



10e anniversaire 51" AJ Slick 540

Instructions de montage

Améliorez votre jeu ! Piloter un avion AJ

De la part de nous tous chez AJ Aircraft, nous vous remercions pour votre entreprise. Nos conceptions personnalisées, combinées à des matériaux de première qualité, sont assemblées avec précision et soin pour vous offrir l'une des meilleures cellules de l'industrie. Nous avons fait un effort supplémentaire pour rendre l'assemblage final de votre avion aussi simple et indolore que possible.



Une fois votre avion terminé, nous savons qu'il vous offrira d'innombrables heures de vol passionnant. Préparez-vous à une nouvelle expérience de vol R/C en améliorant votre jeu avec AJ Aircraft !!

Construire l'avion est très simple. Les câbles du gouvernail sont préinstallés, les charnières sont préinstallées mais non collées, et des écrous borgnes préinstallés dans les extrémités des ailes pour les SFG inclus facilitent l'entrée de cet oiseau. l'air en un rien de temps.

L'AJ Slick de 51 pouces est l'avion parfait à « jeter dans votre voiture pour quelques vols sur le terrain ». Après avoir piloté ce bébé une seule fois, nous pensons qu'il sera votre avion de prédilection et vous fera sourire à chaque fois que vous vole-le !

Précautions de sécurité et avertissement

Toutes les cellules d'AJ Aircraft ont subi de nombreuses étapes de tests approfondis pour garantir un kit de haute qualité qui aboutit à une cellule sûre et fiable lorsqu'elle est correctement assemblée. De mauvaises pratiques d'assemblage ainsi qu'un équipement de qualité inférieure conduiront à un modèle dangereux.

Le fonctionnement sécuritaire de ce modèle relève de votre responsabilité et de la vôtre seule. Si vous êtes débutant ou n'avez jamais piloté un modèle de ce calibre, vous devriez solliciter l'aide d'un pilote expérimenté jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec celui-ci. Ce produit ne doit pas être considéré comme un jouet, mais plutôt comme un modèle sophistiqué et fonctionnel qui fonctionne un peu comme un avion à grande échelle. En raison de ses capacités de performance, ce produit, s'il n'est pas assemblé et utilisé correctement, pourrait causer des blessures à vous-même ou aux spectateurs et des dommages matériels.



Cet avion doit être piloté conformément au [code de sécurité AMA](#). Il est fortement recommandé que vous rejoignez l'Academy of Model Aeronautics afin d'être correctement assuré et d'exploiter votre modèle sur des terrains de vol sanctionnés par l'AMA. Si vous n'êtes pas prêt à accepter toute responsabilité concernant l'utilisation de ce produit, veuillez le retourner immédiatement au lieu d'achat.

AJ Aircraft n'accepte aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation de ce produit.



Contenu

Contenu.....	2
Contenu du kit	3
Éléments recommandés à réaliser.....	3
Outils nécessaires	3
Déballage	4
Configurations facultatives.....	5
Couvrant	5
Ailes	6
Train d'atterrissage.....	dix
Fuselage	12
Ascenseur.....	14
Gouvernail.....	16
Commande de gouvernail Pull-Pull.....	17
Commande de gouvernail push-pull.....	20
Moteur.....	21
Capot et auvent.....	22
Notes de finition.....	22
Installation et configuration de la radio	24

Avant de commencer, lisez l'intégralité des instructions pour vous familiariser avec le processus.

Si jamais vous avez une question, [contactez AJ Aircraft](mailto:contact@aj-aircraft.com). 734-244-4015



Contenu du kit •

Fuselage AJ 51" Slick 540 renforcé par la technologie exclusive Carbone-Kevlar. • Ailes principales pré-articulées • Générateurs de force latérale (SFG) • Stabilisateur horizontal pré-articulé • Gouvernail de direction pré-articulé • Auvent en plastique de couleur assortie, sans fixation • Capot et pantalon de roue en fibre de verre de couleur assortie • Tube d'aile en fibre de carbone • Train principal en fibre de carbone • Roue de queue légère • Roues en mousse légère et essieux en acier • Ensemble assorti de générateurs de force latérale • Pare-feu pré-percé avec écrous borgnes installés • Sacs individuels de matériel de haute qualité

Éléments recommandés à compléter • Moteur –

Alimentation par AJ Aircraft : o 4S – AJ3910-24P/770KV o 5S – AJ3910-24P/660KV o 6S – AJ3910-24P/550KVAJ

- Batteries:
 - o LiPo 4S 2800 mAh
 - o LiPo 5s 2200 mAh
 - o LiPo 6S 1800 mAh
 - o Sangle de batterie auto-agrippante.
- ESC - Castle Talon 60A • Hélice

– Falcon 14x7, 15x6 (électrique UNIQUEMENT) • Gamme complète 5 canaux • Quatre mini servos à couple élevé (13 mm X 35 mm X 29 mm) • Spinner 2" ou 50 mm • Extensions de servo : • (2) x 6" pour les ailerons • (1) x 18" pour la gouverne de profondeur • (1) x 18" pour le gouvernail (pousser/tirer uniquement) • Bras de servo : o (2) x 1" pour les ailerons

- o (1) x 1" pour les gouvernes de profondeur o (1) x 2,5" pour gouvernail tirer/tirer o (1) x 1" pour gouvernail pousser/tirer

Outils nécessaires

Ruban de masquage bleu pour peintre
Colle CA fine
Époxxy 30 minutes
Alcool dénaturé
Serviettes en papier
Frein-fil amovible (Loctite 242, bleu)
Clés Allen métriques et impériales
Couteau de loisir et lames fraîches
Fer de couverture (fer à garniture)

Pinces
Petite lime plate
Perceuse électrique avec petits embouts assortis (1/16", 5/64")
Petits tournevis à lame plate
Petit tournevis cruciforme
Papier de verre (grain 150-220)
Pincettes à bec effilé
Ruban à mesurer et Règle



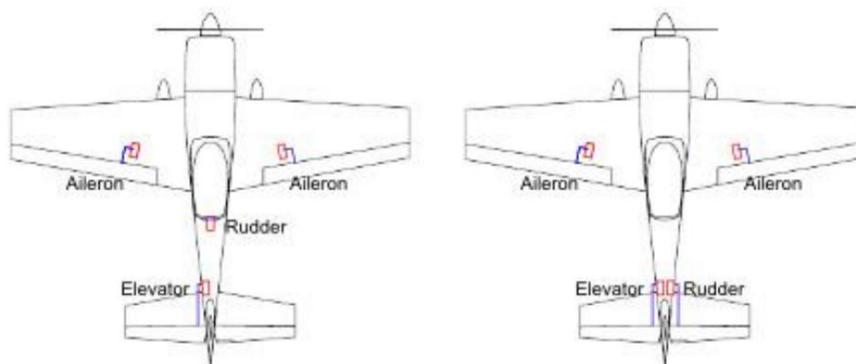
Déballage

Votre avion est emballé dans une double boîte pour le protéger pendant le transport. La meilleure façon d'ouvrir la boîte par le haut est de couper le ruban adhésif sur les plis d'extrémité de la première boîte et de faire glisser la deuxième boîte vers l'extérieur. Le couvercle de la deuxième boîte se soulève simplement.



Configurations facultatives

Vous avez la possibilité d'utiliser un servo de gouvernail pull-pull ou une configuration de servo de gouvernail push-pull. Des fixations, des guignols de commande et des bielles de servo sont fournis pour les configurations de gouvernail en option.



Couvrant

Le revêtement de votre Slick peut avoir développé des zones lâches en raison des changements de température et d'humidité entre la fabrication et l'expédition. Cela peut également se produire pendant la chaleur estivale. Le revêtement devra peut-être être resserré plusieurs fois au cours de votre premier été de vol.

Prenez quelques minutes pour revoir toutes les coutures en vous assurant que tous les bords sont bien fixés. Ensuite, procédez au rétrécissement de toute zone qui pourrait nécessiter un resserrement. (Utilisez un fer à repasser sur toutes les coutures. Utilisez un pistolet thermique sur les zones ouvertes et les zones recouvertes de tôles. Un fer à repasser peut être utilisé dans les zones ouvertes et recouvertes de tôles, mais maintenez le fer légèrement au-dessus de la surface. Vous ne voulez pas enfoncer le revêtement dans le bois. L'utilisation d'une chaussette en fer réduira les rayures.

- Véritable revêtement Ultracote.
- Blanc HANU870, vrai rouge HANU866, bleu nuit HANU885, jaune lionceau HANU884



À 200-220°F (93-104°C), l'adhésif sur UltraCote® devient actif permettant au revêtement d'être fixé au modèle. Bien que 220° adhère complètement au revêtement au modèle, il est bien en dessous de la température qui provoque le rétrécissement d'UltraCote®.

À 300 °F (149 °C), le rétrécissement initial d'UltraCote® commence.

À 350°F (176°C), UltraCote® atteint son point de rétrécissement maximum. Une augmentation de la température au-dessus de ce point n'entraînera pas de retrait supplémentaire.

Utilisez aussi peu de chaleur que nécessaire. Utiliser trop de chaleur peut provoquer réduire les problèmes plus tard.

Conseil de pro - Si le fer que vous utilisez n'affiche pas la température réelle, voici un conseil qui garantira que votre fer est correctement réglé. L'eau bout à 212°F. Laissez votre fer

[chauffer sur aj-aircraft.com](http://www.aj-aircraft.com) Page 5
Une fois que le fer atteint sa température stabilisée, versez délicatement quelques gouttes d'eau sur la surface du fer. surface. Ajustez la température jusqu'à ce que l'eau soit à

Ailes

Localisez soigneusement la poche du servo d'aileron. Faire briller une lumière sur le côté opposé de l'aile aidera à mettre en évidence l'emplacement de la poche. Utilisez une nouvelle lame de couteau de loisir pour couper le revêtement.



Retirez délicatement la chaîne d'installation du fil de servo et fixez-la temporairement à l'écart. Ne le retirez pas de l'aile. (S'il reste de la colle, grattez-la pour que la surface de montage en bois soit plate.)

Localisez soigneusement les fentes des klaxons de commande des ailerons. Utilisez un fer à couvrir pour coller le revêtement dans la zone où le klaxon de commande sera placé. Coupez le revêtement pour exposer les fentes. Assurez-vous de ne pas couper jusqu'au revêtement supérieur.



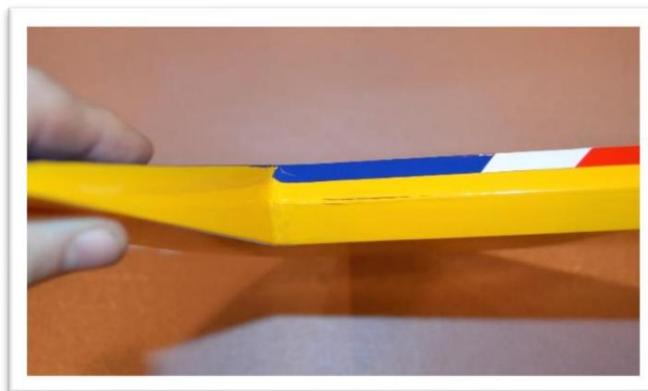
Les charnières doivent déjà être collées dans les ailerons.

Tirez légèrement sur chacun d'eux pour vous assurer qu'ils sont bien fixés. Il est préférable de trouver une charnière desserrée maintenant plutôt que pendant un vol.



Les ailes sont déjà fendues pour les charnières. Utilisez un fer à couvrir pour fixer le revêtement le long du bord des ailes. Examinez attentivement les fentes des charnières des ailes. Assurez-vous que le revêtement ne gênera pas lors du collage des charnières.

Coupez tout revêtement qui recouvre la fente de la charnière.



Glissez chacune des charnières de l'aileron dans l'aile. Alignez l'extrémité de l'aileron avec le bout de l'aile.



Appliquez un morceau de ruban adhésif à côté de chaque charnière. Cela vous aidera à localiser les charnières lorsque vous commencerez à les coller. Vérifiez à nouveau la position des ailerons au niveau des charnières et du bout de l'aile avant de coller.



Poussez l'aileron contre l'aile en comblant l'espace entre les deux. Déplacez l'aileron vers son

déviations maximale souhaitée. Remarquez comment les charnières se retirent légèrement. Si vous fermez bien l'espace entre les charnières, vous pourriez avoir du mal à atteindre la déviation maximale de l'aileron.

Expérimentez avec la position de la charnière pour trouver le meilleur ajustement avant de coller.



Commencez par la charnière près du bout de l'aile. Fléchissez légèrement l'aileron et appliquez quelques gouttes de colle CA fine sur un côté.

Fléchissez l'aileron jusqu'à sa position maximale et revenez au centre. Collez ensuite le côté opposé.



Comblez l'espace entre l'aileron et l'aile vers la position souhaitée à l'extrémité du fuselage de la moitié de l'aile. Fléchissez légèrement l'aileron et appliquez quelques gouttes de colle CA fine sur les deux côtés de la charnière. Déplacez à nouveau l'aileron d'avant en arrière jusqu'à sa position maximale. Une fois les charnières d'extrémité bien positionnées, vous pouvez appliquer quelques gouttes de CA mince sur les deux côtés des charnières restantes.



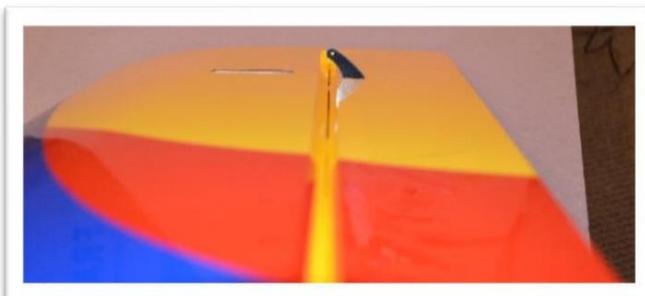
Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la partie inférieure des guignols de commande des deux côtés. Cela aidera l'époxy à adhérer aux pièces du klaxon de commande.



Testez l'ajustement du klaxon de commande dans la fente. Coupez ou limez la fente comme nécessaire pour obtenir un ajustement parfait. (Faites attention à ne pas percer de l'autre côté de l'aileron.)



Le klaxon de commande doit aller jusqu'au bout jusqu'à ce que l'épaule touche l'aileron. Le trou de liaison dans le guignol de commande doit être aligné avec l'axe central de la charnière.



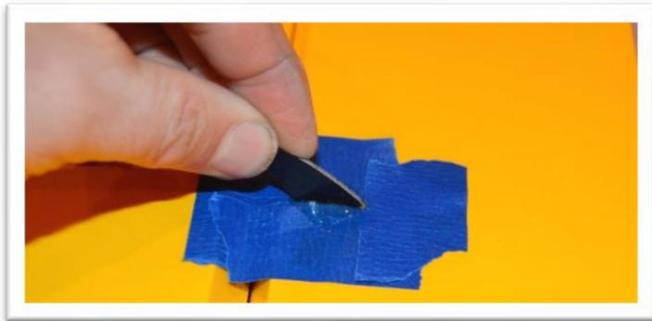
Avec le klaxon de commande en position, appliquez du ruban de masquage autour. Cela empêchera l'excès d'époxy du revêtement.



Appliquez de l'époxy sur la fente de l'aileron. Utilisez une épingle pour vous aider pousser l'époxy dedans.



Appliquez de l'époxy sur le klaxon de commande et insérez-le dans la fente. Essuyez l'excédent d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et alcool dénaturé.



Vérifiez l'alignement le long de la ligne de charnière comme vous l'avez fait lorsque vous avez testé l'ajustement du klaxon de commande. Repositionnez si nécessaire.



Laissez l'époxy durcir partiellement. Retirez le ruban de masquage une fois que l'époxy maintient solidement le klaxon de commande en place et est encore suffisamment souple pour retirer facilement le ruban.

Mettez l'aile de côté et laissez l'époxy durcir complètement.

Connectez le servo à un récepteur et à une alimentation. Allumez votre émetteur. Réglez le trim et le sub trim sur zéro. Installez un bras de servo sur le servo à peu près perpendiculairement au côté du servo. Utilisez le sous-trim de l'émetteur pour le faire exactement perpendiculaire au côté du servo.



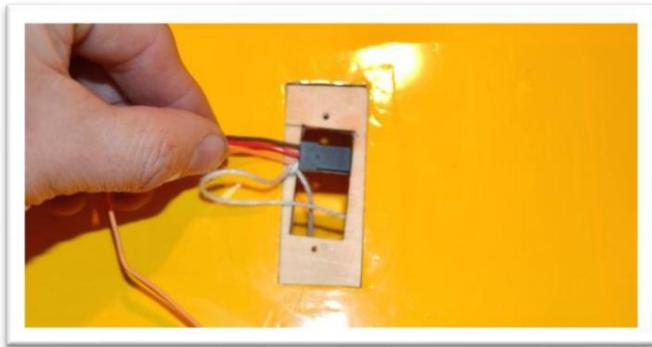
Vous pouvez utiliser un servo de taille standard ou une taille micro avec une plaque d'adaptation illustrée ci-dessous.



Insérez la plaque d'adaptation dans la poche du servo si vous utilisez le servo de taille micro. Vous devrez peut-être poncer légèrement les bords pour l'insérer. Le coin avant de la poche du servo doit être incliné à l'opposé du guignol de commande de l'aileron, comme illustré.



Attachez le fil du servo à la chaîne d'installation et tirez doucement le fil à travers l'aile pendant que vous insérez le servo dans l'aile.



Insérez le servo dans la poche avec la cannelure d'entraînement vers l'avant de l'aile. Pré-percez les vis de montage du servo à l'aide d'une perceuse de 1/16". Retirez le servo et appliquez une goutte de colle CA fine dans chaque trou de vis de montage. Cela durcira le bois autour des vis et fournira une installation plus sécurisée. Laissez la colle CA sécher avant de réinstaller le servo.



Assemblez une rotule à chaque extrémité d'une bielle. Utilisez une vis à tête creuse, une rondelle plate et un contre-écrou en nylon pour connecter une rotule au palonnier de servocommande. (La bille en laiton dans le maillon est décalée. Le côté le plus large doit être contre le guignol de commande et le bras de servo illustrés ci-dessous.)



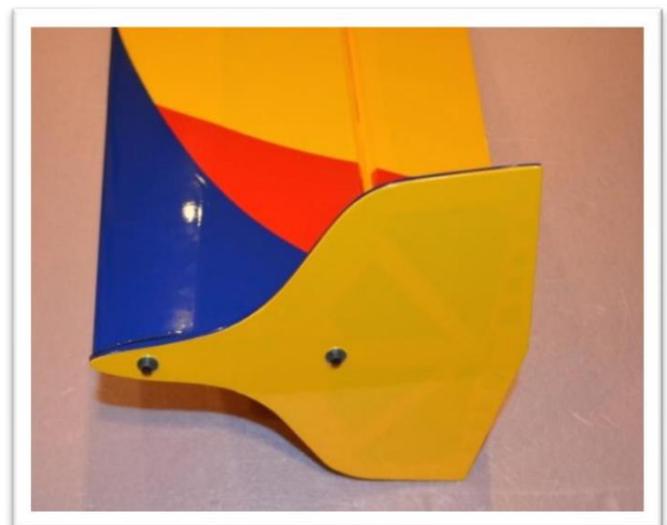
Vérifiez la longueur de l'ensemble jusqu'au bras de servo avec l'aileron au niveau de l'aile. Lorsque la bonne longueur de l'ensemble est trouvée, connectez la rotule au bras du servo. (Ajustez toujours la longueur de la bielle avec le servo sous tension et centré.)



Localisez soigneusement les trous de montage dans les générateurs de force latéraux et coupez le revêtement. Les bouts d'ailes ont un écrou borgne installé sous le revêtement. Utilisez un couteau de loisir pour couper le revêtement. (Utilisez les trous d'une plaque d'espacement pour vous aider à localiser les trous du bout de l'aile.)



Assemblez la plaque d'espacement et le générateur de force latérale à l'aile avec les vis et rondelles de 3 mm fournies.



Train d'atterrissage

Le contenu du sac de pièces de train d'atterrissage est indiqué ci-dessous.



Les vis du train d'atterrissage (3 mm) sont fournies installées dans le fuselage.

Retirez ces vis.



Installez le train d'atterrissage en fibre de carbone à l'aide de 2 rondelles du sac de pièces et des vis à tête creuse. Appliquez une goutte de frein-filet lorsque vous installez ces vis.



Le bloc de remplissage peut être maintenu en position avec des bandes de matériau de revêtement, du ruban d'emballage, ou il peut être maintenu en position avec un matériau à boucles et crochets comme décrit ci-dessous.



(Si vous utilisez du ruban adhésif d'emballage, vous devrez peut-être couper la largeur du ruban. Roulez le ruban avec le côté collant vers le haut. Posez un bord droit sur le ruban et coupez avec une nouvelle lame.)



Pour fixer le bloc de remplissage avec du ruban adhésif auto-agrippant, fixez deux pièces de 3/4" sur le train d'atterrissage à côté du des vis.

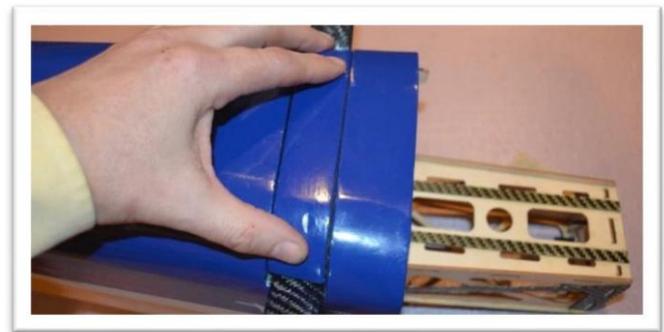


Ensuite, coupez ou poncez les évidements dans le bloc de remplissage pour s'adapter à l'épaisseur du ruban auto-agrippant.

Commencez par des coupes peu profondes et testez-le sur le train d'atterrissage. Si le bloc de remplissage n'affleure pas le fond du

avion coupé et poncé un peu plus. Continuez jusqu'à ce que vous obteniez un bon ajustement et que le ruban auto-agrippant ait une prise ferme.

Il peut également être nécessaire de ménager un certain espace autour des trous pour les vis et les rondelles.



Limez un plat sur les axes de roue perpendiculairement aux méplats de la clé d'essieu.



Installez une roue sur l'essieu avec un collier de roue. Positionnez la vis de serrage du collier sur le plat que vous avez déposé.



Insérez la roue et l'essieu dans le support de roue, puis dans le train d'atterrissage. Alignez l'indentation du pantalon de roue avec le train d'atterrissage. Ajoutez un contre-écrou en nylon et serrez.



Installez la roue arrière à l'aide de 2 des 3 vis à bois.

Positionnez le joint de la roue de queue directement sur la ligne d'articulation du gouvernail et marquez la position des vis. Tournez les vis dans le fuselage et le gouvernail.

Retirez les vis, ajoutez une goutte de colle CA fine dans chaque trou pour renforcer le bois et réinstallez les vis.



La troisième vis est utilisée pour fixer le bras de timon au gouvernail après son installation. Ne serrez pas complètement la vis du bras de barre. La fente dans le bras de barre permet au gouvernail de bouger librement.



Fuselage

Inspectez le fuselage pour détecter tout joint intérieur qui aurait pu se desserrer à la suite de l'expédition et de la manutention. Appliquez une fine colle CA autour des joints du noyau du fuselage, du pare-feu, des supports de fuselage et du plateau de servo de gouvernail pour les renforcer.



Localisez les trous de montage de l'aile. Utilisez un fer à repasser pour sceller le revêtement sur les bords de la poche avant de la couper. Il y aura 2 trous pour les broches d'alignement des ailes, 1 trou pour le boulon d'aile, 1 fente pour le fil du servo et 1 grand trou pour le tube d'aile. En mesurant à partir du bord avant du pare-feu, les trous peuvent être trouvés à 3", 5 7/8", 7 1/4", 12 3/4". Vous pouvez également localiser les trous en insérant une épingle dans le revêtement de l'intérieur vers l'extérieur.



Découpez la poche juste après le deuxième petit trou. C'est là que le fil du servo d'aileron entrera dans le fuselage.



Localisez la poche du stabilisateur horizontal. Utilisez un fer à repasser pour sceller le revêtement sur les bords de la poche avant de la couper. Utilisez une nouvelle lame de couteau de loisir pour couper le revêtement.



La poche du servo de profondeur se trouve sur le côté gauche de l'avion, à environ 4 1/2" de l'extrémité du fuselage. Utilisez un fer à repasser pour sceller le revêtement sur les bords de la poche avant de la couper.



La poche du servo sur le côté droit du fuselage est utilisée pour le servo du gouvernail si vous décidez d'utiliser une configuration push-pull. Ne coupez pas cette poche si vous prévoyez d'utiliser le câble pull-pull pour le gouvernail.



Faites glisser le stabilisateur horizontal à travers le fuselage en le poussant complètement vers l'avant. Centrez-le d'un côté à l'autre à l'aide d'une règle ou d'un ruban à mesurer.



Installez et centrez le tube principal de l'aile. Regardez l'avion de l'arrière vers l'avant pour vous assurer que l'horizontale

Le stabilisateur est parallèle au tube de l'aile. Notez que le stabilisateur horizontal est effilé, ce qui peut masquer l'alignement réel. Si le stabilisateur n'est pas aligné, utilisez des cales ou du sable à l'intérieur de la poche jusqu'à ce qu'il soit parallèle.



Positionnez le stabilisateur perpendiculairement au fuselage et parallèlement au tube principal de l'aile. Mesurez la distance entre le loquet de la verrière et les coins du stabilisateur horizontal. Ajustez le stabilisateur jusqu'à ce que les mesures des deux côtés soient égales. Continuez à vérifier le stabilisateur pour vous assurer qu'il est toujours centré d'un côté à l'autre comme décrit ci-dessus. Le temps supplémentaire passé ici contribuera grandement à améliorer les caractéristiques de vol de votre avion.



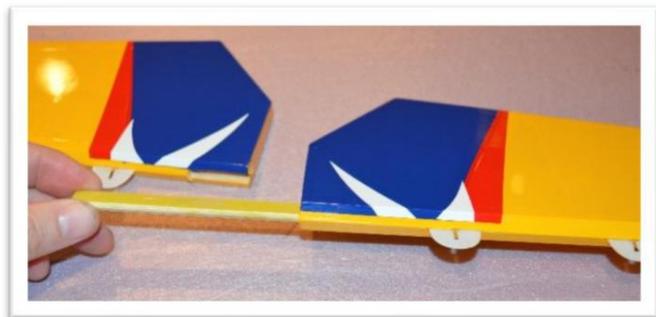
Une fois le stabilisateur horizontal positionné, collez-le en place avec de la colle CA fine. Mèche de colle sur les côtés gauche et droit, en haut et en bas. L'utilisation d'un embout applicateur est suggérée pour contrôler le débit de colle CA fine et l'amener exactement là où vous le souhaitez.



Ascenseur

Les charnières de l'ascenseur doivent déjà être collées. Tirez légèrement sur chacune d'elles pour vous assurer qu'elles sont solidement fixées.

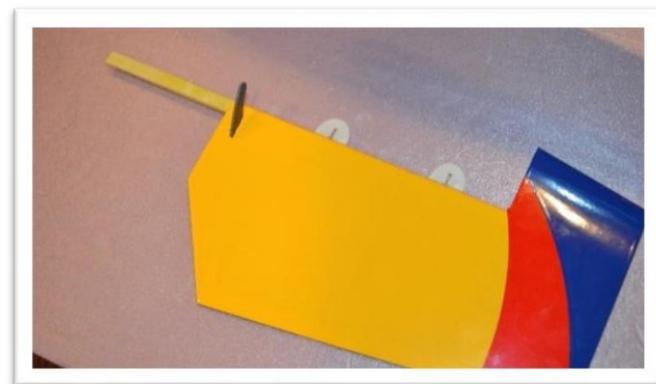
La plaque de jonction entre les moitiés de l'élévateur est également déjà collée dans une moitié de l'élévateur.



Installez un klaxon de commande dans la gouverne de profondeur en utilisant la même procédure que celle utilisée lors de l'assemblage des ailerons. Faire assurez-vous que vous travaillez avec la moitié gauche de l'ascenseur.

- Utilisez un fer à couvrir pour coller le revêtement dans la zone où le klaxon de commande sera placé.
- Coupez le revêtement pour exposer la fente.
- Poncez la partie inférieure du klaxon de commande.
- Testez l'ajustement du klaxon de commande. L'épaule touche le l'élévateur et le trou de liaison doivent être alignés avec l'axe central de la charnière.
- Masque autour de la fente.
- Coller avec de l'époxy 30 minutes.
- Vérifiez à nouveau l'alignement.
- Laissez guérir.
- Retirez le ruban adhésif.

Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la plaque de dégauchisseuse à l'endroit où elle engage la moitié droite de l'élévateur. Cela permettra à l'époxy adhérer mieux.



Le stabilisateur horizontal est déjà prévu pour les charnières.

Utilisez un fer à couvrir pour fixer le revêtement le long du bord du stabilisateur.

Examinez attentivement les fentes des charnières stabilisatrices.

Assurez-vous que le revêtement ne gêne pas lors du collage des charnières.

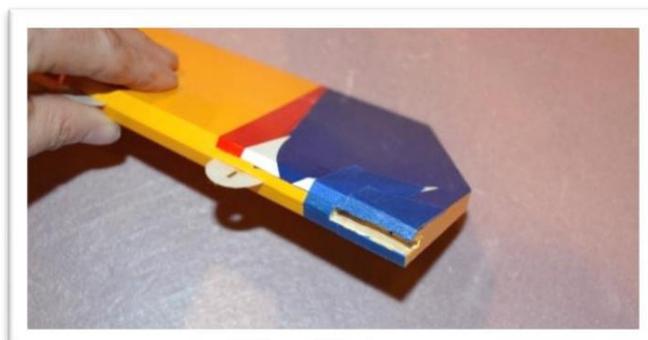
Coupez tout revêtement qui recouvre la charnière créneaux.



Testez l'ajustement de la plaque de jonction de l'ascenseur sur la moitié opposée de l'ascenseur. Assurez-vous que les moitiés de l'élévateur ne sont pas tordues. Prenez une moitié de l'élévateur en position et vérifiez l'alignement de l'autre côté. Vérifiez les espaces aux extrémités du stabilisateur. Ajustez la fente dans l'élévateur ou limez les bords de la plaque de dégauchisseuse si nécessaire pour obtenir un bon ajustement.



Appliquez du ruban de masquage autour de la fente de dégauchisseuse à droite. moitié d'ascenseur.



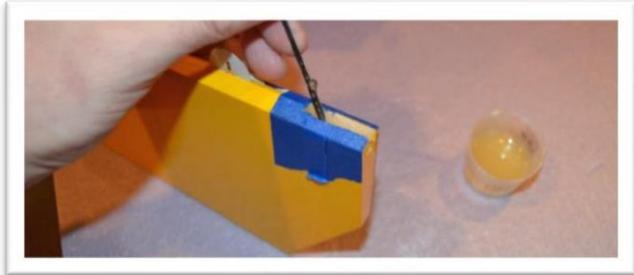
Appliquez du ruban de masquage sur le stabilisateur horizontal pour empêcher l'époxy d'arriver là où vous ne le souhaitez pas.



Mettez la moitié droite de la gouverne de profondeur en position sur le stabilisateur horizontal.

Ne collez pas encore les charnières.

Préparez 30 minutes d'époxy et appliquez-le sur la fente de l'élévateur et sur la plaque de dégauchisseuse.



Installez l'élévateur droit et positionnez-le comme vous l'avez fait lors du test d'ajustement.



Utilisez une serviette en papier et de l'alcool pour essuyer l'excès d'époxy expulsé.

N'oubliez pas de vérifier la face inférieure.



Retirez immédiatement tout le ruban de masquage et nettoyez à nouveau.

Positionnez l'ascenseur comme vous l'avez fait lors du test d'ajustement.

Vérifiez-le aux extrémités du stabilisateur.

Collez fermement l'élévateur en position alignée sur le stabilisateur à

chaque contrepois. Ruban adhésif sur la charnière

ligne pour maintenir l'ensemble élévateur droit.

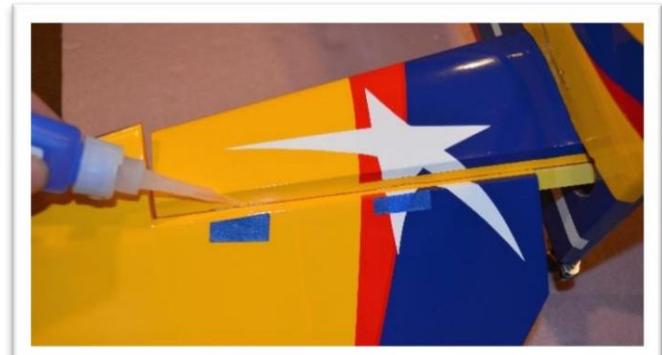


Une fois que l'époxy a eu suffisamment de temps pour durcir, retirez tout le ruban de masquage.

Centrez l'ascenseur en regardant les extrémités du stabilisateur.

Poussez l'élévateur fermement contre le stabilisateur en fermant l'espace de charnière. Expérimentez avec la position de la charnière pour trouver le meilleur ajustement avec un écart minimum et la meilleure course avant de coller.

Fléchissez légèrement l'ascenseur et appliquez quelques gouttes de colle CA fine sur chaque charnière. Fléchissez l'aileron jusqu'à sa position maximale et ramenez-le au centre. Collez ensuite le côté opposé.



Connectez le servo à un récepteur et à une alimentation. Allumez votre émetteur. Réglez le trim et le sub trim sur zéro. Installez un bras de servo sur le servo à peu près perpendiculairement au côté servo. Utilisez le sous-trim de l'émetteur pour le faire exactement perpendiculaire au côté du servo.



Fixez une extension de servo de 18 pouces sur le servo de profondeur câble et utilisez un clip de sécurité pour sécuriser la connexion.



Insérez un servo dans la poche du servo de profondeur avec la cannelure d'entraînement vers l'avant du fuselage. Pré-percez les vis de montage du servo à l'aide d'une perceuse de 1/16".

Retirez le servo et appliquez une goutte de colle CA fine dans chaque trou de vis de montage. Cela durcira le bois autour des vis et fournira une installation plus sûre. Laissez sécher la colle CA avant de réinstaller le servo.

Assemblez une rotule à chaque extrémité d'une bielle. Utilisez une vis à tête creuse, une rondelle plate et un contre-écrou en nylon pour connecter une rotule au palonnier de servocommande.



Ajustez la longueur de la bielle au bras de servo avec la profondeur alignée avec le stabilisateur. Lorsque la bonne longueur de l'assemblage est trouvée, connectez la boule lien vers le bras de commande de l'ascenseur à l'intérieur, comme illustré. (Ajustez toujours la longueur de la bielle avec le servo sous tension et centré.)



Gouvernail

La commande du gouvernail peut être configurée comme un système de câble push-pull ou pull-pull.

Le klaxon de commande pull-pull est situé à environ 2 7/8" du bas du gouvernail.

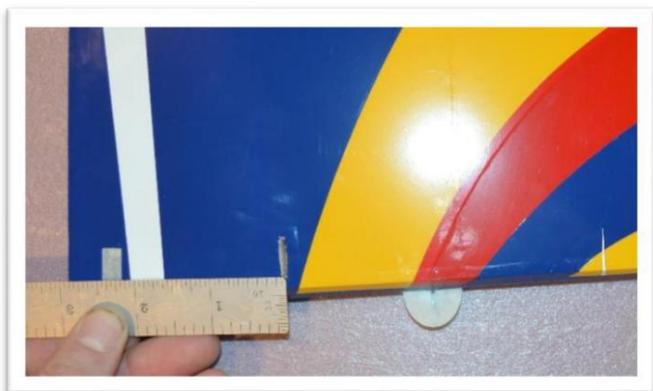


Le klaxon de commande push-pull est situé à environ 9/16" du bas du gouvernail.



Contrôle du gouvernail Pull-Pull

Localisez soigneusement la fente du guignol de commande et coupez le revêtement des deux côtés du gouvernail.



Utilisez du papier de verre pour rendre rugueux le centre du klaxon de commande afin que l'époxy adhère mieux. Limez un rayon sur les coins afin que le guignol de commande puisse tourner à travers la fente du gouvernail.



Tests pour ajuster le klaxon de commande à la fente. Utilisez un fichier pour modifier l'emplacement si nécessaire. Centrez-le d'un côté à l'autre et alignez les trous avec la ligne de charnière. Le klaxon de commande doit être symétrique par rapport à la ligne charnière.



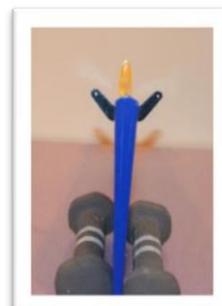
Appliquez du ruban de masquage autour de la fente du guignol de commande des deux côtés du gouvernail.



Utilisez de l'époxy pendant 30 minutes pour coller les cornes de commande en place. Centrez le klaxon de commande, retirez le ruban de masquage et nettoyez avec de l'alcool.



Vérifiez l'alignement du guignol de commande, en le centrant d'un côté à l'autre et en alignant les trous avec la ligne de charnière. Le klaxon de commande doit être symétrique par rapport à la ligne charnière.



Positionnez le gouvernail et le guignol de commande de manière à ce que la gravité ne repositionne pas le guignol de commande pendant que l'époxy durcit.



Les charnières doivent déjà être collées dans le gouvernail. Tirez légèrement sur chacun d'eux pour vous assurer qu'ils sont bien fixés. Le stabilisateur vertical est déjà prévu pour les charnières. Utilisez un fer à couvrir pour fixer le revêtement le long du bord du stabilisateur vertical. Examinez attentivement les fentes des charnières pour vous assurer que le revêtement ne gênera pas lors du collage des charnières. Coupez tout revêtement qui recouvre la fente de la charnière.



Glissez chaque charnière de gouvernail dans une fente. Vérifiez l'écart en haut du stabilisateur vertical et le contre-poids du gouvernail. Poussez le gouvernail contre le stabilisateur pour combler l'écart entre les deux. Déplacez le gouvernail jusqu'à la déviation maximale souhaitée. Expérimentez avec la position de la charnière pour trouver le meilleur ajustement avant de coller.

Commencez par la charnière supérieure. Fléchissez légèrement le gouvernail et appliquez quelques gouttes de colle CA fine sur un côté. Fléchissez le gouvernail jusqu'à la position maximale souhaitée. Collez ensuite le côté opposé et les autres charnières.



Connectez le servo à un récepteur et à une alimentation. Allumez votre émetteur. Réglez le trim et le sub trim sur zéro. Installez un bras de servo sur le servo à peu près perpendiculairement au côté servo. Utilisez le sous-trim de l'émetteur pour le faire exactement perpendiculaire au côté du servo.

Sortez 2 maillons à rotule du sachet de pièces « Extra ». Insérez les œillets du câble en laiton à mi-chemin dans les maillons à rotule.



Connectez les rotules au bras du servo du gouvernail à l'aide d'une paire de trous qui correspondent aux trous du guignol de commande du gouvernail, comme indiqué.

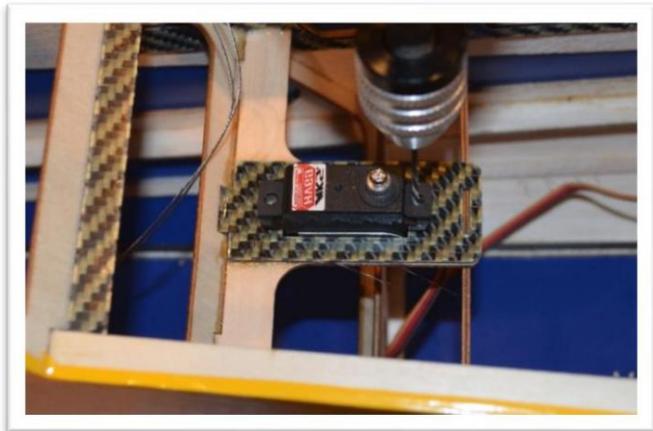
fermer le plus possible.



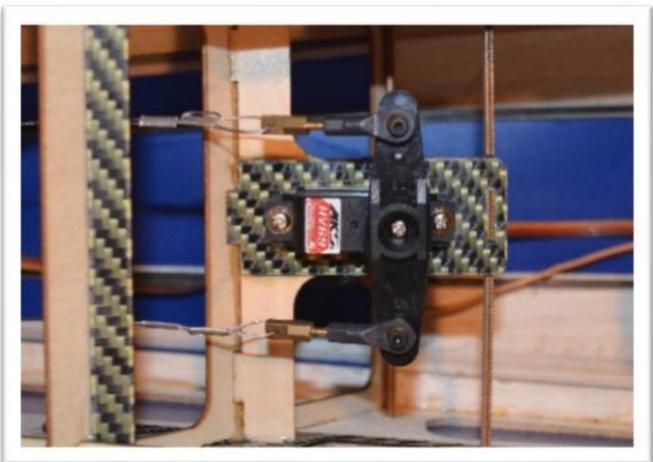
Assemblez les rotules au bras de commande à l'aide du 2 mm vis et contre-écrous.



Installez le servo de direction dans le fuselage et pré-percez les vis de montage du servo à l'aide d'une perceuse de 1/16". Installez le servo avec l'arbre cannelé vers l'avant de l'avion à l'aide des vis à bois fournies avec vos servos. Retirez les vis et le servo. Appliquez une goutte de colle CA fine dans chaque trou de vis de montage. Cela durcira le bois autour des vis et fournira une installation plus sûre. (Laissez la colle CA sécher avant de réinstaller le servo.)



Démarrez l'assemblage de câbles à l'extrémité du servo à l'intérieur du fuselage. Redressez les câbles et déterminez quel câble est à gauche et quel câble est à droite. Les câbles doivent se croiser une fois à l'intérieur du fuselage. Le câble à gauche au niveau du gouvernail doit être connecté au klaxon de servocommande à droite.



Enfiler 2 manchons d'écrasement et le passe-câble en laiton.



Faites une boucle autour de l'œillet du câble et revenez à travers un bégain manche.



Faites une boucle autour du manchon écrasé et revenez à travers le manchon. Faites glisser la deuxième manche sur la queue.



Ajustez les boucles et sertissez les manchons avec la surface non dentelée d'une pince standard.



Assemblez 2 rotules et œillets de câble au guignol de commande du gouvernail à l'aide de vis de 2 mm, d'une rondelle et d'un contre-écrou.



Centrez le gouvernail et positionnez-le aligné avec le stabilisateur vertical.
Collez le gouvernail sur le stabilisateur vertical pour le maintenir centré.
Répétez le processus d'installation des œillets de câble sur l'extrémité
du gouvernail des câbles avec le servo sous tension et centré. Tirez
fermement sur le câble. Vous n'avez pas besoin de serrer la corde de guitare
du câble.



Retirez le ruban adhésif et ajustez les longueurs de câble au centre.
le gouvernail en tournant les œillets de câble dans les rotules.

Contrôle du gouvernail push-pull

Le gouvernail est construit avec des fentes de klaxon de commande pour
le système de commande push-pull et le système de commande pull-pull.
La fente du klaxon de commande push-pull est située près du bas
du gouvernail.



Coupez le revêtement pour exposer la fente inférieure du guignol de commande
sur le côté droit du gouvernail.

Installez le klaxon de commande en utilisant le même processus que celui utilisé sur
les alertes et l'ascenseur.

Les images ci-dessous montrent une maquette du système push-pull du
gouvernail. Le processus d'installation du servo et du klaxon de commande
est le même que celui des ailerons et de la profondeur.

Les câbles pull-pull peuvent être retirés et le revêtement devra être réparé.



Moteur

Le pare-feu est pré-assemblé avec des inserts filetés de 3 mm installés sur un cercle de boulons de 43 mm de diamètre (30,4 mm x 30,4 mm²).

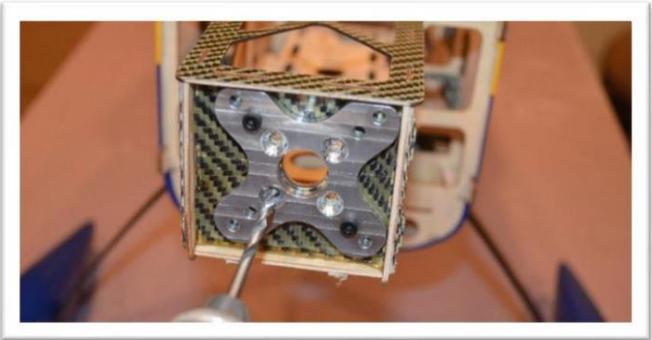
Selon le moteur que vous choisissez, vous devrez peut-être apporter des modifications au pare-feu. Ci-dessous, 2 exemples.

Les moteurs de plus petit diamètre peuvent être montés directement à l'aide le support « X » du moteur. Utiliser un frein-fil amovible avec les vis de 3 mm fournies lors de l'installation du moteur.



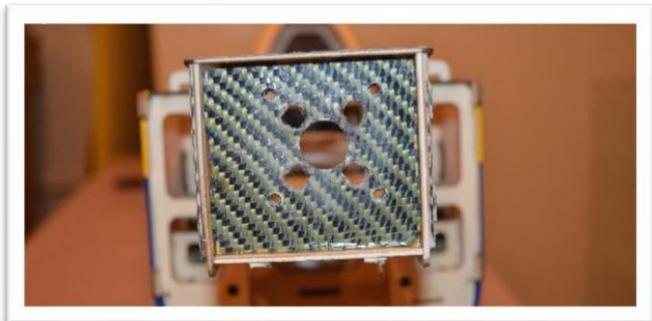
Les moteurs de plus grand diamètre comme l'AJ3910-24p-660KV nécessiteront un travail supplémentaire.

Commencez par monter temporairement le support « X ». Utilisez-le comme gabarit pour percer 4 trous dans le pare-feu. (perceuse 9/64")



Retirez le support moteur et agrandissez les trous à 5/16".

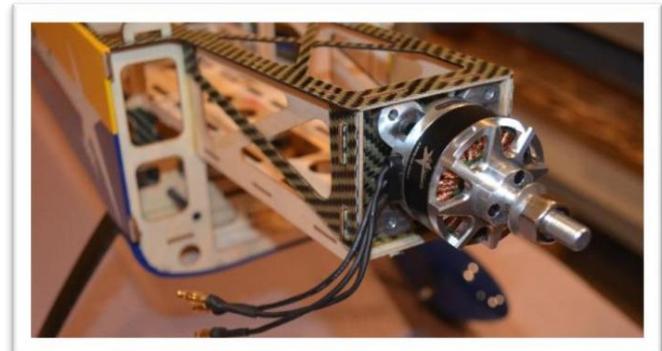
(Un peu de colle CA et une lime aideront à nettoyer les brins de fibre de carbone et la forme des trous.)



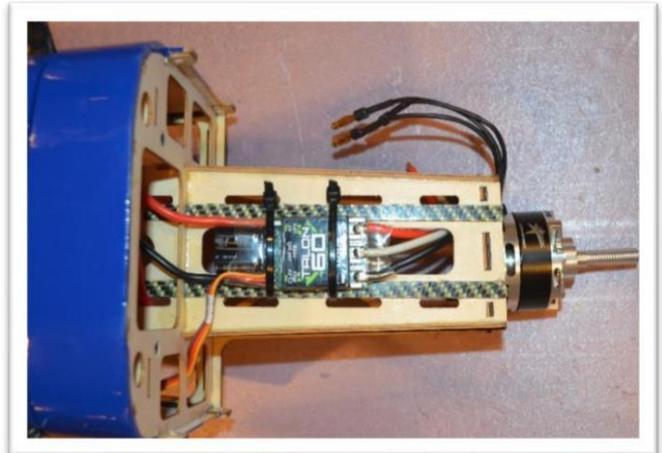
Testez l'ajustement du support « X » sur le pare-feu et fixez le moteur à l'aide de vis à tête plate par l'arrière.



Après le test d'ajustement, remontez-le avec un filetage amovible. casier.



Soudez les connexions de la batterie et du moteur à votre ESC avant de l'installer si nécessaire. Utilisez des attaches en nylon ou un crochet et une boucle sangle pour fixer l'ESC au bas du boîtier moteur.



Capot et auvent

Le capot sera monté à l'aide de 4 vis à bois à travers les languettes situées à l'avant du fuselage.

Posez du ruban adhésif sur les languettes et marquez un point pour le trou de vis.



Retirez le ruban adhésif pour pouvoir faire glisser le capot. Centrez-le à l'aide de la plaque d'appui rotative. Laissez un .06-.09" (1.5-2 mm) derrière la plaque arrière. Lorsque vous avez trouvé la position du capot que vous aimez, collez-la solidement en position.



Percez un trou de 1/16" à travers le capot et le fuselage aux marques que vous avez faites.



Retirez le capot et vissez les vis dans les trous du fuselage. Retirez les vis et ajoutez une goutte d'indice CA pour durcir le bois autour de chaque trou.

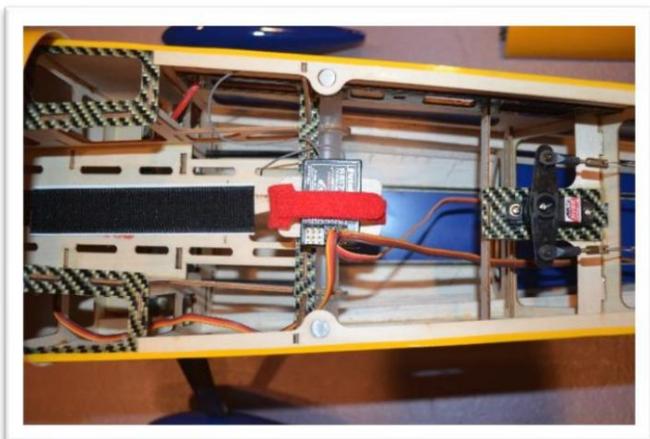
Quand la colle est sèche réinstallez le capot.



Notes de finition

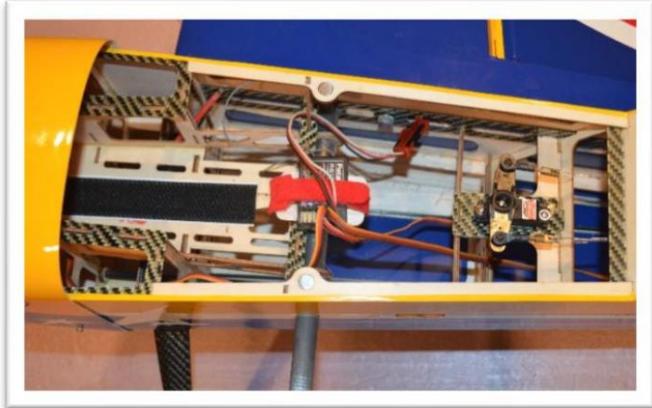
Installez votre récepteur à l'aide d'un morceau de ruban adhésif auto-agrippant sur le plateau du récepteur. Attachez-le ensuite en place avec la sangle auto-agrippante fournie.

La batterie peut être maintenue en position avec la bande auto-agrippante. Mais il devra également être attaché avec une lourde sangle de batterie à crochets et boucles.



Fixez les ailes en faisant glisser le tube en fibre de carbone à travers le fuselage. Faites ensuite glisser l'aile en vous assurant que les broches d'alignement sont engagées dans les trous. Fixer avec la vis à oreilles. Fixez le fil du servo d'aileron à un câble de 6" rallonge et fixez-la avec un clip de sécurité. Attachez les fils du servo de gouvernail. Vous ne voulez pas que les fils s'accrochent, se déconnectent ou provoquent le gouvernail.

problèmes.



Installation et configuration de la radio

Prenez le temps de bien équilibrer et trimer votre avion.

Utilisez les lancers suggérés ci-dessous comme point de départ puis ajustez vos préférences de vol après vos premiers vols.

Jets de contrôle		
Tarifs bas		
Ascenseur	20 degrés 15	30% d'exposition
Aileron	degrés 15 degrés	30% d'exposition
Gouvernail		30% d'exposition
Tarifs moyens		
Ascenseur	30 degrés 30	40% Exposition
Aileron	degrés 30 degrés	40% Exposition
Gouvernail		40% Exposition
Tarifs élevés		
Ascenseur	45 degrés 45	50 % d'exposition
Aileron	degrés	50 % d'exposition
Gouvernail	Lancer maximum	50 % d'exposition
Centre de gravité		
Le centre de gravité optimal pour l'AJ Slick 540 de 51 pouces est situé directement au-dessus du centre du tube de l'aile.		

Vous pouvez ajuster votre CG en fonction de votre style de vol.

Si vous faites de la voltige 3D agressive, vous voudrez trouver un plus un CG neutre. Quand son niveau de vol l'a inversé nécessite peu ou pas d'intervention de l'ascenseur pour maintenir l'altitude.

Si vous aimez le sport et la voltige de précision, vous aurez besoin d'un centre de gravité légèrement lourd.

Pour tester le CG, volez à gauche ou à droite à environ 3/4 jusqu'à plein régime et tirez jusqu'à une ligne ascendante de 45 degrés. Roulez à l'envers et lâchez le manche de l'ascenseur. Un CG lourd et correct sur le nez se dirigera lentement vers le niveau.

Un CG neutre devrait presque maintenir la ligne ascendante. Et un CG lourd en queue renforcera la ligne ascendante.

Bien que la configuration finale soit une question de préférence personnelle, voici quelques directives générales pour faire de votre premier vol un moment inoubliable. succès.

Profitez de votre nouvel avion !

Chez AJ Aircraft, nous espérons sincèrement que vous apprécierez piloter l'AJ Slick 540.

N'hésitez pas à créer un ticket d'assistance sur aj-aircraft.com si vous avez des problèmes, des questions ou des suggestions.

Une fois que vous aurez obtenu quelques vols, nous apprécierions grandement votre avis soumis sur notre site Web ! Rendez-vous sur le terrain !

AJ Avion

2410 N, rue Monroe

Monroe, Michigan. 48162 États-Unis

Téléphone : 734-244-4015



Garantie

Les produits KAVAN Europe sro sont couverts par une garantie qui répond aux exigences légales en vigueur dans votre pays. Si vous souhaitez faire valoir la garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté l'équipement pour la première fois. La garantie ne couvre pas les défauts causés des manières suivantes : chutes, utilisation inappropriée, connexion incorrecte, polarité inversée, travaux de maintenance effectués tardivement, incorrectement ou pas du tout, ou par du personnel non autorisé, utilisation d'appareils autres que ceux d'origine KAVAN. Europe sro accessoires, modifications ou réparations qui n'ont pas été effectuées par KAVAN Europe sro ou une société agréée KAVAN Europe sro, dommages accidentels ou délibérés, défauts causés par l'usure normale, fonctionnement en dehors des spécifications ou en conjonction avec des équipements fabriqués par d'autres fabricants. Veuillez lire les fiches d'information correspondantes dans la documentation du produit !

Zaruka

KAVAN Europe sro zaručuje, že tato stavebnice je v okamžiku prodeje prostá vad jak v materiálu, tak iv provedení. Tato záruka nekryje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu stavebnice. La société KAVAN Europe sro a pris des mesures pour vous aider à faire en sorte que vous soyez en mesure de le faire. Stavebnice je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění.

Protože firma KAVAN Europe sro nemá žádnou kontrolu nad množným poškozením při přepravě, způsobem stavby a nebo materiály mi modelářem při dokončování modelu, nemůže být pokládána ani Přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním uživatelem sestaveného modelu. Okamžikem, kdy se uživatel rozhodne použít jím sestavený model, přijímá veškerou odpovědnost. Pokud není kupující připraven přijmout tuto odpovědnost, měl by stavebnici neprodleně vrátit v úplném a nepoužitém stav na místě, kde ji zakoupil.

Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou ou KAVAN Europe sro ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku behu provozu, protože jde o výrobek pro sportovní-ské použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou et běžné hračky. Pohyblivé díly modelu (motor, serva a jejich převody, etc.) podléhají přirozenému opotřebení a po čase může být nezbytná jejich výměna. Záruka se nevztahuje pris na jakoukoliv část modelu, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havarii.

Garantie

Die KAVAN Europe sro Produkte verfügen über eine Gewährleistung, die die Erfordernisse der gesetzlichen Regelungen in ihrem Land erfüllt. Falls Sie eine Beanstandung mit dem Anspruch auf Gewährleistung haben, kontaktieren Sie den Händler, bei dem Sie das Product gekauft haben. Die Gewährleistung deckt nicht Fehler ab, die durch Absturz, unsachgemäßer Gebrauch, unkorrekter Anschluss, Falschpolung, verspätete Wartung, Verwendung nicht originaler Zubehöerteile, Veränderungen oder Reparaturen die not by KAVAN Europe sro oder berechnigte Stellen, absichtliche Beschädigung, bouse außerhalb der zugelassenen Spezifikationen ou dans Verbindung mit Produkten anderer Hersteller, entstanden sind.

Bitte lesen Sie vor Gebrauch die entsprechende Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

Zaruka

KAVAN Europe sro zaručuje, že táto stavebnica je v okamihu predaja prostá chýb ako v materiáli, ako aj v prevedení. Táto záruka nepokrýva žiadne časti poškodené používaním alebo v dôsledku ich úpravy; v žiadnom prípade nemôže zodpovednosť výrobcu a dovozcu presiahnuť pôvodnú obstarávaciu cenu stavebnice. La société KAVAN Europe sro est en mesure de s'efforcer de s'adapter à tout ce qui précède. Stavebnice je predmetom priebežného vylepšovania a zdokonaľovania - výrobca si vyhrazuje právo zmeny konštrukčného prevedenia bez predchádzajúceho upozornenia.

La société KAVAN Europe sro ne peut plus contrôler votre entreprise, mais elle est également en mesure de vous fournir des matériaux qui vous permettront de modéliser votre modèle, de ne pas vous inquiéter de la nécessité de le faire. ody spojené s používaním uživateľom zostaveného modelu. Okamihom, kedy sa užívateľ rozhodne použiť ním zostavený model, preberá všetku zodpovednosť. Il n'est pas possible de s'attendre à ce que vous soyez prêt à le faire, même si vous êtes prêt à le faire pour vous aider à le faire.

Tento záručný list opravňuje na vykonanie bezplatnej záručnej opravy výrobku dodávaného firmou KAVAN Europe sro v lehote 24 mesiacov. Il n'est pas nécessaire de s'attendre à ce qu'il soit possible de s'entraîner, comme si l'idée d'un modèle de sport s'était imposée, car il ne faut pas s'entraîner à ce moment-là. C'est zné hračky. Lorsque vous avez besoin d'un modèle de démarrage, vous devez installer le bol, puis le bol vous a laissé tomber, mais le bol est déjà en place.

Fabriqué en Chine

The logo for KAVAN, featuring the word "KAVAN" in a bold, stylized, black font with a registered trademark symbol (®) to the right. The letters are thick and blocky, with a slight shadow effect.