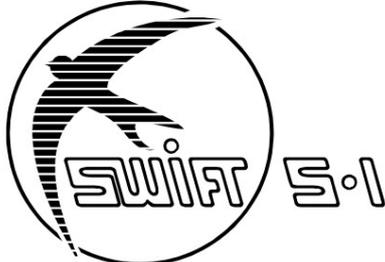


SWIFT S-1



SKG SERIE

ARF

*Rychlostavebnice
Almost Ready to Fly*

KNOWN THERMAL AND SLOPE SAILPLANE
BEKANNTEN THERMISCHEN UND HANGSEGELFLUGZEUG
ZNÁMÝ VĚTROŇ PRO LÉTÁNÍ V TERMICE I NA SVAHU

TOP FLYER
ALMOST UNBREAKABLE

Technická data / Technical data:

| | | | |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| 4 | 2000mm | 995mm | 780g |

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté le modèle SWIFT de Hacker Model Production as. Il s'agit d'un semi-modèle d'un planeur bien connu, qui fait partie de toute la gamme de planeurs fabriqués appelée série SKG (Simple Known Gliders). La construction durable en EPP est gage d'une grande durabilité, et les ailes recouvertes d'un film transparent assurent **une excellente** glisse du modèle. Le modèle peut être piloté aussi bien en pente qu'en thermique. Le modèle peut être équipé d'un crochet commutable et remorqué dans les airs, par exemple avec le modèle Master Stick.

OBSERVER CE QUI SUIT IMPORTANT
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Le votre SWIFT n'est pas un **jouet**, mais un modèle réduit d'avion qui fonctionne comme un vrai avion. Par conséquent, il doit être assemblé avec beaucoup de soin et piloté correctement et en toute sécurité pour éviter de vous blesser ou de blesser des passants et d'endommager des biens.

2. Vous devez assembler le modèle selon les instructions. **Ne** pas altérer ou modifier le modèle car cela pourrait entraîner un modèle dangereux ou impossible à piloter.

3. Le modèle doit être assemblé avec précision. Les différentes parties du modèle doivent être soigneusement et soigneusement connectées (par collage, vissage).

4. Vous devez utiliser un système RC en **parfait** état. Ce modèle nécessite un petit récepteur et de petits servos (taille env. 9 à 12g).

Nous vous recommandons d'utiliser des servos avec des engrenages en métal.

5. Vous devez installer correctement tous les équipements RC et autres composants afin que le modèle fonctionne correctement au sol et dans les airs.

6. Vous devez vérifier la **fonctionnalité** du modèle avant chaque vol pour vous assurer que tout l'équipement est en état de marche. Assurez-vous que les tirants et les connecteurs sont en bon état et **remplacez** -les s'ils présentent des signes d'usure.

7. Si vous n'êtes pas un pilote RC expérimenté, vous devez effectuer vos premiers vols sous la supervision d'un pilote RC expérimenté.

Remarque: en tant que fabricant, nous vous fournissons un kit de qualité et des instructions de construction, mais en fin de compte, la qualité et la navigabilité de votre modèle fini dépendent de la manière dont vous le construisez. Par conséquent, nous ne pouvons en aucun cas garantir les performances annoncées ou la **sécurité de** votre modèle fini.

Important : Prenez votre temps et suivez les instructions du manuel pour bien construire votre modèle.

Si vous êtes un modélisme débutant, **nous vous recommandons** de demander l'aide d'un modélisme expérimenté pour vous **aider** dans la préparation, le montage et les premiers vols avec le modèle. De cette façon, vous **apprenez** à manipuler et à piloter le modèle plus rapidement et évitez le risque de casser **votre** modèle.

Veillez vérifier toutes les pièces avant de construire. Si des pièces manquent, sont endommagées ou défectueuses, ou si vous avez des questions sur la construction ou le vol de ce modèle, veuillez nous appeler au +420 313 562 258 ou envoyer un e-mail à shop@zoomport.eu et nous serons heureux de vous aider.

ÉLÉMENTS NÉCESSAIRES
POUR COMPLÉTER LE MODÈLE

Il s'agit d'une liste de base des éléments nécessaires pour compléter le modèle qui **RAPIDE**, doivent être achetés séparément. Il y a plus d'une option pour certains de ces articles, ce qui nécessitera un peu de jugement **dans** votre **sélection**. Des numéros de commande sont disponibles pour simplifier votre **sélection**.

Au moins un émetteur à quatre canaux est **nécessaire** pour contrôler le modèle. Si vous avez un émetteur informatique avec capacité de mixage et que vous souhaitez utiliser les volets comme volets, vous aurez besoin d'un émetteur à cinq canaux (ou plus) et d'au moins quatre petits servos avec une force minimale de 1,7 kg/cm.

Pour connecter les servos du récepteur et des ailerons, vous aurez besoin d'un total de 4 câbles d'extension de servo d'une longueur de 2x 25cm et 2x 40cm. Pour une connexion plus facile de la batterie au récepteur, **nous vous recommandons** d'utiliser un câble d'extension de servo de 15 à 20 cm entre le récepteur et la batterie. **Nous recommandons des** batteries NiMH 4xAA1900mAh pour alimenter la partie embarquée de l'équipement RC.

Vous aurez également besoin d'une **perceuse**, de mèches et de petits outils (tournevis, petite pince, **scie** à main, etc.).

Le kit contient des pièces en bois qui peuvent être peintes. Utilisez une couleur appropriée pour **peindre** ou pulvériser les pièces.

STOCKAGE

Le modèle doit être stocké de **préférence** démonté et stocké de manière à ce que ses pièces (coque, quille) ne **soient pas** **endommagés**. Des dommages peuvent également survenir si vous

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté le Hacker Model Production SWIFT II s'agit d'un planeur semi-échelle bien connu de SKG Serie (Simple Known Gliders). La construction solide, légère et durable en polypropylène expansé (EPP) avec des panneaux d'aile recouverts d'une feuille d'aluminium contribue aux excellentes caractéristiques de vol et est également une garantie de grande résistance du modèle pour les accidents mineurs.

SWIFT peut voler sur une pente ou être équipé d'un crochet de remorquage commutable pour le remorquage aérien et les ascenseurs avec MasterStick, par exemple.

SUIVEZ CES IMPORTANTS
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Votre SWIFT **ne** doit pas être considéré comme un jouet, mais plutôt comme un modèle de travail sophistiqué qui fonctionne comme un avion grandeur nature. En raison de ses performances, le SWIFT, s'il n'est pas assemblé et utilisé **correctement**, peut entraîner des blessures des

2. Vous devez assembler le modèle **selon les instructions**. **N'altérez pas** ou ne modifiez pas le modèle, car cela pourrait entraîner un modèle dangereux ou impossible à piloter.

3. Vous devez prendre le temps de **construire droit, vrai et fort**.

4. Vous devez utiliser un système radio R/C en parfait état. Ce modèle nécessite un petit récepteur et de petits servos (9-12g). Servos à engrenages métalliques recommandés 5. Vous devez installer correctement tous les composants R/C et autres afin que le modèle fonctionne correctement au sol et dans les airs.

6. Vous devez vérifier le fonctionnement du modèle avant chaque vol pour vous assurer que tout l'équipement fonctionne. Assurez-vous de vérifier souvent les chapes ou autres connecteurs et remplacez-les s'ils montrent des signes d'usure ou de fatigue.

7. Si vous n'êtes pas déjà un pilote R/C expérimenté, vous ne devez piloter le modèle qu'avec l'aide d'un pilote R/C compétent et expérimenté.

Remarque : en tant que fabricant de kits, nous vous fournissons un kit de qualité supérieure et d'excellentes instructions, mais en fin de compte, la qualité et la capacité de pilotage de votre modèle fini dépendent de la façon dont vous le construisez ; par conséquent, nous ne pouvons en aucun cas garantir les performances de votre modèle terminé et aucune déclaration n'est expresse ou implicite quant aux performances ou à la sécurité de votre modèle terminé.

N'oubliez pas: prenez votre temps et suivez les instructions pour obtenir un modèle bien construit, droit et vrai.

Si vous êtes un modélisme inexpérimenté, nous vous recommandons de vous faire assister par un modélisme expérimenté et compétent pour vous aider lors du montage et de vos premiers vols. Vous apprendrez plus vite et évitez de risquer votre modèle avant d'être vraiment prêt à jouer en solo.

Veillez inspecter soigneusement toutes les pièces avant de commencer à construire. Si des pièces sont manquantes, cassées ou défectueuses, ou si vous avez des questions sur la construction ou le pilotage de cet avion, veuillez nous appeler au +420 313 562 258 ou nous envoyer un e-mail à shop@zoomport.eu et nous serons heureux de vous aider. Si vous appelez pour des pièces de rechange, veuillez référencer les numéros de pièces et les avoir à portée de main lors de l'appel.

ARTICLES REQUIS
PLAN DE FINITION

Il s'agit d'une liste partielle des éléments requis pour terminer le SWIFT qui doivent être achetés séparément. Pour certains de ces éléments, il existe plus d'une option qui nécessitera un peu de prise de décision à l'avance. Les numéros de commande sont fournis pour votre commodité.

Le SWIFT nécessite au moins une radio à quatre canaux. Si vous avez une radio informatique avec capacité de mixage et que vous souhaitez utiliser le mixage "flap" pour les **ailerons**, vous aurez besoin d'une radio à cinq canaux (ou plus). Quatre mn de servos sont nécessaires avec **un minimum de 1,7 kg/cm** (ou plus).

Pour connecter les servos du récepteur et des ailerons, vous aurez besoin de 4 câbles servo - 2 pièces d'une longueur de 25 cm et 2 pièces d'une longueur de 45 cm. Nous vous recommandons d'utiliser 1 câble servo d'une longueur de 15 à 20 cm pour connecter plus facilement le récepteur à la batterie. Nous recommandons une batterie 4x NiMH AA, capacité 1900mAh.

Éléments suivants nécessaires - percez avec des perceuses et des outils de base (tournevis, petite pince, scie à main, etc.).

Le kit contient des pièces en bois qui doivent être peintes. Utilisez la couleur appropriée pour le bois. Vous pouvez utiliser une brosse ou pulvériser les pièces.

STOCKAGE Conservez

toutes les parties du modèle (panneaux d'aile, fuselage) à l'abri du soleil et dans une position qui empêche toute torsion. Le stockage dans une voiture chaude pourrait également causer des dommages.

VÉRIFICATION PRÉ-VOL

Lors de la préparation du vol, vérifiez l'état de votre équipement RC. Suivez les instructions fournies avec votre kit RC. Vous devez toujours recharger les batteries de l'émetteur la veille de votre vol ou selon les recommandations du fabricant du kit RC.

Vérification avant vol Avant de

voler, vous devez faire une dernière vérification générale pour vous assurer que le modèle est vraiment prêt à voler et que vous n'avez rien oublié. Si vous n'êtes pas parfaitement familiarisé avec le fonctionnement du modèle RC, effectuez une inspection. Vérifiez que le récepteur est correctement installé et que toutes les commandes sont correctement connectées. Assurez-vous que toutes les gouvernes (profondeur, gouverne de direction, ailerons) sont solidement reliées par des tiges. Les commandes doivent se déplacer dans la bonne direction et le centre de gravité doit être

Vérification de la portée

Vérifiez la portée de votre émetteur avant votre premier vol. Éloignez l'émetteur d'au moins 30 mètres du modèle. Vous devez avoir un assistant à côté de votre modèle et vous dire ce que font les surfaces de contrôle. Répétez ce test avec le moteur tournant à différentes vitesses avec un assistant tenant le modèle, des signaux manuels pour vous montrer ce que font les gouvernes. Si les gouvernes ne répondent pas correctement, ne volez pas ! Trouvez et corrigez le problème.

Vérifiez les servos desserrés, les câbles endommagés, les anciens connecteurs de servo, les mauvais contacts dans votre batterie.

EN VOLANT

Le SWIFT est un excellent modèle volant qui vole de manière fluide et prévisible et répond précisément à vos commandes. Mais le SWIFT n'a pas la caractéristique de stabilisation de vol des modèles RC scolaires pour débutants. Par conséquent, il doit être contrôlé par le pilote à tout moment.

AVERTISSEMENT (s'applique à tous les modèles RC) : Si vous entendez un son inhabituel pendant le vol, tel qu'un « bzz » profond, cela peut signifier que les gouvernes sont « flatteuses ». Le « jscintillement » se produit lorsqu'une gouverne (telle qu'un aileron ou un élévateur) vibre rapidement de haut en bas (causant ainsi du bruit). Dans les cas extrêmes, s'il n'est pas reconnu immédiatement, le flat peut entraîner l'arrachement des surfaces de contrôle, entraînant une perte de contrôle du modèle et un crash ultérieur. Lorsque "flat" est détecté, réduisez immédiatement la vitesse du modèle (en réduisant le régime moteur) et essayez immédiatement d'atterrir en toute sécurité. Vérifiez tous les servos, câbles, tirants et éliminez tout jeu. Certaines choses qui peuvent causer un "flat" sont : des charnières de surface de contrôle desserrées, des extrémités de manche lâches dans les leviers, le flambement des tiges de fil de gouvernail, un jeu excessif dans les engrenages servo, un mauvais montage du servo et l'une des causes les plus courantes de "flat" vole à des vitesses excessives supérieures à la vitesse de conception du modèle.

Décollage Décollez toujours face au vent. Jetez le modèle hors de votre main horizontalement avec une force raisonnable. Pour la remontée, vous pouvez utiliser le remorquage avec un autre modèle de moteur. Dans ce cas, votre modèle doit être équipé d'un crochet d'attelage commutable (réf. HC 5117A).

Vol

Gardez une trace du mouvement des autres modèles dans les airs. Il est bon d'avoir un assistant qui surveille le fonctionnement des autres modèles et vous donne des informations. Après le décollage, nivelez le modèle en vol en palier et réglez-le pour qu'il vole droit. Essayez progressivement différents modes de vol et manœuvres. À une altitude plus élevée, essayez également la vitesse minimale pour vous familiariser avec le comportement du modèle lors de l'atterrissage. Faites attention à la capacité de la batterie afin de pouvoir faire atterrir le modèle à temps.

Atterrissage

Pour initier l'approche d'atterrissage, gardez le nez du modèle légèrement vers le bas et abaissez lentement l'altitude et maintenez la vitesse réduite. Effectuez un dernier virage vers la piste (au près), en maintenant le plan de descente et la vitesse. Nivelez lentement le modèle jusqu'à ce qu'il touche le sol. Pour raccourcir l'atterrissage, vous pouvez utiliser les ailerons comme freins (repliés) avec avantage, voir paramètres avancés.

PRÉVOL Suivez

les instructions fournies avec votre radio pour charger les batteries la veille de votre vol. Vous devez toujours charger les batteries de l'émetteur avant de voler et à d'autres moments, comme recommandé par le fabricant de la radio.

Vérification au sol

Avant de voler, vous devez effectuer une dernière inspection générale pour vous assurer que le modèle est vraiment prêt à voler et que vous n'avez rien oublié. Si vous n'êtes pas parfaitement familiarisé avec le fonctionnement du modèle RC, effectuez une inspection. Vérifiez que le récepteur est correctement installé et que toutes les commandes sont correctement connectées. Assurez-vous que toutes les gouvernes (profondeur, gouverne de direction, ailerons) sont solidement reliées par des tiges. Les commandes doivent se déplacer dans la bonne direction, que les composants radio sont solidement montés et que le CG est correct.

Vérification de la

portée Vérifiez au sol la portée opérationnelle de votre radio avant le premier vol du jour. Avec l'antenne de l'émetteur repliée et le récepteur et l'émetteur allumés, vous devriez pouvoir marcher à au moins 30 mètres (100 pieds) du modèle et garder le contrôle. Demandez à un assistant de se tenir près de votre modèle pendant que vous vérifiez les surfaces de commande. Répétez ce test avec le moteur tournant à différentes vitesses avec un assistant tenant le modèle, en utilisant des signaux manuels pour montrer ce qui se passe. Si les surfaces de contrôle ne répondent pas correctement, ne volez pas ! Trouvez et corrigez le problème en premier. Recherchez des connexions de servo desserrées ou des fils cassés, des fils corrodés sur d'anciens connecteurs de servo, de mauvais joints de soudure près de votre batterie ou une cellule défectueuse, ou un cristal de récepteur endommagé à la suite d'un crash

EN VOLANT

Le SWIFT est un modèle de grand vol qui vole en douceur et de manière prévisible. Le SWIFT ne possède cependant pas les caractéristiques d'auto-récupération d'un entraîneur R/C principal et ne doit être piloté que par des pilotes R/C expérimentés. Si vous êtes un modèleiste expérimenté, nous vous conseillons vivement de demander l'aide d'un pilote R/C compétent et expérimenté pour vérifier la navigabilité de votre modèle et pour vous apprendre à voler.

ATTENTION (CELA S'APPLIQUE À TOUS LES AVIONS R/C) : Si, pendant le vol, vous remarquez un son alarmant ou inhabituel tel qu'un « bourdonnement » grave, cela peut indiquer un flottement des gouvernes. Le flottement se produit lorsqu'une surface de contrôle (telle qu'un aileron ou un élévateur) ou une surface de vol (telle qu'une aile ou un stab) vibre rapidement de haut en bas (provoquant ainsi le bruit). Dans les cas extrêmes, s'il n'est pas détecté immédiatement, le flottement peut en fait provoquer le détachement de la surface de contrôle ou la défaillance de la surface de vol, entraînant ainsi une perte de contrôle suivie d'un crash imminent. La meilleure chose à faire lorsqu'un flottement est détecté est de ralentir immédiatement le modèle en réduisant la puissance, puis d'atterrir dès que possible en toute sécurité. Identifiez quelle surface a oscillé (afin que le problème puisse être résolu) en vérifiant que vous ne présentez pas de signes de vibration. Assurez-vous que toutes les tringleries de tringlerie sont sécurisées et sans jeu. S'il a flotté une fois, dans des circonstances similaires, il flottera probablement à nouveau à moins que le problème ne soit résolu. Certaines choses qui peuvent provoquer un flottement sont : Écart de charnière excessif ; Ne pas monter solidement les guignols de commande ; Mauvais ajustement de l'axe de chape dans la cornée ; Jeu latéral des poussoirs en fil de fer causé par de grandes courbures ; Jeu libre excessif dans les servos ; Montage servo non sécurisé ; et l'une des causes les plus répandues de flottement ; Piloter un modèle surpissant à des vitesses excessives

Décollage

N'oubliez pas de décoller face au vent. Vous pouvez décoller à la main ou vous pouvez décoller avec un remorquage aérien. Pour le remorquage aérien, vous aurez besoin du crochet de remorquage pivotant n° HC 5117A.

Vol

Pour vous rassurer et garder l'œil sur le reste du trafic, il est bon d'avoir un assistant sur la ligne de vol avec vous. Détendez-vous avec le SWIFT pour le premier vol, familiarisez-vous progressivement avec lui au fur et à mesure que votre confiance.

Ajustez les trims pour maintenir un vol droit et en palier. Après avoir volé pendant un certain temps et tout en restant à une altitude sûre avec une autonomie suffisante, pratiquez le vol lent. Continuez à voler, en exécutant diverses manœuvres et en prenant des notes mentales (ou en demandant à votre assistant d'écrire vers le bas) des changements de garniture ou de CG qui peuvent être nécessaires pour affiner le modèle afin qu'il vole comme vous le souhaitez. Faites attention à la charge de votre batterie, mais utilisez ce premier vol pour vous familiariser avec votre modèle avant d'atterrir.

Atterrissage

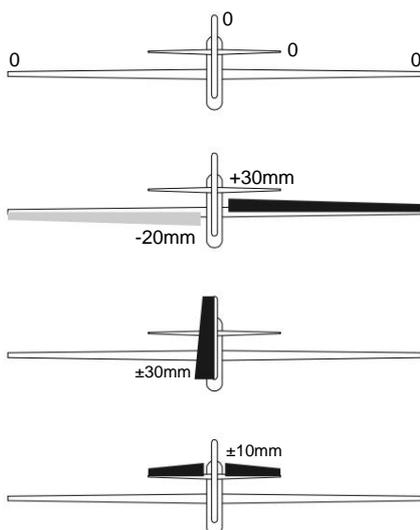
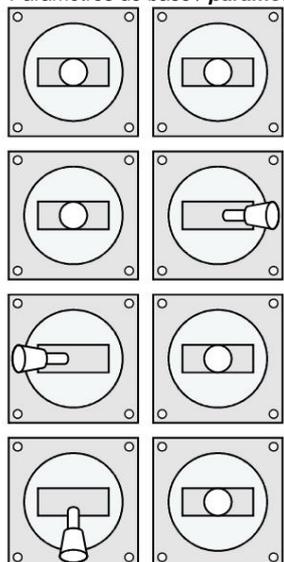
Pour amorcer une approche d'atterrissage, réduisez la vitesse. Laissez le nez du modèle s'incliner vers le bas pour perdre progressivement de l'altitude. Continuez à perdre de l'altitude, mais maintenez la vitesse en gardant le nez vers le bas lorsque vous tournez sur la branche vent de travers. Effectuez votre dernier virage vers la piste (face au vent) en gardant le nez baissé pour maintenir la vitesse et le contrôle. Nivelez l'altitude lorsque le modèle atteint le seuil de piste jusqu'à ce qu'il touche le sol. Vous pouvez utiliser les ailerons comme des freins (les ailerons descendant) voir les réglages avancés.

N'oubliez pas de réfléchir.

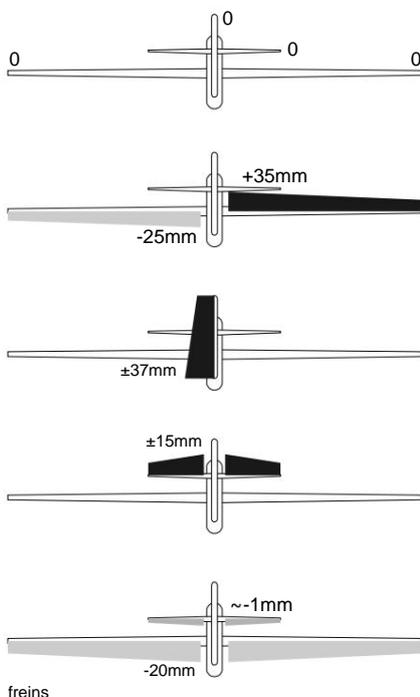
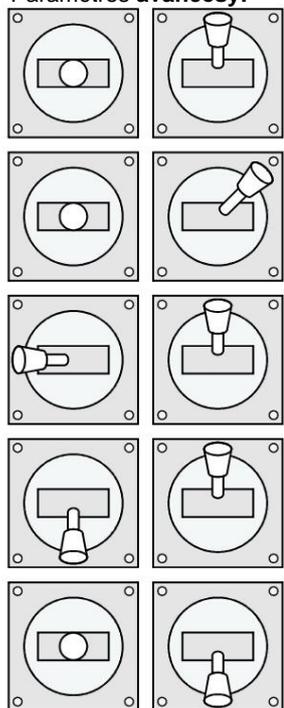
Paramètres de déviation de la surface de contrôle

(MODE 1 - contrôleur gauche VOP + SOP; gaz contrôleur droit + ailerons / gouverne de profondeur gauche + gouvernail gaz droit + aileron)

Paramètres de base / paramètres de base :



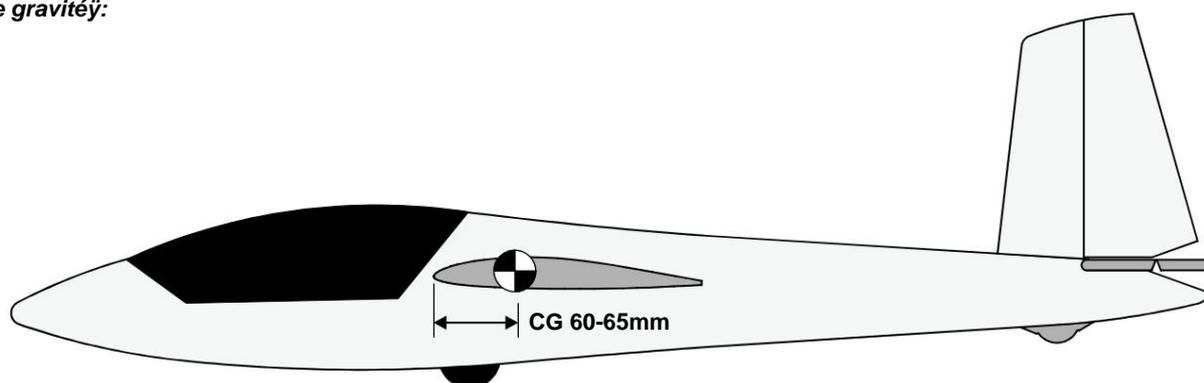
Paramètres avancés:



Remarque : ajustez les paramètres exacts en fonction de vos propres habitudes.

Remarque: Personnalisez les paramètres exacts par vous-même.

Centre de gravité:



Symboles et signes utilisés dans le bâtiment / Symboles utilisés dans le bâtiment

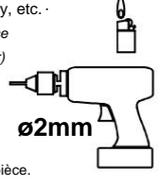
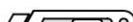
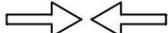
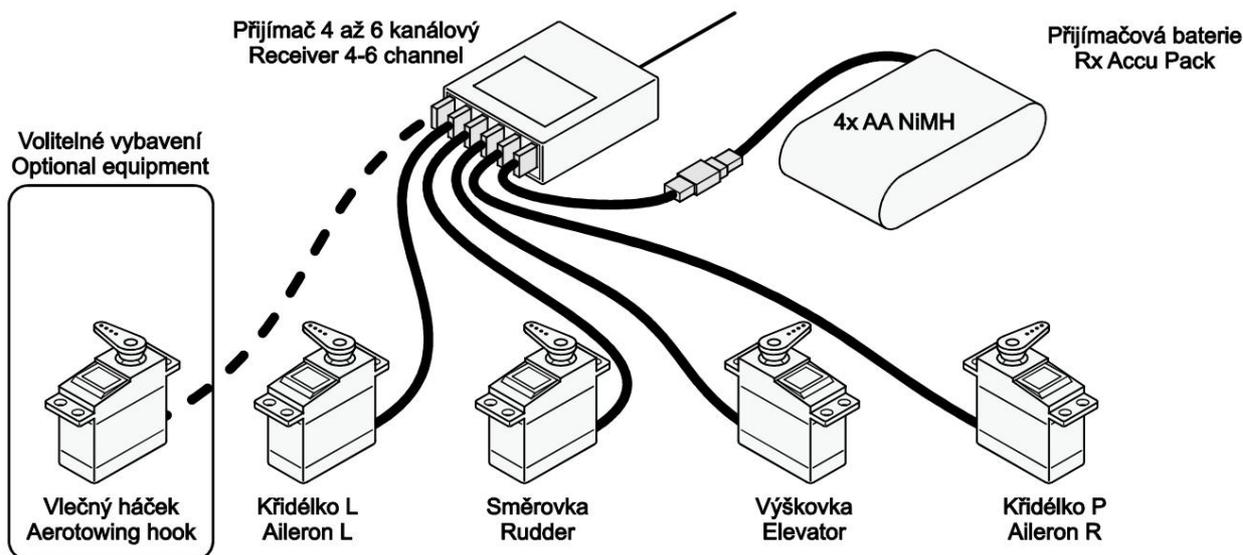
| | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| L+R | Effectuez une intervention chirurgicale sur les côtés gauche et droit. Effectuez l'opération des deux côtés, à gauche et à droite. |  | Exécution correcte. Droit! |  | Mauvaise exécution. Mal! |
| T+B | Effectuez une intervention chirurgicale sur les côtés supérieur et inférieur. Effectuez l'opération des deux côtés, en haut et en bas. | | | | |
|  | Visser. Vissez-le. |  | Attendez un moment que la colle CA coule dans le joint, utilisez l'activateur de colle CA dans le spray, etc. Attendez une minute jusqu'à ce que la colle remplisse l'espace et utilisez le spray CA kicker (accélérateur) |  | Chauffez avec un briquet ou un pistolet thermique. Chauffez avec un briquet ou un pistolet thermique. |
|  | Couper / couper à travers la rainure. Couper / Couper la fente. |  | Attendez 1 heure. Attendez 1 heure. |  | Percez un trou de 2 mm. Perceur diamètre 2mm. |
|  | Coller avec de la colle contact. Coller avec de la colle de contact. |  | Attention, cela dépend de la bonne orientation de la pièce. Soyez prudent, orientez-vous correctement, utilisez l'image comme référence. |  | Poncer avec du papier de verre. Poncez avec du papier de verre. |
|  | Coller avec de la colle fine CA. Coller avec de la colle fine CA. |  | Poussez, serrez. Pousser. |  | Colorie la pièce. Peignez la pièce. |
|  | Couper avec des ciseaux. Coupez avec des ciseaux. |  | Appuyez ensemble. Appuyez ensemble. |  | Importation - ballast en plomb. Maintenir l'équilibre - lest en plomb. |
|  | Découpez la pièce avec une scie. Utilisez une scie à main. | | | | |

Schéma de câblage - au moins kit RC 4 canaux avec unité d'entraînement

Schéma - ensemble R/C à 4 canaux minimum avec ensemble d'alimentation



Outils et couleurs (non inclus) :

- Scalpel (couteau à casser)/ Couteau de loisir pointu - Tournevis cruciforme - Tournevis plat - Papier de verre 120-320 - Limes à scie - Petite pince - Règle - **Foret**, foret diamètre 3mm, 2mm 10mm/ foret avec 3, 2 et 10 forets \varnothing - Briquet (ou pistolet thermique)/ Briquet (ou pistolet thermique)



- Colle CAridké + activator/ CAthin + CAkicker (accelerator) spray - Colle contact UHU Por pour mousses dures - tube jaune-vert / Colle contact UHU Por (foam frendly) - tube jaune-vert - Peinture bois argent ou noir / Peinture bois argent ou noir (patin de queue).

Contenu du kit / Contenu du kit

Pièces principales / Pièces principales:



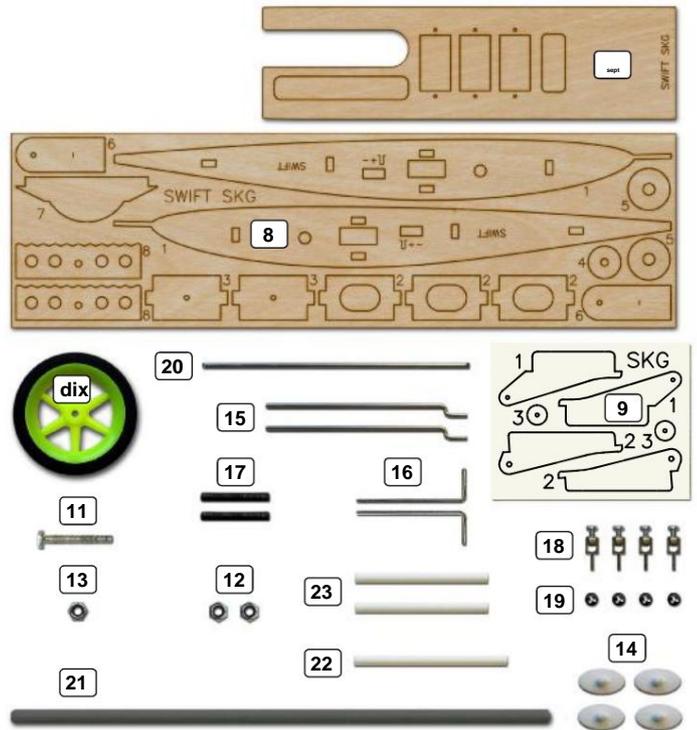
Liste des pièces / Liste des pièces:

C Ks Popis

N° Qté. La description

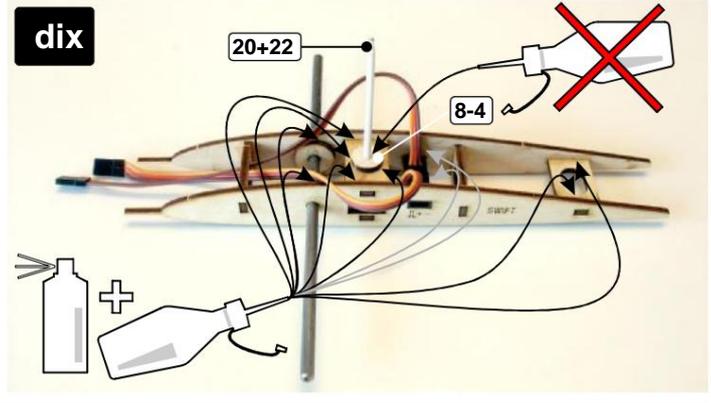
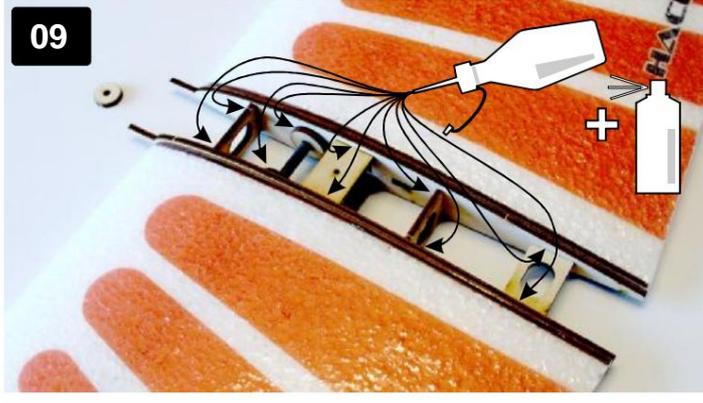
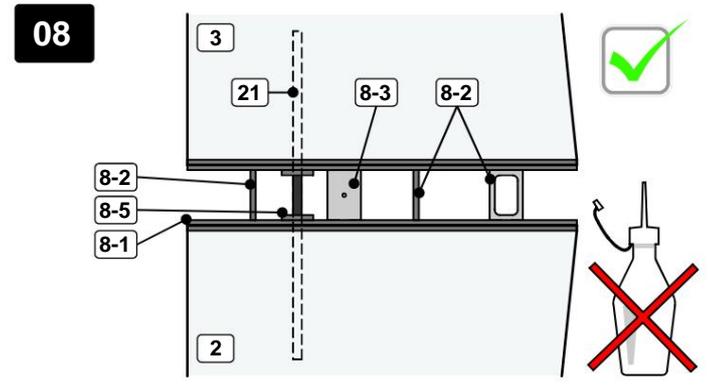
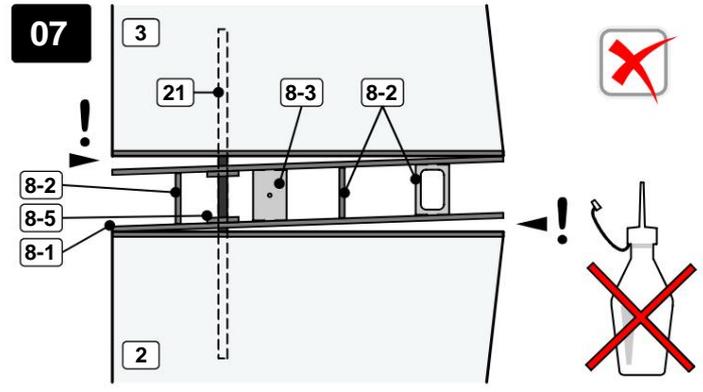
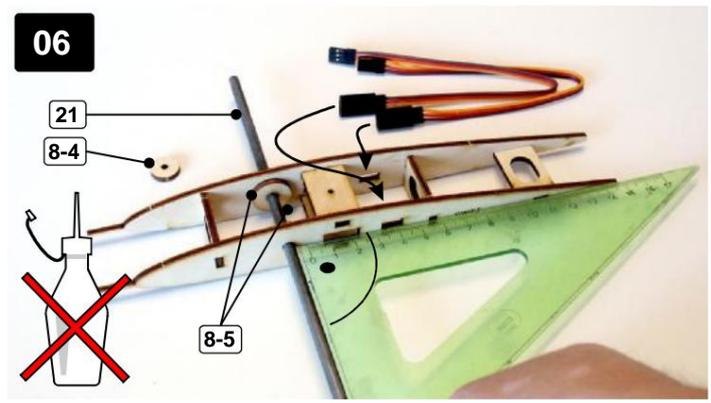
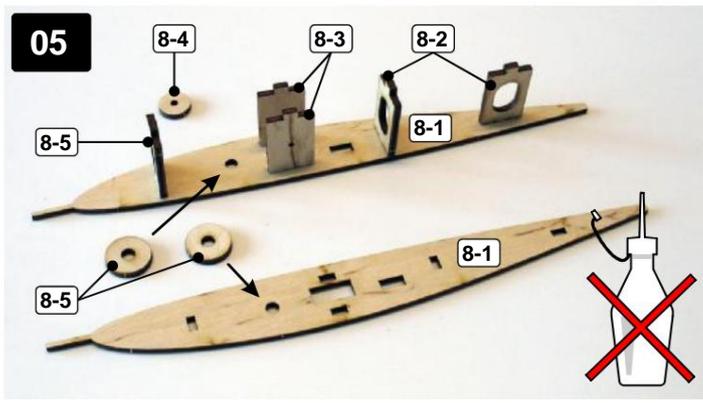
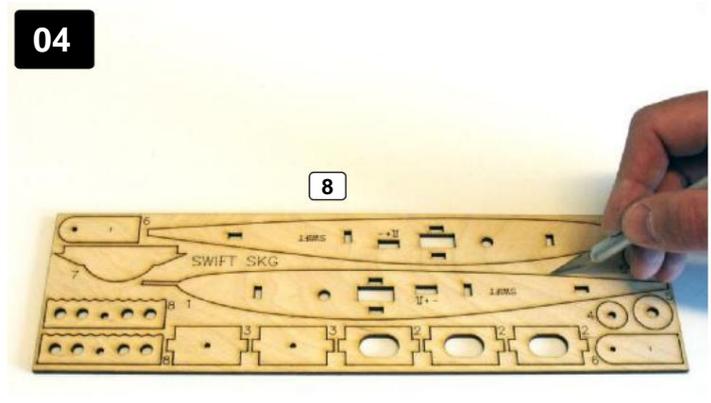
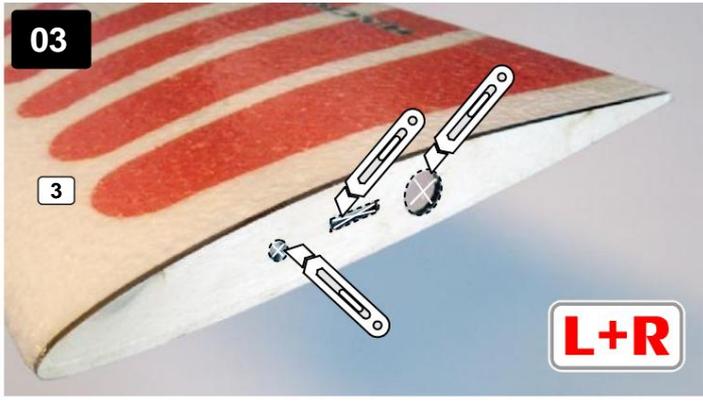
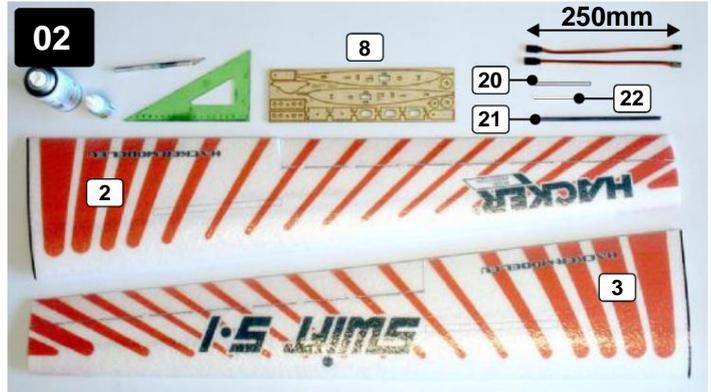
| | | |
|-------|-------|--|
| 1 | 1 | Troupe / Fuselage |
| 2 | 1 | Aile (moitié gauche)/Wingpanel (gauche) Aile (moitié droite)/Wingpanel (droite) |
| 34 | 11 | Gouvernail |
| 5 | 1 | Ascenseur |
| 6 | 1 | Housse de cabine / Auvent |
| 7 | 1 8 1 | Deska kabiny / Canopyplate |
| 8-1 2 | | Pièces en contreplaqué (plaque) / Pièces en contreplaqué (plaque) |
| | | Nervure d'aile |
| 8-2 3 | | Entretoise allégée / Forme en contreplaqué avec grand trou |
| 8-3 2 | | Entretoise avec trou pour fixer le fil/formeur de contreplaqué |
| 8-4 1 | | Roue de démarcation / Anneau contreplaqué |
| 8-5 2 | | Anneau de renfort en contreplaqué |
| 8-6 2 | | Langquette de connexion / Contreplaqué ancien - panneaux d'aile de connexion |
| 8-7 1 | | Éperon / Tailskid |
| 8-8 1 | | Ložepodvozku / Landingwheel contreplaqué ancien |
| 9 | 1 | Pièces en plastique (plaque)/Plastiqueplaque |
| 9-1 2 | | PákaVOPa SOP/ Élévateur et bras de gouvernail |
| 9-2 2 | | Bras d'aileron |
| 9-3 2 | | Anneau de retenue |
| 10 | | Roue d'atterrissage 51mm |
| 11 | 1 1 1 | RoubM3x25 / VisM3x25 |
| 12 | | Écrou autobloquant M3 / Écrou autobloquant M3 |
| 13 | 1 14 | Maticem3 / ÉcrouM3 |
| 4 | 15 2 | Goupilles en plastique / Goupilles en plastique |
| | | Poussoir d'aileron |
| 16 | 2 | Fil plié en «ÿLÿ» / Fil plié en «ÿLÿ» |
| 17 | 2 18 | Gaine thermorétractable / Tube rétractable |
| 4 | | Connecteur à vis |
| 19 | 4 | Fusible connecteur Quicklock / Retainerring |
| 20 | 1 | Fil de sécurité d'aile |
| 21 | 1 22 | Accouplement à ailettes / Corde à pliage 5mm |
| 1 | 23 | Tube plastique / Tube plastique 3/2-60mm Tube plastique / Tube plastique 3/2-50mm |
| 2 | 24 | 1 Tube plastique / Tube plastique 3/2-600mm |
| 25 | 1 | Tube plastique / Tube plastique 3/2-530mm |
| 26 | | Poussoir de profondeur en carbone 695 1,5- mm |
| 27 | 1 1 | TáhlóSOP - tige carbone / Carbon rudderpushrod 6601,5- mm |
| 28 | 2 | Renfort VOP - tige carbone / Tige en fibre de carbone ascenseur 11455 |
| 29 | 2 | Renfort SOP - jonc carbone / Gouvernail carbone jonc 1.5-220mm |
| 30 | 2 | Tige en fibre de carbone du fuselage 1.5-920 |

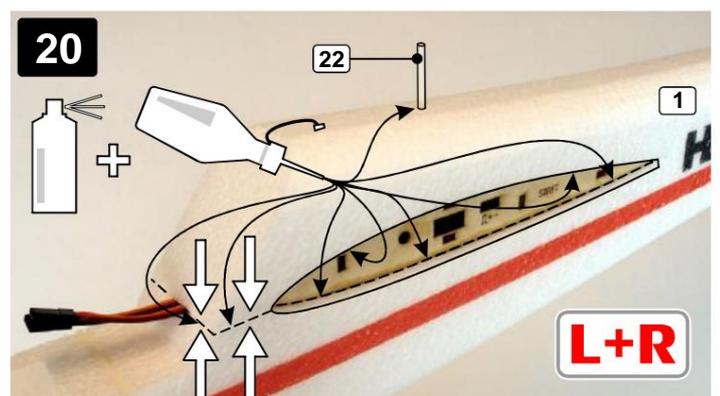
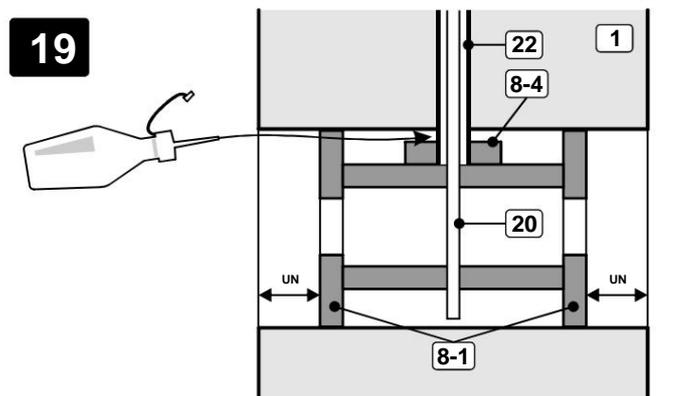
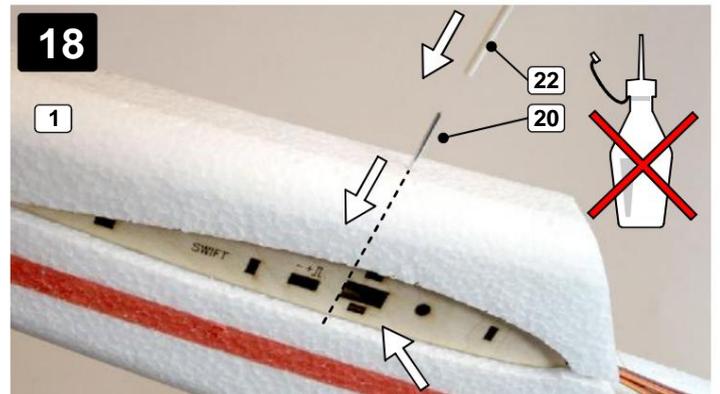
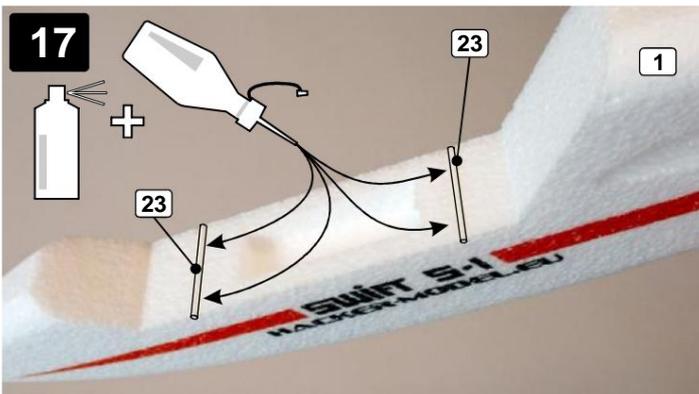
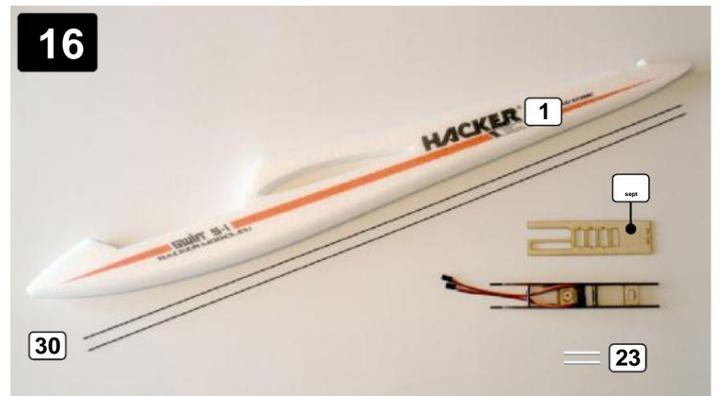
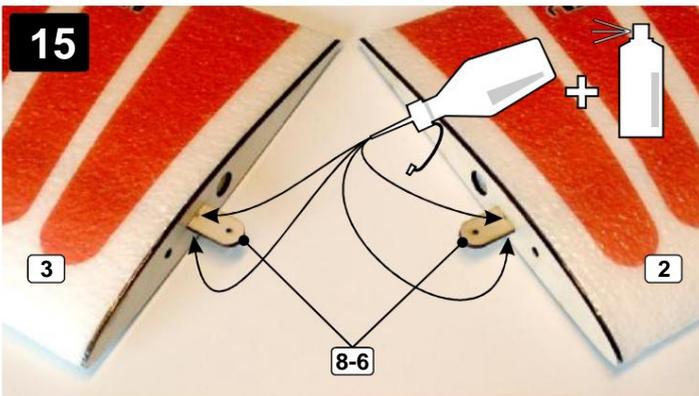
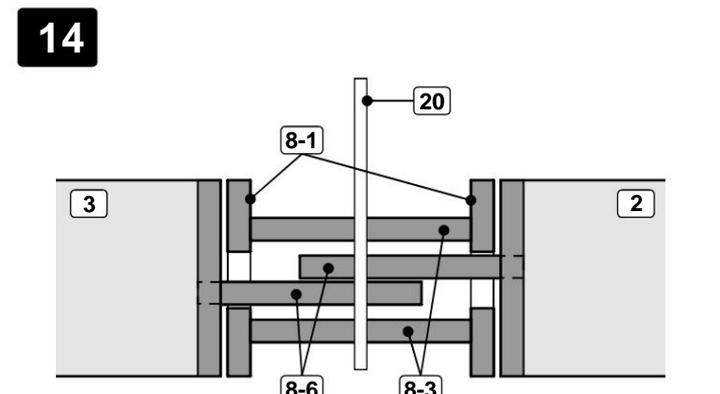
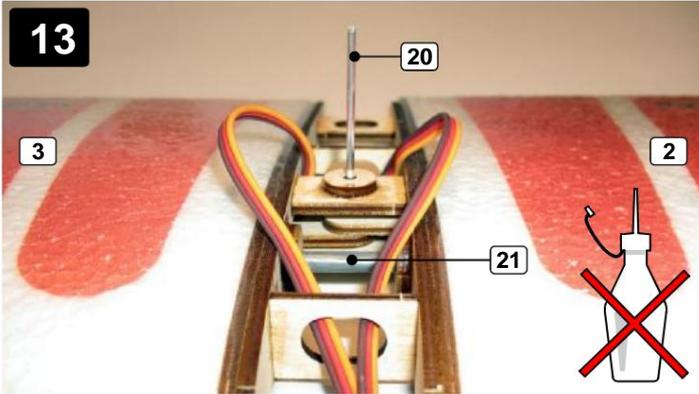
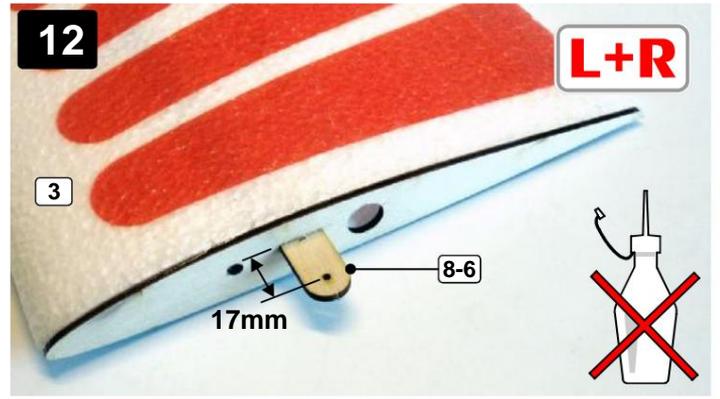
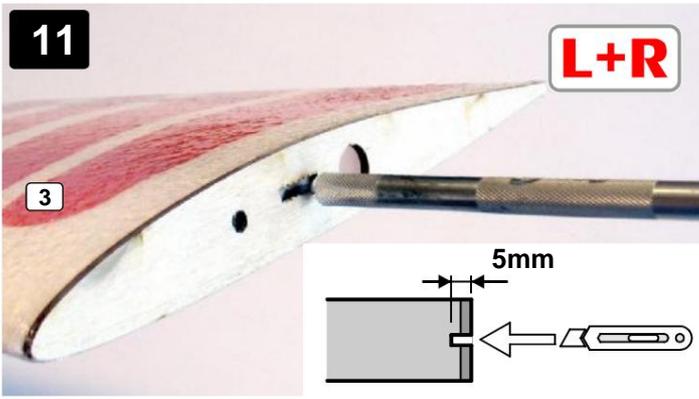
Petites pièces:

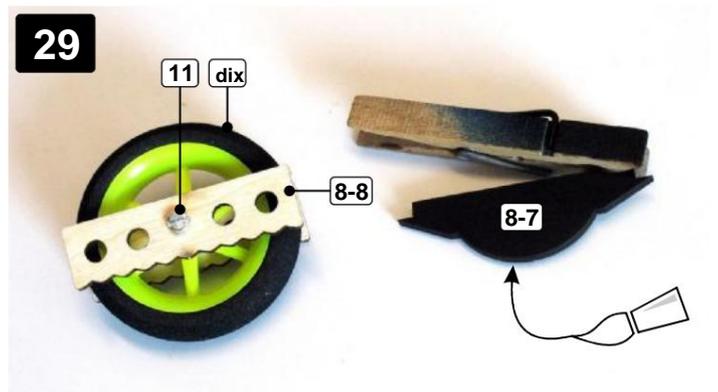
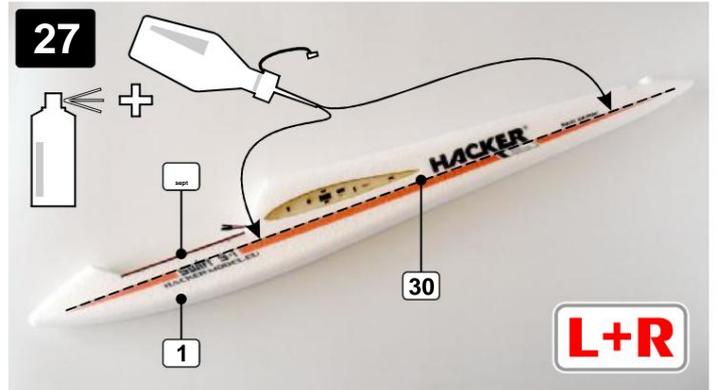
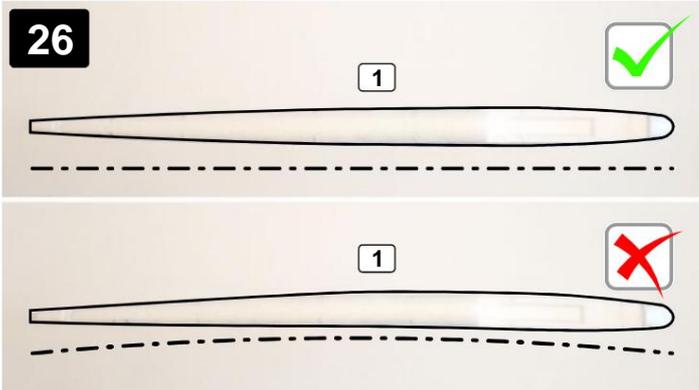
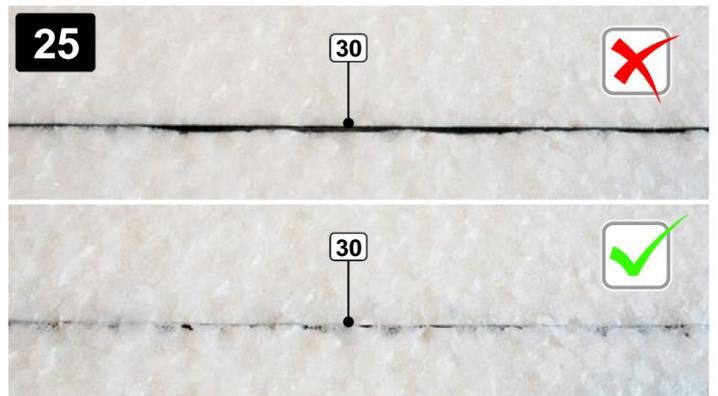
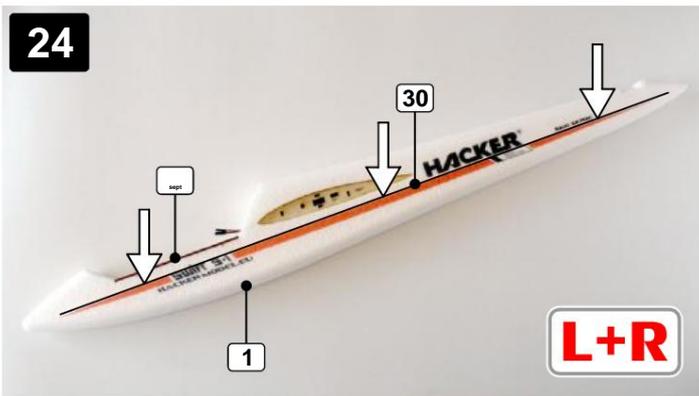
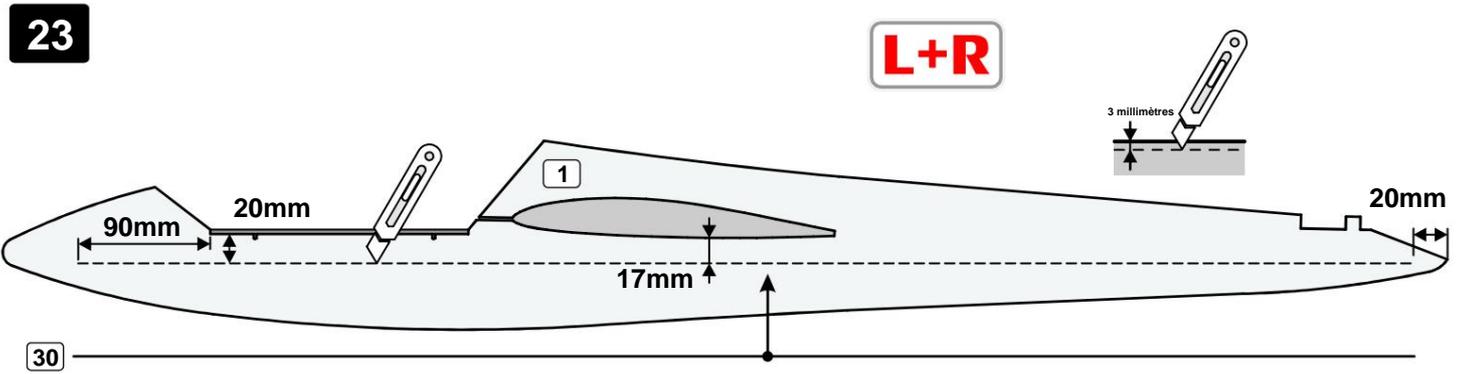
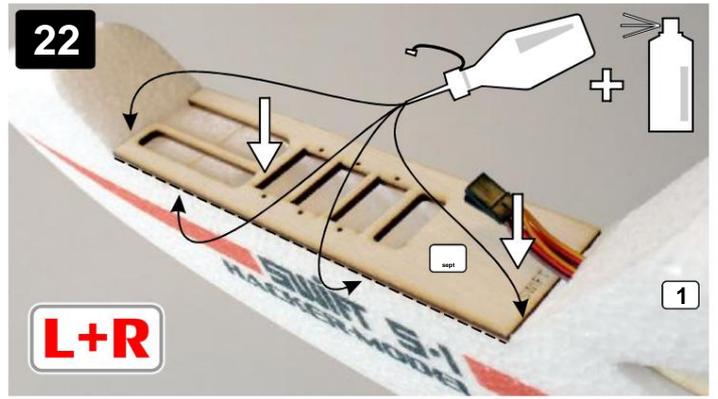
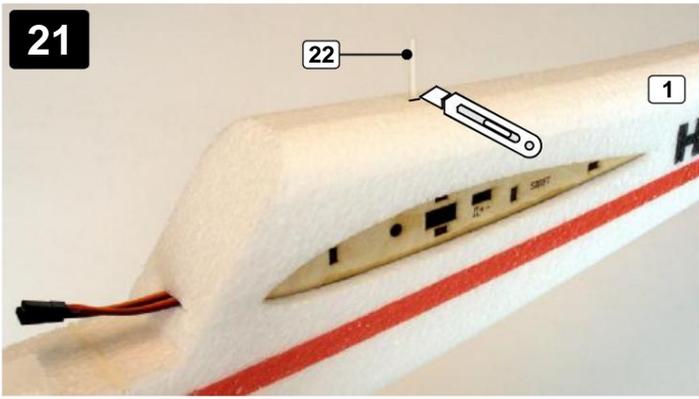


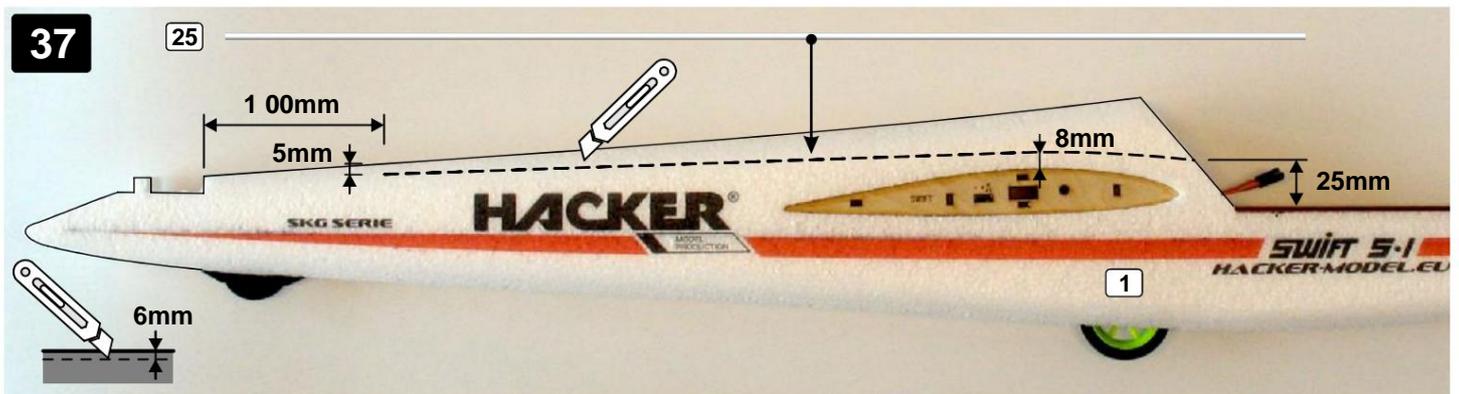
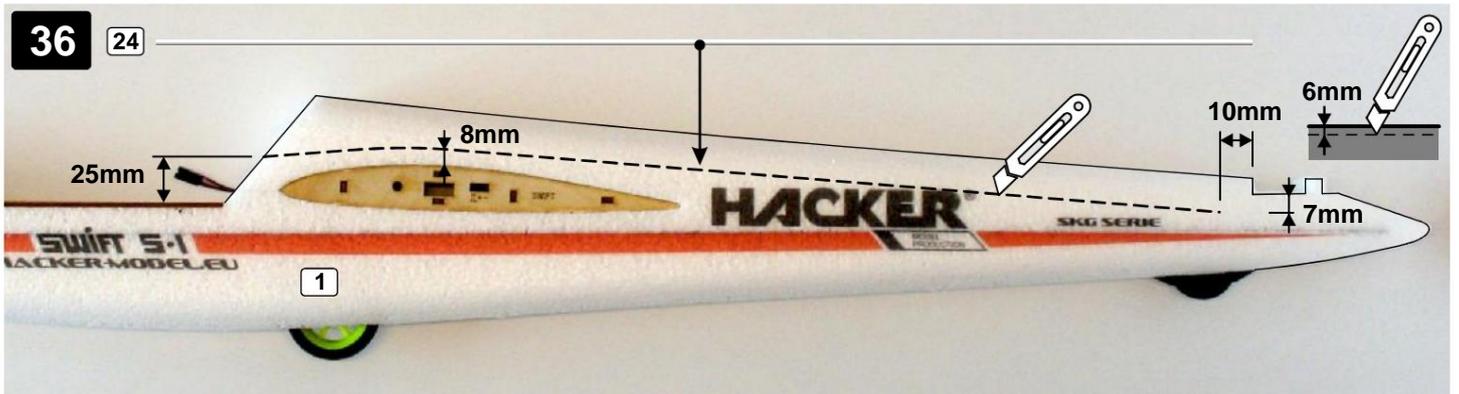
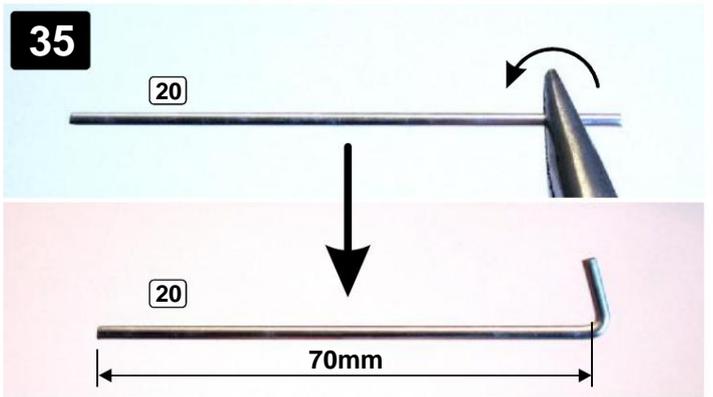
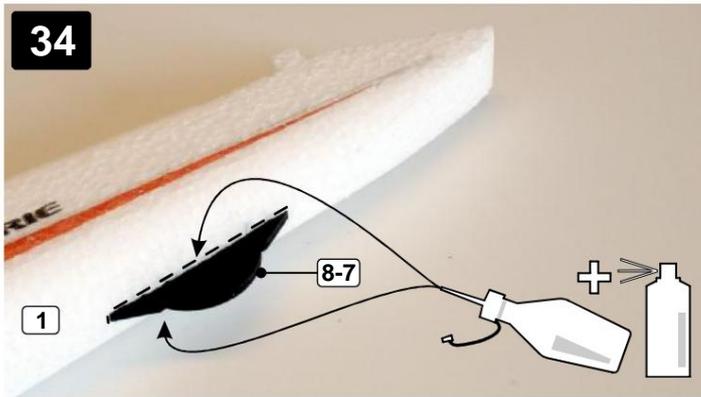
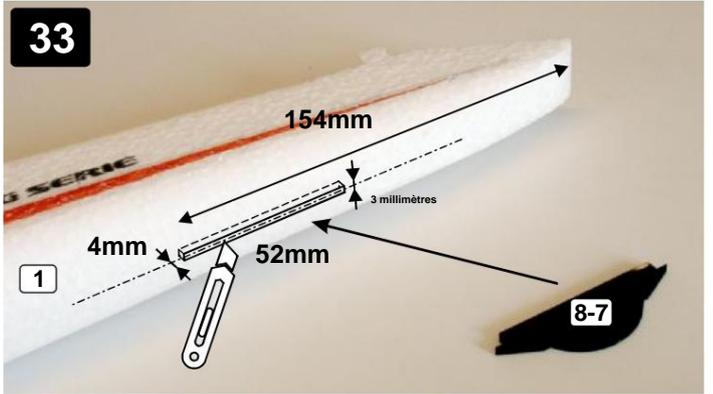
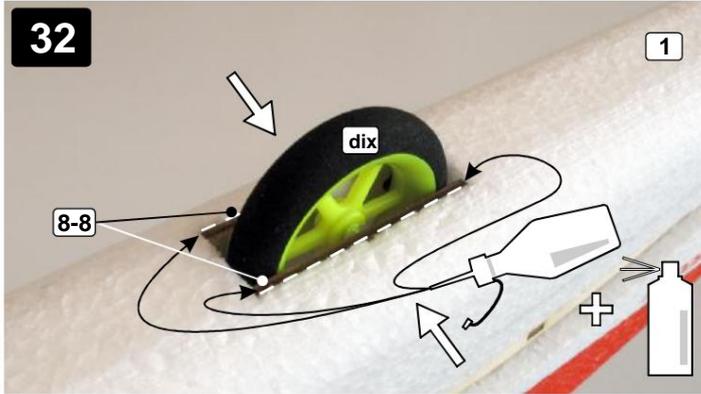
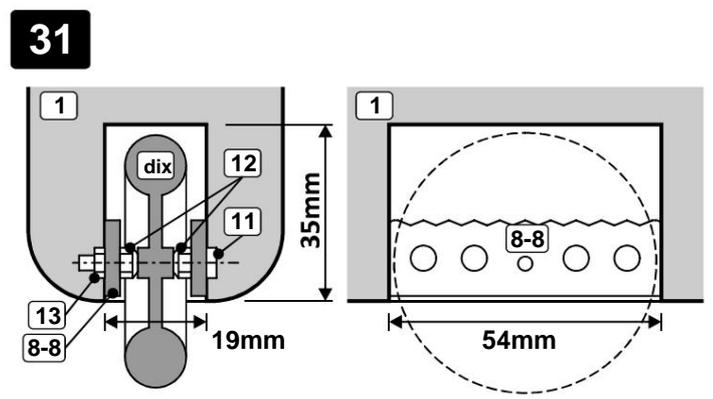
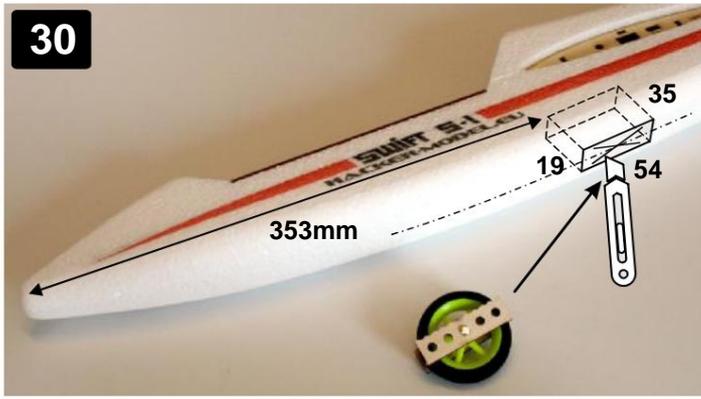


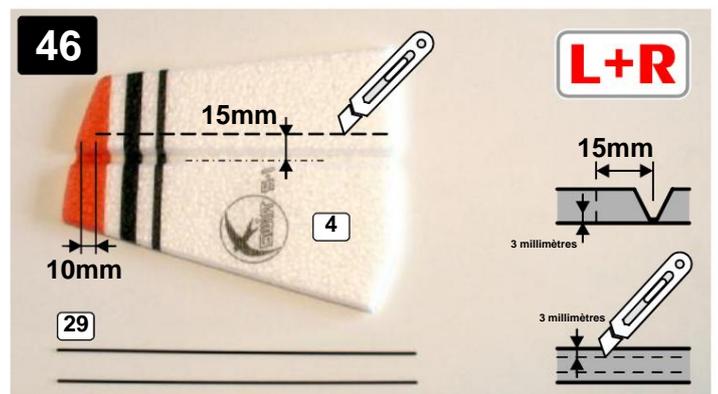
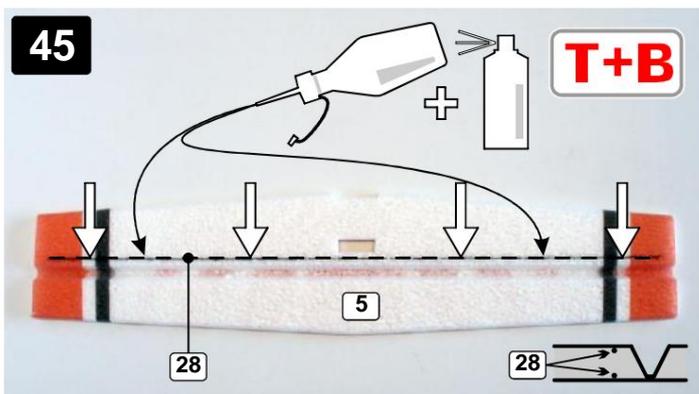
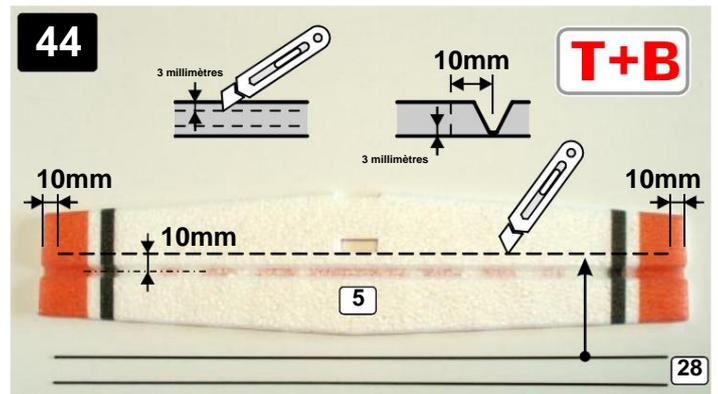
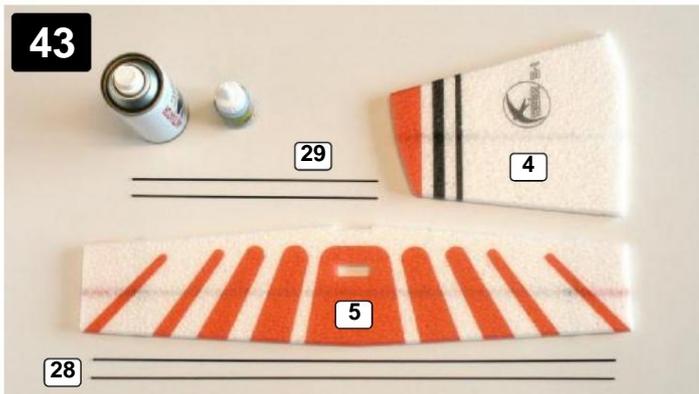
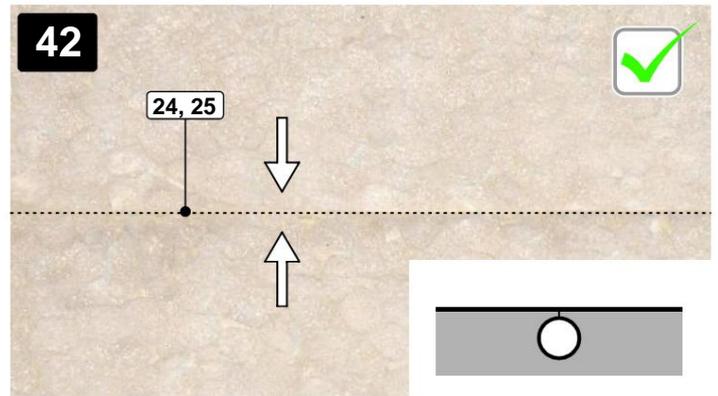
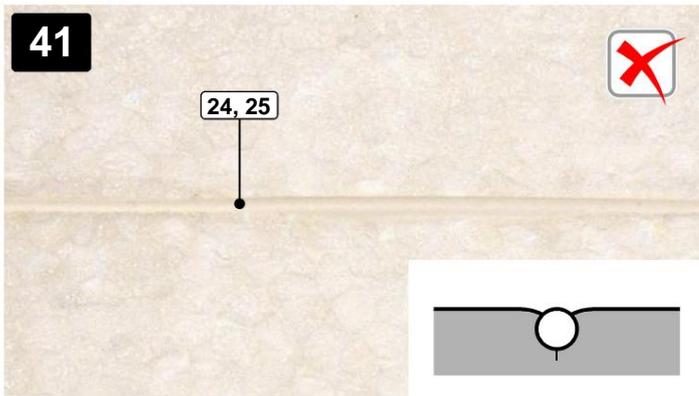
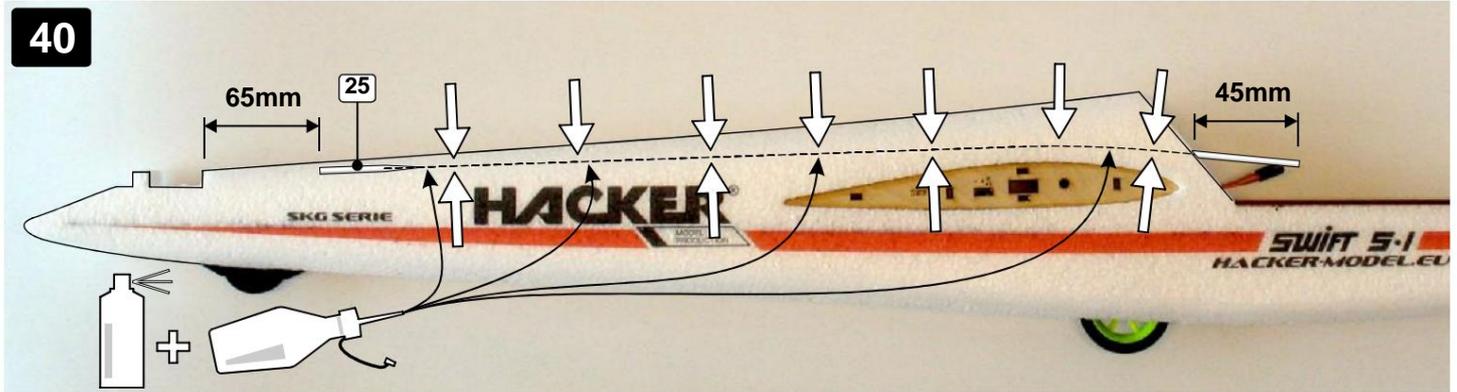
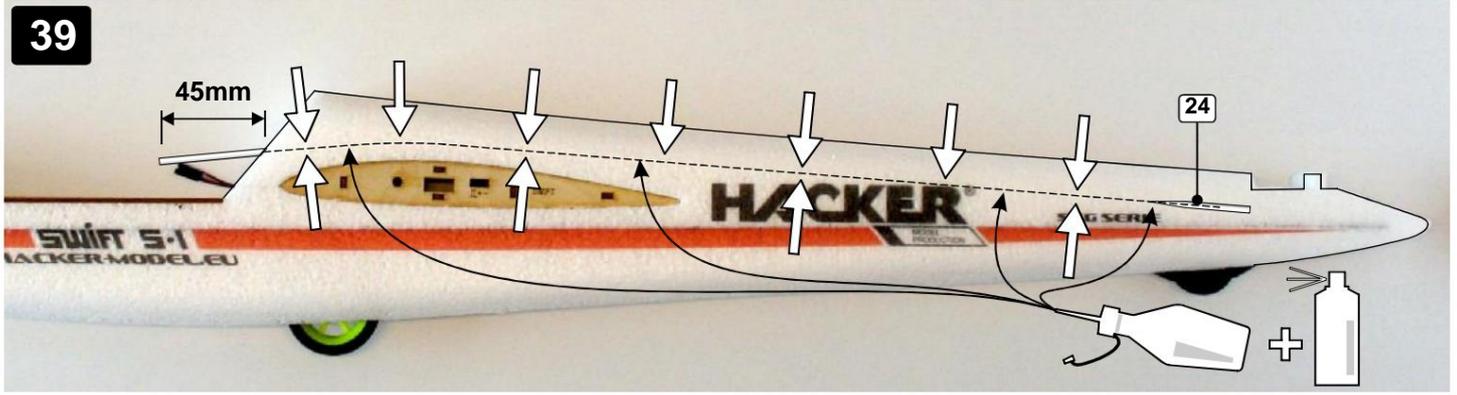
Lisez le manuel en entier avant de commencer la construction .
Lisez ce manuel avant de commencer la construction.

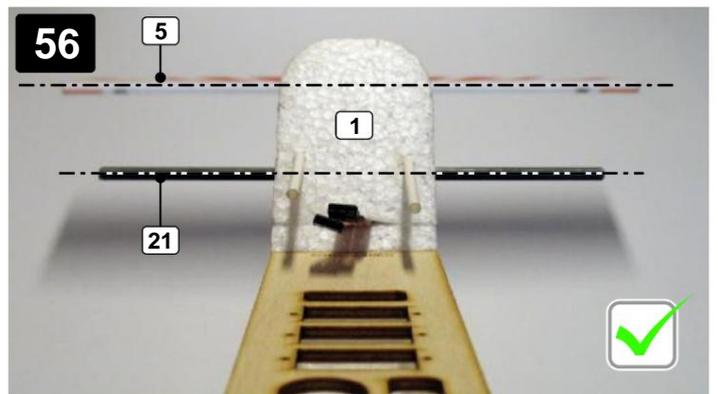
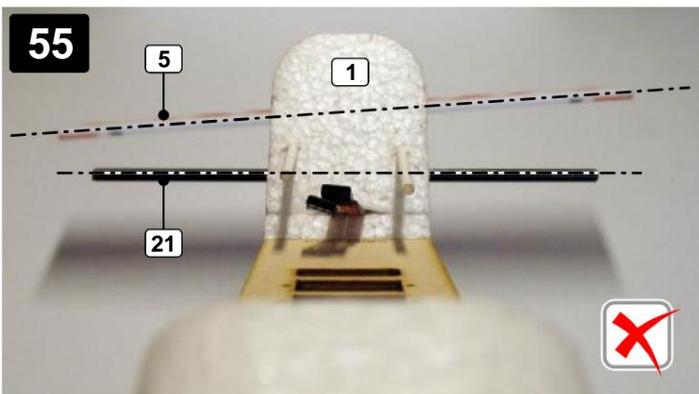
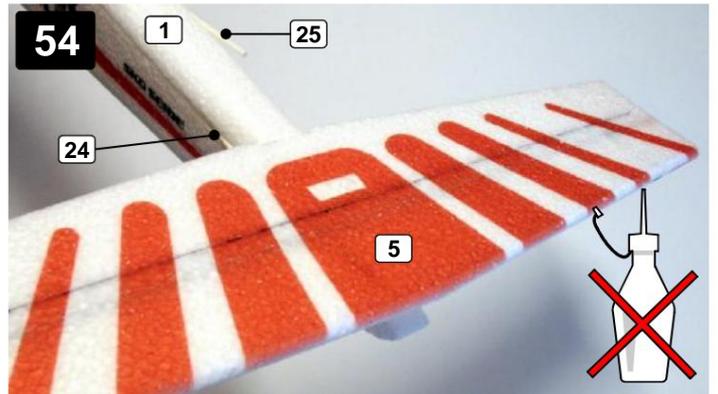
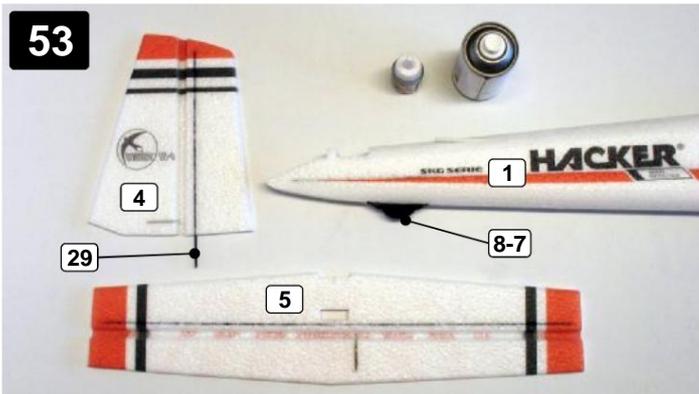
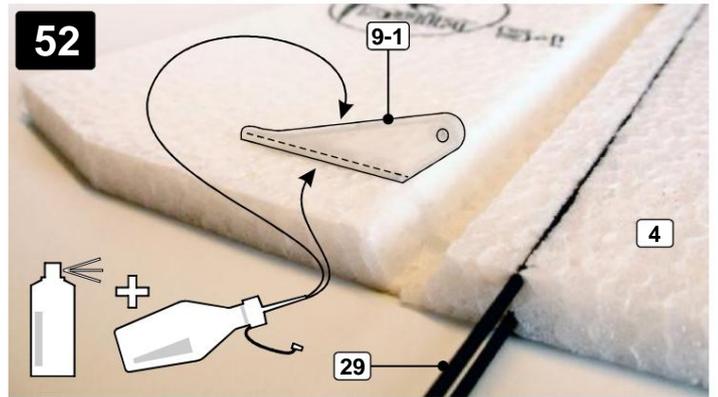
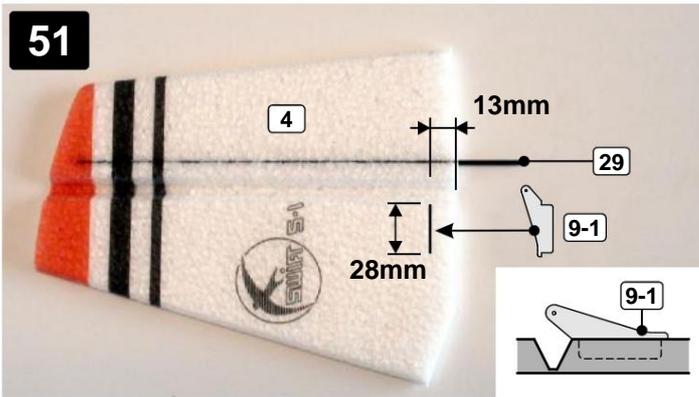
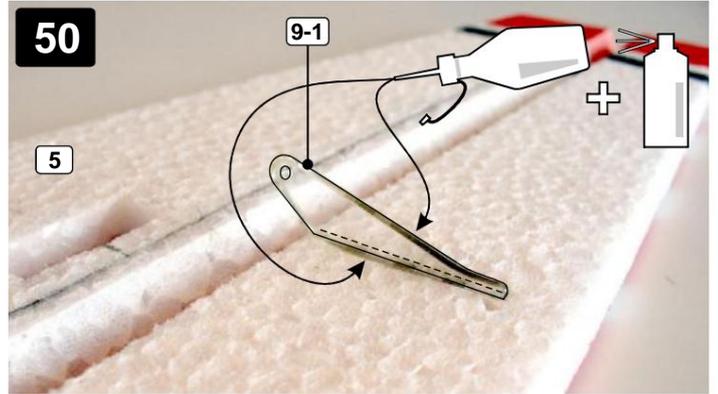
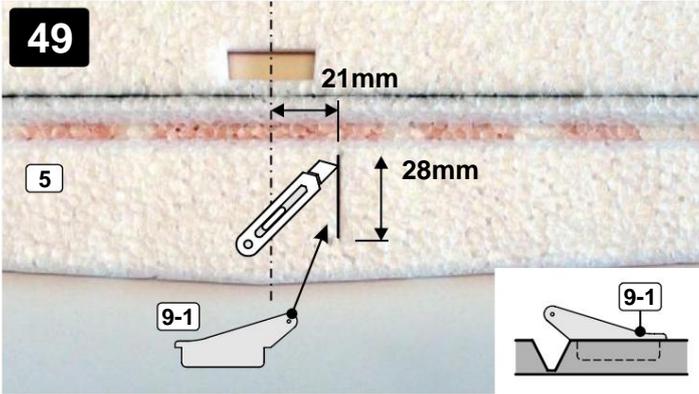
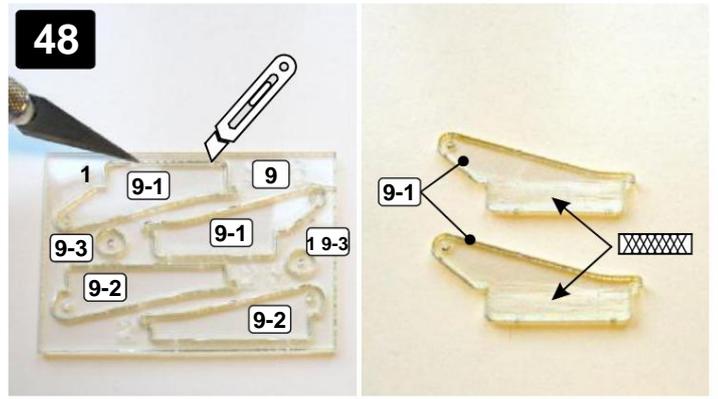
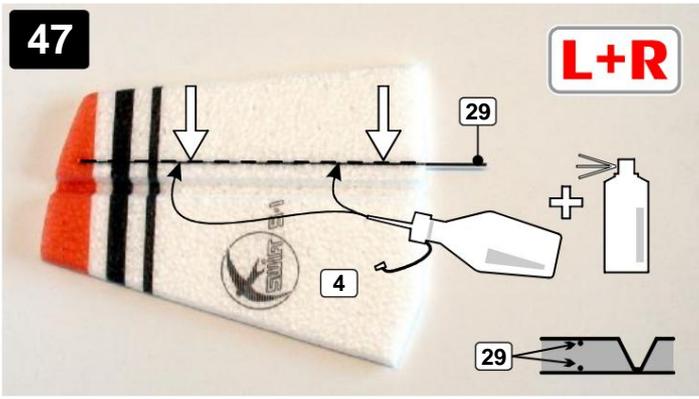


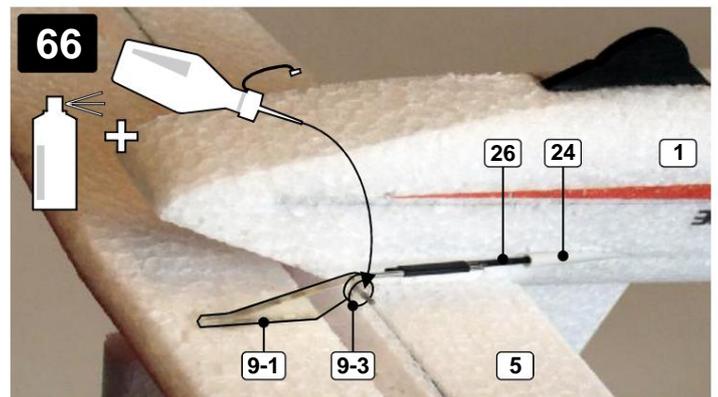
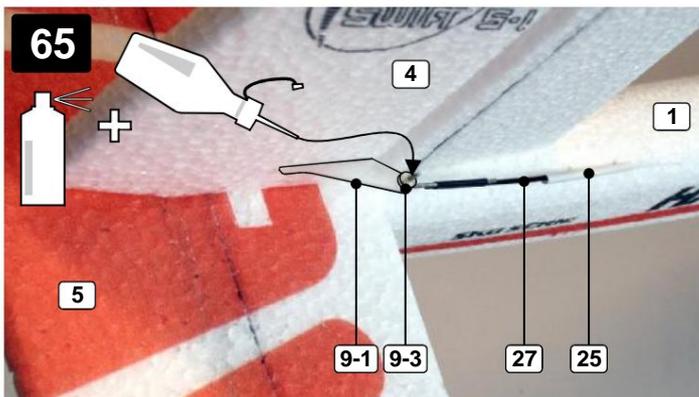
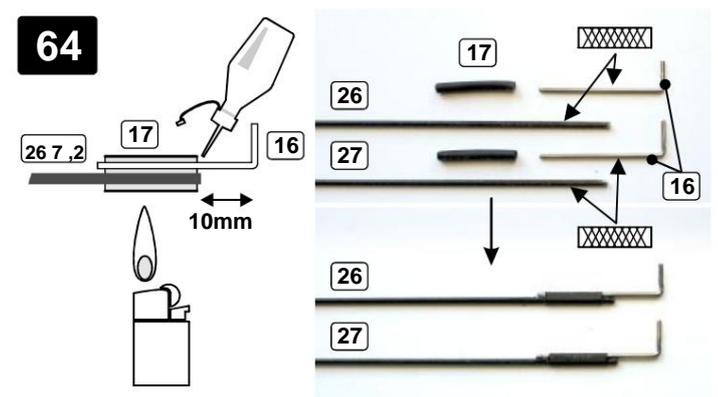
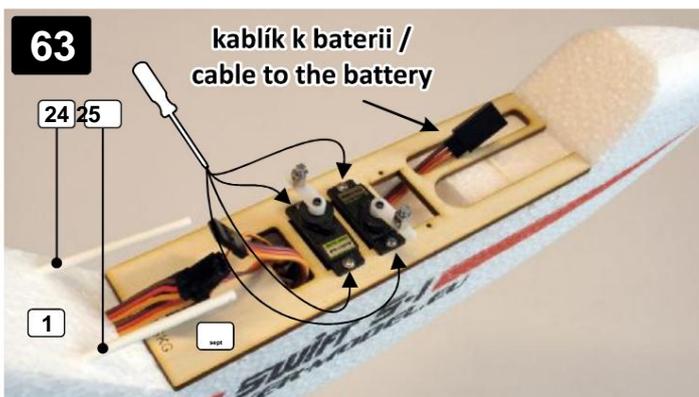
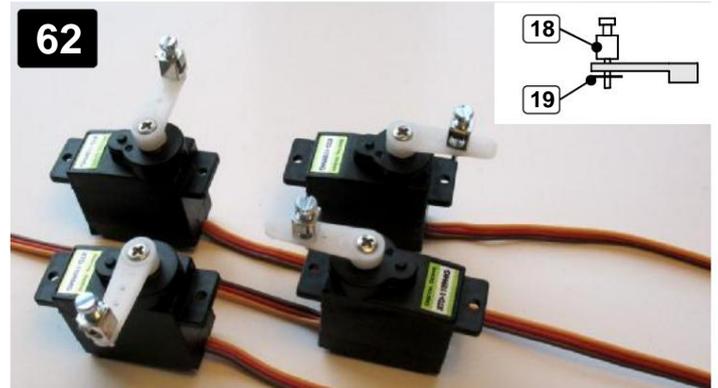
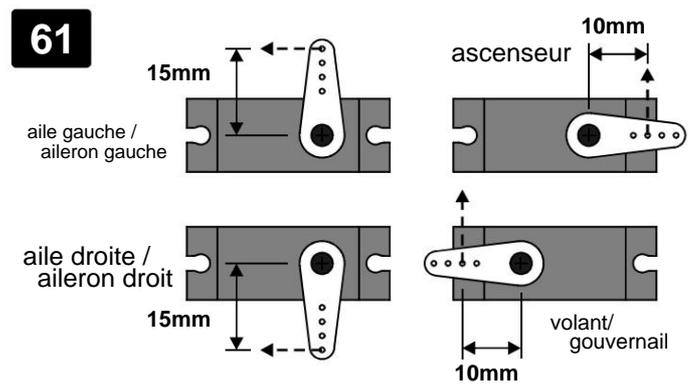
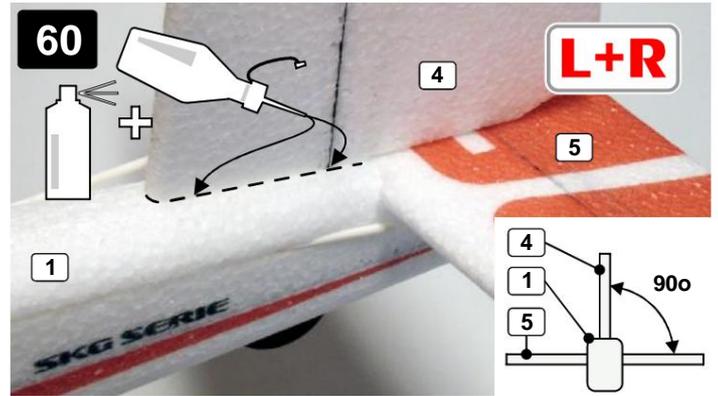
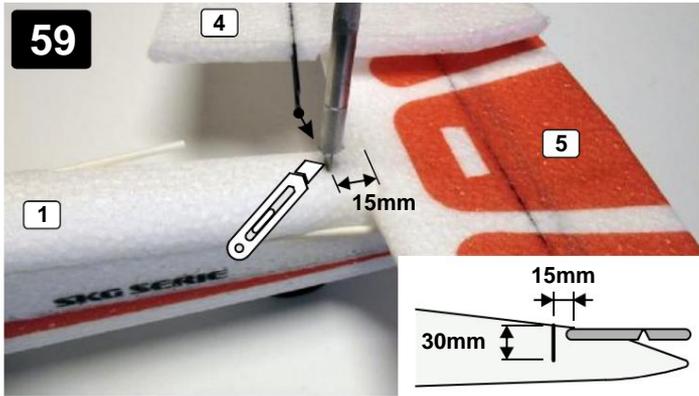
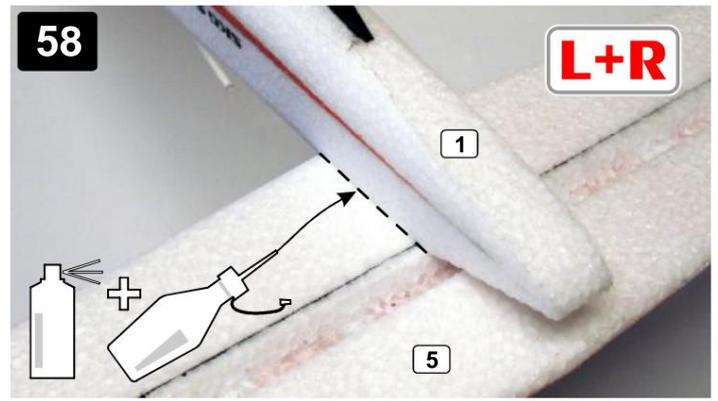
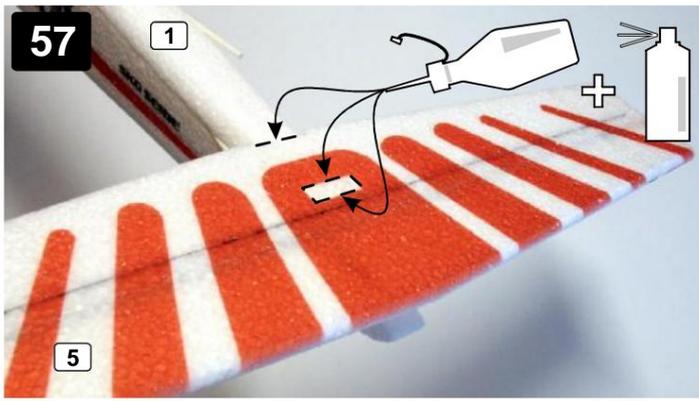


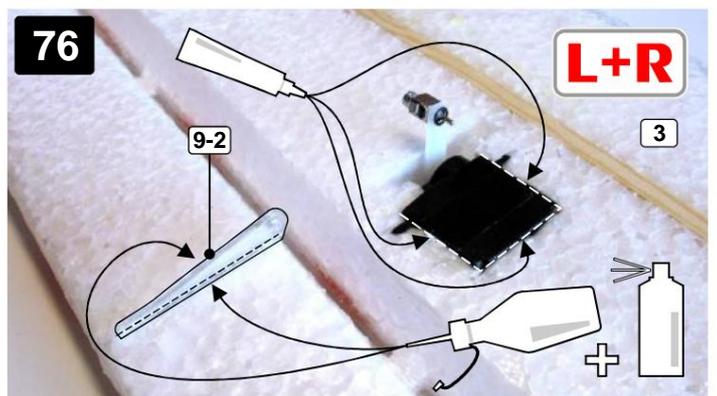
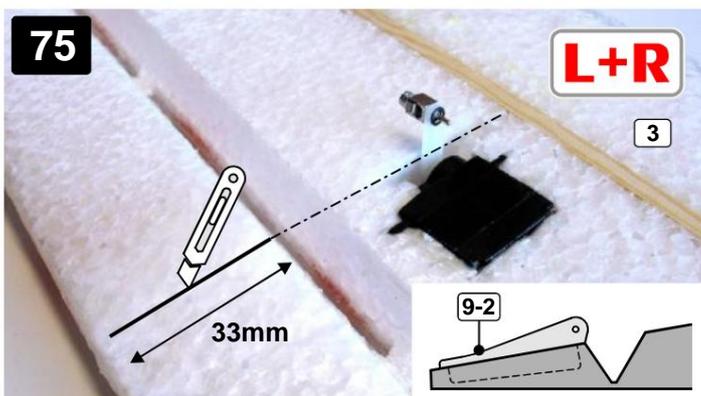
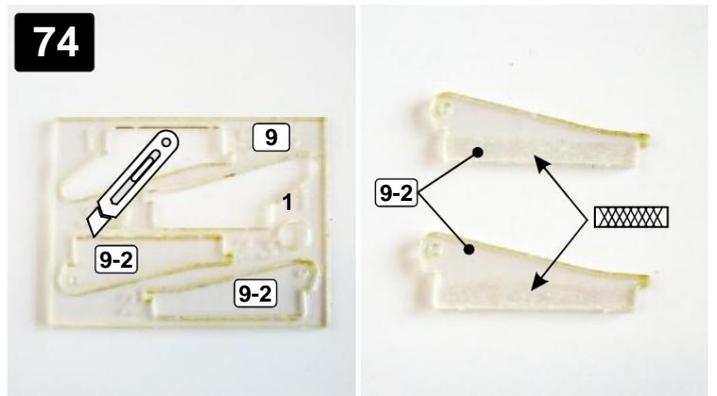
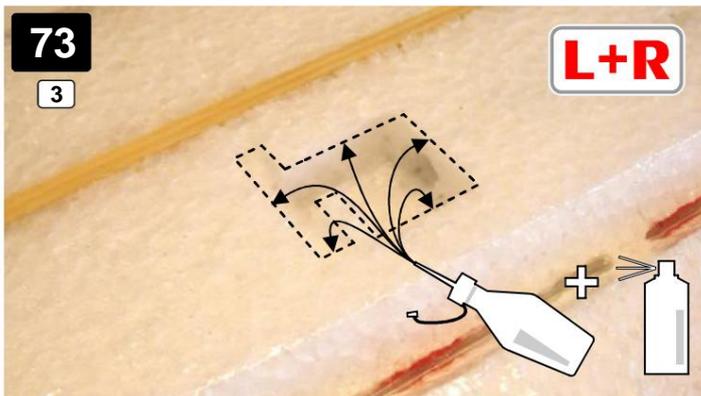
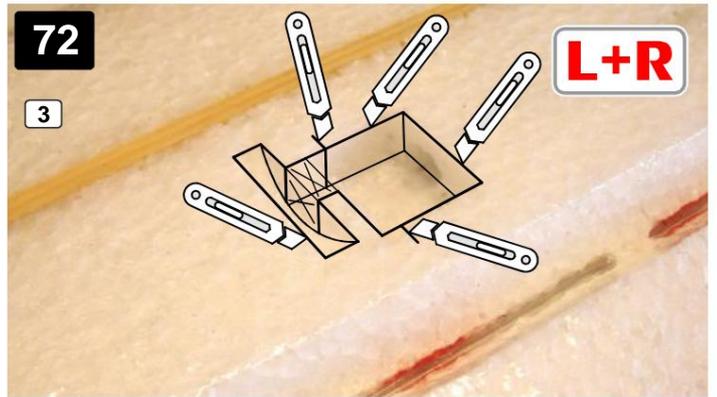
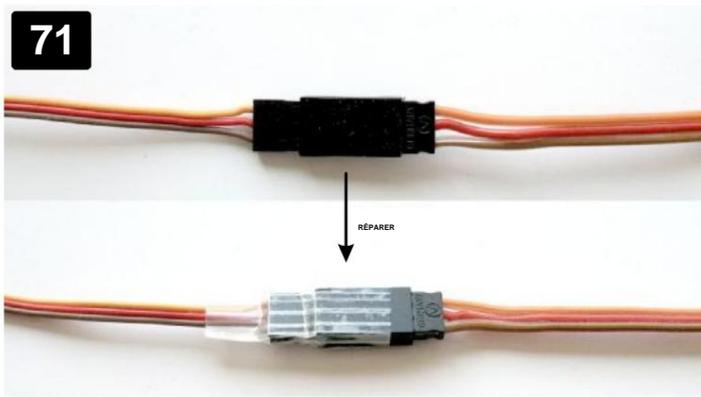
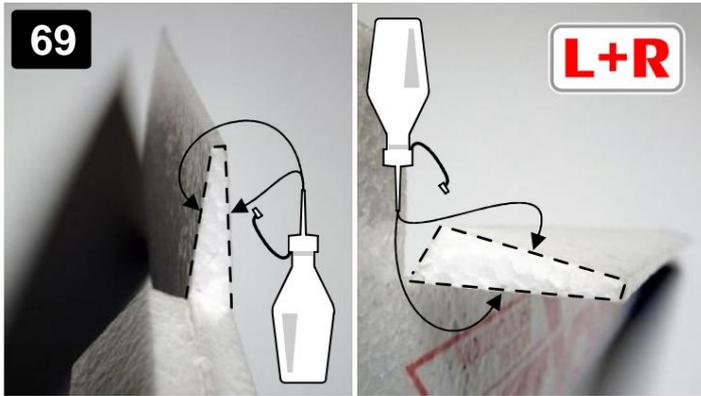
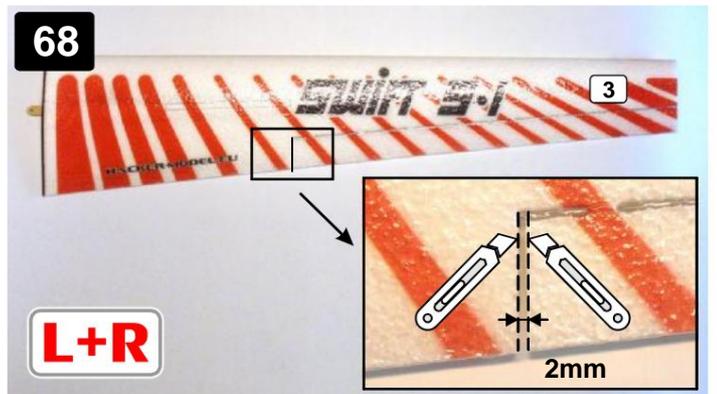
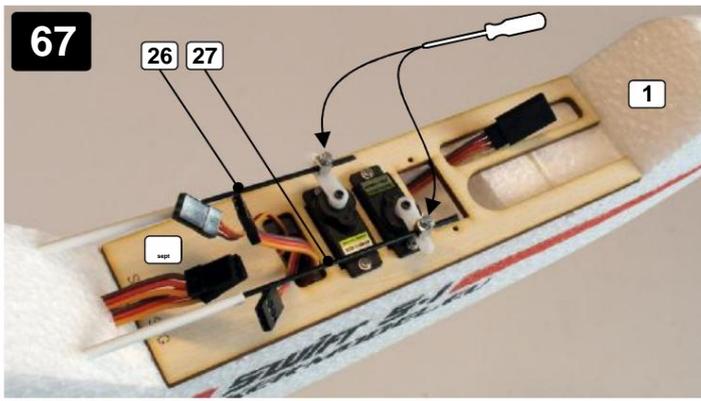


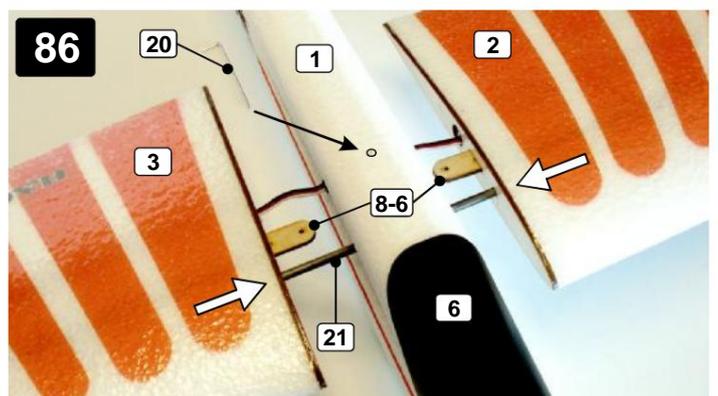
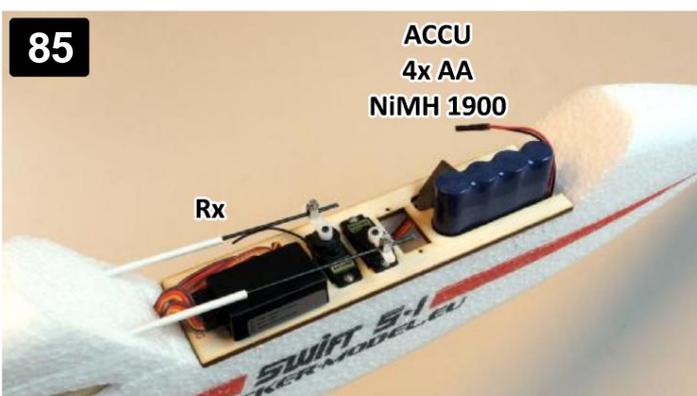
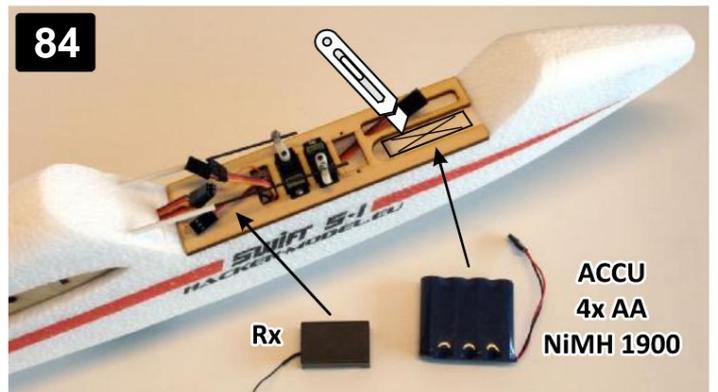
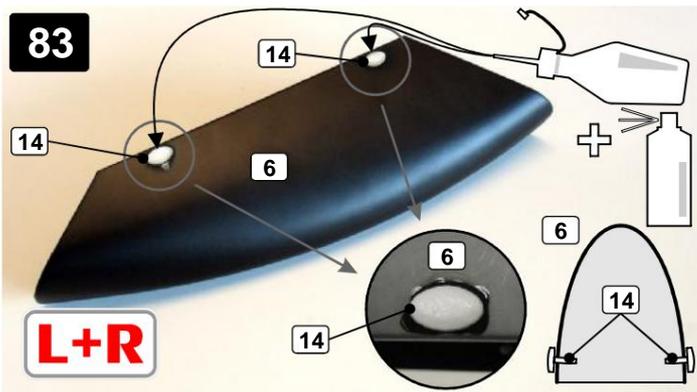
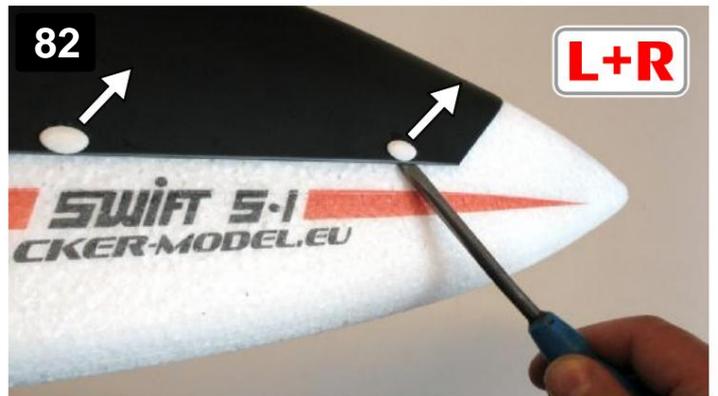
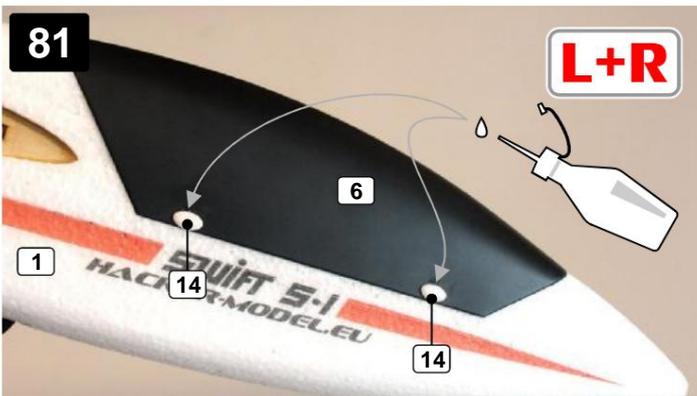
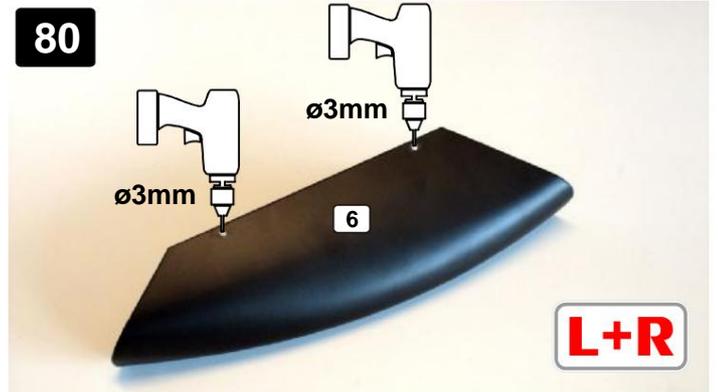
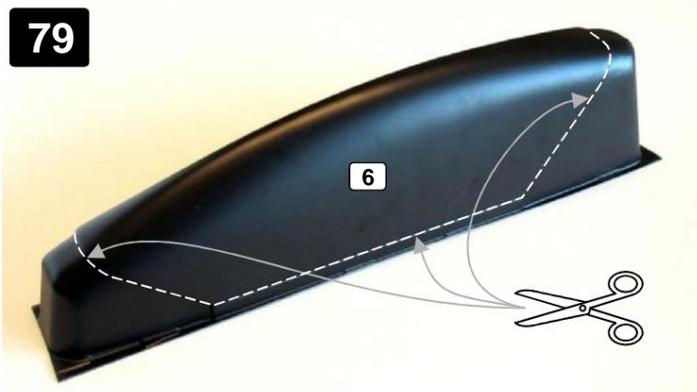
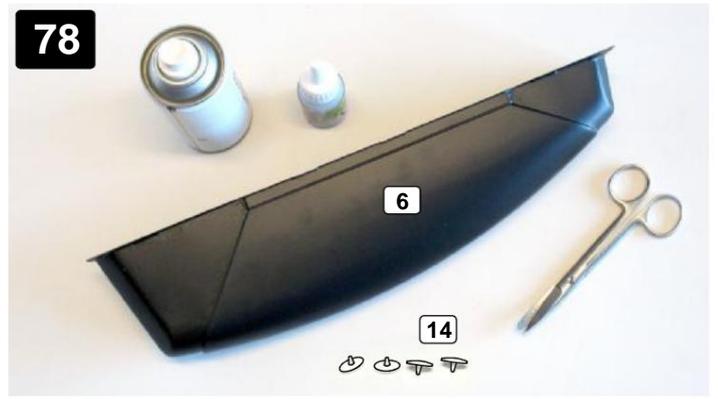
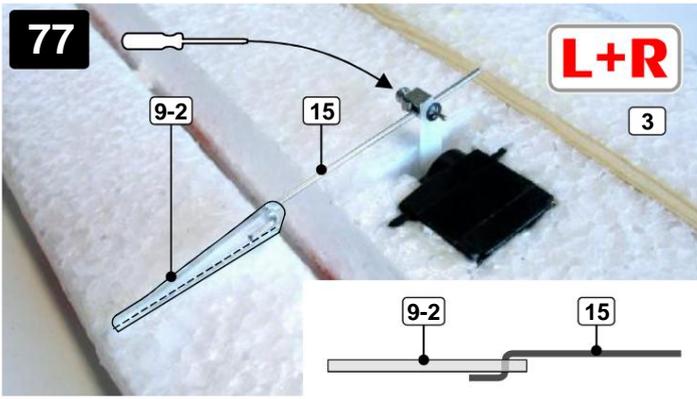


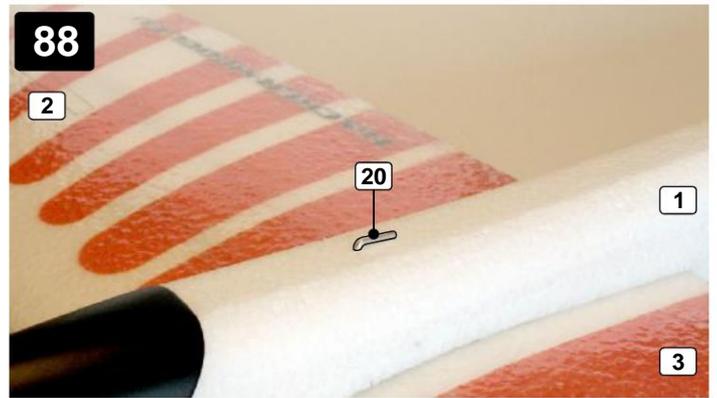
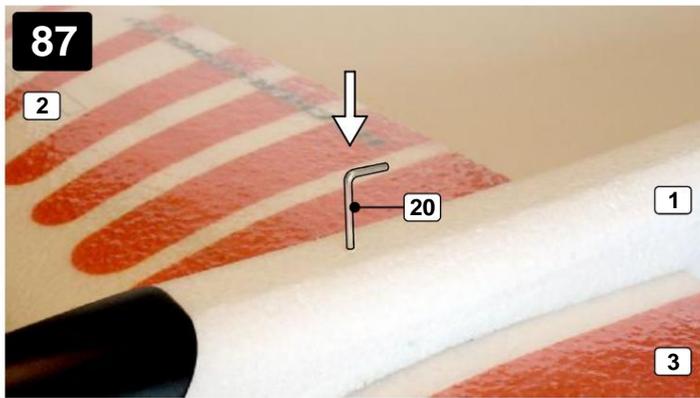












89 Équilibrez le modèle. Si **nécessaire**, utilisez un **poids en plomb** supplémentaire pour l'équilibre.
NE MODÉLISEZ PAS UN MODÈLE DÉSÉQUILIBRÉ!

Modèle d'équilibre. Utilisez un lest de plomb nécessaire. supplémentaire si
N'ESSAYEZ PAS DE VOLER AVEC UN MODÈLE DÉSÉQUILIBRÉ!

La construction de votre modèle SWIFT est terminée. Dans l'émetteur, réglez la taille et l'orientation correctes des déviations et, dans le cas des réglages avancés, également les mélanges individuels. Réglez l'approche sur la taille correcte des déviations. Placez la batterie par rapport au centre de gravité. Pour la batterie, découpez une ouverture étanche dans la coque dans laquelle insérer la batterie. Avec le modèle, réglez la batterie dans les paramètres de vol. **Définissez les paramètres de vol dans les paramètres de vol avancés si vous le souhaitez. Le bon réglage est individuel, réglé lors des premiers vols. Installez la batterie conformément au CG. Trou étanche dans le fuselage pour la batterie. C'est agréable de voler avec un modèle comme un planeur thermique ou à pente**

Bonne chance pour piloter le modèle SWIFT de Hacker Model Production!
Bonne chance avec le SWIFT, je vous souhaite Hacker Model Production!