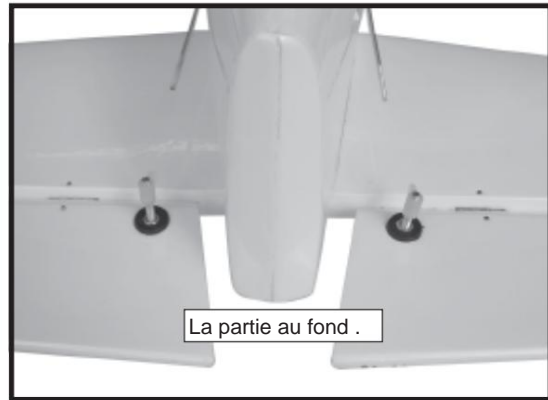
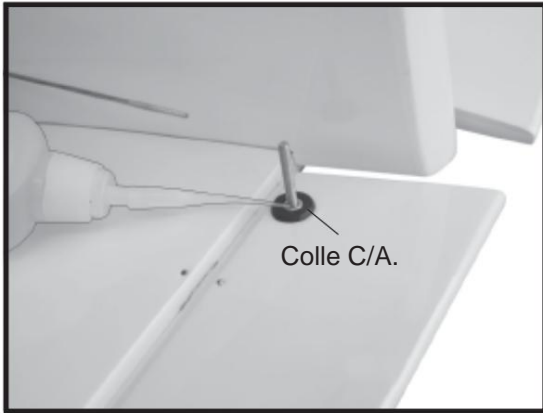
Klaxon de contrôle de l'ascenseur.

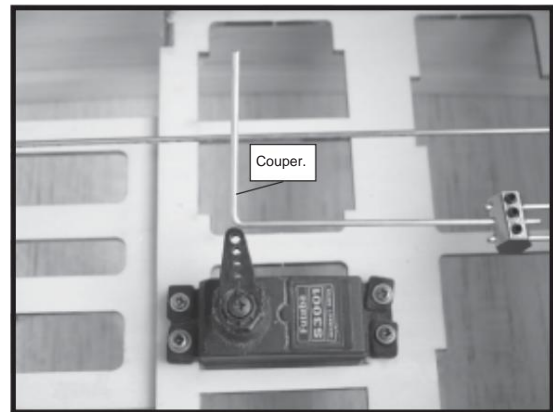
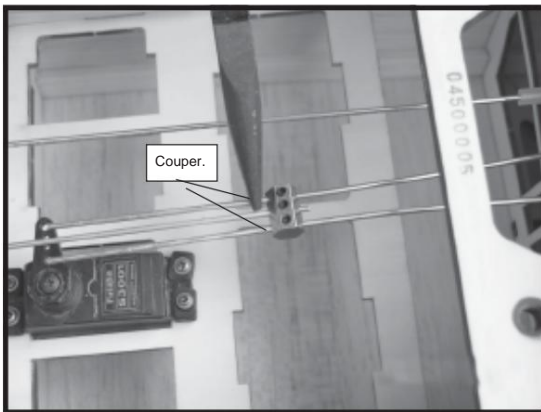
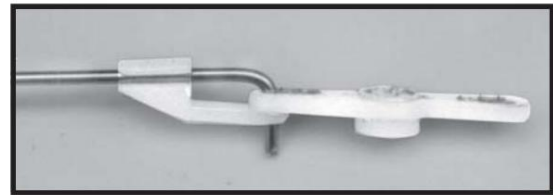
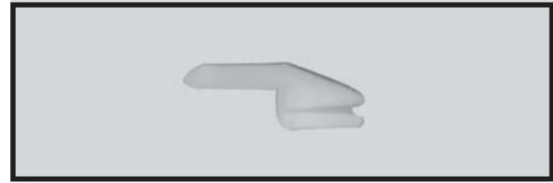
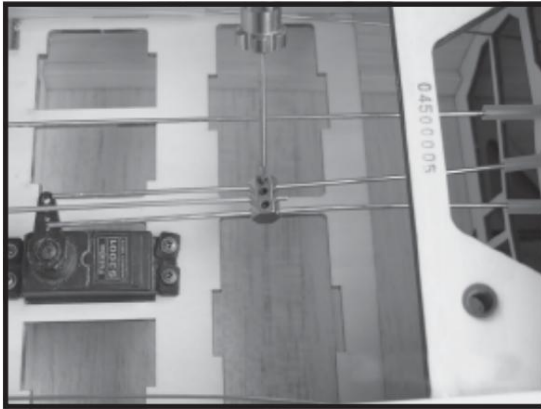
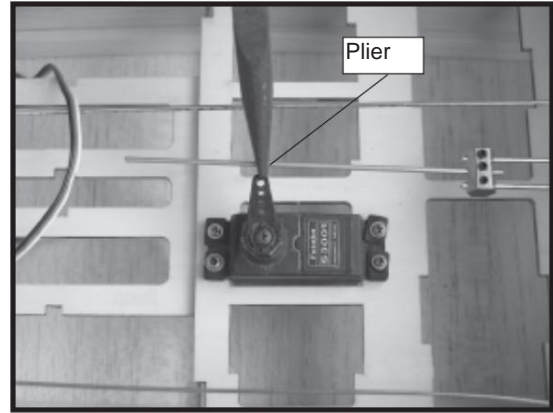
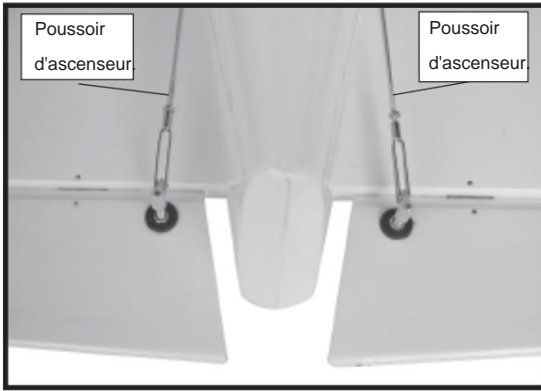
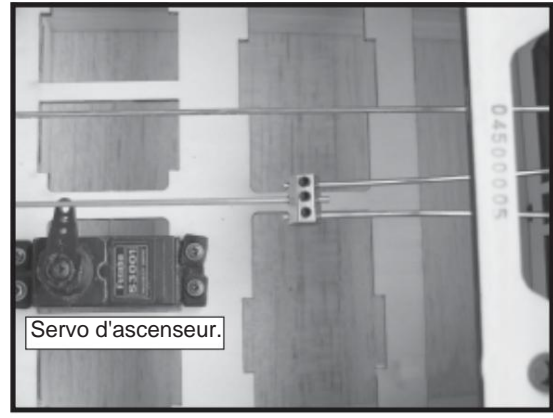


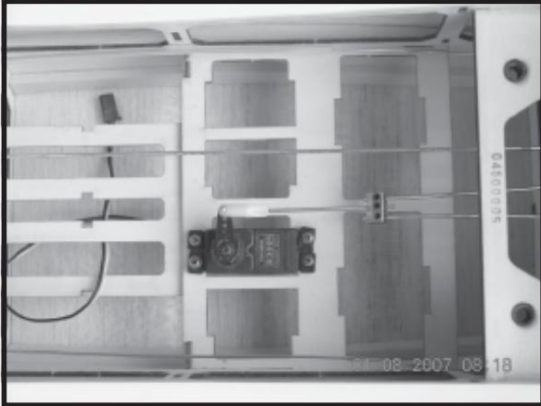
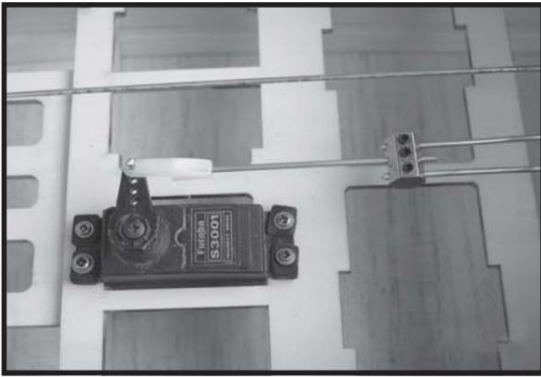


INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DE L'ÉLEVATEUR.

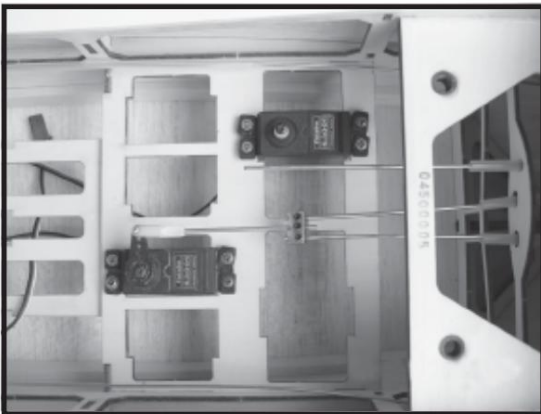
Installation de la tige de poussée identique à la méthode de l'aile de la tige de poussée. Voir les images ci-dessous :



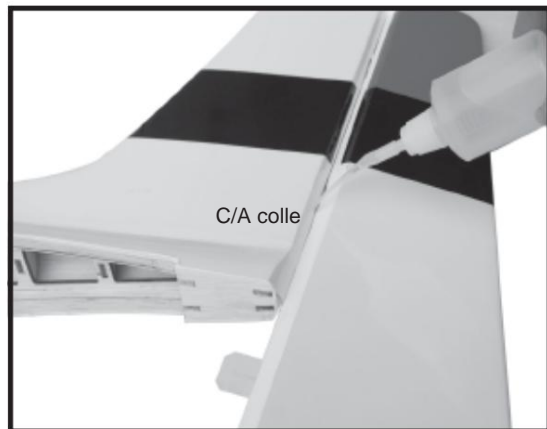
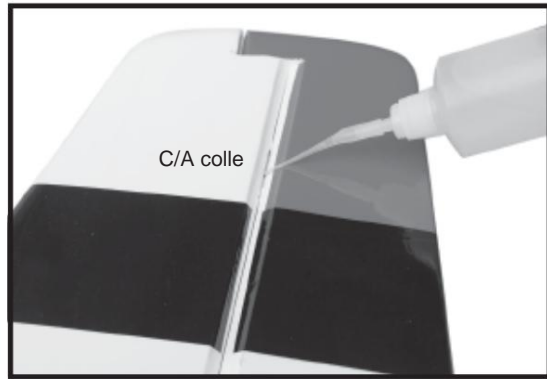
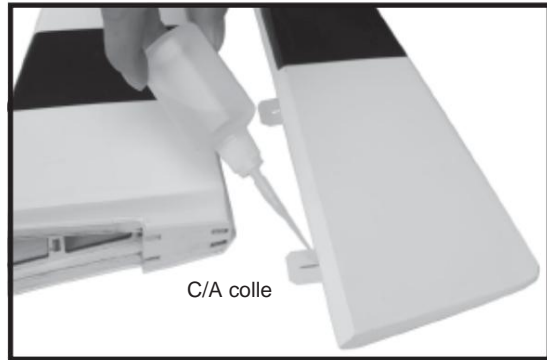
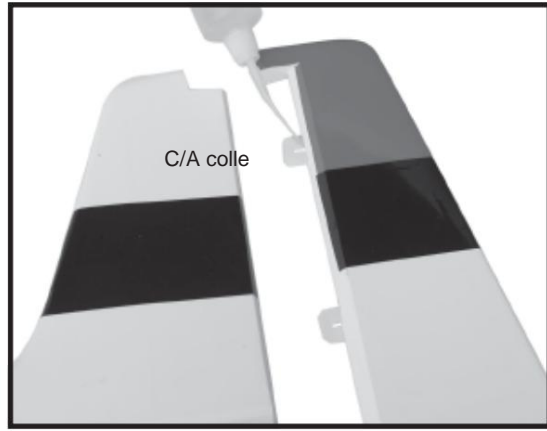
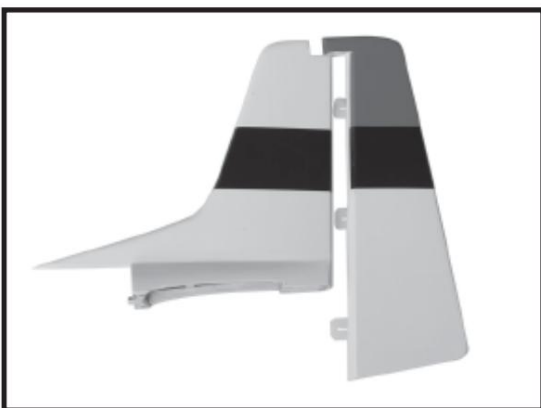


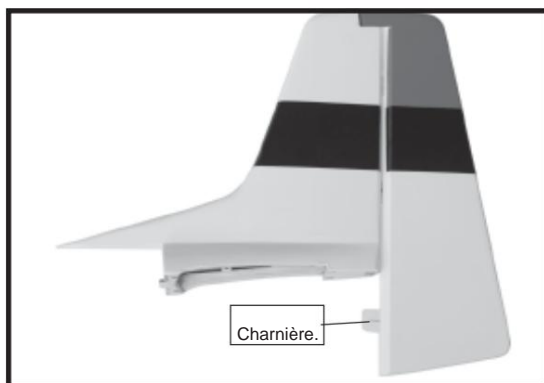


STABILISATEUR VERTICAL.

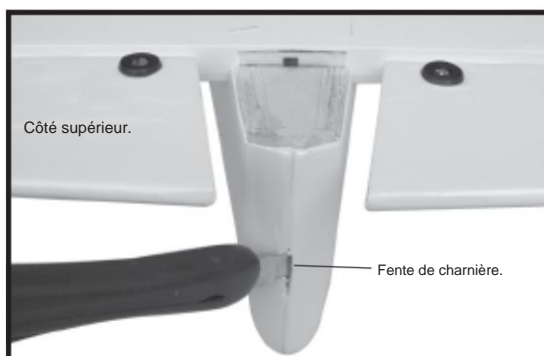


ÿÿÿÿInstallation du stabilisateur vertical
Voir l'image ci-dessous.





ÿ 1. À l'aide d'un couteau à modeler, découpez le revêtement de l'extrémité du fuselage pour la charnière de la gouverne de direction.

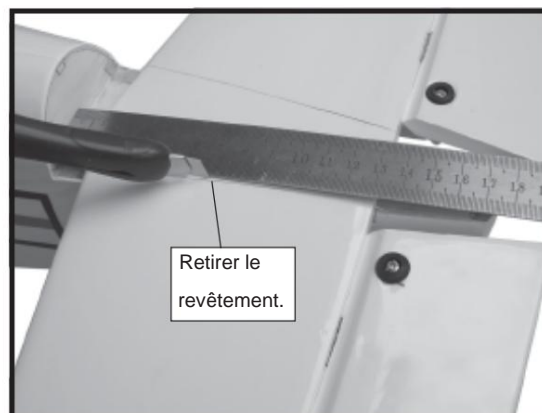
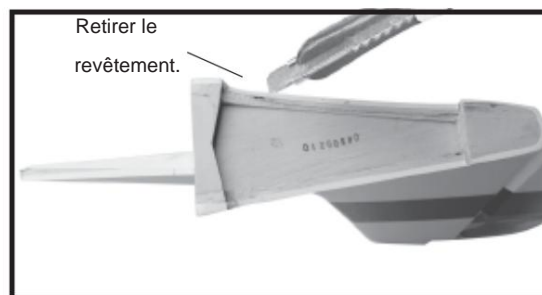


ÿ 2. Placez le gouvernail dans le fuselage comme illustré ci-dessous. ÿ 3. Marquez la forme de la verticale sur les côtés gauche et droit de la gouverne de direction sur le stabilisateur horizontal à l'aide d'un feutre.

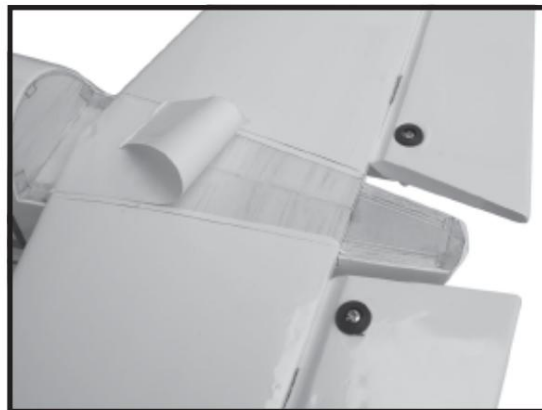


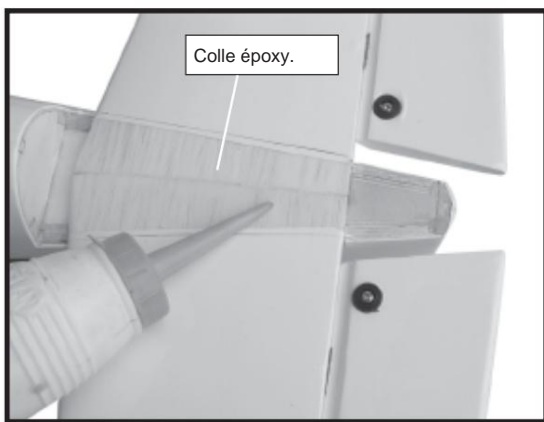
ÿ 4. Maintenant, retirez le gouvernail et à l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement juste à l'intérieur des lignes marquées et retirez le film du gouvernail.

Tout comme vous l'avez fait avec le stabilisateur horizontal, assurez-vous d'appuyer suffisamment fort pour couper le film, pas le gouvernail en balsa. ÿ Retirez également soigneusement le revêtement sous les lignes comme vous l'avez dessiné comme sur la même image ci-dessous.



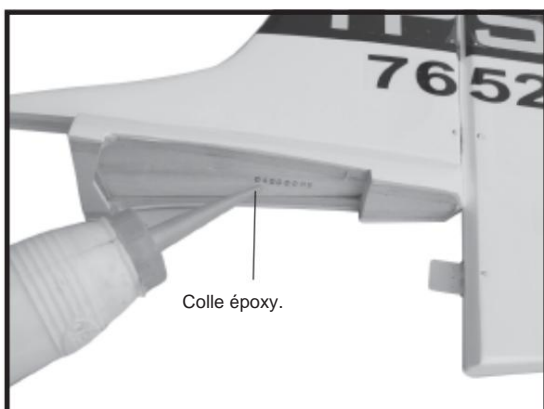
ÿ 5. Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90 degrés par rapport au stabilisateur horizontal.



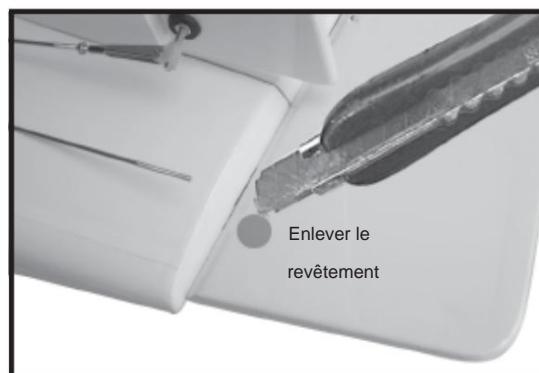
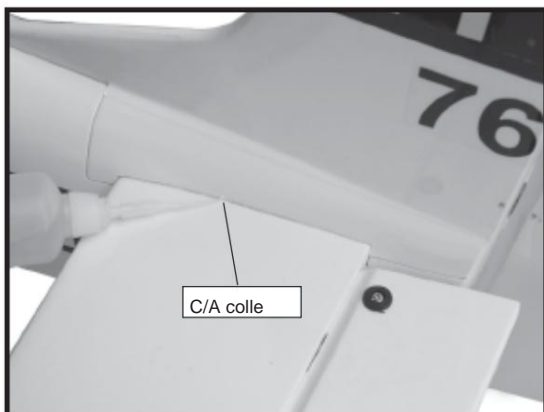


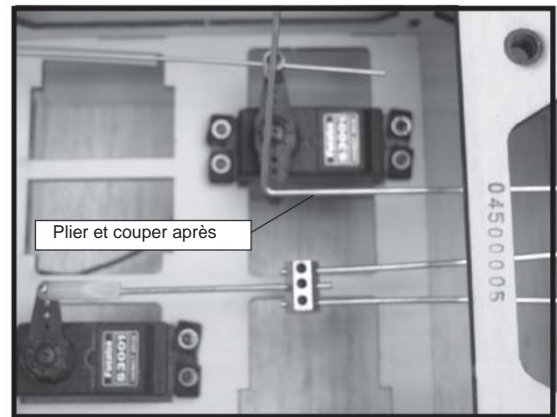
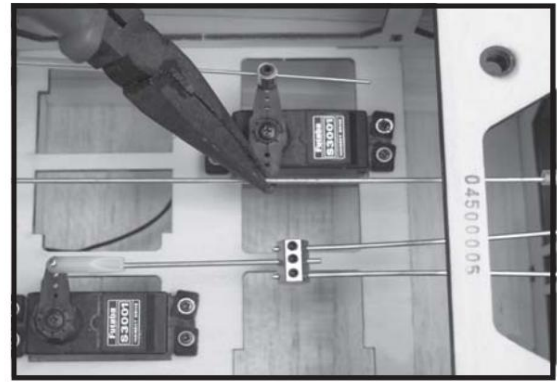
ÿ 6) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur la fente de la plate-forme de montage et sur la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur la charnière inférieure du gouvernail. Mettre le stabilisateur en place et réaligner. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction et maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif. Laissez l'époxy sécher complètement avant de continuer.

INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE DE GOUVERNAIL.



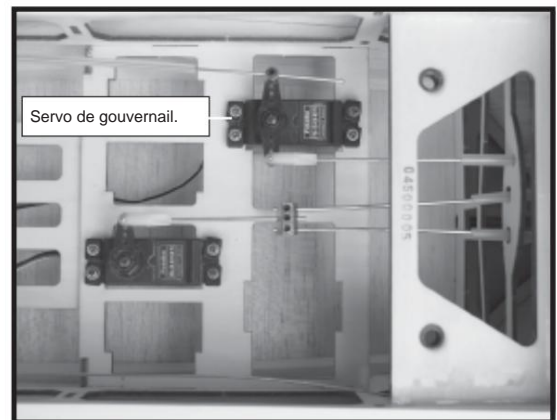
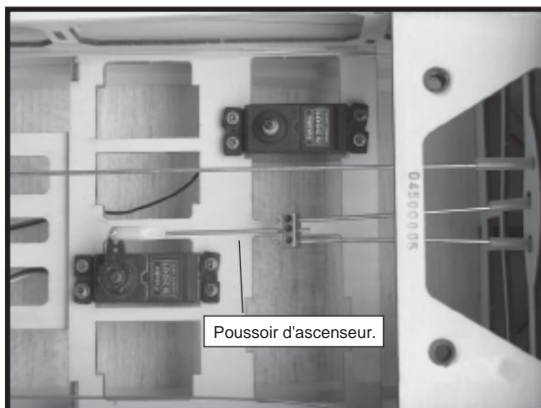
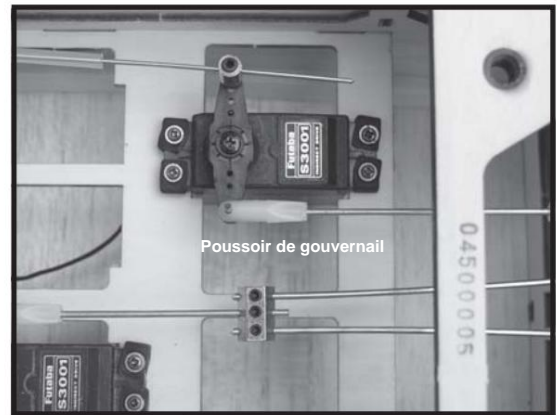
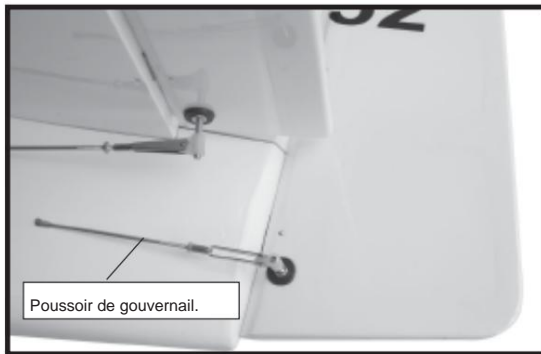
Le klaxon de commande de gouvernail s'installe de la même manière que le klaxon de commande d'aileron. Veuillez voir les images ci-dessous.

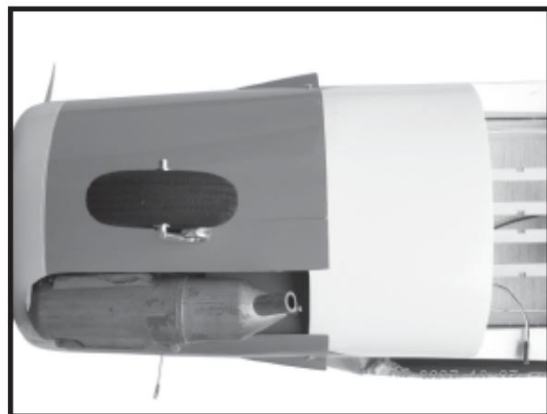
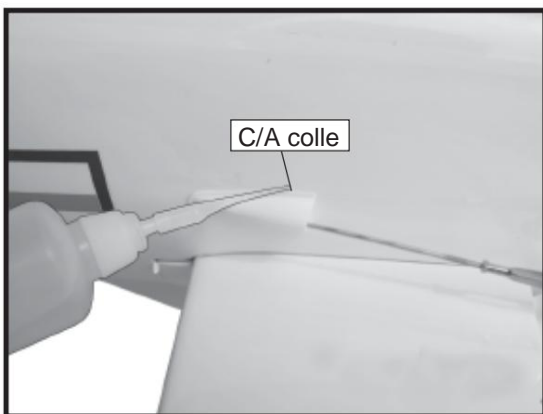
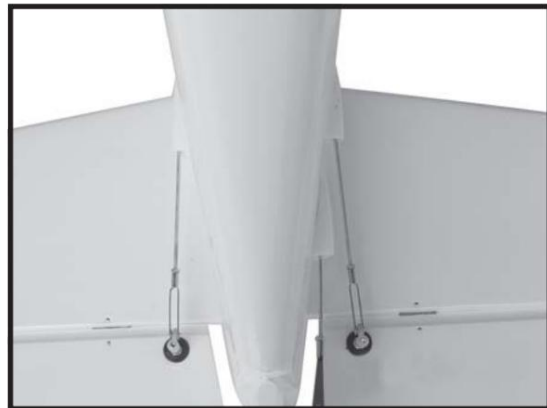
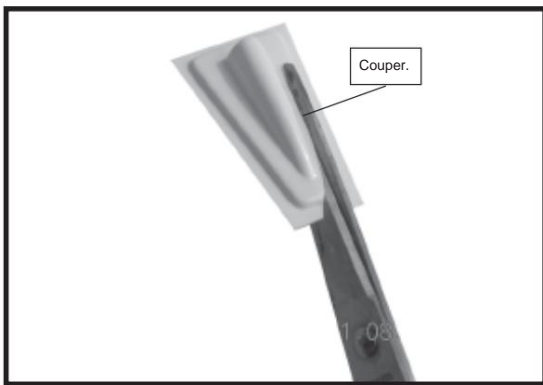
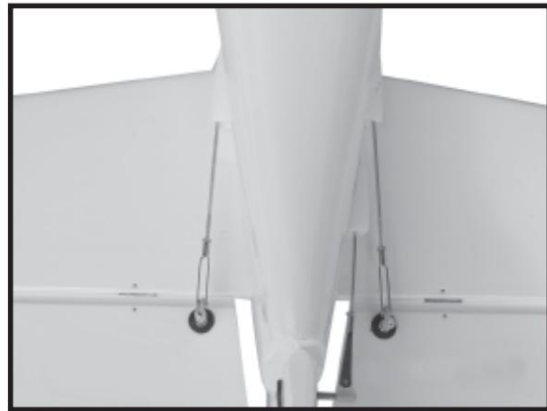
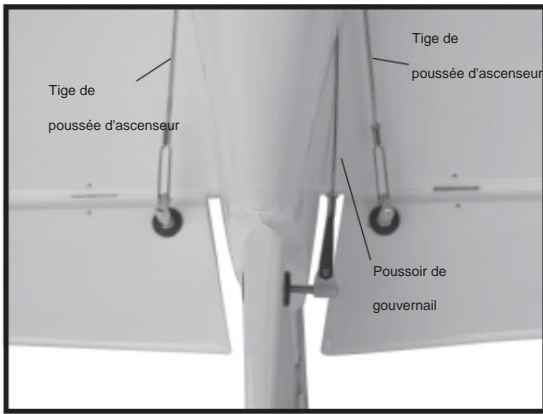


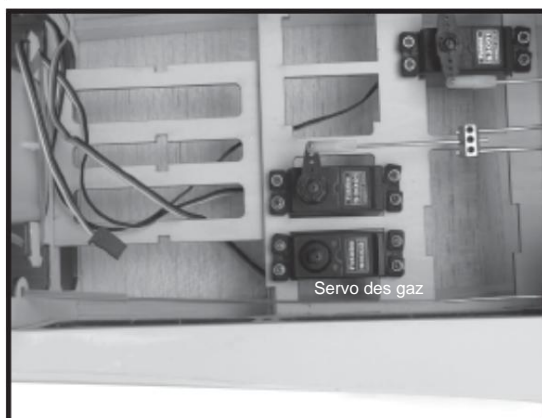
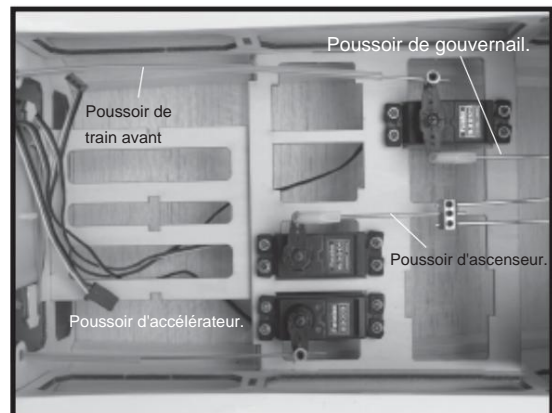
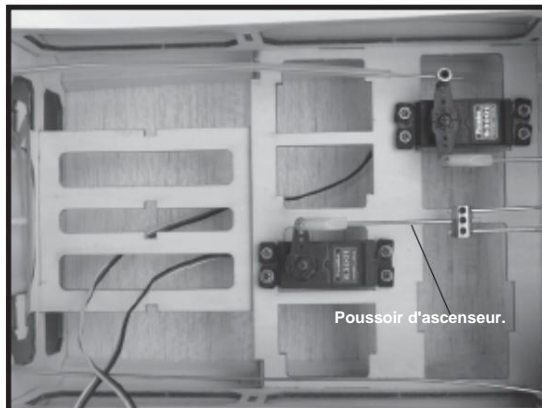
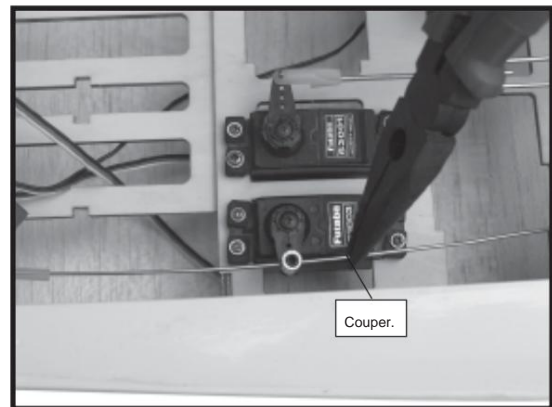
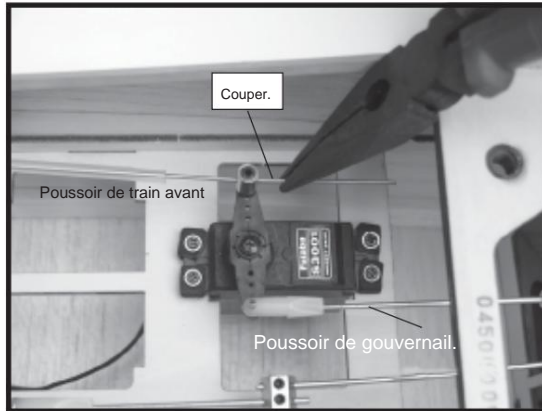
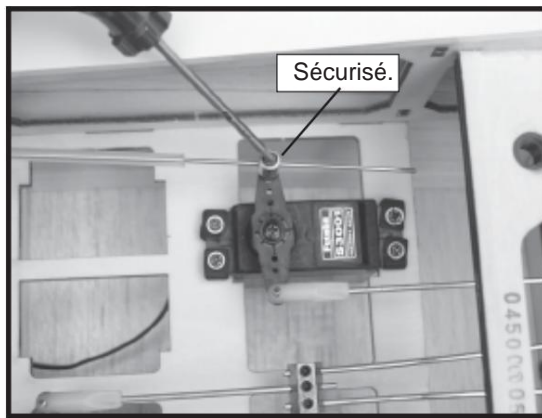


INSTALLATION DE LA BARRE DE POUSSÉE DU GOUVERNAIL.

ÿÿ Le poussoir de gouvernail s'installe de la même manière que le poussoir d'aileron.

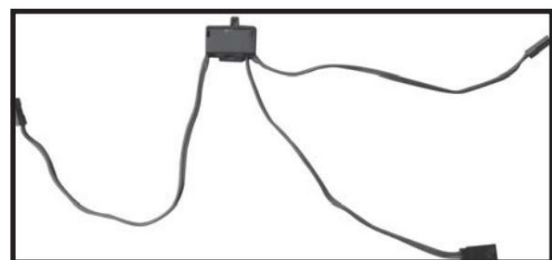


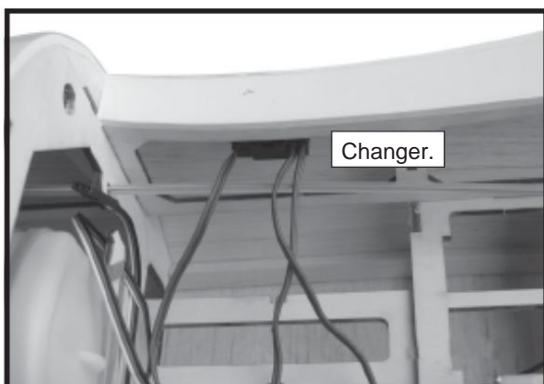




INSTALLATION DU COMMUTEUR.

ÿ 1) Découpez le trou de l'interrupteur à l'aide d'un couteau à modeler. Utilisez un foret de 2 mm et percez les deux trous de montage à travers le côté du fuselage. ÿ 2) Fixez le commutateur en place à l'aide des deux vis mécaniques fournies avec le système radio.





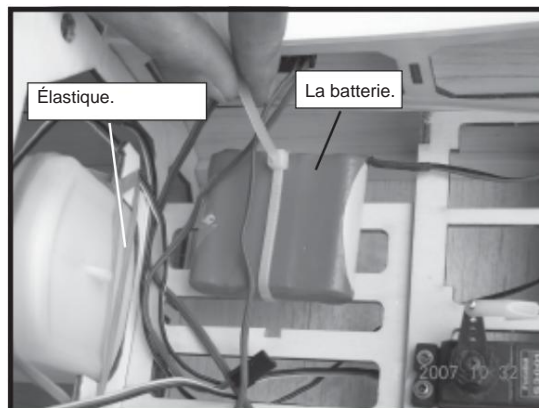
Changer.



Cravate à nouer.



Cravate à nouer.



Élastique.

La batterie.

INSTALLATION DU RÉCEPTEUR ET DE LA BATTERIE.

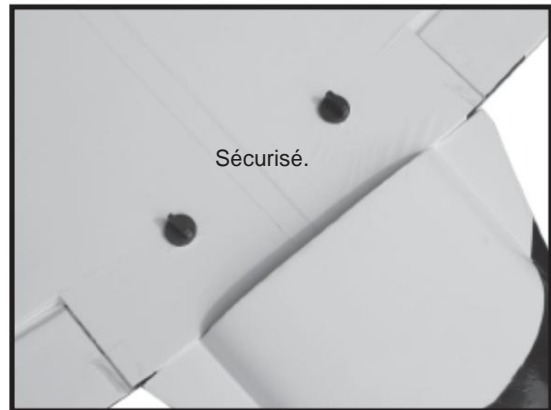
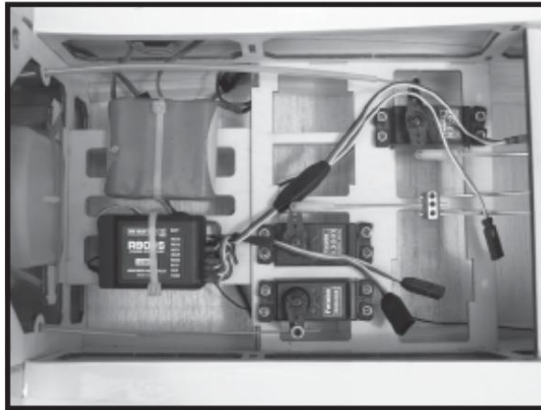
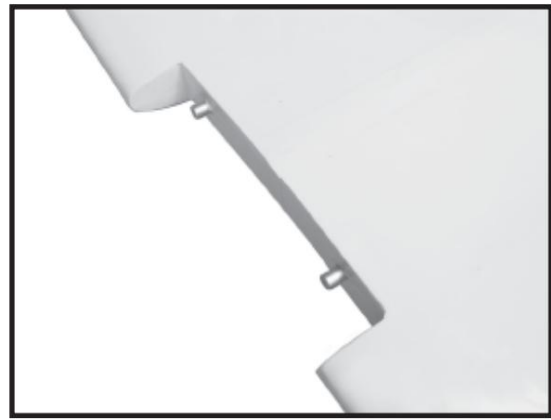
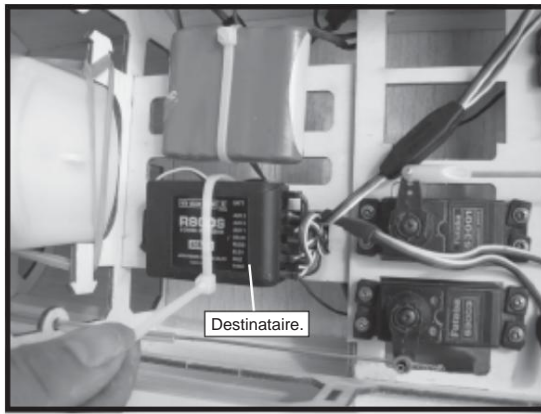
ÿ 1. Branchez les câbles du servo et le câble du commutateur dans le récepteur. Vous voudrez peut-être brancher une extension d'aile dans le récepteur pour faciliter le branchement du câble de servo d'aile lorsque vous installez l'aile. Branchez le câble de la batterie dans le commutateur.

ÿ 2. Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de protection pour les protéger des vibrations. Utilisez un élastique ou du ruban adhésif pour maintenir la mousse en place. ÿ 3. Placez la batterie et le récepteur derrière le réservoir de carburant. Utilisez deux attaches pour maintenir la batterie et le récepteur solidement en place, comme illustré ci-dessous. Ne fixez pas le récepteur et



ÿ 4. À l'aide d'un foret de 2 mm, percez un trou sur le côté du fuselage, près du récepteur, pour faire sortir l'antenne.

batterie jusqu'à ce que vous ayez équilibré le modèle.



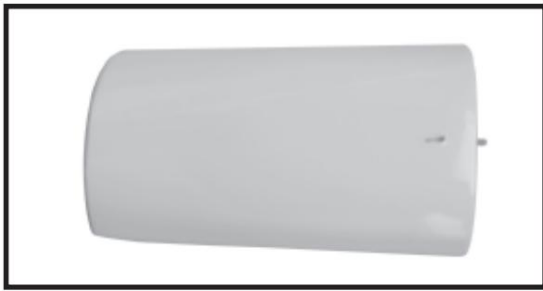
ATTACHEMENT D'AILE.

Voir l'image de l'aile attachée au fuselage.



Installation de la trappe du fuselage comme sur l'image ci-dessous.





ÉQUILIBRAGE.

ÿ 1. Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle et un crash de votre avion. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À **100 mm** EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE. ÿ 2. Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban adhésif, placez-les sur le dessus de l'aile à **100 mm** du bord d'attaque, sur les côtés du fuselage. ÿ 3. Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez délicatement l'avion.

Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à **100 mm** en arrière du bord d'attaque. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols.

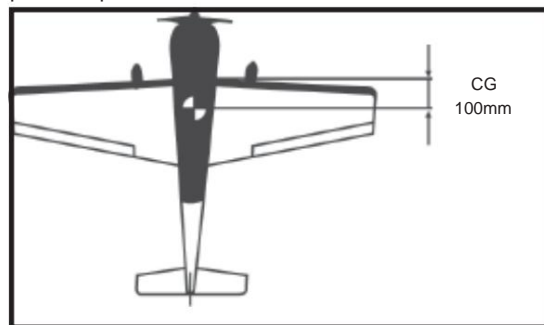
Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol.

Déplacer l'équilibre vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi en forme de flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage.

Déplacer l'équilibre vers l'arrière rend le modèle plus agile avec une "sensation" plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous vous recommandons . ÿÿ Avec l'aile attachée au

fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêt à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur. ÿÿSoulever le modèle. Si la queue tombe lorsque vous soulevez, le modèle est "lourd en queue" et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nose tombe, c'est qu'il est « lourd au nose » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer. ÿÿSoulever le modèle. Si la queue tombe lorsque vous soulevez, le modèle est "lourd en queue" et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nose tombe, c'est qu'il est « lourd au nose » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

* Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour atteindre le bon point d'équilibre.



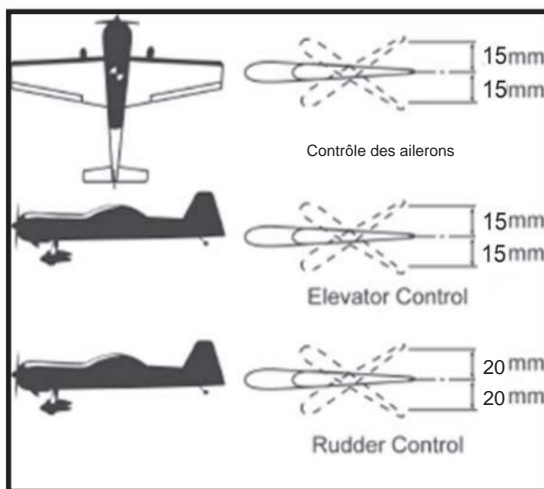
CONTRÔLE DES LANCEMENTS.

ÿ 1. Nous vous recommandons fortement de configurer un avion en utilisant les lancers de contrôle indiqués. ÿ 2. Les lancers de contrôle doivent être mesurés au point le plus large de chaque surface de contrôle. ÿ 3. Vérifiez que les gouvernes se déplacent dans les bonnes directions.

Ailerons : 15mm vers le haut 15mm vers le bas

Élevateur : 15mm vers le haut 15mm vers le bas

Gouvernail : 20mm à droite 20mm à gauche

**VÉRIFICATION PRÉ-VOL.**

ÿ 1. Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol. ÿ 2. Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle de votre rabot pour vous assurer que tout est serré et bien collé. ÿ 3. Revérifiez l'équilibre de l'avion. ÿ 4. Vérifiez la surface de commande. ÿ 5. Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage. ÿ 6. Équilibrez correctement l'hélice.

Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables avec votre T28-TROJAN.

Remove this page from this instruction manual
O.S 61 Engine (Two stroke) Mounting Template

