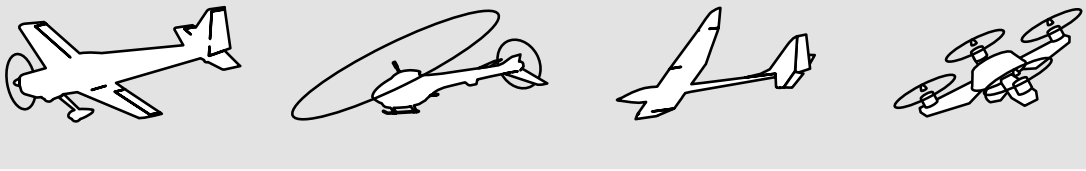
MANUEL
Radio T6K FUTABA



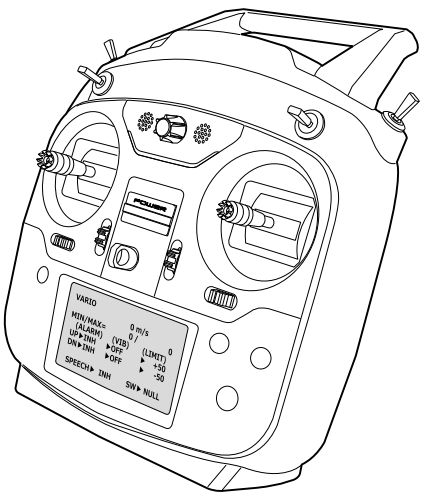


TABLE des MATIERES

●Définition des symboles 9
●Précautions (à lire avant utilisation) 9

Avant l'utilisation 13
●Caractéristiques 13
●Contenu et spécifications techniques 14
●Système compatible 14
●Accessoires.....15
●Eléments de commande 16
●Batterie.....18
●Allumez/éteignez l'émetteur 22
●Réglage contraste écran 22
●Affichage et boutons émetteur 23
●Touches de verrouillage 24
●Manches 24
Manche : exemple avion 25
Manche : exemple hélicoptère 26
Manche : exemple multicoptère 27
●Trims digitaux 28
●Connecteurs.....29
●Table assignation des inters.....30
●Connection récepteur/servos 31
●Réglage de la longueur des manches 34
●Réglage de la tension des manches.....34
●Affichage des avertissements et erreurs ...35
●Procédure d'initialisation.....36
●Nomenclature récepteur.....37
●Mode R3006SB 38
●Installation antenne récepteur 39
●Montage des servos.....40
●Montage interrupteur d'alimentation.....40

●Plages de réglage.....41
●Installation S.BUS/S.BUS2 42
●Exemple de montage S.BUS 43
●Système S.BUS2 44
●S.BUS/S.BUS2 dispositif de réglage.....45
●Télémétrie.....46

Fonctions communes 47
●Sélection modèle 49
Sélection modèle.....50
Type RX (T-FHSS Air S-FHSS) 50
Initialisation 50
Remise à zéro des données 51
Copie modèle.....51
●Type modèle.....52
Type modèle.....53
Type d'aile.....53
Type de queue 53
Type de plateau.....53
●Nom du modèle 54
Nom du modèle 54
Nom d'utilisateur.....55
●Fail safe 56
●Butées.....58
●Trims.....59
●Sub trim 60
●Inversion servo 61
●Paramètres.....62
LCD contraste.....63
Rétro éclairage.....64
Temps d'éclairage.....64
Réglage éclairage 64
Alarme voltage batterie 64
Vibration pour alarme voltage batterie 64
Tonalité buzzer 64
Ecran de départ.....65
Mode télémétrie.....65
Unité télémétrie 65
Langage.....65
Volume haut parleur.....66
Alarme position des manches 66
●Programme de mixages.....67
●Voies AUX 70
●Moniteur de servo/test servos 71
●Télémétrie 72
Télémétrie:Rx-batterie.....72
Télémétrie:Ext-voltage.....76
Senseurs option télémétrie 80
Télémétrie:température.....81
Télémétrie:rpm 82
Télémétrie:altitude 83
Télémétrie:vario.....84
●Senseur.....85
Senseur:registre 86
●Liaison servo S.BUS 87
●Transfert de modèle.....90
●Chronomètre 91
●Ecolage.....93

Fonction avion.....95
●Coupure gaz.....97
●Dual rate EXPO.....99
●Courbe des gaz 101
●Idle down 102
●Senseur gyro 103
●Différentiel d'ailerons 104
●V-Tail 105
●Volet de courbure 106
●Aéro frein.....107
●Profondeur→mixage flaps 109
●Flaps→mixage profondeur.....110
●Elevon 111

Fonction hélicoptère.....112
●Conditions.....114
●Coupure gaz.....115

●Dual rate EXPO.....117
●Trim offset.....119
●Retard.....120
●Senseur gyro.....121
●Plateau AFR.....122
●Mixage plateau.....123
●Courbe des gaz.....125
●Courbe du pas.....127
●Mixage révolution (PIT to RUD).....129
●Maintien des gaz.....131
●Gaz stationnaire.....132
●Autorotation.....133

Fonction planeur.....134
●Conditions.....136
●Dual rate EXPO.....137
●Inter moteur.....139
●Senseur gyro.....140
●Différentiel aileron.....141
●Empennage en V.....142
●Mixage papillon.....143
●Mixage trims.....144
●Mixage Profondeur→Courbure.....145
●Mixage courbure.....147
●Mixage aileron/courbure.....148

Fonction multicopter.....149
●Mode de vol.....151
●Alarme centre.....152
●Dual rate EXPO.....153
●Courbe des gaz.....155
●Retard gaz.....156
●Senseur gyro.....157

Réglage Tx.....158
●Mode des manches.....158
●Réglage des manches.....158
●Inversion manche des gaz.....159
●Language.....159

T6K MODIFICATION DE LA MISE A JOUR DU LOGICIEL 2
(Version: 2.0)

Ce logiciel de mise à jour modifie les fonctions et fonctionnalités indiquées ci-dessous. Les instructions et informations qui suivent sont destinées à compléter le manuel d'instructions original de la radio T6K. Veuillez vous référer au manuel d'instructions original, le cas échéant, mais remplacer les étapes indiquées ci-dessous par ces instructions. Veuillez noter que la mise à jour du logiciel sera finalisée la première fois que votre T6K sera sous tension, une fois que le logiciel aura été appliqué. En tant que tel, cela peut nécessiter quelques instants avant que l'écran de démarrage s'affiche.

Veuillez vérifier que la mise à jour a bien été installée.

1) Mettre l 'interrupteur d' alimentation sous tension avec les touches + et - enfoncée.

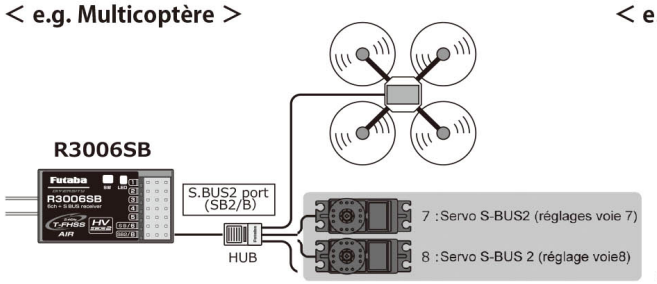
2) Vérifiez que les informations sur l'écran indiquent le numéro de version comme indiqué ci-dessus (Version: 2.0).

* La T6K V2.0 peut utiliser les données d'un modèle enregistré précédemment, en le copiant automatiquement pendant la mise à jour. Les données de modèle d'une T6K qui a installée la Version 2.0 ne peuvent pas être copiées sur une T6K qui a laVersion 1.0 encore installé.

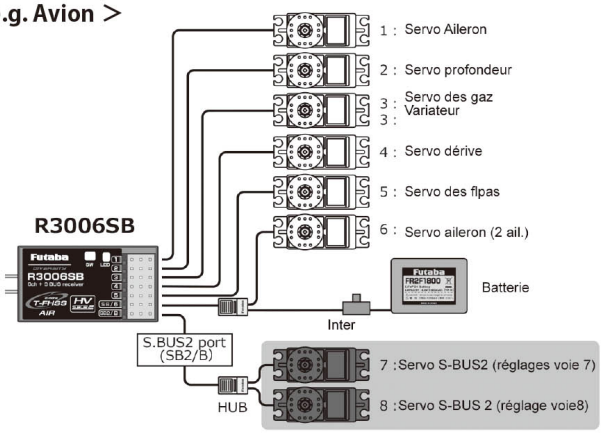
Ajout des voies 7 et 8

La radio T6K précédente était une 6 voies. les voies 7 et 8 ont été rajoutées dans la versio(V2.0).
* Le récepteur R3006SB ne dispose pas de ports 7-8 voies. Lorsque vous utilisez les voies , utilisez la fonction S.BUS / S.BUS2.

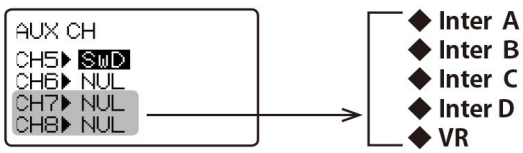
< e.g. Multicoptère >



< e.g. Avion >

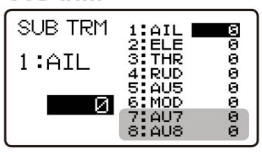


Sélectionner le commutateur ou le volume des voies 7-8

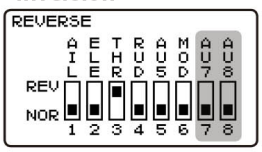


Les voies 7 et 8 sont ajoutées à chaque menu.

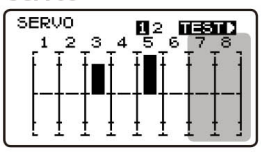
SUB trim



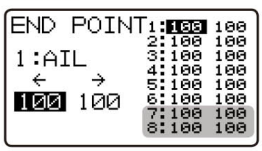
Inversion



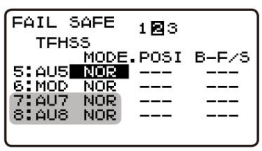
Servos



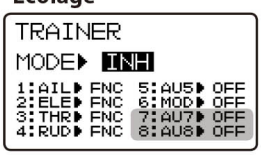
Butées



Fail safe

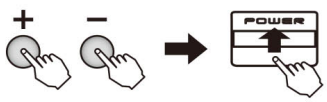


Ecolage

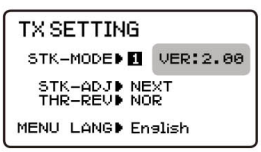


Ajout d'un affichage de la version du système

Un affichage supplémentaire indique les numéros de version [TX SETTING].



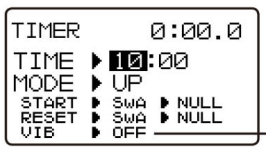
Mettre l 'interrupteur d' alimentation sous tension avec les touches + et - enfoncées. L'écran suivant s'affiche. Pour revenir à l'écran d'accueil, mettez l'appareil hors tension, puis rallumez-le sans appuyer sur les touches.



Numéro version

Ajout d'une alarme vibration à la minuterie

Une fois le temps écoulé, l'alarme vibration s'actionne. Le type de vibration peut être sélectionné par l'utilisateur.



Type "VIB"

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant le temps écoulé.

TYP 1 →

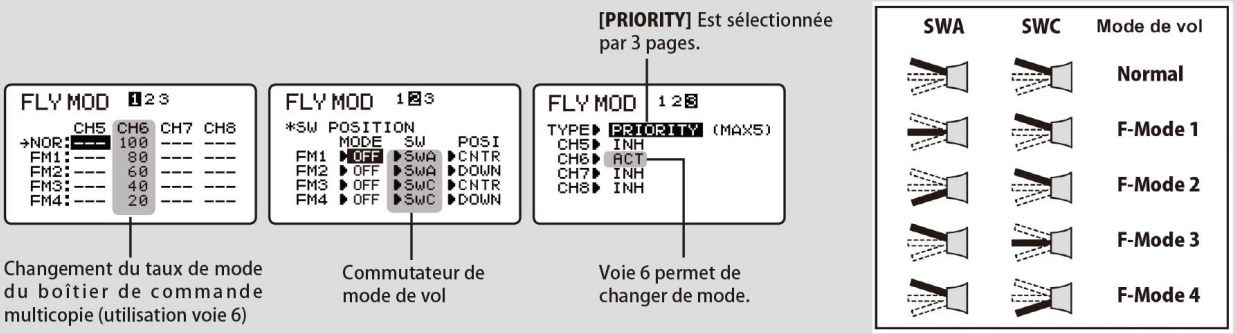
TYP 2 → →

TYP 3 → → → →

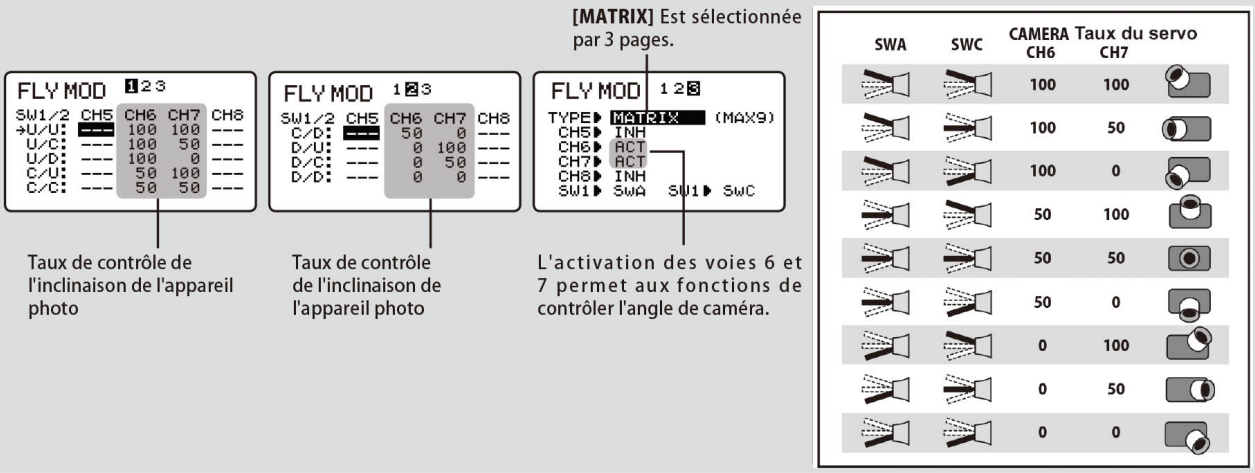
Ajout du type MATRIX comme mode de vol (type Multicoptère uniquement)

5 modes de vol peuvent être réglés sur le type PRIORITY. 9 modes de vol peuvent être réglés sur le type MATRIX.

◆ TYPE "PRIORITY", Réglage de 5 modes de vol en mode MultiCoptère Type



◆ TYPE"MATRIX" Configuration de l'émetteur pour faire fonctionner l'inclinaison d'une caméra à l'aide des commutateurs A et C.



Ajout du capteur de courant et de la fonction du capteur de tension

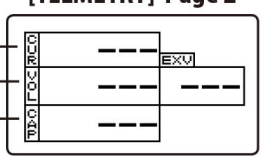
Compatible avec le SBS-01C (capteur de courant) et le SBS-01V (capteur de tension).

Le SBS-01C peut surveiller et afficher la consommation de courant, de tension et de courant en vol de la batterie du variateur.

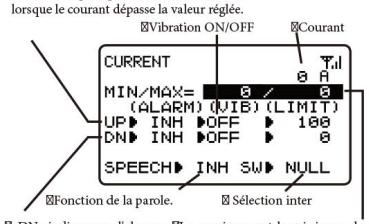
Le SBS-01V peut surveiller et afficher la tension en vol de la batterie du variateur.

* Une soudure est nécessaire.

[TLEMETRY] Page 2



[Ecran réglage courant]

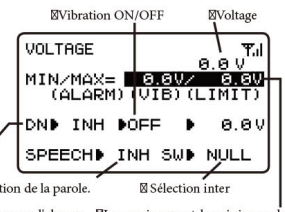


«DN» indique que l'alarme se déclenche lorsque le courant est inférieur à la valeur réglée.

Le maximum et le minimum lors de la mise sous tension sont indiqués.

Réinitialisation du temps maximum et minimum en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.

[Ecran réglage voltage]

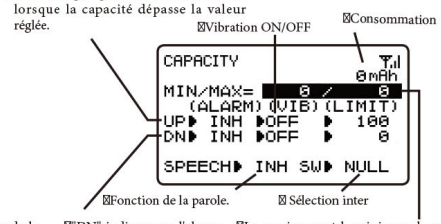


«DN» indique que l'alarme se déclenche lorsque la tension est inférieure à la valeur réglée.

Le maximum et le minimum lors de la mise sous tension sont indiqués.

Réinitialisation du temps maximum et minimum en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.

[Ecran réglage capacité]



"DN" indique que l'alarme se déclenche lorsque la capacité est inférieure à la valeur réglée.

Le maximum et le minimum lors de la mise sous tension sont indiqués.

Réinitialisation du temps maximum et minimum en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.

Précautions

Précautions et modifications à l'export.

1. Ce produit est conçu uniquement pour une utilisation avec des modèles radiocommandées. L'utilisation du produit décrit dans ce manuel est limitée à ces modèles.
2. Précautions export:
   a) Lorsque ce produit est exporté, il ne peut pas être utilisé en cas d'interdiction par les lois régissant les ondes radio du pays de destination.
   b) L'utilisation de ce produit avec d'autres que ces modèles peut être limitée par le règlement sur l'exportation et le commerce.
3. Modification, réglage et remplacement de pièces

Futaba n'est pas responsable de toute modification, adaptation ou le remplacement des pièces sur ce produit.

- Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous aucune forme sans autorisation préalable.
- Le contenu de ce manuel est sujet à modification sans préavis.
- Le contenu de ce manuel devrait être terminée, mais si il ya des pièces manquantes ou peu claire veuillez contacter votre magasin Futaba.
- Futaba n'est pas responsable de l'utilisation de ce produit par le client.
- Société et noms de produits dans ce manuel sont des marques commerciales ou des marques déposées

Pour une utilisation sûre

Veuillez respecter les précautions suivantes pour assurer une utilisation sûre de ce produit à tout moment.

Signification de marquages spéciaux:

Les parties de ce manuel sont indiquées par les marques suivantes et nécessitent une attention particulière du point de vue de la sécurité.

⚠**DANGER - Procédures qui peuvent conduire à des conditions dangereuses et causer la mort / blessures graves, si ne sont pas effectuées correctement.**

⚠**AVERTISSEMENT - Procédures qui peuvent conduire à une situation dangereuse ou de causer la mort ou des blessures graves à l'utilisateur si ne sont pas effectuées correctement, ou les procédures où la probabilité de blessure superficielle ou des dommages physiques sont élevés**

⚠**PRUDENCE - Procédures où le risque de blessures graves à l'utilisateur est faible, mais il y a un danger de blessure ou de dommage physique, si ne sont pas effectuées correctement.**

⃠= Interdit ❗= Obligatoire

AVERTISSEMENT: Toujours garder les composants électriques hors de portée des enfants.

Précaution de vol

⚠ **AVERTISSEMENT**

⃠ Ne saisissez jamais l'émetteur par l'antenne pendant le vol.

■ La puissance de l'émetteur peut baisser de manière drastique.

⃠ Assurez-vous toujours que tous les mouvements de manches fonctionnent correctement avec tous les servos avant le vol. Aussi, assurez-vous que tous les interrupteurs, etc. fonctionnent correctement. Si il ya des difficultés, ne pas utiliser le système jusqu'à ce que tout fonctionne correctement.

⃠ Ne jamais voler dans le mode "contrôle de gamme".

■ Dans le mode de contrôle de gamme dédiée au test de plage, la plage de sortie de l'émetteur est réduite et peut provoquer un crash.

⃠ Pendant le fonctionnement, ne touchez jamais l'émetteur avec, ou approcher l'émetteur à proximité, d'un autre émetteur, d'un téléphone portable ou d'autres appareils sans fil.

■ Cela peut provoquer un mauvais fonctionnement.

⃠ Ne jamais voler un jour de pluie, lorsque le vent est fort, et la nuit. ■ L'eau pourrait conduire à l'échec ou la fonctionnalité inappropriée et un mauvais contrôle de l'avion qui pourrait conduire à un accident.

⃠ Ne jamais éteindre l'émetteur pendant le vol ou lorsque le moteur est en marche.

■ Opération deviendra impossible et l'avion va se planter. Même si l'interrupteur de mise sous tension, l'exploitation ne commencera pas avant l'émetteur et le récepteur traitement interne est terminée.

⃠ Ne pas démarrer le moteur avec la radio autour du cou.

■ La courroie de cou peut se prendre dans l'hélice en rotation, rotor, etc., et provoquer une blessure grave.

⃠ Ne pas voler quand vos facultés sont affaiblies physiquement qui pourrait poser un danger pour vous-même ou les autres.

⃠ Ne pas voler dans les endroits suivants:

■ Près ou au-dessus des gens.

■ Près de maisons, des écoles, des hôpitaux ou autres endroits où le public se rassemble.

■ Près de lignes à haute tension, les structures élevées, ou de communication.

⃠ Ne restez pas debout lors des réglages de l'émetteur sur le terrain pendant les préparatifs de vol. ■ L'émetteur peut se renverser, les manches peuvent se déplacer et l'hélice ou le rotor peut tourner de façon inattendue et causer des blessures.

⃠ Ne pas toucher le moteur, ou un ampli de FET pendant et immédiatement après usage.

■ Ces éléments peuvent devenir chauds pendant l'utilisation.

❗ Pour plus de sécurité, volez de sorte que votre modèle soit visible en tout temps.

■ Voler derrière des bâtiments ou d'autres grandes structures ne fera pas seulement perdre de vue l'avion, mais également de dégrader la performance de liaison RF et causer une perte de contrôle.

❗ Du point de vue de la sécurité, toujours régler la fonction "Fail Safe".

■ En particulier, régler les gaz au ralenti. Pour un hélicoptère, régler les gaz pour maintenir un vol stationnaire.

❗ Lorsque vous vous déplacez dans les menus, toujours revenir de l'écran de configuration à l'écran d'accueil afin de valider les informations.

■ Une entrée non validée pendant un vol est extrêmement dangereux.

❗ Toujours vérifier la capacité restante des batteries de l'émetteur et du récepteur avant chaque séance de vol.

■ La capacité de la batterie faible peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

❗ Toujours vérifier le fonctionnement de chaque élément et effectuer un test de portée avant chaque séance de vol. Aussi, lorsque vous utilisez la fonction "moniteur", vérifier le fonctionnement de l'enseignant et l'émetteur de l'élève.

❗ Avant d'allumer l'émetteur:

1. Toujours déplacer la position du manche des gaz à la position minimum (ralenti).

2. Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

❗ Lorsque vous éteignez l'émetteur. Après que le moteur soit arrêté (état dans lequel il ne tournera pas à nouveau):

1. Eteignez le récepteur.

2. Eteignez l'émetteur.

■ Si l'interrupteur on/off est mis dans l'ordre inverse, l'hélice peut tourner de façon inattendue et causer une blessure grave.

■ Toujours observer l'ordre ci-dessus lors de la création de la fonction Fail Safe.

■ Gaz au minimum: Direction dans laquelle le moteur fonctionne à la vitesse la plus lente ou arrêté.

❗ Lors du réglage de l'émetteur, arrêter le moteur, sauf lorsque cela est nécessaire. Dans le cas d'un moteur , débrancher le câblage pour lui permettre de continuer à fonctionner. Assurez-vous que l'appareil est fixe et qu'il ne viendra pas en contact avec quelque chose ou quelqu'un. Assurez-vous que le moteur ne tourne pas avant de faire des réglages.

■ Une rotation innatendue à grande vitesse du moteur peut causer des blessures graves.

Batterie et chargeur - Précautions d'utilisation

⚠ DANGER

⃠ Ne pas recharger une batterie qui est endommagé, détérioré, une fuite d'électrolyte, ou humide.

⃠ Ne pas utiliser le chargeur dans des applications autres que celles prévues.

⃠ Ne pas laisser la batterie ou un chargeur devenir humide.

■ Ne pas utiliser le chargeur, quand vos mains sont mouillées. Ne pas utiliser le chargeur dans des endroits humides.

⃠ Ne pas court-circuiter la batterie.

⃠ Ne pas souder ou réparer, déformer, modifier ou démonter le chargeur de batterie et la batterie.

⃠ Ne laissez pas tomber la batterie dans le feu ou l'amener près d'une flamme.

⃠ Ne pas charger la batterie ou la stocker en lumière directe du soleil ou d'autres endroits chauds.

⃠ Ne pas charger la batterie si elle est couverte par un objet car elle peut devenir très chaude.

⃠ Ne pas utiliser la batterie dans un environnement combustible.

■ Le gaz peut causer une explosion ou un incendie.

❗ Toujours charger la batterie avant chaque vol.

■ Si la batterie se vide pendant le vol, l'avion va se planter.

❗ Rechargez la batterie ni-mh avec le chargeur dédié fourni avec l'ensemble.

■ Charger la batterie au dessus de la valeur spécifiée peut provoquer un incendie, une combustion, la rupture ou une fuite de liquide. Lorsque la charge rapide, ne charge pas la batterie ci-dessus à 1C.

■ Ne pas charger la batterie pendant la conduite d'un véhicule. .

❗ Lorsque vous utilisez la batterie en option, débrancher la batterie de l'émetteur et la charger avec le chargeur de batterie LBC-4E5 spécial LIFE vendu séparément.

⃠ Lorsque vous utilisez la batterie en option, ne pas brancher le chargeur au connecteur de l'équilibrage et le connecteur d'alimentation en même temps.

■ Cela provoque un incendie, une combustion, une rupture ou une fuite de liquide.

❗ Insérez le cordon d'alimentation fermement dans la prise jusqu'à sa base.

❗ Toujours utiliser le chargeur avec une tension d'alimentation adaptée.

■ **Utilisez le chargeur spécial en le connectant à une prise adéquate de puissance**.

❗ Si la batterie devrait couler dans vos yeux, ne vous frottez pas les yeux, mais les laver immédiatement avec de l'eau claire et se faire soigner par un médecin.

■ Le liquide peut causer la cécité.

⚠ AVERTISSEMENTS

⃠ Ne touchez pas le chargeur et la batterie, pendant la charge.

■ Cela peut entraîner des brûlures.

⃠ Ne pas utiliser un chargeur ou une batterie qui a été endommagé.

⃠ Ne pas toucher les composants internes du chargeur..

■ Cela pourrait provoquer un choc électrique ou une brûlure.

⃠ Si des anomalies telles que de la fumée ou une décoloration sont notées avec le chargeur et la batterie, retirez la batterie de l'émetteur ou du chargeur et débranchez le cordon d'alimentation et ne pas utiliser le chargeur.

■ L'utilisation continue peut entraîner un incendie, la combustion, la production de chaleur, ou une rupture.

⃠ Ne soumettez pas les batteries à l'impact.

■ Cela peut provoquer un incendie, la combustion, la production de chaleur, une rupture ou une fuite de liquide.

⃠ Ne pas charger à plusieurs reprises une batterie niMh à l'état de décharge profonde.

■ L'effet mémoire de la batterie sera de raccourcir sensiblement la durée de vie de la batterie, même si elle est rechargée.

❗ Utiliser et stocker la batterie et le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants.

■ Cela peut provoquer un choc électrique ou des blessures. **❗ Si la batterie fuit ou génère une odeur anormale, déplacer immédiatement dans un endroit sûr pour l'élimination.**

■ Ne pas le faire peut provoquer une combustion.

❗ Si le liquide de la batterie est en contact avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement la zone avec de l'eau claire.

■ Consulter un médecin. Le liquide peut causer des dommages de la peau.

❗ Après le temps de charge écoulé, débrancher le chargeur de la prise.

❗ Lors du recyclage ou du stockage de la batterie, isoler les bornes en les couvrant avec du ruban adhésif.

■ Court-circuit des bornes peut provoquer une combustion, une production de chaleur ou de rupture.

⚠ PRUDENCE

⃠ Ne pas utiliser la batterie nickel-hydrure avec des appareils autres que l'émetteur correspondant.

⃠ Ne pas placer d'objets lourds sur le dessus de la batterie ou le chargeur. Ne pas placer la batterie ou le chargeur dans un endroit où ils risquent de tomber.

■ Cela peut causer des dommages ou des blessures.

⃠ Ne pas stocker ou utiliser la batterie et le chargeur dans un endroit humide ou poussiéreux.

■ Insérez le cordon d'alimentation dans la prise seulement après l'élimination de la poussière.

⃠ Après uneutilisation prolongée de l'émetteur, la batterie peut devenir chaude. Retirez-la immédiatement de l'émetteur.

■ Ne pas le faire, peut causer une brûlure.

⃠ Ne pas charger la batterie à des températures extrêmes.

■ Cela diminue les performances de la batterie. Une température ambiante de 10 ℃ à 30 ℃ est idéale pour charger.

❗ Débranchez le chargeur lorsqu'il ne sert pas.

⃠ Ne pas plier ou tirer le cordon de manière déraisonnable et ne pas placer d'objets lourds.

■ Le cordon d'alimentation peut être endommagé et provoquer une combustion, la production de chaleur, ou de choc électrique.

Entreposage et l'élimination - Précautions

⚠ DANGER

⃠ Gardez l'équipement, les batteries, les avions, etc. loin des enfants.

⚠ PRUDENCE

⃠ Ne stockez pas les appareils dans les lieux suivants:

· Où il fait extrêmement chaud (40° ou plus) ou froid (-10 ℃ ou moins)

· Lorsque l'équipement est exposé directement au soleil

· Lorsque l'humidité est élevée

· Où la vibration est répandue

· Où il est très poussiéreux

· Lorsque l'appareil peut être exposé à de la vapeur et de la chaleur

❗ Lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie de l'émetteur et des avions et les stocker dans un endroit sec où la température est comprise entre 0 et 30 ℃ .

Autres précautions

⚠ PRUDENCE

⃠ Ne pas exposer directement les pièces en plastique au carburant, huile, gaz d'échappement, etc. ■ Si laissé dans un tel environnement, le plastique peut être attaqué et endommagé.

■ Les parties métalliques peuvent se corroder, toujours les garder propres.

❗ Joignez-vous à la FFAM

■ La fédération FFAM fournit des lignes directrices et à la protection de la responsabilité en cas de besoin.

❗ Utilisez toujours des produits Futaba: émetteur, récepteur, servo, amplificateur FET, la batterie, etc.

■ Futaba n'est pas responsable des dommages subis par une combinaison avec d'autres produits que Futaba. Utilisez les pièces indiquées dans le manuel d'instruction et le catalogue.

CARACTÉRISTIQUES

●EMETTEUR 6 VOIES MULTI-FONCTIONS T-FHSS Air-2.4G Le système 2.4GHz Futaba T-FHSS Air est employé.

●Système télémétrie:

Un système de communication bidirectionnel T-FHSS air est utilisé. La tension de la batterie montée dans le fuselage peut être affichée sur l'émetteur pendant le vol. Altitude, les données de température et de RPM peuvent être affichées sur l'émetteur en installant divers capteurs de télémétrie en option dans le fuselage.

●Fonction haut parleur

Les données de télémesure peuvent être écoutés en branchant des écouteurs sur l'émetteur.

●Antenne intégrée

Antenne intégrée dans l'émetteur fournit une apparence simple et améliore la facilité de manutention.

●Fonction réglage des servos S.BUS/S.BUS2

Servos S.BUS / S.Bus2 et diverses fonctions peuvent être réglées en connectant le servo à l'émetteur.

●Emetteur de type économie d'énergie

Quatre piles alcalines AA peuvent être utilisés, mais la législation Française impose des batteries soudées. L'accu option (NiMH 6.0V, 1800mA) ou (6.6V au lithium-ferrite, 2100mA) peut également être utilisé et fortement conseillé.

●Vibrations

Une fonction qui informe l'opérateur de différentes alarmes en faisant vibrer l'émetteur peut être sélectionnée.

●Modèle unique système de mémoire

La mémoire interne contient une mémoire de 30 modèles.

●Sélection type de mixage

Voilure fixe, hélicoptères, planeurs et type de mixage peuvent être sélectionnés pour correspondre au modèle. En outre, les six types de plateau cyclique peuvent également être sélectionnés pour les hélicoptères. Sélection Multi-copter est également possible.

●Trims Digitaux

Trimage rapide pendant le vol est possible. Le son change au neutre. La taille de l'étape peut être arbitrairement changée. La position du trim est affichée sur l'écran LCD.

●Réglage de la longeur des manches

La longueur de la tête du manche peut être réglée. Forme de tête qui réduit le glissement pendant le fonctionnement a été adoptée.

●Switch / VR changement de position et AUX changement de fonction de canal

Mixage et autres commutateurs et VR peuvent être sélectionnés. Puisque la fonction des voies AUX (5CH, 6CH) peut également être modifié, le mixage initial, en plus à un mixage existant, peut être créé en utilisant la fonction de mixage programmable.

●Fonction transfert de données

Données de modèles peuvent être transférées sans fil entre 6K.

Récepteur R3006SB

●Compatible T-FHSS Air system S.BUS

La sortie S.BUS et la sortie des voies conventionnelles sont fournies. le S.BUS et le partage de système conventionnel est possible.

●Fonction Fail Safe batterie

CONTENU ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

(Spécifications et notes sont sujets à changement sans préavis.)

Votre FUTABA 6K comprend les composants suivants:

- T6K Emetteur pour avion et hélicoptères
- R3006SB Récepteur
- Inter

*Le contenu peut varier en fonction des références

Emetteur T6K

(2 manches, 6 voies, T-FHSS Air-2.4G)
Fréquence: 2.4GHz band
Système: T-FHSS Air, S-FHSS
Alimentation: 6.0V

Receiver R3006SB

(T-FHSS Air-2.4G, double antenne diversité, système S.BUS, S.BUS2)
Alimentation: 4.8V~7.4V batterie ou variateur, etc. (*1)
Dimensions: 43.1 x 25.0 x 8.8 mm
Poids: 8.5g
Fails safe batterie: Réglé par l'émetteur
(*1) Lorsque vous utilisez un variateur assurez-vous que la capacité de sortie régulée répond à votre demande d'utilisation.

Compatibilité du système

La Futaba **6K** est un système **2.4GHz T-FHSS**. L'émetteur peut également être commuté sur **S-FHSS**. (Cependant, le système de télémétrie ne peut pas être utilisé avec le S-FHSS). Les récepteurs utilisables sont indiqués ci-dessous.

Systèmes de communication	Récepteurs utilisables
T-FHSS Air (Defaut)	R3006SB, R3008SB *R304SB, R304SB-E, T-FHSS récepteurs ne fonctionnant pas
S-FHSS (Changement possible)	R2008SB R2006GS R2106GF

NOTE :

*Le système Futaba **T-FHSS Air** ne peut pas être utilisé avec le système **S-FHSS/FASST/FASSTest**. Utilisez le avec le système **T-FHSS Air émetteur et récepteur**. La Futaba **T6K** est un système **T-FHSS Air**, mais peut également être utilisé avec un récepteur **S-FHSS** en passant en **S-FHSS**. Cependant, dans ce cas, le système de télémétrie ne peut pas être utilisé.

*Le système **T-FHSS** et **T-FHSS** sont différents. La **T6K** ne fonctionne pas avec les récepteurs **R304SB, R304SB-E** ou **T-FHSS**.

Optional Parts **Les accessoires suivants sont disponibles auprès de votre revendeur.**

Batterie de l'émetteur (1800mAh) NiMH peut être facilement échangé avec une batterie neuve pour fournir suffisamment de capacité pour des sessions de vol prolongées.•

- **Cordon écolage** - le cordon d'écolage facultative peut être utilisée pour aider un pilote débutant à apprendre à voler aisément en plaçant le moniteur sur un émetteur séparé. Notez que l'émetteur de la T6K peut être relié à un autre système de T6K, ainsi que pour d'autres modèles d'émetteurs Futaba. L'émetteur T6K utilise l'un des trois types de prises écolage selon l'émetteur connecté. (Reportez-vous aux instructions de fonction moniteur).
- **Servos** - il existe différents types de servos. Veuillez choisir les servos Futaba les mieux adaptés pour le modèle et l'utilisation. Si vous utilisez un système S.BUS, vous devriez choisir un servo S.BUS.
- **Senseurs télémétrie** - s'il vous plaît acheter un capteur en option, afin d'utiliser le système de communication bidirectionnel et d'acquérir les informations d'un modèle très haut dans le ciel.

  [Capteur de température: SBS-01T / TE] [capteur de Altitude: SBS-01A] [RPM Type d'aimant du capteur: SBS-01RM] [capteur RPM type optique: SBS-01RO] [capteur RPM type de moteur brushless: SBS-01RB]
- **Sangle de cou** - Une dragonne peut être connectée à votre T6K pour la rendre plus facile à manipuler et améliorer votre précision de vol puisque vos mains ne devront pas supporter le poids de l'émetteur.
- **Y-harnais, extension servo , hub,etc** - Extensions Futaba authentiques et Y-harnais, y compris une version robuste avec un fil plus lourd, sont disponibles pour aider dans votre modèle plus grand et d'autres installations.
- **Gyros** - une variété d'authentiques gyroscopes Futaba est disponible pour vos avions ou hélicoptères.
- **Récepteurs** - divers modèles de récepteurs Futaba peuvent être achetés pour une utilisation dans d'autres modèles. (Récepteurs pour types T-FHSS Air, S-FHSS sont disponibles.)

**** Accus NimH***

Réf.330025003



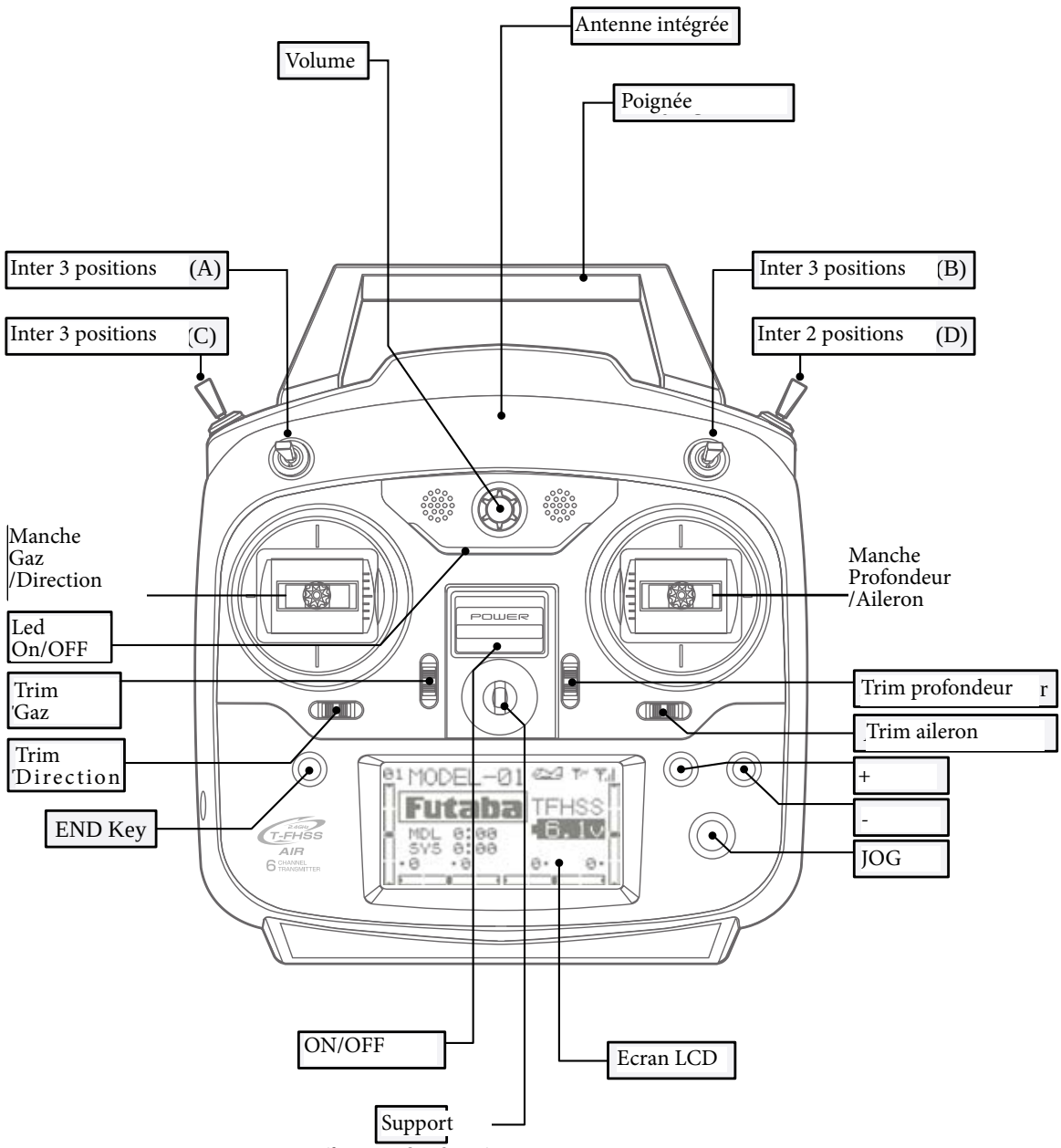
**** Accus Lipo***

Réf.2000742800



**** Accus Life Futaba***

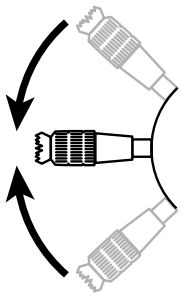
Emetteur - T6K (exemple mode 2)



Avertissement manche des gaz

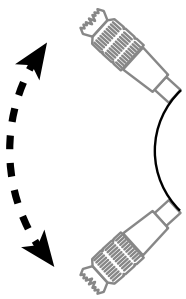
Neutre automatique（Multicopter/Robot）

Retour au neutre du manche des gaz par un ressort.



Libre（Général aux émetteurs）

Le manche ne retourne pas au neutre



Manche des gaz：
puissance moteur controllée

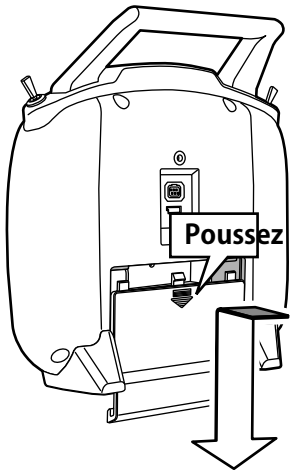
⚠ AVERTISSEMENT

Vous ne pouvez pas utiliser la manette des gaz de type auto-neutre pour avion RC, hélicoptère RC, et certains multi-hélicoptère.
Il est très dangereux si le moteur revient à un régime moyen par auto-retour.
Il est nécessaire de changer le manche pour un type à crantage si vous l'utilisez pour avion RC et hélicoptère RC.

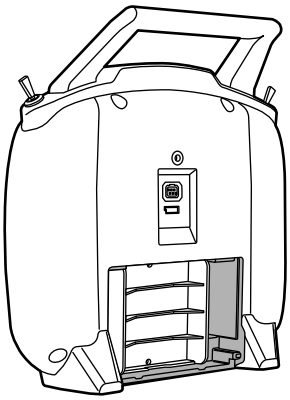
INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE T6K

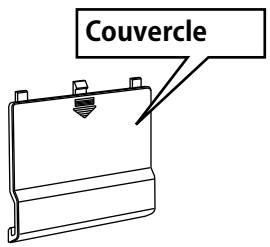
L'émetteur T6K est conçu pour fonctionner soit avec quatre piles alcalines AA sèches, ou batterie 6v, les deux disponibles séparément. Les piles de l'émetteur utilisés sont une question de préférence personnelle. Des piles alcalines AA sont disponibles dans tout magasin de modélisme local, épicerie, etc. Une batterie devra être achetée auprès d'un magasin de modélisme.

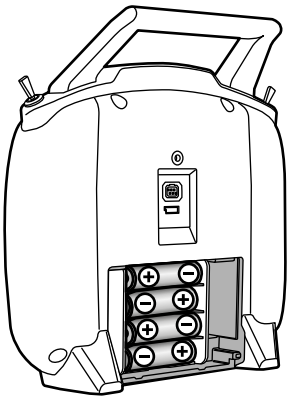
Méthode de remplacement de la batterie



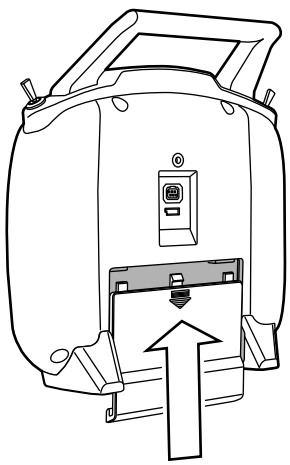
Faites glisser le couvercle de la batterie dans le sens de la flèche.







Chargez les nouvelles batteries de type AA. Faites très attention à la polarité.



Faites glisser le couvercle de la batterie.

Vérifiez:

Allumez l'émetteur. Vérifiez l'affichage de tension de la batterie sur l'écran LCD. Si la tension est faible, vérifier si les piles on un contact insuffisant ou une polarité de la batterie incorrecte.

Élimination des piles sèches:

La méthode pour éliminer des piles sèches usagées dépend de la zone dans laquelle vous résidez. Éliminer les batteries conformément aux règlements de votre région.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous toujours que vous réinsérez les piles dans l'ordre de polarité. Si les piles sont correctement chargées, l'émetteur peut être endommagé.

Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé pour une période de temps courte ou longue, toujours retirer les piles. Si les batteries fuient, nettoyer le boîtier et les contacts à fond. Assurez-vous que les contacts sont exempts de corrosion.

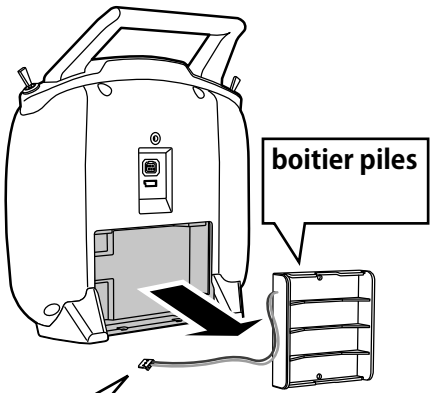
Lorsque vous utilisez une batterie option

Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable en option, remplacer la batterie comme décrit ci-dessous.

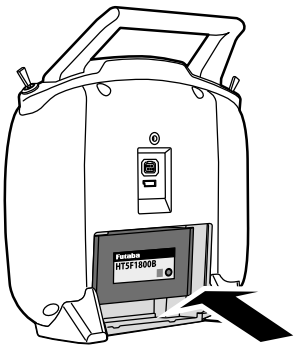
-Toujours utiliser la batterie rechargeable option.

-Le Type de source d'alimentation utilisé doit être réglé par le réglage du système.

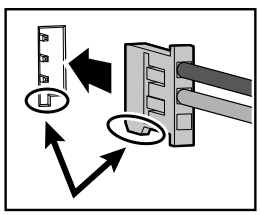
-Lorsque L'émetteur ne sera pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie



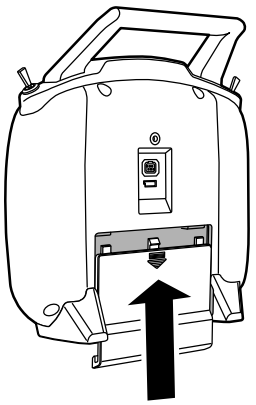
Reportez-vous à la description précédente et retirez le couvercle des pile sde l'émetteur.
Après avoir enlevé la boîte de pile sèche de l'émetteur, débrancher le connecteur.



Insérez le connecteur de la nouvelle batterie et placez la nouvelle batterie dans l'émetteur.



Connectez la batterie



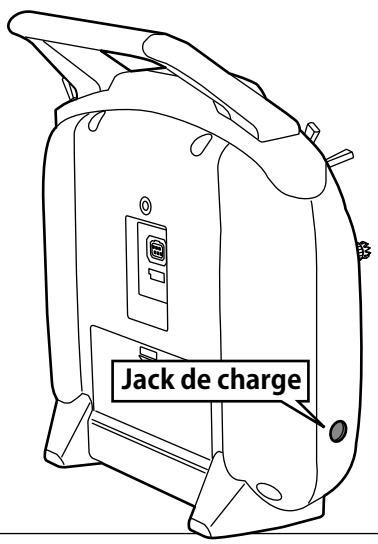
Finissez en remettant le couvercle.

⚠ ATTENTION

Lors de la fermeture du couvercle, veillez à ce qu'il ne pince pas les fils des câbles de batterie.

Un court-circuit des fils batterie de plomb peut provoquer un incendie et causer des brûlures catastrophiques.

Quand vous chargez une batterie option



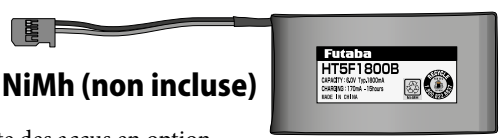
Charger une batterie NiMH

(Exemple: quand vous utilisez une batterie Nimh avec le chargeur adapté)

1 Branchez le cordon de l'émetteur du chargeur spécial dans la prise de chargement à l'arrière de l'émetteur.

2 Branchez le chargeur sur une prise secteur.

3 Vérifiez la charge avec la led.



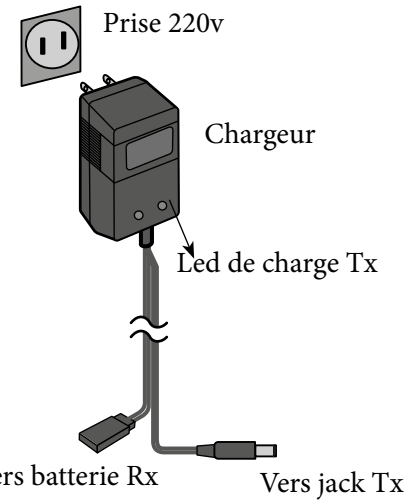
Batterie NiMh (non incluse)

Voir page 15 liste des accus en option

Le temps de charge pour charger la batterie Nimh avec le chargeur spécial option est d'environ 15 heures. Cependant, lorsque la batterie n'a pas été utilisée depuis un certain temps, répéter recharge de 2 ou 3 fois pour activer la batterie.

Protection contre les surtensions

Le circuit de charge de l'émetteur est équipé d'un circuit de protection de courant (1.0A). Si la batterie est chargée avec un chargeur rapide pour autre chose que des ensembles R / C proportionnelles numériques, il peut ne pas être complètement chargée.



⚠ ATTENTION

⊘ NE PAS ESSAYER DE CHARGER DES PILES.

L'émetteur peut être endommagé ou l'électrolyte de la batterie peut fuir ou la batterie peut se briser.

❗ Installez les batteries avec la bonne polarité.

Si la polarité est incorrecte, l'émetteur peut être endommagé.

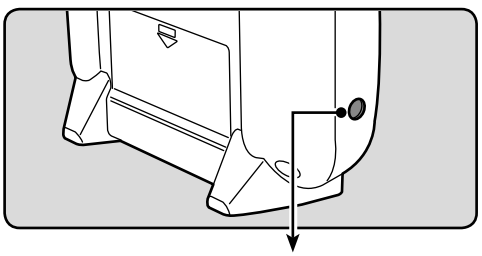
⊘ Lorsque l' émetteur n' est pas utilisé, retirer les piles.

Si des fuites batterie d'électrolyte, essuyer les contacts.

⊘ Ne pas utiliser des accusNiCd AA et NiMH du commerce.

La charge rapide peut provoquer les contacts de la batterie à surchauffer et endommager le support de batterie.





Jack de charge
Ne peut pas charger des LiFe

Charge d'une batterie longue durée

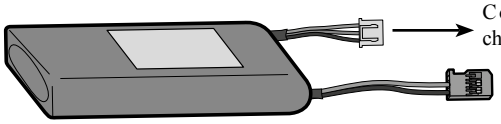
1 Retirez le couvercle.

2 déconnectez la batterie.

3 L'équilibrage ne peut pas être fait par l'émetteur, vous devez retirer la batterie pour faire cette charge.

Chargez la batterie en option avec le chargeur spécial conformément au manuel d'instructions fourni.

Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, pour l'empêcher de se détériorer, nous recommandons qu'elle soit maintenue en l'état de pleine charge de la moitié des capacités. Aussi soyez prudent que la batterie ne soit pas trop déchargée en raison d'auto-décharge.
Périodiquement (environ tous les 3 mois) charger la batterie.

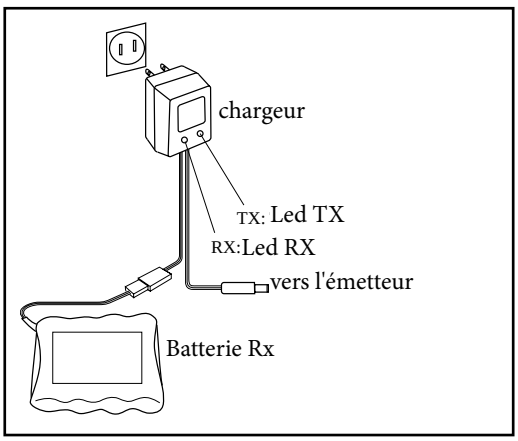


Connecteur d'équilibrage pour chargeur de batterie LiFe charge.

Les batterie LiFe doivent être retirées de l'émetteur.

Charger les batteries de votre système

1. Branchez le jack de charge de l'émetteur et le connecteur du récepteurs au chargeur
2. Branchez le chargeur au mur.
3. Vérifiez que la led soit allumée.



Nous vous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec votre système.
A noter que l'utilisation d'un chargeur rapide peut endommager les batteries par une surchauffe et de réduire considérablement leur durée de vie.

Soins et précautions des batteries

Ci-dessous vous trouverez quelques règles et orientations générales qui doivent être respectées lors de la charge. Ils sont inclus pour servir à titre indicatif, et ne sont pas destinés à remplacer l'information fournie par le fabricant du chargeur ou de l'accu. Pour une information complète, veuillez vous référer aux instructions qui sont incluses avec la batterie (s) et / ou des chargeurs qui accompagnent.

Ne laissez pas les enfants charger les batteries sans supervision d'un adulte.

Ne pas charger les batteries qui ont été endommagés en aucune façon. Nous vous suggérons fortement une inspection fréquente de la batterie pour s'assurer qu'aucun dommage n'a eu lieu.

Ne pas permettre une surchauffe des batteries! En cas de surchauffe, débranchez la batterie du chargeur immédiatement et laisser refroidir.

Ne pas mélanger les cellules elles doivent être de la même matière, la configuration, etc.

Ne pas faire de décharge profonde parce que des dommages permanents pourraient en résulter.

Ne jamais recharger les batteries sur une surface qui peut devenir chaude, ou pourraient être affectées par la chaleur.

Mettre immédiatement fin à la procédure de charge si l'une des piles ou le chargeur lui-même devenu trop chaud.

Les NiMH ne présentent pas "d'effet mémoire" comme les cellules NiCd, peu de cycle sont nécessaire. Stockez les NiMH avec une certaine tension restant dans les cellules (reportez-vous à la notice du fournisseur de la batterie).

les NiMH ont un taux d'environ 20-25% (par rapport à 15% pour les batteries NiCd) d'auto-décharge. Il est important de recharger les piles NiMH immédiatement avant de les utiliser.

Ne raccordez jamais la batterie dans le sens inverse. Une connexion inverse de la batterie risque de surchauffer ou endommager l'intérieur du chargeur.

Ne pas ajouter une charge supplémentaire après la charge.

Ne jamais charger avec un courant excédant la capacité nominale (LC) de la batterie rechargeable.

Si une batterie est chargée avec un courant supérieur à 1C, la batterie risque de surchauffer et de se détériorer.

Ne pas connecter deux batteries ou plus à une borne de sortie.

Évitez les endroits extrêmement chauds et froids et de la lumière directe du soleil lorsque vous chargez les batteries.

Il est recommandé d'effectuer le chargement dans 10 ~ 30 ° C. Sinon, il peut provoquer des charges anormale et une surchauffe.

Comment allumer et éteindre l'émetteur

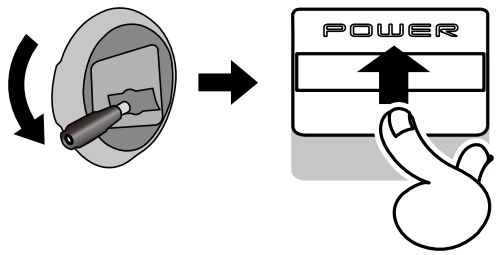
Lors de la mise sous tension, l'émetteur T6K débutera émettant automatiquement. Le statut de l'émetteur est affiché par la LED à la partie supérieure de la radio.

*Si le manche des gaz n'est au ralenti, l'écran suivant apparaitra. En outre, si une alimentation est allumé alors que l'inter SW a été activé, il sera indiqué "AVERTISSEMENT". (Dans le cas du mode Multicopter, l'alarme de position des gaz ne se produit pas.)

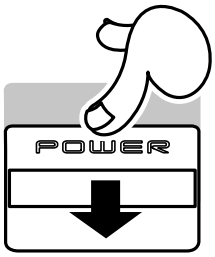
ON

Manche des gaz en bas

Allumez



OFF

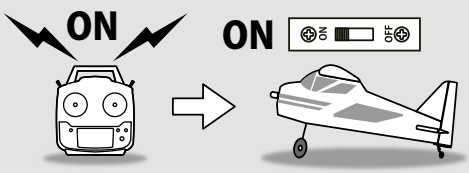


Eteindre

Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut fonctionner de façon inattendue hors de contrôle et provoquer une situation très dangereuse.

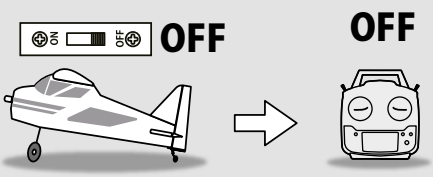
Allumez dans cet ordre

1. Allumez l'émetteur.
2. Allumez le récepteur ou le variateur



Eteindre dans cet ordre

Toujours s'assurer que le moteur est éteint.
1. Eteignez le récepteur ou le variateur.
2. Eteignez l'émetteur.

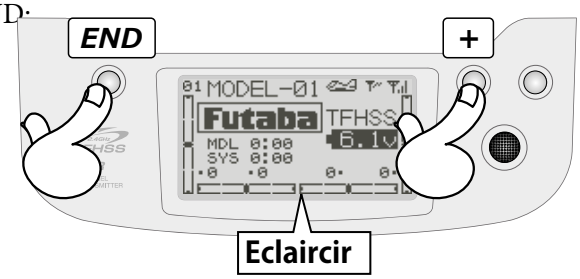


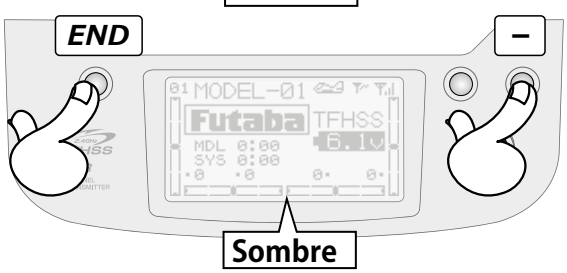
Réglage du contraste de l'écran

Pour régler le contraste de l'affichage, depuis le menu d'accueil pressez et maintenez le bouton END.

Pressez le + tout en maintenant la touche END:

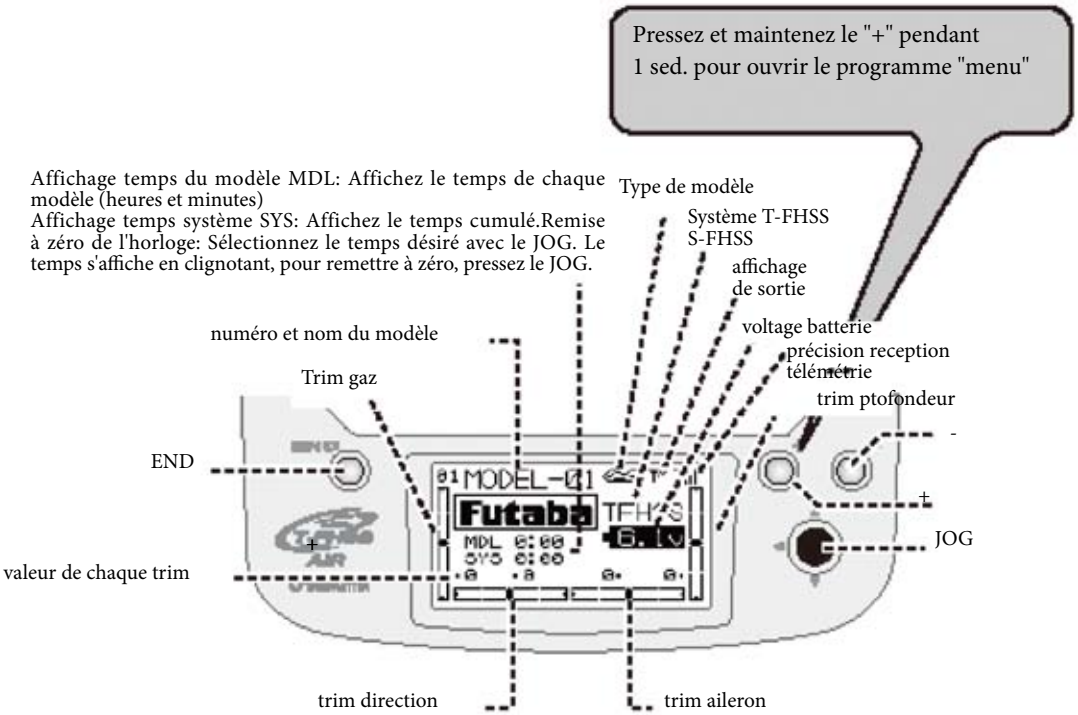
pour éclaicir





Ecran et boutons de l'émetteur

Lorsque vous allumez d'abord votre émetteur, une confirmation double bip retentit et l'écran ci-dessous apparaît. Avant de voler, ou même de démarrer le moteur, assurez-vous que le type et le nom du modèle apparaissant sur l'écran correspond au modèle que vous êtes sur le point de faire voler! Si vous êtes dans la mémoire d'un autre modèle, les servos peuvent être inversés, et les courses et trims seront faux, pouvant conduire à un accident.



Modifier les boutons et l'écran de démarrage (apparaît lorsque le système est en marche):

JOG:

Utilisez le JOG pour défiler vers le haut / descendre / droite / gauche et sélectionnez l'option pour modifier une fonction. Lorsque le menu comprend plusieurs pages, déplacez la touche JOG horizontalement (gauche ou droite).

Appuyez sur JOG pour sélectionner la fonction réelle que vous souhaitez modifier dans le menu.

Appuyez sur JOG et maintenez une seconde pour confirmer les grandes décisions, comme la décision de: sélectionner un modèle différent de la mémoire, de copier une mémoire de modèle plutôt qu'un autre, réinitialisation des trims, stockage de la voie FailSafe, changement de type de modèle, réinitialiser un modèle entier, la condition d'une configuration d'un l'hélicoptère. Une avertissement sur l'écran vous demande si vous êtes sûr.

Appuyez de nouveau sur JOG KEY pour accepter le changement.

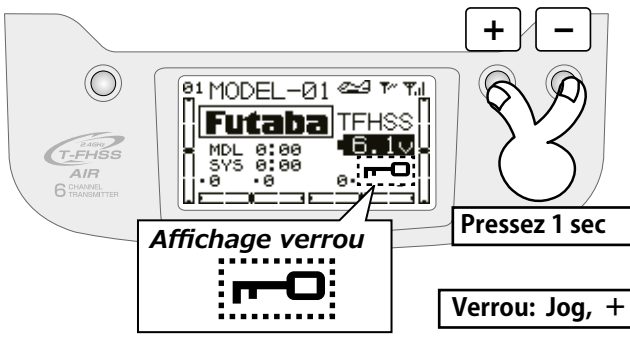
: Pressez et maintenez pendant une seconde pour ouvrir les menus de programmation. Il est utilisé pour modifier une installation numérique. Modification des pages de menus peut également être effectuée.

: Il est utilisé pour le changement d'une configuration, ou la réduction d'un certain nombre. Changement de la page d'un menu peut également être effectué.

END: Appuyez sur END pour: revenir à l'écran précédent, revenir au menu, et fermer les menus de démarrage.

Verrouillage

Pour empêcher les données d'être changées en touchant par mégarde des touches pendant le vol, une fonction rend impossible les touches temporairement.

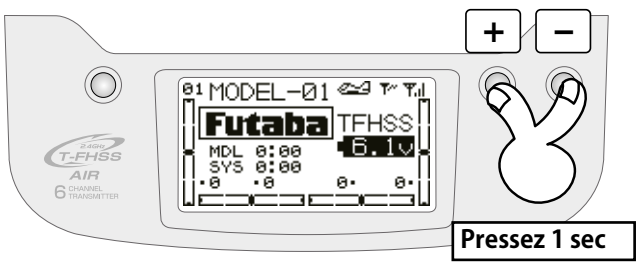


Quand c'est verrouillé

1 L'écran Home est affiché.

2 Pressez + et - silmutanément pendant 1 sec. "Key mark" est affiché et la touche désactivée

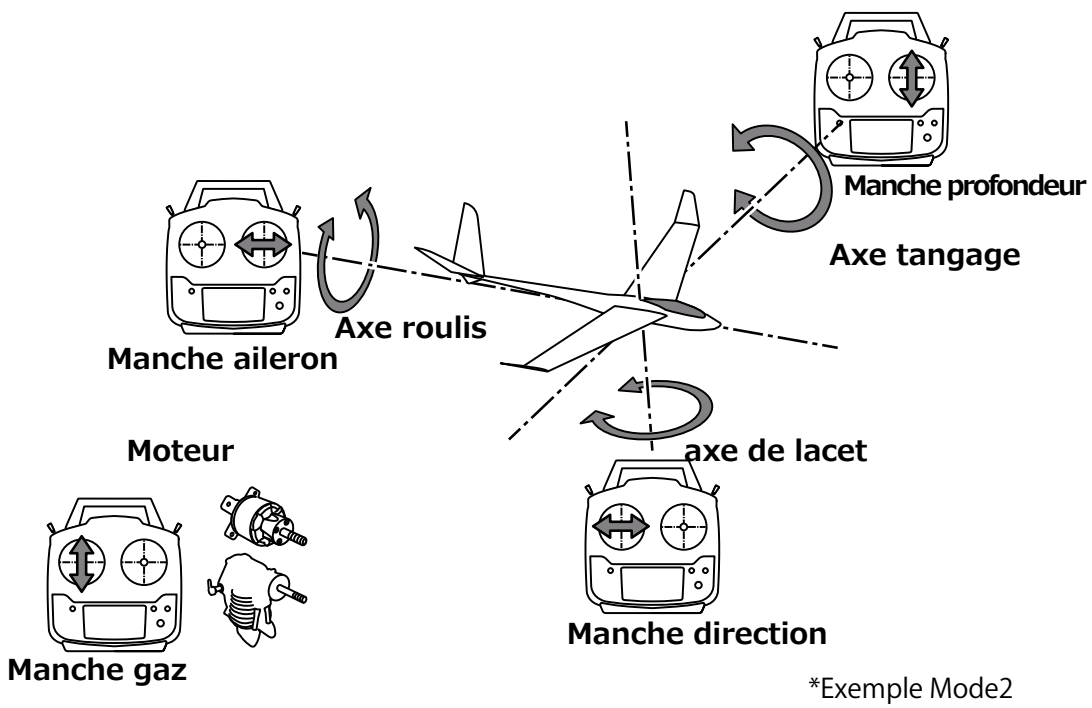
Verrou: Jog, ＋, −, END



Quand c'est dévérouillé

1 Pressez + et - silmutanément pendant 1 sec. la touche se réactive.

Contrôle des manches

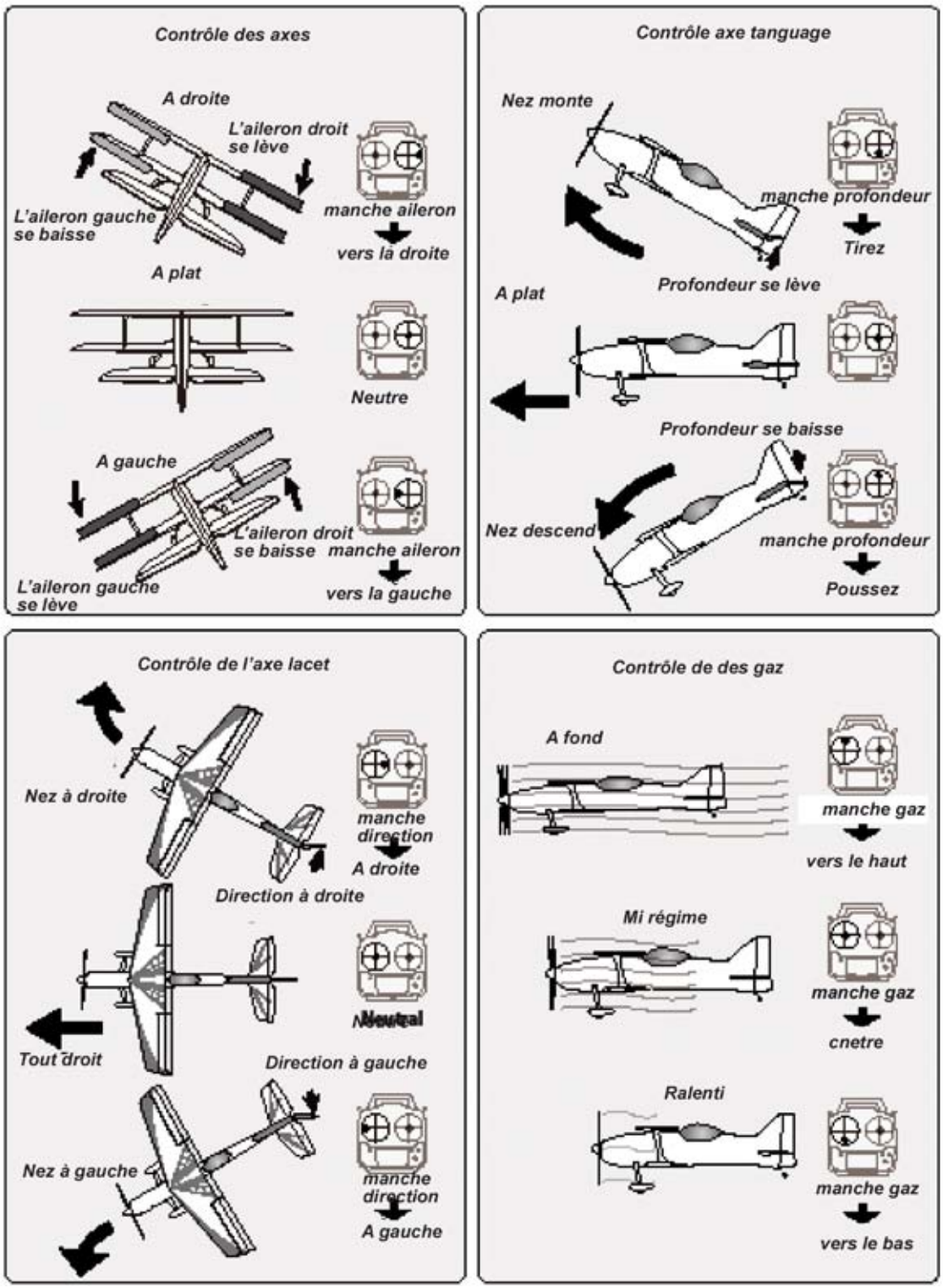


*Exemple Mode2

Contrôle des manches : Exemple avion

*Exemple Mode2

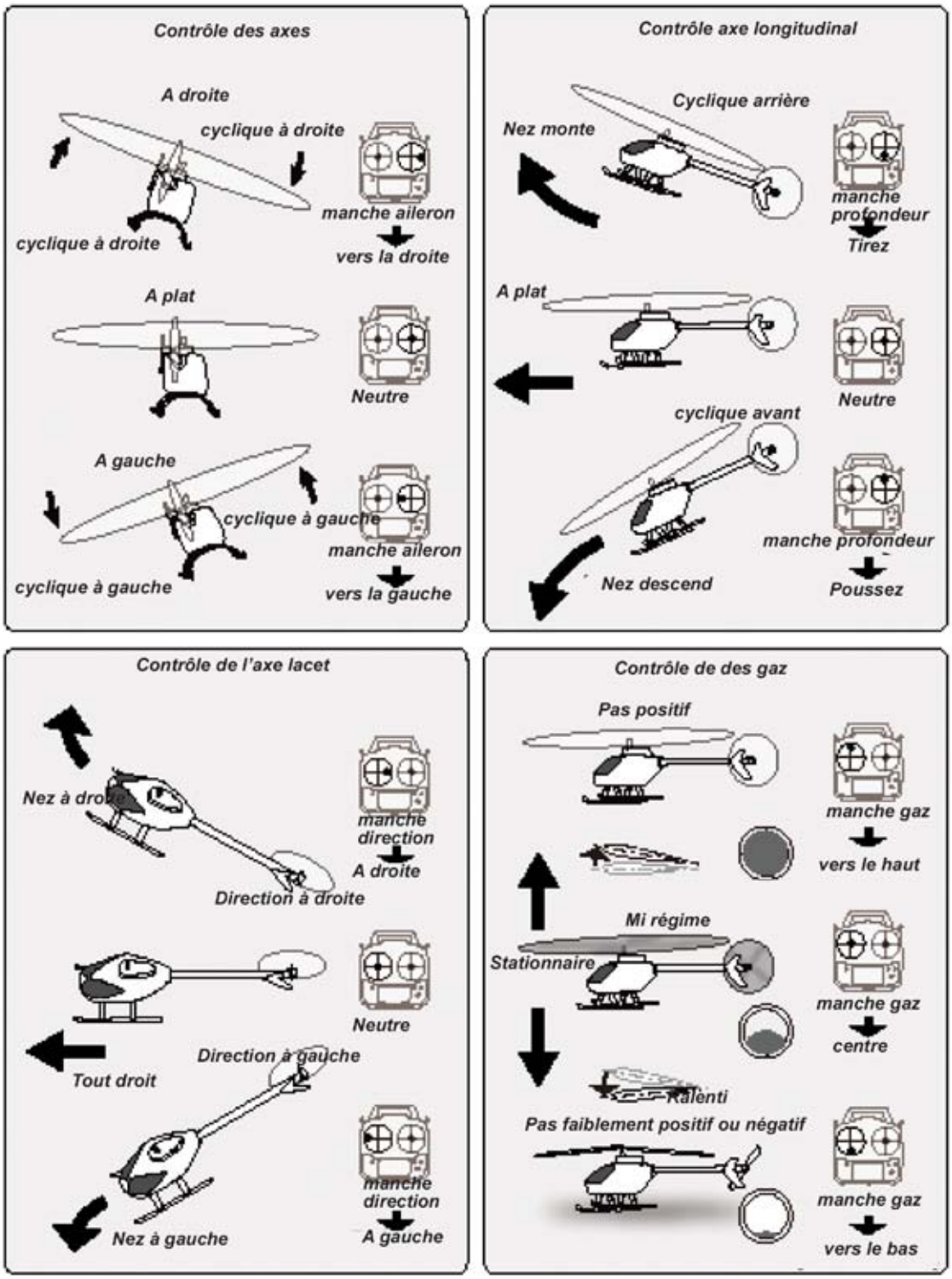
Exemple général. (Il existe aussi un autre modèle opérationnel.)



Contrôle des manches : Exemple hélicoptère

*Exemple Mode2

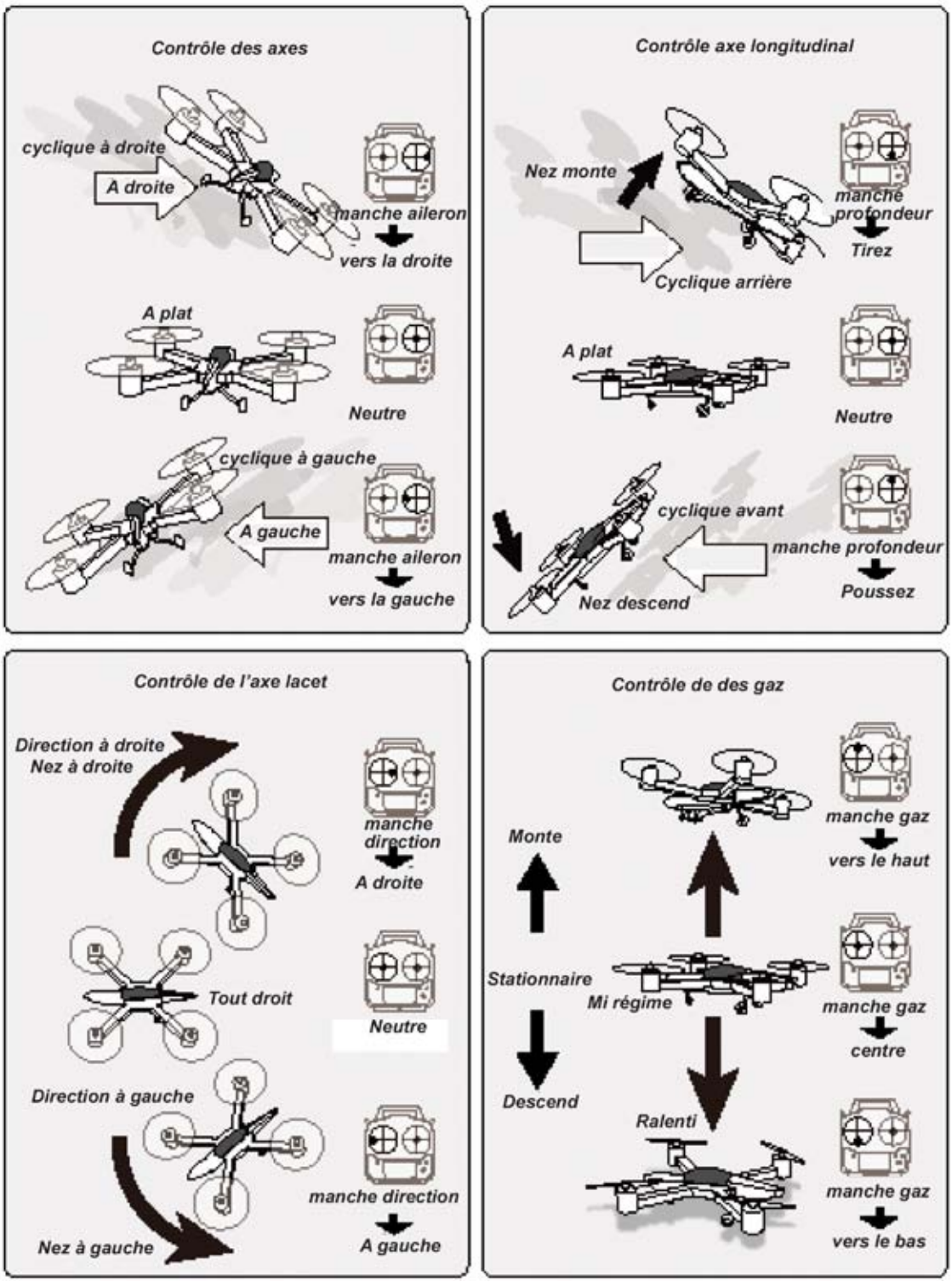
Exemple général. (Il existe aussi un autre modèle opérationnel.)



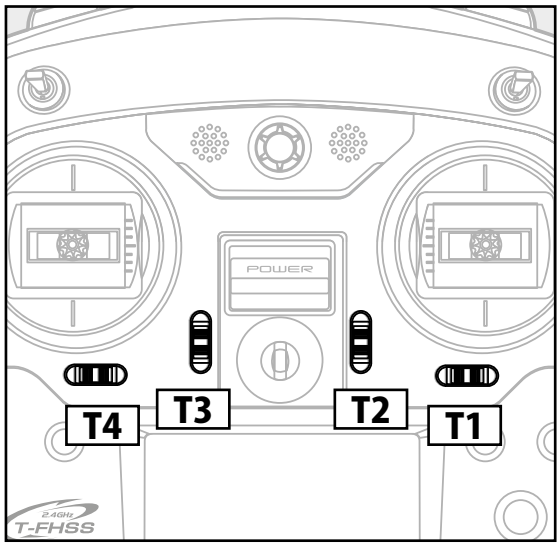
Contrôle des manches : Exemple multicopter

*Exemple Mode2

Exemple général. (Il existe aussi un autre modèle opérationnel.)



Trims digitaux T1-T4

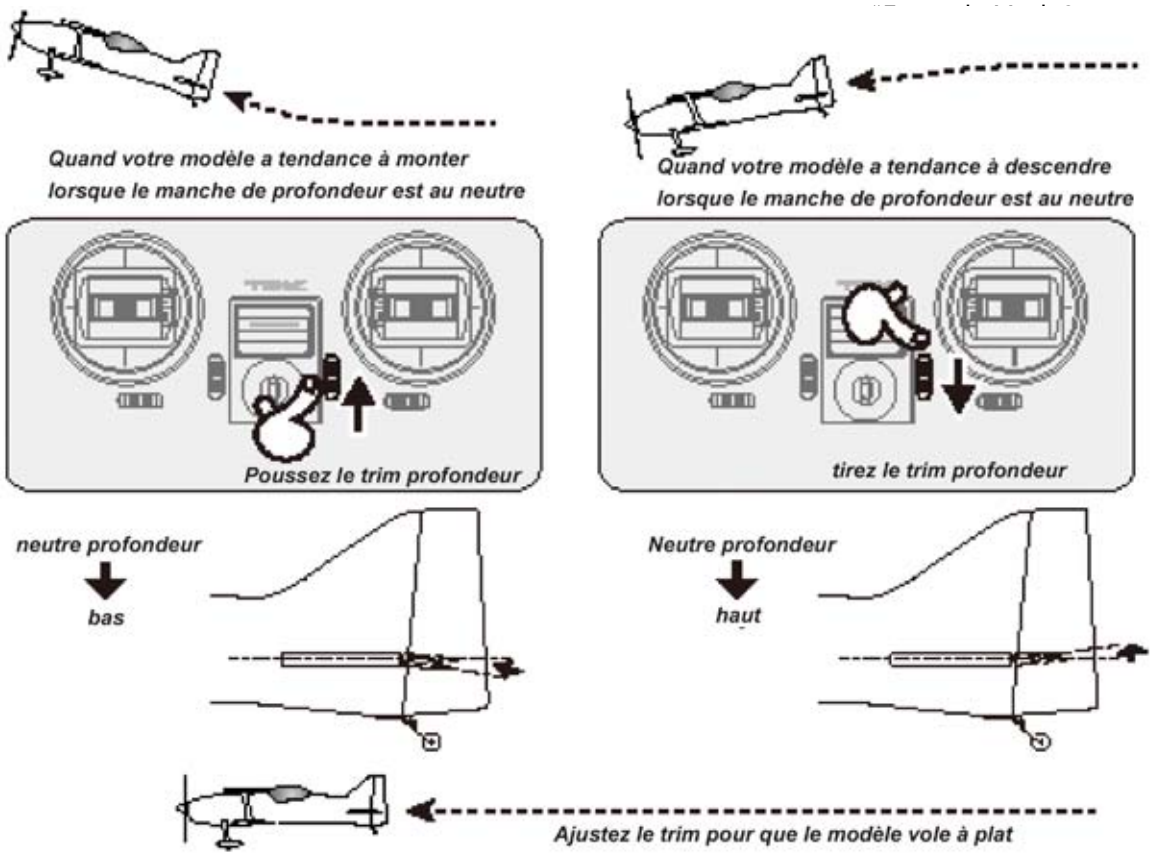


Cet émetteur est équipé de 4 trims numériques. Chaque fois que vous appuyez sur une touche trim, la position du trim se déplace d'une étape. Si vous continuez d'appuyer sur elle, la position du trim commence à se déplacer plus vite. En outre, lorsque la position du trim retourne vers le centre, la tonalité change. Vous pouvez toujours suivre les positions des trims en référençant l'écran LCD.

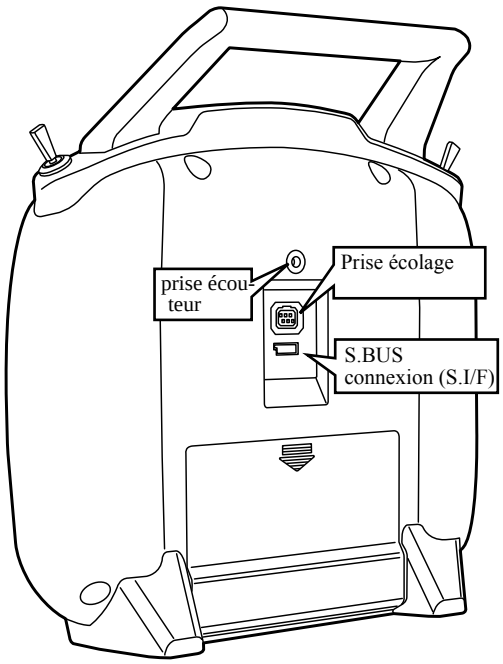
*Vous pouvez sélectionner les étapes des trims et l'unité d'affichage sur l'écran d'accueil sur l'écran de réglage T1-T4 dans le menu de liaison.

Remarque: Les positions des trims que vous avez définies seront stockées dans la mémoire.

Exemple trim numérique



Connexion



Prise écouteurs

Les données de télémétrie peuvent être écoutés en branchant des écouteurs de 3,5 mm. (Voir l'article de télémétrie pour le réglage détaillée.)

Connecteur de fonction écolage

Lorsque vous utilisez la fonction écolage en branchant le câble écolage facultatif entre les émetteurs de l'enseignant et l'élève.

* Vous pouvez régler la fonction écolage sur l'écran Fonction Trainer.

Connecteur S.BUS (S.I / F)

Lors de la configuration d'un senseur de télémétrie S.BUS, connectez les deux ici.

(Alimentation par cordon "y" ou un cordon à 2 voies.)

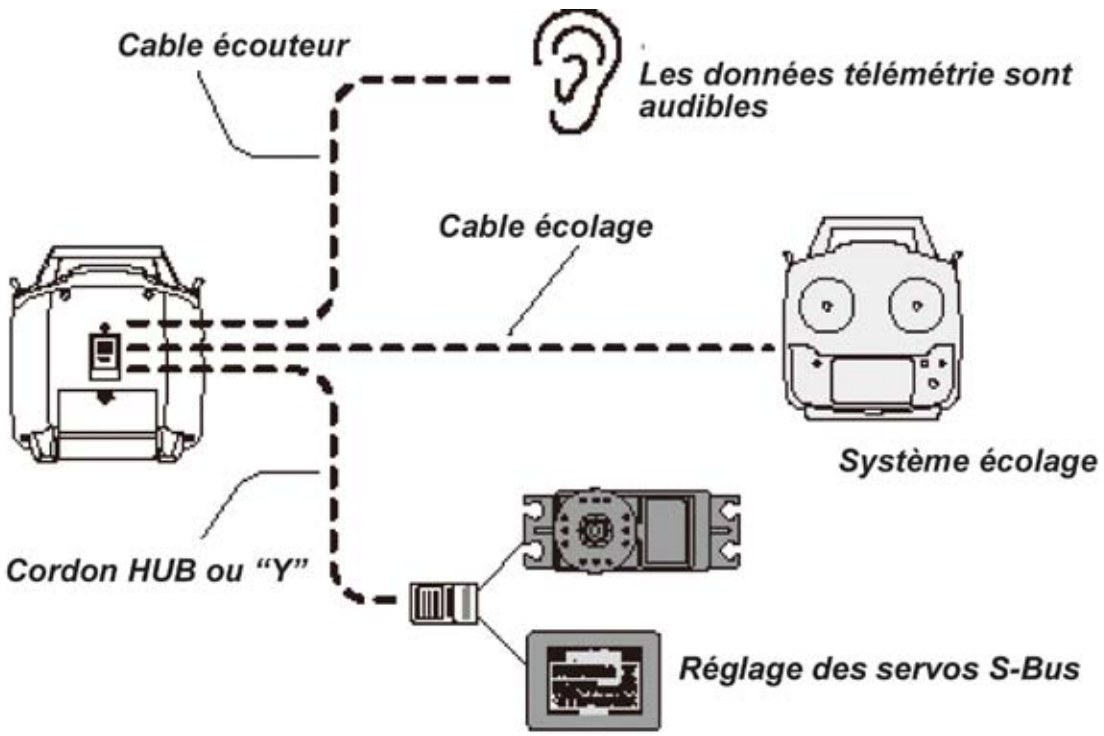


Table des inters

- Les fonctions d'usine par défaut activés par les inters et les VR pour un émetteur 6K sont présentés ci-dessous.
- La plupart des fonctions 6K peuvent être réaffectés à des postes rapidement et facilement.
- Missions de contrôle de base des voies 5-6 sont rapidement réglable en voie AUX.
- Notez que la plupart des fonctions doivent être activés dans la programmation pour fonctionner.

AVION

Inter/VR	1AIL	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	ELEVON
Inter A	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –
Inter B	CH6	CH6	– – –	– – –	CH6
Inter C	CH5	CH5	CH5	CH5	CH5
Inter D	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –
VR	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –

PLANEUR

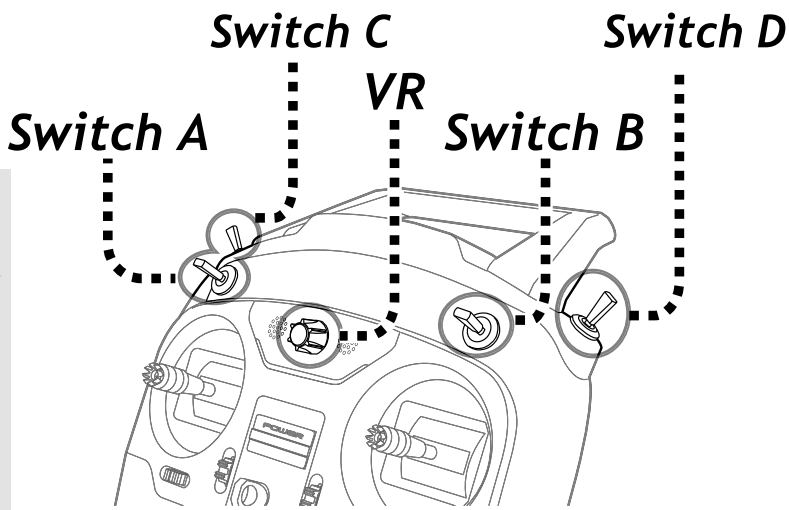
Inter/VR	1AIL	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	2AIL2FLP
Inter A	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –
Inter B	CH6	– – –	– – –	– – –	– – –
Inter C	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –
Inter D	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –
VR	CH5	Flap	CH5	Flap	Flap

HELICOPTERE

Inter/VR	HELICOPTERE
Inter A	– – –
Inter B	CH5
Inter C	IDLE-UP1/2
Inter D	THR-HOLD
VR	– – –

MULTI COPTER

Inter/VR	MULTI COPTER
Inter A	– – –
Inter B	– – –
Inter C	– – –
Inter D	CH5
VR	– – –



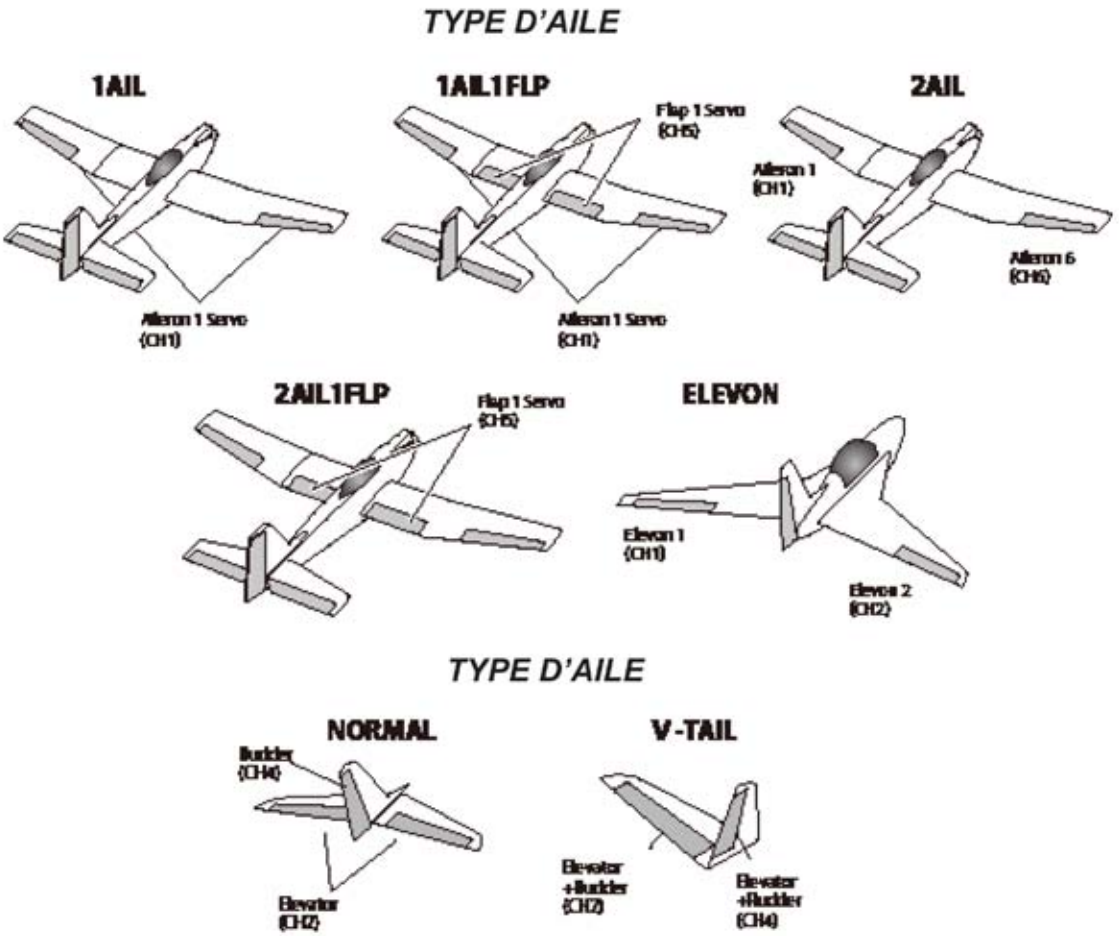
⚠Rappelez-vous que si vous affectez le contrôle primaire d'une voie à un interrupteur que vous utiliserez plus tard pour d'autres fonctions (comme le Dual rates / ou aérofreins), chaque fois que vous utilisez cet autre fonction vous déplacez aussi la voie auxiliaire.

Ne pas attribuer la fonction, influence l'autre au même inter.

CONNEXION DU RECEPTEUR ET DES SERVOS

Avion

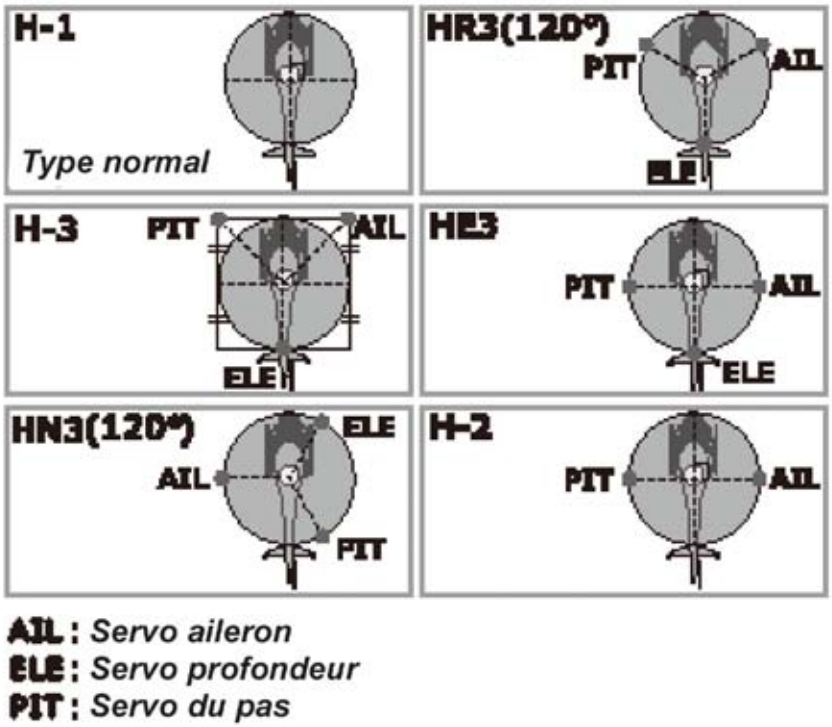
CH	1AIL 1Aileron	1AIL1FLP 1Aileron 1 Flap	2AIL 2Aileron	2AIL1FLP 2Aileron 1 Flap	ELEVON
1	Aileron	Aileron	Aileron1	Aileron	Elevon1
2	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevon2
3	Throttle	Throttle	Throttle	Throttle	Throttle
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder
5	– – –	Flap	– – –	Flap	Flap
6	– – –	– – –	Aileron6	Aileron6	– – –



Hélicoptère

CH	HELICOPTERE
1	Aileron (Cyclique lat)
2	Profondeur (cycli avnt
3	Gaz
4	Direction (anti couple)
5	Gyro
6	Pas (pas collectif)

(Type de plateau)



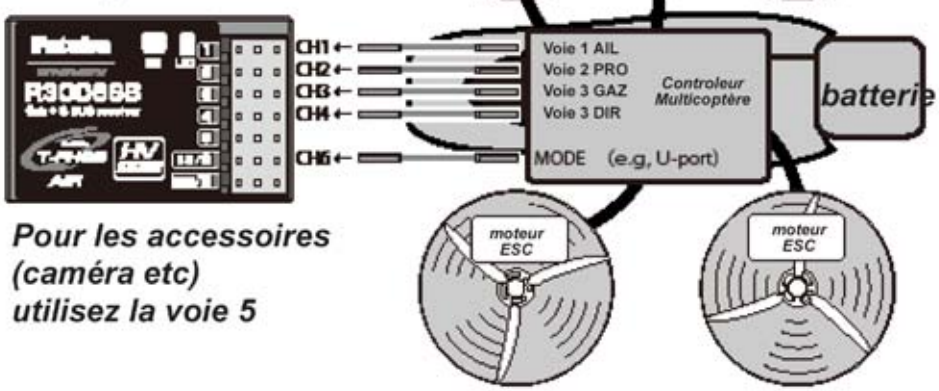
AIL : *Servo aileron*
ELE : *Servo profondeur*
PIT : *Servo du pas*

Multicoptère

CH	MULTI COPTERE
1	Aileron
2	Profondeur
3	Gaz
4	Direction
5	AUX
6	Mode

Exemple de connexion

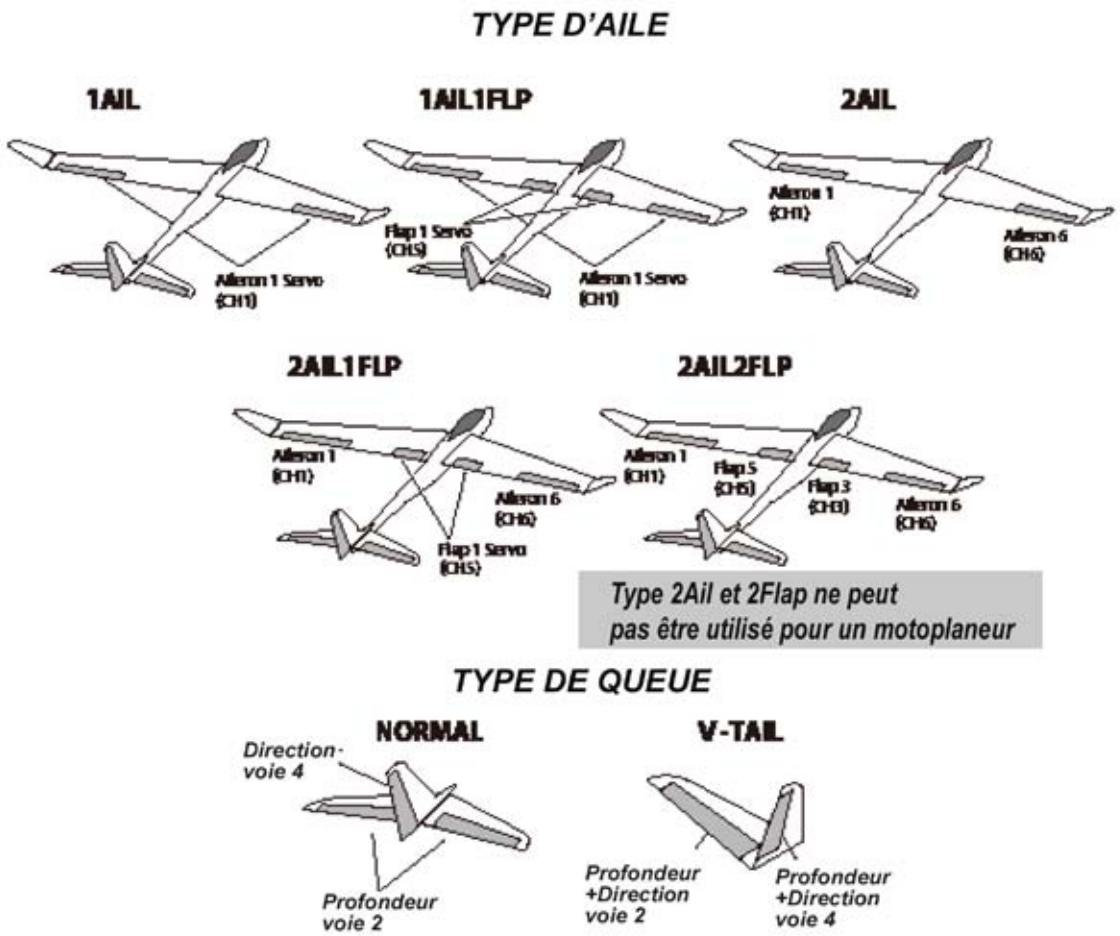
Récepteur



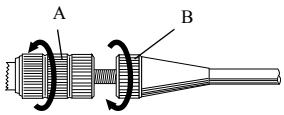
Pour les accessoires (caméra etc) utilisez la voie 5

Planeur

CH	1AIL 1Aileron	1AIL1FLP 1Aileron 1 Flap	2AIL 2Aileron	2AIL1FLP 2Aileron 1 Flap	2AIL2FLP 2Aileron 2Flap
1	Aileron	Aileron	Aileron1	Aileron1	Aileron1
2	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur	Profondeur
3	Moteur	Moteur	Moteur	Moteur	Flap3
4	Direction	Direction	Direction	Direction	Direction
5	– – –	Flap	– – –	Flap	Flap5
6	– – –	– – –	Aileron6	Aileron6	Aileron6



AJUSTER LA LONGUEUR DES MANCHES

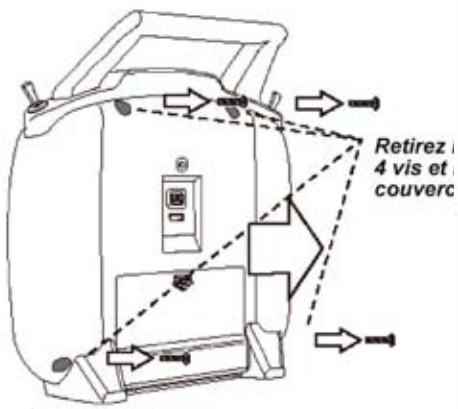


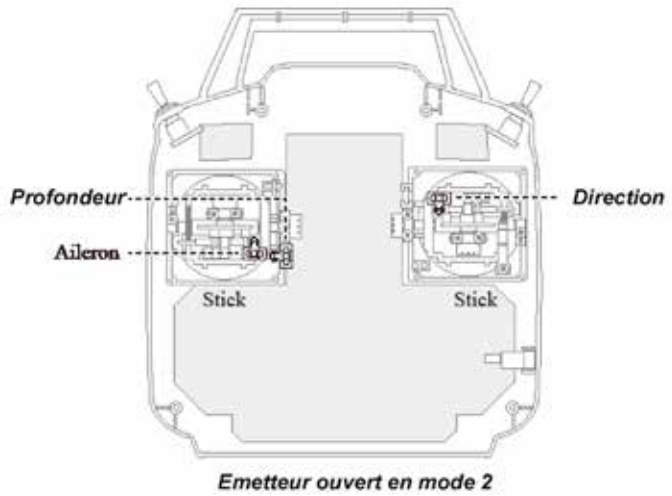
Vous pouvez changer la longueur des manches pour rendre votre émetteur plus confortable à tenir et à utiliser. Pour allonger ou raccourcir les manches, d'abord déverrouiller la pointe du manche en dévissant la pièce B. Ensuite, déplacer la pièce A vers le haut ou vers le bas (pour allonger ou raccourcir). Lorsque la longueur est bonne, verrouiller la position en revissant la pièce B.

AJUSTER LA TENSION DES MANCHES

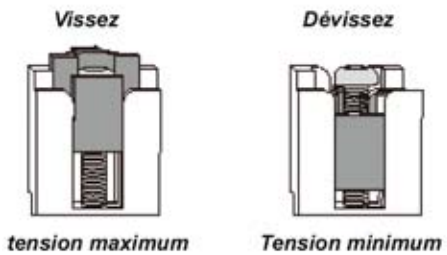
Vous pouvez ajuster la tension de vos manches pour avoir une meilleure sensation pour le vol. Pour régler vos ressorts, vous devrez retirer le boîtier arrière de l'émetteur. Tout d'abord, retirez le couvercle de la batterie. Ensuite, débranchez le câble de batterie, et retirez la batterie de l'émetteur. Ensuite, en utilisant un tournevis, retirer les quatre vis qui maintiennent l'arrière de l'émetteur. Retirer délicatement le couvercle arrière de l'émetteur. Maintenant, vous avez la vue représentée dans la figure ci-dessus.

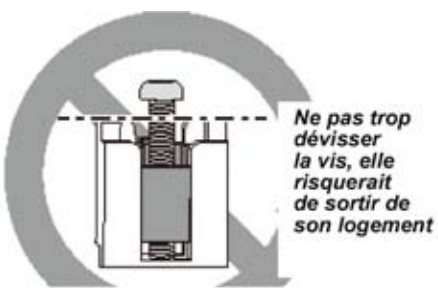
Utiliser un petit tournevis cruciforme, tournez la vis de réglage pour chaque manche pour la tension du ressort souhaitée. La tension augmente lorsque vous vissez. Lorsque vous êtes satisfait avec les tensions des ressorts, replacez le couvercle arrière de l'émetteur. Lorsque le couvercle est bien en place, réinstallez et serrez les quatre vis. Réinstaller la batterie et le couvercle.





Emetteur ouvert en mode 2

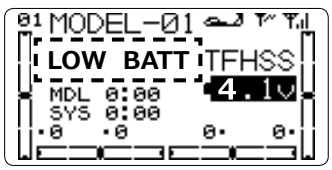




AFFICHAGE DES ALARMES ET ERREURS

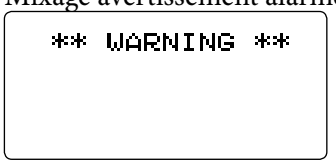
Une indication d'alarme ou d'erreur peut apparaître sur l'écran de votre émetteur pour un certain nombre de raisons, y compris lorsque l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur est allumé, lorsque la tension de la batterie est faible, et plusieurs autres. Chaque écran a un son unique qui lui est associé, comme décrit ci-dessous.

Batterie faible: Avertissement sonore: bip continu jusqu'à que l'émetteur soit éteint.
L'avertissement de "batterie faible" est affiché lorsque la tension de la batterie de l'émetteur tombe en dessous de 4.1V. (avec l'utilisation d'une batterie 4.8v)



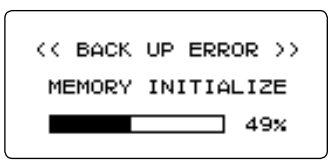
Poser votre modèle le plus tôt possible avant la perte de contrôle due à une batterie à plat.

Mixage avertissement alarme: Son d'avertissement: Plusieurs bips répétés

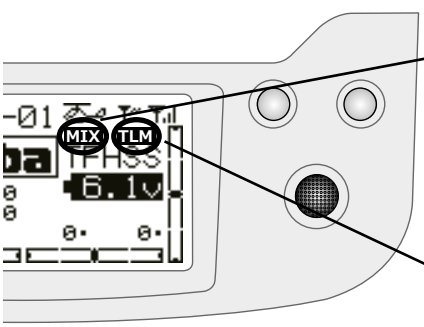


L'avertissement MIXAGE D'ALARME est affiché pour vous avertir lorsque vous allumez l'émetteur avec l'un des commutateurs de mixage actif. Cet avertissement disparaît lorsque l'interrupteur ou une commande fautive est désactivée. Les commutateurs pour lesquels l'avertissement est émis au démarrage sont énumérés ci-dessous. T rottle cut, le manche des gaz au ralenti, aérofrein, moteur SW, vol MD, et condition. Si vous arrêtez le commutateur et ne cesse l'avertissement de mixage: Les fonctions décrites précédemment probablement utilise le même commutateur et le réglage de la direction OFF est inversée. En bref, l'un des mixages décrits ci-dessus n'est pas sur OFF. Dans ce cas, réinitialiser l'affichage d'avertissement en appuyant sur les deux touches +/- en même temps. Ensuite, modifiez l'un des paramètres de commutation des mixages doubles.*Si le "Mode ESC" est choisi par "THR.CUT", cela inhibe l'avertissement.

Erreur de sauvegarde: Son d'avertissement: plusieurs bips (répété continuellement)
L'avertissement "erreur de sauvegarde" se produit lorsque la mémoire de l'émetteur est perdu pour une raison quelconque. Si cela se produit, toutes les données seront remises à zéro lorsque l'appareil est mis en marche.



Ne pas voler lorsque ce message est affiché: toute la programmation a été effacée et ne sont pas disponibles. Retournez votre émetteur Futaba au SAV.



"MIX" est représentée sur les avertissement de coupure de gaz, la marche au ralenti vers le bas, aérofrein, moteur SW, vol MD, et condition.

"TLM" est représenté pour la TELEMETRIE.

PROCEDURE DE LIAISON (T6K/R3006SB)

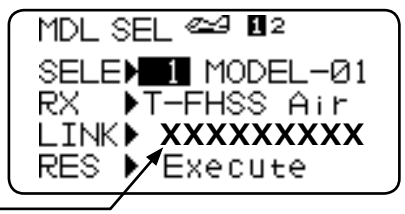
Chaque émetteur possède un code d'identification unique. Afin de lancer le fonctionnement, le récepteur doit être relié avec le code d'identification de l'émetteur avec lequel il est apparé. Une fois que la liaison est établie, le code d'identification est stocké dans le récepteur et aucune autre liaison est nécessaire, sauf si le récepteur doit être utilisé avec un autre émetteur. Lorsque vous achetez des récepteurs R3006SB supplémentaires, cette procédure est nécessaire; sinon le récepteur ne fonctionnera pas.

Procédure de liaison

1. Placez l'émetteur et le récepteur à moins de 50cm l'un de l'autre.



2. Allumer l'émetteur.
3. Sélectionner [MDL-SEL] et accéder à l'écran de configuration ci-dessous en appuyant sur la touche JOG .
4. Utiliser la touche JOG pour sélectionner (NO LINK) ou le numéro d'identification à côté de LINK dans le menu [MDL-SEL].



5. Maintenez la touche de sélection pour entrer dans le mode de liaison.
6. Une sonnerie provenant de l'émetteur informe l'opérateur que l'émetteur est entré dans le mode de liaison.

"Beep beep beep"

(Entrez dans le mode de liaison pendant 20 secondes)

Dans le mode "LINK"



7. Allumez immédiatement l'alimentation du récepteur.

Le récepteur va entrer en liaison (la LED clignote rouge) environ 3 secondes après la mise en route du récepteur.

8. Si le numéro du récepteur est affiché sur l'émetteur et la LED passe de rouge clignotant à un feu vert continu, la liaison est complète. (cette opération dure environ 3 secondes.)
9. Vérifier le fonctionnement du système. Si l'émetteur et le récepteur ne sont pas liées, essayez à nouveau.

*Si il ya beaucoup de systèmes T-FHSS allumés à proximité, votre récepteur pourrait avoir des difficultés à établir un lien vers votre émetteur. Ceci est un événement rare. Cependant, si un autre émetteur / récepteur T-FHSS relie dans le même temps, votre récepteur pourrait être relié au mauvais émetteur. Cela est très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Afin d'éviter le problème, nous vous recommandons fortement de vérifier si votre récepteur est vraiment sous contrôle par votre émetteur.

*Lorsque la puissance de l'émetteur lié est allumé, les communications commence.

*Lors de l'utilisation de deux récepteurs, effectuer l'opération de liaison la même que pour le premier récepteur. (Cependant, lorsque deux récepteurs sont utilisés, le système de télémétrie ne peut pas être utilisé.)

*Un lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est fabriqué à partir d'un modèle de sélection.

⚠AVERTISSEMENT

Après que la liaison soit faite, veuillez vérifier l'alimentation du récepteur et vérifier que le récepteur est bien lié et vraiment sous le contrôle de l'émetteur.

Ne pas effectuer la procédure de liaison avec le moteur connecté et fonctionnant, peut entraîner des blessures graves.

***Le lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est fabriqué à partir d'un modèle de sélection.**

***Lorsque la télémétrie ne peut pas être utilisé, essayez de régénérer les liens une fois de plus.**

NOMENCLATURE RECEPTEUR

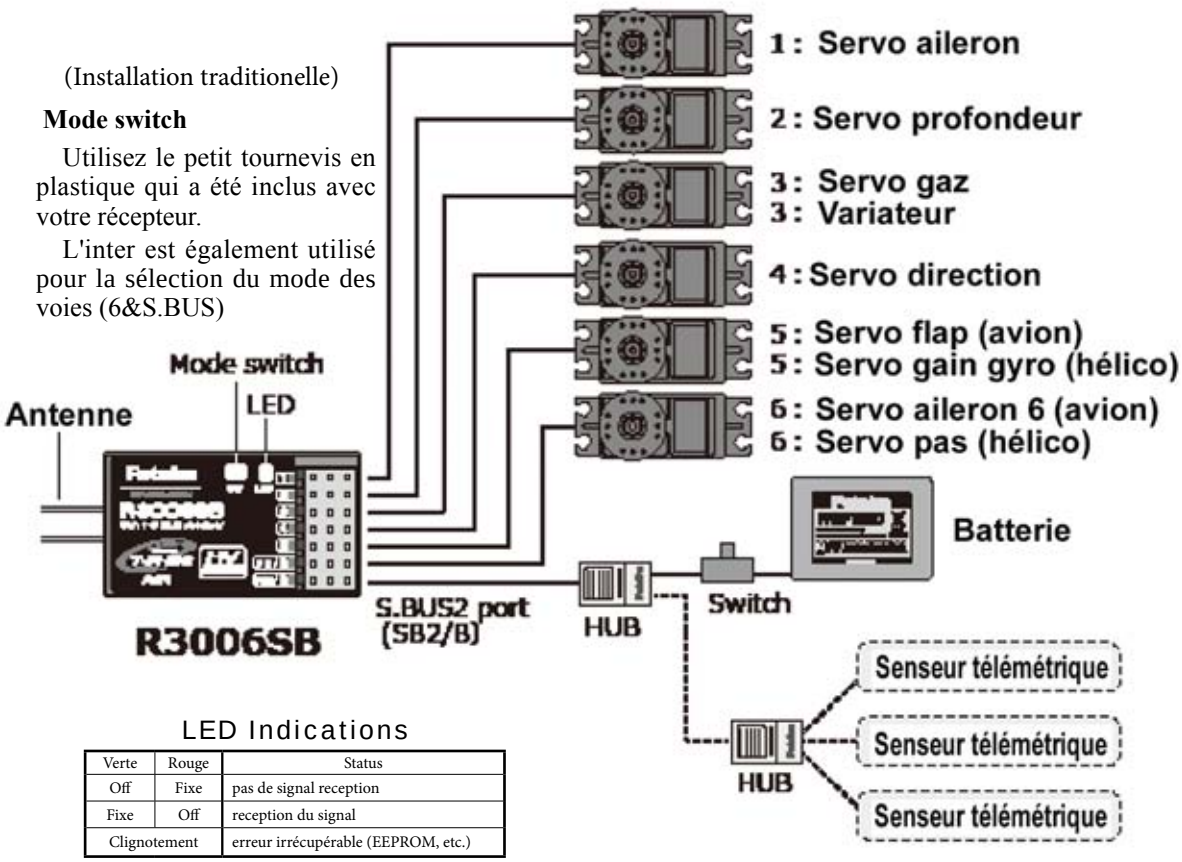
Avant d'utiliser le récepteur, assurez-vous de lire les précautions indiquées dans les pages suivantes.

(Installation traditionelle)

Mode switch

Utilisez le petit tournevis en plastique qui a été inclus avec votre récepteur.

L'inter est également utilisé pour la sélection du mode des voies (6&S.BUS)



LED Indications

Verte	Rouge	Status
Off	Fixe	pas de signal reception
Fixe	Off	reception du signal
Clignotement		erreur irrécupérable (EEPROM, etc.)

⚠ DANGER

⃠ Ne branchez pas un connecteur, comme le montre la figure ci-contre.

*Il y aura un court-circuit, si elle est connectée de cette manière. Un court-circuit des bornes de la batterie peut provoquer un échauffement anormal, incendie et de brûlures.

⃠ Ne branchez pas de servo pour le système classique au port S.Bus2.

*Servo numérique pour système conventionnel →Il ne fonctionne pas.

*Servo analogique →Il peut causer un incendie.

⚠ WARNING

S.BUS2 connecteurs

⃠ Ne pas connecter un S.BUS servo / gyro au connecteur S.Bus2.



Mode voie R3006SB

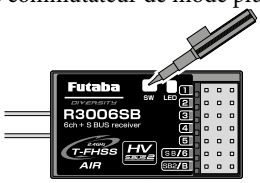
Le récepteur R3006SB est une unité très polyvalente. Il dispose de 6 sorties PWM et sorties S.Bus2. En outre, les sorties SB / 6 peuvent être modifiées à partir des canaux PWM 6 canal S.BUS.

Comment changer le mode des voies R3006SB (S.BUS 6CH)

Le R3006SB est capable de changer l'affectation de ses canaux comme décrit dans le tableau ci-dessous.

1 Allumez le récepteur. (A ce moment, l'émetteur doit être éteint.) Puis, le voyant clignote en rouge environ 3 secondes. Ensuite, attendre jusqu'à ce qu'il devienne ROUGE solide.

2 Appuyez et maintenez le commutateur de mode plus de 5 secondes.



3 Relâchez le bouton lorsque le voyant clignote en rouge et vert simultanément.

4 Le récepteur est maintenant en mode «Opération CH Set". A ce moment, la LED indique l'état actuelle grâce à un clignotement qui correspond au mode de CH.

*Vous ne pouvez pas sortir de ce mode de réglage avant que le mode de fonctionnement soit fixé.

**Voir le tableau ci-dessous qui montre la correspondance entre les "mode CH" et le mode de LED clignotante.

***Mode par défaut de CH est "mode A (6CH)".

5 En appuyant sur le commutateur de mode, l'opération CH est activé séquentiellement comme "mode A" "Mode B" "mode A"....

6 Le mode de fonctionnement sera réglé en appuyant sur le commutateur de mode plus de 2 secondes au mode souhaité.

7 Relâchez le bouton lorsque le voyant clignote en rouge et vert simultanément. Ensuite, l'opération est fixée.

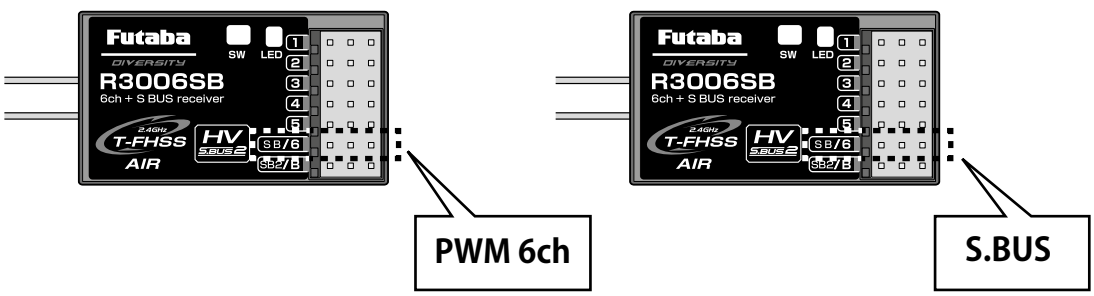
8 Après avoir confirmé le mode de fonctionnement, CH est modifié, éteindre et rallumer le récepteur.

*Le mode «Opération CH Set" ne peut pas être modifié pendant que le récepteur communique à l'émetteur.

Table des modes R3006SB

	Mode A	Mode B
6/SB	6CH	S.BUS
Led rouge clignote	1 fois	2 fois

Defaut CH



⚠ Avertissement

S.BUS2 connecteurs

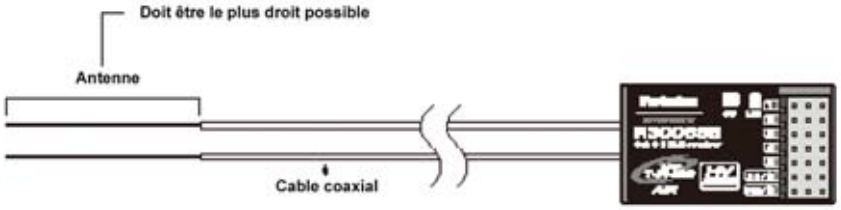
⃠ Ne branchez pas de servo pour le système classique au port S.Bus2.

*Servo numérique pour système conventionnel →Il ne fonctionne pas.

*Servo analogique →Il peut causer un incendie.

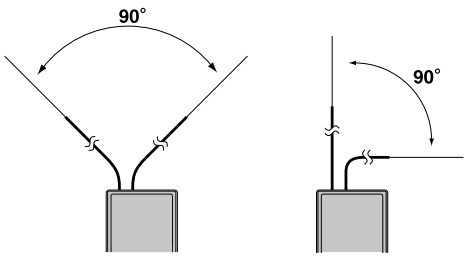
INSTALLATION DES ANTENNES RECEPTEUR

Le R3006SB comporte deux antennes. Afin de maximiser la réception du signal et de renforcer la sécurité Futaba a adopté un système d'antenne à diversité. Cela permet au récepteur d'obtenir des signaux RF sur les deux antennes et voler sans problème.



Pour obtenir les meilleurs résultats de la fonction "diversité", veuillez vous référer aux instructions suivantes:

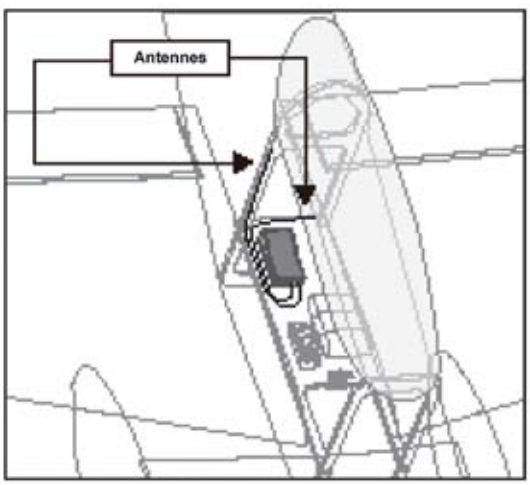
1. Les deux antennes doivent être conservés aussi droite que possible. Sinon, cela réduira la portée effective.
2. Les deux antennes doivent être placées à 90 degrés par rapport à l'autre.

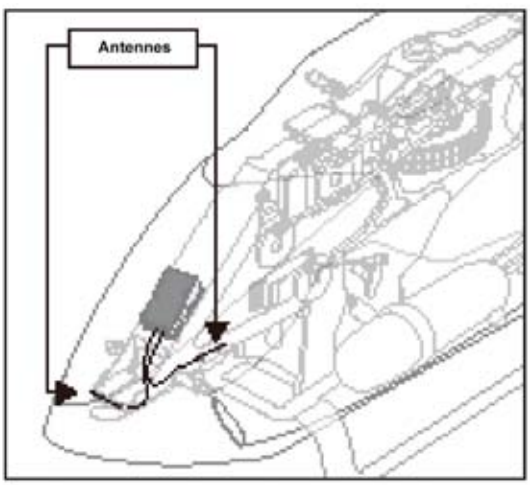


Cela n'est pas critique, mais la chose la plus importante est de garder les antennes à l'écart les uns des autres autant que possible.

Les modèles plus grands peuvent avoir de gros objets métalliques qui peuvent atténuer le signal RF. Dans ce cas, les antennes doivent être placées sur les deux côtés du modèle. Alors la meilleure condition de signal RF est obtenue à toute attitude de vol.

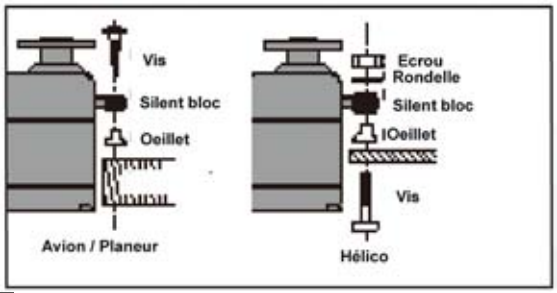
3. Les antennes doivent être maintenus à une distance à partir de matériaux conducteurs, tels que le métal, le carbone et le réservoir de carburant par au moins un centimètre. La partie coaxial des antennes n'a pas besoin de suivre ces lignes directrices, mais ne pas plier dans un rayon serré.
4. Éloignez les antennes du moteur, ESC, et d'autres sources autant que possible de bruit.
   * Les deux antennes doivent être placées à 90 degrés par rapport à l'autre.
   * L'illustration montre comment l'antenne doit être placée.
   * Vibrations et étanchéité: Le récepteur contient des pièces



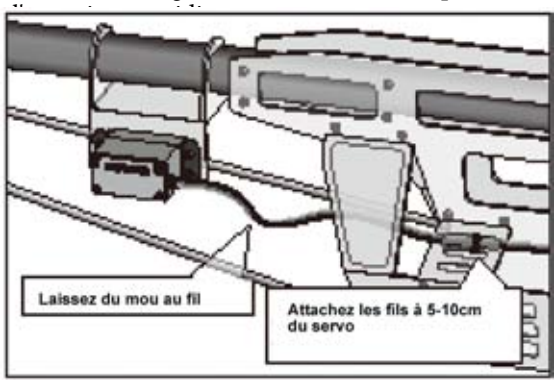


électroniques de précision. Soyez sûr d'éviter les vibrations, les chocs et températures extrêmes. Pour la protection, envelopper le récepteur dans du caoutchouc ou de la mousse ou autres matériaux d'absorption des vibrations. Il est aussi une bonne idée pour imperméabiliser le récepteur en le plaçant dans un sac en plastique et fermer avec une bande de caoutchouc avant de l'emballer avec du caoutchouc mousse. Si vous obtenez accidentellement de l'humidité ou du carburant à l'intérieur du récepteur, vous pouvez rencontrer un fonctionnement intermittent ou un accident. En cas de doute, retourner le récepteur à notre SAV.

MONTAGE DES SERVOS



Pour éviter que le câble servo soit brisé par les vibrations durant le vol, fournir un peu de mou dans le câble et le fixer aux endroits appropriés. Contrôler régulièrement le câble pendant



MONTAGE INTER ALIMENTATION

Lors du montage d'un interrupteur d'alimentation, faire un trou rectangulaire qui est un peu plus grande que la course totale de l'interrupteur de sorte que vous pouvez activer l'interrupteur ON / OFF.

Evitez de monter le commutateur où il peut être couverte par de l'huile de moteur et de la poussière. En général, il est recommandé de monter l'interrupteur d'alimentation sur le côté du fuselage qui est à l'opposé du silencieux.

SECURITE

Quand vous installez les servos et récepteur

Connexions

Veillez à insérer le connecteur jusqu'à ce qu'il arrête au point le plus profond

Comment protéger le récepteur des vibrations et de l'eau

Enroulez le récepteur avec quelque chose de doux comme de la mousse pour éviter les vibrations. Si il ya une chance de se mouiller, mettre le récepteur dans un sac ou un ballon.

Antenne récepteur

Ne jamais couper l'antenne du récepteur. Ne liez pas l'antenne du récepteur avec les câbles pour servomoteurs.

Placer l'antenne du récepteur dans la mesure du possible loin de métaux ou de composants de fibres de carbone tels que des cadres, des câbles, etc..

*Coupure de la liaison de l'antenne du récepteur réduit la sensibilité de réception de la radio, et peut provoquer un plantage.

Installez de manière que les deux antennes ne touchent pas le sol.

Servo jet

Réglez votre système afin que les tringleries ne forcent pas lors de l'utilisation des servos.

*Si une force excessive est appliquée en continu à un servo, il pourrait être endommagé en raison de la force sur l'engrenages et / ou la surconsommation d'énergie rapide de la batterie.

Montage servos

Utilisez un caoutchouc résistant aux vibrations (comme passe-fil en caoutchouc) sous un servo lors du montage. Et être sûr que les palonniers ne se touchent pas directement ainsi que les parties métalliques telles que montage de servo.

* Si le corps du servo est en contact directement avec le fuselage, les vibrations endommageront le servo.

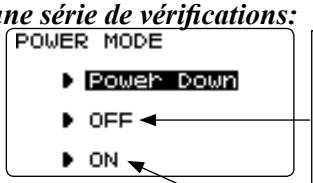
CHEMINEMENT DE VERIFICATIONS DE LA RADIO

Une plage de vérification doit être effectuée avant le premier vol d'un nouveau modèle. Il n'est pas nécessaire de faire un test de portée avant chaque vol (mais ce n'est pas une mauvaise idée que d'effectuer un test de portée avant le premier vol de chaque journée). Un ensemble de vérifications est la dernière occasion de révéler les dysfonctionnements de la radio, et d'être certain que le système a une portée opérationnelle adéquate.

Nous avons installé un "mode Power Down" spéciale dans la T6K afin d'effectuer un test de portée sol opérationnel. Pendant ce mode, la puissance RF est réduite dans le but de tester la plage de fonctionnement de la T6K.

Pour activer le mode Power Down et effectuer une série de vérifications:

1) Pour activer le mode "Power Down" veuillez maintenir la touche JOG et puis allumez l'émetteur. Un écran de mode d'alimentation est affiché. Appuyez sur le Jog pour sélectionner la fonction Power Down. Lorsque ce mode est actif, le clignotement de l'éclairage LED à partir de l'émetteur fournira aux utilisateurs une indication visuelle et sonore que l'émetteur est dans le "Mode Power Down". Audible, l'émetteur émet un bip toutes les trois secondes. Visuellement, l'écran LCD affiche «POWER DOWN MODE". Les mots «POWER DOWN MODE" clignotent comme un rappel supplémentaire que l'émetteur est dans le "Mode Power Down".



Sélectionnez "OFF" et appuyez sur la touche de défilement. Un écran ouvre sans pouvoir sortir. Le récepteur ne fonctionne pas.

Sélectionnez l'option "ON" et appuyez sur la touche Jog. La puissance est généralement émis à partir du mode d'alimentation.

2) Avec le mode "Power Down" activé, à pied à partir du modèle tout en opérant simultanément les contrôles. Vous avez déjà un support assistant pour le modèle et le signal de ce que les contrôles font pour confirmer qu'ils fonctionnent correctement. Vous devriez être capable de marcher environ 30-50 pas du modèle sans perdre le contrôle.

3) Si tout fonctionne correctement, revenir au modèle. Pressez END et eteignez la radio. Réglez l'émetteur dans un endroit sûr et accessible encore si ce sera à portée de main après le démarrage du moteur. Soyez certain que la manette des gaz est tout en bas, puis démarrer le moteur. Effectuer d'autre vérifications avec votre assistant tenant le modèle et le moteur tournant à des vitesses différentes.

Si le servos se déplacent par inadvertance, il peut y avoir un problème. Ne pas faire voler l'avion! Regardez pour les connexions desserrées ou des servo-poussoirs de liaison. Également être certain que la batterie est complètement chargée.

4) Ne jamais commencer à voler lorsque le «Mode Power Down" est actif.

Opération de test de Servo au moment du mode Power Down:

En mode Power Down, vous pouvez utiliser des tests servos automatique et vérifier la portée d'un servo spécifiée (il se déplace à droite et à gauche lentement).

1) Un "SERVO" est choisi à partir d'un menu.

2) JOG est déplacé vers un côté et 2 pages sont appelées. Ensuite, JOG est déplacé vers le bas et CH est affiché.

3) CH du servo qui veut opérer est choisi. Ensuite, la touche + est enfoncée et affiche ACT.

Le servo sélectionné pendant le mode Power Down fonctionne seul, vous permettant de vérifier son fonctionnement.

Il est en mode Power Down départ, et si "TEST SERVO" est activée, elle se déplacera.

* En mode Power Down, le servo de gaz ne fonctionne pas.

* Le mode d'hélicoptères, l'état est fixé à NOR.

⚠DANGER

⃠ NE JAMAIS commencer à voler lorsque le «Mode Power Down" est actif.

* Le contrôle est impossible et le crash de votre modèle.

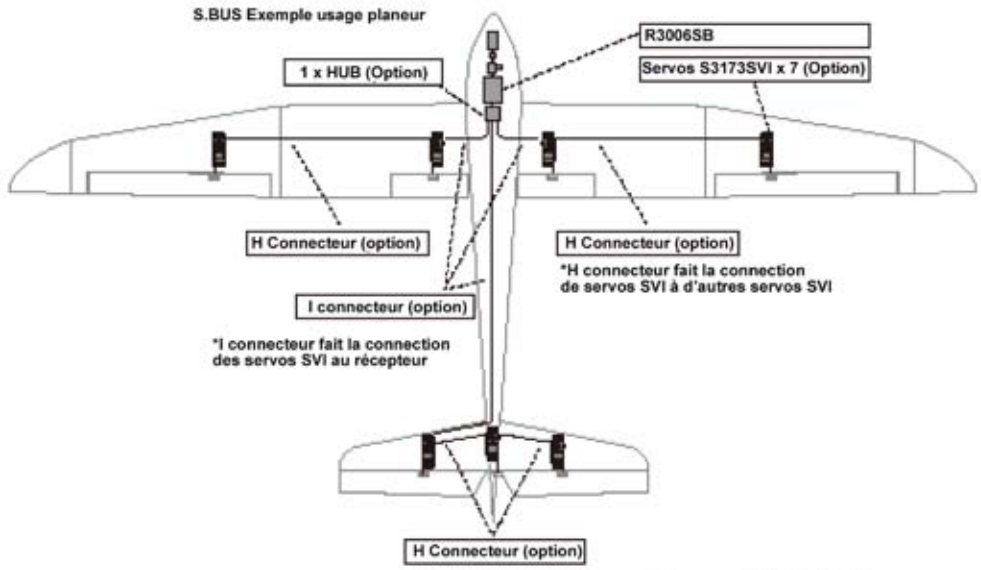
INSTALLATION S.BUS/S.BUS2

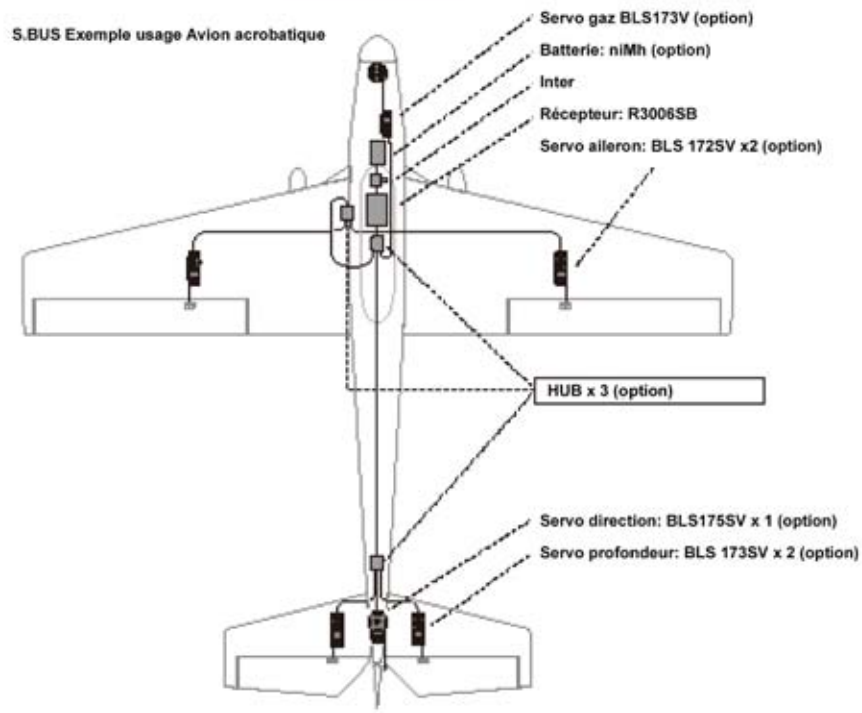
Cet appareil utilise le système S.BUS / S.Bus2. Le câblage est aussi simplifié et un montage parfait que possible, même avec des modèles qui utilisent un grand nombre de servos. En outre, les ailes peuvent être rapidement installées sur le fuselage sans aucun câblage étranger par l'utilisation d'un seul fil simple, même quand il ya un grand nombre de servos utilisés.

Lorsque vous utilisez S.BUS / S.Bus2, réglages spéciaux et les mixages dans votre émetteur peut être inutile.

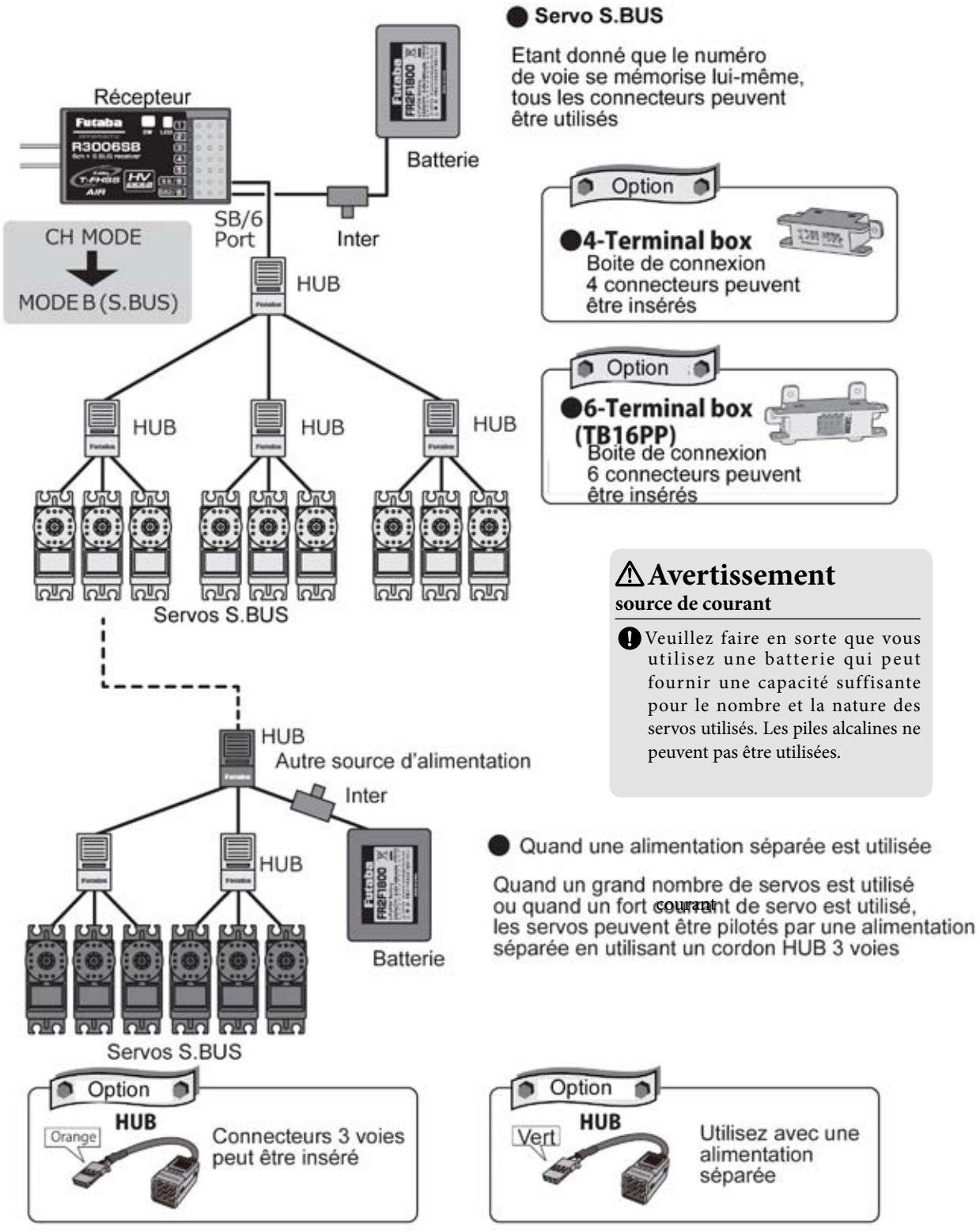
Les servos S.BUS / S.Bus2 mémorise le nombre de canaux eux-mêmes. (Réglable avec la T6K)

Le système S.BUS / S.Bus2 et système conventionnel (récepteur classique utilisé) peuvent être mixés.





EXEMPLE DE CABLAGE S.BUS



SYSTEME S.BUS2

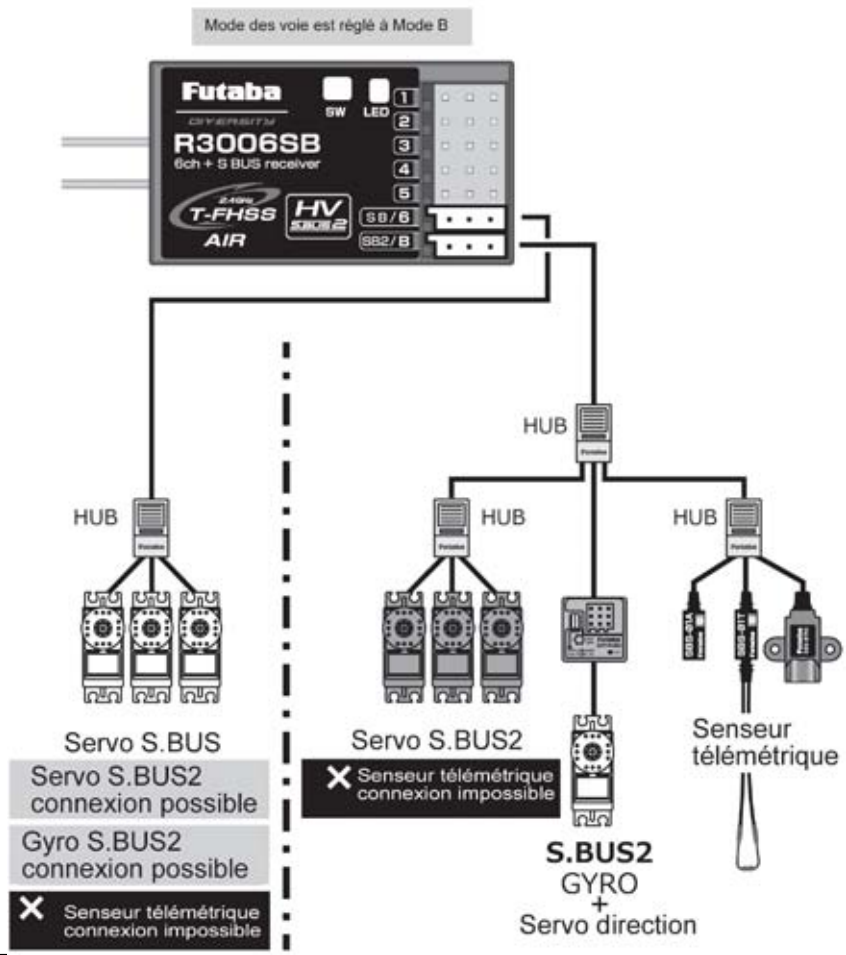
Lorsque vous utilisez le port S.Bus2, un nombre impressionnant de capteurs de télémétrie peut être utilisé.

S.BUS2 TABLE

Port récepteur	S.BUS Servo S.BUS Gyro	**S.BUS2** Servo **S.BUS2** Gyro	Senseur télémétrique
S.BUS	○	○	×
S.BUS2	× (※)	○	○

Ne branchez pas de servo S.BUS , S.BUS Gyro au connecteur S.Bus2.

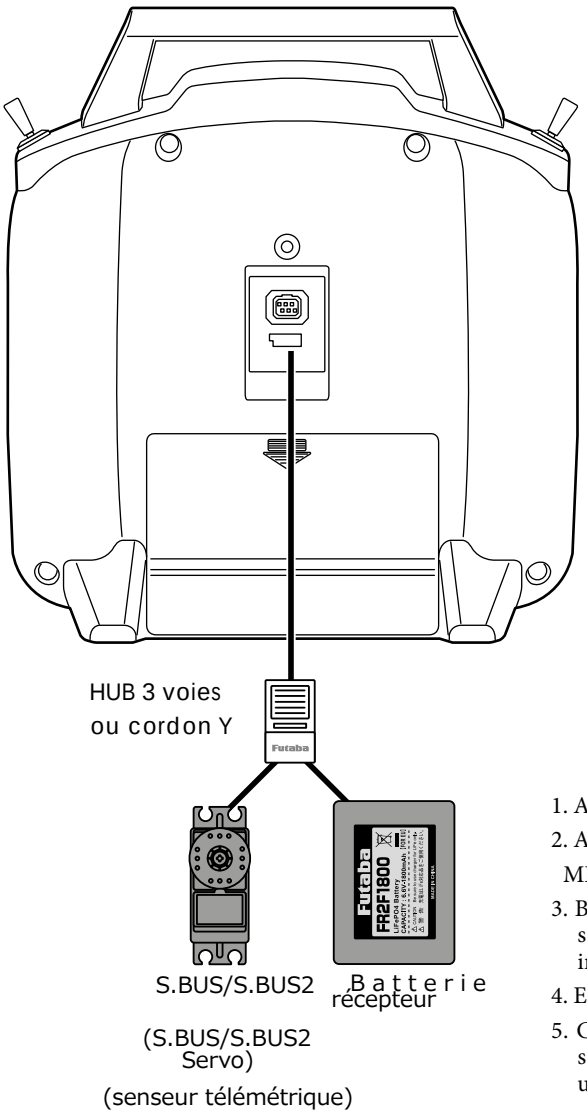
Servos S.BUS et gyros S.Bus2 doivent être utilisés dans les ports de récepteur corrects. Veuillez vous référer au manuel d'instructions pour vous assurer que vous vous connectez à la bonne.



DISPOSITIF CONFIGURATION S.BUS/S.BUS2

Les servos S.BUS / S.Bus2 ou un capteur de télémétrie peuvent être connectés directement à la T6K. Réglage de voie et d'autres données peuvent être saisies pour les servos S.BUS / S.Bus2 ou des capteurs.

Arrière de la T6K

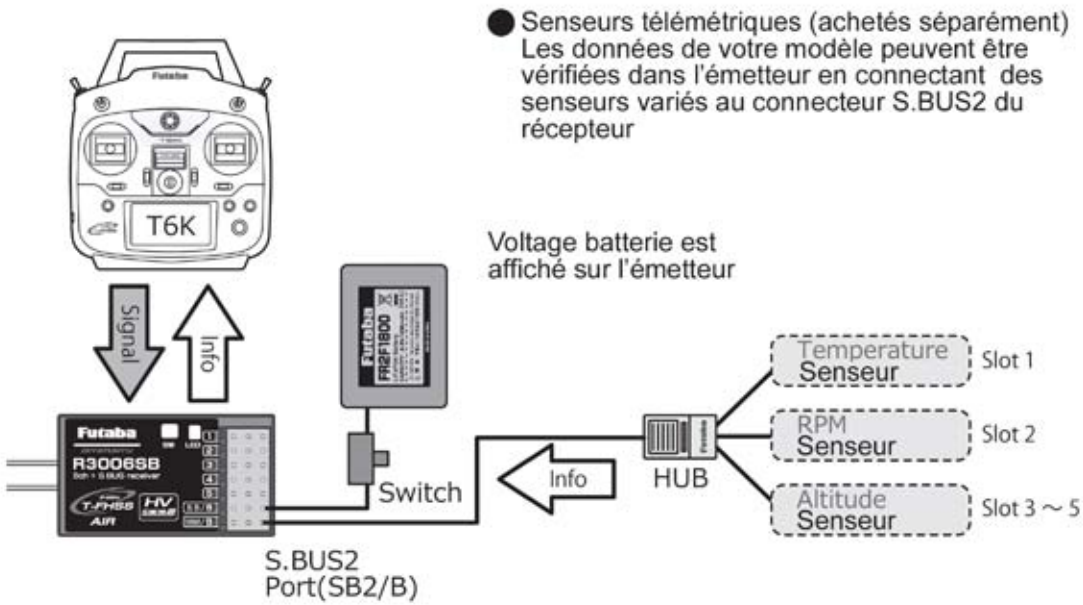


1. Allumez l'émetteur
2. Appelez l'écran de réglage.
   MENU →S.BUS
3. Branchez le périphérique S.BUS et la batterie que vous souhaitez régler avec un HUB 3-voies ou Y comme indiqué sur la figure.
4. Effectuez les réglages en fonction de chaque écran.
5. Ceci définit la voie et d'autres données pour chaque servo S.BUS, ou dispositif de télémétrie pour être utilisé avec l'appareil ou le récepteur S.BUS.

SYSTEME TELEMETRIE

Le récepteur R3006SB dispose d'une communication bi-directionnelle avec un émetteur T-FHSS Futaba utilisant le port S.Bus2. En utilisant le port S.Bus2 un éventail impressionnant de capteurs de télémétrie peut être utilisé. Il comprend aussi deux ports de sortie PWM standard et les ports de sortie S.BUS.

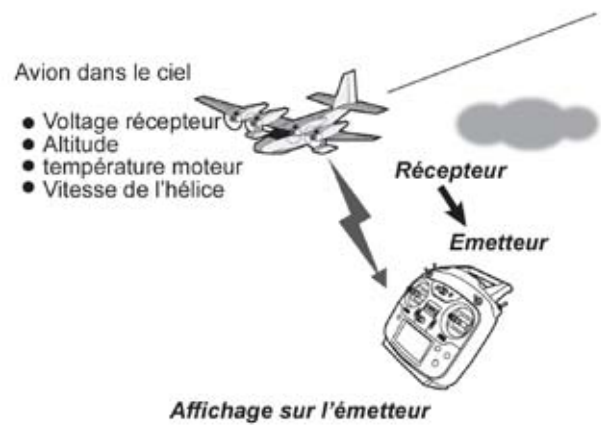
* La télémétrie est disponible uniquement dans le mode T-FHSS.
* La fonction de télémétrie nécessite le récepteur correspondant (R3006SB).
* Le T6K entrera et mémorisera le numéro d'identification du R3006SB auquel il est lié.
* Lorsque vous utilisez deux ou plusieurs R3006SB, régler le mode de télémétrie sur INH.



● Numéro de slot

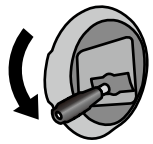
Les servos sont classés par voie, mais les senseurs sont classifiés par slot.

Le numéro de l'emplacement initial de votre 6K est préréglé et les senseurs peuvent y être connectés

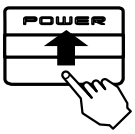


Fonctions Communes

Les écrans de réglage sont appelés depuis le menu suivant. Toutes les fonctions communes à l'avion, l'hélicoptère, le planeur, et les types de modèles Multicopter sont montrées ici.



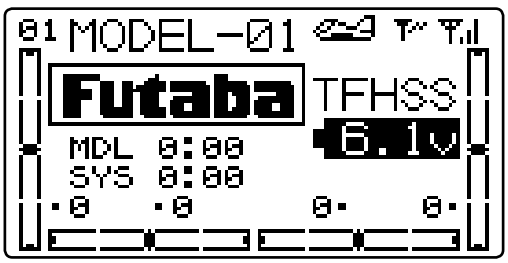
● Mettez en premier le manche des gaz au ralenti.

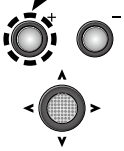


● Puis allumez l'émetteur

Accédez à l'écran en appuyant sur la touche +

(Ecran home)





● Quand vous pressez END, vous retournez à l'écran home

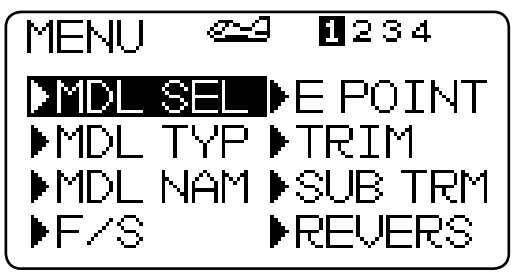
END

+ (1 seconde)

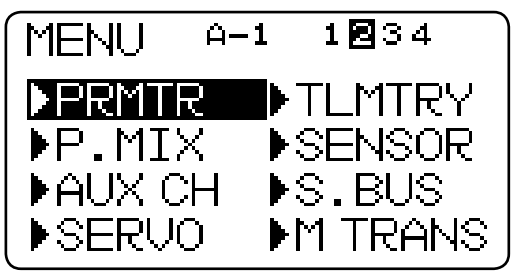
● Lorsque la touche + est pressée pendant 1 seconde, l'écran de menu est affiché.

MENU

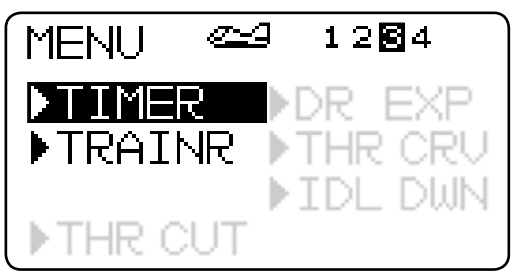
MENU 1/4



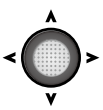
MENU 2/4



MENU 3/4

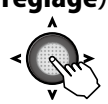


(Sélection)



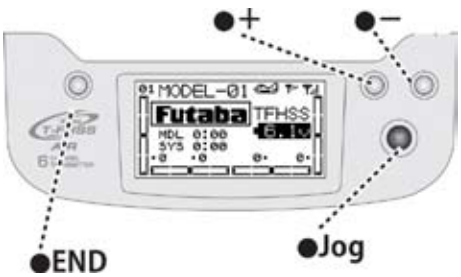
● Déplacez le curseur (mis en évidence) de haut en bas et à gauche à droite avec la touche Jog et sélectionnez la fonction.
Le curseur peut être déplacé sur plusieurs pages.

(Appelez l'écran de réglage)



● Pressez le JOG pour ouvrir l'écran de réglage

Touches ／ LCD



■ Fonctions

◆ MENU 1/3

MDL SEL	P.49
MDL TYP	P.52
MDL NAM	P.54
F/S	P.56
E POINT	P.58
TRIM	P.59
SUB TRM	P.60
REVERS	P.61

◆ MENU 2/3

PRMTR	P.62
P.MIX	P.67
AUX CH	P.70
SERVO	P.71
TLMTRY	P.72
SENSEUR	P.85
S.BUS	P.87
M TRANS	P.90

◆ MENU 3/3

TIMER	P.91
TRAINR	P.93

MDL SEL Sélection modèle（Select ／ RX type ／ Link ／ Reset ／ Copy） (Commun)

Fonction

Cette fonction est utilisée lors de l'appel des données du modèle de copie stockées dans l'émetteur. Les données de modèles sélectionnés peuvent également être réinitialisées. Les changements de système (T-FHSS, S-FHSS) adaptées au type de récepteur et de liaison avec le récepteur sont également effectués ici.

Sélection du modèle（SELE）

Les données du modèle (jusqu'à 30 modèles) peuvent être stockées dans l'émetteur. Cette fonction est utilisée lors de l'appel de données de modèles enregistrés.

Sélection récepteur（RX）

Le R3006SB fourni avec l'émetteur, emploie le système T-FHSS. Lorsque vous souhaitez utiliser un récepteur S-FHSS, passer à S-FHSS ici. Toutefois, la fonction de télémétrie ne peut pas être utilisé avec le système S-FHSS.

Liaison（LINK）

Lors de la liaison avec le récepteur, l'émetteur est réglé sur le mode de lien ici. Le numéro d'identification du récepteur actuellement lié est affiché.

Réinitialisation des données（RES）

Les données du modèle en cours d'utilisation peuvent être remise à leur valeur initiale. Cependant, il ne réinitialise pas d'autre données que ce qui suivent d'un paramètre.
[La réinitialisation de la fonction d'un paramètre: le mode de télémesure, STK POSI ALRM]

Copie de modèle（COPY）

Ceci est la fonction copie de données d'un modèle. Il est pratique lorsque vous souhaitez stocker les données d'un modèle que la sauvegarde ou de construire un certain nombre de modèles avec les mêmes paramètres de données.

- Les données de la mémoire du modèle en cours peut être copié sur une autre mémoire de modèle.

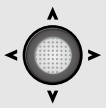
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

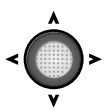


② Selectionnez **"MDL SEL"** depuis le JOG.

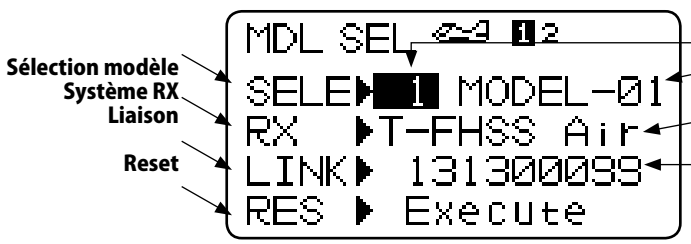


③ Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.



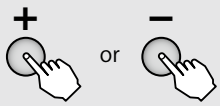


- Sélectionnez le réglage avec le JOG



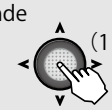
Sélection modèle

① Sélectionnez l'élément SELE puis sélectionnez le numéro de modèle en appuyant sur la touche + ou -.



Plage de sélection : 1 ～ 30

② Pressez le JOG pendant une seconde



● Un message de confirmation "Sure?" clignote.

③ Sélectionnez le modèle en appuyant sur la touche Jog.

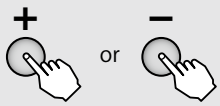


● Une confirmation "bip" pour montrer que la sélection est terminée.

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Quand un changement est annulé après le message de confirmation affiché, le changement ne se fait pas quand il est déplacé à un autre élément de réglage par la touche Jog.

Type RX

① Sélectionnez l'option RX puis sélectionnez T-FHSS ou S-FHSS en appuyant sur la touche + ou -.



Plage de sélection : T-FHSS Air, S-FHSS

● Un message de confirmation "Sure?" clignote.

② Changez le type RX par le JOG.

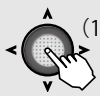


● Une confirmation "bip" est terminée.

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Quand un changement est annulé après le message de confirmation affiché, le changement ne se fait pas quand il est déplacé à un autre élément de réglage par la touche Jog.

Liaison

① Sélectionnez l'élément LINK, puis appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



● **T-FHSS air seulement. S-FHSS ne rentre pas dans le mode de liaison. Utilisez le bouton de lien du récepteur pour relier le récepteur.**

② Entre le mode de liaison pendant environ 20 secondes. Pendant ce temps, mettre le récepteur près de l'émetteur et allumez l'appareil. Lors de la liaison, l'ID du récepteur est affiché.

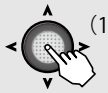
● Dans le mode de liaison, une confirmation "bip" et le temps restant est affiché sur l'écran. Lorsque 20 secondes se sont écoulées, un bip continu retentit et le mode de liaison est quitté.

Par mesure de sécurité, la liaison ne doit pas être réalisée lorsque le moteur est en marche. Lorsque la liaison est terminée, éteignez l'appareil et vérifiez le fonctionnement.

***Lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est fabriqué à partir d'un modèle de sélection.**

Réinisiliation

① Sélectionnez l'option RES, puis appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



● Un message de confirmation "Sure?" clignote.

② Date de remise à zéro en appuyant sur la touche Jog.



● Une confirmation "bip" et "Complete" est affiché sur l'écran est complète

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Quand un changement est annulé un message de confirmation est affichée, le changement ne se fait pas quand il est déplacé vers un autre élément de réglage par la touche Jog.

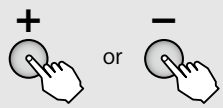
⚠ ATTENTION

Inversion des gaz

❗ Seule la voie des gaz (CH3) au réglage initial est REV (inverse). Vérifiez soigneusement le sens du moteur utilisé et de veiller à ce qu'ils ne soit pas soudainement à pleine vitesse. Même après la réinitialisation des données, CH3 est inversé.

Copie modèle

① Sélectionnez l'option de copie et sélectionnez le numéro du modèle de destination de la copie en appuyant sur la touche + ou -.



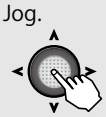
Plage de sélection : 1 ～ 30

② Pressez le JOG 1 seconde.



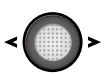
● Un message de confirmation "Sure?" clignote.

③ Copiez le modèle en appuyant sur la touche Jog.

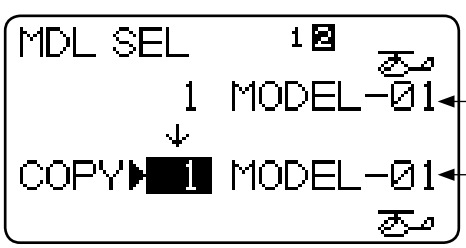


● Une confirmation "bip" et "Complète" est affiché sur l'écran pour indiquer que la copie est terminée.

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Quand un changement est annulé un message de confirmation est affichée, le changement ne se fait pas quand il est déplacé vers un autre élément de réglage par la touche Jog.



MDL SEL PAGE 2



● Origine des données: Nom du modèle Type de modèle
● Copie lieu: Modèle Type Nom du modèle

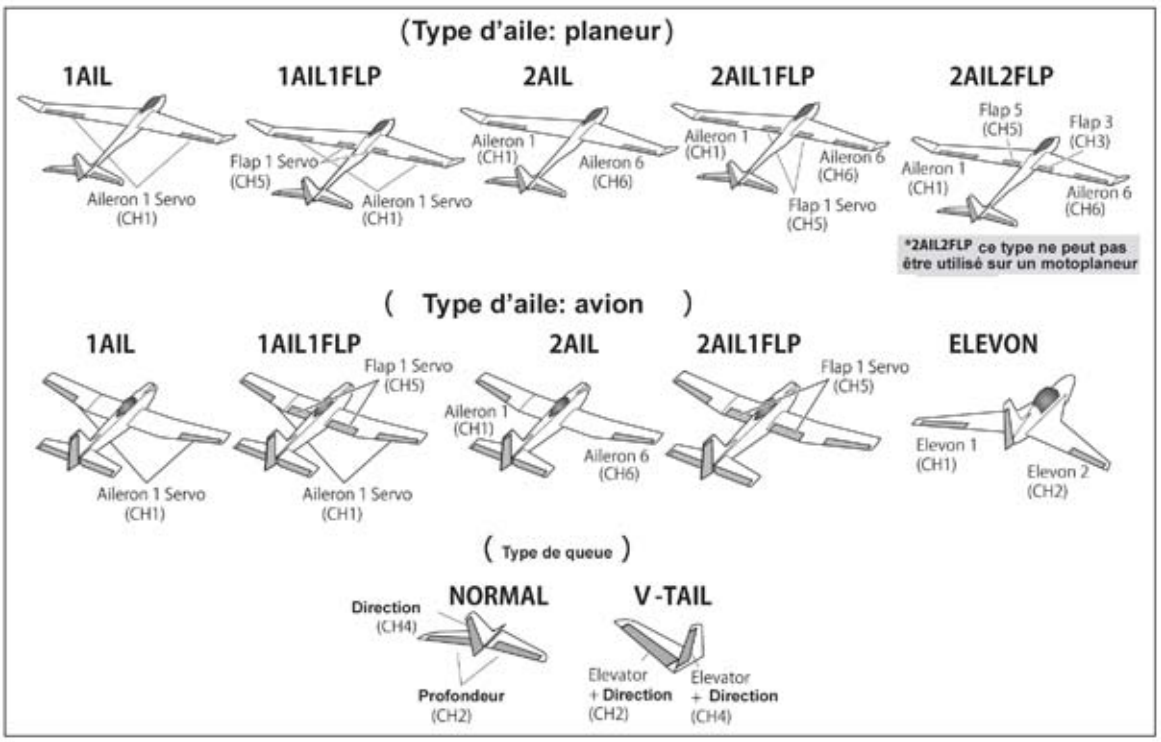
MDL TYP Type de modèle (Commun)

Fonction

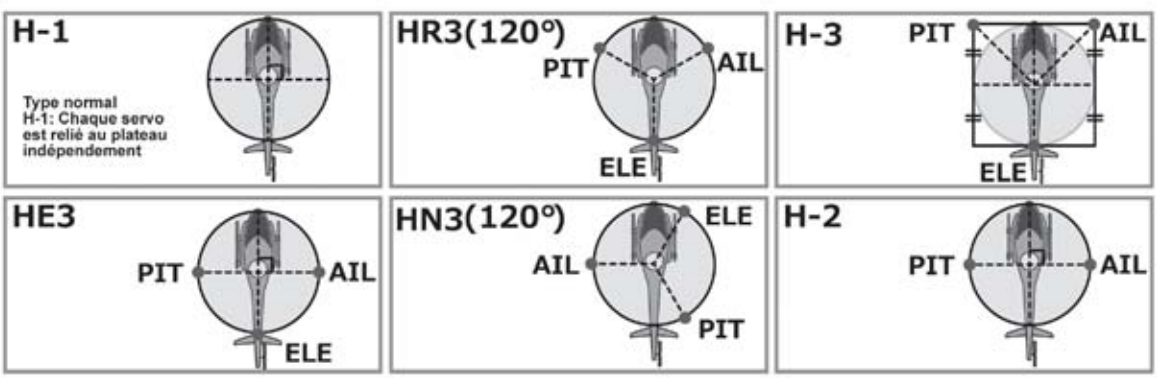
Six types de plateau sont disponibles pour les hélicoptères. Cinq types d'ailes principales et deux types de queue ailes sont disponibles pour les avions et planeurs. Les fonctions de mixage nécessaires pour chaque type de modèle sont réglées à l'avance en usine.

Remarque: La fonction Type de modèle sélectionne automatiquement les voies appropriées, les fonctions de contrôle, et les mixages pour le type de modèle choisi.

Lorsque la commande de sélection du type de modèle est accessible, toutes les données dans la mémoire active est effacée (sauf le type plateau suivant.) Soyez sûr que cela ne vous dérange pas de perdre ces données, ou les sauvegarder dans une autre mémoire en utilisant les fonctions de copie .



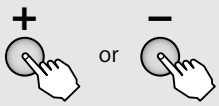
(Type plateaux: HELICOPTERE)



AIL : Servo aileron
ELE : Servo profondeur
PIT : Servo de pas

Type de modèle

① Sélectionnez l'option "TYPE" puis sélectionnez le type de modèle en appuyant sur la touche + ou -.



● Le nouveau type de modèle est affiché sur l'écran.

② Pressez le JOG 1 seconde.



● Un message de confirmation "Sure?" clignote.

③ Changez le mode en appuyant sur le JOG



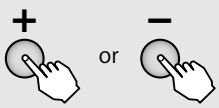
● Une confirmation "bip" termine

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Vous devez confirmer vos modifications de réglage en appuyant sur la touche de défilement. Si vous ne parvenez pas à appuyer sur la touche de défilement et de voir nouveau type de modèle de votre écran, vo s données changées ne sont pas enregistrées.

Plage de sélection :
AVION, HELICOPTERE, PLANEUR, MULTI COPTER

Type d'aile（Avion/planeur）

① Sélectionnez l'option "WING", puis sélectionnez le type oscillant en appuyant sur la touche + ou -.



② Pressez le JOG 1 seconde.



● Un message de confirmation "Sure?" clignote.

③ Changez le type de plateau en appuyant sur le JOG



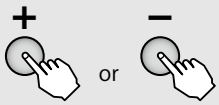
● Une confirmation "bip" termine

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Vous devez confirmer vos modifications de réglage en appuyant sur la touche de défilement. Si vous ne parvenez pas à appuyer sur la touche de défilement et de voir nouveau type de modèle de votre écran, vo s données changées ne sont pas enregistrées.

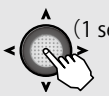
Plage de sélection : 1AIL, 1AIL1FLP, 2AIL, 2AIL1FLP, ELEVON(Avion), 2AIL2FLP(Planeur)

Type d'empennage（Avion/

① Sélectionnez l'option "Tail", puis sélectionnez le type oscillant en appuyant sur la touche + ou -.



② Pressez le JOG 1 seconde.



● Un message de confirmation "Sure?" clignote..

③ Changez le type de plateau en appuyant sur le JOG



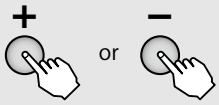
● Une confirmation "bip" termine

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Vous devez confirmer vos modifications de réglage en appuyant sur la touche de défilement. Si vous ne parvenez pas à appuyer sur la touche de défilement et de voir nouveau type de modèle de votre écran, vo s données changées ne sont pas enregistrées.

Plage de sélection :
NORMAL, V-TAIL

Type plateau (Heli)

① Sélectionnez l'option "SWSH", puis sélectionnez le type oscillant en appuyant sur la touche + ou -.



② Pressez le JOG 1 seconde.



● Un message de confirmation "Sure?" clignote.

③ Changez le type de plateau en pressant JOG.



● A confirmation "beep" sounds is complete.

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Vous devez confirmer vos modifications de réglage en appuyant sur la touche de défilement. Si vous ne parvenez pas à appuyer sur la touche de défilement et de voir nouveau type de modèle de votre écran, vo s données changées ne sont pas enregistrées.

Plage de sélection : H-1, HR3, H-3, HE3, HN3, H-2

MDL NAM Nom du modèle ／ utilisateur (Commun)

Fonction

Un nom de modèle est entré dans chaque modèle de T6K.

Nom d'utilisateur est entré dans T6K.

Réglage nom du modèle（MDL NAME）

Cette fonction attribue un nom aux données du modèle. Le nom du modèle est affiché sur la ligne supérieure de l'écran d'accueil. Ce modèle sert à éviter les erreurs de mémoire si le nom actuel de l'appareil ou un autre nom est entré.

● Jusqu'à 8 caractères peuvent être réglés.Réglage nom utilisateur

□Nom utilisateur□

Le nom d'utilisateur affiché sur l'écran d'accueil peut être réglé. (Quand un nom d'utilisateur n'est pas défini, le logo Futaba est affiché) Lorsque l'affichage de l'écran d'accueil est changé en USR-NAME par le paramètre, le nom d'utilisateur de consigne est affichée sur l'écran d'accueil.

● Jusqu'à 8 caractères peuvent être réglés.

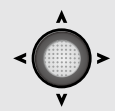
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

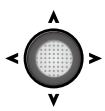


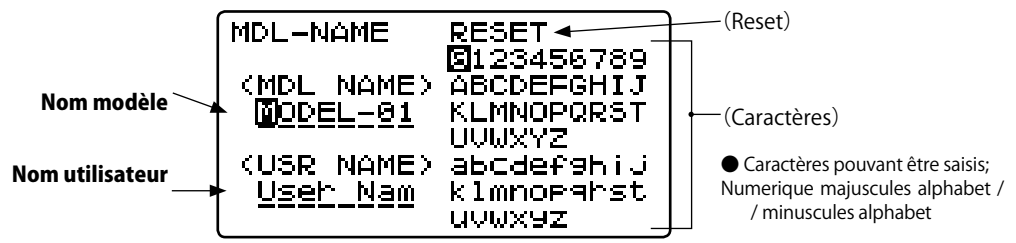
② sélectionner **"MDL NAM"** dans le menu avec la touche Jog.



③ Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.

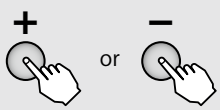




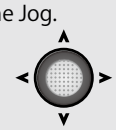


Nom modèle

① Déplacez le curseur sur le nom du modèle chiffre que vous souhaitez changer en appuyant sur la touche + ou -.



② Déplacez le curseur sur le caractère que vous souhaitez modifier avec la touche Jog.



③ Modifier le caractère en appuyant sur la touche Jog.

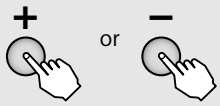


Définissez le nom d'utilisateur par étapes répéter ① à ③ ci-dessus..

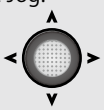
Méthode Reset: Lorsque le curseur est déplacé vers n'importe quel chiffre du nom d'utilisateur par touche + ou - et que la touche Jog est pressée sur lequel le curseur a été déplacé sur RESET avec la touche Jog, le nom d'utilisateur revient à son réglage initial

Nom utilisateur

① Déplacez le curseur sur le nom d'utilisateur chiffres que vous souhaitez modifier en appuyant sur la touche + ou -.



② Déplacez le curseur sur le caractère que vous souhaitez modifier avec la touche Jog.



③ Modifier le caractère en appuyant sur la touche Jog.



Définissez le nom d'utilisateur par étapes répéter ① à ③ ci-dessus.

Méthode Reset: Lorsque le curseur est déplacé vers n'importe quel chiffre du nom d'utilisateur par touche + ou - et que la touche Jog est pressée sur lequel le curseur a été déplacé sur RESET avec la touche Jog, le nom d'utilisateur revient à son réglage initial.

Affichage du nom de l'utilisateur sur l'écran d'accueil

Le nom d'utilisateur de jeu peut être affiché sur l'écran d'accueil. (Quand un nom d'utilisateur n'est pas défini, le logo Futaba est affiché.) Lorsque l'affichage de l'écran d'accueil est changé en USR-NAME par le paramètre, le nom d'utilisateur définie est affichée.

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② sélectionner **"PRMTR"** dans le menu avec la touche Jog.

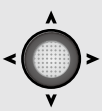


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

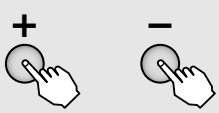


Paramètre

① Sélectionnez «HOME-DSP" de la page paramètre 2 avec la touche Jog.



② Sélectionnez "U-NOM" en appuyant sur la touche + ou -



③ **Réglage fin en appuyant sur la touche FIN**.



F/S Fail safe (Commun)

Fonction

Lorsque les ondes radio normales ne peuvent pas être reçus en raison de bruit et d'interférences, le mode NOR, met le servo de chaque voie dans sa position immédiatement avant la réception perdue, ou en mode F / S (Fail Safe), déplace le servo de chaque voie sur une position prédéfinie, peut être sélectionné. Lorsque T-FHSS est sélectionné, la fail safe de la batterie peut être réglée.

- Lorsque la voie des gaz a été changée par la fonction servo inverse, les données F / S sont également inversées.
- Si la tension de la batterie du récepteur est inférieure à la valeur de consigne lorsque le mode fail safe a été sélectionné, le fail safe déplace le servo vers une position prédéfinie.
- Le Fail safe S-FHSS est de 3.8V.

● Quand cette fonction a été réalisée, réinitialiser le fail safe par la méthode suivant:

Méthode Reset: défaillance de la batterie, le fail safe peut être désactivé temporairement en déplaçant la manette des gaz au ralenti. Cependant, après 30 secondes de défaillance de la batterie, la fonction fail safe sera de retour à la batterieé

⚠ Avertissement

Pour plus de sécurité, toujours régler les fonctions Fail Safe.

- Pensez à régler la voie des gaz sur fail safe afin que les servo se déplace vers le côté ralenti pour les avions et sur la position de vol stationnaire pour hélicoptères. Le crash du modèle lors d'interférences, etc., est très dangereux.
- Si la batterie fail safe est remis à zéro par la manette des gaz, il peut être reconnu pour un mauvais fonctionnement du moteur et sera remis à zéro à gaz lent et le modèle continuera à voler. Si vous avez des doutes, atterrir immédiatement.

Méthode

Affichez l'écran de réglage

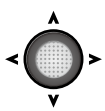
① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



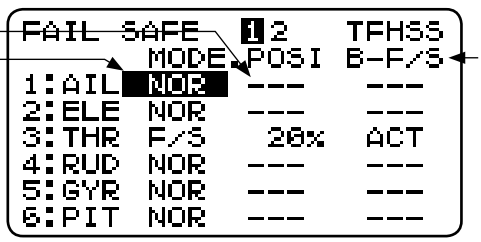
② Selectionnez **"F/S"** dans le menu avec la touche Jog.

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





F/S Position
Sélection modèle



Batterie-F/S : ON/OFF

● Sélectionnez le réglage avec le JOG

Fail safe

■ Sélection du mode

① Sélectionnez le mode en appuyant sur la touche + ou - à la rubrique MODE de chaque canal.



(plage)
NOR, F/S

(**Lorsque le mode F / S a été sélectionné**)

■ F/S position

② Dans l'état du mode sélectionné, définir la position F / S en tenant le manche de la voie dans la position que vous souhaitez définir et appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.

● Un bip de confirmation est émis pour montrer que la position du servo a été fixée.

■ Lorsque vous utilisez le mode B-F/S

① Sélectionnez ACT en appuyant sur la touche + ou - .



(Plage ／ Defaut)
INH, ACT ／ INH

Réglage voltage Fail safe batterie

① Sélectionnez tension de la batterie F / S à la page 2 de l'écran Fail safe avec la touche Jog.



② Régler le voltage en appuyant sur la touche + ou -.



(Plage)

3.8V 4.0V 4.2V 4.4V 4.6V 4.8V
5.0V 5.3V 5.6V 5.9V 6.2V 6.5V
6.8V 7.1V 7.4V

③ Réglage fin en appuyant sur la touche FIN.

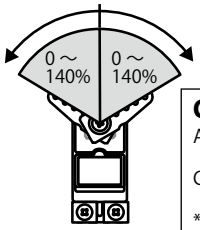


E POINT Butée de course (Commun)

Fonction

La fonction End Point ajuste le servo de chaque coté, et corrige les paramètres de tringleries inappropriées.

- La course du servo peut être réglée individuellement sur les côtés gauche et droit.



Course Servo

A 100 % de la course du servo de chaque voie le% est d'environ 40 ° pour les voies 1 à 4 et environ 55 ° pour les voies 5 et 6. Cependant, la course maximale pour les voies 5 et 6 est d'environ 110%.

* Lorsque les voies 5-6 ont été mixées en deux AIL etc, la touche devient le même (environ 40 °) en tant que voies 1 à 4.

Méthode

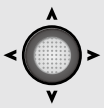
Affichez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



e

② Selectionnez **"E POINT"** depuis le menu avec le JOG

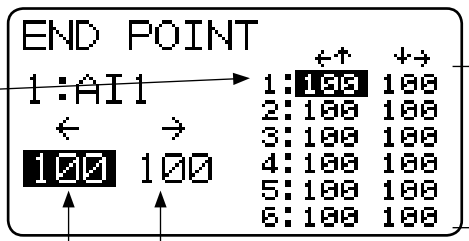


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



● Sélectionnez la voie avec le JOG.

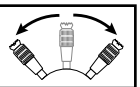




● Le taux de réglage de chaque voie

(Gauche ／ descend) (Droit ／ monte)

Sélectionnez Gauche / Droite (Down / Up) avec le manche (SW, VR).



< Affichage voies >

AVION (2AIL1FLP)	HELICOPTERE	PLANEUR (2AIL2FLP)	MULTICOPTERE
1: AI1 (Aileron1)	1: AIL (Aileron)	1: AI1 (Aileron1)	1: AIL (Aileron)
2: ELE (PROFONDEUR)	2: ELE (PROFON)	2: ELE (PROFON)	2: ELE (PROF)
3: THR (GAZ)	3: THR (GAZ)	3: FL3 (Flap3)	3: THR (GAZ)
4: RUD (DIRECTION)	4: RUD (DIRECT)	4: RUD (DIRECTION)	4: RUD (DIRECT)
5: FLP (Flap)	5: GYR (GYRO)	5: FL5 (Flap5)	5: AUX
6: AI6 (Aileron6)	6: PIT (PAS)	6: AI6 (Aileron6)	6: MOD (Mode)

POINT End

① Choisissez une voie avec le JOG.



Plage de sélection :

1 ～ 6ch

② Actionner le manche ou VR de la voie sélectionnée complètement à gauche (vers le bas) ou à droite (vers le haut) et ajuster le taux en appuyant sur la touche + ou -.



Plage :
0 ～ 140%
Défaut : 100%

● Lorsque vous voulez retourner à la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche touches + et - simultanément.

Réglez la course de chaque direction du manche et VR en répétant l'étape ① .

TRIM Réglage Trim ／ Etapes Trim (Commun)

Fonction

Etapes des trims

La quantité de changement par étape des trims peut être modifiée entre 1 et 40 en fonction de la capacité de l'aéronef et l'application du trim.

Réglez-le pour correspondre à la demande. Avec un avion ordinaire, 2 à 10 devrait être bon. (Valeur initiale: 4)

Type de trim

La quantité de type de trim peut être changé entre NOR (normal), ATL et CNT (centre), selon l'application des trims.

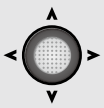
Méthode

Affichez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"TRIM"** depuis le menu avec le JOG



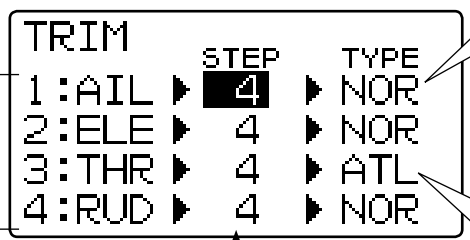
③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





● Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.

Etape trims



(Taux d'étapes)

TRIM (outre THR) NOR ⇔ CNT

CNT : Grâce à la fonction trim centre, des ajustements de finition sont sans effet sur la course maximale du servo. Cela empêche les tringleries de forcer lorsque des ajustements sont faits.

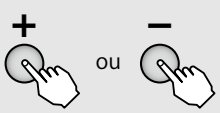
Trim THR ATL ⇔ NOR

ATL : Avec la fonction de compensation de ATL, les ajustements de finition sont sans effet sur le régime élevé. Cela empêche les tringleries de forcer lorsque des ajustements sont faits.

● Par exemple, lorsque la taille de l'étape est la valeur initiale (4), couper le mouvement du centre vers la fin est de 30 étapes. Si la taille de l'étape 40 est réalisée, le trim se déplace en trois étapes.

Etapes trims

① Sélectionnez le trim que vous souhaitez définir à partir de l'élément STEP et définir la taille de l'étape en appuyant sur la touche + ou -.

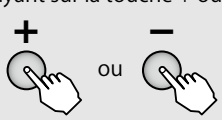


Plage : 1 ～ 40

Défaut : 4 ● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

Type trim

① Sélectionnez le trim que vous souhaitez définir à partir de l'élément de type et de définir le type de trim en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : NOR, CNT(outre THR), ATL (THR)

SUB TRM Sub trim (Commun)

Fonction

La fonction Sub-Trim est utilisée pour définir la position neutre du servo, et peut être utilisée pour effectuer des réglages fins aux trims après que les tringleries soient raccordées. Lorsque vous commencez à mettre en place un modèle, assurez-vous que les trims digitaux sont bien à leur position centrale.

Précautions de réglage

Si le Sub trim est trop grand, la plage de fonctionnement du servo peut être dépassée et générer une bande morte dans laquelle le servo ne fonctionnera pas. Réglez en priorité la tringlerie de sorte que le taux de Sub trim utilisé soit le minimum.

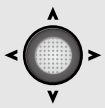
Méthode

Affichez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"SUB TRM"** depuis le menu avec le JOG.

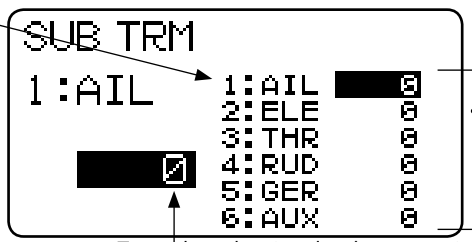


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



● Selectionnez la voie avec le JOG.





● Taux de sub trim de chaque voie

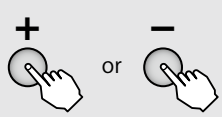
Taux de sub trim de chaque voie sélectionnée.

< Affichage >

AVION (2AIL1FLP)	HELICOPTERE	PLANEUR (2AIL2FLP)	MULTICOPTERE
1: AI1 (Aileron1)	1: AIL (Aileron)	1: AI1 (Aileron1)	1: AIL (Aileron)
2: ELE (PROFONDEUR)	2: ELE (PROFONDEUR)	2: ELE (PROFONDEUR)	2: ELE (PROFONDEUR)
3: THR (GAZ)	3: THR (GAZ)	3: FL3 (Flap3)	3: THR (GAZ)
4: RUD (DIRECTION)	4: RUD (DIRECTION)	4: RUD (DIRECTION)	4: RUD (DIRECTION)
5: FLP (Flap)	5: GYR (GYRO)	5: FL5 (Flap5)	5: AUX
6: AI6 (Aileron6)	6: PIT (PAS)	6: AI6 (Aileron6)	6: MODE (Mode)

Sub trim

① Sélectionnez le sub-trim que vous souhaitez définir et fixer le taux en appuyant sur la touche + ou -.



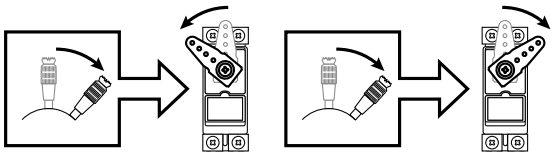
Plage :
-120 ～ +120%
Défaut : 0%

● Lorsque vous voulez retourner la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

REVERSE Inversion servo (Commun)

Fonction

l'inversion de servo (REVERSE): change la direction du sens du servo .



Pour les hélicoptères CCPM, assurez-vous de lire la section sur SWASH AFR avant d'inverser des servos.

À l'exception des hélicoptères CCPM, toujours finir l'inversion des servos avant toute autre programmation.

Lors de l'utilisation des fonctions en avion / planeur qui contrôlent plusieurs servos, tels que 2 ailerons ou V-tail, il peut être source de confusion pour déterminer si le servo doit être inversée ou un paramètre dans la fonction doit être inversée. Reportez-vous aux instructions pour chaque fonction spécialisée pour plus de détails.

⚠ ATTENTION

- Seul les gaz (CH3) en réglage initial est REV (inverse). Vérifier soigneusement le Salut et le ralenti du moteur utilisé et de veiller à ce qu'il n'aille pas soudainement à pleine vitesse.
- La direction des ailerons d'un avion peut être facilement confondu, être très prudent.

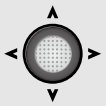
Méthode

Affichez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"REVERSE"** dans le menu avec la touche Jog.

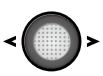


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

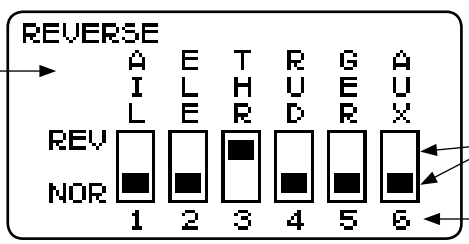


Pour éviter un réglage incorrect, après avoir sélectionné l'écran "reverse" comme décrit ci-dessus, la voie ne sera pas sélectionnée si la touche Jog n'est pas pressée à gauche et à droite.

sélectionnez la voie



● Sélectionnez la voie par le JOG.



● La voie actuelle sélectionnée est en surbrillance.

● Affichage Reverse/Normal
REV : Reverse
NOR : Normal

(numéro de voie)

Inversion servo

① La voie est sélectionnée par la touche Jog.



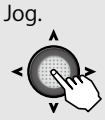
Plage de sélection :
1 ～ 6ch

② NOR ou REV est choisie par le JOG.



● Le message "Sure?" de confirmation clignote sur l'écran. (Non affiché si le même qu'avant.)

③ Inverser le servo en appuyant sur la touche Jog.



● Un bip de confirmation retentit et le sens de fonctionnement est inversé.

Par mesure de sécurité, un système de réglage double est utilisé. Quand un changement est annulé un message de confirmation est affiché, le changement ne se fait pas quand il est déplacé à un autre élément de réglage par la touche Jog.



PRMTR Fonction paramètre (Commun)

Fonction

Le sous menu Paramètre: définit les paramètres que vous devriez probablement fixer une fois, sans changements.

Une fois que vous avez choisi le bon modèle, la prochaine étape est de mettre en place les paramètres appropriés pour ce modèle spécifique.

LCD contraste（CONTRAST）

Le réglage du contraste de l'écran LCD.

● Vous réglez un contraste lisible. Plage entre -10 ~ + 10

Rétro-éclairage（BACK-LIT）

Mode rétro-éclairage de l'écran LCD peut être choisi.

● ON / KEY-ON (brillance pour une période de temps définie après l'opération.) / OFF

Temps d'éclairage（LIT-TIME）

Définit la durée pendant laquelle le rétro-éclairage reste allumé.

● Mettre en place entre 1 ~ 30

Réglage de la lumière（LIT-ADJS）

Réglage du volume de lumière du rétro-éclairage.

● Mettre en place entre 1 ~ 30

Alarme batterie（BATT ALM）

Sélectionner la tension d'alarme de batterie selon le type de batterie.

● 4 piles sèches batteries ⇒ 4.2V DR

● 330025003 (NiMH) ⇒ 5.0V Ni

● 200742800 (LiPo) ⇒ 6.0V Li

● (Lithium batterie de ferrite) ⇒ 5.8V Fe vibration alarme（BATT VIB）

Alarme batterie est signalée avec des vibrations

Tonalité du buzzer（BUZ-TONE）

Le ton du son de buzzer change quand une touche est pressée.

● Plage: OFF, 1 (bas) à 100 (élevé)

Ecran Home（HOME-DSP）

Sélection affichée sur un écran d'accueil

● Futaba logo (par défaut), TIMER, U-NOM, RX BAT (cas du mode Air T-FHSS.)

Réglage mode télémétrie（TLM MODE）

Définit si oui ou non la télémétrie est activée. Lorsque vous utilisez 2 récepteurs avec 1 émetteur, sélectionnez l'INH.

● Plage: ACT / INH

Réglage de l'unités d'affichage de télémétrie（UNIT）

Définit si l'affichage de télémétrie est en mètres ou en yards / livres.

● Gamme: mètre / YARD (℃ / ℉)

Réglage de la langue de la parole（SPEECH）

Définit la langue de la parole à l'écoute de la télémétrie via des écouteurs.

● Gamme: japonaise (ニ ホ ン ゴ J), Anglais (Fra)

Réglage du volume（VOLUME）

Règle le volume lorsque vous écoutez de la télémétrie via des écouteurs.

● Gamme: LOW / HIGH

Réglage alarme position des manches（STK ALRM）

Peut être défini de sorte qu'une alarme sonore retentit une fois lorsque la manette des gaz atteint la position de consigne.

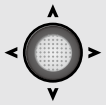
Méthode

Affichez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

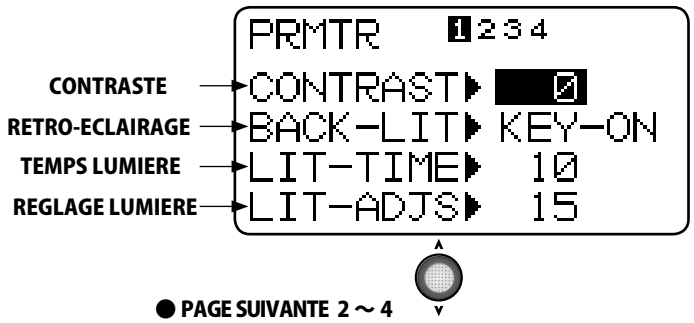


② Selectionnez **"PRMTR"** dans le menu avec la touche Jog.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





----- page 1

Alarme batterie（BATT ALM）
vibration alarme batterie（BATT VIB）
tonalité buzzer（BUZ-TONE）
Ecran Home（HOME-DSP）

----- page 2

Mode télémétrie（TLM MODE）
Unité télémétrie（UNIT）
Language vocal（SPEECH）
Volume vocal（VOLUME）

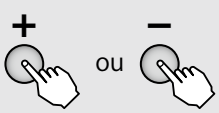
----- page 3

Alarme position manche（STK ALRM）

----- page 4

LCD contraste

① Sélectionnez l'option "CONTRASTE" et modifiez la valeur numérique (contraste) en appuyant sur la touche + ou -.



Plage de sélection：-10 ～ +10

Défaut：0

Rétro-éclairage ／ Temps d'éclairage ／ Réglage éclairage

■ Mode rétr-éclairage

Sélectionnez l'option "BACK-LIT» et changer le mode en appuyant sur la touche + ou -.



● **"ON"** : toujours ON
"OFF" : toujours OFF
"KEY-ON" : Lumière après chaque opération.

Plage sélection :
ON, OFF, KEY-ON

■ Temps d'éclairage

Sélectionnez l'option "LIT-TIME" et modifier la valeur numérique (de temps) en appuyant sur la touche + ou -.



● Il est seulement un cas en mode "KEY-ON" ici.

Plage sélection : 1 ～ 30(s)
par défaut : 10(s)

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche touches + et - simultanément.

■ Réglage lumière

Sélectionnez l'option "LIT-Adjs" et modifier la valeur numérique (luminosité) en appuyant sur la touche + ou -.



● Le plus brillant à 30.

Plage sélection : 1 ～ 30
par défaut : 15

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche touches + et - simultanément..

Alarme voltage batterie

① Sélectionnez l'option "BATT ALM" et modifier la valeur numérique (de tension) en appuyant sur la touche + ou -.

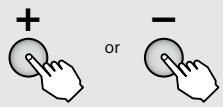
● AA Piles ⇒ **4.2V DR**
● Futaba NiMh ⇒ **5.0V Ni**
● Futaba LiPo ⇒ **6.0V Li**
● Futaba LiFe ⇒ **5.8V Fe**

Plage sélection :
4.2V 4.6V 5.0V 5.4V 5.8V
6.2V 6.6V 7.0V 7.4V

***La chute de tension d'une batterie rechargeable et une pile sèche est différente. Lors de l'utilisation d'une batterie rechargeable, à tout moment modifier la tension.**

Vibration alarme voltage batterie

① Sélectionnez l'option "BATT VIB" et changer la ON ou OFF en appuyant sur la touche + ou -.



● ON ⇒
L'alarme de la batterie d'un émetteur est racontée avec des vibrations..

Plage sélection :
ON, OFF

Tonalité buzzer

① Sélectionnez l'option "BUZ-TONE" et modifiez la valeur numérique (tonalité) en appuyant sur la touche + ou -. Plus la valeur numérique la plus élevée de la tonalité.



Plage sélection :
OFF, 1 ～ 100

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche touches + et - simultanément..

Ecran Home

① Sélectionnez l'option "HOME-DSP» et changer le mode en appuyant sur la touche + ou -.

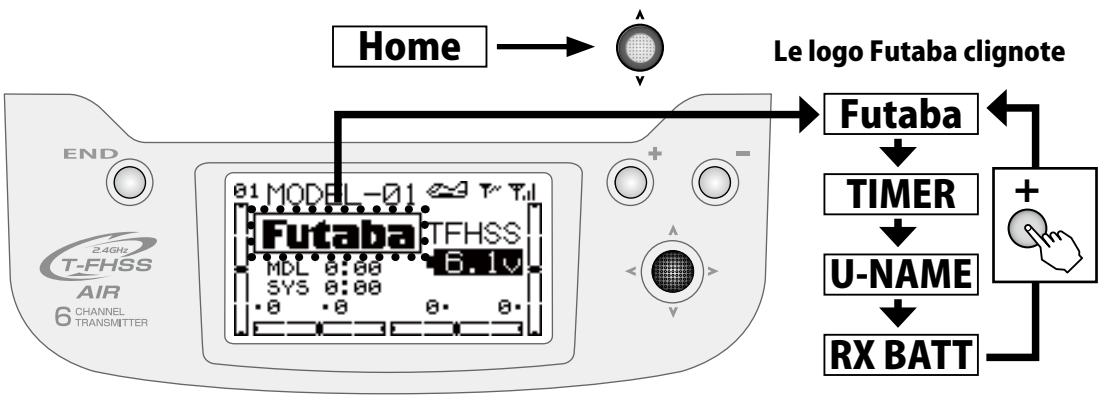
+ −

● **"Futaba"** : Affiche logo Futaba.
"TIMER" : Affiche le temps.
"U-NAME" : Affiche le nom d'utilisateur
"RX BAT" : Affichage de la tension de la batterie du récepteur. (seulement en mode T-FHSS)

Plage sélection :
Futaba, TIMER, U-NAME, RX BATT

Par défaut : Futaba

Jog haut/bas



Mode télémétrie

① Sélectionnez l'option "TLM MODE" et changer le mode en appuyant sur la touche + ou -.

+ ou −

Plage sélection :
ACT, INH

Unité télémétrie

① Sélectionnez l'option "Unité" et changer le mode en appuyant sur la touche + ou -.

+ ou −

Plage sélection :
METRE, YARD

Language vocal

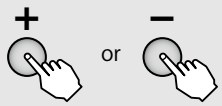
① Sélectionnez l'option "SPEECH" et changer la langue en appuyant sur la touche + ou -.

+ ou −

Plage sélection :
Japonnais, Anglais

Volume vocal

① Sélectionnez l'option "SPEECH-VOLUME" et changer le volume en appuyant sur la touche + ou -.

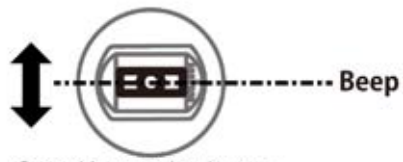


Plage de sélection :
Fort, faible

Alarme position manche

Une alarme (bip) peut être activée à une position du manche des gaz spécifiée.

● Fonction d'alarme ON / OFF peut être réglé par le commutateur.



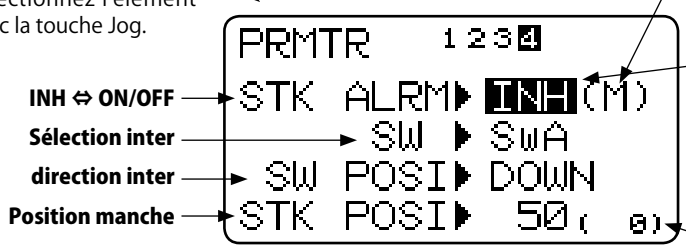
Quand le manche des gaz est réglé sur une position spécifiée

Selection "Paramètre"

Appuyez sur la touche Jog à la page de côté et sélectionnez 4.

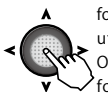
(STK POSI ALRM)

● Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.



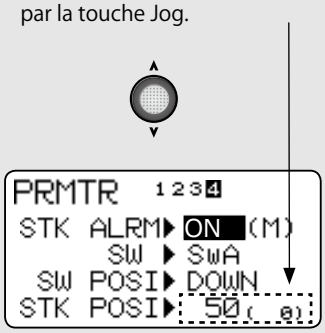
● **Paramétrage est pas remis à zéro. Cependant, STK POSI ALRM, et le mode de télémétrie sur lequel (M) a été affichée sont remis à zéro.**

● Lorsque INH est sélectionné, la fonction ne peut pas être utilisée. Lorsque ON ou OFF est sélectionné, la fonction est activée. Les modifications ON et OFF sont liées à l'interrupteur.



● Le nombre entre parenthèses est la position du manche des gaz actuelle.

① Position de manche est choisie par la touche Jog.



② Régler la manette des gaz à la position à laquelle vous voulez générer l'alarme.



③ Lorsque la touche Jog est maintenu enfoncé l'alarme retentit à cette position.



Mémorisez la position à laquelle le signal sonore doit retentir.

P.MIX Mixage programmable (Commun)

Fonction

Un mixage qui peut indépendamment personnaliser 4 fonctions peut être utilisé. Un mixage programmable est utilisé pour enlever les mauvaises tendances de l'aéronef et rendre le pilotage plus agréable. En plus du mixage entre les voies arbitraires, rajout de trims, l'offset et fonctions de réglage des inters.

P.MIX 1 ～ 3 (normal)

Les fonctions suivantes peuvent être définies pour mixages programmables de 1 à 3:

【Voies de mixage】

- Utilisez cette fonction en changeant la voie parce que le réglage initial des voies maitre/esclave est une combinaison temporaire.
- Lorsque OFS a été choisi comme voie principale, le réglage de la vitesse de mixage s'applique à la voie esclave seulement. Lorsque le taux de mixage est réglé, l'opération du servo esclave est compensé par ce montant.
- Un VR ainsi qu'une voie, peuvent être sélectionnés comme la voie principale. **【Trim selection】**
- Si oui ou non le mixage comprend l'opération de compensation de la voie principale peut être sélectionnée.

【Mixage de référence de point de changement】

- Le point de référence de la voie maître du mixage peut être déplacé.

【Sélection inter】

- Le mixage programmable sur inter ON / OFF peut être sélectionné. Les commutateurs qui peuvent être sélectionnés sont les commutateurs de A à D et la manette des gaz.
- Le sens de fonctionnement de l'inter peut être réglé. Quand un inter à 2 positions a été choisi, haut / bas peut être réglé, et quand un interrupteur 3 positions a été sélectionné, le haut / vers le haut et vers le bas / haut / et le centre / centre / centre et bas / bas peut être sélectionné. Lorsque la manette des gaz a été sélectionné, le bouton ON / OFF et le fonctionnement de son sens peut être réglé. Lorsque "NULL" est sélectionné, le mixage est toujours ON.

P. MIX 4 (type de courbe)

Mixage programmable 4 permet de régler le taux de mixage par une courbe de 5 points.
OFS et de l'utilisation et de l'assiette VR sélection par le réglage du canal de type master normale décrites ci-dessus sont impossibles, mais la sélection de commutateur est possible.

Méthode

Affichez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"P.MIX"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.



P.MIX Selection

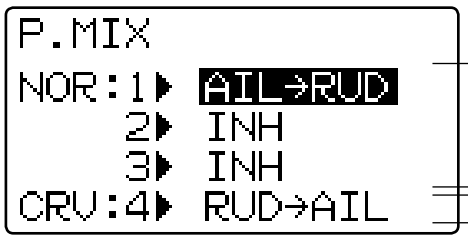
■ Appel de l'écran de réglage

① Utilisez la touche Jog pour sélectionner le nombre de P.MIX vous souhaitez utiliser.

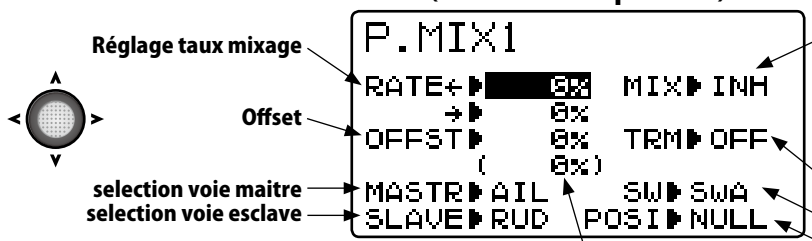
② Appelez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

● **P.MIX 1 ～ 3** (type normal)
● **P.MIX 4** (type courbe)

(P.MIX 1-3)



(P.MIX1-3 set up screen)



● Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.

P.MIX1-3

■ Activation des fonctions

① Sélectionnez l'option de MIX et sélectionnez ON ou OFF en appuyant sur la touche + ou -.

+ ou −

● Lorsque vous ne voulez pas utiliser la fonction, sélectionnez INH.

■ Sélection voie Maitre/Esclave

② Sélectionnez le canal MASTR vous souhaitez utiliser en appuyant sur la touche + ou -.

③ Sélectionnez le canal de l'esclave vous voulez nous en appuyant sur la touche + ou -.

+ ou −

● Un VR ainsi que les voies 1 à 6, peuvent être spécifiés comme le canal principal. En outre, lorsque OFS a été choisi comme voie principale, l'opération de servo esclave est décalé.

■ Réglage taux mixage

④ Sélectionnez l'option de TAUX et ajuster le taux de mixage en appuyant sur la touche + ou - pour chaque direction du manche, etc. sélectionné à la voiel maître.

+ ou −

Plage : -100 ～ +100%

Par défaut : 0%

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

(Modification inter ON/OFF)

■ ON/OFF Sélection inter

① Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.

+ ou −

Plage de sélection :

SwA ～ SwD **THR**

■ Réglage direction inter ON

② Sélectionnez l'option "POSI" et sélectionnez la direction de l'inter ON en appuyant sur la touche + ou -.

+ ou −

● 2P SW : **NULL (toujours ON), UP, DOWN**
● 3P SW : **NULL (toujours ON), UP, UP&DN, UP&CT, CENTR, CT&DN, DOWN**

● Manche gaz: Maintenez le manche sur ON/OFF et définir la position ON / OFF en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde. (Si la touche Jog est pressée pendant 1 seconde lorsque la position a été défini, il retourne à l'état NULL.) La direction de l'inter ON peut également être sélectionnée en appuyant sur la touche + ou -.

(1 seconde)

(Modifier le point de référence du mixage)

■ Réglage du point de référence du mixage

① Sélectionnez l'option "OFFST» et tenir le manche du côté maître ou VR dans la position que vous souhaitez définir et définissez le nouveau point de référence en appuyant sur la touche Jog.

Plage：-100 ～ +100%
(gaz seulement 0 ～ 100%)

Par défaut：0%

(Y compris les trims)

■ Réglage Trim ON/OFF

① Sélectionnez l'option "TRM" et sélectionnez ON ou OFF en appuyant sur la touche + ou -.

Plage：OFF, ON

Par défaut：OFF

● Lorsque vous ne voulez pas inclure les trims en mixant, sélectionnez OFF.

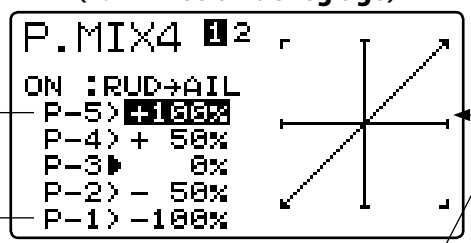
AVERTISSEMENT

A la fin du réglage, vérifiez que la fonction de mixage est effectuée normalement.

(P.MIX4 ecran de réglage)

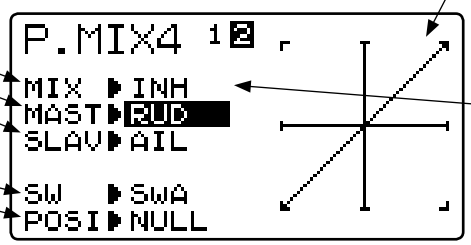
● Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.

Réglage des 5 pts de courbe



● La courbe de réglage est affichée sur un graphique.

Function activation
Master CH select
Slave CH select
Switch selection
Switch ON direction



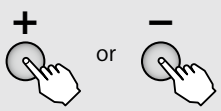
● Lorsque INH est sélectionné, la fonction ne peut pas être utilisé. Lorsque ON ou OFF est sélectionné, la fonction est activée. ON et OFF sont liées à l'interrupteur.

P.MIX4

Reportez-vous à la méthode de réglage de P.MIX1~3 décrit précédemment pour d'autres paramètres que le réglage de la courbe de 5 points décrits ci-dessous.

■ Réglage 5 points de courbe

① Sélectionnez l'option de réglage (P-1~P-5) de chaque point avec la touche Jog et définir la quantité de mouvement de chaque point en appuyant sur la touche + ou -.



Plage：-100 ～ +100%

Par défaut：0%

AVERTISSEMENT

A la fin du réglage, vérifiez que la fonction de mixage est effectuée normalement.

AUX CH Voies AUX (Commun)

Fonction

La fonction de la voie auxiliaire (AUX CH): définit la relation entre les commandes de l'émetteur et la sortie du récepteur des voies 6.5.

⚠Rappelez-vous que si vous affectez le contrôle primaire d'une voie à un interrupteur que vous utilisez plus tard pour d'autres fonctions (comme les dual triple / double ou aérofreins), chaque fois que vous utilisez cet autre fonction que vous déplacerez aussi la voie auxiliaire.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



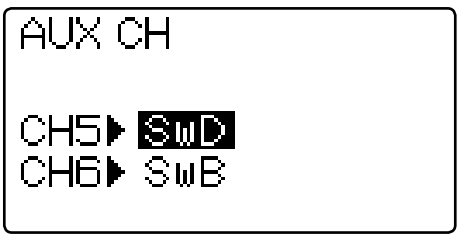
② Selectionnez **"AUX CH"** Depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



● Sélection avec le JOG.





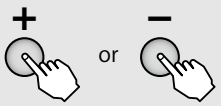
Voies AUX

① Une voie est choisie par le JOG.



Sélections : CH5, CH6

② Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



Sélections : NUL, SwA-SwD, VR

SERVO Moniteur servos ／ Test Servo (Commun)

Fonction

La fonction d'essai de servo affiche la course du servo en graphique et les tests d'opérations CH1 à CH6.

- La fonction d'affichage des servos peut être utilisé pour un contrôle de fonctionnement simple des fonctions telles que la fonction de mixage.
- Lorsque la fonction de test servo est activée, les servo se déplacent vers la gauche et la droite.

Un mode vitesse variable LNR (linéaire) ou en mode vitesse fixe JMP (saut) peuvent être sélectionnés. Cela peut être utilisé pour vérifier les servos etc. ON / OFF peut aussi être sélectionné pour chaque voie.

⚠ Prudence

⃠ En utilisant le test les servos se déplaceront à leur pleine course. Ne pas utiliser avec des tringleries installées. Son utilisation peut endommager le servo et la liaison.

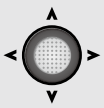
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

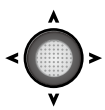


② Selectionnez **"SERVO"** depuis le meu avec le JOG.



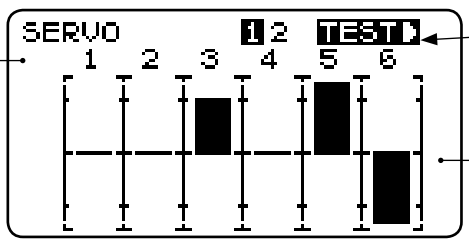
③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.

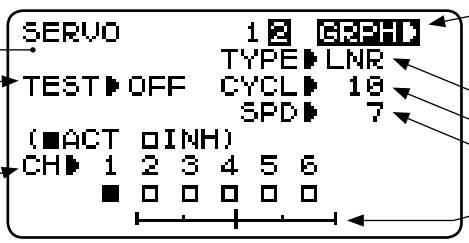
(moniteur servo)



Passage à l'écran du test de servo

● Basculer l'écran en sélectionnant TEST et actionnant la touche de sélection vers la gauche et la droite.

● La position de fonctionnement du servo de chaque voie est affichée sur un graphique.



(Test)
test ON/OFF

Sélection de la voie

Changez d'écran

● Où "GRPH" est choisi, Le Jog est pressé à droite ou à gauche.

Type Selection
Sélection cycle
Réglage vitesse

● Opération test servo

Test servo

■ Réglage type/cycle/vitesse

① Sélectionnez l'option de réglage (TYPE, CYCL, SPD) avec la touche Jog et réglez l'élément en appuyant sur la touche + ou -.



(plage ／ Défaut)
TYPE：**LNR, JMP** ／ **LNR**
CYCLE：**1 ～ 100** ／ **10** (maxi à 1)

■ Sélection voie

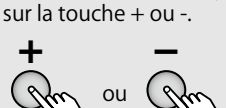
② Sélectionnez la voie que vous voulez tester avec la touche Jog et sélectionnez ACT / INH en appuyant sur la touche + ou -.



Plage sélection：**ACT, INH**
Par défaut：**INH**(seulement si CH1 est ACT)

■ départ/arrêt test servo

③ Sélectionnez l'option "TEST" avec la touche Jog et démarrer / arrêter le test de servo en appuyant sur la touche + ou -.



Plage sélection：**ON, OFF**
Par défaut：**OFF**

TLMTRY Télémétrie (Commun)

Fonction

Cet écran affiche et définit les diverses informations du récepteur. Une alarme et des vibrations peuvent être générées en fonction de l'information. Par exemple, une chute de la tension de la batterie du récepteur logé dans l'appareil peut être signalée par une alarme.

- Cette fonction peut être utilisée uniquement dans le mode T-FHSS Air. Le système S-FHSS ne peut pas utiliser la télémétrie.
- Les capteurs télémétriques vendus séparément peuvent être montés dans l'avion pour afficher une variété d'informations. (Tension du récepteur ne nécessite pas de capteur).
- La fonction de télémétrie ne peut pas être utilisé si le mode des paramètres de télémétrie n'est pas actif.
- Lorsque deux récepteurs sont utilisés avec une émetteur, la fonction de télémétrie ne peut pas être utilisée.

Affichage de la tension du récepteur.	Le réglage est inutile. Lorsque le menu de télémétrie est écouté, la tension apparaît.	P.72
Affichage de la tension de la batterie de propulsion.	R3008SB, CA-RVIN-700 et travaux de câblage sont nécessaires.	P.76
Utilisation de différents capteurs de télémétrie en option.	Capteurs de télémétrie en option sont nécessaires. Réglage de T6K est inutile.	P.80
Définition des alarmes à partir de l'information de télémétrie	Setting by "Telemetry" in the menu is necessary.	P.73 ~ 84

HOME → (1 seconde) → SERVO moniteur → Affichage

END est pressé pour retour **HOME.**

RX-BATTERIE

● **Affichage de la tension du récepteur.**

Dans l'état initial, la tension du récepteur est affiché à l'émetteur.

AFFICHAGE

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



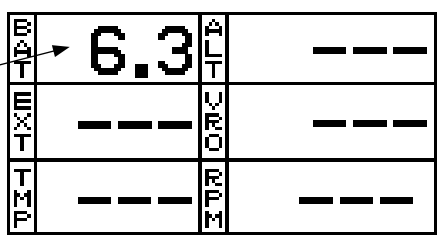
② Selectonnez **"TLMTRY"** depuis le meu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



Affichage de la tension du récepteur



● **Comment afficher la tension du récepteur sur un écran d'accueil.**

PARAMETRE
↓
HOME-DSP
↓
"RX BATT" est choisi par + et -.

● Regard sur les valeurs de tension du récepteur minimales et maximales.

Dans l'état initial, la tension du récepteur minimales et maximales sont affichées sur l'émetteur. (Valeur jusqu'à réinitialisation)

Affichage

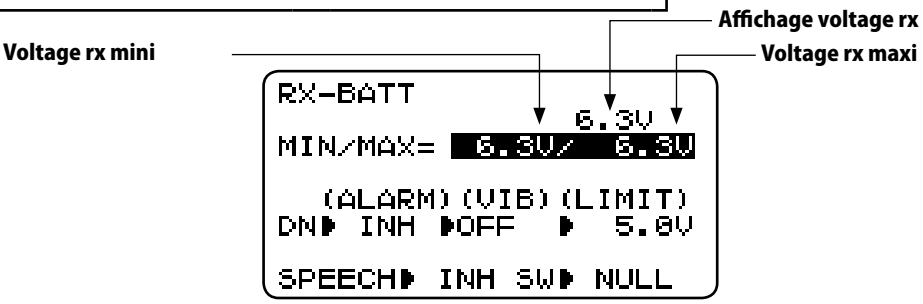
Appelez l'écran de réglage

① Sélectionnez «RX-BATT" de l'écran de télémétrie avec la touche Jog.



② Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



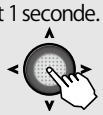


MIN/MAX reset

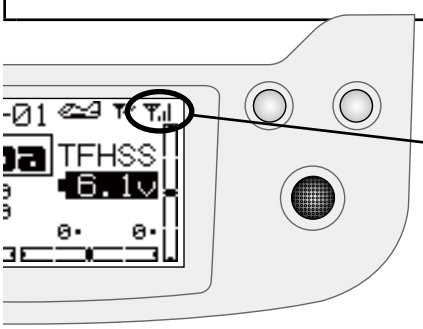
① Sélectionnez "MIN / MAX" de l'écran RX-BATT avec la touche Jog.



② Date de remise à zéro en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.



● Une confirmation "bip" retentit lorsque terminé.



● Récepteur → Emetteur.

La réception du signal provenant du récepteur à l'émetteur est représenté. Cela n'a aucune incidence vol.

⚠ AVERTISSEMENT

⃠ Ne pas regarder ou régler l'émetteur pendant le vol.

- -Perdre de vue l'avion pendant le vol est très dangereux.
- -Lorsque vous souhaitez vérifier les informations pendant le vol, appeler l'écran de télémétrie avant le vol et que l'écran soit vérifié par quelqu'un d'autre que l'opérateur.

● Réglage de l'alarme de tension du récepteur.

Utilisez ce paramètre pour déclencher une alarme lorsque la tension de la batterie du récepteur baisse dangereusement. VIB (vibration) de l'émetteur en même temps peut aussi être mise.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

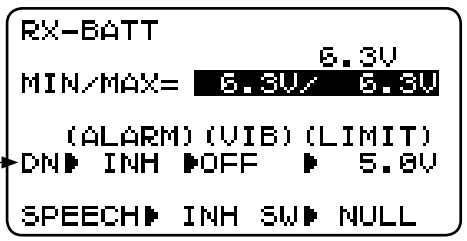
① Sélectionnez «RX-BATT" de l'écran de télémétrie avec la touche Jog.



② Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

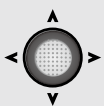


DN (bas) montre qu'une alarme est générée lorsque la tension descend en dessous de la tension réglée.



Réglage alarme

① Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez (ALARM) à partir du menu avec la touche Jog.

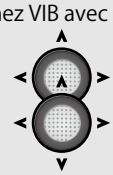


② Sélectionnez "ACT" en appuyant sur la touche + ou -.

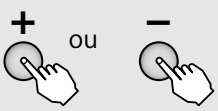


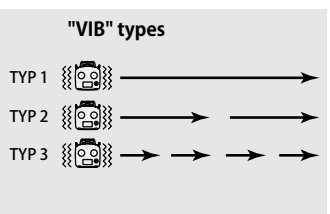
Réglage vibration

① Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez VIB avec le JOG.



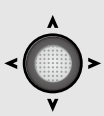
② Sélectionnez l'option "TYP1 ~ TYP3" en appuyant sur la touche + ou -.





Ensemble de tension d'alarme

① Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez (LIMIT) 0.0V dans le menu avec la touche Jog.



② Sélectionnez la tension en appuyant sur la touche + ou -.



Plage de sélection :

3.5V ～ 8.4V

● Lorsque vous voulez mettre en 5.0V, appuyez sur la touche + et - simultanément.

● Écoute de la tension du récepteur par la parole.

La tension du récepteur peut être entendu de vive voix de l'émetteur avec un écouteur du commerce (3.5). La fonction de la parole peut être allumée et éteinte avec l'inter spécifié.

Méthode

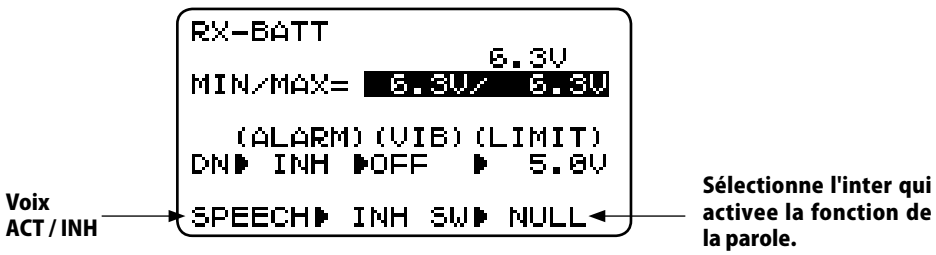
Appelez l'écran de réglage

① Sélectionnez «RX-BATT" de l'écran de télémétrie avec la touche Jog.



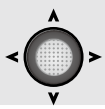
② Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Voie

① Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez (SPEECH) à partir du menu avec la touche Jog.

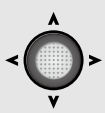


② Sélectionnez "ACT" en appuyant sur la touche + ou -.



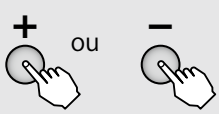
Inter

① Dans l'écran RX-BATT, sélectionnez (SW) dans le menu avec la touche Jog.



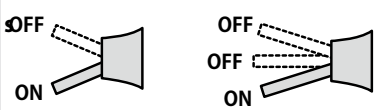
Dans "NULL", la voie toujours sur ON.

② Sélectionnez le commutateur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage de sélection :

NULL, SWA ～ SWD

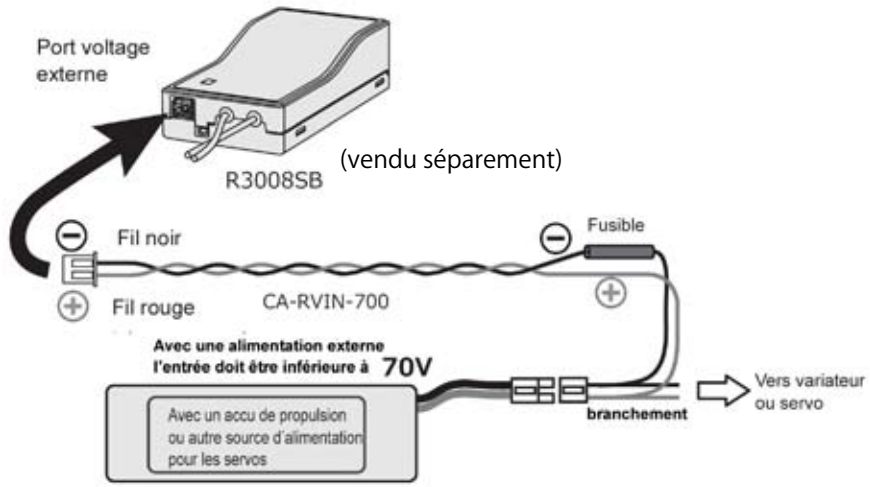


2 Position **3 Position**

Voltage EXT-

Lorsqu'il est connecté comme indiqué sur la figure, la tension de la batterie d'entraînement dans l'avion et une autre batterie d'alimentation peut être affiché à l'T6K.

- **R3008SB récepteur, CA-RVIN-700 (câble d'entrée de tension externe vendu séparément) est nécessaire.**
- **travaux de câblage soudé sont nécessaire.**



● Affichage voltage EXT-

Lorsqu'il est connecté comme indiqué sur la figure, la tension de la batterie d'entraînement est affichée sur l'émetteur.

Méthode

Appelez l'écran senseurs

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"SENSOR"** depuis le meu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

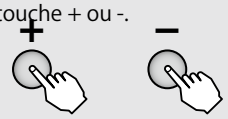


EXT start

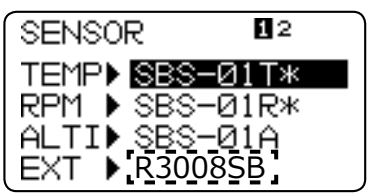
① Dans l'écran SENSOR, sélectionnez «EXT ▶ OFF" dans le menu avec la touche Jog.



② Sélectionnez l'option "R3008SB" en appuyant sur la touche + ou -.



Ecran senseur

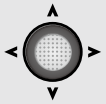


Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

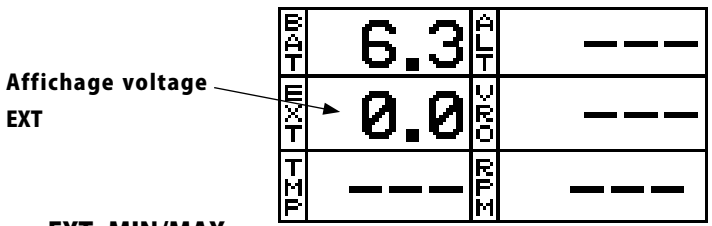


② Selectionnez **"TELEMETRY"** depuis le meu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





● Voltage EXT- MIN/MAX

Dans l'état initial, la tension EXT-valeurs minimales et maximales sont affichées sur l'émetteur. (Valeur jusqu'à réinitialisation)

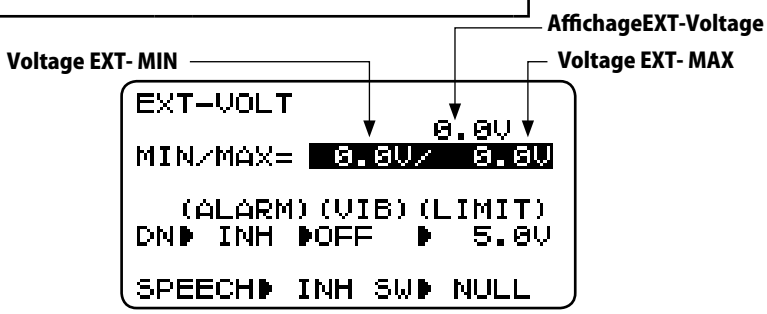
Appelez l'écran de réglage

① Sélectionnez "EXT-VOLT" de l'écran de télémétrie avec la touche Jog.



② Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





MIN/MAX reset

① Dans l'état de l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (MIN / MAX) à partir du menu avec la touche Jog.



② Remise à zéro en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.



● Un bip de confirmation termine.

● Réglage alarme voltage EXT-

Ce réglage se fait entendre lorsqu'une alarme tension EXT- baisse dangereusement. VIB (vibration) qui vibrent de l'émetteur en même temps peut aussi être mise.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

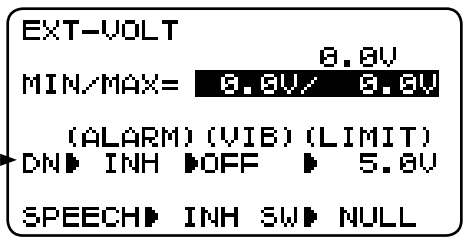
① Sélectionnez "EXT-VOLT" de l'écran de télémétrie avec la touche Jog.



② Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

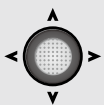


DN (bas) montre qu'une alarme est générée lorsque la tension descend en dessous de la tension de consigne.



Réglage alarme

① Dans l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (ALARM) à partir du menu avec la touche Jog.

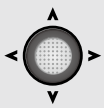


② Sélectionnez "ACT" en appuyant sur la touche + ou -.

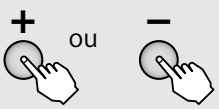


réglage vibrations

① Dans l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (VIB) à partir du menu avec la touche Jog.

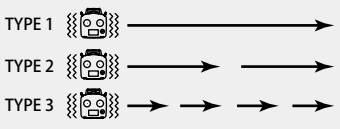


② Sélectionnez l'option "TYP1 ~ TYP3" en appuyant sur la touche + ou -.



Types "VIB"

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement



Réglage alarme voltage

① Dans l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (LIMIT) dans le menu avec la touche Jog.



② Sélectionnez la tension en appuyant sur la touche + ou -.



Plage de sélection :

0.0V ~ 70.0V

● Lorsque vous voulez mettre en 5.0V, appuyez sur la touche + et - simultanément.

● Écoute de la tension EXT par la parole.

La tension EXT peut être entendu de vive voix de l'émetteur avec un écouteur du commerce (3.5mm).
La fonction de la parole peut être allumée et éteinte avec un inter spécifié.

Méthode

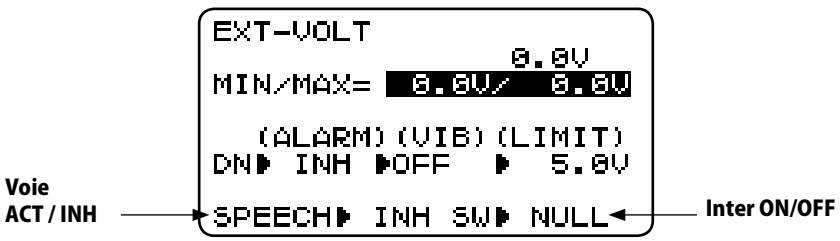
Appelez l'écran de réglage

① Sélectionnez "EXT-VOLT" de l'écran de télémétrie avec la touche Jog.



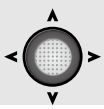
② Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



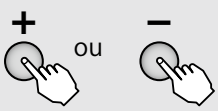


Voie

① Dans l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (SPEECH) à partir du menu avec la touche Jog.

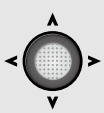


② Sélectionnez "ACT" en appuyant sur la touche + ou -.



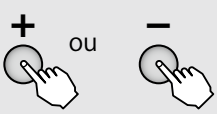
Réglage inter

① Dans l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (SW) dans le menu avec la touche Jog.



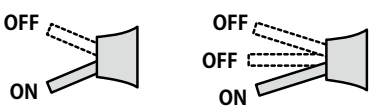
dans **"NULL"**la voie est toujours allumée.

② Sélectionnez le commutateur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage sélection :

NULL, SWA ~ SWD



2 Positions **3 Positions**

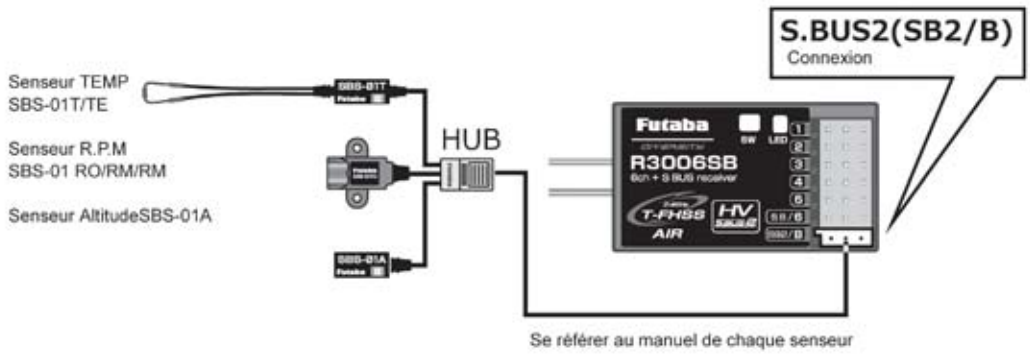
Divers capteurs télémétriques (en option) d'affichage d'informations et d'alarme paramètre

Divers capteurs de télémétrie (vendus séparément) sont connectables au port S.Bus2 de l'R3006SB à travers un cordon 3-voies et HUB. Les informations de capteurs connectés à l'initialisation peut être considéré aussi longtemps que deux ou plus du même type de capteur ne sont pas utilisées (par exemple, deux capteurs de température).

- Les capteurs qui peuvent être utilisés avec le T6K: Futaba SBS-01T, SBS-01RM, SBS-01RO, SBS-01A
- capteurs Robbe qui peuvent être utilisés avec le T6K: Robbe TEMP125, VARIO-1712, VARIO-1672 (. Réglage changement est nécessaire dans un écran de SENSOR)

* Futaba ne vend pas de capteur Robbe.

Connection des senseurs

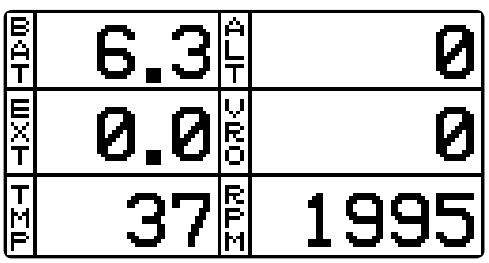


Méthode

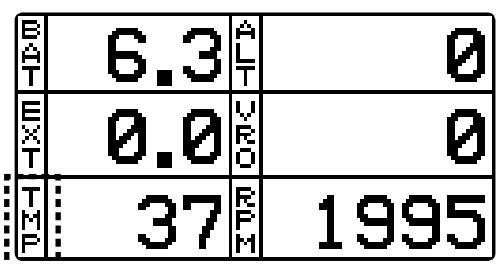
Informations du capteur peut être consulté en appelant télémétrie dans le menu et en appelant la page d'affichage du capteur connecté. L'écran de ce capteur de réglage détaillé peut être appelé en sélectionnant et en appuyant sur le capteur que vous voulez sélectionner avec la touche Jog.

- Reportez-vous à la rubrique batterie du récepteur (RX-BATT) pour une description du fonctionnement du clavier.

① Sélectionnez "TELEMETRY" dans le menu avec la touche Jog.



② Le senseur de votre choix est choisi par la touche Jog, et le Jog est pressée.



Capteur mis en place

TEMP : Affichage de SBS-01T / TE (Option), et la configuration de l'alarme

*Un capteur de température doit être installé dans l'avion.

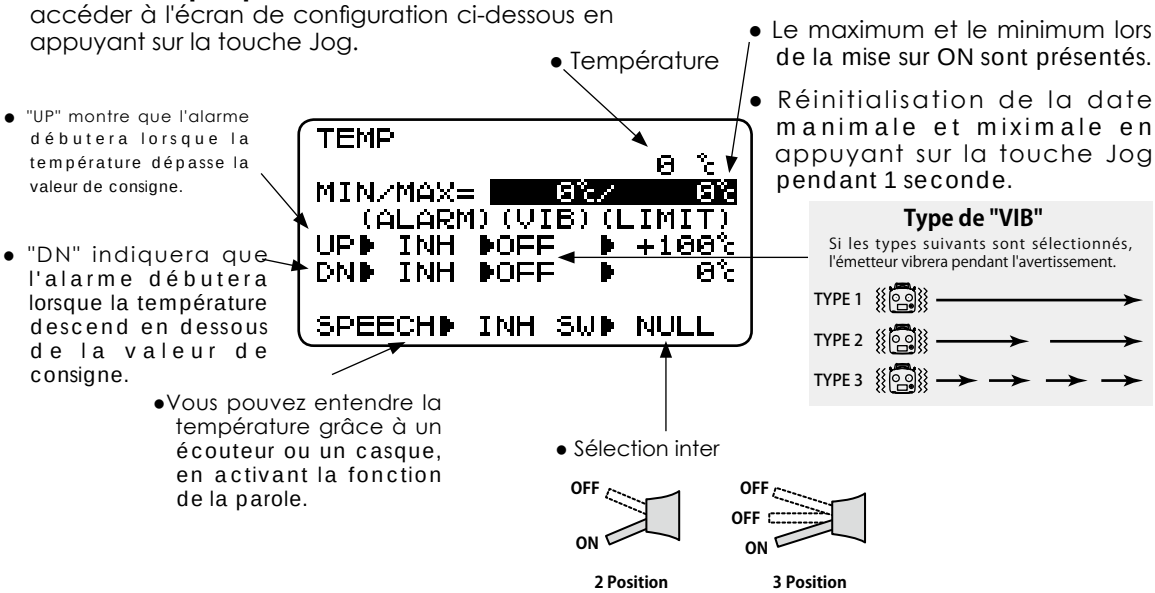
TEMP est un écran qui affiche / définit les informations de température d'un capteur de température (option).

La température du modèle (moteur, batterie, etc.), qui est en vol peut être affichée.

Si elle devient supérieure ou inférieure, vous pouvez activer une alarme et / ou vibrations .

● Conversion d'une unité d'affichage est effectuée par "UNIT TLM" de "Paramètres".

● Sélectionnez [TMP] dans l'écran de télémétrie et accéder à l'écran de configuration ci-dessous en appuyant sur la touche Jog.



Réglage alarme: avertissement "chaud"

1. Placez le curseur à l'UP: (ALARM) élément.
2. Sélectionnez le mode d'ACT par la presse la touche, +.
3. Déplacez le curseur à l'UP: (LIMIT) [valeur] article.
4. Ajuster le taux avec les + et -.

Valeur initiale: + 100 °
Plage de réglage: -20 ° ~ 200 °
(UP: (LIMIT) -> DN: (LIMIT))
* Lorsque le + et - sont pressés simultanément, le taux est remis à la valeur initiale.
(Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur la touche FIN.)

Réglage alarme: avertissement "froid"

1. Placez le curseur à DN: (ALARM) élément.
2. Sélectionnez le mode d'ACT par la presse la touche, +.
3. Déplacez le curseur à DN: (LIMIT) [valeur] article.
4. Ajuster le taux avec les + et -.

Valeur initiale: 0 °
Plage de réglage: -20 ° ~ 200 °
(UP: (LIMIT) -> DN: (LIMIT))
* Lorsque le + et - sont pressés simultanément, le taux est remis à la valeur initiale.
(Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur la touche FIN.)

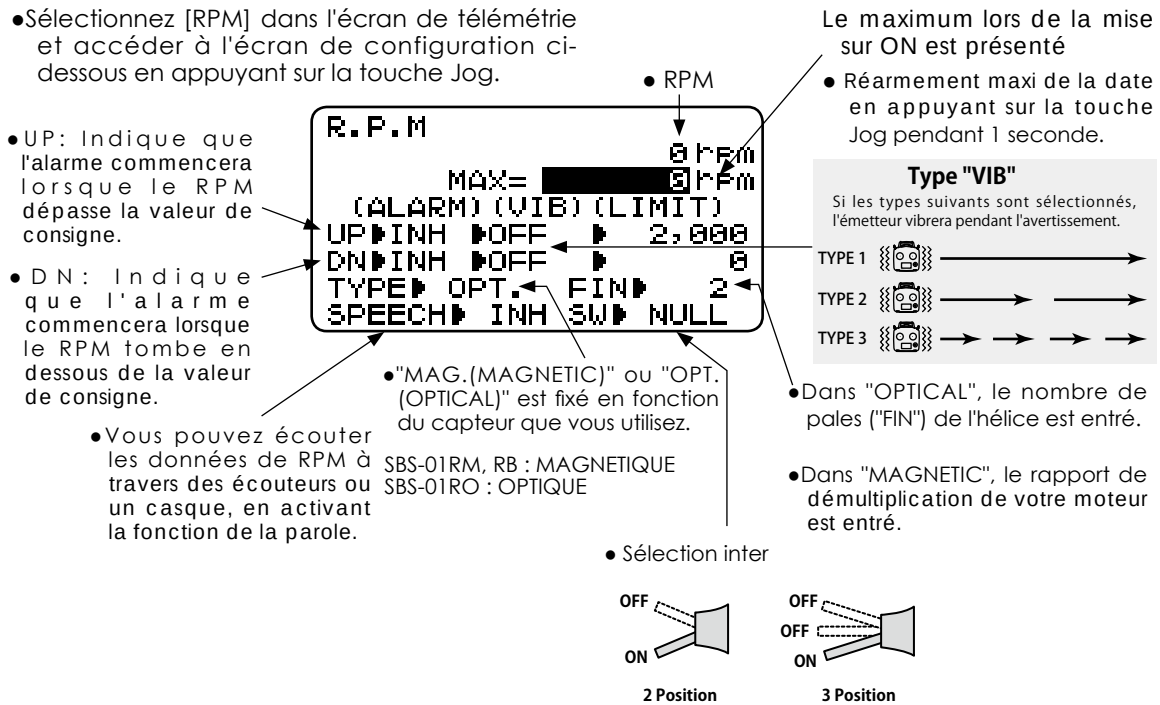
R.P.M : Affichage de SBS-01RM / RO / RB (option), et la configuration de l'alarme

*Un capteur de régime doit être installé dans l'aéronef.

RPM est un écran qui affiche et définit les informations de RPM à partir d'un capteur de régime en option.

Le RPM du modèle (moteur, etc.), qui vole peut être indiqué.

Si elle devient supérieure ou inférieure, une alarme peu être activée et / ou vibrations.



Réglage alarme: sur régime

1. Placez le curseur à l'UP: ALARME article.
2. Sélectionnez le mode d'ACT par la presse la touche, +.
3. Déplacez le curseur à l'UP: (LIMIT) [valeur] article.
4. Ajuster le taux en pressant + ou -.

Valeur initiale: 2000rpm
Plage de réglage: 0rpm ~ 390,000rpm
(UP: (LIMIT) > DN: (LIMIT))
* Lorsque le + et - sont enfoncés simultanément, le taux est remis à la valeur initiale.
(Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur la touche END.)

Réglage alarme: sous régime

1. Placez le curseur à DN: ALARME article.
2. Sélectionnez le mode d'ACT par la presse la touche, +.
3. Déplacez le curseur à DN: (LIMIT) [valeur] article.
4. Ajuster le taux en pressant + ou -.

Valeur initiale: 2000rpm
Plage de réglage: 0rpm ~ 390,000rpm
(UP: (LIMIT) > DN: (LIMIT))
* Lorsque le + et - sont enfoncés simultanément, le taux est remis à la valeur initiale.
(Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur la touche END.)

ALTITUDE : Affichage de SBS-01A (option), et la configuration de l'alarme

*Un capteur d'altitude doit être installé dans l'avion.

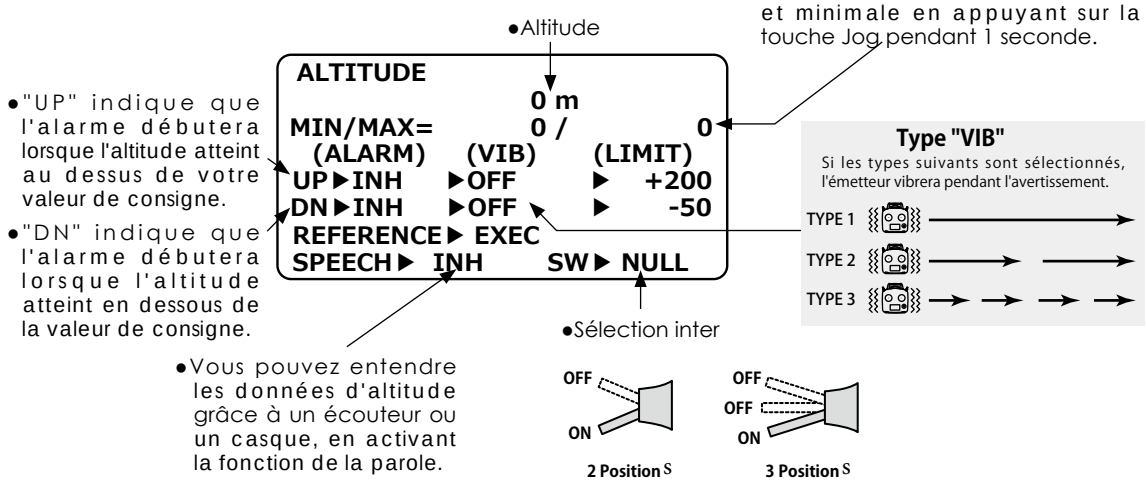
ALTITUDE est un écran qui affiche / définit l'information d'altitude à partir d'un capteur (option). L'altitude du modèle qui vole peut être connu. Si elle devient plus élevé à l'altitude prédéfinie, vous pouvez être prévenu par l'alarme. Pour pouvez être averti par vibration également. L'alititude à la mise en route est de 0 m, et il affiche l'altitude qui a changé à partir de là. Même si l'altitude d'un aérodrome est élevé, ce qui sera de 0 m et la différence d'altitude d'un aérodrome est affiché. Ce capteur calcule l'altitude de la pression atmosphérique. La pression atmosphérique deviendra inférieure quand vous montez en altitude, cela permettra d'estimer l'altitude. Veuillez admettre que l'affichage exacte ne peut être effectuée s'il y a des changements de la pression atmosphérique dans une situation météo.

●La conversion d'une unité d'affichage est effectuée par "UNIT TLM" dans "Paramètres".

●Sélectionnez [ALTITUDE] dans l'écran de télémétrie et accéder à l'écran de configuration ci-dessous en appuyant sur la touche Jog.

●Le maximum et le minimum lors de la mise sur ON sont affichés.

● Réinitialisation de la date maximale et minimale en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.



Tout d'abord, l'ensemble de référence est nécessaire.

1. Le modèle et l'émetteur pour lequel le capteur d'altitude est reliée sont sous tension.
2. Déplacer le curseur sur [RÉFÉRENCE] de l'article "EXEC".
3. Appuyez sur la touche Jog (1s ou plus).

* La pression atmosphérique est modifiée en fonction de la météo. Vous devez prérégler avant un vol.

Réglage alarme: coté haut

1. Placez le curseur sur UP: (ALARM).
2. Sélectionnez le mode d'ACT en pressant la touche, +.
3. Déplacez le curseur sur UP: (LIMIT) [valeur] article.
4. Ajuster le taux en pressant + ou -.

Valeur initiale: 200 (m)
Plage de réglage: -500 ~ + 5000 (m)
(UP: (LIMIT) > DN: (LIMIT))

* Lorsque le + et - sont pressés simultanément, le taux est remis à la valeur initiale.
(Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur la touche END.)

Réglage alarme: coté bas

1. Placez le curseur sur DN: (ALARM).
2. Sélectionnez le mode d'ACT en pressant la touche, +.
3. Déplacez le curseur sur UP: (LIMIT) [valeur] article.
4. Ajuster le taux en pressant + ou -.

Valeur initiale: -50 (m)
Plage de réglage: -500 ~ + 5000 (m)
(UP: (LIMIT) > DN: (LIMIT))

* Lorsque le + et - sont pressés simultanément, le taux est remis à la valeur initiale.
(Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur la touche END.)

VARIO : Affichage de SBS-01A (option), et la configuration de l'alarme

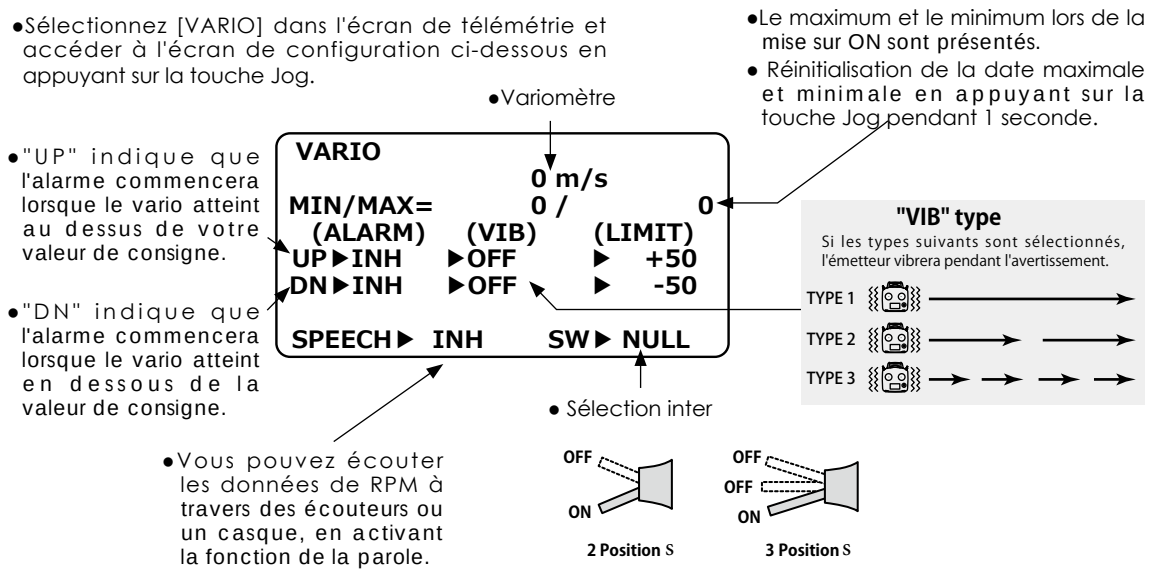
*Un capteur d'altitude doit être installé dans l'avion.

VARIO est un écran qui affiche / définit les informations variomètre d'un capteur d'altitude (option).

Le variomètre d'un modèle qui vole peut être reconnu.

Si l'info devient supérieure ou inférieure à la valeur choisie une alarme et / ou vibrations vous informe.

•Conversion d'une unité d'affichage effectuée par "UNIT TLM" de "Paramètres".



Réglage alarme : coté haut

1. Placez le curseur sur l'UP: (ALARM)
2. Sélectionnez le mode d'ACT en pressant la touche, +.
3. Déplacez le curseur sur l'UP: (LIMIT) [valeur].
4. Ajuster le taux en pressant + ou -.

Valeur initiale: +50 (m / s)
Plage de réglage: -150 ~ + 150 (m / s)
(UP: (LIMIT) > DN: (LIMIT))
* Lorsque le + et - sont pressés silmutanement, le taux est remis à la valeur initiale.
(Pour terminer la saisie, appuyez sur la touche END.)

Réglage alarme : coté bas

1. Placez le curseur sur DN: (ALARM)
2. Sélectionnez le mode d'ACT en pressant la touche, +.
3. Déplacez le curseur sur l'UP: (LIMIT) [valeur].
4. Ajuster le taux en pressant + ou -.

Valeur initiale: -50 (m / s)
Plage de réglage: -150 ~ + 150 (m / s)
(UP: (LIMIT) > DN: (LIMIT))
* Lorsque le + et - sont pressés silmutanement, le taux est remis à la valeur initiale.
(Pour terminer la saisie, appuyez sur la touche END.)

SENSOR Senseurs (Commun)

Fonction

Cet écran enregistre les senseurs de télémétrie utilisés avec l'émetteur. Lorsque SBS-01T / E, SBA-01RO / RM / RB et le capteur SBS-01A sont utilisés, ce paramètre est inutile et le senseur peut être utilisé simplement en le connectant au port S.Bus2 du récepteur.

Lorsque l'utilisation du senseur auquel le numéro d'emplacement a été modifié par d'autres émetteurs ou capteur Robbe (TEMP125, VARIO-1712, 1672), doivent être enregistrés ici.

[qu'est-ce qu'un slot?]

Les servos sont classés par voie, mais les senseurs sont classés en unités appelées "slot". Il y a des slot de 1 à 31. Les senseus d'altitude peuvent utiliser plusieurs emplacements.

T6K peut utiliser des senseurs de température, de RPM et un senseur d'altitude, respectivement. Plus de senseurs ne peuvent pas être utilisés.

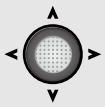
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"SENSOR"** depuis le meu avec le JOG.

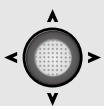


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



Changez le senseur

① Dans l'état de l'écran SENSOR, sélectionnez (capteur) dans le menu avec la touche Jog.

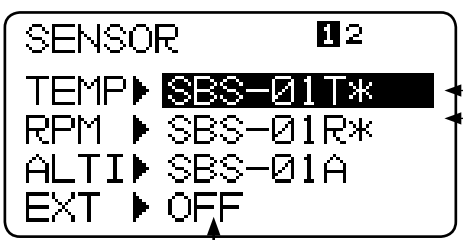


② Sélectionnez le capteur en appuyant sur la touche + ou -.



● Le "Sensor" est choisi, et appuyez sur la touche Jog.

● Le genre de capteurs.



● SBS-01T, SBS-01TE sont utilisés.

● SBS-01RO, SBS-01RM, SBS-01RB sont utilisés

● OFF → R3008SB : EXT battery voltage can be indicated.

● **CA-RVIN-700** (câble d'entrée de tension externe vendu séparément) est nécessaire.

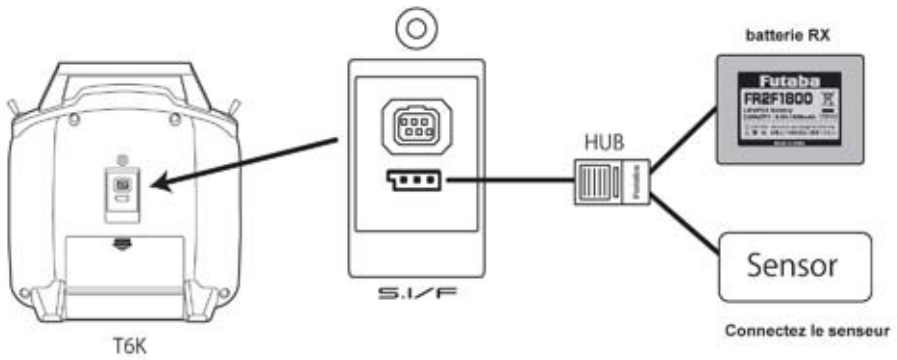
● Travaux de câblage soudée est nécessaire.

● REGISTRE (Lors de l'utilisation à laquelle le capteur numéro d'emplacement a été modifié par d'autres émetteurs.)

Cette fonction réinitialise un slot à partir d'un senseur et l'enregistre avec un émetteur.

Raccordez le senseur comme indiqué sur la figure et l'enregistrer par la procédure suivante.

Sensor connect



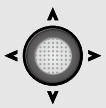
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde..

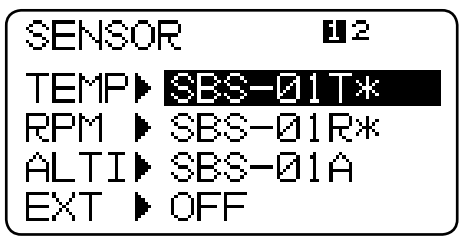


② Selectionnez **"SENSOR"** depuis le meu avec le JOG.

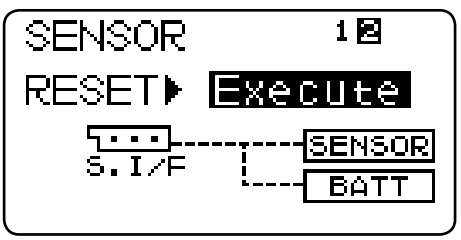


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





A gauche pressez 1 fois



Registre senseurs

① Senseur page 2 est choisi par la touche Jog.



② Connecter un capteur et une pile à l'émetteur.

③ Pressez le JOG pendant 1 seconde.



● Confirmation message **"sure?"**clignote.

④ Pressez le JOG.



● Un bip de confirmation retentit quand c'est terminé.

● **"COMU-ERROR" :** Echec de lecture. Vérifiez le servo et sa connexion. .

S.BUS Liaison servos S.BUS (Commun)

Fonction

Un servo S.BUS (2) peut mémoriser la voie et les divers paramètres que vous entrez. Le réglage peut être effectué sur l'écran de T6K par le câblage du servo comme indiqué dans la figure.

* Avec certain servo S.BUS (2), il y a quelques fonctions qui ne peuvent pas être utilisées. Si une fonction ne peut pas être utilisée, l'écran d'affichage va changer. (Seule la fonction qui peut être utilisée par un servo est affichée).
* Après la lecture de l'achèvement, avec la connexion de la figure ci-dessus, si un manche est déplacé, le test de fonctionnement du servo peut être exploité et réalisée.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

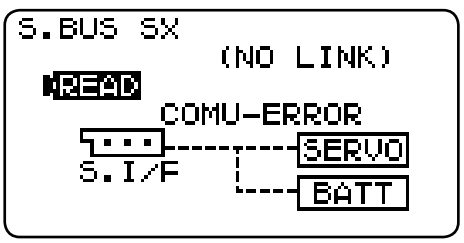
① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



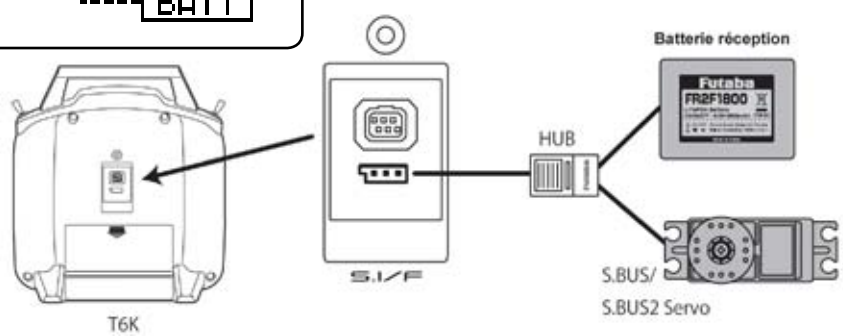
② Selectionnez **"S.BUS"** depuis le menu par le bouton JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





④ Connectez un servo S.BUS à mettre en place.



Réglage servos S.BUS

⑤ **"LIRE" est choisi par la touche Jog, Appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde**.



⑥ READ est terminée et l'élément dans lequel les données du servo S.BUS et une configuration sont possibles et affichés.

*** "COMU-ERROR" :**
Echec de lecture. Vérifiez le servo et sa connexion.

⑦ Servo SBUS mis en place.
⑧ **"WRITE"** est choisi et la clé Jog est pressée pendant 1 seconde.

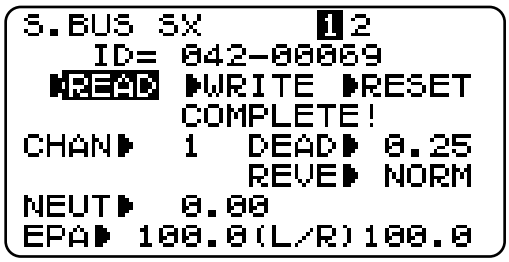


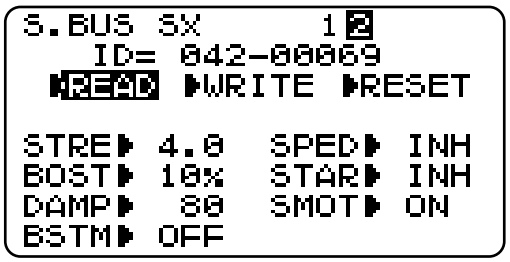
L'écriture se fait lorsque "Complete" apparaît.

Prochaine page, fonction servo S-BUS

"Servo S.BUS" description de la fonction de chaque paramètre

*Il existe une fonction qui peut être utilisée selon le type de servo, et une fonction impossible.





ID = [ID]

Affiche l'ID du servo dont les paramètres sont à lire. Il ne peut pas être modifié.

CHAN ▶ [Voie]

Chaîne du système de S.BUS affecté aux servos. Toujours attribuer une voie avant utilisation.

NEUT ▶ [Neutre]

La position neutre peut être modifiée. Lorsque le décalage du neutre est grand, la course du servo est restreinte sur un côté.

EPA ▶ [réglage course]

Les déplacements gauche et droite autour de la position neutre peuvent être réglés indépendamment.

DEAD ▶ [Bande morte]

L'angle de la bande morte à l'arrêt peut être spécifié.

[Relation entre valeur de consigne de bande morte et le fonctionnement de servo]

Petit → Plus l'angle de la bande morte est petit et plus le servo est immédiatement exploité par un petit changement de signal.

Large → Plus l'angle de la bande morte est grande et plus le servo ne réagira pas à de petits changements de signal.

(Note) Si l'angle de la bande morte est trop petit, le servo va fonctionner en continu et la consommation de courant va augmenter et la vie du servo sera raccourcie.

REVE ▶ [Reverse]

La direction dans laquelle la rotation du servo peut être changée.

STRE ▶ [Stretcher]

La caractéristique du servo peut être réglée. Le couple qui tente de décaler de la position neutre lorsque la position actuelle du servo s'est écarté de la position de consigne peut être réglée.

[Relations entre la course et l'exploitation du servo]

Faible → La force de maintien du servo devient plus faible.

Fort →La force de maintien du servo devient plus fort.

(Note) Lorsque ce paramètre est fort, la consommation de courant augmente.



BOST ► [Boost]

Le courant minimum appliquée au moteur et au démarrage du servo peut être réglé. Une petite course ne démarre pas le moteur, il sent essentiellement comme si la bande morte avait été élargi. Le moteur peut être démarré immédiatement en ajustant le courant minimum pour démarrer le moteur.

[Relation entre le réglage du boost et le fonctionnement du servo]

Petit → Le moteur réagit à un courant et le fonctionnement devient doux.

Large → La réponse initiale s'améliore et le couple de sortie augmente. Toutefois, si le couple est trop grand, le fonctionnement va devenir rugueux.

DAMP ► [Damper]

La caractéristique peuvent être réglées lorsque le servo est à l'arrêt

Lorsque la plus petite valeur devient standard, le paramètre devient une caractéristique de dépassement. Si la valeur est supérieure à la valeur standard, le frein est appliqué avant la position d'arrêt.

Surtout, quand une grande charge est appliquée, le dépassement, etc est supprimé par l'inertie et la course qui peuvent se produire, en fonction des conditions. Si la course (phénomènes qui provoquent le servo à frétiller) se produit même si la bande morte, Boost et d'autres paramètres sont adaptés, réglez ce paramètre à une valeur supérieure à la valeur initiale.

[Relation entre la valeur de l'amortissement et le fonctionnement du servo]

Faible → Si vous voulez dépasser. Réglez de façon que la course ne bouge pas.

Fort → Lorsque vous souhaitez que le freinage ne soit pas appliquée. Cependant, il sentira que la réponse du servo a empiré.

(Note) Si utilisé à l'état de la course, non seulement l'augmentation de la consommation de courant, mais la vie du servo sera également raccourcie.

BSTM ►ON/OFF [Boost ON/OFF]

OFF: Coup de pouce pendant le fonctionnement à basse vitesse.

ON: Toujours un coup de pouce.

SPED ► [Speed Control]

Les vitesses peuvent être adaptées en programmant la vitesse de fonctionnement. La vitesse de plusieurs servos peuvent être adaptés. Cette technique est efficace pour des couples de charge maximales.

Toutefois, notez que la vitesse maximale ne sera pas supérieure à ce que le servo est capable même si la tension de fonctionnement du servo est augmentée.

STAR ► [Soft Start]

Opération limitée dans une direction spécifiée à la mise sous tension. Grâce à ce réglage, le premier mouvement initial lorsque l'appareil est sous tension déplace lentement le servo à la position spécifiée.

SMOT ► [Smoother]

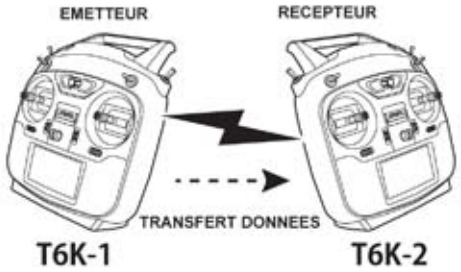
Cette fonction modifie la douceur de la course du servo par rapport aux changements de mouvement du manche. Un réglage "soft" est utilisé pour le vol normal. Sélectionnez le mode «OFF» lorsqu'un fonctionnement rapide est nécessaire, comme la 3D.

M TRANS Tranfert de modèle (Commun)

Fonction

La transmission de données de modèle est possible avec les émetteurs T6K. Le transfert de données est effectué par la radio. La fonction MDL-TRANS travaille avec le modèle que vous utilisez actuellement dans l'émetteur. Quant à l'émetteur de réception, toutes les données sur le modèle actuel qui reçoit les informations seront écrasées.

*T6K ne procède pas à un fonctionnement normal pendant le transfert



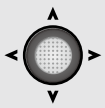
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde..



② Selectionnez **"M TRANS"** depuis le meu avec le JOG.

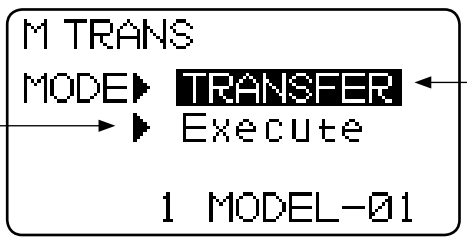


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Execution de la transmission/réception



MODE :
TRANSFERT (T6K données d'origine) /
RECepteur (T6K qui recoit les données)

Transfert modèle

● **MDL-TRANS entre deux radios T6K doivent être effectuées à moins de 2 mètres.**

① **Dans chaque T6K, le - ou + est enfoncée et elle fait «transfert» et «recevoir».**



● **TRANSFERT** (T6K données d'origine)

Récepteur (T6K qui recoit les données)

Plage sélection : TRANSFER, RECEIVE

② Selectionnez **"Execute"** avec le JOG.



③ Maintenez la touche Jog [chaque T6K].



● **"Complete"** est affiché quand le transfert est fini.

● Si les données ne sont pas transmises, l'émetteur récepteur revient au fonctionnement normal 10 secondes après l'exécution. A ce moment, "Failure" est affiché.

⚠ Avertissment

❗ Toujours vérifier la direction du servo avant chaque vol comme une précaution supplémentaire, de branchements, et la fonction de radio.

NOTE: MDL-TRANS entre deux radios T6K doit être effectué à moins de 2 mètres.

TIMER Chronomètre (Commun)

Fonction

La minuterie est pratique lors d'une compétition pour définir le laps de temps spécifié ou le temps de vol sur un réservoir plein de carburant.

- Les minuteries peuvent être réglées pour chaque modèle. Depuis les minuteries peuvent être réglées pour correspondre au modèle, ils ne doivent pas être remis à zéro à chaque fois que le modèle est modifié.
- Le type de minuterie peut être choisi parmi le haut (UP), bas (BAS), et l'arrêt vers le bas (DN-STP) .Le minuteur est compté à partir de 0 et le temps écoulé est affiché sur l'écran. La minuterie bas est un compte à rebours. La minuterie d'arrêt vers le bas arrête le compte à 0. Chaque minuterie peut être réglée jusqu'à 99 minutes et 59 secondes.
- Inters de A à D, manette des gaz (ST-THR), ou l'interrupteur d'alimentation (PWR-SW) peuvent être sélectionnés comme l'interrupteur marche / arrêt (START). La direction ON / OFF peut aussi être réglé. Toutefois, lorsque l'interrupteur d'alimentation a été sélectionnée, la minuterie démarre lorsque le commutateur d'alimentation est allumé.
- Lorsque la minuterie que vous souhaitez réinitialiser est sélectionnée avec la touche Jog et pressée pendant 1 seconde à l'écran d'accueil, le temporisateur est réinitialisé. Inters A à D peut être sélectionné comme l'interrupteur de remise à zéro (RESET). La direction ON / OFF peut aussi être réglé.
- L'alarme sonore du compte à rebours haut indique le temps: par un bip à chaque seconde, un bip continu à 2 secondes d'intervalle de 20 secondes avant l'heure de jeu, et un bip continu à un second intervalle de 10 secondes 1 avant l'heure de jeu.

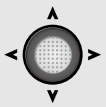
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



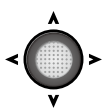
② Selectionnez **"TIMER"** depuis le meu avec le JOG.

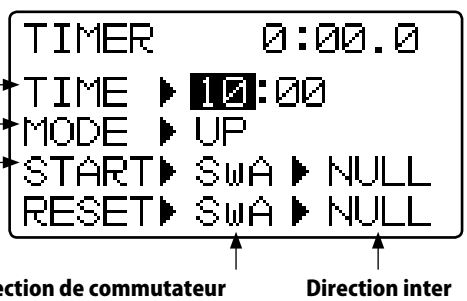


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



● Sélectionnez avec le JOG.



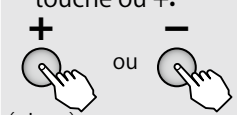


● Lorsque le manche des gaz est choisi lors de la sélection de l'interrupteur, maintenez la manette des gaz dans la position que vous souhaitez définir le point ON / OFF sur ON réglage de direction et de définir la position ON / OFF en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde. La minuterie est activée à cette position. La direction ON peut être activé en appuyant sur la touche + ou -.

Chrono

■ Mode de sélection

① Sélectionnez le mode de minuterie du "MODE" avec la touche ou +.



(plage)

UP, DOWN, DN-STP

■ Réglage de l'heure de la minuterie

② Réglez l'heure en appuyant sur la touche + ou - à chaque temps (minutes) :(deuxième) élément.

(plage)

0~99 minutes 59 secondes

▪Sélection de l'inter et du sens

●Sélectionnez l'inter en appuyant sur la touche + ou - au début ou RESET et réglez la direction en appuyant sur la touche + ou -.

(Plage de réglage de l'interrupteur)

START: SwA~D, THR, PWR

RESET: SwA~D

(Sens inter ON)

3P SW: NULL (normalement éteint), UP, UP & D, UP & C, CNTR, C & DN, BAS

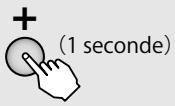
2P SW: NULL, UP, DOWN

Affichage de la minuterie sur l'écran d'accueil

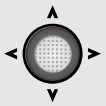
L'ensemble minuterie peut être affiché sur l'écran d'accueil. (Quand un nom d'utilisateur n'est pas défini, le logo Futaba est affiché.) Lorsque l'affichage de l'écran d'accueil est changé pour une minuterie par le paramètre, l'ensemble retardateur est affiché.

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"PRMTR"** depuis le meu avec le JOG.

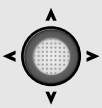


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

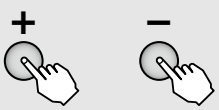


Paramètre

① Sélectionnez «HOME-DSP" DEPUIS les paramètres page 2 Avec le JOG



② Selectionnez **"TIMER"** en pressant + et -



③ **Terminez en pressant END**.

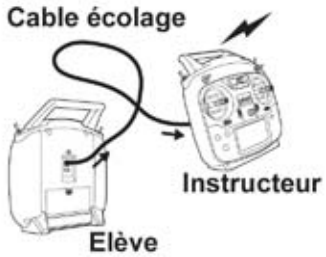


TRAINR Ecolage (Commun)

Fonction

Depuis le mode de voies et d'exploitation utilisée dans la formation peut être sélectionnée, la difficulté de la formation peut être réglé pour correspondre au niveau de l'élève.

La fonction écolage peut être utilisée en connectant l'émetteur de l'instructeur à l'émetteur de l'élève à l'aide d'un cordon spécial (vendu séparément). l'écolage est possible par le fonctionnement de l'interrupteur de l'instructeur. Si l'étudiant entre dans une situation dangereuse, le contrôle peut être immédiatement mis à l'instructeur.



● Quatre modes de fonctionnement peuvent être sélectionnés à chaque voie.

● Le commutateur d'écolage D est réglé pour basculer .Lorsque la fonction écolage est utilisée, annuler la fonction assignée au commutateur D. THR-HOLD d'un hélicoptère car il ne peut pas être utilisé.

⚠ Avertissment

Utilisez la fonction écolage dans les conditions suivantes:

- ●Lorsque l'instructeur utilise un émetteur 6K, réglez l'émetteur de l'élève en PPM (pour émetteur de fréquence conventionnel). (Lorsque l'élève utilise un émetteur 6K, le mode de modulation ne doit pas être changé. Un signal PPM est toujours sortie de la prise de l'instructeur.)
- ● Avant le vol toujours confirmer que toutes les voies de l'instructeur et de l'élève fonctionnent normalement ensemble.
- ● Toujours insérer le cordon de l'insctructeur de façon qu'il ne se desserrent pas en cours d'utilisation.
- ● Toujours retirer le module à haute fréquence de l'émetteur de l'élève. (Pour une radio à module)
- ● Ne jamais allumer l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur de l'élève.

Modes de fonctionnement de la fonction écolage

- ●Mode FNC: L'ensemble des voies dans ce mode peut être contrôlé par l'élève en utilisant le mixage fixé à l'émetteur de l'instructeur. * Les paramètres élève sont retournés à leur valeur initiale à l'avance. Ensuite, la fonction inverse rend toutes les voies normales.
- ● mode NOR: L'ensemble des voies pour ce mode est contrôlé par des signaux provenant de l'émetteur de l'élève. (Les paramètres de l'instructeur et l'élève doivent être les mêmes.)
- ● mode OFF: L'ensemble des voies pour ce mode ne peut pas être contrôlé par l'élève. Il ne peut être contrôlé que par l'instructeur.

Cependant, les voies ne sont pas prévues à l'émetteur de l'élève et sont contrôlées par l'instructeur, indépendamment des paramètres ci-dessus.

Lorsque d'autres modèles sont sélectionnés, la fonction de formateur est désactivé, mais les réglages des voies restent.

Exemple d'utilisation

- ●Lorsque le mode FUNC est fixé aux manches, la formation de fonctionnement hélicoptère est possible même avec un émetteur de 4EX (4 voies pour les avions).
- ● Le contrôle par l'instructeur est possible en réglant uniquement la voie de formation adaptée au niveau de la mode NORM de l'étudiant et le réglage des autres voies pour le mode OFF.

◆ Cordon écolage

Instructeur	Elève	Cordon écolage
6K	10C, 9C, 7C, 6EX, 4EX	T12FG (FUTM4405)
	18MZ, 18SZ, 14MZ, 14SG, FX-22, 12Z, 12FG, 8FG, **6K**, 8J, 6J	T12FG (FUTM4405) et 9C (FUTM4415) cordon **Réf.01001431**
18MZ, 18SZ, 14MZ, 14SG, FX-22, 12Z, 12FG, 8FG, 10C, 9C, 7C, 8J, 6J, 4EX	**6K**	

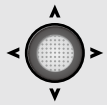
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"TRAINR"** depuis le meu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



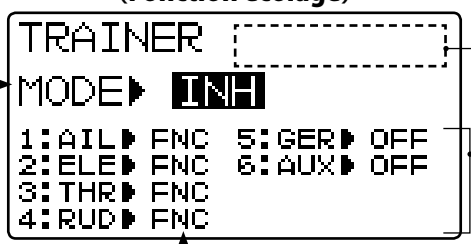
(Fonction écolage)

● Sélectionnez avec le JOG.

Activation de la fonction

Sé&lection voie





● Si un câble écolage a été connecté , il indique "ON LINE".

● Affichage du mode de réglage de la voie

●Selectionnez affichage mode voie

Affichage voies

AVION (2AIL1FLP)	HELICOPTERE	PLANEUR (2AIL2FLP)	MULTICOPTERE
1: AI1 (Aileron1)	1: AIL (Aileron)	1: AI1 (Aileron1)	1: AIL (Aileron)
2: ELE (Profondeur)	2: ELE (Profondeur)	2: ELE (Profondeur)	2: ELE (Profondeur)
3: THR (gaz)	3: THR (gaz)	3: FL3 (Flap3)	3: THR (gaz)
4: RUD (Direction)	4: RUD (Direction)	4: RUD (Direction)	4: RUD (Direction)
5: FLP (Flap)	5: GYR (Gyro)	5: FL5 (Flap5)	5: AUX
6: AI6 (Aileron6)	6: PIT (Pas)	6: AI6 (Aileron6)	6: MOD (Mode)

Fonction écolage

■ Activation de la fonction

① Selectionnez **"OFF"** en pressant + ou -.



ou



● Lorsque vous ne voulez pas utiliser la fonction sélectionner INH.

■ Mode réglage

② Le mode de la chaîne de l'espoir est choisi en appuyant sur la touche + ou -.

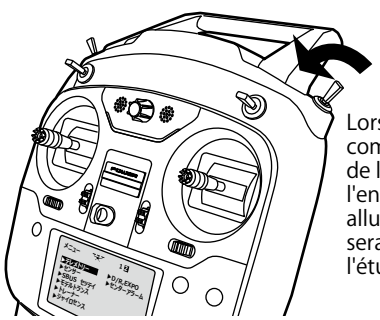


ou

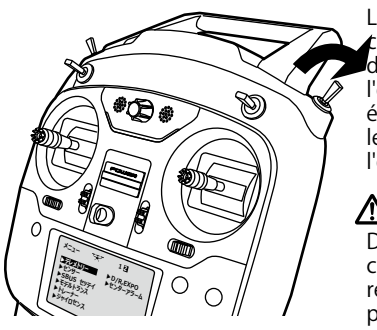


Plage sélection : OFF, NOR, FNC

⚠ Le commutateur D n'est pas censé avoir une fonction importante au sujet d'un vol.



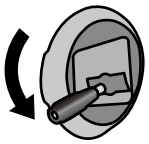
Lorsque le commutateur D de l'émetteur de l'enseignant est allumé à l'avant, ce sera le contrôle de l'étudiant.



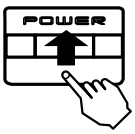
Lorsque le commutateur D de l'émetteur de l'enseignant est éteint, ce sera le contrôle de l'enseignant.

⚠ Le commutateur D n'est pas le commutateur de retour, donc soyez prudent.

L'écran de réglage de chaque fonction est appelé à partir du menu suivant. La fonction lorsque le type de modèle a été mis sur "AIRPLANE" (avion) est affiché ici.



Réglez d'abord la manette des gaz en bas.



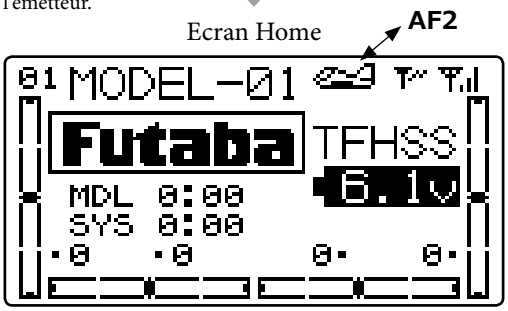
Allumez l'émetteur.

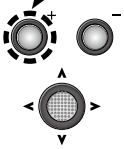
Mise en route

Le type de l'aile est indiquée pendant plusieurs secondes.

Pour l'écran menu, appuyez sur la touche +

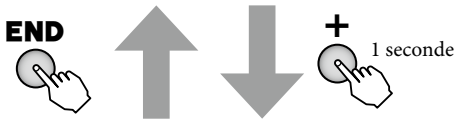
Ecran Home





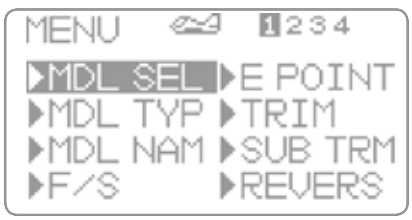
Lorsque la touche + est pressée pendant 1 seconde, l'écran de menu est affiché.

Lorsque la touche END est pressée, l'affichage revient à l'écran d'accueil.



MENU

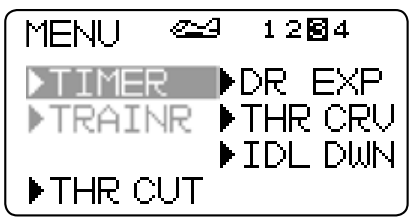
MENU 1/4



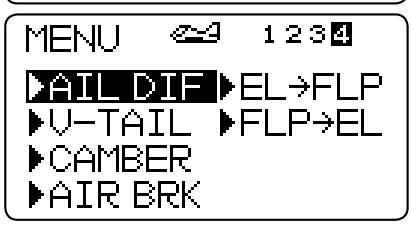
MENU 2/4

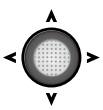


MENU 3/4



MENU 4/4

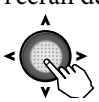




Sélection

Déplacez le curseur (mis en évidence) de haut en bas et à gauche et à droite avec la touche Jog et sélectionnez la fonction. Le curseur peut être déplacé sur plusieurs pages.

Appelez l'écran de réglage



Pressez le JOG pour ouvrir l'écran de réglages.

▪Les éléments du menu peuvent être modifiés en fonction du type de l'aile. Par exemple, si le type de l'aile est 1 aileron, le point clignote, référence uniquement l'élément du l'aile utilisée.

Affichage type d'aile→

Type d'aile	1AIL	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	ELEVON

Reportez-vous à "Fonctions communes" décrites précédemment pour une description de cette fonction.

▪Fonction

MENU 1/4

MDL SEL	P.49
MDL TYP	P.52
MDL NAM	P.54
F/S	P.56
POINT	P.58
TRIM	P.59
SUB TRM	P.60
REVERS	P.61

MENU 2/4

PRMTR	P.62
P.MIX	P.67
AUX CH	P.70
SERVO	P.71
TLMTRY	P.72
SENSOR	P.85
S.BUS	P.87
TRANS	P.90

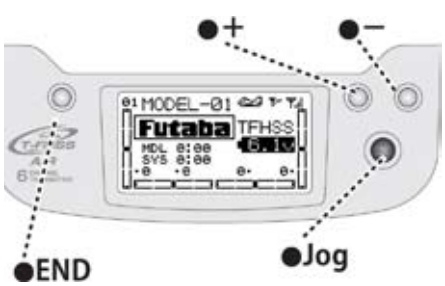
MENU 3/4

TIMER	P.91
TRAINER	P.93
THR CUT	P.97
DR EXP	P.99
THR CRV	P.101
IDL DWN	P.102
GYRO	P.103

MENU 4/4

AIL DIF	P.104
TAIL	P.105
CAMBER	P.106
AIR BRK	P.107
EL→FLP	P.109
FLP→EL	P.110
ELEVON	P.111

LCD



THR CUT Coupure gaz (Avion)

Type d'aile 1AIL 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP ELEVON

Fonction

Cette fonction coupures (arrêts) du moteur thermique ou par une action du manche. Au boisseau, le taux est ajusté à la position qui ferme complètement avec le servo de gaz ou ESC lorsque l'accélérateur est actionné. Lorsque THR CUT est activé, la position du boisseau est maintenu indépendamment de la position du manche des gaz.

- La position du boisseau des gaz lorsque la fonction est remise à zéro peut être réglé de sorte que le moteur ne fonctionne pas de manière inattendue lorsque la fonction coupure est remise à zéro. Lorsque la manette des gaz est supérieure à la position de consigne, la fonction coupure n'est pas remise à zéro même si l'inter est réglé sur OFF. Réglez sur une position du boisseau des gaz en toute sécurité (côté fermé).
  (NOR / Mode ESC la page suivante)
- opération de fonction peut être choisi parmi les inters A~D.
- Réglez la fonction coupure pour la sécurité aussi.

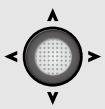
Méthode

Appelez l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



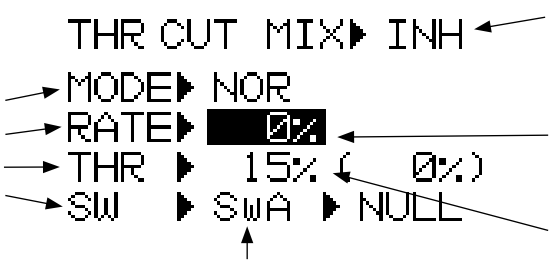
Selectionnez "THR CUT" depuis le menu avec le JOG.



Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.



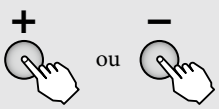
Activez la fonction



Définit la direction ON / OFF de l'interrupteur sélectionné.
2P SW NULL, UP, DOWN
3P SW NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN

Coupure gaz

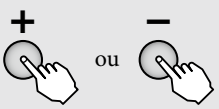
▪Mode
Sélectionnez l'option "MODE", puis sélectionner le mode en appuyant sur la touche + ou -.



Plage NOR, ESC
Par défaut NOR

"NOR" Moteur avion
"ESC" EMoteur électrique planeur

▪ Activation de la fonction
Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez la en appuyant sur la touche + ou -.

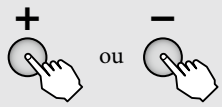


Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie le côté "INH".

Coupure gaz

▪Sélection inter

Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'inter en appuyant sur les touches + ou -.

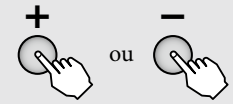


Plage SwA SwD

Par défaut SwA

▪Sens inter

Sélectionnez l'option "POSI" en appuyant sur les touches + ou - et définir le sens.



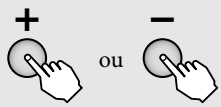
Plage

2P SW NULL, UP, DOWN

3P SW NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN

▪Taux de position de coupure

Sélectionnez l'option «Rate», puis sélectionner la position "cht" en appuyant sur la touche + ou - (arrêt du moteur).



Il permet de régler à la position où le moteur est coupé.

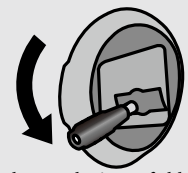
Plage -30 0 +30%

Par défaut 0%

Lorsque vous voulez retrourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur les touches + et - silmutanement .

▪Fonction position des gaz

Sélectionnez l'option "THR" puis sélectionnez la position du manche abaissé et pressez le JOG pendant 1 seconde.

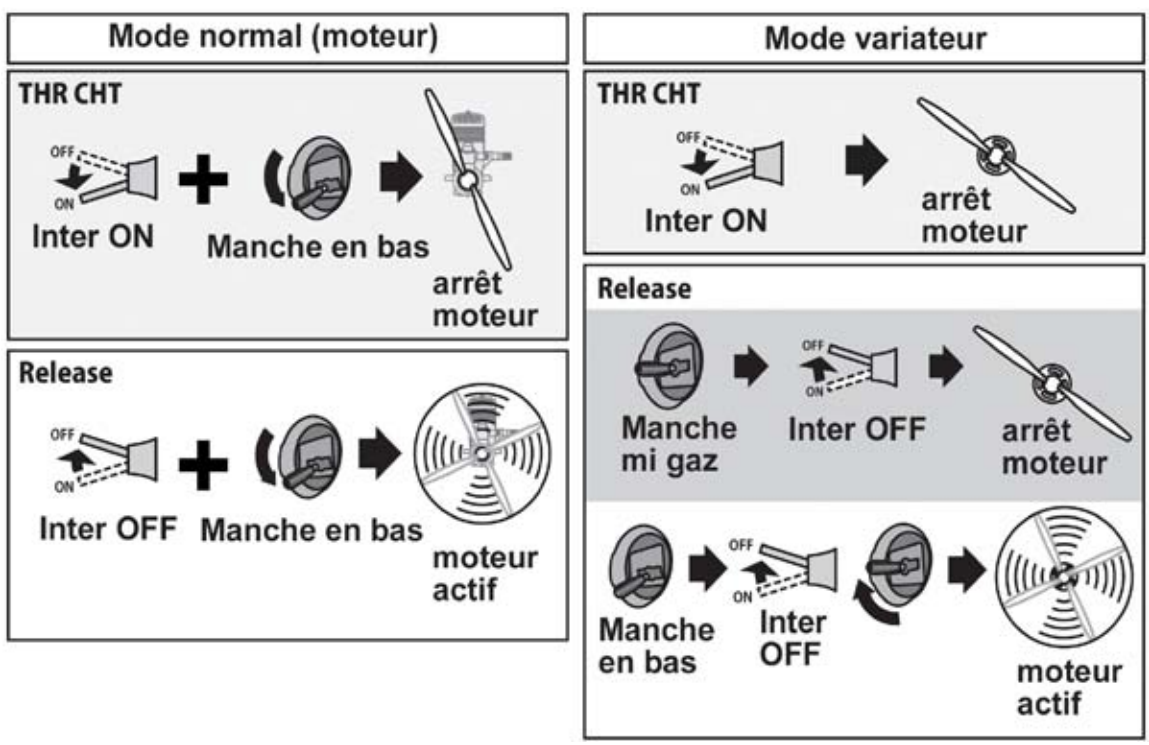




Réglez le manche à une faible position.

Plage 0 100%

Par défaut 15%



DR EXP Dual rate EXPO (Avion)

Type d'aile | 1AIL | 1AIL1FLP | 2AIL | 2AIL1FLP | ELEVON

Fonction

D/R

L'angle des ailerons, la profondeur et la dérive peuvent être commutés en 2 étapes (3)

- L'angle est ajustée à chaque direction de l'interrupteur. La direction de chaque interrupteur peut être réglée individuellement.

EXP

Cette fonction rend le fonctionnement plus agréable en changeant la courbe de fonctionnement de sorte que le mouvement des servos est relatif lent ou sensibles auprès des ailerons, la profondeur, l'accélérateur, et la position neutre de la dérive. Les réglages peuvent être effectués en 2 (3) étapes selon l'angle de contrôle.

- Le côté "-" rend le mouvement de servo lent et le côté "+" permet un mouvement sensible près de la position neutre. l'exponentiel est appliquée à l'ensemble de la course du servo de gaz. Lorsque le côté "+" est augmenté, le côté lent devient lent et le côté haut devient sensible.
- Le cadre correspondant à chaque taux de dual rate (D / R) est possible. (Sauf carburateur) La direction de chaque commutateur à gauche et à droite (haut et bas) en direction de chaque voie peut être réglée individuellement.

sélection inter SW

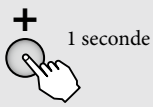
Les inters A à D peuvent être choisis comme la voie des ailerons, la profondeur, et la dérive en dual rate (exponentielle).

- Par défault Aileron InterD Elevator InterA Rudder InterB

Méthode

Appelez l'écran de réglage

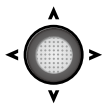
Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

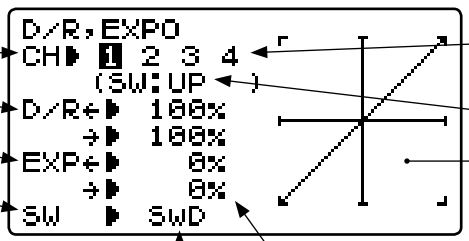


Selectionnez "DR EXP" depuis le menu avec le JOG.

Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.







Sélection de la voie Dual rate

EXPO

Sélection inter

Le canal sous sélection est souligné.

Direction inter

Le dual rate et les paramètres exponentielles sont affichés par une courbe.

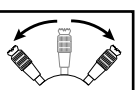
La sélection des voies / Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.

Inter No.

Les taux D/R et EXPO s'affichent
En haut coté gauche bas
bouton coté droit haut

voies
1 Aileron
2 Profondeur
3 Gaz
4 Dérive

Selectionnez (←) (→) L,R/U,D avec le manche .



D/R

Une voie est choisie avec le JOG.



Plage 1, 2, 4

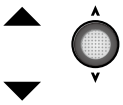
Ajustez la vitesse en déplaçant le curseur D / R avec la touche Jog, actionner l'inter à la direction que vous souhaitez définir, en déplaçant le manche vers la gauche (vers le bas) ou à droite (vers le haut) et en appuyant sur la touche + ou - clé.



Plage
0 140%
Par défaut 100%

Lorsque vous voulez retrourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur les touches + et - silmutanement.

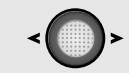
Réglez la vitesse de chaque direction de l'interrupteur dual rate et le manche en répétant l'étape



Passer à un autre élément de réglage de la même voie est possible par la touche Jog.

EXPO

Sélectionnez l'option «EXP» puis sélectionnez la voie avec la touche Jog.



Plage 1 4

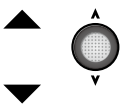
Ajustez la vitesse en déplaçant le curseur sur EXP avec la touche Jog, actionner l'inter dual rate à la direction que vous souhaitez définir, en déplaçant le manche vers la gauche (vers le bas) ou à droite (vers le haut) en appuyant sur la touche + ou - .



Plage
-100 +100%
Par défaut 0%

Lorsque vous voulez retrourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur les touches + et - silmutanement

Réglez la vitesse de chaque direction de l'interrupteur dual rate et le manche en répétant l'étape



Passer à un autre élément de réglage de la même voie est possible par la touche Jog.

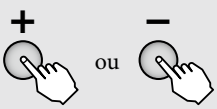
Changement inter

Sélectionnez "SW" puis la voie avec le JOG.



Plage 1, 2, 4

Un inter est choisi avec + ou -.



Plage SwA SwD

THR CRV Courbe des gaz (Avion)

Type d'aile 1AIL 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP ELEVON

Fonction

Cette fonction définit une courbe de gaz de 5 points de telle sorte que la vitesse du moteur par rapport au mouvement de la manette des gaz est la valeur optimale pour le vol.

- Une courbe peut être définie pour chaque position de l'inter.

Cependant, cette fonction ne peut pas être utilisée lorsque la fonction gaz EXP a été fixée. Lorsque cette fonction est activée, la fonction gaz EXP ne peut pas être utilisée.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

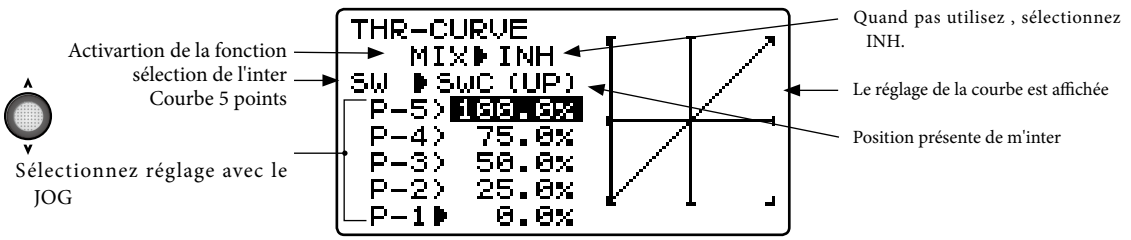
Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Selectionnez "THR CRV" depuis le menu avec le JOG.

Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.

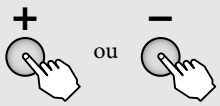




Courbe gaz

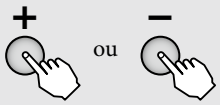
▪Activation de la fonction
Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.

▪Sélection inter
Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage SwA SwD Par défaut SwC

▪Réglage des 5 points de courbe
Avec le Jog, soit P-1 à P-5 est choisi. Les touches + ou - sont pressées et un taux est mis en place.



Plage 0 100%

Par défaut P-1 : 0%, P-2 : 25%, P-3 : 50%, P-4 : 75%, P-5 : 100%

IDL DWN Idle down (Avion)

Type d'aile | 1AIL | 1AIL1FLP | 2AIL | 2AIL1FLP | ELEVON

Fonction

Cette fonction est liée aux aéro freins et l'inter qui abaisse le moteur au ralenti. Il est utilisé en cas d'inactivité du moteur et placé haut pour empêcher le moteur de caler pendant le vol et que vous vouliez réduire de ralenti du moteur lors de l'atterrissage.

- Le moteur au ralenti peut être réglé.
- Au ralenti bas, le levier d'arrêt ajuste la quantité bas du ralenti.
- l'opération peut être choisie parmi les inters A~D. La direction de l'interrupteur peut également être sélectionnée.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

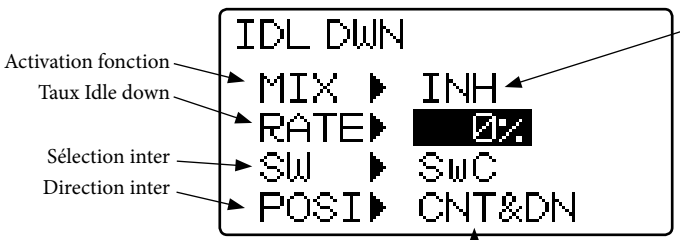


Selectionnez "IDL DWN" depuis le menu avec le JOG.

Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.







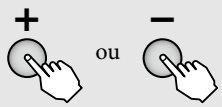
Sélectionnez le réglage avec le JOG

Quand pas utilisez , sélectionnez INH.
. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.

Réglez la direction ON/OFF de l'inter.
2P SW NULL, UP, DOWN
3P SW NULL, UP, UP&DWN, UP&CNT, CENTER, CNT&DN, DOWN

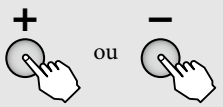
Idle down

▪Activation de la fonction
Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez le ou désactiver en appuyant sur la touche + ou -.



Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH"..

▪Sélection inter
Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'inter en appuyant sur la touche + ou -.

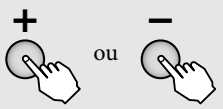


Plage SwA SwD Par défaut SwC

▪Direction inter
Sélectionnez l'option "POSI" en appuyant sur la touche + ou - à la direction ON.

Plage
2P SW NULL, UP, DOWN
3P SW NULL, UP, UP&DWN, UP&CNT, CENTER, CNT&DN, DOWN

▪Taux idle down
Sélectionnez l'option "RATE" et ensuite ajuster la vitesse de ralenti vers le bas en appuyant sur la touche + ou -.



Plage 0 40%
Par défaut 0%

Lorsque vous voulez retourner la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

Le montant bas ralenti est généralement de 10% ~ 20%. Maintenez l'appareil et réglez l'inter de gaz à la position maximale lente alors que le moteur est en marche et ajuster la quantité de chute au ralenti tout en tournant l'interrupteur sur on/OFF.

GYRO Gyro (Avion)

Type d'aile 1AIL 2AIL

Fonction

Cette fonction est dédiée à un mixage pour commuter le mode de sensibilité du gyro et le gyroscope (AVCS / NORMAL) Futaba .

- L'inter de sensibilité peut être sélectionné et la sensibilité de chaque direction de l'interrupteur peut être réglée. (Commutateurs de A à D)
  Si les l'avion au cours du vol, perd le contrôle de l'attitude de l'avion. Du point de vue de la sécurité, nous recommandons que la position OFF (0%) soit définie à l'aide d'un interrupteur à 3 positions.
- T6K seulement 1 voie de contrôle de gain.
- 3 axes gyro le gain ne peut être contrôlé indépendamment.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

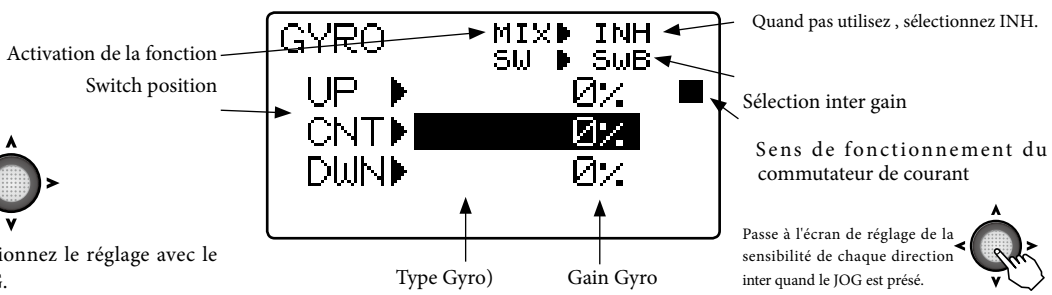
Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Selectionnez "GYRO" depuis le menu avec le JOG.

Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.

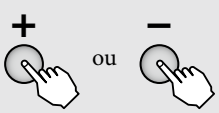




GYRO setup

▪Activation de la fonction

Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.



Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

▪Sélection de l'inter de gain

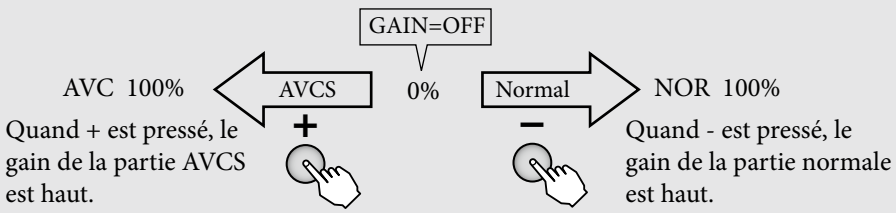
Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage SwA SwD Par défaut SwB

▪Réglage mode gyro et gain

UP, CNT, DWN, affiche position de l'inter. Régle la position du gain et du mode.

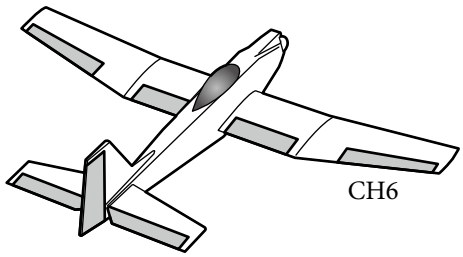


AIL DIF Aileron différentiel (Avion)

Type d'aile 2AIL 2AIL1FLP

Fonction

Le différentiel d'aileron gauche et à droite peut être réglé indépendamment. Cette fonction est limitée à 2 servos d'aileron.



Méthode

Appelez l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Selectionnez "AIL DIF" depuis le menu avec le JOG.

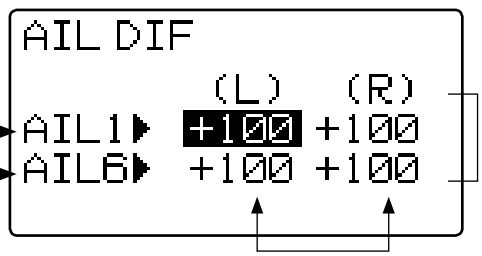
Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.





Aileron1 CH1 taux

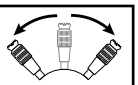
Aileron6 CH6 taux



Aileron
L Taux manche coté gauche
R Taux manche coté droit

Sélectionnez le réglage avec le JOG

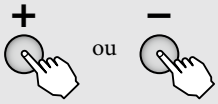
Sélection gauche/droite avec le manche d'aileron .



Aileron Differentiel

▪ Activation de la fonction
Sélectionnez l'option "2 ailerons» ou «2AIL1FLP" par type de WING (MDL TYP).

▪Taux ailerons
Sélectionnez l'option "AIL1" et déplacez le manche des ailerons à gauche et à droite et ajuster la course de chaque servo en appuyant sur la touche + ou -.



Plage -120 +120%
Par défaut +100%

Lorsque vous souhaitez revenir à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément. Toutefois, lorsque la polarité est changée seulement le nombre revient à la valeur initiale.

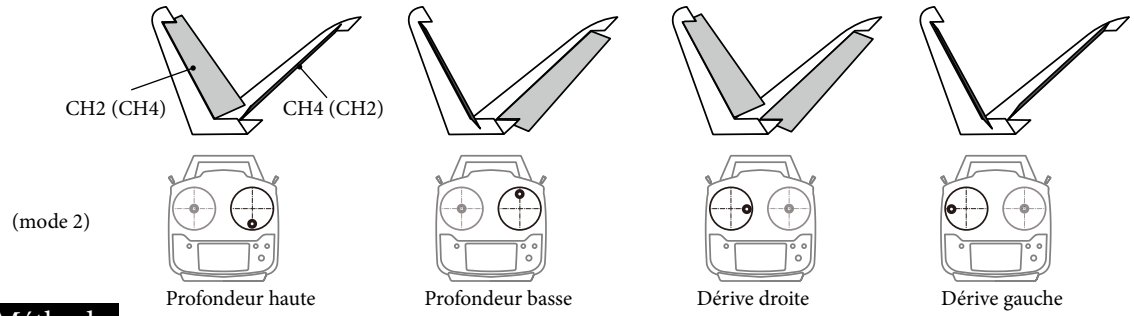
(Réglez la rubrique "AIL6" de la même manière que .)

V-TAIL V-Tail (Avion)

Type d'aile 1AIL 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP

Fonction

Ce mixage est utilisé avec des avions avec une queue en V qui combinent les fonctions de profondeur et de direction.



Méthode

Appelez l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

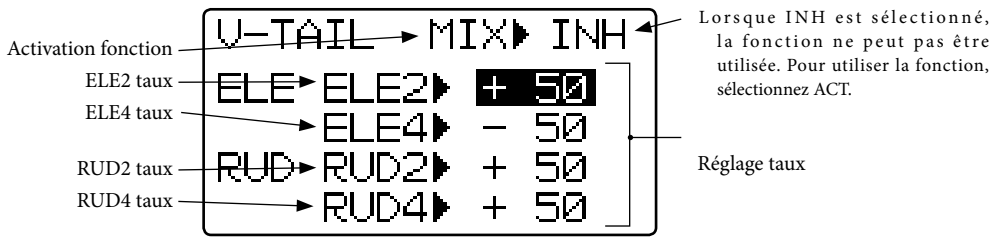


Selectionnez "V-TAIL" depuis le menu avec le JOG.

Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.





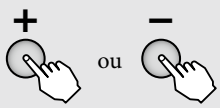


Sélectionnez le réglage avec le JOG.

V-TAIL

▪Activation de la fonction

Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez le "ACT" en appuyant sur la touche + ou -.



Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

▪Ajustement du taux

Sélectionnez l'élément de valeur et ensuite ajuster la vitesse de mixage en appuyant sur la touche + ou -.

Plage -100 +100%
Par défaut +50%
only ELE4 : -50%

Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche touches + et - simultanément.

NOTE Nous recommandons que les réglages soient effectués tout en déplaçant le manche et la vérification de la quantité de mouvement. Si la quantité de mouvement est trop grande, la profondeur et la dérive seront aggravés et la gamme des courses des servos seront dépassés et une bande morte dans laquelle le servo ne fonctionne pas peut être créée.

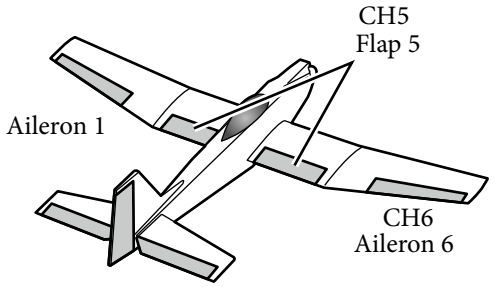
CAMBER Courbure (Planeur)

Type d'aile | 1AIL1FLP | 2AIL | 2AIL1FLP | ELEVON

Fonction

Le haut / bas de chaque course volet / ailerons (volets: FLP5, ailerons: AIL1 / 6) peut être réglé indépendamment pour chaque servo en fonction du type de l'aile. La cambrure s'opère par le commutateur A.

- L'axe de chaque volet peut être déplacé
- Le commutateur de commande peut être changé



Méthode

Appelez l'écran de réglage

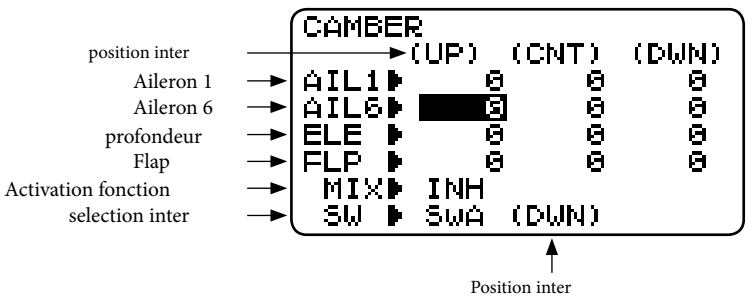
Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

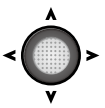


Selectionnez "CAMBER" depuis le menu avec le JOG.

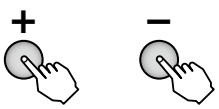
Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.







Sélectionnez le réglage avec le JOG.



La valeur est modifiée par la touche + ou -.

AIR BRK Aéro frein (Avion)

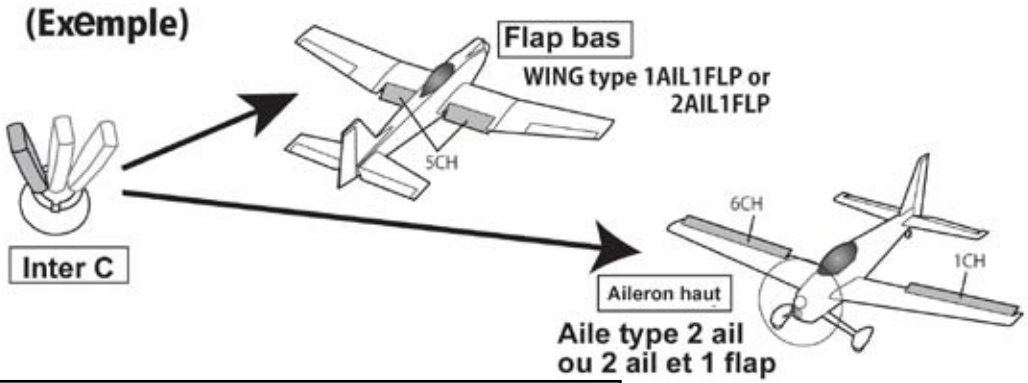
Type d'aile | 1AIL1FLP | 2AIL | 2AIL1FLP | ELEVON

Fonction

Cette fonction est utilisée lorsque l'aérofrein est nécessaire lors de l'atterrissage et est activée et désactivée par le commutateur D (réglage initial).

- Normalement, lorsque les ailerons sont utilisés comme un frein, ils sont élevés (côté UP)
- Lorsque le mode de fonctionnement est "OFST" (offset), le frein de l'air est contrôlée par le fonctionnement du commutateur. Lorsque le mode de fonctionnement est "LINR" (linéaire), l'aérofrein est actionné linéairement à l'allumage et de la position de définir le contrôle du manche.
- Si le mode "LINR" a été sélectionné, la manette des gaz contrôle CH3 et le fonctionnement des aérofreins, mais elle peut être séparée de l'opération CH3. CH 3 commande le manche pour . Toutefois, lorsqu'il est autre qu'un manche sélectionné, le trim et fonctions inverse ne peut pas être utilisé.
- Quand il est utilisé dans le mode "LINR", ajuster la course avec la manette des gaz sur le côté maxi lent (freinage maximum).

*Lorsque vous utilisez un flap CH5(FLAP) .



Élément de réglage pour chaque type d'aile

affichage	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	profondeur
AIL1(1CH)	-----	Aileron1	Aileron1	-----
Profon(2CH)	profondeur	profondeur	profondeur	profondeur
FLAP(5CH)	Flap	-----	Flap	Flap
AIL6(6CH)	-----	Aileron6	Aileron6	-----

Méthode

Appelez l'écran de réglage

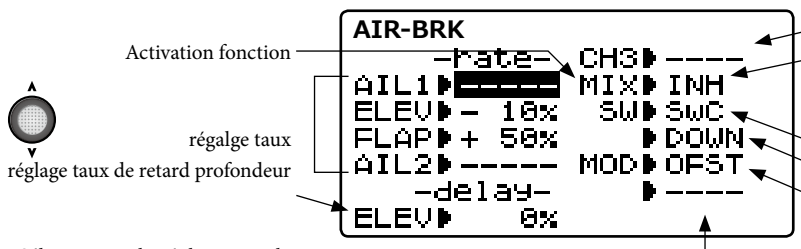
Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Selectionnez "AIR BRK" depuis le menu avec le JOG.

Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.





Activation fonction

régalge taux

réglage taux de retard profondeur

Sélectionnez le réglage avec le JOG.

3CH reglage (mode LINR)

Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.

sélection inter

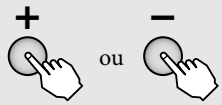
sélection inter

Mode

Lorsque le mode de fonctionnement "LINR" a été sélectionné, la position du manche des gaz en cours est affichée au point de référence de l'opération et dans les parenthèses de la rangée du bas.

▪Activation fonction

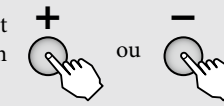
Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" ou "OFF" en appuyant sur la touche + ou -.



Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

▪Réglage du taux

Sélectionnez l'option «taux» et ajuster le Voyage de servo en appuyant sur la touche + ou -.



Plage:-100 +100%

Par défaut:+50% Prof seulement -10%

Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - simultaneously.

▪Réglage taux de retard

Sélectionnez l'option «retard» et ajuster le retard de la profondeur en appuyant sur la touche + ou -.

La quantité de retard est grande à 100%.

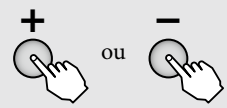
Plage:0-100%-Par défaut:0%

Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

Dans le cas du changement d'un inter

▪Sélection inter

Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.

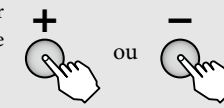


Plage:SwA-SwD

Par défaut:SwD

▪Direction inter

Sélectionnez la direction en appuyant sur la touche + ou - à la direction élément de sélection ON.



Plage:

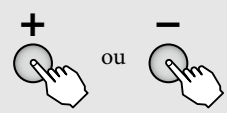
2P SW NULL, UP, DOWN

3P SW NULL, UP, UP&DN, UP&CT, CENTR, CT&DN, DOWN

Dans le cas de changement de mode

▪Mode

Select the "MOD" item and select the operation mode by pressing the + key or the – key.

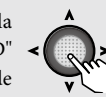


Plage:OFST, LINR

Par défaut:OFST

▪Réglage du point de référence de fonctionnement (mode "LINR" uniquement)

Sélectionnez l'option de réglage du point de référence de la nouvelle opération affiché à la ligne inférieure de "MOD" et maintenez la manette des gaz au point de départ de l'aérofrein et définir le point de référence en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.



Plage:0-100%

Lorsque le contrôle 3CH est modifié au moment de la "LINR"

▪"LINR" contrôle mode voie 3

Sélectionnez l'option "CH3" et sélectionnez le contrôle en appuyant sur la touche + ou -.

Plage:THR, SwA SwD, VR

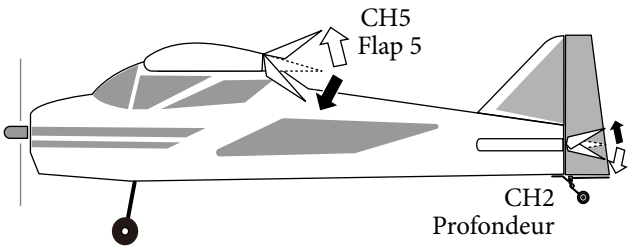
Par défaut:THR

EL→FLP Mixage profondeur / flaps (Avion)

Type d'aile | 1AIL1FLP | 2AIL1FLP | ELEVON

Fonction

Ce mixage est utilisé lorsque vous souhaitez appliquer un mixage entre profondeur et flaps. Habituellement, ce mixage est telle que le flap est abaissé en augmentant la profondeur. Lorsqu'il est utilisé avec Fun Fly et d'autres aéronefs, de petites boucles sont possibles.
Le bon côté et les taux peuvent être ajustés.



Méthode

Appelez l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

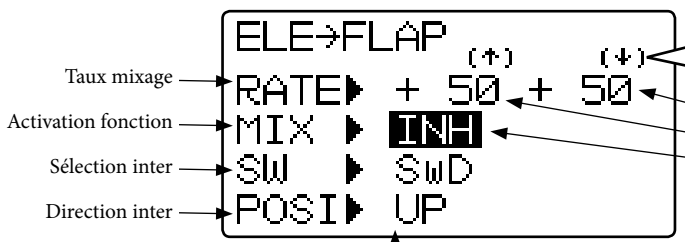


Selectionnez "EL→FLP" depuis le menu avec le JOG.

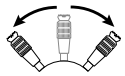
Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.







Selectionnez / avec le JOG



taux cote profondeur haute
taux coté profondeur basse
Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.

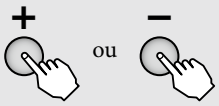
Sélectionnez le réglage avec le JOG.

Définit la direction ON / OFF de l'interrupteur sélectionné.
2P SW NULL, UP, DOWN
3P SW NULL, UP, UP&DWN, UP&CNT, CENTER, CNT&DN, DOWN

Mixage Profondeur→Flap

▪Activation fonction

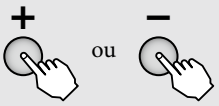
Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez ON ou OFF en appuyant sur la touche + ou -.



Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH"

▪Sélection inter

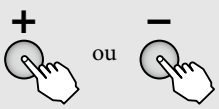
Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage SwA SwD

▪Direction inter

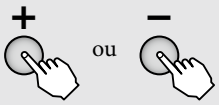
Sélectionnez l'option "POSI" en appuyant sur la touche + ou - à l'élément de sélection de direction ON.



Plage
2P SW NULL, UP, DOWN
3P SW NULL, UP, UP&DWN, UP&CNT, CENTER, CNT&DN, DOWN

▪Mixing rate

Sélectionnez l'option "RATE" et ensuite ajuster la vitesse de mélange en appuyant sur la touche + ou -.



Plage -100 +100% Par défaut +50%

Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - simultanement.

Taux / position du curseur fonctionne et choisit un manche profondeur.

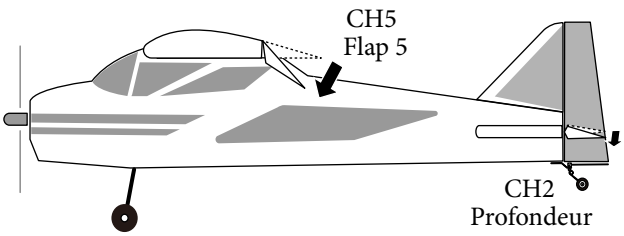
FLP→EL Mixage profondeur→Flaps (Avion)

Type d'aile	1AIL1FLP	2AIL1FLP	ELEVON

Fonction

Ce mixage est utilisé pour compenser les variations de hauteur (direction de la profondeur) au fonctionnement des volets.

- Lorsque la direction du mixage est inversée l'ajustement de tringlerie est possible en changeant la polarité de taux.
- Le point de référence du mixage peut être déplacé. (OFFSET)



Méthode

Appelez l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

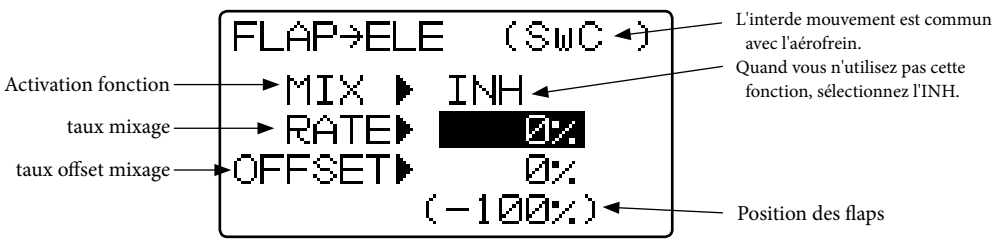


Selectionnez "FLP→EL" depuis le menu avec le JOG.

Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.





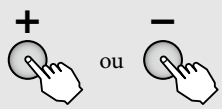


Sélectionnez le réglage avec le JOG..

Mixage profondeur→Flaps

▪Activation fonction

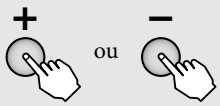
Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.



Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

▪Taux mixage

Sélectionnez l'option "RATE" et ensuite ajuster la vitesse de mixage en appuyant sur la touche + ou -.



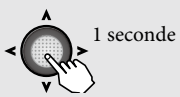
Plage:-100 +100%
Par défaut:0%

Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément

Lors du changement de point de référence du mixage

▪Réglage de mixage de référence offset

Sélectionnez l'option "OFFSET" et tournez le flap CH au point que vous voulez faire le point de référence du mixage et de définir le point de référence en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.



Plage:-100%+100% Par défaut:0%

ELEVON Elevon (Avion)

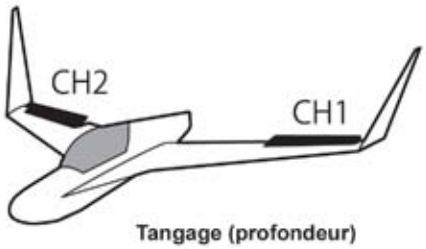
Type d'aile ELEVON

Fonction

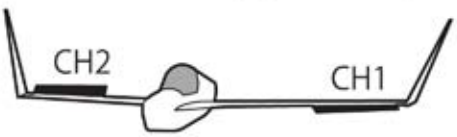
Ce mixage est utilisé avec une aile delta, sans queue, qui combinent les fonctions d'ailerons et de profondeur.

Raccorder le servo CH1 à l'aileron gauche et le servo CH2 à l'aileron droit.

- L'aileron et la course de profondeur peuvent être ajustés individuellement.



Tangage (profondeur)



Roulis (ailerons)

Méthode

Appelez l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu de l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

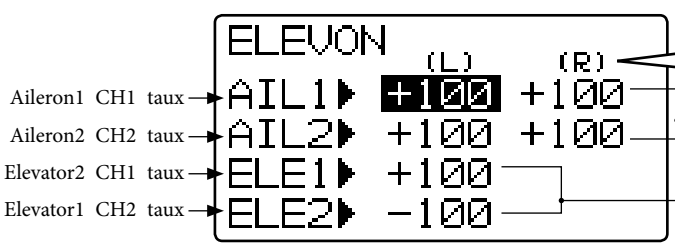


Selectionnez "ELEVON" depuis le menu avec le JOG.

Ouvrez l'écran de réglage en pressant le JOG.







Sélectionnez le réglage avec le JOG.

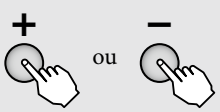
ELEVON

▪ Activation fonction

Sélectionnez l'option "ELEVON" par type d'aile (MDL TYP).

▪réglage taux

Sélectionnez l'option "RATE" et ensuite ajuster la vitesse de mixage en appuyant sur la touche + ou -.



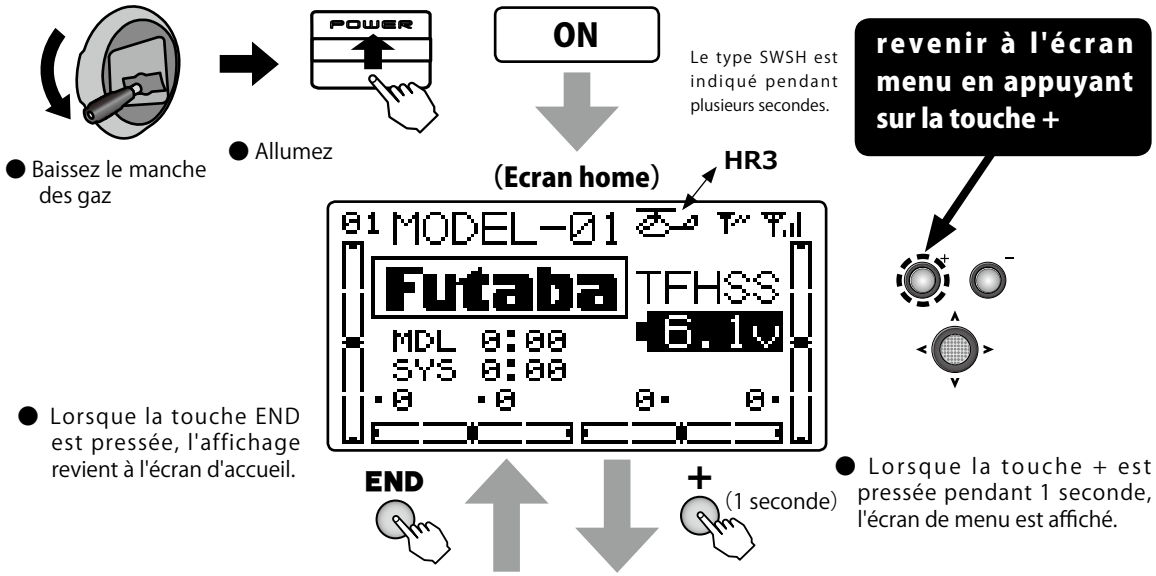
Plage -120 +120%
Par défaut +100%
seulement ELE1 : -100%

Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - simultanement.

NOTE Nous recommandons que la mise en action doit être effectuée tout en déplaçant le manche et vérifiez les débattements. Si le débattement est trop grand, le fonctionnement profondeur/aileron sera accentué et la course des servos débordera et une bande morte dans laquelle le servo ne fonctionnera pas, pourra être créée.

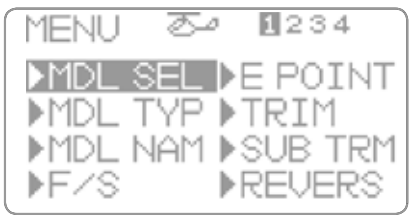
FONCTIONS HELICOPTERE

L'écran de réglage de chaque fonction est appelée à partir du menu suivant. La fonction lorsque le type de modèle est sur hélicoptère est affiché ici.



MENU

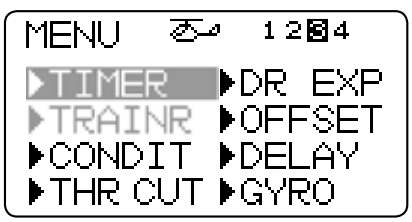
MENU 1/4



MENU 2/4



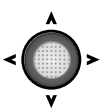
MENU 3/4



MENU 4/4



(Sélection)

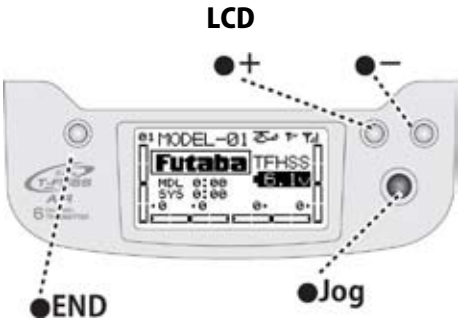


● **Déplacez le curseur (mis en évidence) de haut en bas et à gauche et à droite avec la touche Jog et sélectionnez la fonction.**
Le curseur peut être déplacé sur plusieurs pages.

(Appelez l'écran de réglage)



● **Appuyez sur la touche Jog pour ouvrir l'écran de réglage.**



Reportez-vous à "Fonctions communes" décrites précédemment pour une description de cette fonction.

■ **Fonction**

◆ MENU 1/4

MDL SEL	P.49
MDL TYP	P.52
MDL NAM	P.54
F/S	P.56
E POINT	P.58
TRIM	P.59
SUB TRM	P.60
REVERS	P.61

◆ MENU 2/4

PRMTR	P.62
P.MIX	P.67
AUX CH	P.70
SERVO	P.71
TLMTRY	P.72
SENSOR	P.85
S.BUS	P.87
M TRANS	P.90

◆ MENU 3/4

TIMER	P.91
Trainer	P.93
CONDIT	P.114
THR CUT	P.115
DR EXP	P.117
OFFSET	P.119
DELAY	P.120
GYRO	P.121

◆ MENU 4/4

SWH AFR	P.122
SWH MIX	P.123
THR CRV	P.125
PIT CRV	P.127
REVO MX	P.129
TH HOLD	P.131
HOV THR	P.132
HOV PIT	P.133

(Condition commutation à chaque écran de réglage)



● Appuyez sur le bouton de sélection pendant 1 seconde.

Lors de la définition des conditions avec la fonction suivante, chaque réglage peut être effectué par la commutation de l'état en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.

D / R, la courbe EXPO, papillon,
Courbe Pitch, OFFSET, MIX Swash

CONDIT Sélection conditions (Idle-up • Throttlehold) (HELICOPTERE)

Fonction

L'état des inters (ralenti jusqu'à 1/2 et inter de maintien des gaz) ne sont pas opérationnels au réglage initial. La position de l'inter est effectuée à l'avance avec la fonction de sélection de condition.

- initialement fixé au ralenti jusqu'à 1: SwC (centre), ralenti jusqu'à 2: SwC (vers le bas), l'accélérateur attente: SWD (vers le bas).

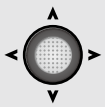
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

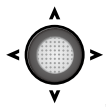


② Selectionnez **"CONDIT"** depuis le menu avec le JOG.



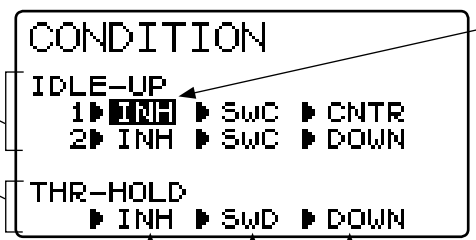
③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Réglage Idle-up

reglage attente gaz



● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.

● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog

Sélection condition

■ Activation fonction

① Sélectionnez l'option "INH" de l'état que vous souhaitez utiliser et le mettre à «ON» ou «OFF» en appuyant sur la touche + ou -.

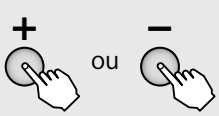


● Définissez les conditions que vous ne voulez pas utiliser pour "IN.

(Dans le cas du changement d'un inter)

■ Sélection inter

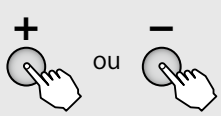
② Un curseur se déplace à "sélection de Switch" et un commutateur est modifié par la touche + ou-clé.



Plage : **SwA ～ SwD**
Par défaut : **SwC** (IDLE-UP1), **SwC** (IDLE-UP2), **SwD** (THR-HOLD)

■ Direction inter

③ Un curseur se déplace à "Switch direction" et une direction de commutation est modifié par la touche + ou-clé.



Plage :
- 2P SW : **NULL, UP, DOWN**
- 3P SW : **NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN**

THR CUT Courbe des gaz (HELICOPTERE)

Fonction

Cette fonction coupure du moteur thermique ou par opération du manche. Agi sur le boisseau, le taux est ajusté à la position qui coupe complètement le servo de gaz ou ESC lorsque l'accélérateur est actionné. Lorsque THR CUT est activé, la position du boisseau est maintenu indépendamment de la position du manche des gaz.

● La position du boisseau des gaz lorsque la fonction est remise à zéro peut être réglé de sorte que le moteur ne fonctionne pas de manière inattendue lorsque la fonction coupure est remise à zéro. Lorsque la manette des gaz est supérieure à la position accéléré, la fonction coupure n'est pas remise à zéro même si le commutateur est réglé sur OFF. Réglez sur une position du boisseau en toute sécurité (côté ralenti).

(NOR / Mode ESC voir la page suivante.)

● L'opération de fonction peut être choisi parmi les inters A~D.

● Réglez la fonction coupure pour votre sécurité aussi.

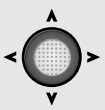
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



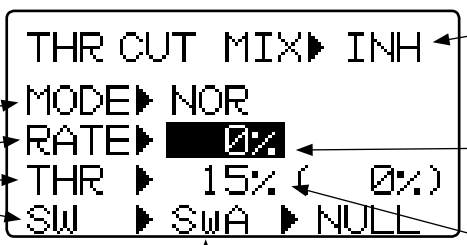
② Selectionnez **"THR CUT"** depuis le menu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.







Mode
Taux position
Position gaz
sélection inter

Activation fonction

● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.

● Règle la vitesse à la position qui coupe complètement le servo de gaz ou ESC.

● La valeur entre parenthèses est la position de la manette des gaz en cours.

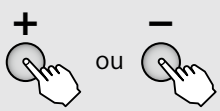
•Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.

● Définit la direction ON / OFF de l'interrupteur sélectionné.
○ 2P SW : **NULL, UP, DOWN**
○ 3P SW : **NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN**

Coupure gaz

■ Mode

① Sélectionnez l'option "MODE", puis sélectionner le mode en appuyant sur la touche + ou -.

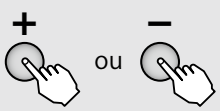


Plage : **NOR, ESC**
Par défaut : **NOR**

● **"NOR"** : Modèle moteur thermique
"ESC" : Modèle moteur électrique

■ Activation the fonction

② Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez la en appuyant sur la touche + ou -.



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

Courbe des gaz

■ Sélection inter

③ Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **SwA ～ SwD**

Par défaut : **SwA**

■ Direction inter

④ Sélectionnez l'option "POSI" en appuyant sur la touche + ou - à la direction élément de sélection ON.



Plage : ● 2P SW : **NULL, UP, DOWN**

● 3P SW : **NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN**

■ Taux position coupure

⑤ Sélectionnez l'option «taux», puis sélectionner la position en appuyant sur la touche + ou - (arrêt du moteur).



● Il permet de régler à la position où le moteur est coupé.

Plage : **-30 ～ 0 ～ +30%**

Par défaut : **0%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - simultanément.

■ Fonction position gaz

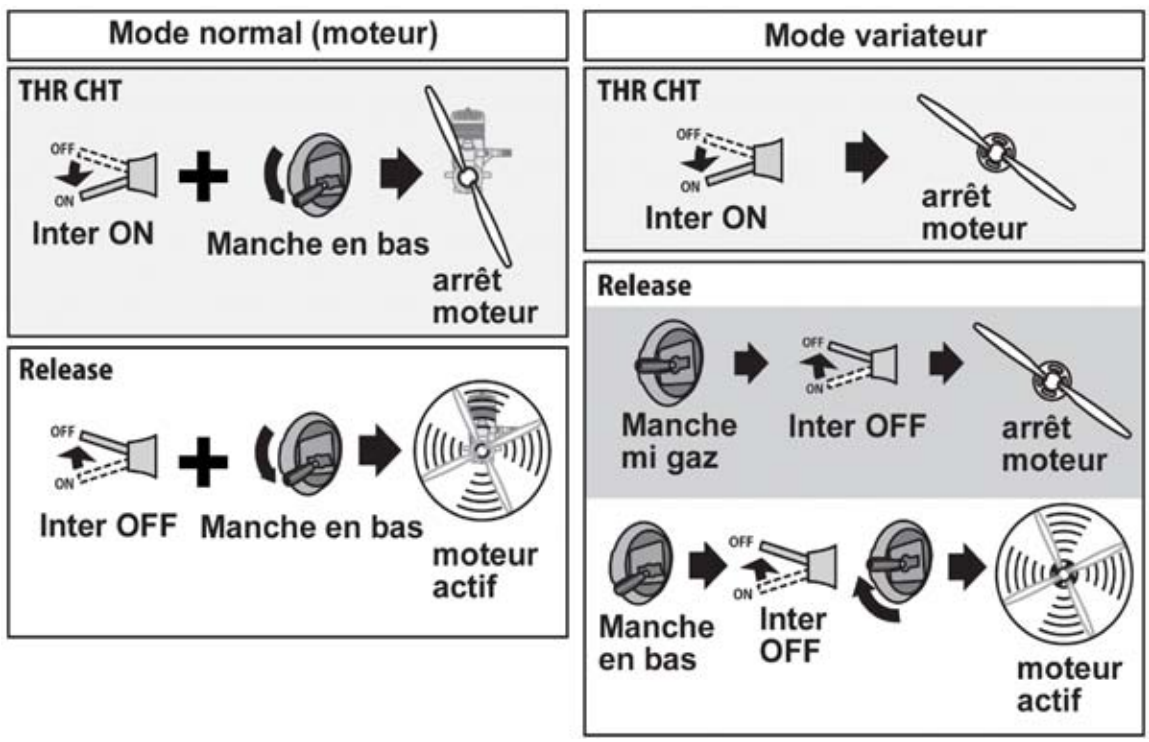
⑥ Sélectionnez l'option "THR" puis sélectionnez la position par THR bâton est abaissé et touche Jog est pressée pendant 1 seconde.



● Réglez à une position basse pour votre sécurité.

Plage : **0 ～ 100%**

Par défaut : **15%**



DR EXP Dual rate ／ EXPO (HELICOPTERE)

Fonction

D/R

L'angle des ailerons, la profondeur et la dérive peut être commuté en 2 étapes (3)

- L'angle est ajusté par chaque direction de l'interrupteur. La direction de gauche et de droite (de haut en bas) de chaque inter peut être réglée individuellement.

EXP

Cette fonction rend le pilotage plus agréable en modifiant la courbe de fonctionnement de sorte que le mouvement des servos soit relativement lent ou sensible, à la profondeur et/ou la position neutre des gouvernes. Les réglages peuvent être effectués en 2 (3) étapes selon l'angle de contrôle.

- Le côté "-" rende le mouvement du servo lent et le côté "+" permet un mouvement sensible près de la position neutre.
- Le réglage correspondant à chaque taux de dual rate (D / R) est possible. (Sauf boisseau) La direction de chaque inter de chaque voie peut être réglée individuellement.

Sélection inter（SW）

Un inter de A à D peut être choisi comme la voie des ailerons, de profondeur ou dérive en dual rate (exponentielle).

- Selection：inter A ～ inter D ／ condition：Cond
- Par défaut：Aileron：inter D ／ Profondeur：inter A ／ dérive：inter B

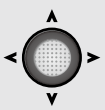
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

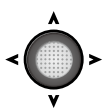


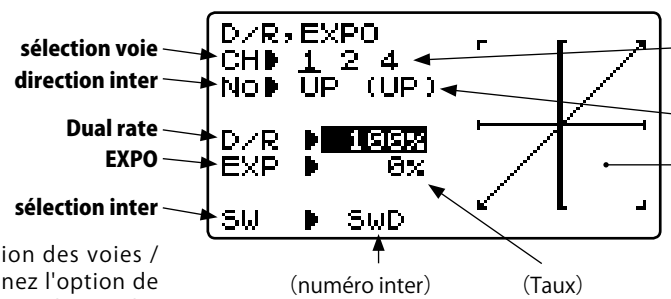
② Selectionnez **"DR EXP"** depuis le menu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.







● La voie sélectionnée est soulignée.

(position de l'inter)

● Le dual rate et les paramètres exponentielles sont affichés par une courbe.

< Voies >
1：Aileron
2：Profondeur
4：Dérive

● La sélection des voies / Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.

● **Touche Jog est poussé pendant 1 seconde, un écran de condition va changer.**

Dual rate

■ sélection voie

① Une voie est choisie par le JOG.



Plage：**1, 2, 4**

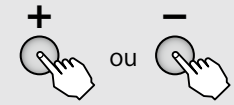
■ sélection inter

② Sélectionnez l'option «No», puis sélectionnez la direction de l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



■ D/R réglage du taux

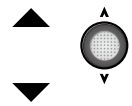
③ Sélectionnez chaque élément de fonction de "D / R" et fixer le taux en appuyant sur la touche + ou -.



Plage：**0 ～ 140%** Par défaut：**100%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément..

Réglez la vitesse de chaque direction de l'interrupteur de dual rate et le manche en répétant l'étape



● Passer à un autre élément de réglage de la même voie est possible par la touche Jog.

EXPO

■ sélection voie

① Une voie est choisie par le JOG.



Plage：**1, 2, 4**

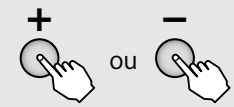
■ sélection inter

② Sélectionnez l'option «No», puis sélectionnez la direction de l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



■ EXP réglage du taux

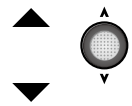
③ Sélectionnez l'option "EXP" et ensuite ajuster la vitesse en appuyant sur la touche + ou -.



Plage：**-100 ～ +100%**、Default：**0%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.y.

Réglez la vitesse de chaque direction de l'interrupteur de dual rate et le manche en répétant l'étape



● Passer à un autre élément de réglage de la même voie est possible par la touche Jog..

changez l'inter

■ Sélection voie

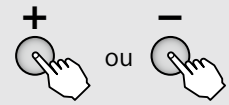
① Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez le canal avec la touche Jog.



Plage：**1, 2, 4**

■ sélection inter

② Un interrupteur ou molette est choisi par la touche + ou -.



Plage：**SwA ～ SwD, Cond**

● Lorsque "Cond" est choisi, une configuration est possible pour toutes les conditions.

OFFSET Trim Offset (HELICOPTERE)

Fonction

Si cette fonction de décalage de trim est utilisée, les ajustements indépendants peuvent être faits en stationnaire et dans les airs. Cette fonction peut compenser les gouvernes par un lien vers l'interrupteur ou ensemble de conditions. Une habitude qui tend à apparaître à partir du point de vue des caractéristiques de l'hélicoptère en vol à haute vitesse. Cette fonction peut corriger cette habitude.

- Pour un rotor à rotation horaire, l'hélicoptère bascule vers la droite pendant le vol, utilisez la fonction d'offset pour régler le plateau de telle sorte que l'hélicoptère bascule vers la gauche. Etant donné que la direction de la profondeur est différente en fonction des réglages du modèle, décider la direction après le vol. Lorsque le gyroscope est utilisé dans le mode AVCS au rotor de queue, etc., le taux d'offset est égale à 0% (réglage initial) et faire des corrections sur le côté du gyroscope.
- Lorsque l'inter a été sélectionné, 1 système de compensation peut être réglé pour un inter à 2 positions et peut être configuré pour un interrupteur à 3 positions. Lier aux conditions (IDL1,2, HOLD) est également possible.
- Lorsque la fonction d'offset est sur, l'ajustement de données est possible même par trim digital. Le taux du trim est entrée en l'air. (Lorsque la fonction d'offset est activée, l'affichage initial du trim est affiché.)

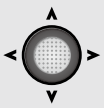
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

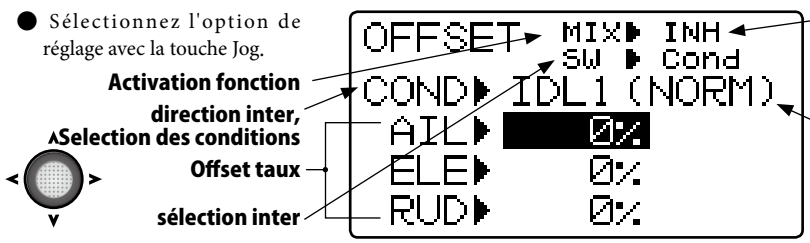


② Selectionnez **"OFFSET"** depuis le menu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Trim offset

■ Activation fonction

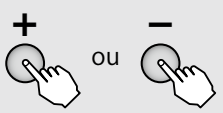
① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" ou "OFF" en appuyant sur la touche + ou -.



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

■ sélection inter

② Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **Cond, SwA ～ SwD**

■ sélection condition et direction inter

③ Sélectionnez la direction de l'interrupteur que vous souhaitez définir à la direction de l'inter.



■ Taux offset

④ Sélectionnez l'option «taux», puis ajuster le taux d'offset en appuyant sur la touche + ou -.

Plage : **-120 ～ +120%**
Par défaut : **0%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

DELAY Retard (HELICOPTERE)

Fonction

Cette fonction évite de brusques changements de compensation lorsque l'offset est sur ON

●Le retard peut être fixé aux gouvernes.

• L'ensemble retard est commun aux fonctions d'offset, et de l'état.

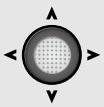
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



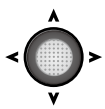
② Selectonnez **"DELAY"** depuis le menu avec le JOG.



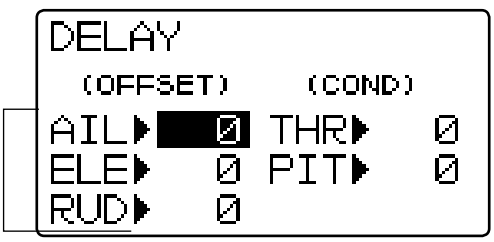
③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.



taux de retard



● le retard est maxi à 100% (doucement).

Taux retard

■ Réglage taux de retard

① Sélectionnez l'option «taux», puis d'ajuster le taux de retard en appuyant sur la touche + ou -.

Plage : **0 ～ 100%**
Par défaut : **0%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément..

GYRO Gyro (HELICOPTERE)

Fonction

Ce mélange permet de régler la sensibilité du gyroscope à partir de l'émetteur. Le gyroscope AVCS (mode AVC) ou gyro normale (mode NOR) peut être sélectionné.

- Le gain peut être lié à la condition (Cond) ou un inter arbitraire et définie.
- Lorsque le mode GY a été sélectionné, "AVC" ou "NON" est affiché à la valeur de réglage de gain.
- Le réglage de la sensibilité de la voie peut être sélectionné.
- Sur la T6K, seulement 1 voie de contrôle de gain.
- le gain de gyro 3 axes ne peut pas être contrôlé indépendamment.

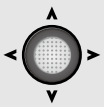
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

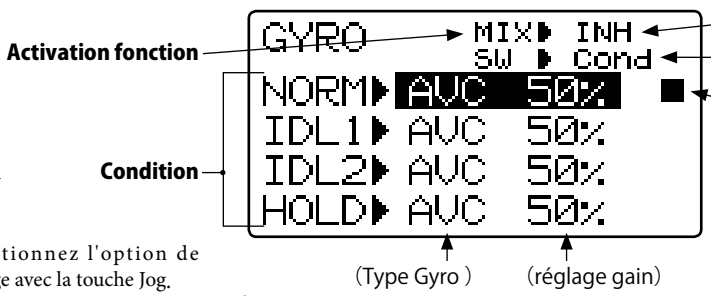


② Selectionnez **"GYRO"** depuis le menu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



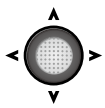


● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH..

Sélection inter de gain
(position présente inter)

● Passe à l'écran de réglage de gain de chaque condition lorsque la touche JOG.





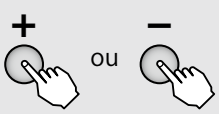
● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.

● Quand un gyroscope Futaba GY est utilisé, le type de gyro "GY" est sélectionné. Ceci commute le gain du gyroscope dans l'option de réglage du mode et d'afficher à lecture directe.

Réglage gyro

■ Activation fonction

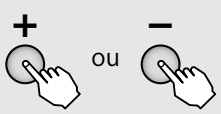
① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

■ selection inter de gain

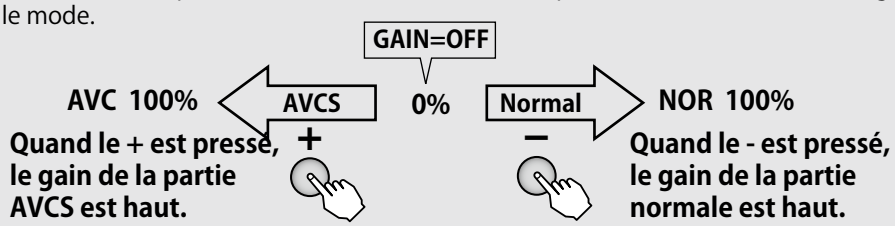
② Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'inter en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **Cond, SwA ～ SwD**

■ Réglage gain et mode gyro

③ Lors du choix Cond. → Réglez un mode et accédez à chaque condition.
Lors du choix d'interrupteur → UP, CNT, DWN, montre la position du commutateur. Réglez le gain et le mode.



SWH AFR Plateau AFR (HELICOPTERE)

Fonction

(Lorsque le plateau cyclique est H-1, cet écran de réglage n'est pas affiché)

Ceci est la fonction taux réglable (AFR) lorsque les plateaux HR3, H-3, HE3, HN3 ou H-2 sont sélectionnés. Les gouvernes peuvent être ajustés.

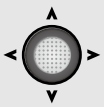
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



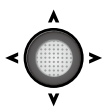
② Selectionnez **"SWH AFR"** depuis le menu avec le JOG



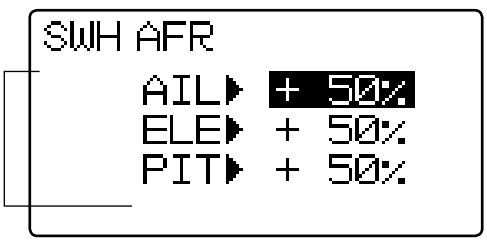
③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.



Taux



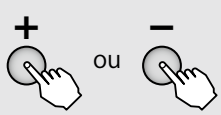
● En fonction du type de plateau l'affichage de l'écran est différent.
● Lorsque la polarité est modifiée, le sens de fonctionnement est inversé

NOTE : Si l'angle de braquage est trop grand, la tringlerie peut forcer

Plateau AFR

■ réglage course de chaque fonction

① Sélectionnez chaque élément de la fonction «RATE» et fixer le taux en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **-100 ～ +100%**
Par défaut : **+50%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

SWH MIX Mixage plateau (HELICOPTERE)

Fonction

Ce mixage est utilisé pour corriger les mauvaises tendances du plateau oscillant dans le sens des ailerons et de la profondeur par rapport aux opérations aileron, profondeur et pas. On ajuste la vitesse de la direction qui nécessite une correction de telle sorte que le servo fonctionne en douceur dans la direction appropriée par rapport à l'opération.

- La quantité de correction de chaque état peut être réglée.
- La quantité gauche et droite (haut et bas) de correction peut être définie pour chaque condition.

Exemple d'utilisation: Correction des mauvaises tendances de roulis

① AIL → ELE est réglé sur ON.

② INH/ON est commun à toutes les conditions. Le taux de conditions inutilisés est fixé à 0%.

③ Lorsque le nez tourne à droite et le taux de trim est ajustée dans la direction "+", la profondeur se déplacent vers le côté lorsque l'aileron droit est dévié.

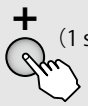
L'inclinaison à gauche peut être ajusté par le taux de gauche.

Cependant, étant donné que les ailerons gauche et droit et la profondeur fonctionnant en relation est inversée; vérifier le sens par le fonctionnement du plateau cyclique.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

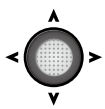


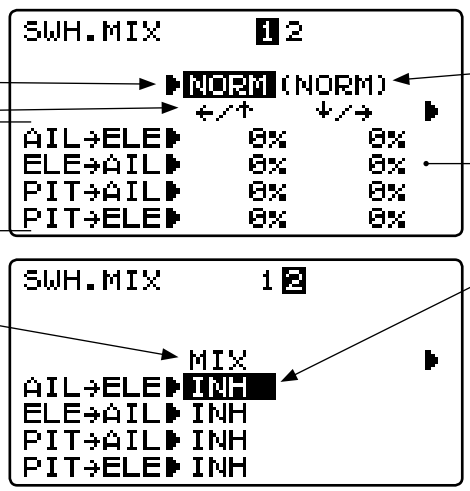
② Selectionnez **"SWH MIX"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



● Sélectionnez le réglae avec le JOG.





Condition

Direction du mixage maitre

Taux mixage

(Condition présente)

(Taux)

Activation fonction

● Lorsque vous n'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

Mixage plateau

■ Activation fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

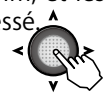
■ Réglage du taux

② Sélectionnez l'option "RATE" et ensuite ajuster la vitesse de mixage en appuyant sur la touche + ou -.

Plage : **-100 ～ +100%**
Par défaut : **0%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément..

● ON / OFF d'une fonction, la configuration des taux, et d'un trim, et les conditions de réglage peuvent être choisis lorsque le Jog est pressé.



Plage :
NORM, IDL1, IDL2, HOLD

THR CRV Courbe des gaz (HELICOPTERE)

Fonction

La fonction de courbe de gaz établit une courbe de 5 points par rapport au mouvement du manche des gaz et ajuste chaque point sur une gamme 0~100% afin que la vitesse du moteur soit optimale pour le vol.

- Normal (NOR), ralenti jusqu'à 1 (IDL1), ralenti jusqu'à 2 (IDL2) la courbe de gaz peuvent être réglés.
- Normal (NOR), ralenti jusqu'à 1 (IDL1), ralenti jusqu'à 2 (IDL2) commutateur peut être pré-réglé à l'écran de sélection des conditions.

(Méthode de réglage)

La courbe de gaz crée une courbe de gaz de base centré près du stationnaire. Cette courbe est ajustée avec la courbe de la hauteur normale de telle sorte que la vitesse du moteur soit constante pour un stationnaire plus facile. La fonction d'accélération normale est toujours sur ON.

(Méthode réglage idle up 1/2)

Les courbes de ralenti sont définies de sorte que le moteur maintienne une vitesse constante même lorsque la hauteur du modèle est réduite pendant le vol. Courbes réglées au modèle tels que la boucle, tonneau et 3D sont créés et le ralenti jusqu'à la 1/2 courbes pour la voltige.

⚠ Avertissement

Précautions

Lors du démarrage du moteur, réglez toujours le manche au ralenti 1/2 OFF et démarrer le moteur au ralenti.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



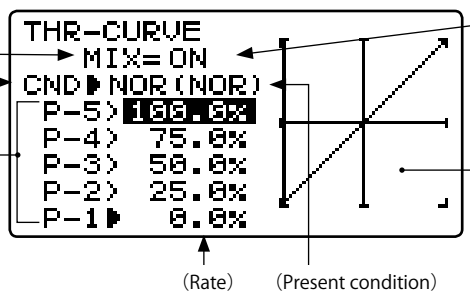
② Selectionnez **"THR CRV"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.



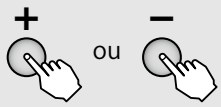
● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.. Affichage normal quand "---" (toujours ON).

● Les paramètres THR-CURVE sont affichés par une courbe.

Courbe des gaz

■ Activation courbe des gaz (ID1/2)

① Sélectionnez l'option "MIX" et réglez sur "ON" ou "OFF" en appuyant sur la touche + ou -.



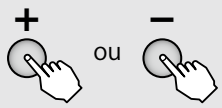
● Pour l'état normal, "---" est affiché. (Toujours ON)

● Quand vous ne voulez pas utiliser une courbe de ralenti, réglez sur "INH".

Plage : **NOR, ID1, ID2**

■ Réglage courbes 5 points

② Sélectionnez l'option de réglage de chaque point (P-1~P-5) avec la touche Jog et régler la course de chaque point en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **0 ～ 100%**

Par défaut :
P-5: 100%
P-4: 75%
P-3: 50%
P-2: 25%
P-1: 0%

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément

■ Méthode de copie

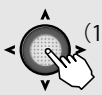
① Sélectionnez l'option «CND» et passez en mode copie de courbe en appuyant sur la touche Jog.



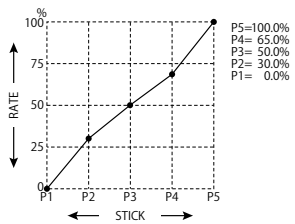
② Appuyez sur la touche + ou - et sélectionnez la condition de destination de copie.



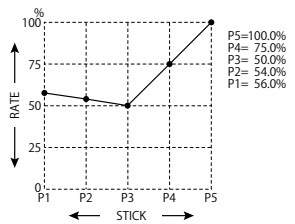
③ Copiez l'état en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.



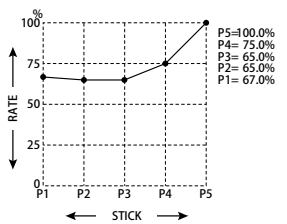
● Exemples réglages courbe des gaz



(Normal)

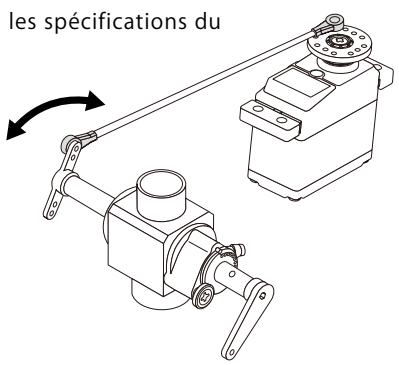


(Idle-up1)



(Idle-up2)

NOTE : Régler la valeur réelle de la courbe des gaz selon les spécifications du fuselage.



PIT CRV Courbe de pas (HELICOPTERE)

Fonction

La fonction de la courbe de hauteur permet de régler par une courbe de 5 points par rapport au mouvement de la manette des gaz et le réglage de chaque point sur une gamme de -100% ~ + 100% .

- Normal (NOR), ralenti jusqu'à 1 (IDL1), ralenti jusqu'à 2 (IDL2), et la courbe (HLD) de hauteur peut être réglée.
- Normal (NOR), ralenti jusqu'à 1 (IDL1), ralenti jusqu'à 2 (IDL2), et les (HOLD) inters peuvent être pré-réglés à l'écran des conditions de sélection.

NOTE : Lorsque l'inter d'attente est activée, la fonction de maintien est prioritaire même si un interrupteur de ralenti soit dans une position quelconque.

(Méthode réglage courbe)

La courbe de hauteur crée une courbe de hauteur de base centré près stationnaire. Cette courbe est ajustée avec la courbe de hauteur de gaz de telle sorte que la vitesse du moteur soit constante et le contrôle plus facile.

(Méthode réglage courbe idle up 1/2)

La courbe de hauteur du côté haut définit la hauteur maximale qui ne se applique pas à une charge au moteur. La courbe à faible pente latérale est créé pour correspondre à l'objectif tel que la boucle, le tonneau et la 3D. Le ralenti jusqu'à 1/2 courbe est utilisé pour la voltige.

(méthode d'ajustement de la courbe de maintien des gaz)

La courbe de maintien des gaz est utilisé lors de l'exécution en autorotation. Réglez la hauteur intermédiaire pour correspondre au manche des gaz vers le haut.

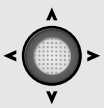
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"PIT CRV"** depuis le menu avec le JOG.

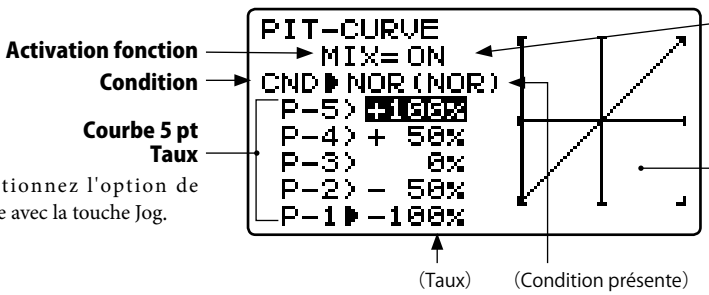


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.



● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.. Affichage normal quand "---" (toujours ON).

● Les paramètres PIT-CURVE sont affichés par une courbe.

Courbe de pas

■ Activation courbe de pas (ID1/2, HLD)

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" ou "OFF" en appuyant sur la touche + ou -.



● Pour l'état normal, "---" est affiché. (Toujours ON)

● Quand vous ne voulez pas utiliser un ralenti, maintenez la courbe, réglez sur "INH".

Plage : **NOR, ID1, ID2, HLD**

■ Réglage courbe 5 points

② Sélectionnez l'option de réglage de chaque point (P-1~P-5) avec la touche Jog et régler la course de chaque point en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **-100 ～ +100%**

Default :
P-5: +100%
P-4: +50%
P-3: 0%
P-2: -50%
P-1: -100%

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément..

■ Méthode de copie de courbe

① Sélectionnez l'option «CND» et passez en mode copie de courbe en appuyant sur la touche Jog.



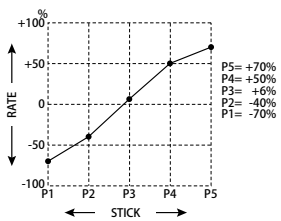
② Appuyez sur la touche + ou - et sélectionnez la condition de destination de copie.



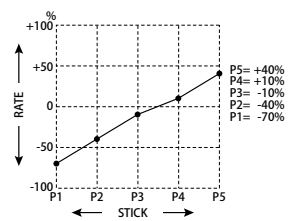
③ Copiez l'état en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.



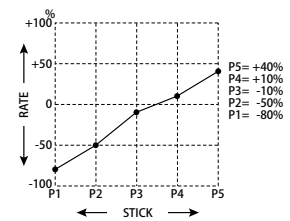
● Exemples de réglage de courbe de pas



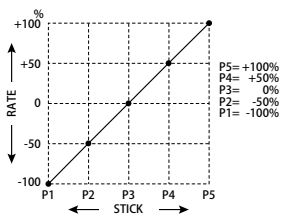
(Normal)



(Idle-up1)

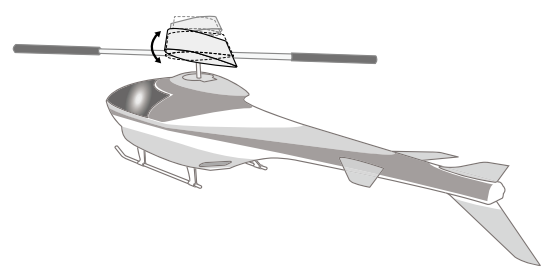


(Idle-up2)



(Hold)

NOTE : Réglez la valeur réelle de la courbe de pas selon les spécifications de fuselage.



Helicoptère

REVO MX Mixage pas → anticouple (HELICOPTERE)

Fonction

Le mixage pas/anticouple contrôle le pas du rotor de queue pour supprimer le couple de réaction (force qui tente de faire pivoter l'hélicoptère dans la direction opposée à la direction de rotation du rotor principal) généré par le pas du rotor principal et sa vitesse. Il est ajusté de façon que le pas du rotor de queue soit également changé lorsque les principaux changements de pas de rotor et le couple de réaction apparaît et que le nez ne bascule pas vers la gauche et la droite. Toutefois, lorsque le mode AVCS est utilisé avec un gyroscope GY série, mixage pas/anticouple est inutile.

- Normal (NOR) ralenti jusqu'à 1/2 (IDL1,2) le taux peut être réglé.
- Le côté haut et bas en taux secondaires peuvent être ajustés.
- Pour un rotor à rotation vers la droite, la direction d'exploitation est configuré de telle sorte que le gouvernail soit mixé dans la bonne direction. Pour une rotation dans le sens antihoraire, le réglage est opposé. Le réglage du sens de marche inverse la polarité de taux.

CW rotation: coté lent (LOW) -105, coté rapide (HIGH) + 10%

Rotation à gauche: Côté bas (LOW) + 10%, côté haut (HIGH) -10%

* Les valeurs ci-dessus sont des valeurs initiales. Remplacez-les par les valeurs de réglage réelles.

Procédure de réglage

Premièrement, trimez le stationnaire et ensuite ajuster la position neutre.

(Pas normal → mixage anticouple)

● **Réglage coté gaz ralenti (stationnaire lent)**

À plusieurs reprises décollez et atterrissez en vol stationnaire à une vitesse constante adaptée à votre propre rythme, et régler le mixage pas → anticouple de sorte que le nez ne dévie pas lorsque les gaz varient.

Si le nez tire à gauche lors de l'atterrissage ou à droite lors du décollage, en vol stationnaire stabilisé et le manche au neutre, le taux de mixage côté ralenti est probablement trop grand et quand le nez dans la direction opposée, taux ralenti est probablement trop petit. Cependant, lors de l'atterrissage, la direction du nez ne peut pas se stabiliser en fonction de l'état sur le terrain. La direction du nez peut également devenir instable lorsque la rotation du rotor est trop faible.

● **Réglage gaz à fond (jusqu'àu niveau du vol stationnaire et la plongée en vol stationnaire)**

Répéter jusqu'à la montée et la plongée en vol stationnaire adapté à votre propre rythme et régler le mixage pas → anticouple de sorte que le nez ne dévie pas vers la gauche ou la droite lorsque les gaz varient. Si les nez pointe à droite lors de la montée en vol stationnaire, le taux de mixage côté haut est trop grand et si les points de nez pointe à droite, le taux de mélange est trop petit. Répétez l'escalade et de la plongée et de faire l'ajustement tout en prenant l'équilibre.

(Pas Idle-up1/2 → Mixage anticouple)

Ce mixage fixe le taux de telle sorte que la direction de l'anticouple soit simple en vol à haute vitesse.

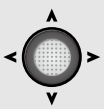
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

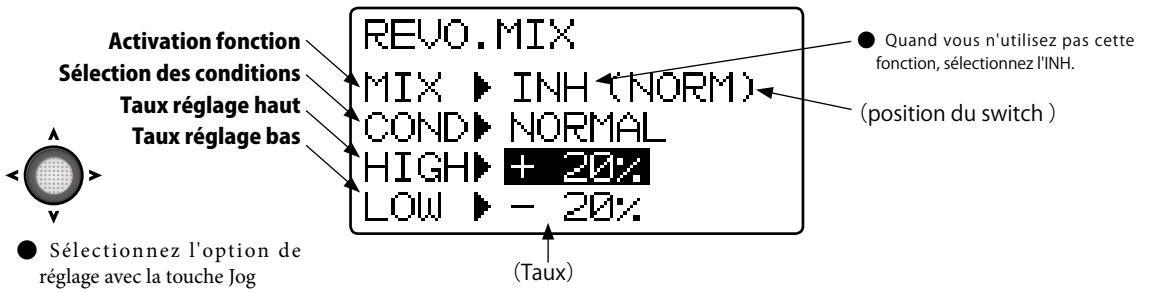


② Selectionnez **"REVO MX"** depuis le menu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Mixage pas/anticouple

■ Activation de la fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

■ Sélection des conditions

② Sélectionnez l'option "COND" et la sélection de l'état en appuyant sur la touche + ou -.



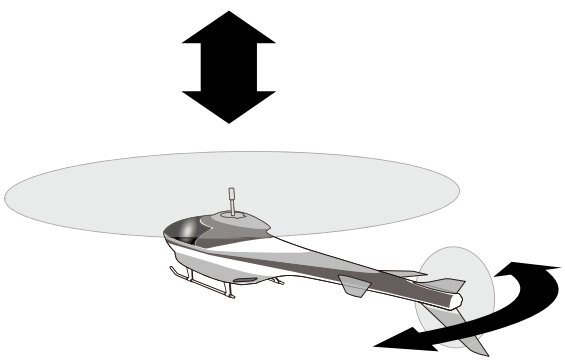
Plage : **NORM, IDL1/2**

■ Taux de régalge

③ Sélectionnez chaque élément de la fonction de «HI» ou «LO» et fixer le taux en appuyant sur la touche + ou -.

Plage : **-100 ～ +100%**
Par défaut(NORM) : **-20%(LOW) +20%(HIGH)**
Par défaut(IDL1/2) : **0%(LOW) 0%(HIGH)**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément..



TH HOLD Throttle hold (HELICOPTERE)

Fonction

La fonction maintien des gaz fixe ou arrête la position du boisseau du moteur par le fonctionnement de l'interrupteur HOLD lors d'une autorotation. L'opération peut être réglée dans une plage de -50% à + 50% sur la base de la position du trim.

Le commutateur est modifié à l'écran des conditions de sélection. (Réglage initial: SWD)

⚠ Précautions
[NOTE]

❗ La priorité est donnée au boisseau jusqu'au ralenti.

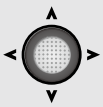
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"TH HOLD"** depuis le menu avec le JOG.



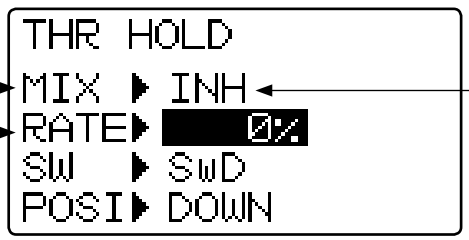
③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Activation fonction position gaz

● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.



● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.

Maintien des gaz

■ Activation de la fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" ou "OFF" en appuyant sur la touche + ou -.



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

■ Position de maintien des gaz

② Sélectionnez l'option "RATE" et ensuite ajuster la vitesse en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **-50 ～ +50%**

Par défaut : **0%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

● Fonction ACT ↔ INH est liée à l'état de THR-HOLD, et peut être réglé à tout écran.

【Méthode de réglage de maintien des gaz】

● Lorsque vous voulez faire baisser le moteur au ralenti, mettre à la direction "+" et ajuster pour que le carburateur soit complètement ouverte.

● Lors de l'ajustement ralenti, mettre la manette des gaz à la position ralenti et tourner le bouton Hold et définir où servo ne fonctionne pas.

NOTE: Lors du raccordement de la tringlerie de gaz, abaisser le trim pour la position ralenti et ajuster pour que le carburateur soit plein ouvert.

HOV THR Gaz stationnaire (HELICOPTERE)

Fonction

La fonction gaz stationnaire coupe les gaz à proximité du point de vol stationnaire.

Lorsque le VR de vol stationnaire est tourné vers la droite, la vitesse augmente et quand il est tourné dans le sens antihoraire, la vitesse diminue. Les changements de vitesse du rotor en raison de changements de température, d'humidité, et d'autres conditions de vol peuvent être modifiés. Réglez la vitesse du rotor plus stable. Un pilotage plus précis est possible en utilisant cette fonction avec la fonction de tangage en vol stationnaire.

- La condition de fonctionnement peut être sélectionné à partir de seulement normale ou normale / ralenti idle up 1

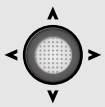
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

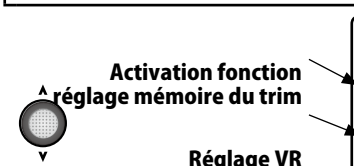


② Selectionnez **"HOV THR"** depuis le menu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





- Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog
- NORM : Seule la condition normale fonctionne
- NORM/IDL1 : Il fonctionne en condition normale et sur idle up1.
- Lorsque "INH", la fonction ne peut pas être utilisé. Pour utiliser la fonction, passer à «ON».
- (Montant de compensation du trim)
- (Le montant des gaz dont le vol stationnaire VR)
- Le sens de fonctionnement du VR est différent en fonction de la polarité.

Gaz stationnaire

■ Activation fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.



- Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

■ Sélection des conditions

② Sélectionnez l'option "MODE" puis sélectionnez l'état en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **NORM, NORM/IDL1**
Par défaut : **NORM**

■ Réglage VR

③ Sélectionnez l'option "VR", en appuyant sur la touche +.

Plage : NULL (OFF), +VR, -VR
Par défaut : **NULL**

(Mémoriser la position de réglage de la manette des gaz en vol stationnaire)

■ Réglage de la mémoire

④ Sélectionnez l'option "RATE" et mémorisez la position actuelle du trim en appuyant sur la touche Jog.



- Lorsque le VR est renvoyé au centre après la mémorisation, la position du compensateur revient à sa position précédente.

[NOTE] Si la mémorisation est répété à la même position, la valeur est cumulée.

HOV PIT Pas stationnaire (HELICOPTERE)

Fonction

La fonction de pas en vol stationnaire coupe le pas.

Lorsque le VR stationnaire est tourné vers la droite, le pas devient plus fort et quand il est tourné dans le sens antihoraire, le pas devient plus faible. Les changements de vitesse du rotor dues aux changements de température, d'humidité, et d'autres conditions de vol peuvent être modifiées. Ajustez afin d'obtenir une rotation du rotor plus stable. Un trimmage plus précis est possible en utilisant cette fonction avec la fonction maintien stationnaire.

- L'état de fonctionnement peut être sélectionnée à partir de seulement normal ou normal et / ralenti idle up 1.
- La position du trim peut être mémorisé. Si il est mémorisé avant la mémoire de modèle, l'état du trim d'origine peut être récupéré par un simple réglage du VR au centre lorsque la position de trim est rappelé.

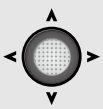
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

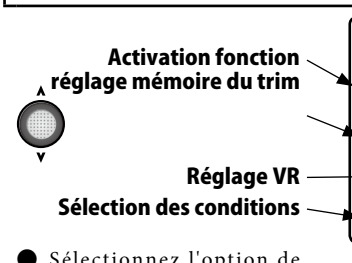


② Selectionnez **"HOV PIT"** depuis le menu avec le JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Activation fonction réglage mémoire du trim

Réglage VR

Sélection des conditions

● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog.

● NORM : Seule la condition normale fonctionne
● NORM/IDL1 : Il fonctionne en condition normale et sur idle up1.

● Lorsque "INH", la fonction ne peut pas être utilisé. Pour utiliser la fonction, passer à «ON».

(Montant de compensation du trim)

(Le montant des gaz dont le vol stationnaire VR)

● Le sens de fonctionnement du VR est différent en fonction de la polarité.

Pas stationnaire

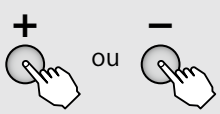
■ Activation de la fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.

● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

■ Sélection des conditions

② Sélectionnez l'option "MODE" puis sélectionnez l'état en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **NORM, NORM/IDL1**
Par défaut : **NORM**

■ Réglage VR

③ Sélectionnez l'option "VR", en appuyant sur la touche + ou -.

Plage : NULL (OFF), +VR, -VR
Par défaut : **-VR**

(Mémoriser la position de réglage de pas en vol stationnaire)

■ Réglage de la mémoire

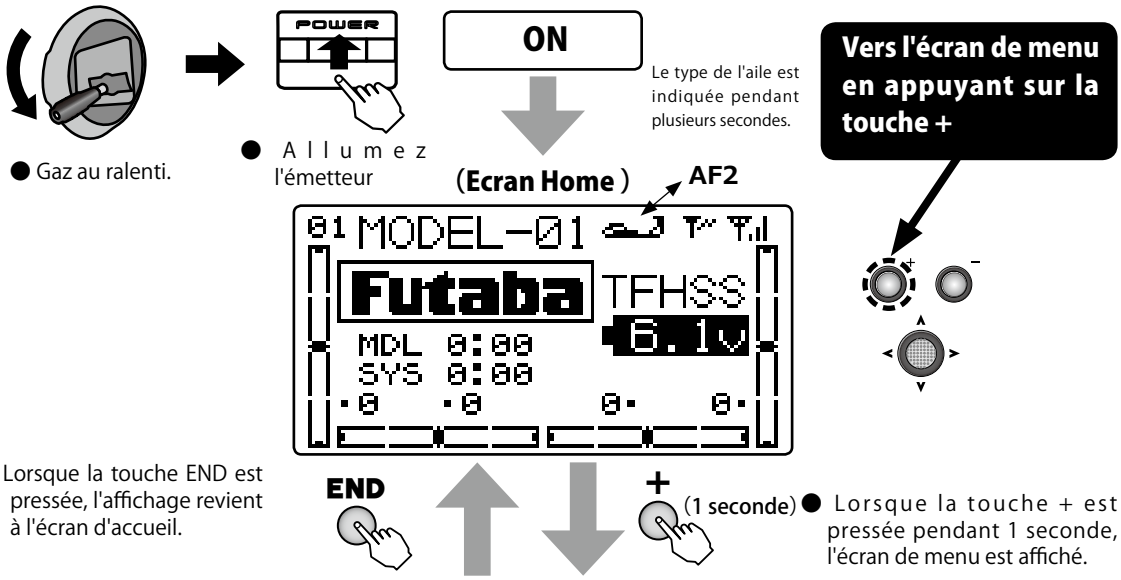
④ Sélectionnez l'option "RATE" et mémoriser la position actuelle du trim en appuyant sur la touche Jog.

● Lorsque le VR est retourné au centre après la mémorisation, la position du trim revient à sa position précédente.

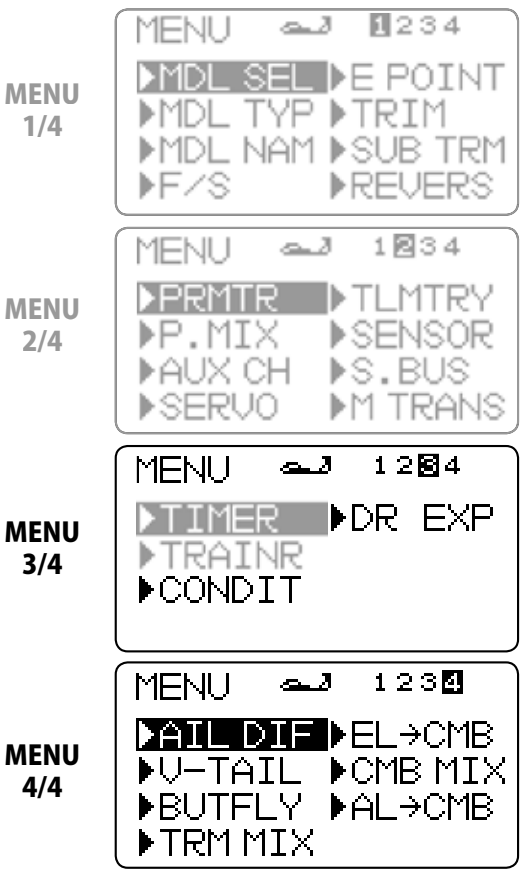
[NOTE] Si la mémorisation est répété à la même position, la valeur est cumulée

Fonctions planeur

L'écran de réglage de chaque fonction est appelé à partir du menu suivant. La fonction lorsque le type de modèle a été réglé sur planeur (2AIL4FLP) est affiché ici.



MENU



(Sélection)

● Déplacez le curseur (mis en évidence) de haut en bas et à gauche et à droite avec la touche Jog et sélectionnez la fonction.
Le curseur peut être déplacé sur plusieurs pages.

(Appel de l'écran de réglage)

● Appuyez sur la touche Jog pour ouvrir l'écran de réglage.

■ Les éléments du menu peuvent être modifiés en fonction du type de l'aile. Par exemple, si le type de WING est 1 aileron, depuis le point clignotant, référence uniquement l'élément du type.

Affichage type d'aile →

WING TYPE	1AIL	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	2AIL2FLP

Reportez-vous à "Fonctions communes" décrites précédemment pour une description de cette fonction.

■ **Function**

◆ MENU 1/4

MDL SEL	P.49
MDL TYP	P.52
MDL NAM	P.54
F/S	P.56
E POINT	P.58
TRIM	P.59
SUB TRM	P.60
REVERS	P.61

◆ MENU 2/4

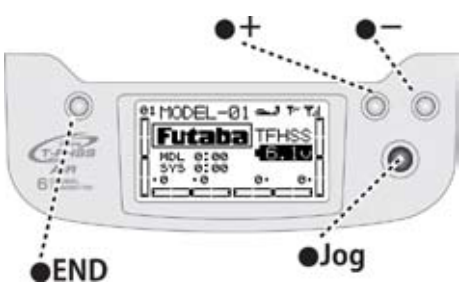
PRMTR	P.62
P.MIX	P.67
AUX CH	P.70
SERVO	P.71
TLMTRY	P.72
SENSOR	P.85
S.BUS	P.87
M TRANS	P.90

◆ MENU 3/4

TIMER	P.91
TRAINER	P.93
CONDIT	P.136
DR EXP	P.137
MOT SW	P.139
GYRO	P.140

◆ MENU 4/4

AIL DIF	P.141
V TAIL	P.142
BUTFLY	P.143
TRM MIX	P.144
EL → CMB	P.145
CMB MIX	P.147
AL → CMB	P.148



CONDIT Conditions (Planeur)

Type d'aile 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP 2AIL2FLP

Fonction

La fonction de l'état vous permet de modifier plusieurs paramètres en une seule opération de commutation. Différents réglages peuvent être effectués immédiatement par commutation de 2 conditions.

●Les fonctions qui peuvent être modifiés par l'état sont:

- Mixage courbure
- Papillon
- Profondeur/courbure
- Aileron / coubure
- Mixage trim

Méthode

Appelez l'écran de réglage

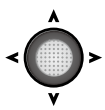
① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

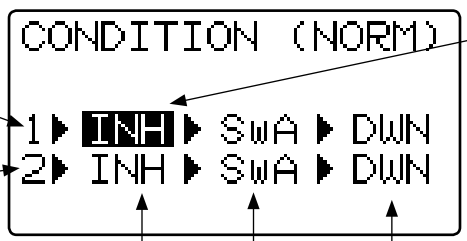


② Selectionnez **"CONDIT"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.







● Sélectionnez le réglage avec le JOG

● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.

● La priorité est accordée à la condition 2 lorsque la condition 1 et 2 sont activées simultanément.

CONDITIONS

■ Activation de la fonction

① Sélectionnez l'option "INH" de l'état que vous souhaitez utiliser et puis définissez cette condition "ON" ou "OFF" en appuyant sur la touche + ou -.

● Définissez les conditions que vous ne voulez pas utiliser pour "INH".

(Changez l'inter)

■ Sélection inter

② Changez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou - à la sélection de l'inter.



Plage : **SwA ～ SwD**

Par défaut : **SwA**

■ Direction inter

③ Sélectionnez la direction en appuyant sur la touche + ou - à l'élément de sélection de direction ON.



Plage :

● 2P SW : **NUL, UP, DWN**

● 3P SW : **NULL, UP, U&D, U&C, CNT, C&D, DWN**

DR EXP Dual rate ／ EXPO (Planeur)

Type d'aile 1AIL 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP 2AIL2FLP

Fonction

D/R

L'angle de l' aileron, la profondeur et la dérive peut être commuté en 2 étapes (3)

- L'angle est ajustée dans chaque direction de l'interrupteur. La direction de chaque interrupteur peut être réglée individuellement.

EXP

Cette fonction rend le pilotage plus agréable en changeant la courbe de fonctionnement de sorte que le mouvement du servo est relativement lent ou sensibles. Les réglages peuvent être effectués en 2 (3) étapes selon l'angle de contrôle.

- Le côté "-" fait un mouvement lent du servo et le côté "+" fait un mouvement sensible près de la position neutre. l'exponentielle est appliqué à l'ensemble de la course du servo de gaz. Lorsque le côté "+" est augmenté, le côté ralenti devient lent et le côté haut devient sensible.
- Le cadre correspondant à chaque taux de dual rate (D / R) est possible. (Sauf gaz) La direction de chaque commutateur de chaque voie peut être réglée individuellement.

Sélection inter（SW）

Les inters A à D peuvent être choisis comme la voie des ailerons, profondeur, et la dérive (exponentielle).

- Par défaut：Aileron：interD ／ profondeur：interA ／ derive：interB

Méthode

Appelez l'écran de réglage

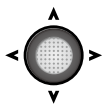
① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde

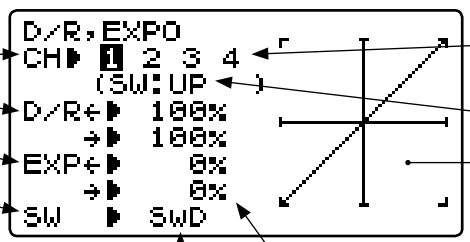
（1 seconde）

② Selectionnez **"DR EXP"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..







● La voie sous sélection est surlignée.

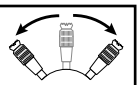
(direction inter)

● Le dual rate et les paramètres exponentielles sont affichés par une courbe.

● Sélection le réglage avec le JOG.

＜ voies ＞
1：Aileron
2：Profondeur
3：gaz
4：Dérive

Selectionnez **(←) ⇔ (→)** L,R/U,D avec le manche .



D/R

① Une voie est choisie par le JOG



Plage : **1, 2, 4**

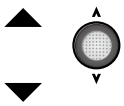
② Ajustez la vitesse en déplaçant le curseur à D / R avec la touche Jog, actionner l'interrupteur dual rate à la direction que vous souhaitez définir, en déplaçant le manche vers la gauche (vers le bas) ou à droite (vers le haut) et en appuyant sur la touche + ou - .



Plage :
0 ～ 140%
Par défaut : **100%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche touches + et - simultanément.

Réglez la vitesse de chaque direction de l'interrupteur de dual rate et le manche en répétant l'étape



● Passer à un autre élément de réglage de la même voie est possible par la touche Jog.

EXPO

① Sélectionnez l'option «EXP» puis sélectionnez le canal avec la touche Jog.



Plage : **1 ～ 4**

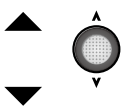
② Ajustez la vitesse en déplaçant le curseur sur EXP avec la touche Jog, actionner l'interrupteur dual rate à la direction que vous souhaitez définir, en déplaçant le manche vers la gauche (vers le bas) ou à droite (vers le haut) côté et en appuyant sur la touche + ou -.



Plage :
-100 ～ +100%
Par défaut : **0%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche touches + et -

Réglez le taux de chaque direction de l'interrupteur de dual rate et le manche en répétant l'étape



● Passer à un autre élément de réglage de la même voie est possible par la touche Jog

Changement d'inter

① Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez la voieavec la touche Jog.



Plage : **1, 2, 4**

② Un inter est choisie par + ou -.



Plage : **SwA ～ SwD**

MOT SW Inter moteur (Planeur)

Type d'aile 1AIL 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP

Fonction

Cette fonction définit le fonctionnement du moteur quand un planeur EP est démarré par un inter. La vitesse de fonctionnement peut se régler individuellement en 2 gammes de haut / lent et lent / haut. Si vous faites la commande du moteur avec une manette des gaz, vous devriez régler cette fonction à l'INH.

- Pour plus de sécurité, l'interrupteur ON / OFF de l'avion lui-même peut être réglé.
- Si une alimentation transmetteur est allumé alors que le moteur a été SW ON, le témoin fonctionnera. Soyez sûr de passer sur une alimentation électrique avec le moteur de démarrage en position OFF.

Méthode

Appelez l'écran de réglage

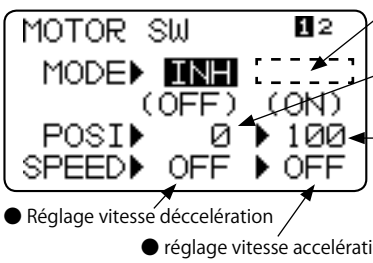
① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

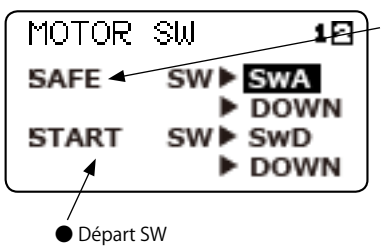


② Selectionnez **"MOT SW"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..



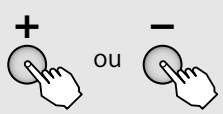




Moteur

■ Activation fonction

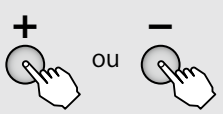
① Sélectionnez l'option "MODE" puis sélectionnez le "OFF" en appuyant sur la touche + ou -.



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, choisissez "INH"

■ Sélection inter

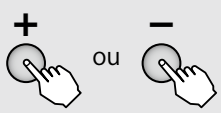
② Changez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou - à la sélection de l'élément de commutation.



Plage : **SwA ～ SwD**

■ Direction inter

③ Sélectionnez l'option "DOWN", puis sélectionner la position en appuyant sur la touche + ou -.



● 2P SW : **UP, DOWN**
● 3P SW : **UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN**

■ Réglage vitesse

④ Sélectionnez "SPEED" à côté de (OFF) et (ON) par la touche Jog.

Plage : **OFF, 1 ～ 10 (more slowly)**

● **(ON)** réglage vitesse accelération

● **(OFF)** Réglage vitesse déccelération

⚠ DANGER

Toujours retirer l'hélice du moteur lors du réglage et lors des contrôles de fonctionnement. L'hélice pourrait tourner et provoquer des blessures

GYRO Senseur gyro (Planeur)

Type d'aile 1AIL 2AIL

Fonction

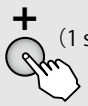
Cette fonction est dédiée au mixage pour commuter le mode de sensibilité du gyro (AVCS / NORMAL) de Futaba.

- Le commutateur de sensibilité peut être sélectionné et la sensibilité de chaque direction de l'interrupteur peut être réglée. (Inters de A à D)

Méthode

Appelez l'écran de réglage

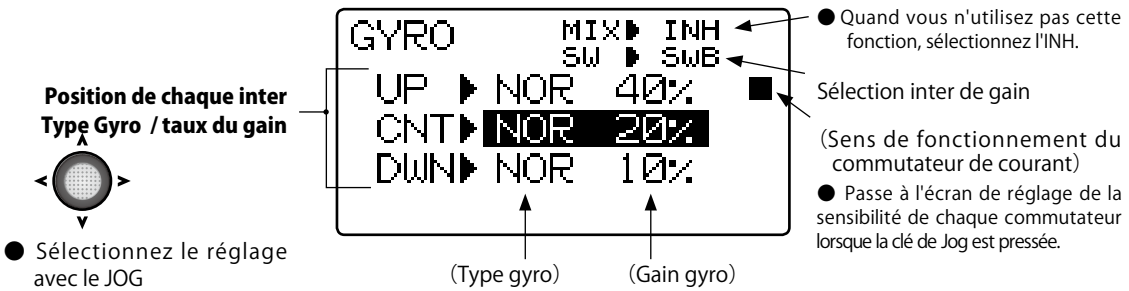
① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"GYRO"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..





Réglage gyro

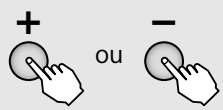
■ Activation fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.

● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

■ Sélection inter de gain

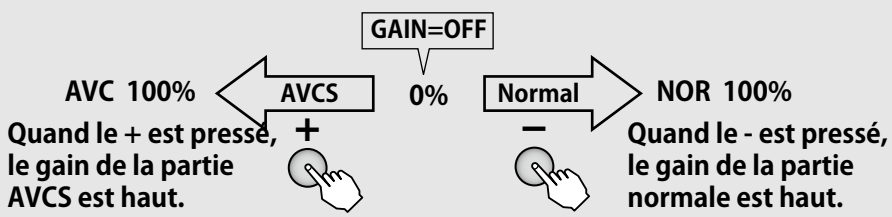
② Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **SwA ～ SwD** Par défaut : **SwB**

■ Réglage gain et mode gyro

③ UP, CNT, DWN, montre la position du commutateur. Réglez le gain respectif et le mode



AIL DIF Différentiel d'ailerons (Planeur)

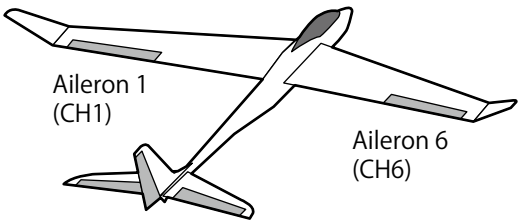
Type d'aile 2AIL 2AIL1FLP 2AIL2FLP

Fonction

Deux servos peuvent être utilisés pour les ailerons et un différentiel peut être appliqué à l'opération de l'aileron gauche et droite. Le différentiel peut être réglé indépendamment. Cette fonction est limitée à 2 servos d'aileron.

Branchez l'aileron gauche à CH1 (AIL) et l'aileron droit à CH6.

●L'angle haut et bas de l'aileron gauche et droit peut être réglé individuellement.



Méthode

Appelez l'écran de réglage

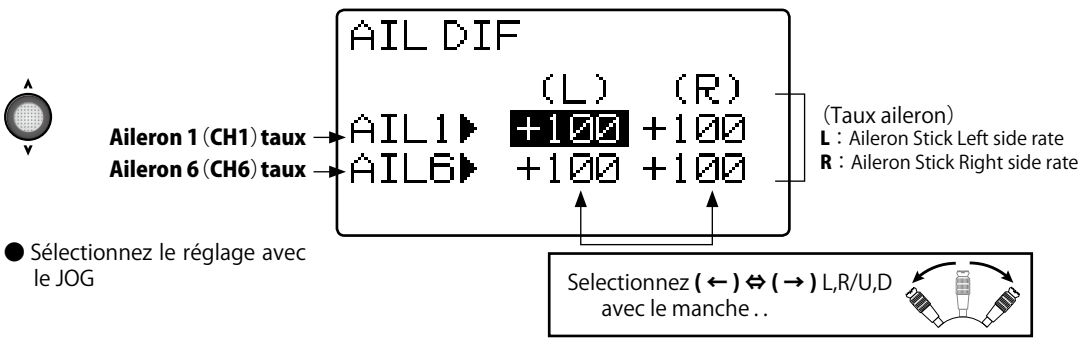
① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"AIL DIF"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..





● Sélectionnez le réglage avec le JOG

Différentiel d'ailerons

■ Activation fonction

① Sélectionnez l'option "2 ailerons» ou «2AIL1FLP" "2AIL2FLP» par type de WING (MDL TYP).

■ Taux aileron

② Sélectionnez l'option "AIL1" et déplacez le manche des ailerons à gauche et à droite et ajuster la course de chaque servo en appuyant sur la touche + ou -.

Plage : **-120 ～ +120%**
Par défaut : +**100%**

● Lorsque vous souhaitez revenir à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - simultanément. Toutefois, lorsque la polarité est changée seulement le nombre revient à la valeur initiale.

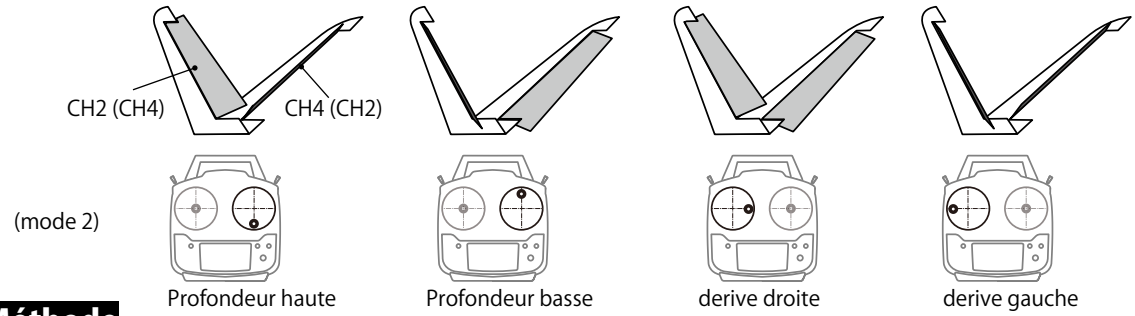
(Réglez la rubrique "AIL6" de la même manière que ② .)

V-TAIL V-Tail (Planeur)

TYPE D'AILE 1AIL 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP 2AIL2FLP

Fonction

Ce mixage est utilisé avec des avions avec queue en V qui combinent les fonctions de profondeur et de direction.



Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

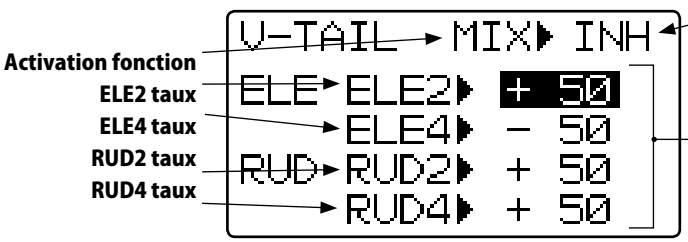


② Selectionnez **"V-TAIL"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..







● Lorsque INH est sélectionné, la fonction ne peut pas être utilisé. Pour utiliser la fonction, sélectionnez ACT.

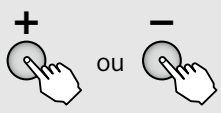
(réglage taux)

● Sélectionnez le réglage avec le JOG

V-TAIL

■ Activation fonction

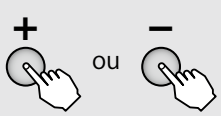
① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ACT" en appuyant sur la touche + ou -.



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH"

■ Ajustement du taux

② Sélectionnez l'élément de valeur et ensuite ajuster la vitesse du mixage en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **-100 ～ +100%**
Par défaut : **+50%**
(seulement **ELE4** : **-50%**)

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - simultanement

NOTE : Nous recommandons que la mise en action doit être effectuée tout en déplaçant le manche et vérifiez les débattements. Si le débattement est trop grand, le fonctionnement profondeur/aileron sera accentué et la course des servos débordera et une bande morte dans laquelle le servo ne fonctionnera pas, pourra être créée..

BUTFLY Mixage papillon (Planeur)

Type d'aile 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP 2AIL2FLP

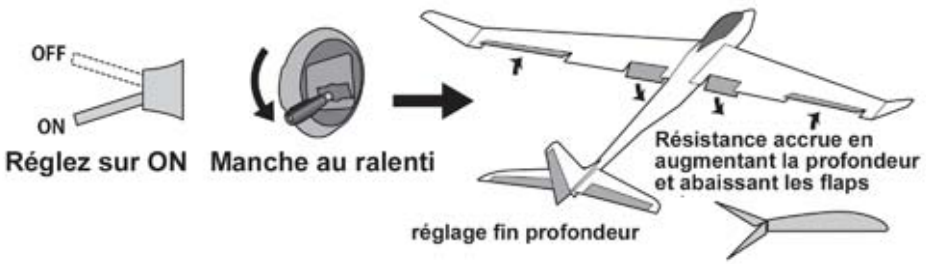
Fonction

Cette fonction est utilisée pour ralentir rapidement l'aéronef et son altitude en augmentant simultanément les ailerons gauche et droit et l'abaissement du volet.

Papillon produit une configuration d'atterrissage extrêmement efficace en accomplissant ce qui suit:

1. Ralentir la vitesse de l'avion.
2. Nettoyez les bouts d'aile pour réduire la tendance à basculer au décrochage.
3. Créer plus de portance vers le centre de l'aile lui permet de voler à une vitesse plus lente

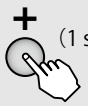
- Un mixage pendant le vol peut être activée / désactivée en réglant un commutateur.
- Le point à laquelle le point de référence d'opération papillon peut être compensé.
- Le taux de différentiel peut être ajusté.



Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"BUTFLY"** depuis le menu avec le JOG

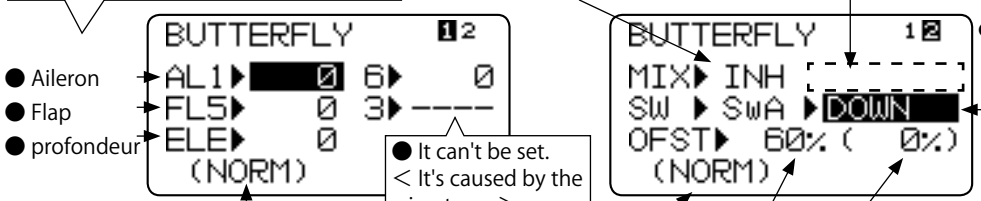
③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..



Montant de réglage de mouvement

● Papillon : ACT/INH

•Lorsque MIX est réglé ACT, le montant de MIX (s) selon l'action du manche est affiché.



● Aileron
● Flap
● profondeur

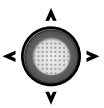
● It can't be set.
< It's caused by the wing type. >

● Peut être fixé soit à un commutateur ou lorsque NULL est contrôlée par le manche des gaz

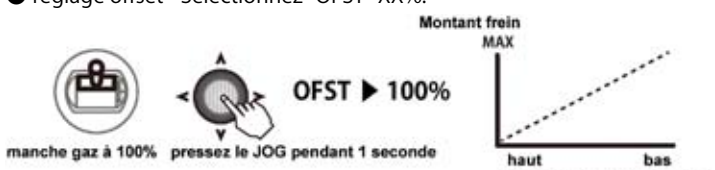
● Lorsque cette condition est utilisée, l'affichage peut être commuté et chaque connexion peut être réglée en mettant le commutateur de condition.

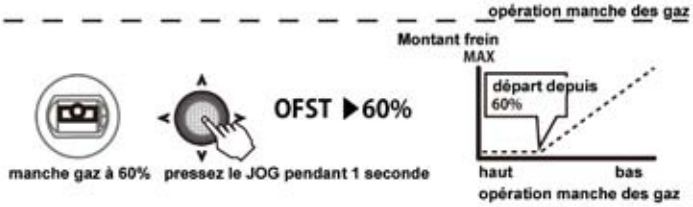
(État actuellement sélectionné)

● Position manche des gaz
0% : bas 100% : Haut

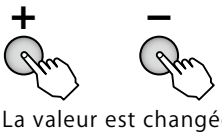


● réglage offset –Selectionnez "OFST" XX%.





● Sélectionnez le réglage par le JOG



● La valeur est changée par + ou -.

•Lorsque l'offset est fixé ci-dessous au centre, le mixage des gaz ne fonctionne que par le côté le plus haut.

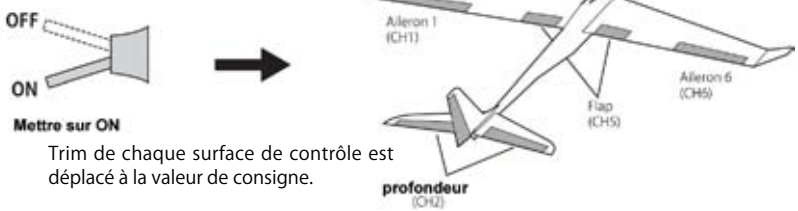
TRM MIX Mixage trim (Planeur)

TYPE D'AILE 1AIL1FLP 2AIL 2AIL1FLP 2AIL2FLP

Fonction

Cette fonction décale les ailerons, profondeur, et chaque volet sur la position prédéfinie par l'intermédiaire d'un interrupteur.

- La vitesse des servos à laquelle TRIM est à la position de consigne, peut être réglé.



Trim de chaque surface de contrôle est déplacé à la valeur de consigne.

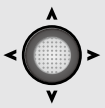
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde

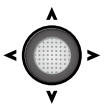


② Selectionnez **"TRM MIX"** depuis le menu avec le JOG

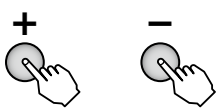


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..



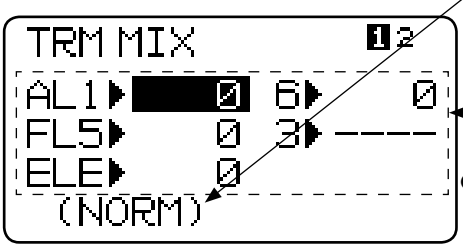


● Sélectionnez le réglage avec le JOG



● La valeur est changée par + ou -

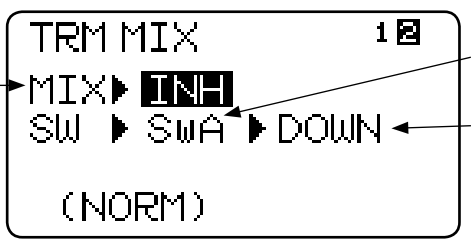
[mixage trim page1]



● Lorsque condition est utilisée, l'affichage peut être commuté et chaque connexion peut être réglée en mettant le commutateur de condition.

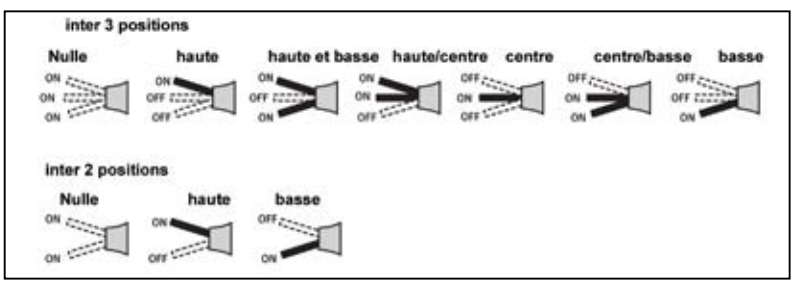
● Définit la position neutre de trimde chaque surface de contrôle.
Plage : **-100 ～ +100**
Retourné à 0 en appuyant sur la touche + et - touche simultanément.

[TRIM MIX page2]



Activation fonction
● Quand pas utilisée, sélectionnez l'INH.

● L'interrupteur ON / OFF peut être modifié. (Sélectionné avec la touche Jog et changez avec la touche +)
● Définit la direction de l'interrupteur sélectionné ON / OFF.



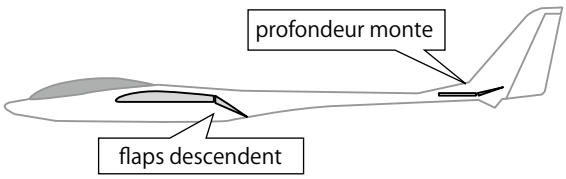
EL → CMB Mixage profondeur/courbure (Planeur)

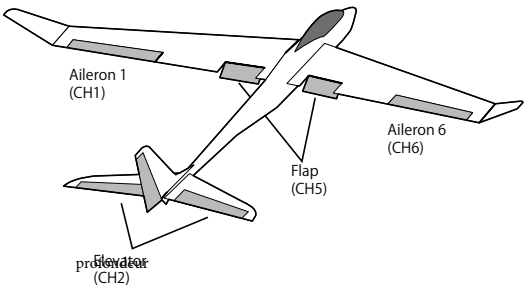
Type d'aile 2AIL 2AIL1FLP 2AIL2FLP

Fonction

Cette fonction est utilisée lorsque vous voulez mixer les volets de courbure avec la profondeur. Lorsqu'ils sont utilisés, les volets sont baissés par la profondeur.

- En vol un mixage peut être activé / désactivé en attribuant à un commutateur. (Toujours ON chez SW [NULL] paramètre)
- Le taux de mixage peut être ajusté.
- Réglage de sorte que les volets ne sont pas exploités à proximité du centre de la profondeur est possible.





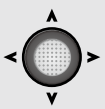
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

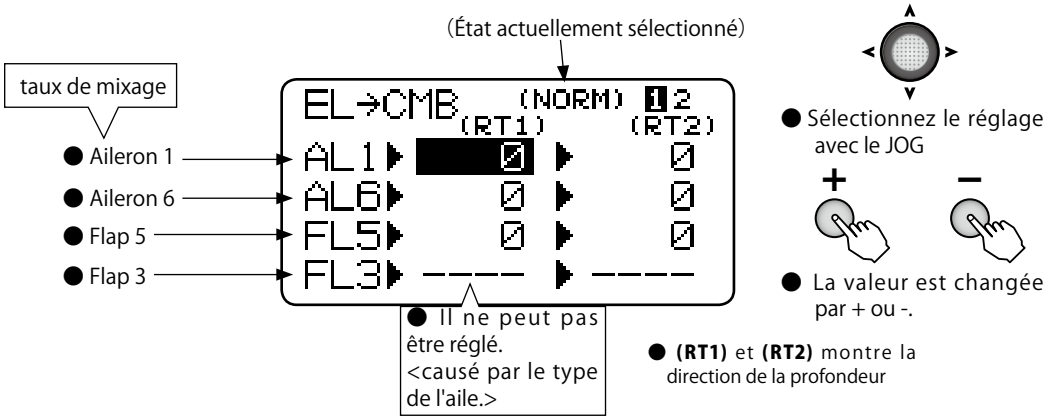


② Selectionnez **"EL → CMB"** depuis le menu avec le JOG.

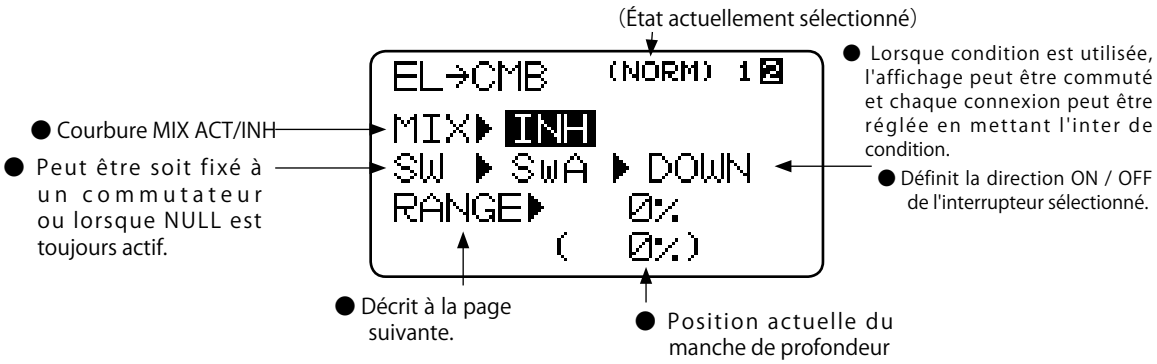


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..

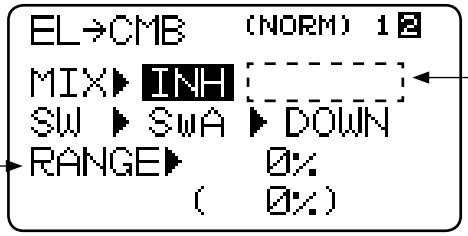




Profondeur → coubure 2 page]



[Pro → Courbure 2 page]



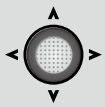
•Lorsque MIX est réglé sur ACT, le montant de MIX (s) selon l'opération du manche est affiché.

● Réglage qui désactive le mixage courbure près de la position centrale de la profondeur. Réglez de sorte que le mixage courbure soit effectué uniquement lorsque la profondeur a été opérés.

Réglage taux

■ Régale du statut

① Sélectionnez l'option "0%" à côté de RANGE avec la touche Jog.



■ Valeur de réglage

② Déplacez le manche de profondeur à la position que vous voulez pour commencer l'opération.



Peut être, soit vers le haut ou vers le bas. Lorsque mis en bas, le côté est également fixé par le même montant.

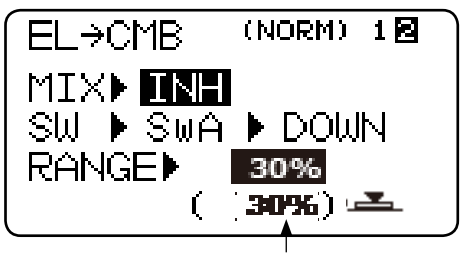
■ Mémorisation réglage valeur

③ pressez le JOG 1 seconde



Maintenez le manche en position

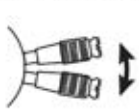




Lorsque le fonctionnement de la profondeur dépasse la plage, la position du manche est affiché et le mixage est effectué.

● Si un numéro de plage est sélectionnée et le Jog pressé pendant 1 seconde, RANGE est remis à 0% et le mixage est effectué normalement.

● Exemple d'utilisation de taux

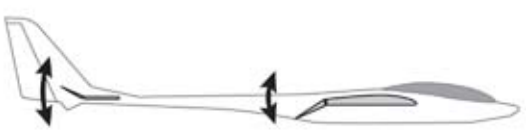


Opération profondeur



Seulement la profondeur se déplace un peu





La profondeur et les flaps se déplacent à fond

CMB MIX Mixage courbure (Planeur)

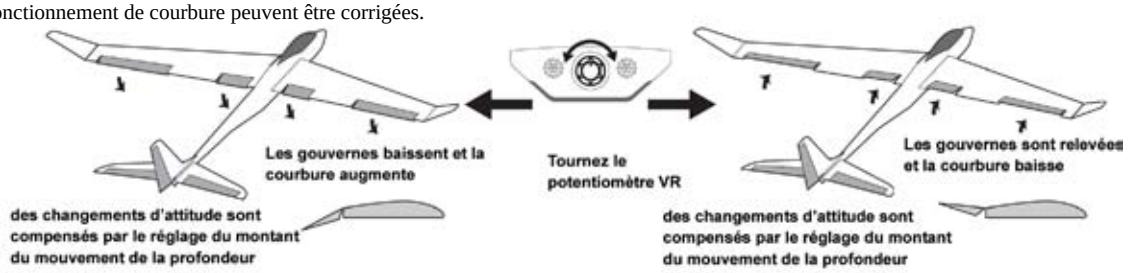
Type d'aile 1AIL1FLP 2AIL1FLP 2AIL2FLP

Fonction

Cette fonction ajuste la vitesse de fonctionnement de courbure pour la cambrure de l'aile (des ailerons, volets) dans les directions positives et négatives. Les taux ailerons, volets, et profondeur peuvent également être ajustés de façon indépendante et les changements d'attitude causés par le fonctionnement de courbure peuvent être corrigées.

*Le réglage initial attribue l'opération de courbure à VR.

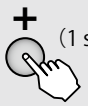
- L'opération peut être activée et désactivée par le commutateur
- VR peut être modifié par AUX voie 5



Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



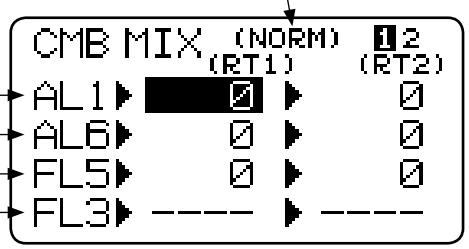
② Selectionnez **"CMB MIX"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..

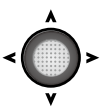


Définit la quantité de mouvement lorsque le VR a été modifié.

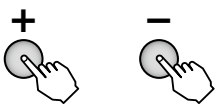
(État actuellement sélectionné)



- Aileron 1
- Aileron 6
- Flap 5
- Flap 3



- Sélectionnez les réglages avec le JOG.



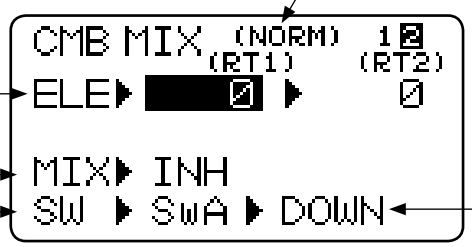
- La valeur est changée par + ou -.

(RT1) : Le montant des opérations quand VR est tourné vers la droite.

(RT2) : Le montant des opérations quand VR est tourné vers la gauche.

[CMB MIX 2 page]

(État actuellement sélectionné)



- Montant de déplacement de la profondeur lorsque la courbure change.
- Courbure MIX ACT/INH
- Peut être configuré pour fonctionner à partir d'un inter. Lorsque sur NULL, il est actionné par un VR.
- Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.
- Définit la direction ON / OFF du commutateur sélectionné.

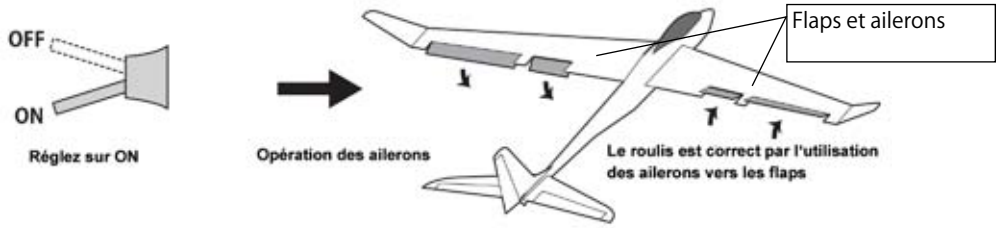
AL → CMB Mixage Aileron → Courbure (Planeur)

Type d'aile **2AIL2FLP**

Fonction

Ce mixage relie les volets de courbure avec le fonctionnement de l'aileron (manche). Il est utilisé lorsque vous souhaitez augmenter la manoeuvrabilité de l'axe de roulis.

● Lorsque la direction du mixage est inversé par la tringlerie, des ajustements peuvent être faits en changeant la polarité de taux.



Méthode

Appelez l'écran de réglage

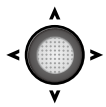
① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



② Selectionnez **"AL → CMB"** depuis le menu avec le JOG

③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog..

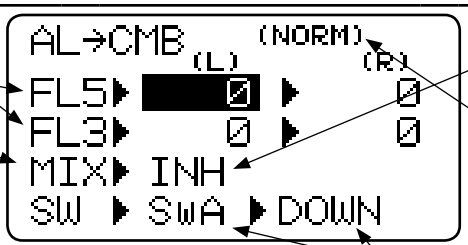




taux mixage

Activation mixage

● Sélectionnez le réglage avec le JOG

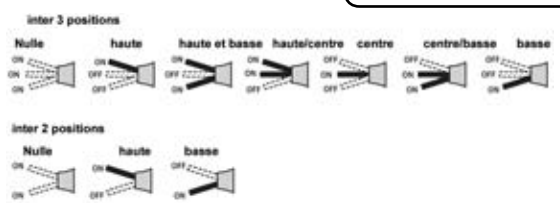


● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH.

● Lorsque la condition a été utilisé, l'affichage peut être commuté et chaque connexion peut être réglé en mettant le commutateur de condition.

● L'interrupteur ON / OFF peut être modifié. (Sélectionné avec la touche Jog et changé avec la touche +)

● Définit la direction de l'interrupteur sélectionné ON / OFF.



Mixage aileron/courbure

■ Activation de la fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -



● Lorsque vous ne l'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH"

■ Taux de mixage

② Sélectionnez l'élément de valeur et ensuite ajuster la vitesse de mélange en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **-120 ～ +120%**
Par défaut : **0%**

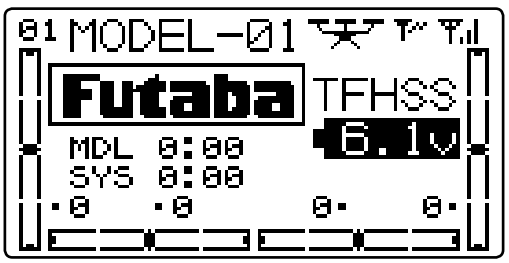
● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - simultanement.

Fonctions multicoptères

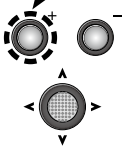
L'écran de réglage de chaque fonction est appelé à partir du menu suivant. La fonction lorsque le type de modèle a été mis à Multicopter (MULTI COPT) est affiché ici.

ON

(Ecran Home)



revenir à l'écran menu en appuyant sur la touche +



● Lorsque la touche END est pressée, l'affichage revient à l'écran d'accueil.

END

+ (1 seconde)

● Lorsque la touche + est pressée pendant 1 seconde, l'écran de menu est affiché.

MENU

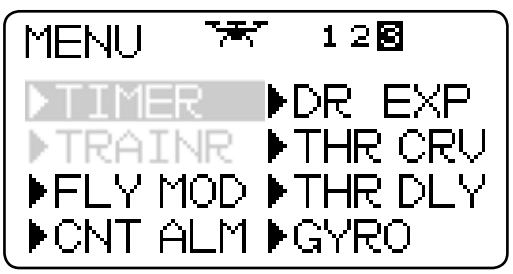
MENU 1/3



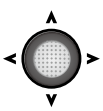
MENU 2/3



MENU 3/3



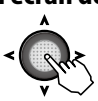
(Sélection)



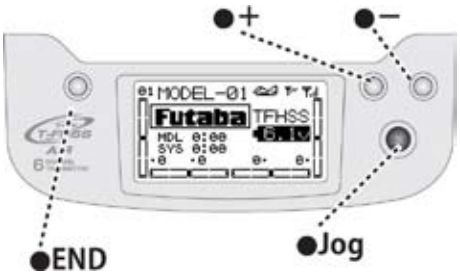
● **Déplacez le curseur (mis en évidence) de haut en bas et à gauche et à droite avec la touche Jog et sélectionnez la fonction.**

Le curseur peut être déplacé sur plusieurs pages.

(Appelez l'écran de réglage)



● **Appuyez sur la touche Jog pour ouvrir l'écran de réglage.**



Reportez-vous à "Fonctions communes" décrites précédemment pour une description de cette fonction.

■ **Fonction**

◆ MENU 1/3		◆ MENU 2/3		◆ MENU 3/3	
MDL SEL	P.49	PRMTR	P.62	TIMER	P.91
MDL TYP	P.52	P.MIX	P.67	TRAINER	P.93
MDL NAM	P.54	AUX CH	P.70	FLY MOD	P.151
F/S	P.56	SERVO	P.71	CNT ALM	P.152
E POINT	P.58	TLMTRY	P.72	DR EXP	P.153
TRIM	P.59	SENSOR	P.85	THR CRV	P.155
SUB TRM	P.60	S.BUS	P.87	THR DLY	P.156
REVERS	P.61	M TRANS	P.90	GYRO	P.157

FLY MOD Mode de vol (MULTICOPTERE)

Fonction

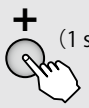
Ce mode de vol est utilisé pour le contrôleur d'un multi-coptère connecté à votre 6CH.

4 peut être changé pour un mode de vol par le commutateur choisi. Il est utilisé dans le cas d'un contrôleur d'un multicoptère du type à laquelle le mode de vol peut être modifié.

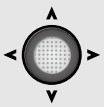
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



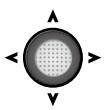
② Selectionnez **"FLY MOD"** depuis le menu avec le JOG.



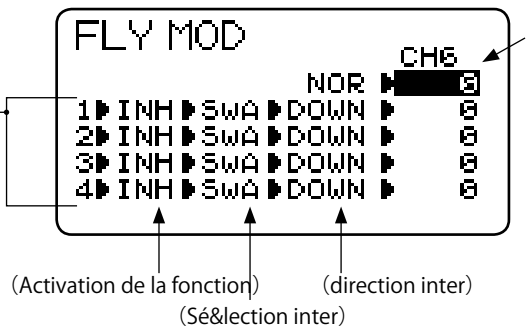
③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH. L'affichage de On / Off est affiché lorsque actif et affecté à un interrupteur.



● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog



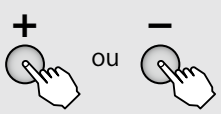
● NOR est mis en CH6 et SW est éteint. 0 est habituellement utilisé dans cet état neutre. Même si la valeur numérique est modifiée en cas d'INH, le mouvement ne reflète pas 1-4.

● La priorité est donnée au mode 2 lorsque le mode 1 et 2 est activée simultanément.

Mode de vol

■ Activation de la fonction

① Sélectionnez l'option "INH" de l'état que vous souhaitez utiliser, puis réglez ce mode de vol "ON" ou "OFF" en appuyant sur la touche + ou -.



● Définissez les conditions que vous ne voulez pas utiliser par "INH".

(Changez l'inter)

■ sélection inter

② Changez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou - à la sélection de l'élément de commutation.



Plage : **SwA ～ SwD**

Par défaut : **SwA**

■ direction inter

③ Sélectionnez la direction en appuyant sur la touche + ou - à l'élément de sélection de direction ON.



Plage :

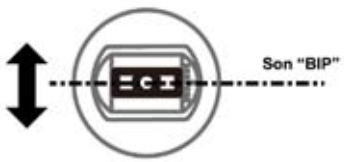
● 2P SW : **NULL, UP, DOWN**

● 3P SW : **NULL, UP, UP&D, UP&C, CNTR, C&DN, DOWN**

CNT ALM Alarme centrale (MULTICOPTERE)

Fonction

Une alarme (bip) peut être activée à une position du manche des gaz spécifique.
● La fonction d'alarme ON / OFF peut être réglé par le commutateur.



Quand le manche des gaz est réglé sur une position spécifique

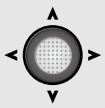
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



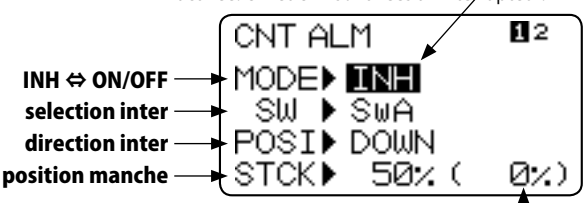
② Selectionnez **"CNT ALM"** depuis le menu avec la touche JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.



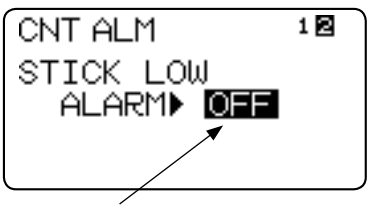
● Lorsque INH est sélectionné, la fonction ne peut pas être utilisé. Lorsque ON ou OFF est sélectionné, la fonction est activée. ON et OFF sont liées à l'interrupteur.



● Le nombre entre parenthèses est la position du manche des gaz actuelle.



● Sélectionnez la réf avec le JOPG

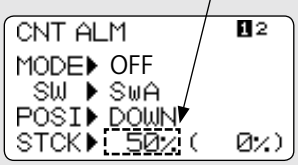


● Ceci est une alarme de position de manette des gaz. Quand la manette des gaz était ailleurs que la position ralenti à la mise en route de l'émetteur. → début d'alarme

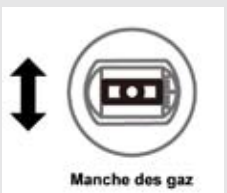
Réglage position

① La position du manche est choisi par le JOG





② Régler la manette des gaz à la position à laquelle vous voulez générer l'alarme.


Manche des gaz

③ Lorsque la touche Jog est maintenu enfoncé l'alarme retentit à cette position.



Mémorisez la position à laquelle le signal sonore doit retentir.

DR EXP Dual rate ／ EXPO (MULTICOPTERE)

Fonction

D/R

Le taux de contrôle des gouvernes peut être commuté en 2 (3) étapes.

- Le taux de contrôle est ajustée par chaque direction de l'interrupteur. La direction de chaque interrupteur peut être réglée individuellement.

EXP

Cette fonction rend le pilotage plus agréable en changeant la courbe de fonctionnement de sorte que le mouvement des servos soit relativement lent ou sensible à la position neutre. Les réglages peuvent être effectués en 2 étapes (3) selon le taux de contrôle.

- Le côté "-" rendre le mouvement de servo lent et le côté "+" permet le mouvement du servo sensible près de la position neutre. L'exponentielle est appliquée à l'ensemble de la course du servo de gaz. Lorsque le côté "+" est augmenté, le côté lent devient lent et le côté haute devient sensible.
- Le réglage correspondant à chaque taux de dual rate (D / R) est possible. (Sauf boisseau) La direction de chaque commutateur et la gauche et la droite (haut et bas) en direction de chaque voie peut être réglée individuellement.
- Lorsque la fonction de courbe de gaz est réglée, la fonction gaz EXP ne peut pas être utilisé.

Sélection inter（SW）

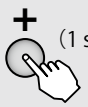
Les inters de A à D peuvent être choisis comme la voie des ailerons, de profondeur, et dérive dual rate (exponentielle).

- Par défaut: Aileron: interD / profondeur: interA /dérive:interB

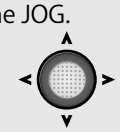
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

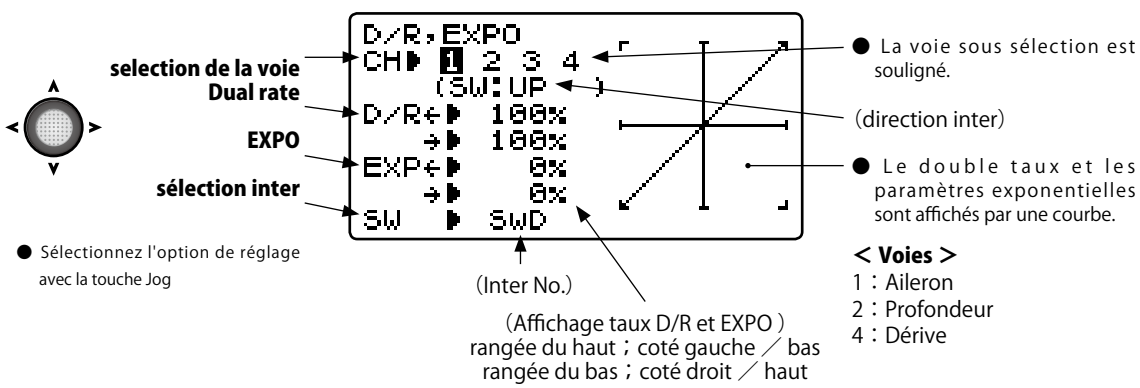


② Selectionnez **"DR EXP"** depuis le menu avec la touche JOG.

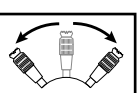


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Selectionnez **(←) ⇔ (→)** L,R/U,D avec le manche .



D/R

① Une voie est choisie par le JOG.



Plage : **1, 2, 4**

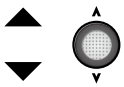
② Ajustez la vitesse en déplaçant le curseur à D / R avec la touche Jog, actionner l'interrupteur dual rate à la direction que vous souhaitez définir, en déplaçant le manche vers la gauche (vers le bas) ou à droite (vers le haut) et en appuyant sur la touche + ou - .



Plage :
0 ～ 140%
Par défaut : **100%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

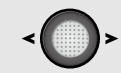
Réglez la vitesse de chaque direction de l'interrupteur de dual rate et du manche en répétant l'étape



● Passer à un autre élément de réglage de la même voie est possible par la touche Jog.

EXPO

① Sélectionnez l'option «EXP» puis sélectionnez le canal avec la touche Jog.



Plage : **1 ～ 4**

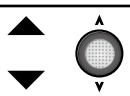
② Ajustez la vitesse en déplaçant le curseur sur EXP avec la touche Jog, actionner l'interrupteur dual rate à la direction que vous souhaitez définir, en déplaçant le manche vers la gauche (vers le bas) ou à droite (vers le haut) et en appuyant sur la touche + ou -.



Plage :
-100 ～ +100%
Par défaut : **0%**

● Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément.

Réglez le taux de chaque direction de l'interrupteur de dual rate et du manche en répétant l'étape



● Passer à un autre élément de réglage de la même voie est possible par la touche Jog

Changement inter

① Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez la voie avec la touche Jog.



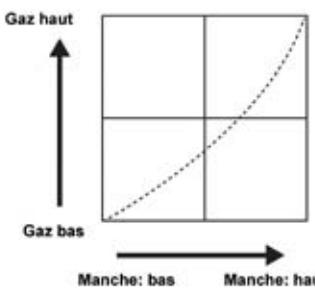
② Un inter est choisi par la touche + ou -key.



Plage : **SwA ～ SwD**

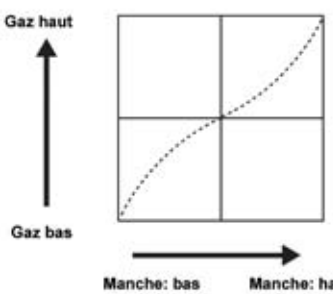
Type EXPO : Gaz seulement

TYPE ▶ NORM



Utilisation de la courbe NORM est utile dans un modèle contrôlée par le manche des gaz.

TYPE ▶ SEPA



Utilisation de la courbe SEPA est utile dans un modèle qui est contrôlé à une partie supérieure du neutre d'une manette des gaz.

THR CRV Courbe des gaz (MULTICOPTERE)

Fonction

Cette fonction définit une courbe de gaz de 5 points de telle sorte que la vitesse du moteur par rapport au mouvement de la manette des gaz ai la valeur optimale pour le vol.

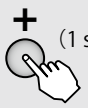
- Une courbe peut être définie pour chaque position de l'inter.

Lorsque cette fonction est activée, la fonction EXP des gaz ne peut pas être utilisée.

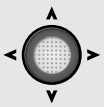
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

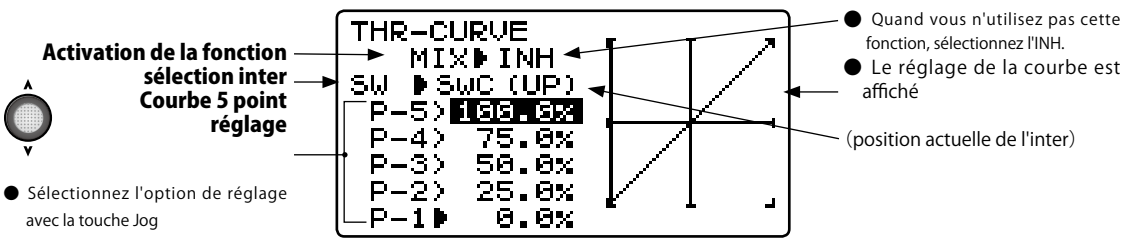


② Selectionnez **"THR CRV"** depuis le menu avec la touche JOG.



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

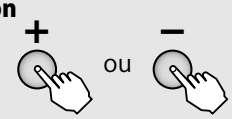




Courbe des gaz

■ Activation de la fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.



● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH.

■ sélection inter

② Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.

Plage : **SwA ～ SwD** Par défaut : **SwC**

■ Réglage courbe 5 points

③ Avec le JOG, soit de P-1 à P-5 est choisi. Le + ou - est pressé et un taux est mis en place.

Plage : **0 ～ 100%**

Par défaut : **P-1: 0%, P-2: 25%, P-3: 50%, P-4: 75%, P-5: 100%**

THR DLY Retard au gaz (MULTICOPTERE)

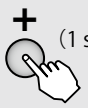
Fonction

Lorsque cette fonction est utilisée, la vitesse de fonctionnement des gaz peut être ralentie.
Lorsque la réponse du moteur est trop sensible.
- La quantité de retard peut être réglé.

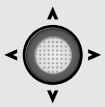
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

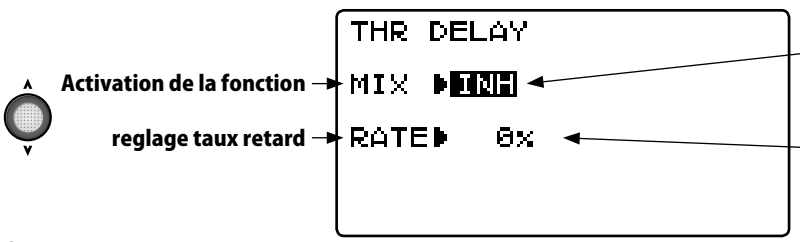


② Selectionnez **"THR DLY"** depuis le menu avec la touche JOG



③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog





- Lorsque INH est sélectionné, la fonction ne peut pas être utilisé. Pour utiliser la fonction, sélectionnez ACT.

(taux retard gaz)

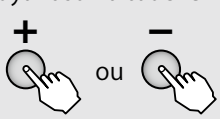
- Il peut être réglé pour ralentir le mouvement du boisseau des gaz jusqu'à + 100%

- Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog

RETARD GAZ

■ Activation de la fonction

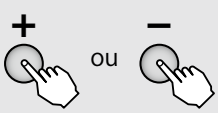
① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez le "ACT" en appuyant sur la touche + ou -.



- Lorsque vous n'utilisez pas une fonction, définie sur le côté "INH".

■ Réglage taux de retard

② Sélectionnez l'option "RATE" et ensuite ajuster la vitesse en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **0 ～ 100%**
Par défaut : **0%**

- Lorsque vous voulez retourner de la valeur de consigne à la valeur initiale, appuyez sur la touche + et - touche simultanément..

Multicoptère

GYRO Senseur gyro (MULTICOPTERE)

Fonction

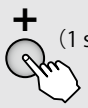
Cette fonction est dédiée au mixage pour commuter le mode de sensibilité du gyro (AVCS / NORMAL).

- Cette fonction gyroscopique n'est pas utilisé pour un vol. Un gyroscope de vol est déjà équipé d'une version multicoptère. (par exemple, l'angle pour regarder de la caméra)

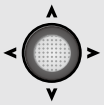
Méthode

Appelez l'écran de réglage

① Appelez l'écran de menu depuis l'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.

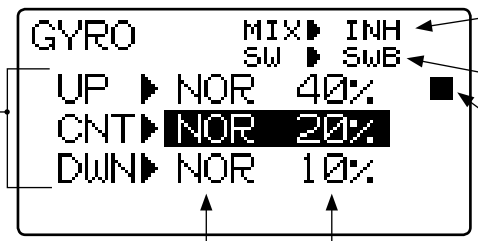


② Selectionnez **"GYRO"** depuis le menu avec la touche JOG.

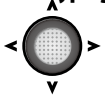


③ Ouvrez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.





Position de chaque inter Type gyro / taux gyro



● Sélectionnez l'option de réglage avec la touche Jog

● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH.

Sélection inter gain

(Sens de fonctionnement de l'inter)

● Passe à l'écran de chaque direction de commutation lorsque la touche Jog est pressée de gain.



Type GYRO

■ Activation de la fonction

① Sélectionnez l'option "MIX", puis sélectionnez "ON" en appuyant sur la touche + ou -.



● Quand vous n'utilisez pas cette fonction, sélectionnez l'INH.

■ Sélection inter de gain

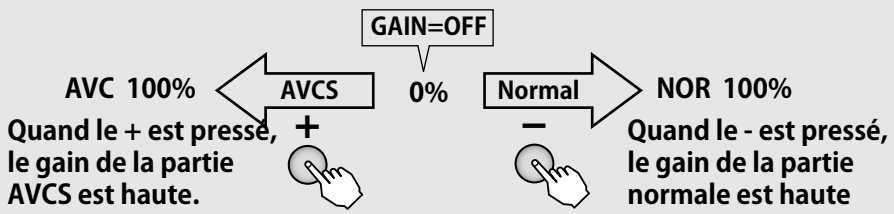
② Sélectionnez l'option "SW", puis sélectionnez l'interrupteur en appuyant sur la touche + ou -.



Plage : **SwA ～ SwD** Par défaut : **SwB**

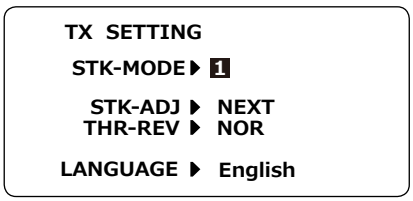
■ Réglage mode et gain gyro

③ UP, CNT, DWN, affiche la position du commutateur. Réglez le gain de position respective et le mode.



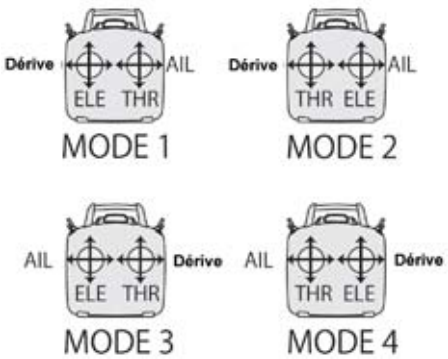
TX Réglage

Les réglages sont des réglages spéciaux qui sont inutiles lors de l'utilisation normale. Le mode de manche peut être changé et l'ajustement de ce dernier (étalonnage), la manette des gaz inverse, et la langue peut être réglée.



Allumez l'interrupteur d'alimentation avec les touches + et - enfoncées. L'écran présenté à gauche apparaît. Pour revenir à l'écran d'accueil, éteignez-le puis rallumez-le sans appuyer sur les touches.

■ STK-MODE



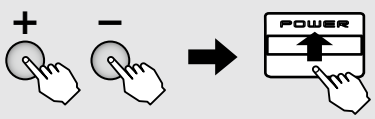
Ceci est le réglage MODE1~MODE4. L'état initial est MODE2. Pour changer le mode, le cliquet de manche doit être changé. Voir votre SAV.

■ STK-ADJ

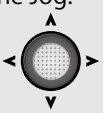
Cette fonction n'est normalement pas utilisée. Si l'écart de manche doit se produire, faire cet ajustement. Ne pas l'utiliser à l'état normal.

Appelez l'écran de réglage

① Coupez l'alimentation, puis mettez l'appareil sous tension tout en appuyant sur la touche + et - touche simultanément.



② Sélectionnez STK-ADJ → NEXT dans le menu avec la touche Jog.

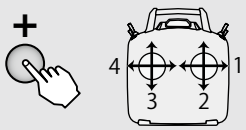


③ Entrez dans l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

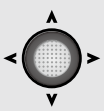


Stick adjustment

① **Sélectionnez la clé que vous voulez régler avec 1~4 avec la touche +.**



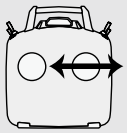
② Appuyez sur la touche Jog bas et sélectionnez NEUT ■ .



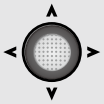
③ Placer le manche à la position neutre et appuyez sur la touche de défilement.



④ **B**alancer le manche choisi pleinement à gauche et à droite (de haut en bas).



⑤ ■ apparaît à côté de "left" et "right". Appuyez sur la touche Jog.



⑥ Lorsque "Complete" est affiché, le réglage est terminé.



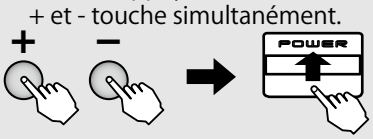
■ THR-REV

Cette fonction n'est pas été utilisée. Lorsque vous souhaitez utiliser à plein régime le manche des gaz, sélectionnez REV. Quand le manche est en place, le trim est efficace et lorsque le manche est en bas, le trim n'est pas efficace.

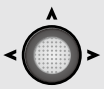
* Le servo des gaz par la tringlerie est généralement réalisée en inversant dans le menu normal. Lorsque le fonctionnement de servo de gaz est inversé avec la fonction THR-REV, couper devient inefficace au ralenti.

THR-REV

① Coupez l'alimentation, puis mettez l'appareil sous tension tout en appuyant sur la touche + et - touche simultanément.

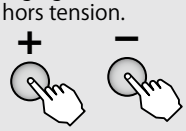


② Selectionnez **THR-REV** → **NOR** dans le menu



avec le JOG

③ Sélectionnez NOR ou REV en appuyant sur la touche + ou -. Le réglage se termine par la mise hors tension.

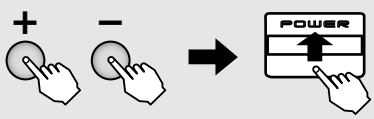


■ LANGUAGE

La langue affichée peut être modifié. Le réglage initial est l'anglais, mais peut être choisi parmi 7 langues.

LANGUAGE

① Coupez l'alimentation, puis mettez l'appareil sous tension tout en appuyant sur la touche + et - touche simultanément..

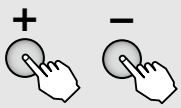


② Selectionnez **MENU LANG → English**



dans le menu avec le JOG

③ Sélectionnez NOR ou REV en appuyant sur la touche + ou -. Le réglage se termine par la mise hors tension.



Retour de l'écran de réglage de l'émetteur au menu normal par la mise sous tension sans appuyer sur une touche.