

DPOWER[®]

ARF+



RATIONALISATION 270X

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ART.NR. DPSTL270X

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : lisez l'intégralité des instructions de montage pour vous familiariser avec les caractéristiques du produit et les instructions de sécurité avant de l'utiliser.

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de son utilisation d'une manière qui ne met pas en danger vous-même ou autrui, ou qui n'endommage pas le produit ou la propriété d'autrui.



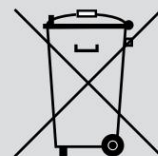
CE N'EST PAS UN JOUET! Pas pour les enfants de moins de 14 ans.

- Maintenez toujours une distance de sécurité par rapport à votre modèle dans toutes les directions pour éviter les collisions et les blessures. Ce modèle est contrôlé via un signal radio. Les signaux radio peuvent être perturbés de l'extérieur sans que vous ayez aucun contrôle sur eux. Des dysfonctionnements peuvent entraîner une perte temporaire du contrôle de la direction.
- Utilisez toujours votre modèle dans des zones ouvertes, loin des voitures, de la circulation et des personnes.
- Suivez les instructions et les avertissements de ce produit et de tous les accessoires en option (chargeurs, batteries rechargeables).

Piles, etc.) toujours avec précaution.

- Gardez toujours tous les produits chimiques, petites pièces et composants électriques hors de portée des enfants.
- N'utilisez jamais votre modèle avec des piles d'émetteur faibles.
- Gardez toujours le modèle en vue et sous contrôle.
- Utilisez uniquement des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur allumé lorsque le modèle est allumé.
- Retirez toujours la batterie avant de démonter le modèle.
- Gardez toujours les pièces mobiles propres.
- Gardez toujours les pièces au sec.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez toujours la batterie après utilisation.
- Assurez-vous toujours que le système de sécurité est correctement réglé avant le vol.
- N'utilisez jamais le modèle avec un câblage endommagé.
- Ne touchez jamais pièces détachées.

PROTECTION ENVIRONNEMENTALE



Ce produit ne doit pas être jeté avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de

l'utilisateur de remettre l'ancien appareil à un point de collecte de recyclage désigné pour les appareils électriques et électroniques. La collecte séparée et le recyclage de votre ancien appareil au moment de sa mise au rebut permettent d'économiser les matières premières et de garantir la protection de la santé humaine et de l'environnement lors de son recyclage. De plus amples informations sur l'endroit où vous pouvez déposer votre ancien appareil pour le recyclage peuvent être obtenues auprès de votre municipalité, de votre service d'élimination des déchets ménagers ou du point de vente de votre produit.

DES QUESTIONS?

CONTACTER
TU NOUS

CONTACT



MODÈLE D-POWER BAU
Propriétaire Horst Derkum
Sürther Str. 92-94
50996 Cologne, Allemagne



+49 -221 346 641 57



+49 -221 230 296



info@d-power-modellbau.
avec



www.d-power-modellbau.
avec



construction de modèles d-power

INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de ce modèle réduit d'avion D-Power®.

La construction de ce modèle nécessite des connaissances de base sur les produits de construction de modèles. Les étapes de construction suivantes doivent donc être considérées comme une solution suggérée, car certaines versions sont soumises à une certaine dépendance gustative.

LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS AVANT L'ASSEMBLAGE.

Veuillez noter les exigences actuelles en matière d'étiquetage pour les modèles réduits d'avions. Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide, veuillez contacter l'équipe D-Power® ou votre revendeur spécialisé.

CARACTÉRISTIQUES



| | |
|--------------------|------------------------|
| PORTÉE | 270cm |
| LONG | 135cm |
| POIDS VOLANT | 2220 g (sans batterie) |
| CONTENU DE LA ZONE | 52,03 dm ² |
| PROFIL DE SURFACE | RG15 modifié |

ACCESSOIRES REQUIS

| | |
|--|------------------------------|
| MOTEUR | D-Power® AL 35-08 / AL 42-07 |
| BEC | D-Power® Comète 60A |
| SERVO HÖHENRUDER 1x D-Power® AS-340BBMG | |
| GOVERNAIL SERVO 1x D-Power® AS-340BBMG | |
| Aileron SERVO | 2x D-Power® AS-840BBMG |
| SERVO WÖLBKLAPPEN 2x D-Power® AS-840BBMG | |
| BATTERIE | LiPo 4S 4000mAh |
| VIS A AIR | 11 x 6" à 4S / 13 x 6" à 4S |
| FILEUR | Inclus |
| PRISE MPX® | Complètement installé |
| MULTILOCK® | Complètement installé |
| DIVERS | vernis de verrouillage |
| EXPÉDITEUR | Au moins 8 canaux |
| DESTINATAIRE | Au moins 8 canaux |

INSTALLATION DES SERVOS D'Aileron

01

Coupez le levier du servo d'aileron à 10 mm (voir illustration) et percez le trou de connexion de la tringlerie à 1,5 mm.



02

Amenez le servo en position médiane, placez le levier du servo sur le servo à angle droit et fixez-le avec une vis.



03

Connectez le câble de connexion du servo au câble d'extension déjà inséré dans l'aile et rangez le câble dans l'arbre.

REMARQUE : La connexion du connecteur du servo peut être desserrée à l'aide par ex. Bande sécurisée.



04

Fixez le servo au cadre du servo dans la baie de servo avec les vis.



05

Clipsez la tringlerie finie sur le servo et le guignol de commande du volet d'aileron. Ajustez la tringlerie en la tournant de manière à ce que le volet de l'aileron soit exactement au milieu. Sécurisez les chapes et les écrous contre la torsion avec du vernis de blocage des vis.



06

Positionnez le couvercle de l'arbre de servo et fixez-le avec du ruban adhésif par exemple.

REMARQUE : Positionnez le couvercle de la baie de servo de manière à ce que le levier de servo et la tringlerie ne touchent pas le couvercle.

Répétez les étapes de construction 1 à 6 pour assembler et connecter le deuxième servo d'aileron.



INSTALLATION DU SERVO DE VANNE

07

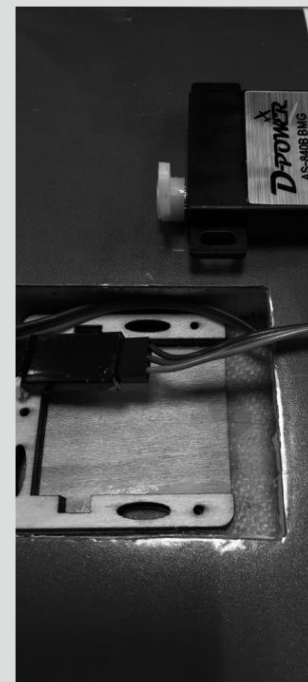
Amenez le servo en position médiane et placez le levier du servo non pas à angle droit, mais avec une dent décalée vers l'avant, en direction de la barrette nasale du servo et fixez-le avec une vis. L'angle est alors d'environ 100 à 105 degrés.



08

Connectez le câble de connexion du servo au câble d'extension déjà inséré dans l'aile et rangez le câble dans l'arbre.

Remarque : Protégez le connecteur du servo contre tout desserrage avec, par exemple, du ruban adhésif.



09

Fixez le servo au cadre du servo dans la baie de servo avec les vis.

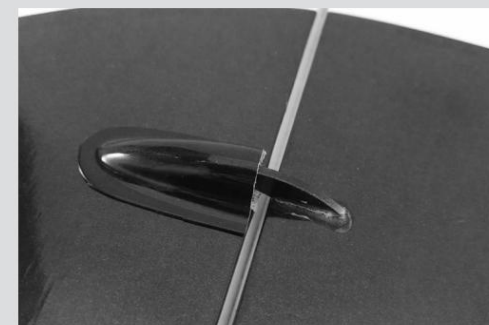


11

Positionnez le couvercle de l'arbre de servo et fixez-le avec du ruban adhésif par exemple.

REMARQUE : Positionnez le couvercle de la baie de servo de manière à ce que le levier de servo et la tringlerie ne touchent pas le couvercle.

Répétez les étapes de construction 7 à 11 pour assembler et connecter le deuxième servo de volet.



dix

Clipsez la tringlerie finie sur le servo et le guignol du volet. Ajustez la tringlerie en la tournant de manière à ce que le rabat soit exactement au milieu. Sécurisez les têtes de fourche et les écrous contre la torsion avec du vernis de blocage des vis.



ASSEMBLAGE ET CONNEXION DE L'ASCENSEUR

12

Insérez la goupille du stabilisateur horizontal dans le support correspondant à l'extrémité du fuselage.



13

Fixez le stabilisateur horizontal à l'extrémité du fuselage à l'aide de la vis de montage et de la rondelle.



14

Fixez la tringlerie qui sort à l'extrémité du fuselage sur le klaxon de commande de la gouverne de profondeur. Sécurisez la tête de fourche et l'écrou contre la torsion avec du vernis de blocage pour vis.



INSTALLATION DU SERVO D'ASCENSEUR

15

Coupez les leviers des servos à 15 mm (voir illustration) et percez si nécessaire le trou de liaison des biellettes à 1,5 mm.



16

Amenez le servo en position médiane et placez le levier du servo à angle droit sur le servo comme indiqué et fixez-le avec une vis.



17

Fixez le servo à la carte servo/RC avec des vis comme indiqué.



18

Das Anlenkgestänge vom Höhenruder am Servohebel einklipsen.

Ajustez la tête de fourche en la tournant de manière à ce que l'élévateur soit au milieu.

REMARQUE : Fixez la tête de fourche et l'écrou contre la torsion avec de la peinture de blocage pour vis.



INSTALLATION DU SERVO DE GOUVERNAIL

19

Coupez les leviers des servos à 15 mm (voir illustration) et percez si nécessaire le trou de liaison des biellettes à 1,5 mm.



20

Amenez les servos en position médiane et placez les leviers de servo à angle droit sur les servos comme indiqué et fixez-les avec une vis.



21

Fixez les servos à la carte servo/RC avec des vis comme indiqué.



23

Fixez la tringlerie du gouvernail au levier du servo.
Ajustez la tête de fourche en la tournant de manière à ce que le gouvernail soit au milieu. Sécurisez la tête de fourche et l'écrou contre la torsion avec du vernis de blocage pour vis.



22

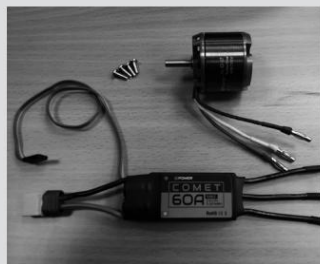
Clipsez la tringlerie qui sort à l'extrémité du fuselage sur le guignol du gouvernail. Sécurisez la tête de fourche et l'écrou contre la torsion avec du vernis de blocage pour vis.



MONTAGE DU VARIATEUR

24

Fixez le moteur au châssis du moteur avec des vis appropriées (tenez compte de la longueur des vis !). Sécurisez les vis contre le desserrage avec de la peinture de blocage pour vis.



25

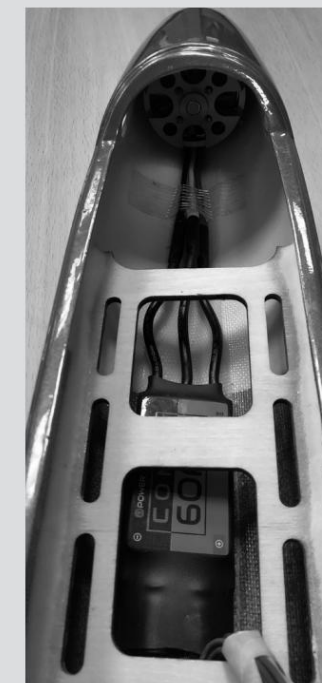
Fixez les pales d'hélice appropriées au cône et placez le cône sur l'arbre du moteur. Placez le cône sur l'arbre du moteur seulement jusqu'à ce qu'il ne traîne pas sur la coque et qu'il soit toujours aussi près que possible de la coque. Fixez ensuite le cône à l'arbre du moteur. Pour ce faire, retirez le capuchon du cône et serrez l'écrou en dessous.



26

Placez le contrôleur dans le fuselage comme indiqué et connectez-le aux câbles du moteur.

Remarque : Fixez les câbles du moteur au bas du fuselage avec du ruban adhésif afin que les câbles ne puissent pas entrer en contact avec la cloche du moteur en rotation du moteur extérieur.



ACHEVEMENT DE L'ASSEMBLAGE

Installez les composants RC restants tels que le contrôleur et la batterie.
 Remarque : Le fuselage étant renforcé avec beaucoup de carbone, les antennes réceptrices doivent être déplacées à l'extérieur du fuselage. Sinon, des pertes de signal pourraient survenir !
 L'émetteur peut maintenant être programmé.
 Les débattements du gouvernail et le centre de gravité se trouvent dans les tableaux ci-dessous. Les valeurs indiquées sont des valeurs indicatives.



L'accent principal

Notre centre de gravité recommandé se situe à environ 70 à 75 mm derrière la barre nasale.

POUR VOS NOTES

DÉVIATIONS DU GOUVERNAIL

| fonction | Normale | Papillon | Thermique | Vitesse |
|-------------------------------|---------|------------|-----------|---------|
| Ascenseur ▲ 12 mm ▼ 12 mm | | ▼ 4-5 mm | ▼ 1-2 mm | ▼ 1 mm |
| Gouvernail ◀ 30 mm ▶ 30 mm | | | | |
| Aileron ▲ 20 mm ▼ 10mm | | ▲ 10mm | ▼ 2mm | ▲ 2 mm |
| Volets de coffre-fort | | ▼ 40-45 mm | ▼ 3 mm | ▲ 2-3mm |



© 2021

 **DPOWER[®]**

d-power-modellbau.com

Modélisme D-Power® | Propriétaire Horst Derkum
Sürther Str. 92-94 | 50996 Cologne
Allemagne