

MODÈLE DE COMMANDE RADIO / MODÈLE DE VOL RC

Sport " JET"

TOMIHAWK

Mode d'emploi / instructions de montage

TOUT EN Balsa, CONSTRUCTION EN CONTREPLAQUÉ ET PRESQUE PRÊT À VOLER



VQA023

DONNÉES TECHNIQUES

portée	1372mm
Entraînement électrique	870 watts (PULSAR 60)
Entraînement de combustion	7,5 cm ³ 2T
Télécommande	4 canaux / 4 servos

CARACTÉRISTIQUES

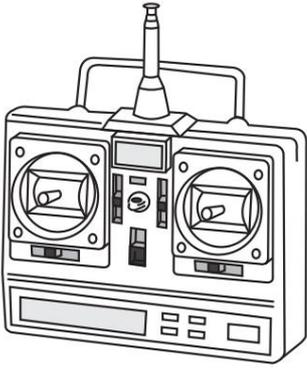
Envergure	1372mm
Moteur électrique	870 watts (PULSAR 60)
Moteur lumineux	46 2T
Radio	4 canaux / 4 servos

AVERTISSEMENT! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

DANGER! Ce modèle télécommandé n'est PAS un jouet ! Il est destiné aux pilotes d'aéromodélisme avancés, avoir une expérience suffisante dans la manipulation de tels modèles. Une mauvaise utilisation peut des niveaux élevés de blessures corporelles et/ou de dommages matériels se produisent. Renseignez-vous dans un club de modélisme près de chez vous un soutien professionnel si vous avez besoin d'aide pour la construction et l'exploitation. L'assemblage de ce modèle est intuitif grâce aux nombreuses illustrations et destiné aux modélistes avancés et expérimentés.



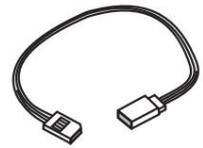
REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



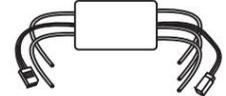
Radio minimum 4 canaux pour avion avec 4 servos. Commande moteur x1. Aileron x1. Profondeur x1. Gouvernail x1.



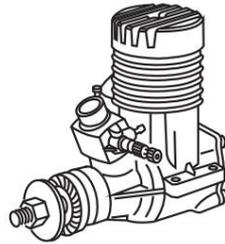
10,5x6 pour .40 - moteur 2 temps 11x6 pour .46 - moteur 2 temps 12x6 pour .60 - moteur 4 temps 12x7 pour .70 - moteur 4 temps 13x6 pour Quantum 4120/05



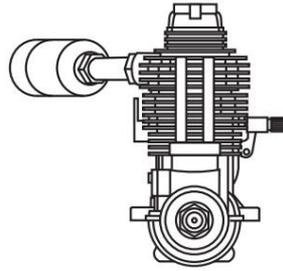
Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction.



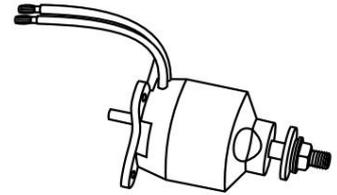
Phoenix-60 sans balais Contrôle moteur



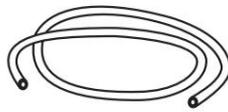
0,46 ~ 0,50 - 2 cycles



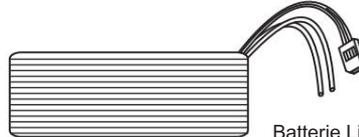
0,60 ~ 0,70 - 4 cycles



Moteur sans balais Quantum 4120/05 ou équivalent.



Tube en silicone

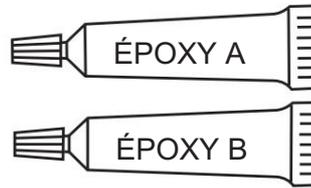


Batterie Li-Po, 14,8 V, 4 000 mAh, 80 A

COLLE (Acheter séparément)



Cyanoacrylate Colle



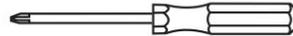
Colle époxy (type 5 minutes)
Colle époxy (type 30 minutes)

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

Couteau de bricolage



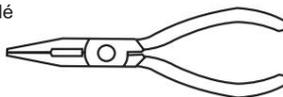
Tournevis Phillips



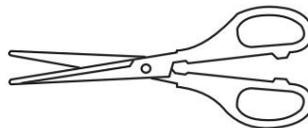
Clé hexagonale



Pincettes à bec effilé



Ciseaux



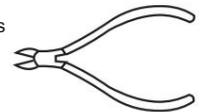
Poinçon



Ponceuse



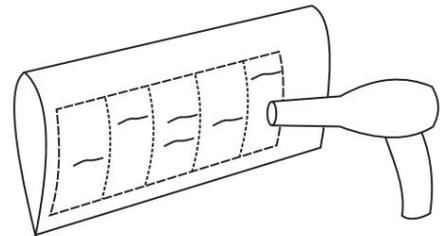
Pincettes coupantes



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Foret et forets assortis

Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température. Lissez comme expliqué à droite.

Utilisez un fer à repasser ou un pistolet thermique. Commencez avec un réglage bas. Augmenter le réglage si nécessaire. S'il est trop élevé, vous risquez d'endommager le film



Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :



Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)



Faites particulièrement attention ici



Zones hachurées : retirer soigneusement le film de recouvrement



Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer



Utiliser de la colle époxy



Appliquer de la colle cyano



Assemblez les côtés gauche et de la même manière.



Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

Lisez le manuel avant de commencer afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

TABEAU DE CONVERSION

1,0 mm = 3/64" 1,5 mm = 1/16" 2,0 mm = 5/64" 2,5 mm = 3/32"

3,0 mm = 1/8" 4,0 mm = 5/32" 5,0 mm = 13/64" 6,0 mm = 15/64"

10 mm = 13/32" 12 mm = 15/32" 15 mm = 19/32" 20 mm = 51/64"

25 mm = 1" 30 mm = 1-3/16" 45 mm = 1-51/64"

1- TRAIN D'ATERRISSAGE RENTRÉ

Essayez d'installer la tige de poussée dans l'aile. Joignez la tige de poussée au bras de l'engrenage de rétraction et essayez d'installer le rétracteur dans l'aile.

Après avoir vérifié que le rétracteur fonctionne correctement, fixez le rétracteur sur l'aile avec des vis autotaraudeuses de 3x12 mm.

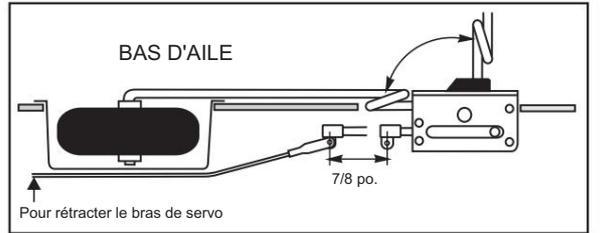
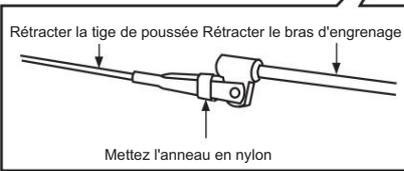
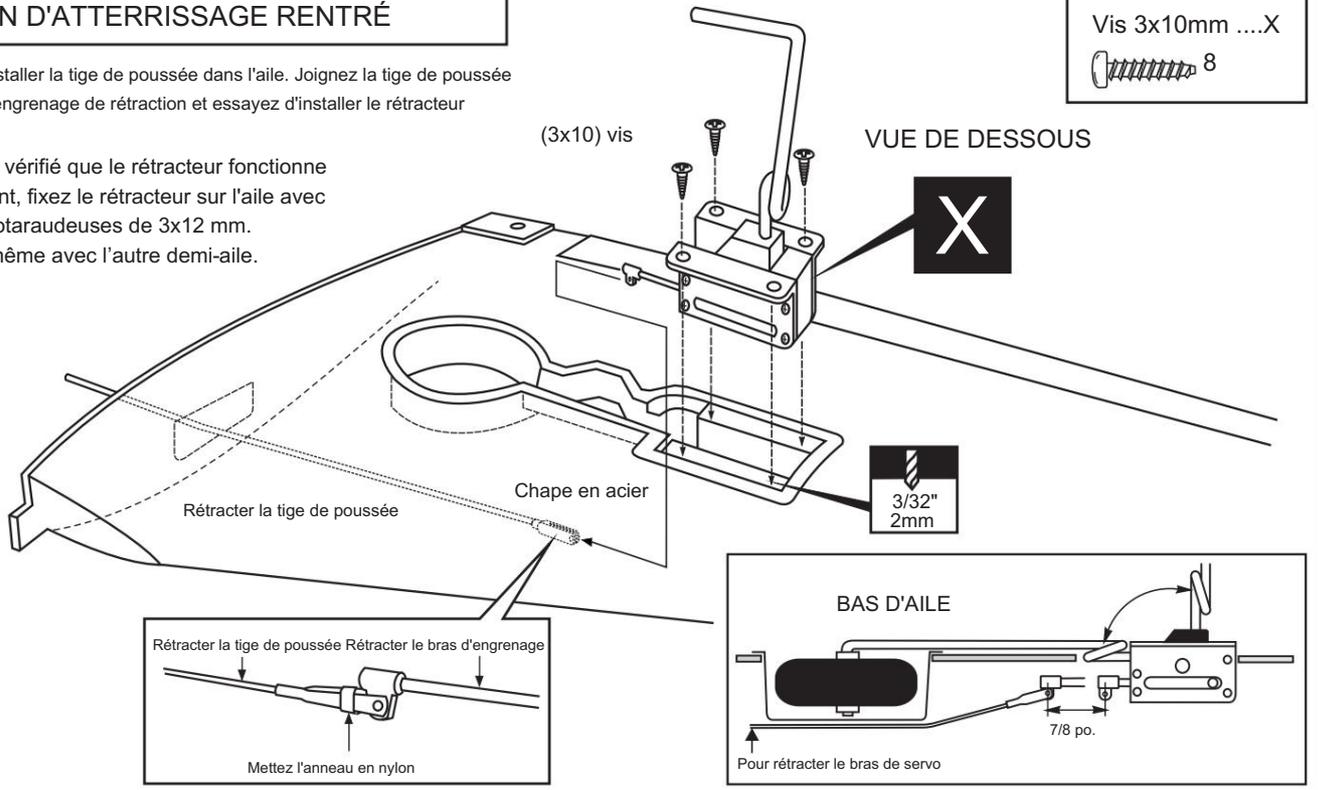
Faites de même avec l'autre demi-aile.

Vis 3x10mmX



(3x10) vis

VUE DE DESSOUS



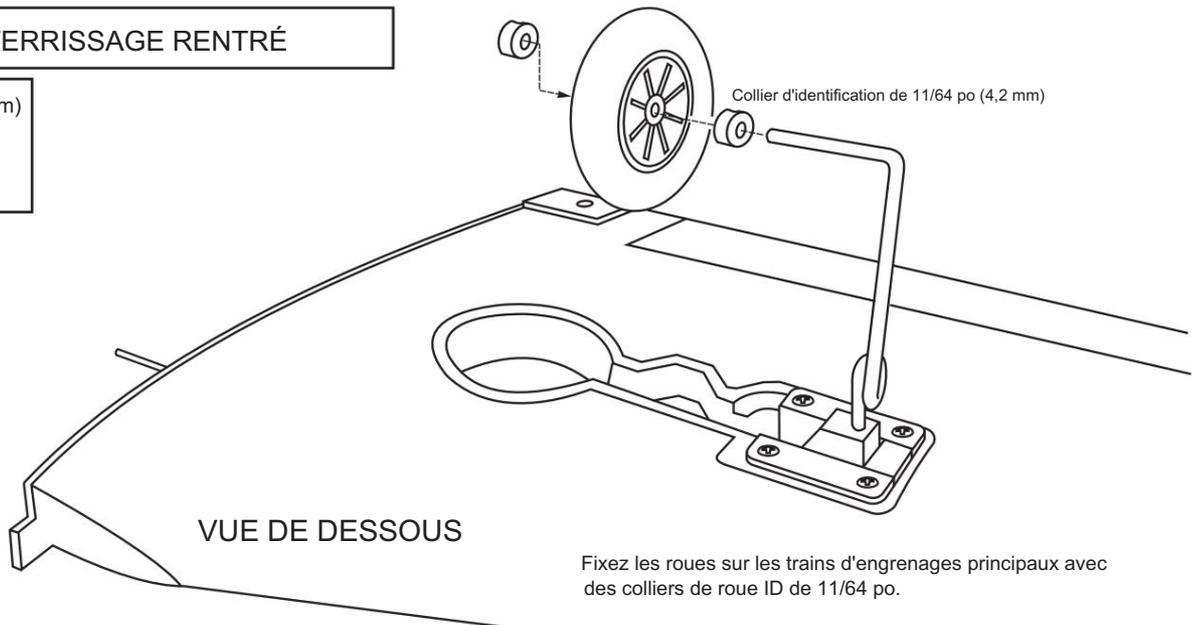
2- TRAIN D'ATERRISSAGE RENTRÉ

Collier de 5/32" (4 mm)



..... 4

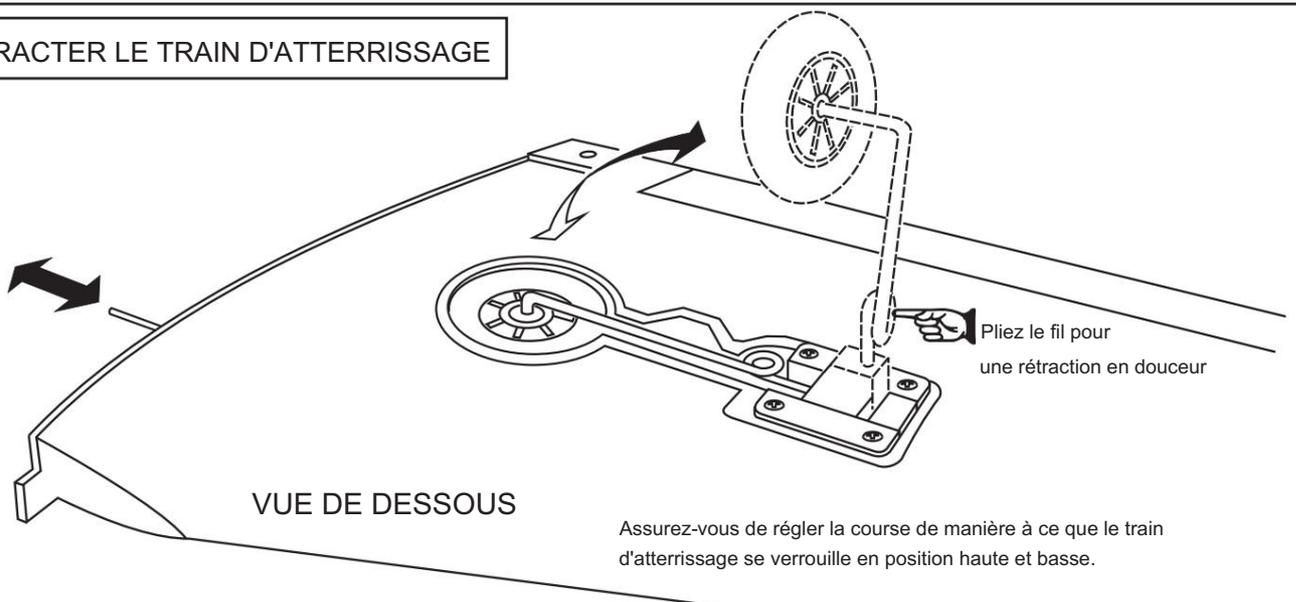
Collier d'identification de 11/64 po (4,2 mm)



G / D

Fixez les roues sur les trains d'engrenages principaux avec des colliers de roue ID de 11/64 po.

3- RÉTRACTER LE TRAIN D'ATERRISSAGE



G / D

Assurez-vous de régler la course de manière à ce que le train d'atterrissage se verrouille en position haute et basse.

4- REJOINDRE L'AILE

Essayez d'ajuster chaque pièce avant de la coller. Assurez-vous qu'il n'y a pas de lacunes.

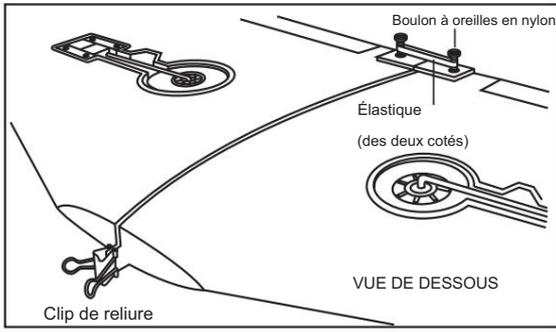
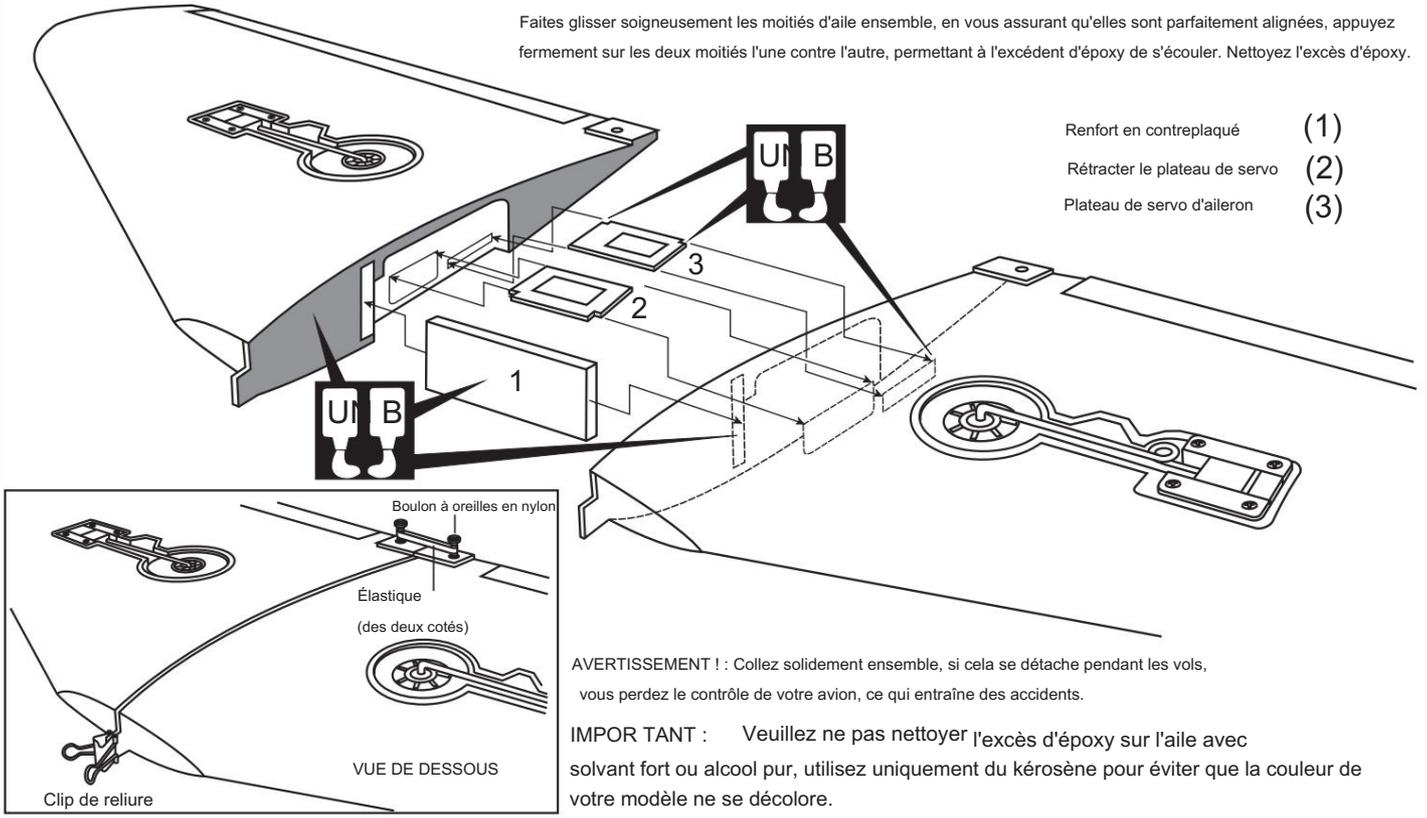
Si les pièces se rejoignent, mais avec des espaces, poncez ou coupez les pièces petit à petit jusqu'à ce qu'elles se rejoignent exactement sans espaces.

Lors de l'assemblage des moitiés d'aile, il est extrêmement important d'utiliser beaucoup d'époxy (30 minutes d'époxy).

Faites glisser soigneusement les moitiés d'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont parfaitement alignées, appuyez fermement sur les deux moitiés l'une contre l'autre, permettant à l'excédent d'époxy de s'écouler. Nettoyez l'excès d'époxy.

VUE DE DESSOUS

- Renfort en contreplaqué (1)
- Rétracter le plateau de servo (2)
- Plateau de servo d'aileron (3)



AVERTISSEMENT ! : Collez solidement ensemble, si cela se détache pendant les vols, vous perdez le contrôle de votre avion, ce qui entraîne des accidents.

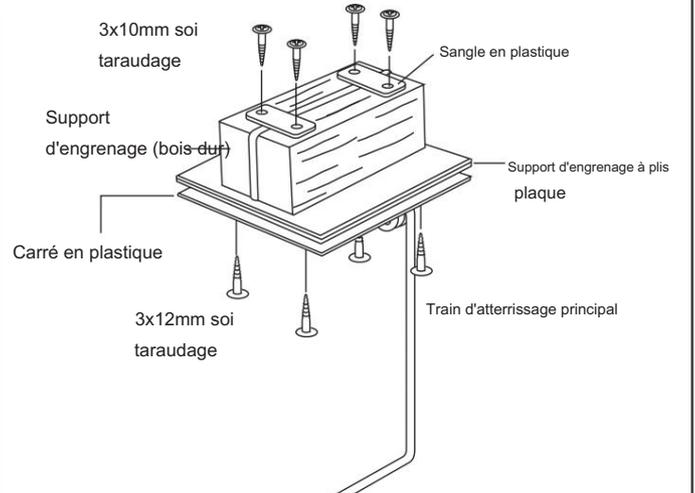
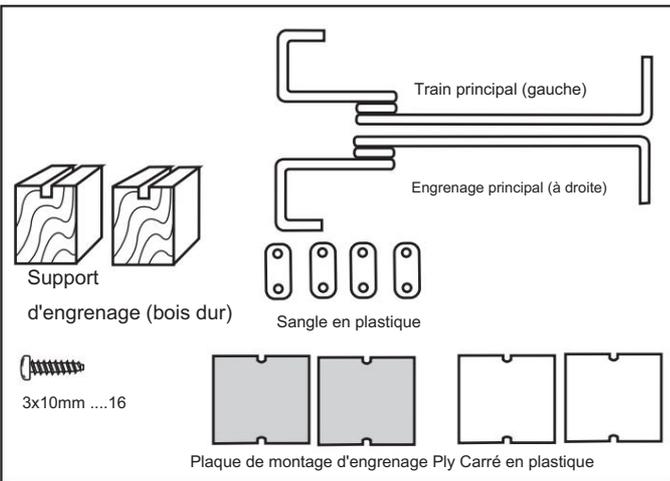
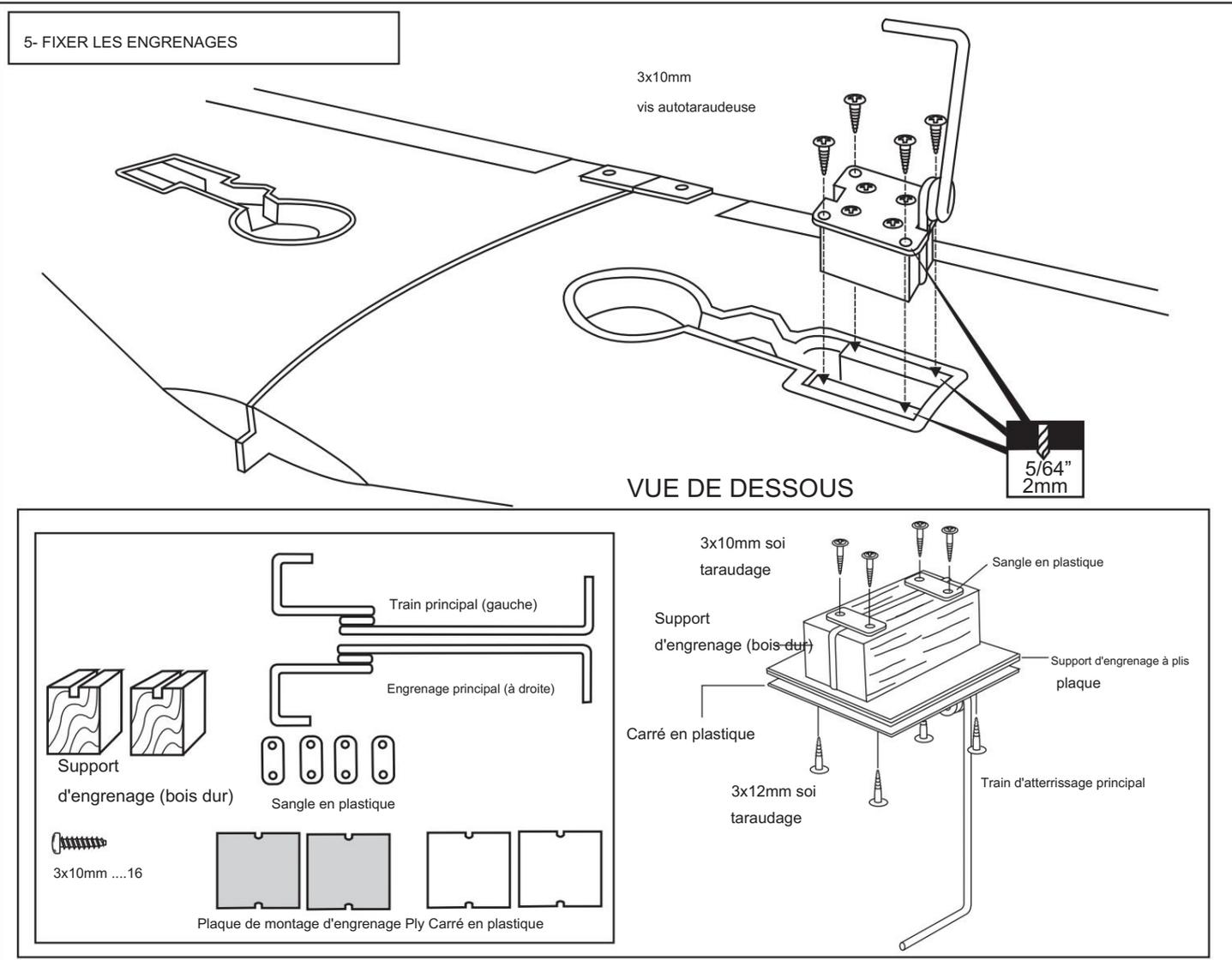
IMPOR TANT : Veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec solvant fort ou alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore.

5- FIXER LES ENGRENAGES

3x10mm
vis autotaraudeuse

VUE DE DESSOUS

5/64"
2mm

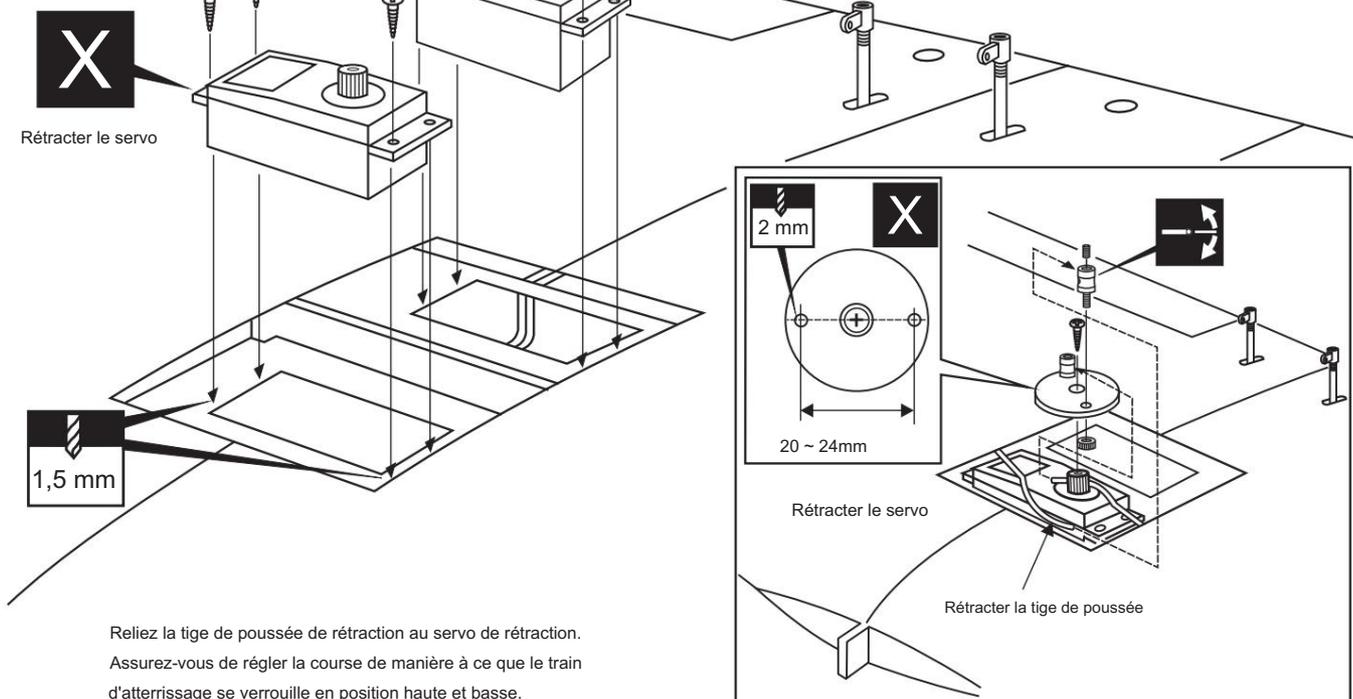


6- RÉTRACTER - SERVO D'AILERON

Inclus avec le poste radio

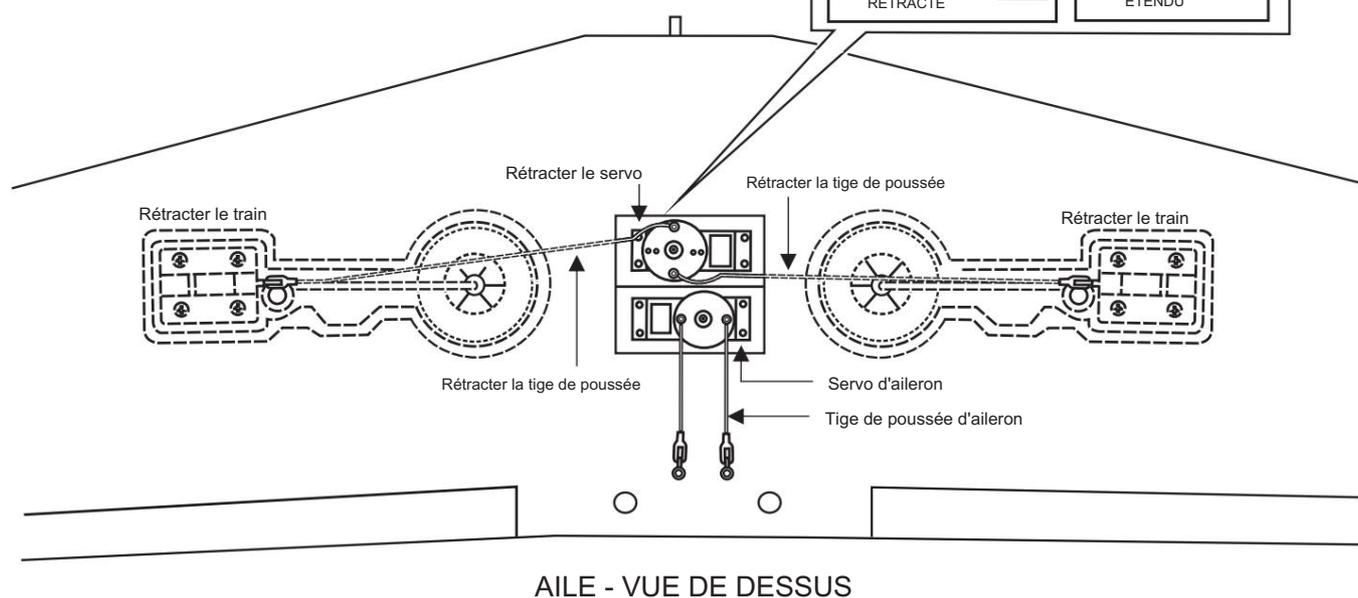
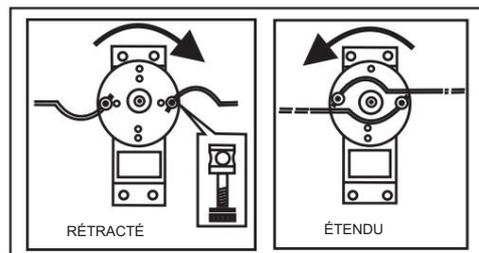
Servo d'aileron

AILE - VUE DE DESSUS



7- INSTALLATION DES LIENS

Avec le servo de rétraction et de rétraction en position rétractée, marquez la position où chacune des tiges de poussée se fixera au bras du servo, un petit morceau de ruban de masquage fonctionne bien pour cela. Coupez l'excédent de longueur de chaque tige.



Percez des trous en utilisant les taille du foret (dans ce cas 1,5 mm Ø)

Faites particulièrement attention ici

Zones hachurées : enlever le revêtement filmer soigneusement

Vérifiez lors du montage que ces les pièces bougent librement, sans se coincer Non inclus.

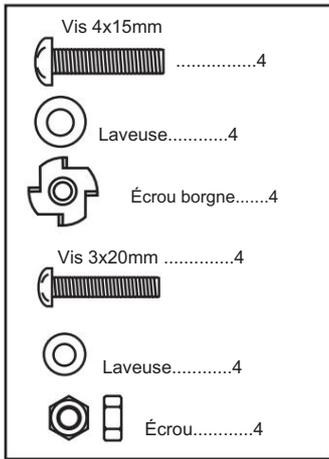
Utiliser de la colle époxy

Appliquer de la colle cyano

Assemblez les côtés gauche de la même manière.

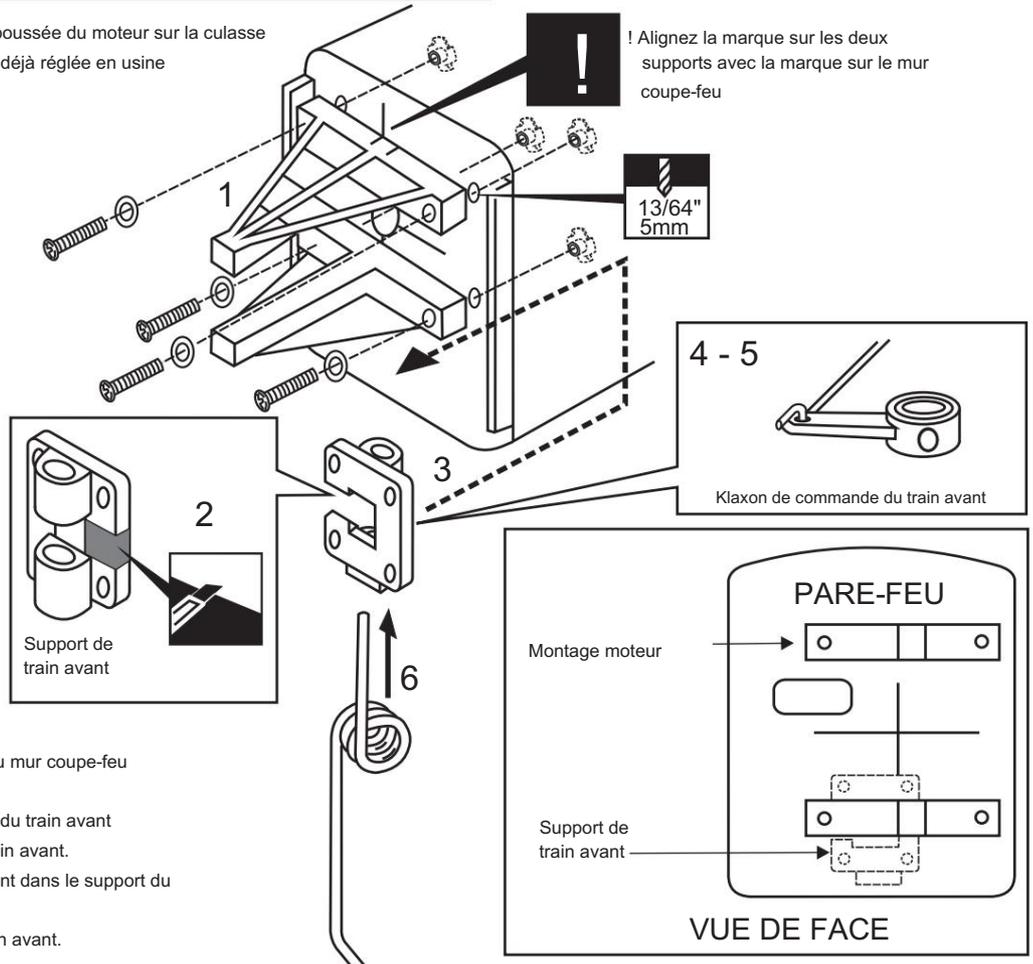
Ces pièces doivent être acheté séparément

8- SUPPORT MOTEUR - SUPPORT DE PIGNON NEZ

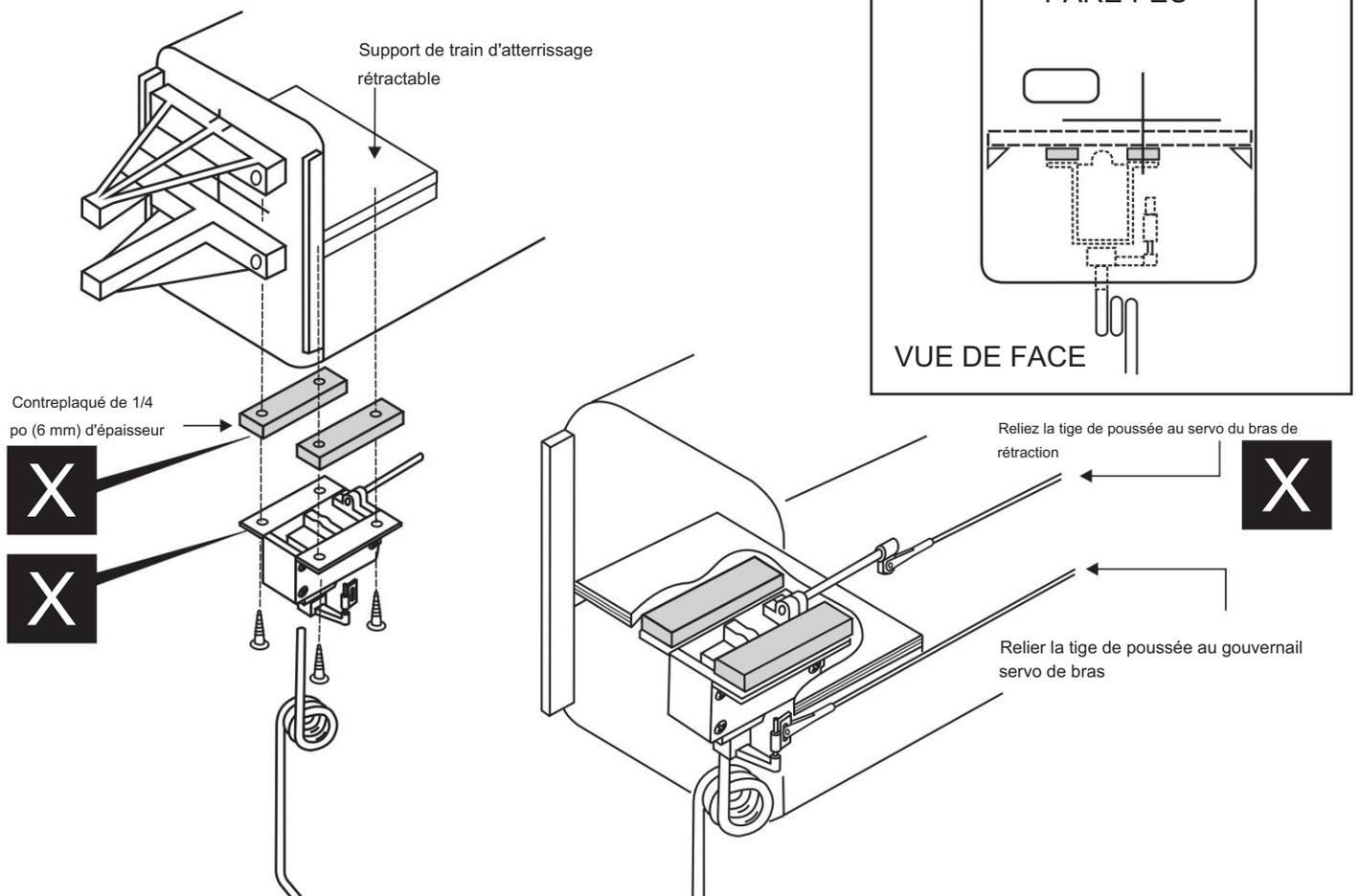


! La poussée du moteur sur la culasse est déjà réglée en usine

! Alignez la marque sur les deux supports avec la marque sur le mur coupe-feu

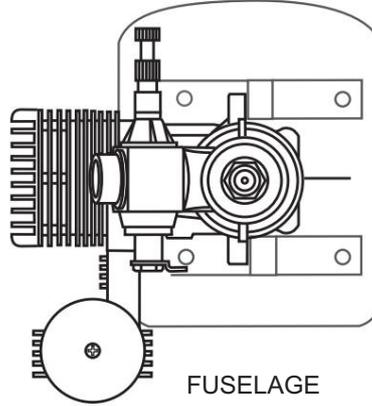
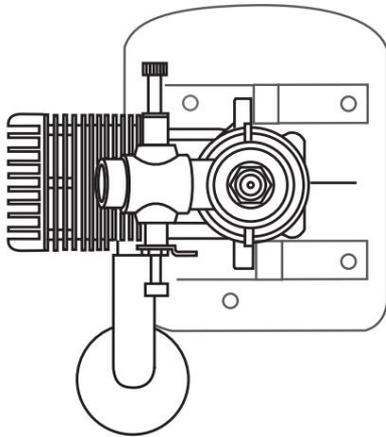
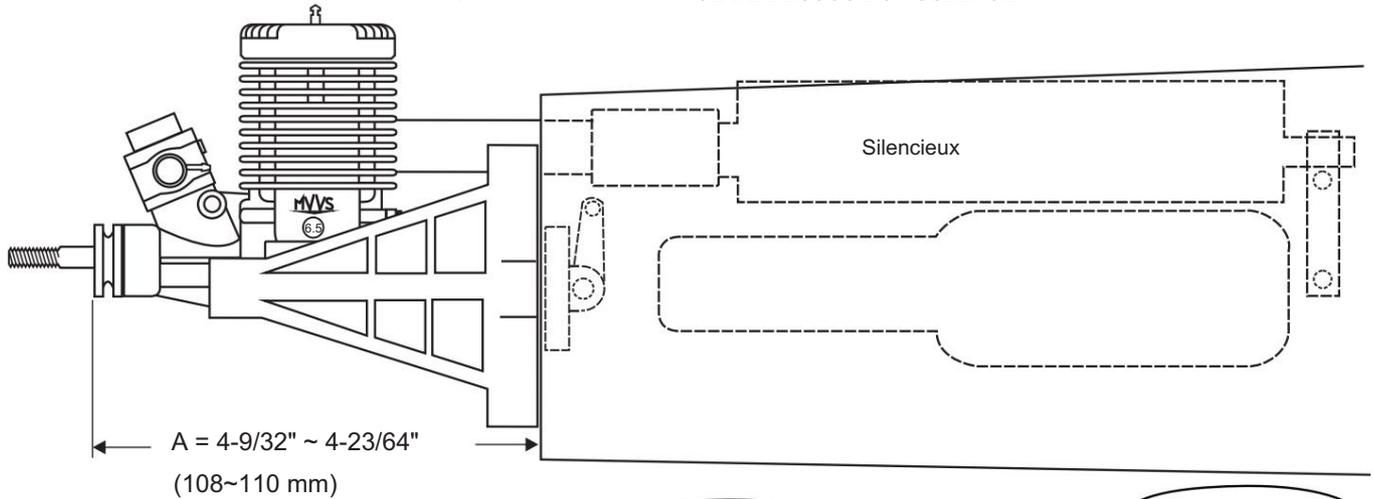


9- NEZ RÉTRACTAGE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE

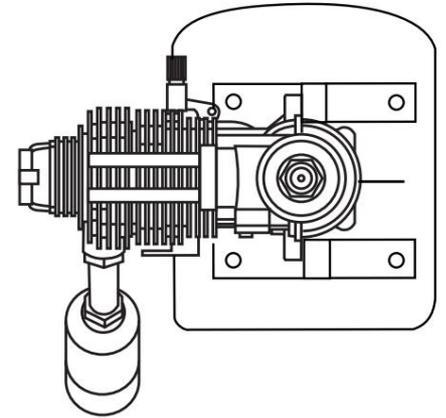


10- MOTEUR (2 TEMPS)

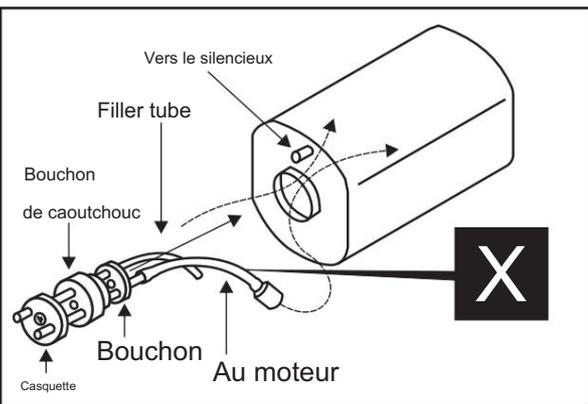
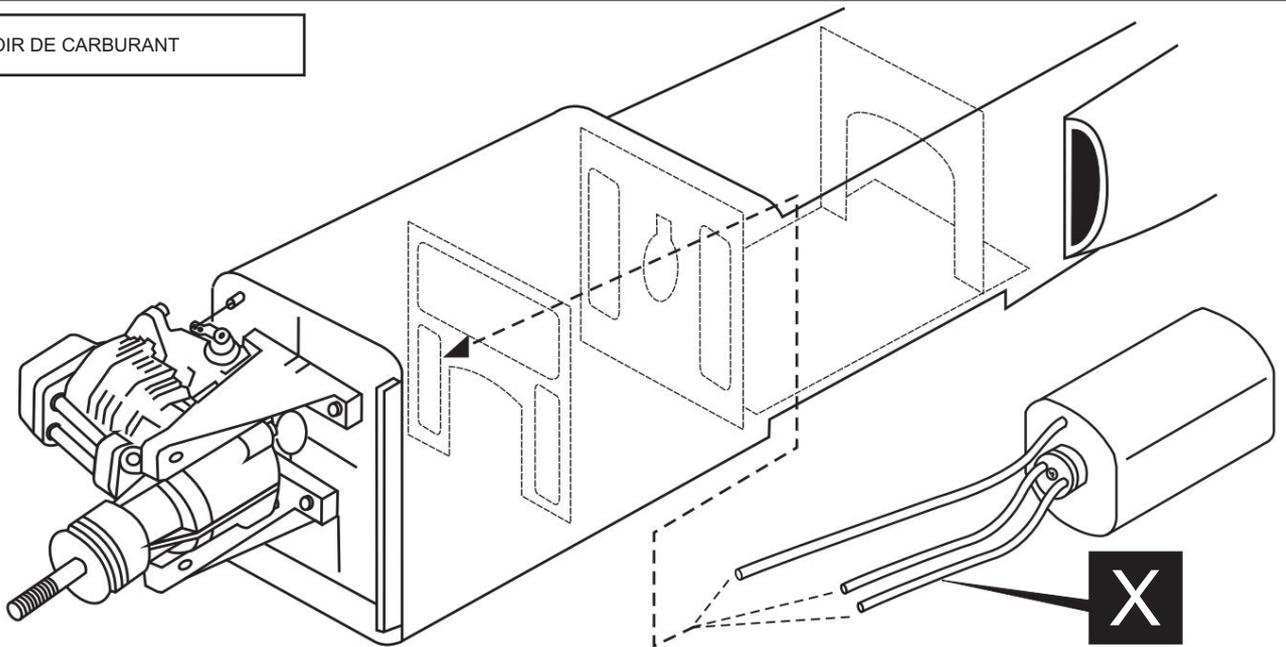
VUE DE DESSUS DU FUSELAGE



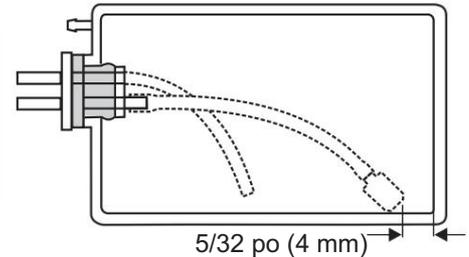
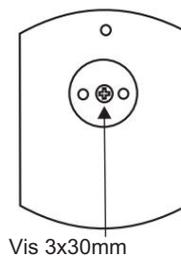
FUSELAGE
VUE DE FACE



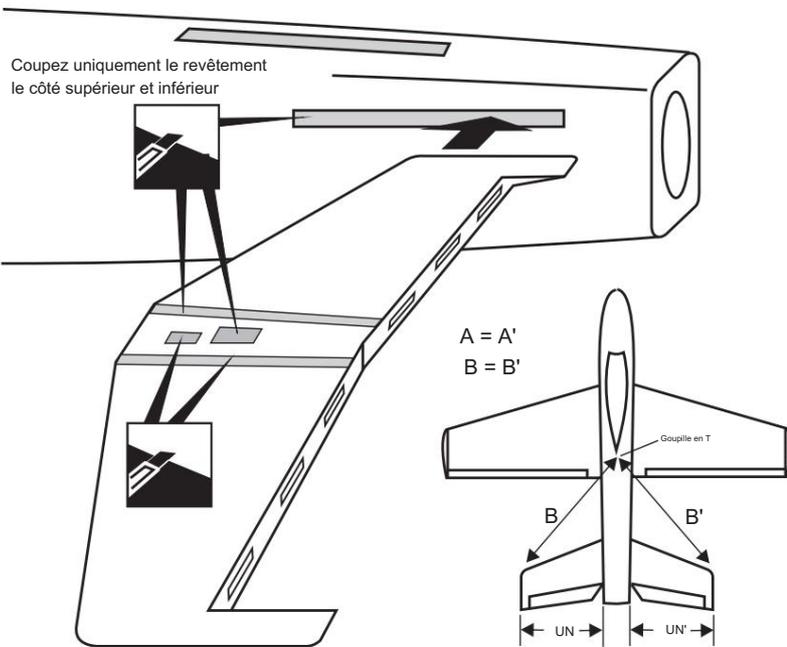
11- RÉSERVOIR DE CARBURANT



Après avoir confirmé la direction. Insérez cet ensemble, l'extrémité en premier, dans le réservoir de carburant, puis serrez et vissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.



12- STABILISATEUR HORIZONTAL



Essayez de mettre le stabilisateur horizontal en place sur le fuselage. Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal en mesurant à partir d'un point fixe le long de la ligne centrale du fuselage jusqu'au bord d'attaque de chaque côté du stabilisateur horizontal. Le

la distance doit être égale des deux côtés.

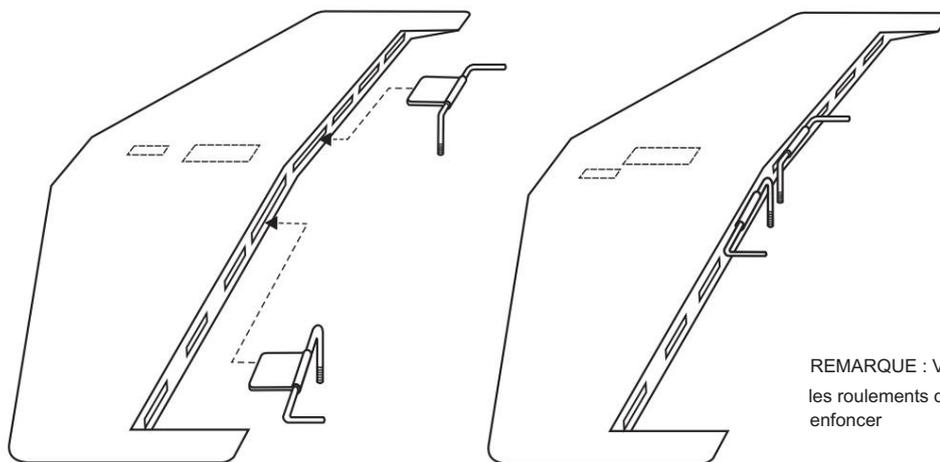
En utilisant le crayon, tracez le contour du haut et du bas du stabilisateur, là où il rencontre le fuselage.

Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage.

tard. Retirez le matériau de revêtement des trous prédécoupés du servo de profondeur et de la tige de torsion du gouvernail ainsi que des surfaces de collage en haut et en bas du stabilisateur horizontal.

REMARQUE : Ne collez pas le stabilisateur horizontal dans le fuselage pour le moment.

13- STABILISATEUR HORIZONTAL

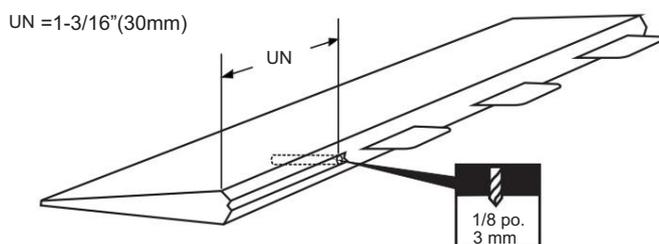


Découpez deux fentes de 7/8" (22 mm) de long le long de la ligne de charnière dans le bord de fuite du stabilisateur horizontal pour les deux roulements de tige de torsion de profondeur. Positionnez une fente de chaque côté du stabilisateur horizontal, à 1" (25 mm) de la ligne centrale.

Testez l'ajustement des deux tiges de couple de profondeur dans la fente, en vous assurant que la partie filetée de chaque tige de couple est vers le bas du stabilisateur horizontal.

REMARQUE : Vous devrez peut-être ouvrir les logements pour que les roulements de la bielle de torsion ne sont pas trop difficiles à enfoncer

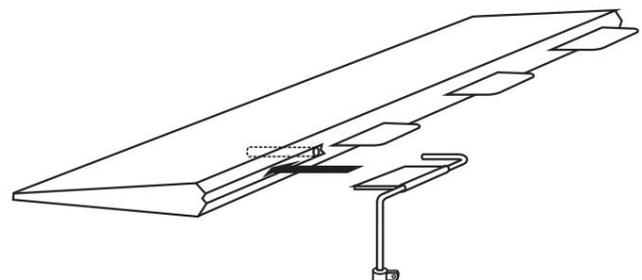
14- STABILISATEUR HORIZONTAL



Coupez le matériau de revêtement au-dessus de la fente de montage de la tige de torsion de l'élévateur prédécoupée dans chaque moitié d'ascenseur.

Percez un trou de 1/8" (3 mm) de diamètre dans chaque couple fente de montage de la tige, en marquant bien que vous percez le trou perpendiculaire au bord d'attaque de la moitié de l'ascenseur.

Positionnez chaque trou à 1-3/16" (30 mm) de le bord de la moitié de l'ascenseur.



Enfilez un klaxon de commande réglable en nylon sur l'extrémité de chaque tige de couple de profondeur, en vous assurant que le guignol de commande réglable est orienté vers l'avant.

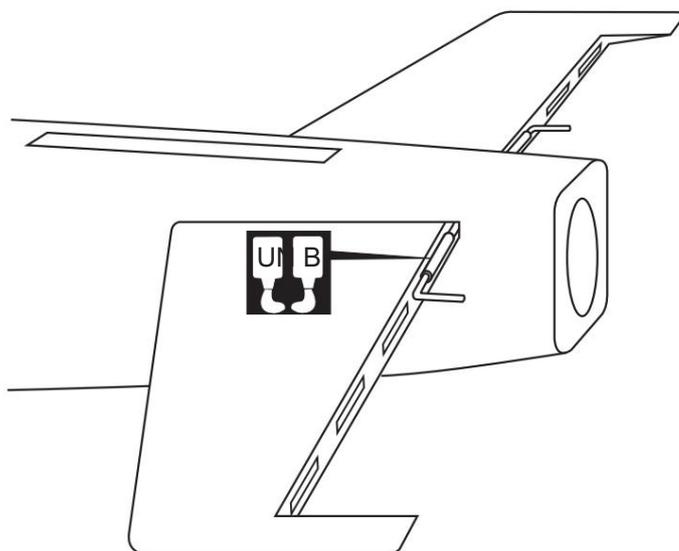
Testez une tige de torsion dans chaque moitié d'élévateur. Chaque tige de torsion doit s'insérer fermement dans la rainure prédécoupée et la surface extérieure des barres de torsion doit être presque affleurant le bord d'attaque des moitiés d'élévateur.

Lorsque vous êtes satisfait de l'ajustement et de l'alignement, retirez le barres de torsion et mettez-les de côté pour le moment.

15- STABILISATEUR HORIZONTAL

Faites glisser partiellement le stabilisateur horizontal dans le fuselage, en vous assurant que le haut du stabilisateur horizontal est vers le haut du fuselage.

Appliquez une fine couche de vaseline uniquement sur le point de pivotement du roulement de la bielle de torsion, puis faites glisser le klaxon de commande réglable à travers le côté du fuselage et collez le roulement de la bielle de torsion dans la fente que vous avez découpée précédemment dans le stabilisateur horizontal, à l'aide d'une mince couche d'époxy de 5 minutes.



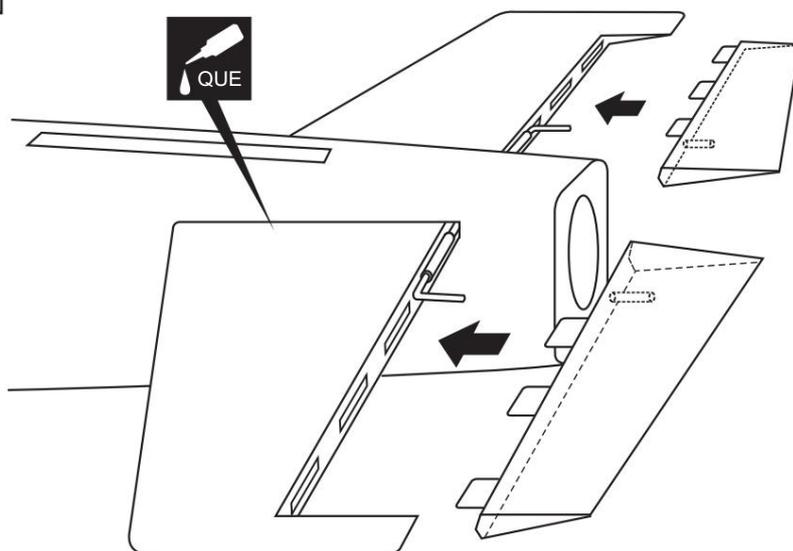
16- STABILISATEUR HORIZONTAL

Après la mise en place de l'époxy. Tirez le stabilisateur horizontal à travers l'autre côté du fuselage et répétez les procédures précédentes pour coller le deuxième fil de tige de torsion dans le stabilisateur horizontal.

Réalignez le stabilisateur horizontal, puis collez le stabilisateur horizontal dans le fuselage, en utilisant une quantité généreuse de CA fin. Appliquez une fine couche de CA sur chacun des quatre joints et utilisez une quantité généreuse pour garantir une adhérence solide.

Les charnières de l'ascenseur sont pré-collées dans les moitiés de l'ascenseur. En travaillant avec une moitié d'ascenseur pour l'instant, appliquez une fine couche de vaseline uniquement sur le point de pivotement des deux charnières.

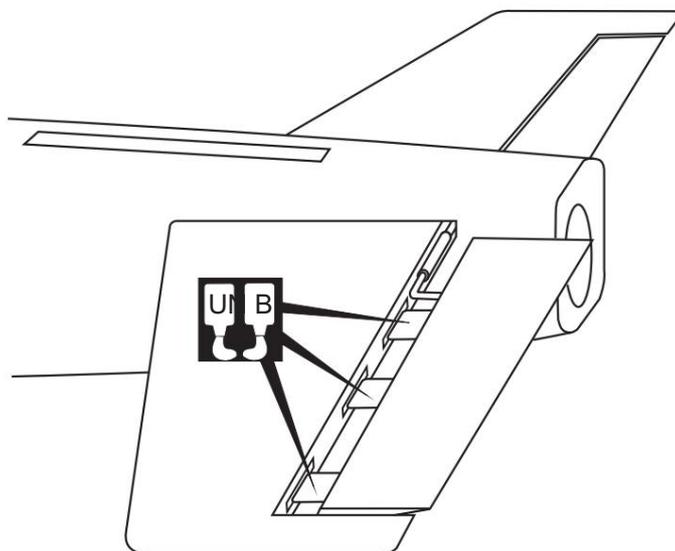
Faites glisser un petit morceau de papier ciré entre la tige de torsion et le stabilisateur horizontal pour éviter de coller la tige de torsion solidement.



17- ASCENSEUR

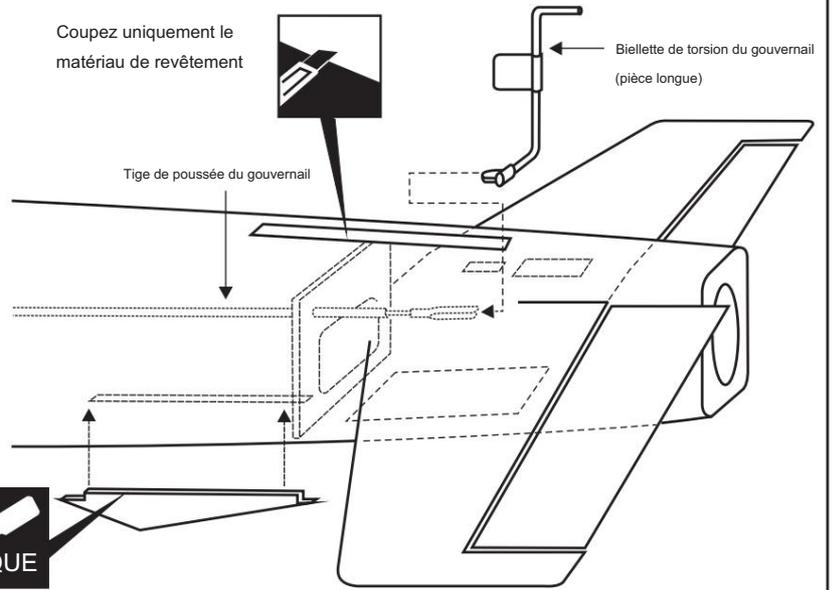
Sans encore utiliser de colle, poussez la moitié de profondeur et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur horizontal, en vous assurant que la tige de torsion est fermement enfoncée dans la fente de la moitié de profondeur. Il doit y avoir un espace minimal entre les charnières et l'extrémité de la moitié de la gouverne de profondeur ne doit pas frotter contre le stabilisateur horizontal.

Une fois satisfait de l'ajustement et de l'alignement, faites pivoter la moitié de l'élevateur sur le stabilisateur horizontal, en utilisant de l'époxy 5 minutes. Assurez-vous d'appliquer une fine couche d'époxy sur le haut et le bas des deux charnières, ainsi qu'à l'intérieur de la fente de montage de la tige de torsion et à l'extrémité de la tige de torsion elle-même. Répétez les procédures précédentes pour faire pivoter la deuxième moitié de la gouverne de profondeur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.



18- STABILISATEUR VERTICAL

Coupez uniquement le matériau de revêtement



Faites glisser la tige de torsion du gouvernail dans le fuselage.

Reliez la tige de torsion du gouvernail à la tige de poussée du gouvernail.

19- STABILISATEUR VERTICAL

Retirez le matériau de revêtement des deux côtés du stabilisateur vertical là où il rencontre le fuselage.

Coupez le matériau de revêtement au-dessus de la prédécoupe charnière de gouvernail et fente de montage de la tige de torsion du gouvernail.

Réalignez le stabilisateur vertical, s'assurer que la verticale perpendiculairement au stabilisateur horizontal.

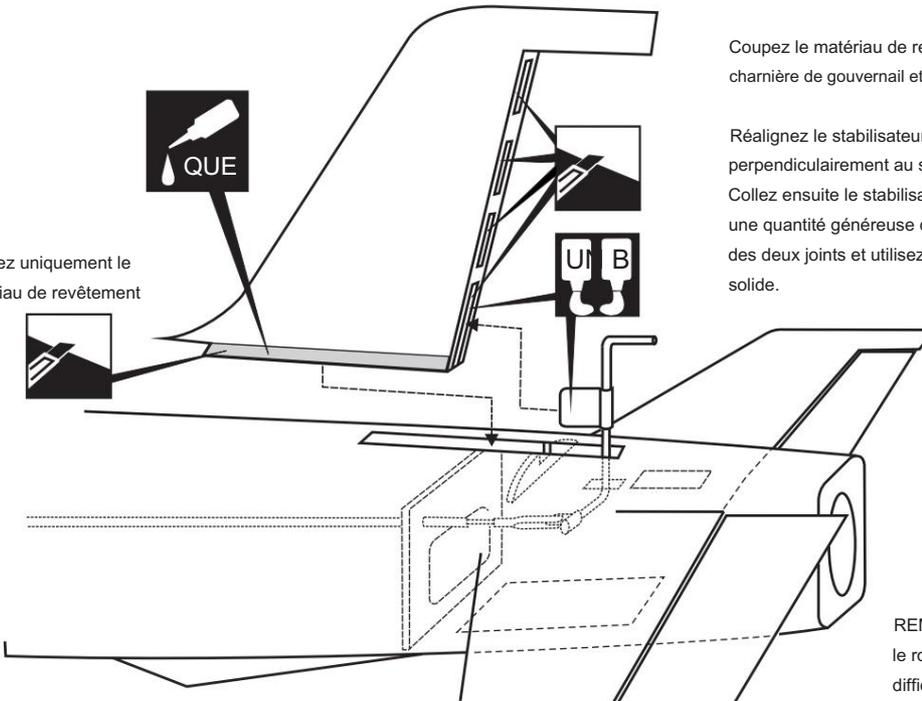
Collez ensuite le stabilisateur vertical dans le fuselage à l'aide de une quantité généreuse de CA mince. Appliquez une fine couche de CA sur chacun des deux joints et utilisez une quantité généreuse pour garantir une adhérence solide.

Appliquez une fine couche de pétrole gelée uniquement au point de pivotement du roulement de biellette.

Collez le roulement de biellette de torsion du gouvernail dans la fente que vous avez découpée précédemment dans le stabilisateur vertical, en utilisant une fine couche d'époxy 5 minutes.

REMARQUE : Vous devrez peut-être ouvrir les fentes afin que le roulement de la biellette de torsion ne soit pas trop difficile à enfoncer.

Coupez uniquement le matériau de revêtement



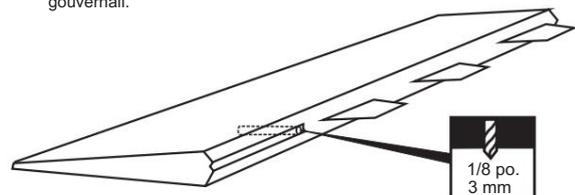
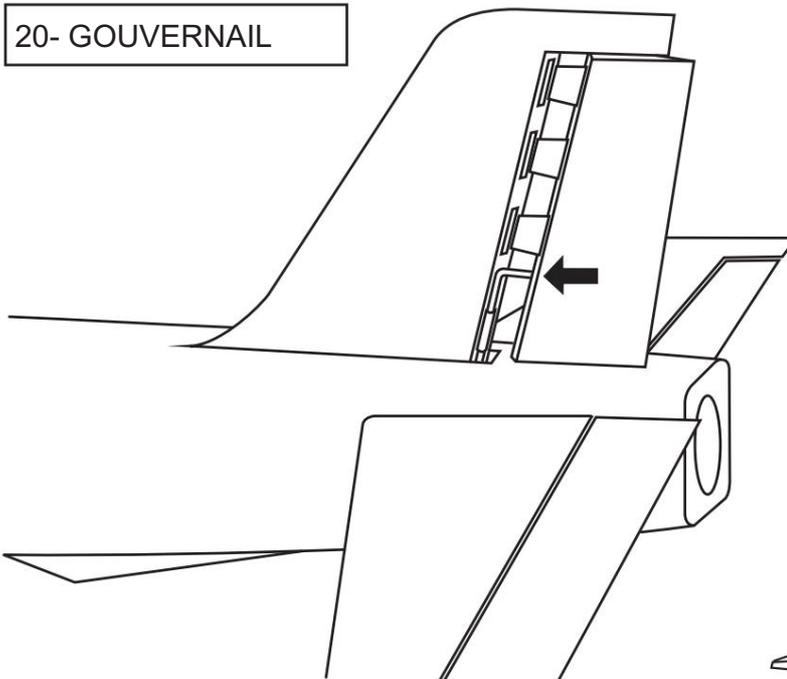
20- GOUVERNAIL

Coupez le matériau de revêtement situé au-dessus de la fente de montage de la tige de torsion du gouvernail prédécoupée.

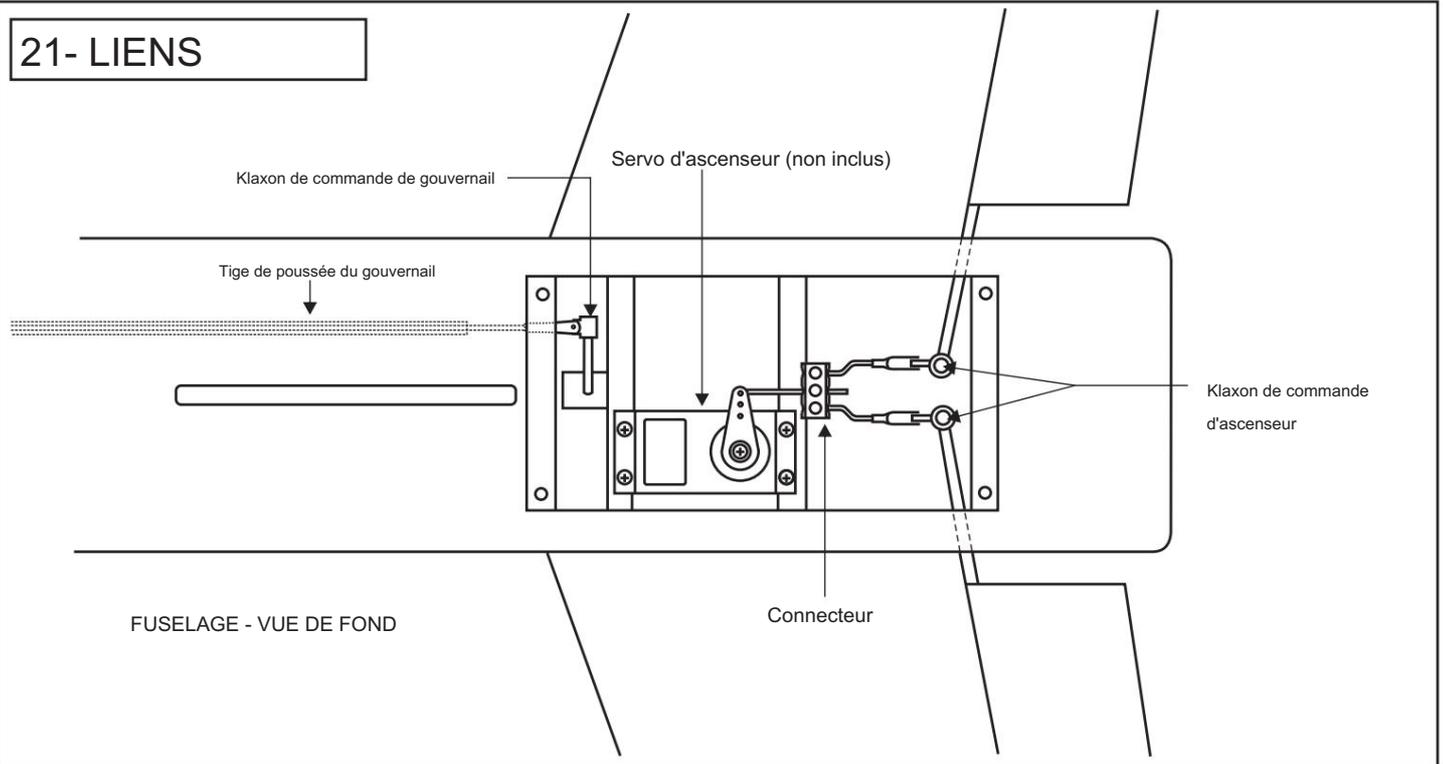
Sans encore utiliser de colle, poussez le gouvernail et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur vertical. Il doit y avoir un espace minimal entre les charnières et le l'extrémité du gouvernail ne doit pas frotter contre le stabilisateur vertical.

Une fois satisfait de l'alignement, marquez avec un crayon la position du trou de montage, là où la tige de torsion du gouvernail rencontre le gouvernail.

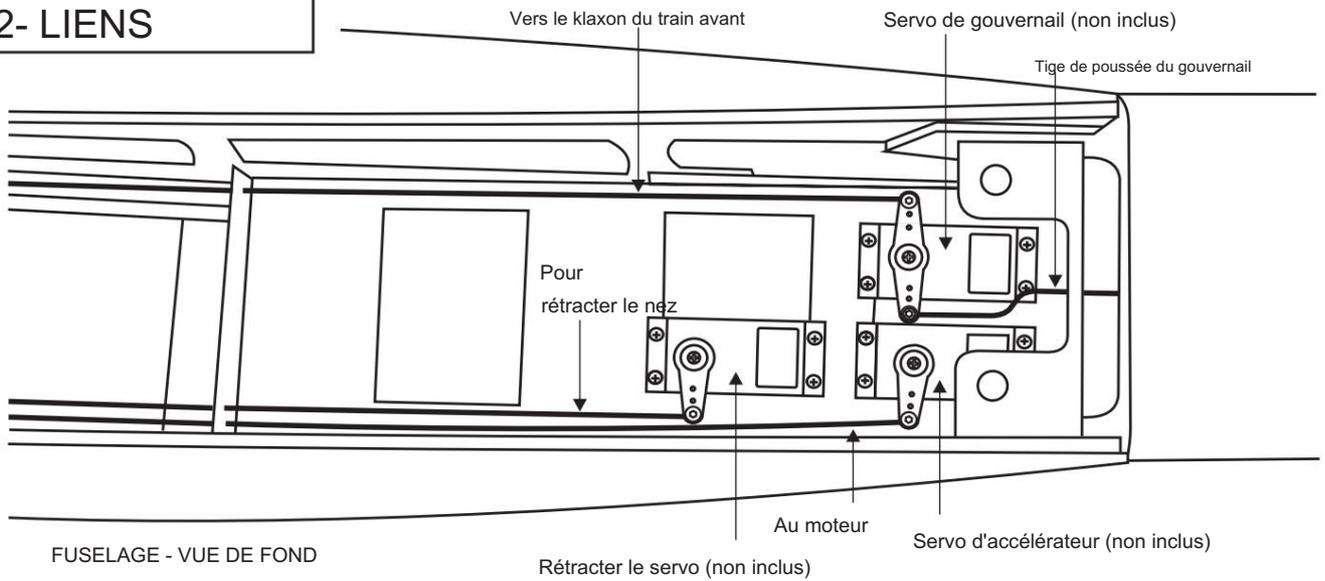
Retirez le gouvernail et percez un diamètre de 1/8" (3 mm) trou dans la fente de montage de la tige de torsion, en vous assurant que vous percez le trou perpendiculairement au bord d'attaque du gouvernail.



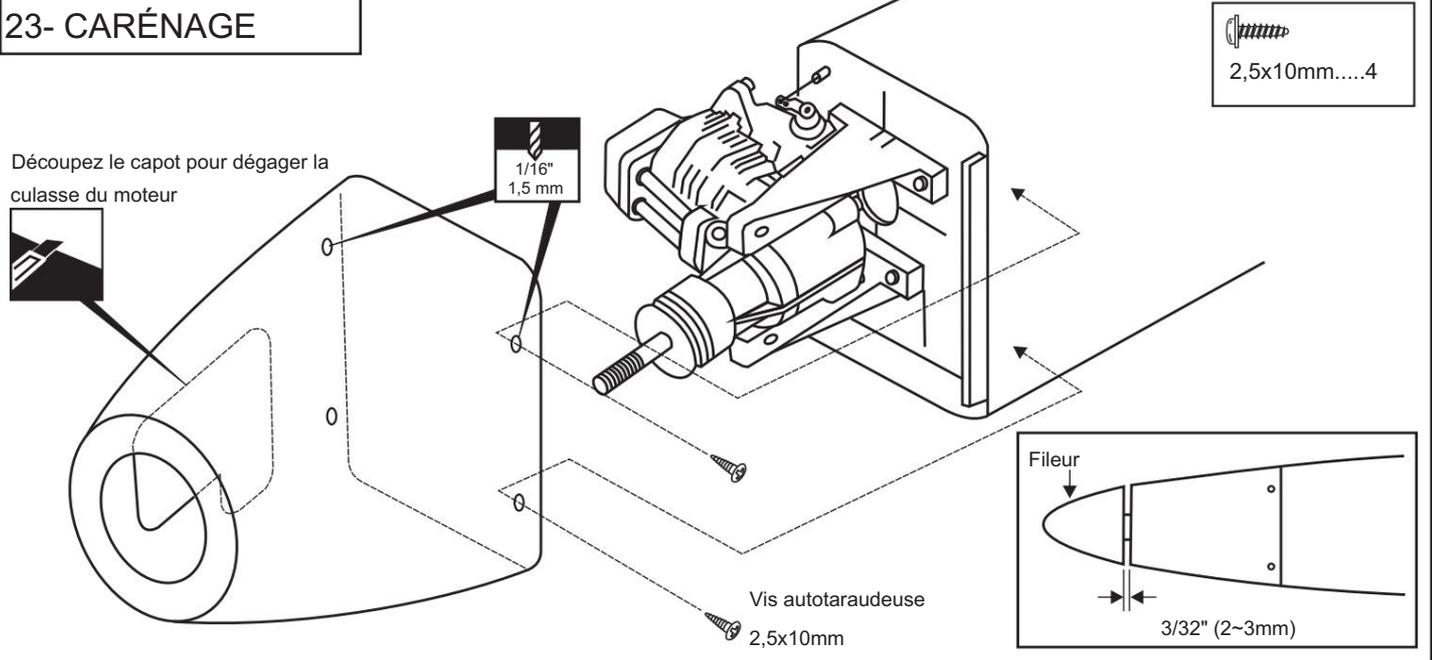
21- LIENS



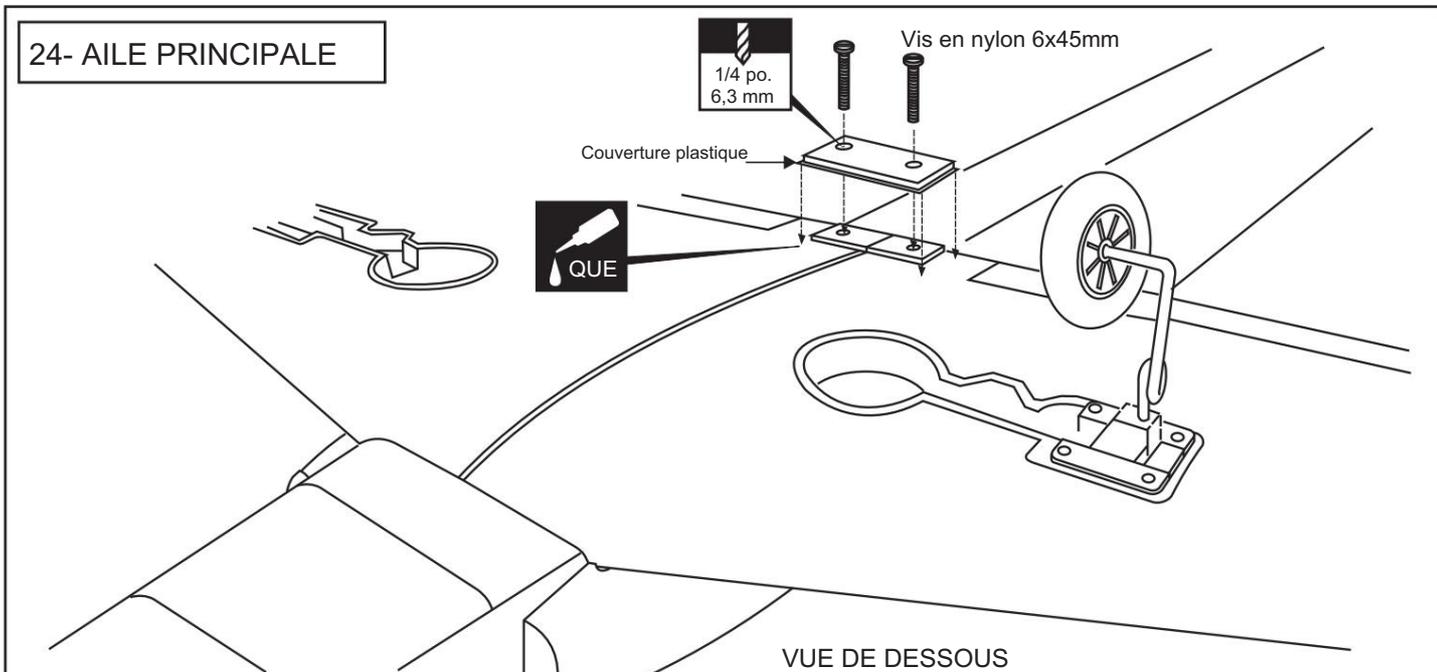
22- LIENS



23- CARÉNAGE



24- AILE PRINCIPALE

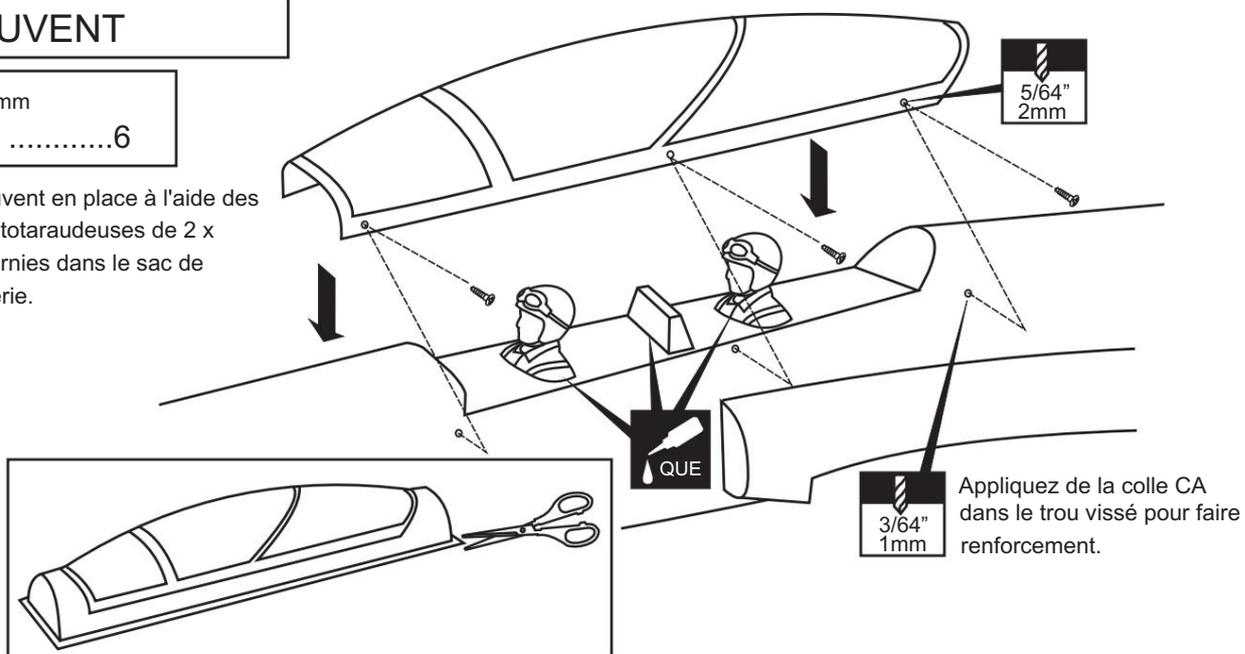


25-AUVENT

Vis 2x5mm

.....6

Fixez l'auvent en place à l'aide des six vis autotaraudeuses de 2 x 5 mm fournies dans le sac de quincaillerie.

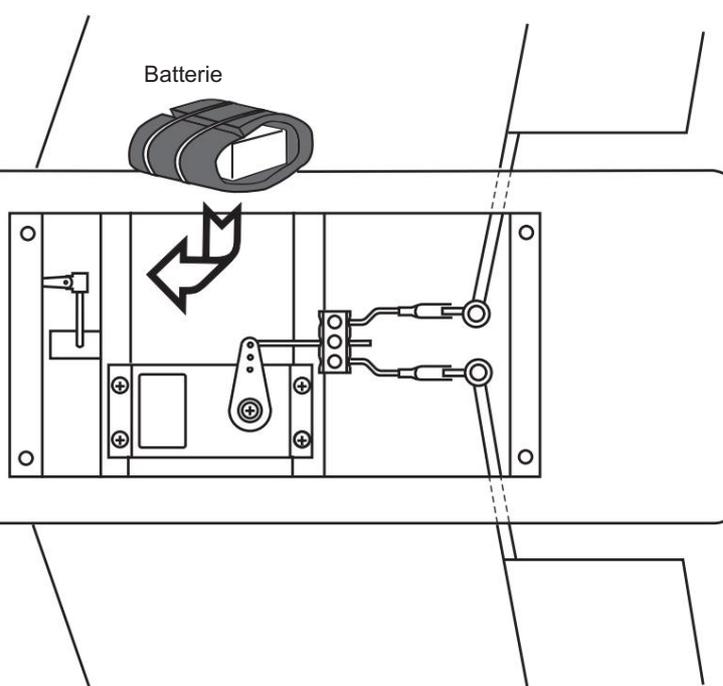


26- BATTERIE

Vis 3x10mm

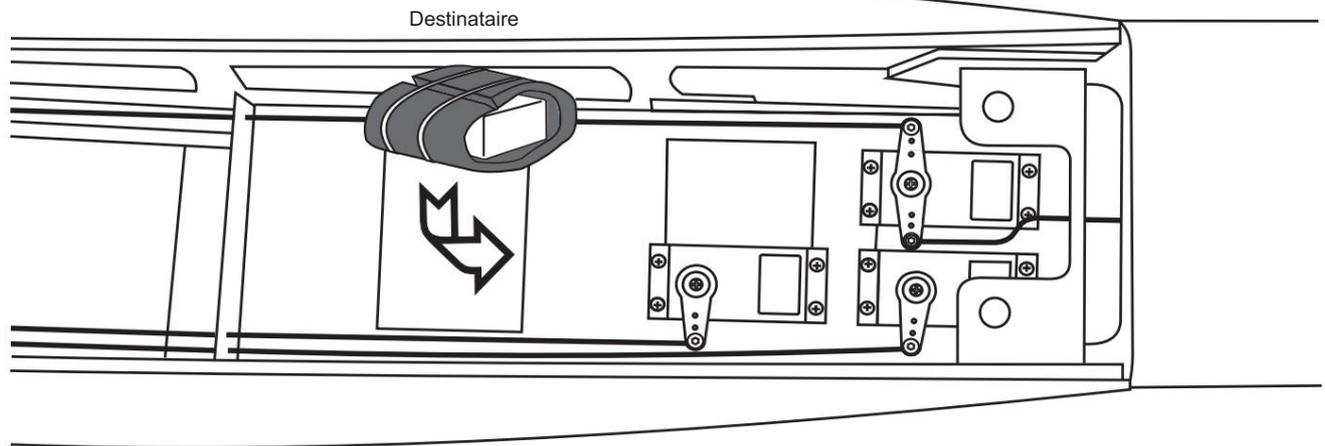
.....4

Fixez solidement la batterie. Si vous descendez pendant les vols, vous perdez le contrôle de votre avion qui conduit à des accidents.

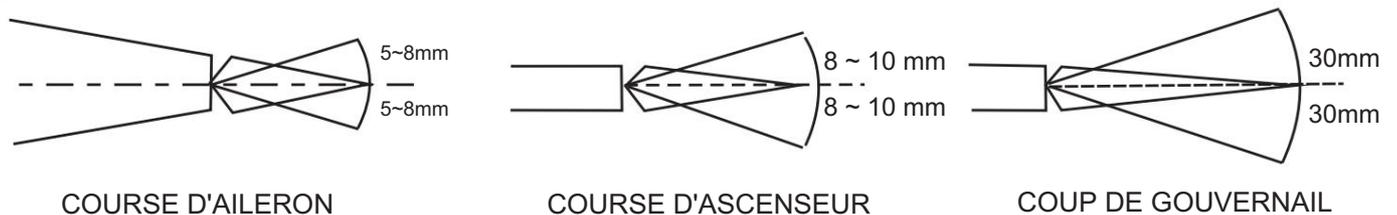


Fixez la trappe en place et fixez-le avec quatre vis autotaraudeuses de 3x10 mm.

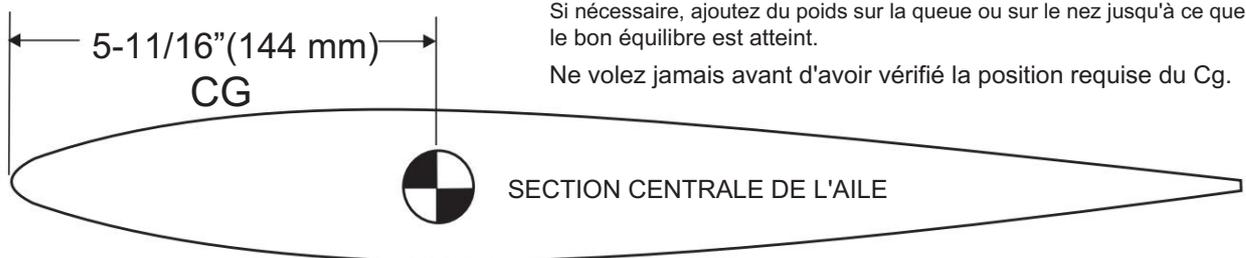
27- RÉCEPTEUR



28- RÉGLAGE DE LA PROJECTION DE LA SURFACE DE CONTRÔLE



29- SOLDE



AVERTISSEMENT ! Installez solidement le récepteur et l'alimentation emballer, en s'assurant qu'ils ne se détacheront pas ou ne vibreront pas pendant vol.

Si nécessaire, ajoutez du poids sur la queue ou sur le nez jusqu'à ce que le bon équilibre est atteint.

Ne volez jamais avant d'avoir vérifié la position requise du Cg.

Afin d'obtenir le CG spécifié, repositionnez le récepteur et le bloc d'alimentation

Avertissement!

AVANT DE VOLER, VÉRIFIEZ TOUT

Avant chaque vol, inspectez l'avion pour détecter toute pièce desserrée. Vérifiez les charnières, assurez-vous que les tiges de poussée sont toujours fermement fixées et vérifiez les boulons de fixation du moteur. De manière générale, vérifiez dans l'avion tout ce qui pourrait se détacher.

VÉRIFIEZ LA FRÉQUENCE AVANT DE VOLER

NE PAS VOLER À PROXIMITÉ D'UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

Les lignes électriques provoquent des interférences radio, évitez donc de voler à proximité.

Réglez toujours le moteur par l'arrière, mais jamais par l'avant ou sur les côtés car l'hélice en rotation pourrait vous blesser gravement !

Ne laissez pas les gens s'approcher trop près d'une hélice en rotation.

Assurez-vous que la centrifugeuse et l'hélice sont solidement fixées. Détectez immédiatement l'hélice défectueuse ainsi que les cônes déformés.

IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez du verre.

Nettoyant pour nettoyer la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.