



Formateur PilotRC

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Introduction

- Merci d'avoir acheté notre avion Trainer. nous nous efforçons d'obtenir un avion ARF de construction rapide de bonne qualité.
- Il nécessite le moins d'assemblage de tous les kits ARF pour obtenir les performances maximales.
- La conception et la fabrication ont été réalisées selon les normes les plus élevées, en utilisant du matériel, des revêtements, du bois et de la colle de la meilleure qualité pendant la phase de construction de l'usine.
- Nous espérons que chaque effort et service que nous offrons vous donnera confiance en utilisant les modèles PILOT.
- Amusez-vous bien à piloter votre avion 3D dans un espace sûr et adapté!

Garantir

- Tous les produits Pilot-RC sont garantis contre les défauts pendant 30 jours à compter de la réception de votre avion. Cette garantie est limitée aux défauts de construction ou de production, tant au niveau des matériaux que de la fabrication, elle ne couvre pas les composants endommagés par l'utilisation ou la modification.
- Le fabricant ne peut superviser l'assemblage, le fonctionnement ou la maintenance et n'est pas responsable des dysfonctionnements de la radio. Veuillez vous assurer que votre système radio est en bon état.
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'accident ou de dommage lors de l'utilisation de ce produit. Il est impossible de déterminer avec certitude si les dommages causés par un accident sont le résultat d'une mauvaise installation de nos produits, d'une panne du système radio ou d'une erreur du pilote. Les propriétaires d'avions modèles utilisent nos produits à leurs risques et périls.
- Pilot-RC ne sera pas responsable des frais, sauf accord et preuve hors de tout doute que la panne était due à des matériaux ou à une fabrication défectueux. Tout coût convenu ne dépassera pas le coût de la cellule et n'inclura pas le moteur, l'équipement radio ou les réclamations de tiers.
- Si vous souhaitez retourner un produit ou recevoir des pièces de rechange, tous les frais d'expédition doivent être payés par le client.

Attention

1. **Ne considérez pas cet avion comme un jouet!**
2. Pour assurer la sécurité, veuillez lire attentivement le manuel d'instructions avant l'assemblage.
3. Construire et exploiter un avion RC de cette nature nécessite une expérience et des compétences antérieures à un niveau expérimenté. Cet avion n'est pas pour un débutant !
4. En cas de doute, faites appel à un pilote expérimenté. Une pratique assidue et des conseils corrects sont essentiels, les accidents peuvent causer des lésions corporelles et des dommages matériels.
5. Demandez l'aide d'une personne expérimentée ou de clubs de modélisme d'avion pour le montage, l'utilisation et la maintenance afin d'assurer une formation réussie.
6. **Volez uniquement dans un aérodrome de club de modélisme RC enregistré et approuvé par votre Académie locale de modélisme aéronautique (AMA).**

- Pilot-RC a le droit de réviser l'avion, les instructions et la garantie limitée sans préavis. Si vous avez des problèmes ou des questions, veuillez contacter Pilot –RC

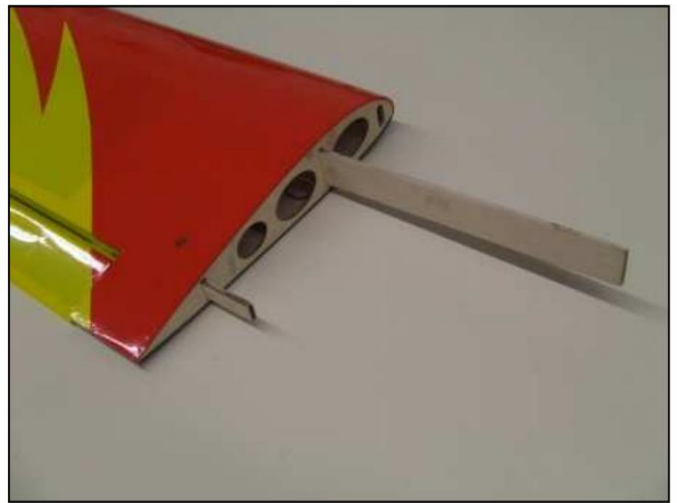
E-mail : pilot-rc@139.com , info@pilot-rc.com

Téléphone : +86 760 88781293

TÉLÉCOPIE : +86 760 88780293

Adresse : No.34, Chengnan Er Road, ville de Zhongshan, 528400, province du Guangdong, Chine

Assemblage préliminaire de l'aile et du stab



Localisez les deux menuisiers d'aile en contreplaqué (grand et petit)

Insérez les deux raccords d'aile à l'intérieur d'un panneau d'aile.

Faites glisser l'autre panneau d'aile sur les menuisiers en contreplaqué.

Rassemblez les deux panneaux d'aile et vérifiez qu'ils sont bien ajustés.

Assemblage préliminaire de l'aile et du stab

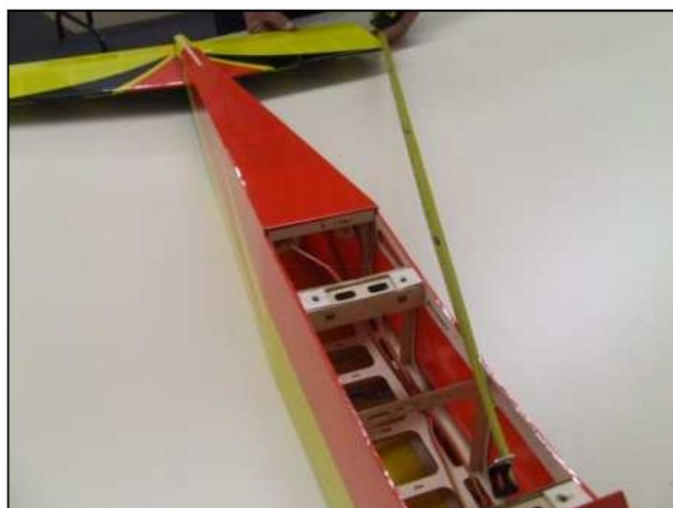
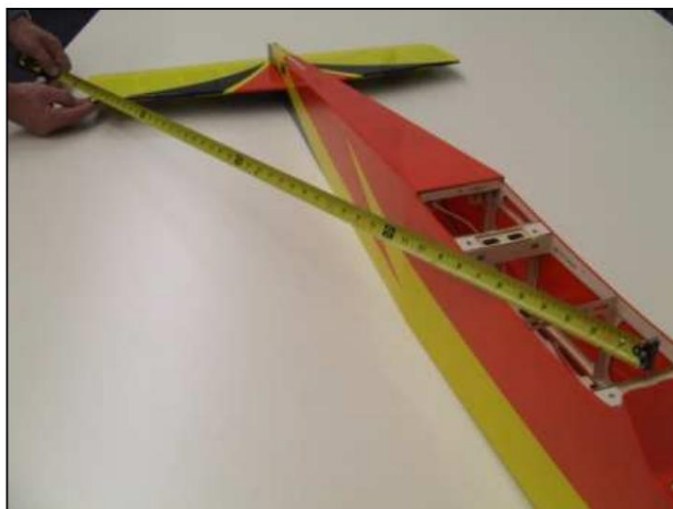


Montez l'aile complète sur le fuselage comme indiqué.

Localisez les 4 vis de montage à ailettes et les rondelles dans le sac de quincaillerie fourni.

Insérez les 4 vis et rondelles dans les trous prédécoupés de l'aile, en les fixant dans les « écrous aveugles » préinstallés à l'intérieur du fuselage.

Assemblage préliminaire de l'aile et du stab



Mesurez la largeur du fuselage et insérez une "goupille de modélisation" au milieu comme indiqué.

Insérez le stab dans le fuselage. Mesurez de la goupille jusqu'à la pointe du couteau. Voir photo suivante.

Mesurez à partir de l'autre côté et espacez également le stab sur le fuselage.

Une fois que le stab est centré, tracez une ligne des deux côtés du stab comme indiqué, à la fois en haut et en bas du stab.

Assemblage préliminaire de l'aile et du stab



À l'aide d'un couteau à modeler, coupez le long des lignes marquées et retirez le revêtement.

Répétez sur le bas de la stab.

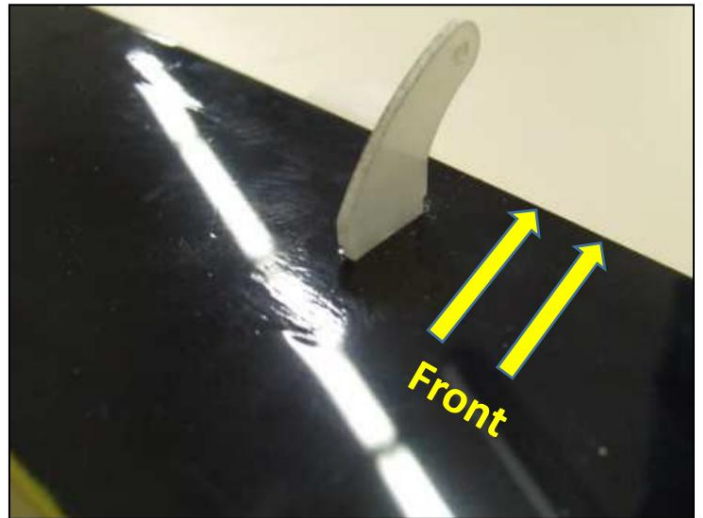
Ensemble de klaxon de commande d'ascenseur



Localisez les guignols de commande du sac de quincaillerie.

À l'aide d'une barre de ponçage, poncez la section de corne (des deux côtés) qui sera insérée dans l'élévateur pour une meilleure adhérence de la colle.

Ensemble de klaxon de commande d'ascenseur



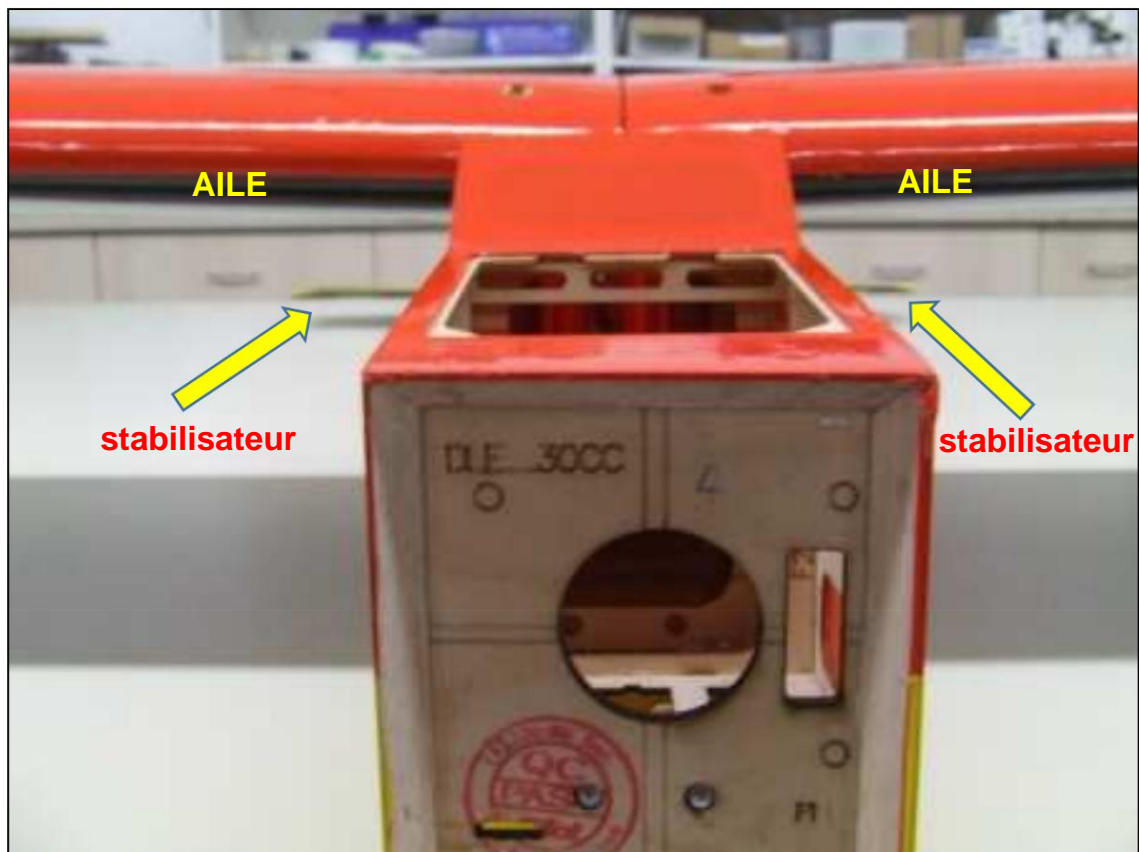
Localisez la fente prédécoupée au bas de l'élévateur et coupez pour retirer le revêtement.

Mélangez de l'« époxy 30 minutes » et collez le klaxon de l'ascenseur. REMARQUE : Le klaxon doit faire face à l'avant du bord d'attaque de l'élévateur.

Appliquez de l'époxy 30 minutes sur les sections du stab et du fuselage et faites glisser le stab en position.

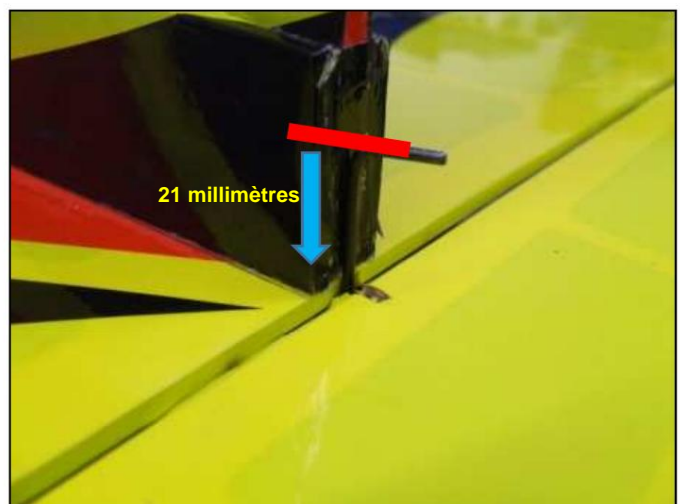
Avant que l'époxy ne durcisse, alignez le stab en mesurant également à partir de chaque bout d'aile comme référence.

Ensemble de klaxon de commande d'ascenseur



Pendant que l'époxy durcit, alignez le stab sur l'aile en regardant depuis l'avant du fuselage. Ajustez si nécessaire.

Assemblage de queue



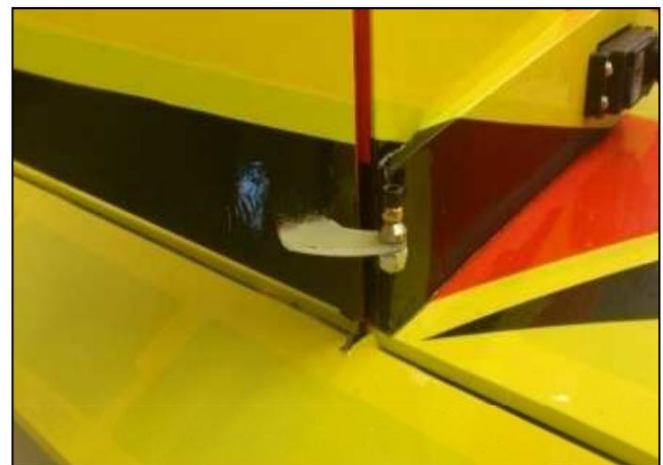
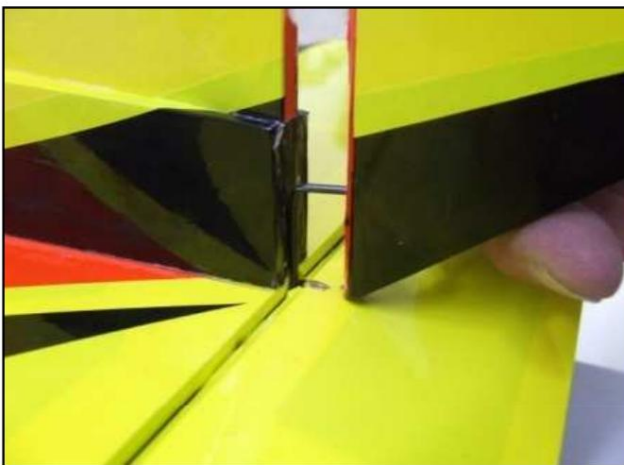
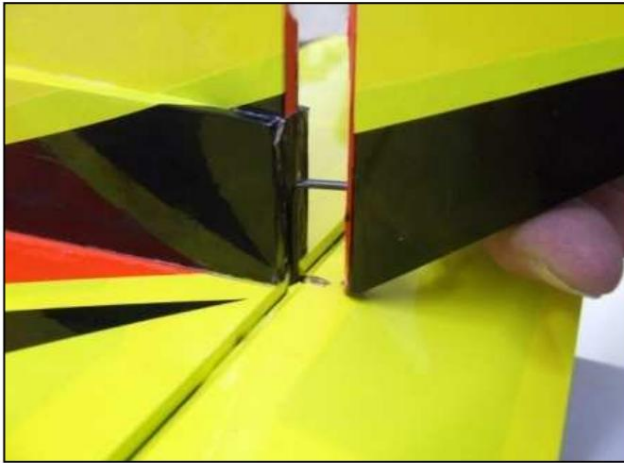
Coupez et retirez le revêtement du bas du poteau d'aileron.

Mélangez environ 30 minutes d'époxy et appliquez sur les sections intérieures de l'aileron et du fuselage. Fixez avec du ruban adhésif.

Pendant que l'époxy durcit, alignez l'ailette sur le couteau à 90 degrés.

Vous devrez faire un coude à 90 degrés dans le fil d'acier, à 21 mm du haut de la lame.

Assemblage de queue



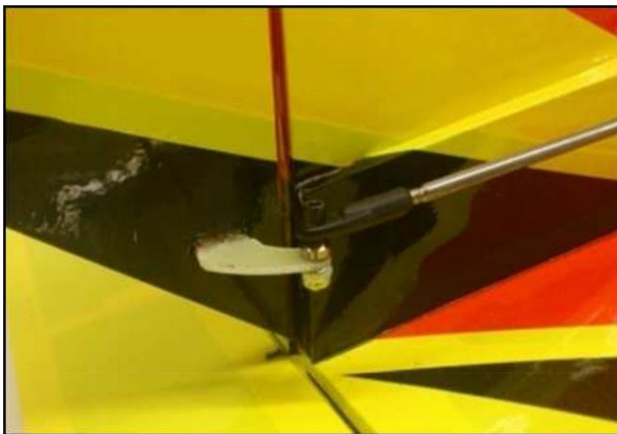
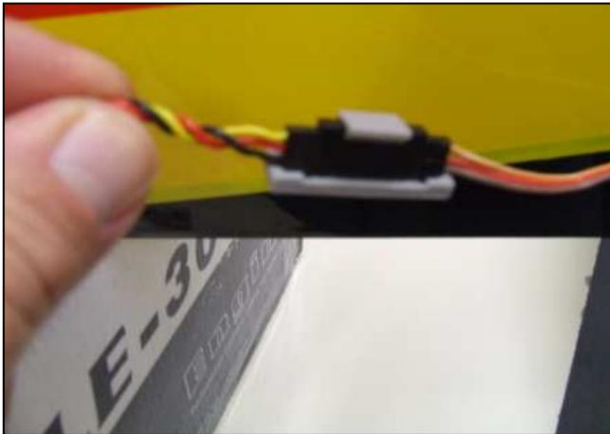
Le gouvernail est une fente prédécoupée dans son bord d'attaque. Coupez et retirez le revêtement et essayez d'y insérer le fil d'acier.

Insérez une goupille au centre de chaque charnière. Insérez les charnières dans l'élévateur et la lame et poussez-les en position comme illustré. Ensuite, appliquez quelques gouttes de "Thin CA" de chaque côté des charnières.

Répétez l'opération pour le gouvernail, mais mélangez également de l'époxy 30 minutes pour coller le fil d'acier dans le gouvernail.

Répétez le processus d'installation du klaxon d'ascenseur pour le gouvernail et collez le klaxon du gouvernail avec de l'époxy de 30 minutes.

Assemblage de queue



Localisez sur le fuselage les ouvertures des servos de gouverne de direction et de profondeur et coupez/enlevez le revêtement. Branchez un servo à chaque câble de servo préinstallé et fixez-le avec les clips de retenue de servo fournis.

Fixez le servo de gouvernail au fuselage avec des vis et connectez la tige de poussée du gouvernail du sac de visserie (courte) au bras de servo.

Fixez l'autre extrémité de la tige de poussée du gouvernail au guignol du gouvernail.

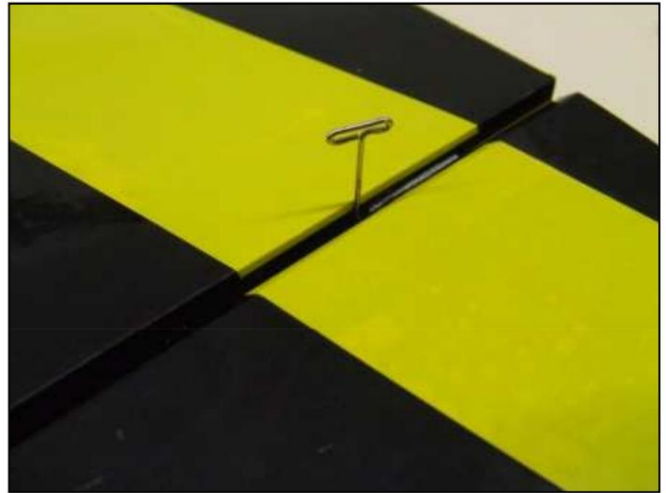
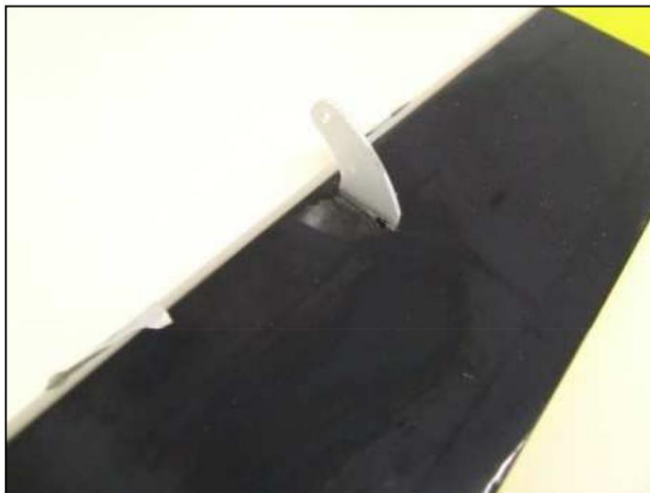
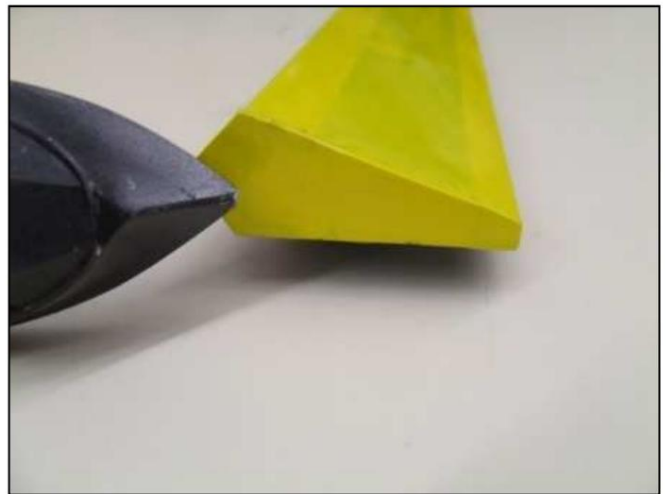
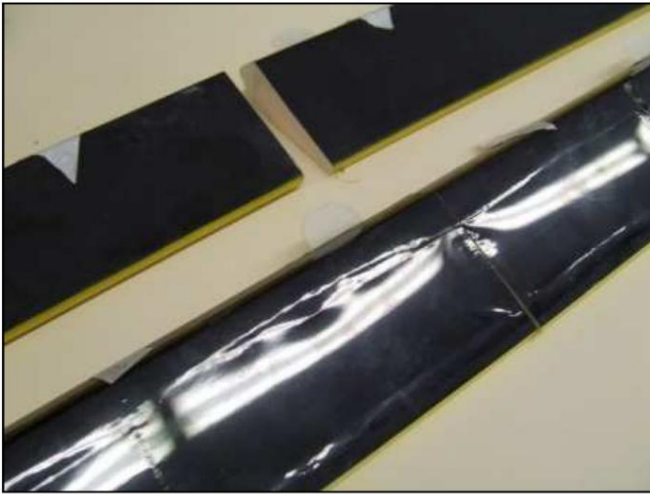
Installation terminée de la tige de poussée du gouvernail illustrée ici à titre de référence.

Assemblage de queue



Répétez le même processus pour le servo de profondeur. Utilisez la longue tige de poussée restante du sac de quincaillerie.

Assemblage final de l'aile



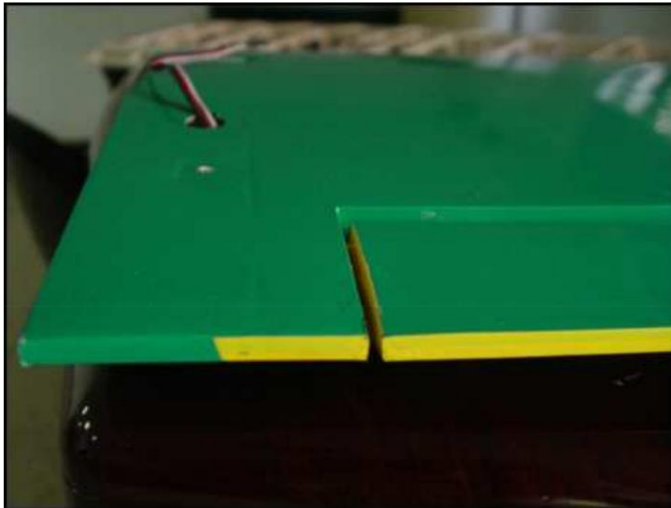
Au milieu des deux ailerons, il y a un emplacement pour "séparer" les ailerons en deux. Coupez dans cette section pour séparer les ailerons des volets.

Si vous choisissez de le faire, couvrez simplement les extrémités exposées des ailerons/volets avec le matériau de revêtement fourni.

Localisez les fentes dans les ailerons/volets et collez un guignol de commande dans chaque fente à l'aide d'époxy 30 minutes.

Comme pour les charnières du gouvernail et de la gouverne de profondeur, répétez la même procédure pour coller les charnières des volets et des ailerons.

Assemblage final de l'aile



Localisez l'extension de câble de servo préinstallée pour l'aileron et connectez-y un servo et un clip de retenue de servo. **REMARQUE** : Vous aurez besoin de deux câbles de servo en option pour les servos des volets.

Connectez les servos des volets et des ailerons à leurs cornes respectives à l'aide des petites tiges de poussée fournies.

Toutes les rallonges de câble de servo doivent passer à travers les trous prédécoupés dans les deux panneaux d'aile, comme illustré.

Répétez la même procédure pour les servos de volets.

Installation du moteur



Pour installer le moteur, vous avez besoin de percer un trou pour s'adapter à la plaque d'installation de votre moteur.

Installez le moteur et utilisez des vis de montage pour fixer le moteur, assurez-vous que le moteur est bien serré avec le pare-feu.

Moteur / Composants électriques Installation

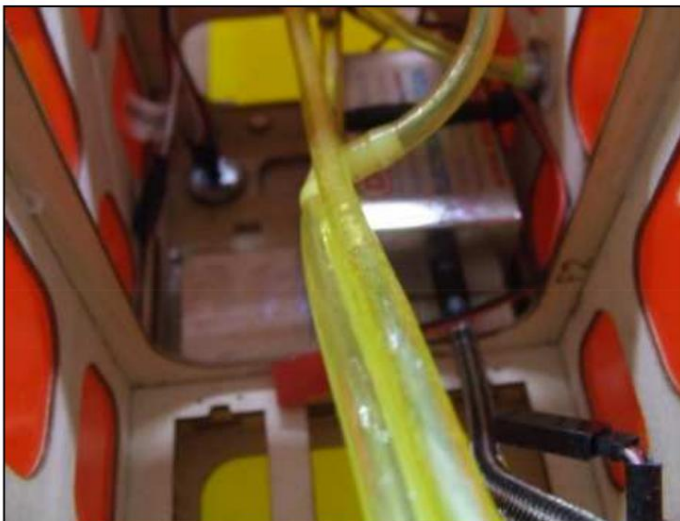


Lorsque l'installation du moteur est terminée, connectez l'ESC et le moteur, pour une connexion facile, nous vous suggérons d'assembler l'ESC sous le pare-feu.

Installez d'autres composants électriques.

Suggérez d'installer la batterie devant le fuselage.

Installation du moteur et du réservoir de carburant



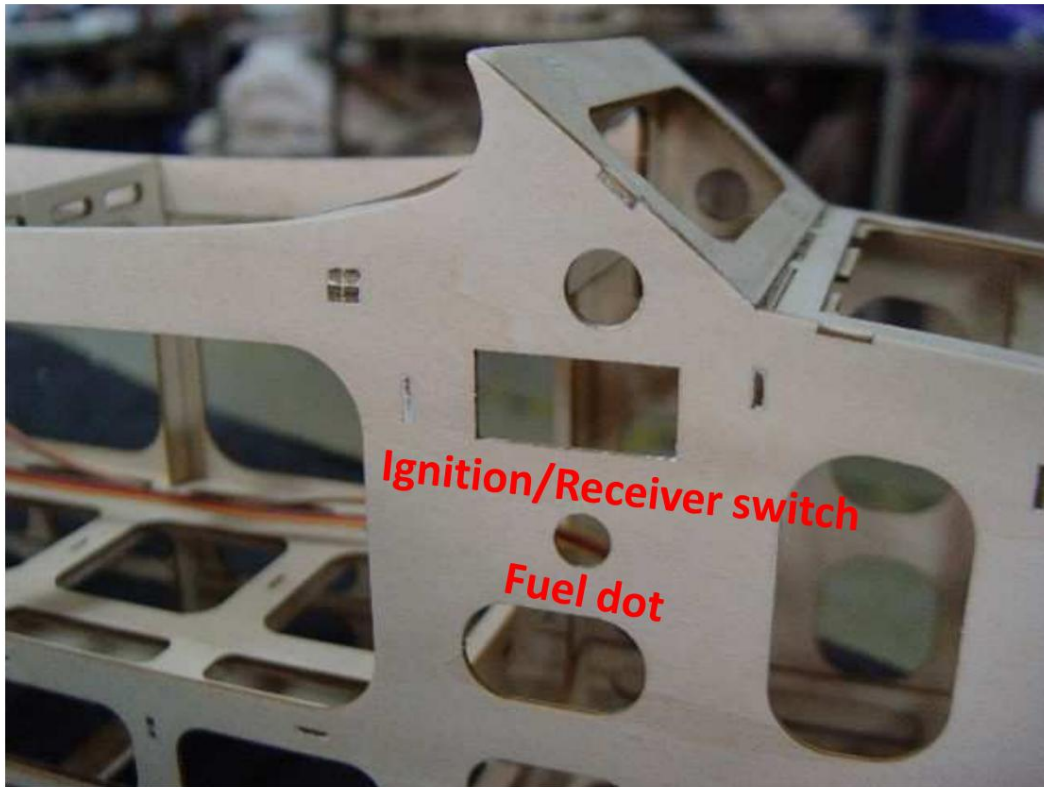
Percez les trous marqués au laser sur le pare-feu et installez-le à l'aide des entretoises fournies avec votre moteur.

Installez le réservoir de carburant et fixez-le à l'aide des "Tie-Wraps" en plastique fournis

Installez le module d'allumage du moteur. Fixez-le avec des attaches en plastique pour vous assurer qu'il ne bougera pas à l'intérieur du fuselage.

Installez d'abord le servo des gaz et la tige de poussée. La batterie d'allumage doit être installée à l'aide d'attaches en plastique pour la maintenir en place. Fixez la trappe amovible avec deux vis à bois.

Installation du moteur et du réservoir de carburant

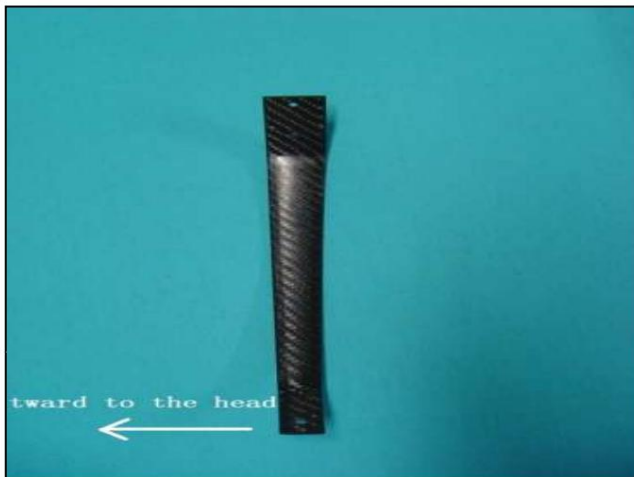


Allumage, commutateurs de récepteur et point de carburant. En vous référant au dessin ci-dessus, coupez le revêtement sur les ouvertures pour les 2 interrupteurs (côtés droit et gauche) et 1 point de carburant.



Le réceptacle du point de carburant est monté sur le fuselage. Vous devez dévisser le bouchon de la conduite de carburant pour remplir le réservoir de carburant.

Installation du train d'atterrissage



Coupez le revêtement à partir de l'emplacement du premier engrenage (près du pare-feu)

À l'aide d'une petite scie, coupez les deux côtés du fuselage pour dégager l'engrenage.

Notez la direction du train d'atterrissage principal lorsque vous l'installez.

Installez d'abord les deux vis et rondelles fournies dans le trou extérieur.

Installation du train d'atterrissage



Placez le bloc d'aluminium dans les deux trous du milieu, fixez-le avec les vis et les rondelles fournies dans votre sac de quincaillerie.

Installez un axe de roue de chaque côté de l'engrenage et insérez un collier de roue sur l'axe



Positionner les roues et fixer avec un autre collier de roue.

Installation Trigear (facultatif)



Notez que la nouvelle version d'entraînement CF est livrée avec deux supports de train avant en nylon.



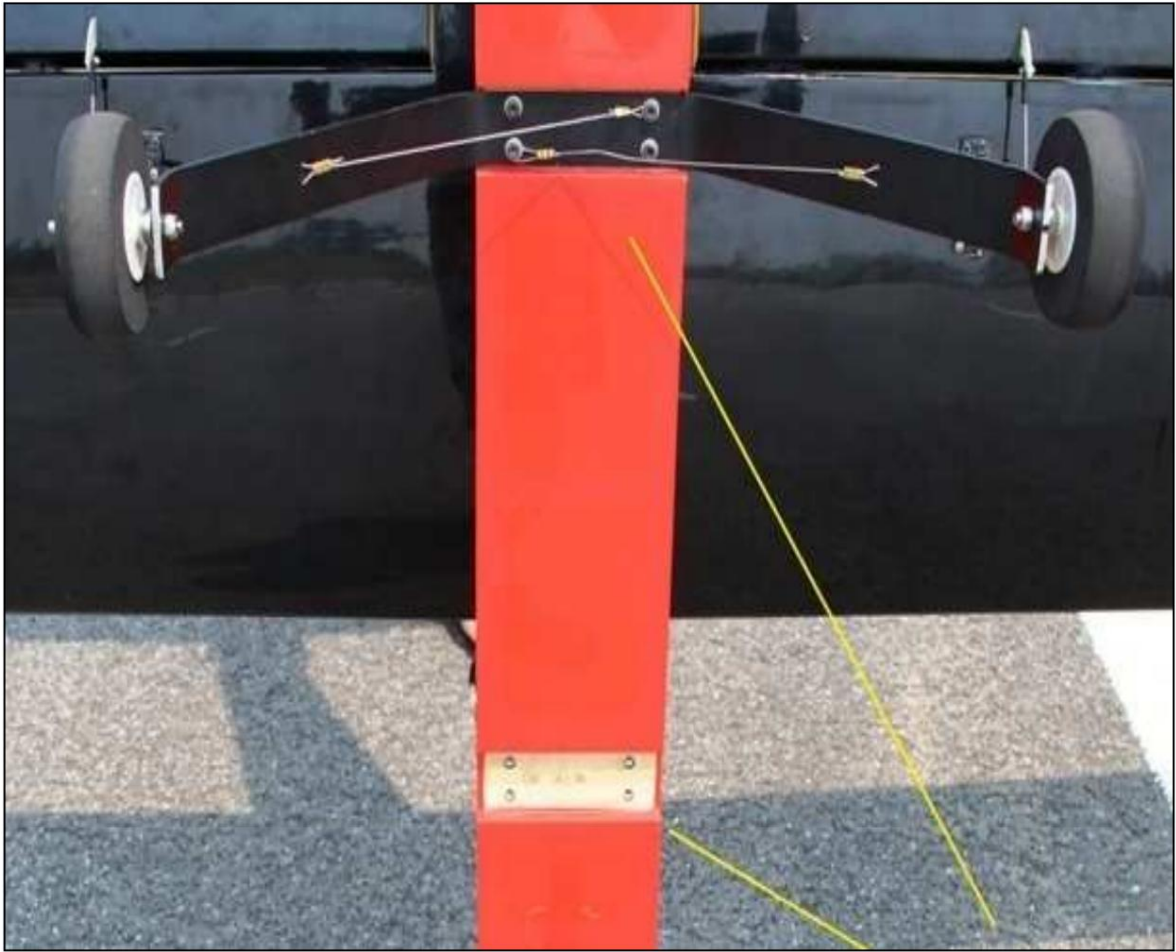
Seulement besoin d'installer trois vis pour chaque support de train avant en nylon.

Fixez le support de train avant en nylon avec quatre vis à travers les trous prédécoupés dans le pare-feu.

-Faites glisser le train avant en acier à travers le support en nylon et le bras de direction en nylon. Connectez le bras de direction à un servo à l'intérieur de la section avant du fuselage

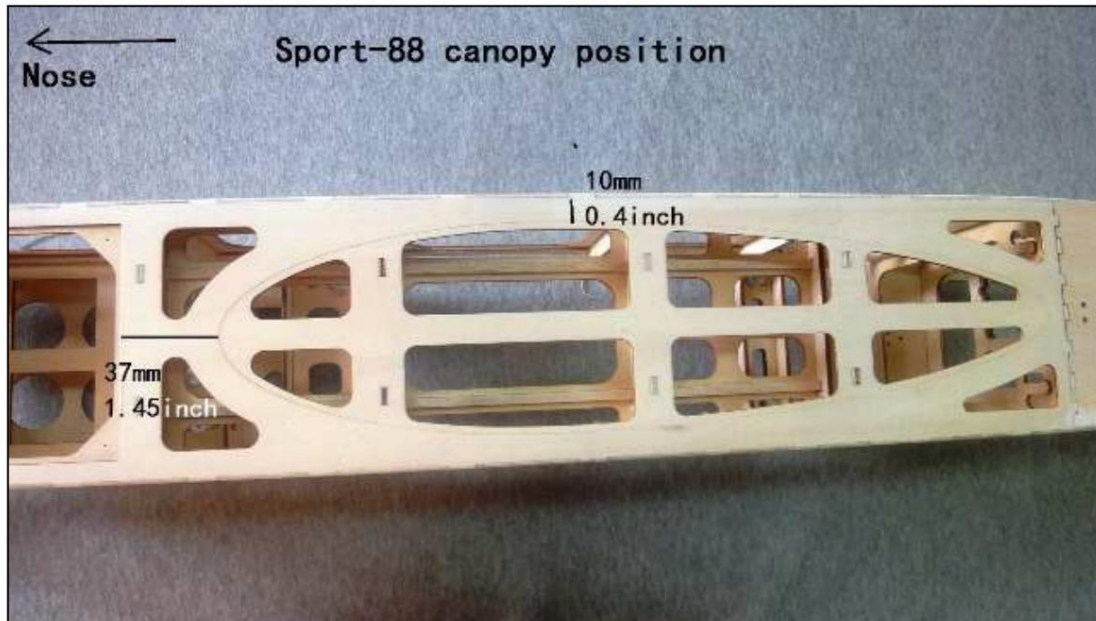
-Serrez la vis de réglage dans le bras de direction directement sur la section "plate" du train avant en acier.

Installation Trigear (facultatif)



- Le train principal est positionné vers l'arrière, sous l'aile.
- Il y a une cavité pour celui-ci encastrée dans le fuselage, aux mêmes dimensions que pour la version Tail dragger.
- Il suffit de couper le revêtement et d'installer l'engrenage principal, comme décrit précédemment.

Installation de la voilure pour Low Wing Trainer



Trouvez la position d'installation de la canopée.

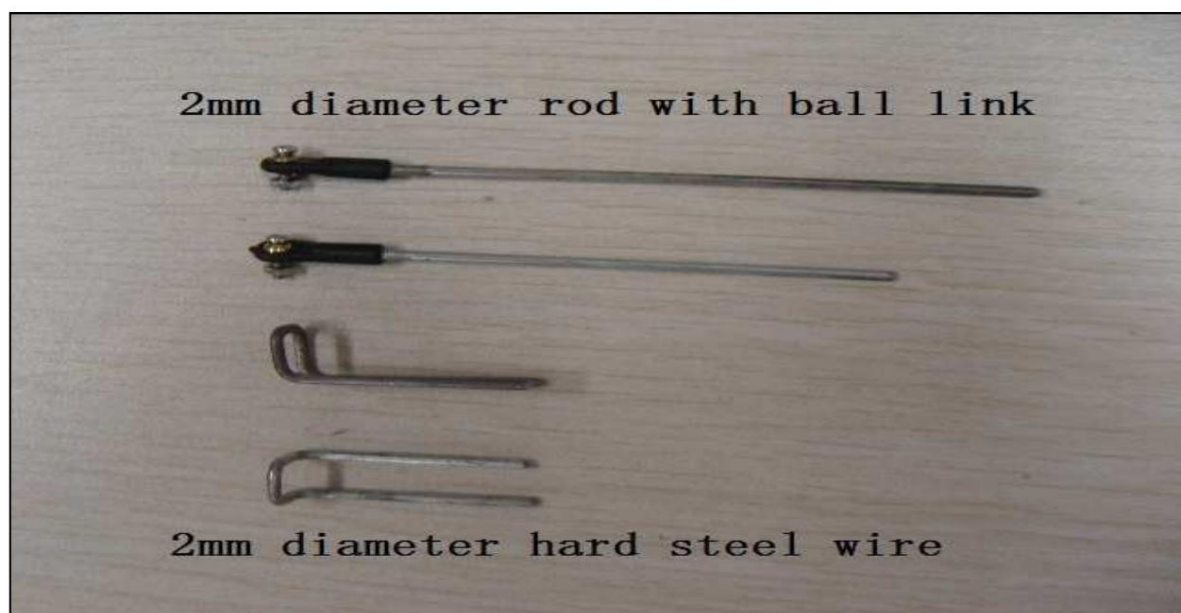


Vissez la verrière au fuselage avec le boulon.



Ensemble de mécanisme de déverrouillage du crochet de remorquage (en option)

Le trainer n'est pas livré avec le crochet, mais vous pouvez fabriquer le crochet selon ce manuel



préparez du fil d'acier dur de 2 mm de diamètre. Faites-le comme la forme sur la photo.

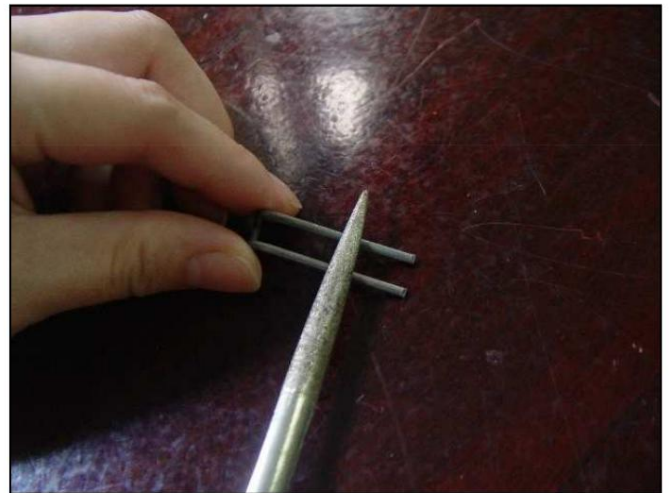
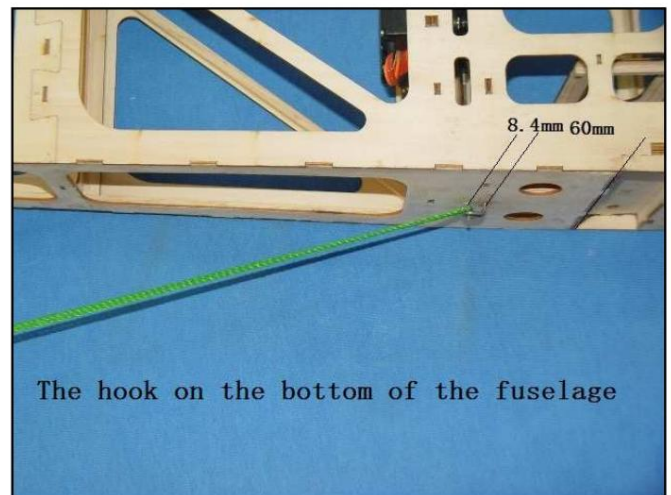
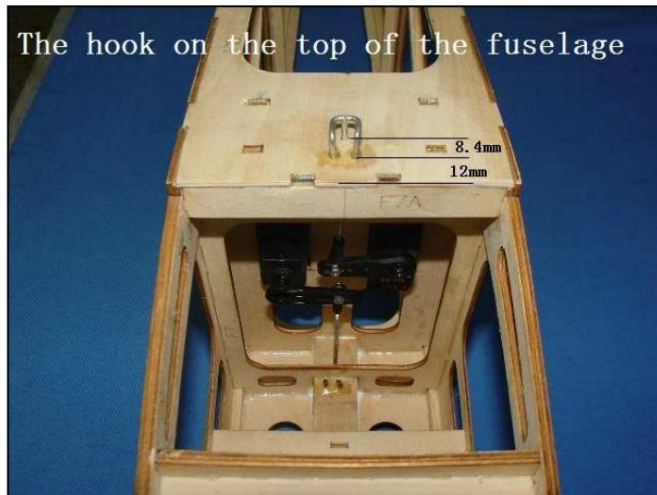


Utilisez une règle
pour vérifier la
longueur du crochet.



Ensemble de mécanisme de déverrouillage du crochet de remorquage (en option)

Installez le crochet sur le trainer



Trouvez trois trous prédécoupés sur le dessus du fuselage.

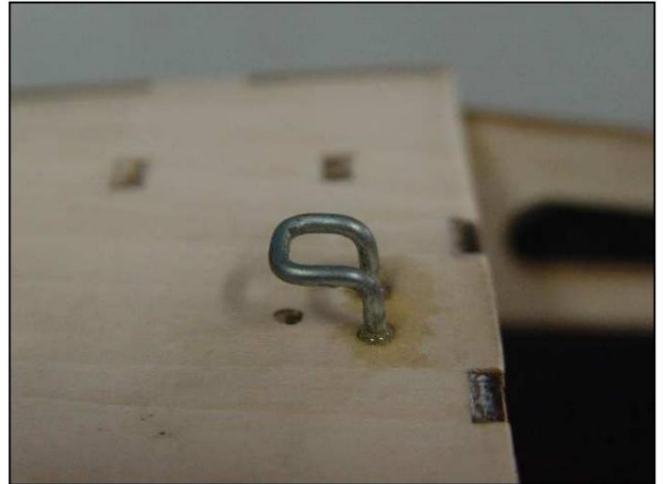
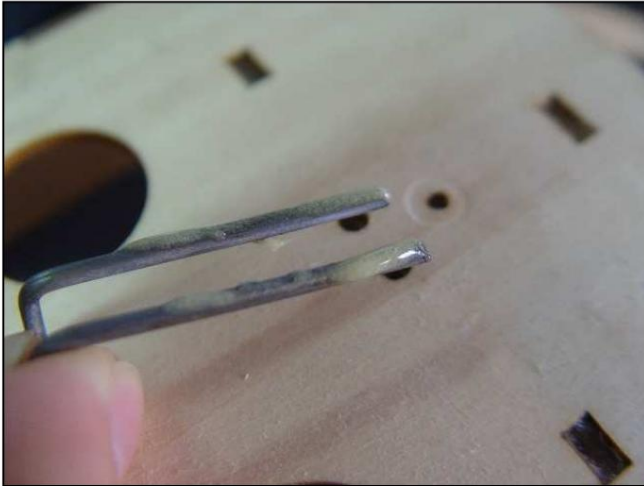
Trouvez trois trous prédécoupés au bas du fuselage.

Percez le trou avec un foret de 3 mm de diamètre.

Poncer le crochet avec la lime.

Ensemble de mécanisme de déverrouillage du crochet de remorquage (en option)

Installez le crochet sur le trainer



Allongez-vous sur le crochet avec l'époxy 30 minutes.

Placez le crochet dans le trou prédécoupé du fuselage. Attendez que l'époxy sèche pendant 30 minutes.

Installez le servo et la tige.

Paramètre de vol

Ces dimensions sont pour vos premiers vols initiaux. Des ajustements peuvent être faits en fonction de votre style de vol

Ailerons : 3/4" ou 20mm (Haut/Bas)

Rabats: 1 1/2" ou 40mm (vers le bas)

Élevateur : 5/8" ou 32mm (Haut/Bas)

Gouvernail : 2" ou 50mm (Gauche/Droite)

Centre de gravité

5 3/4" ou 146mm derrière le bord d'attaque de l'aile.



Préparation du vol

- ÿ Assurez-vous d'avoir le bon modèle programmé dans votre émetteur
- ÿ Vérifiez la direction de chaque surface pas et aussi juste avant de décoller.
- ÿ Rappelez-vous que rien de mal au sol ne s'améliore jamais dans les airs
- ÿ Vérifiez l'avion avec le moteur en marche et faites une vérification de la portée ÿ avec votre corps entre vous et l'avion à au moins 150 pieds.
- ÿ Vérifiez la tension de votre batterie après chaque vol, au cas où un servo déchargerait votre batterie
- ÿ Revérifiez toutes les vis, cornes et tringleries après votre premier combat et vérifiez les dommages si vous avez fait un mauvais atterrissage la première fois
- ÿ Demandez à un pilote expérimenté de le faire voler pour vous la première fois si vous avez des doutes sur le vol inaugural
- ÿ Faites une pause après votre premier vol et laissez l'adrénaline brûler en vous vantant auprès de vos collègues de la qualité du vol
- ÿ Volez bas et à vitesse moyenne lors de vos premiers vols
- ÿ Écoutez votre moteur tourner et ayez un observateur avec vous pour se souvenir de ce dont vous avez parlé pendant le vol ou si vous avez des ennuis. Équilibrez toujours vos accessoires, les vibrations tuent.
- ÿ ~~Ne oubliez pas que~~ Rappelez-vous que le servomoteur ne vole pas tout seul, les servos à la queue ne volent qu'une seule fois. Soyez sur le CG!
- ÿ Voler deux erreurs : haut au début et pas près des gens, des avions ou des pistes. Être un centre du porc de piste ne vous fait pas aimer de nombreux modélistes.

Revérifier

Vérifiez que toutes les vis sont installées, que tous les composants sont bien fixés, que les batteries et/ou le réservoir de carburant sont pleins, que toutes les surfaces fonctionnent dans la bonne direction, que l'équilibre est correct et que le test de portée a réussi avant d'effectuer votre vol inaugural.

NOUS VOUS SOUHAITONS UN MAIDEN RÉUSSI ET BEAUCOUP DE VOLS HEUREUX AVEC VOTRE

NOUVEAU MODÈLE

Tony Tan, pilote-RC



Zhongshan Pilot Model Aircraft Product Ltd

Adresse : No.34, Chengnan Er Road, ville de Zhongshan, 528455, province du Guangdong, Chine

Web : www.pilot-rc.com

Courriel : pilot-rc@139.com, info@pilot-rc.com

Tél. : [+86-760-88781293](tel:+86-760-88781293) FAX : +86-760-88780293