

ÉCHELLE GÉANTE JU-87 STUKA

Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis

Code : SEA284



Caractéristiques:

Envergure -----90 po (228,6 cm).

Superficie de l'aile-----1328,7 po² (85,7 dm²).

Poids-----17,6 lb (8,0 kg).

Longueur-----68,3 po (173,4 cm).

Moteur à essence -----38-50cc

Radio-----7 canaux avec 7 servos.

SG SINCE
1998
MODELS



INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le JU-87 ARF de SG MODELS . Le JU-87 a été conçu pour les pilotes sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion semi-échelle, facile à piloter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué de bois pour la rendre plus solide que l'ARF moyen, mais la conception permet à l'avion de rester léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été installé et les charnières sont préinstallées. Piloter le JU-87 est tout simplement une joie.

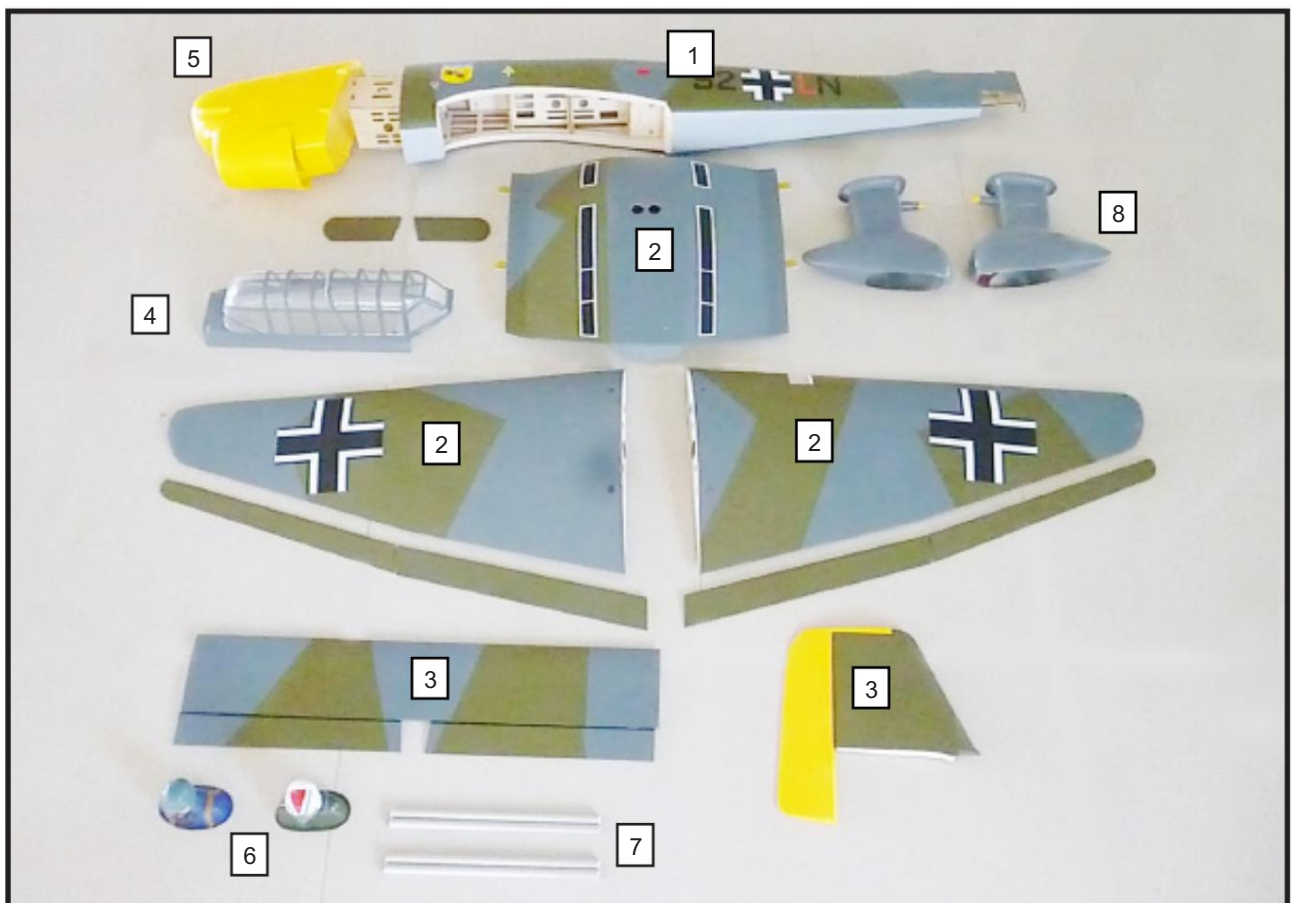
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion volant. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre JU-87 . Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT.

SEA284 JU-87 STUKA GÉANT

1. Fuselage 2.

Ensemble d'ailes

3. Ensemble

d'empennage

4. Verrière 5.

Capot 6.

Pilote 7. Tube d'aile en aluminium

8. Pantalon de roue

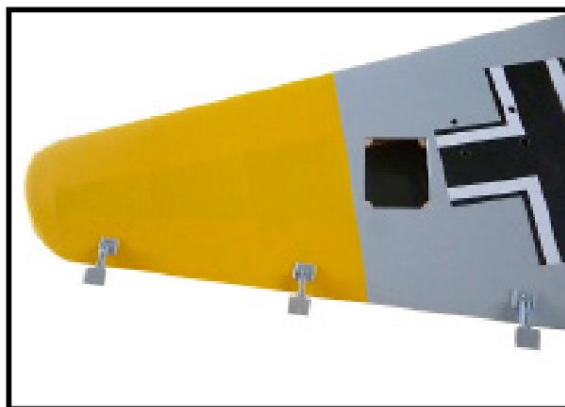
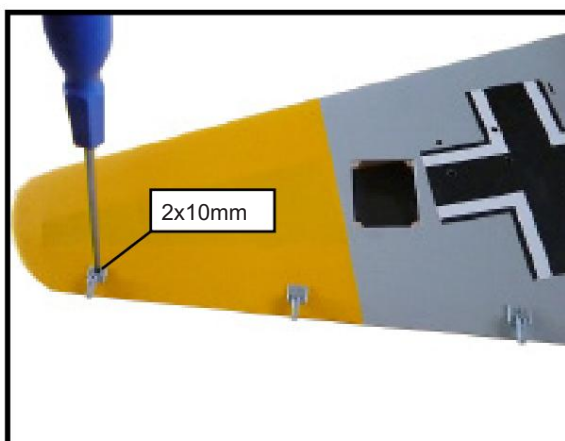
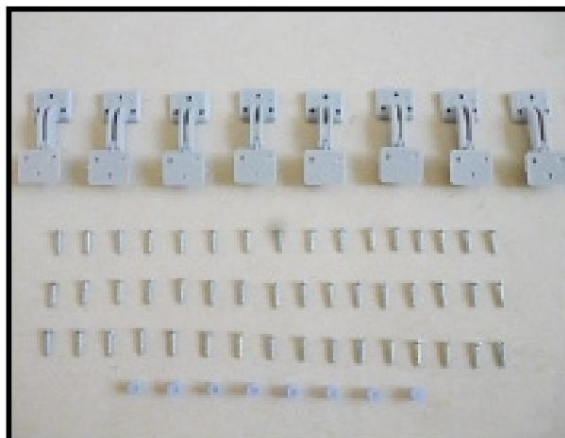
ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

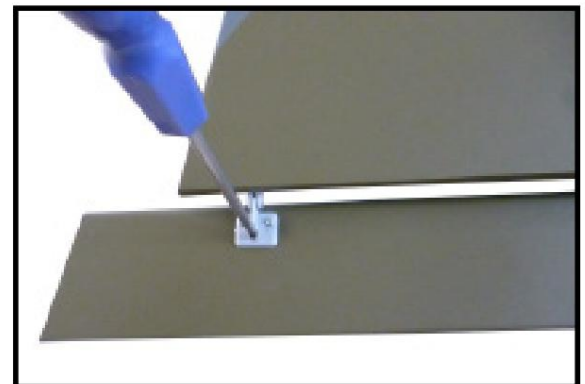
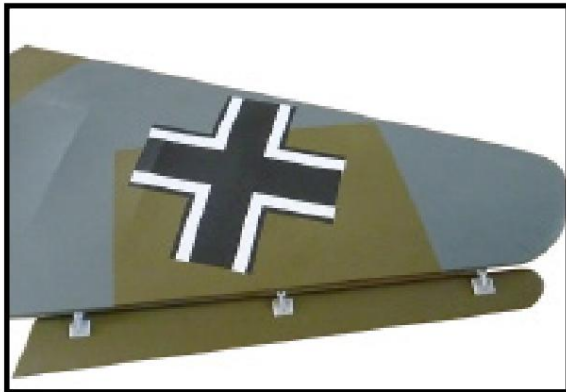
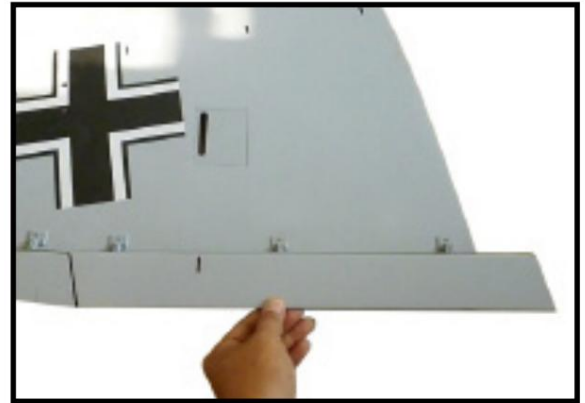
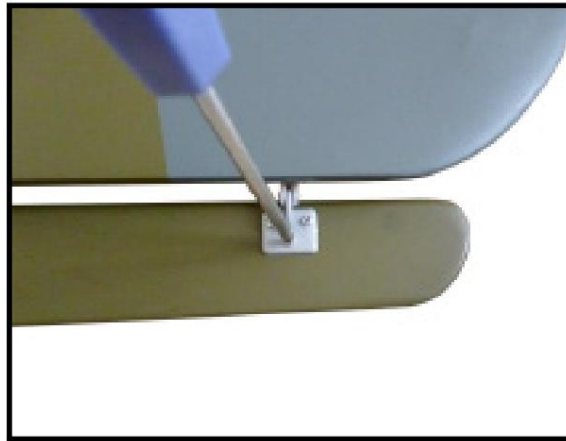
Moteur essence 38-50cc. Radio
informatique avec 7 servos. Bougie de préchauffage
adaptée au moteur. Hélice adaptée au
moteur. Caoutchouc mousse de
protection pour radio
système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

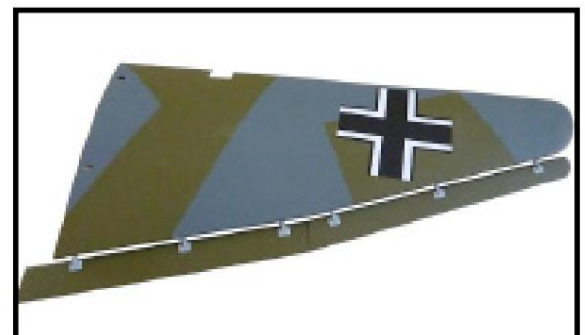
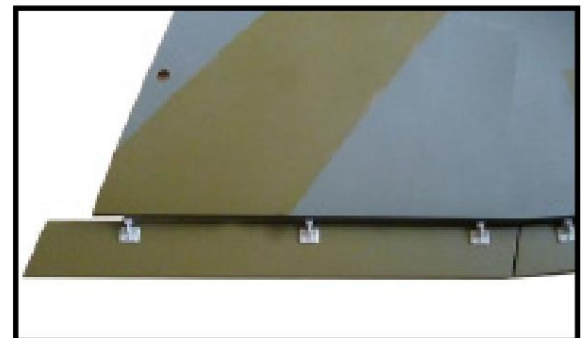
- Colle cyanoacrylate fine.
- Colle cyanoacrylate moyenne. Époxy 30 minutes. Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit. Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier de verre grain 220. Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincés coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- Verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

ARTICULER L'AILERON.

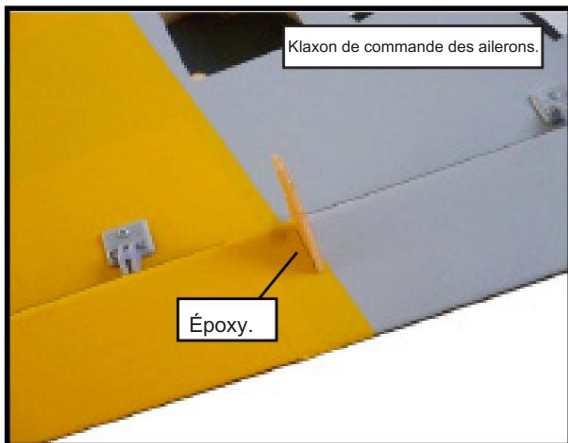
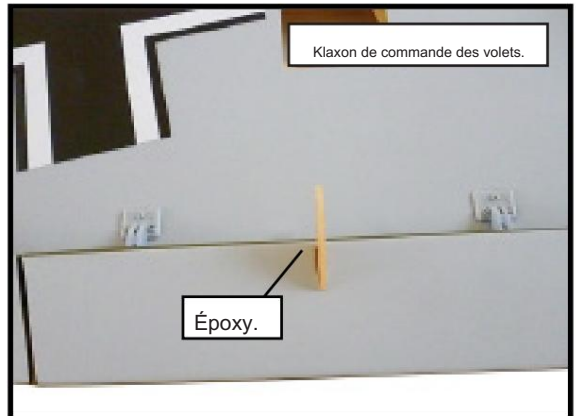
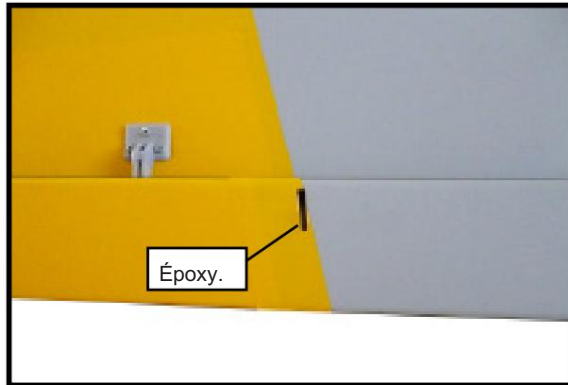
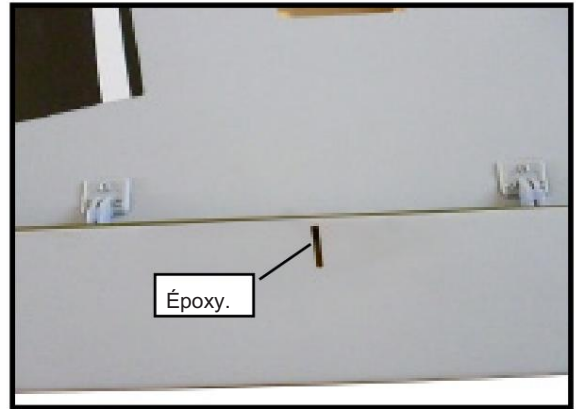
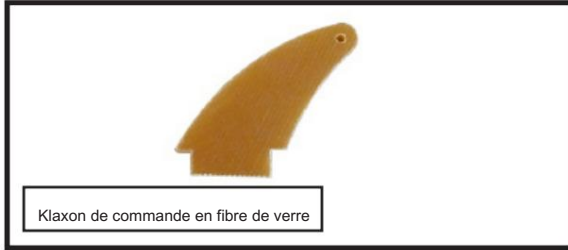




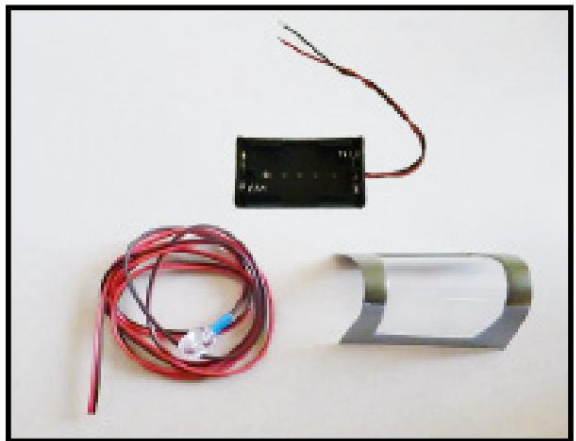
ARTICULER LE VOILET.



INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE
DES AILERONS.

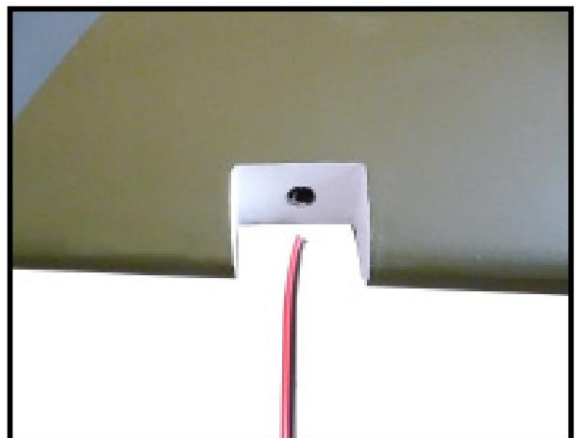
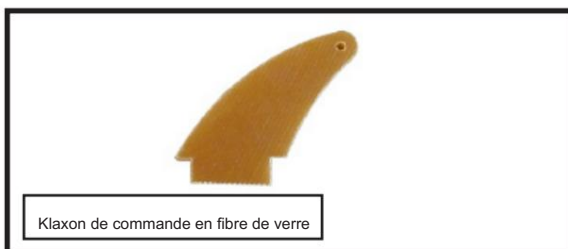


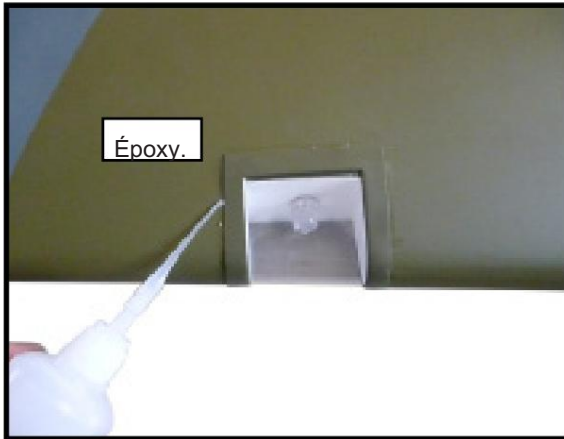
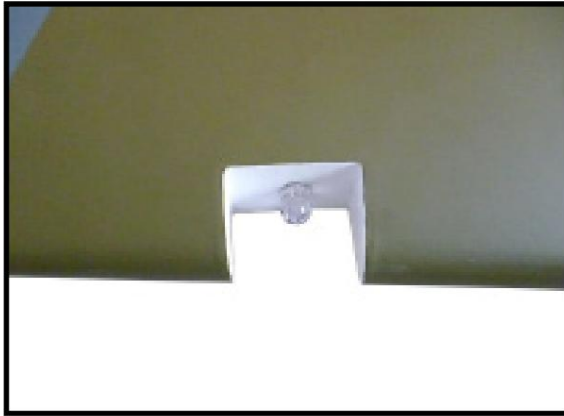
INSTALLER LA LUMIÈRE LED.



INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOLETS.

Installez le klaxon de commande des volets en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande des ailerons.



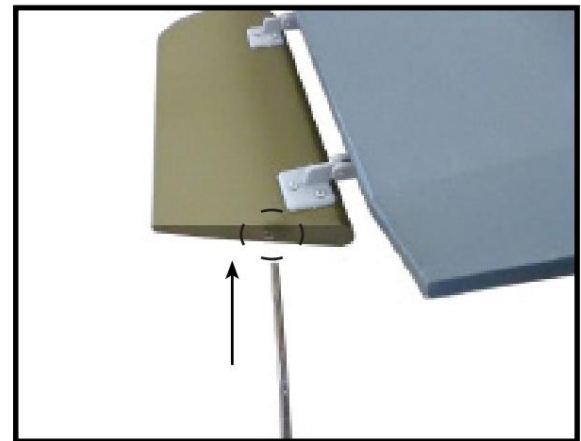
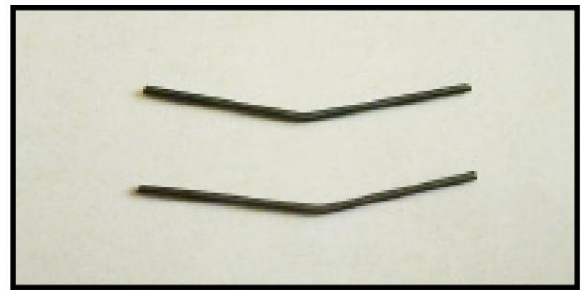


**ARTICULATION DU VOILET
POUR AILE CENTRALE.**

1) Répétez les étapes pour installer la charnière de l'aile centrale de la même manière que les étapes effectuées pour les ailerons.



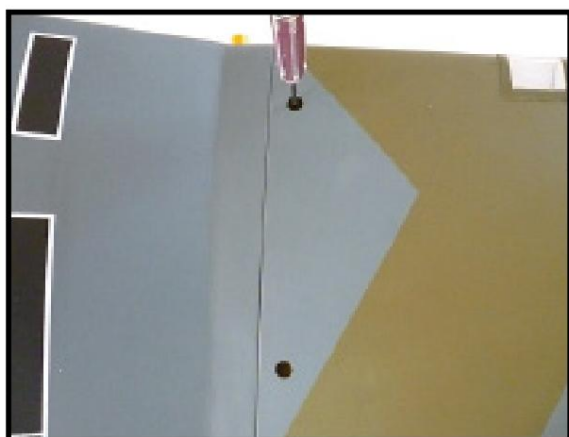
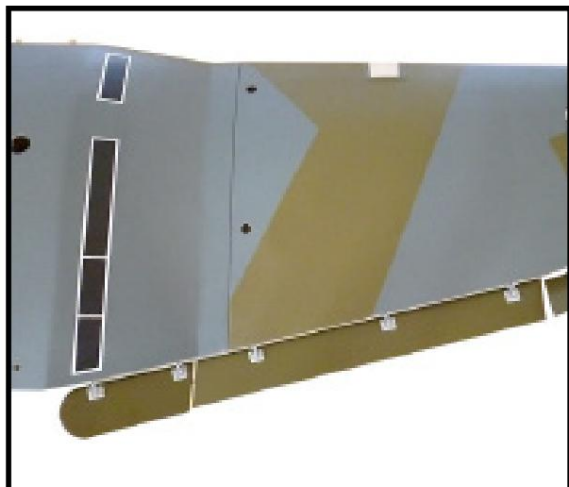
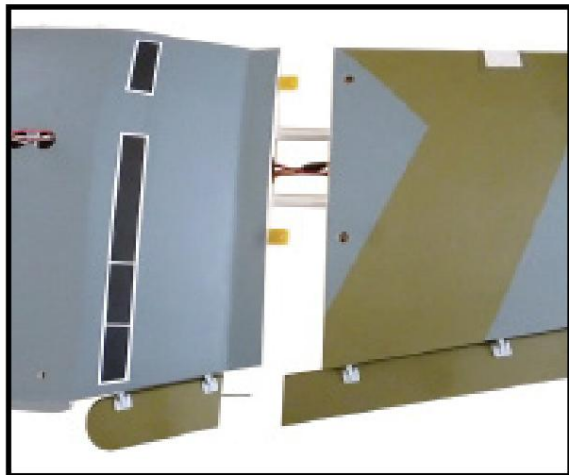
2) Ensuite, insérez le fil de jonction dans le rabat de l'aile centrale comme sur les images ci-dessous.



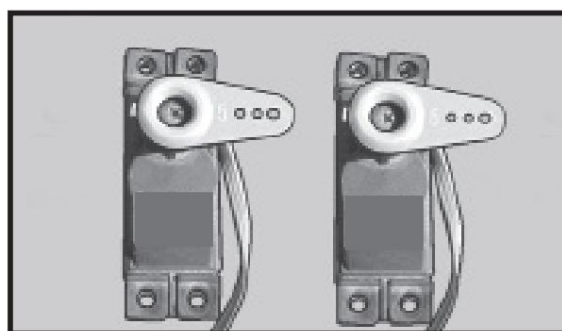
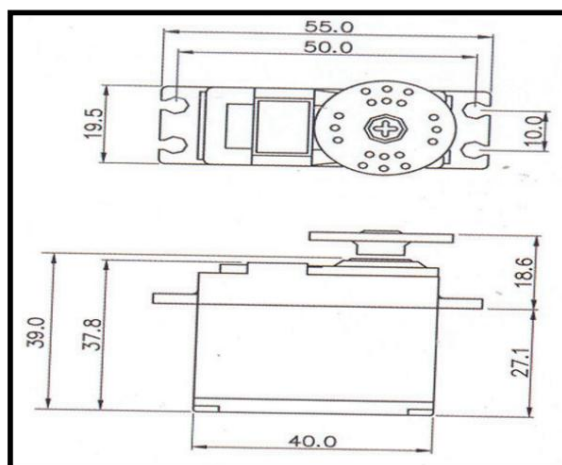
3) Faites glisser le tube d'aile dans la douille du tube d'aile.




4) Faites glisser le panneau d'aile en position, en guidant les extensions de l'aile latérale vers l'aile centrale.



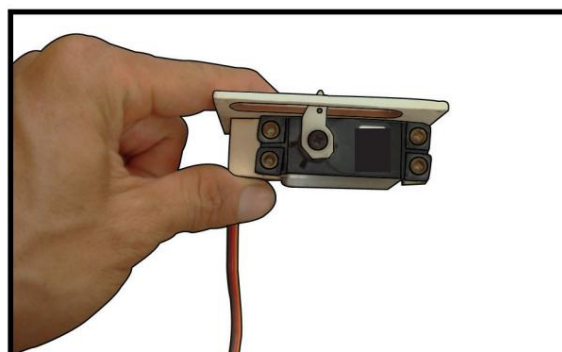
INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.



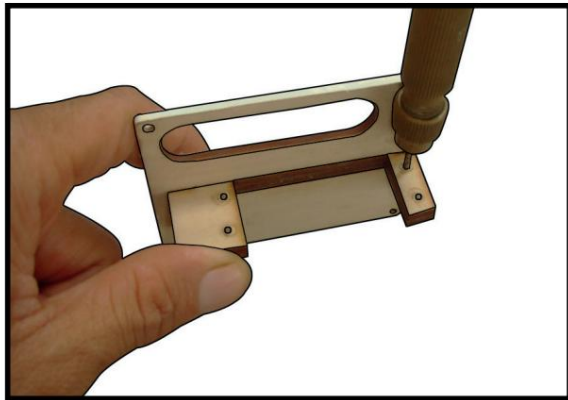
 Étant donné que les tailles des servos diffèrent, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

1) À l'aide d'un petit poids (le capteur de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.

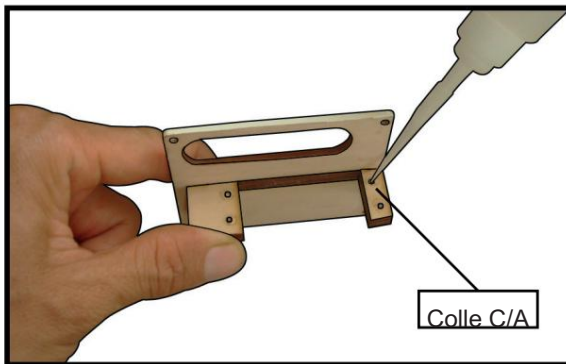
2) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement des trous de montage sur les blocs.



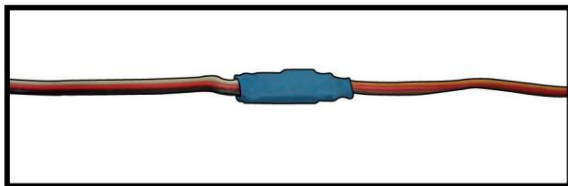
3) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



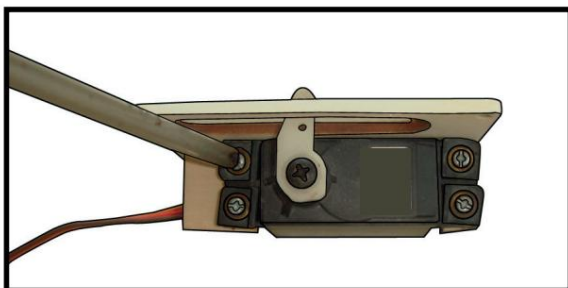
4) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



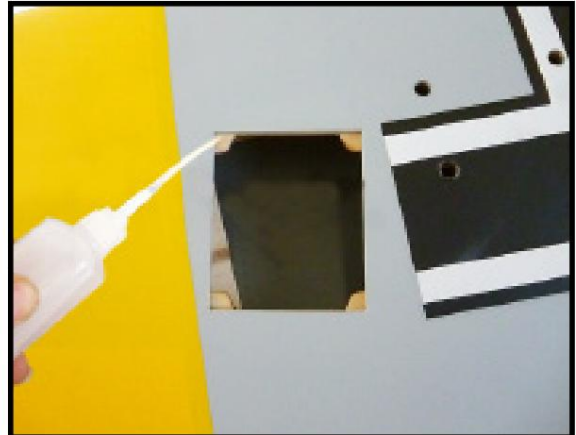
5) Utilisez du fil dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'elle ne puisse pas se débrancher.



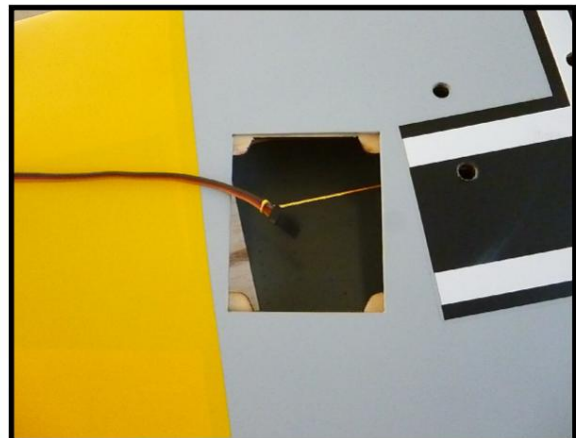
6) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

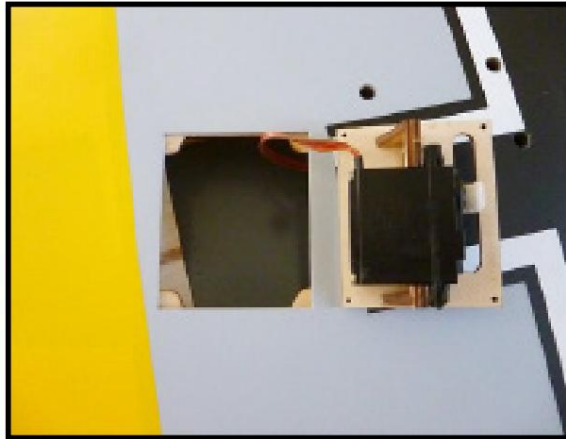


7) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

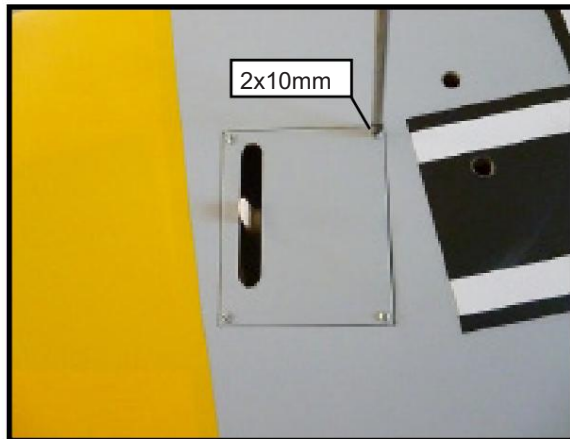


8) Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour l'attacher au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.



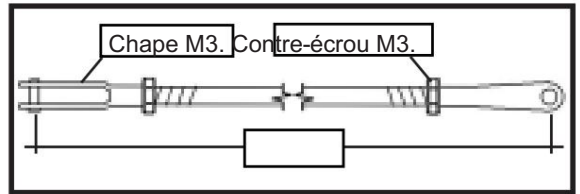
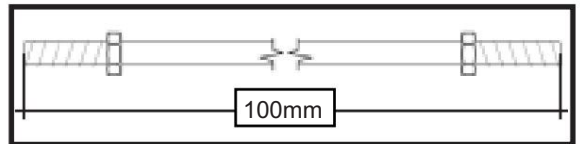
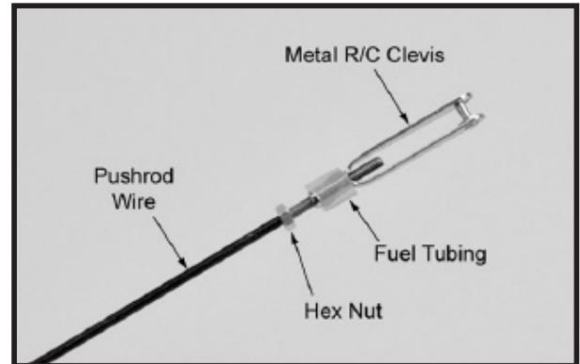


9) Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.



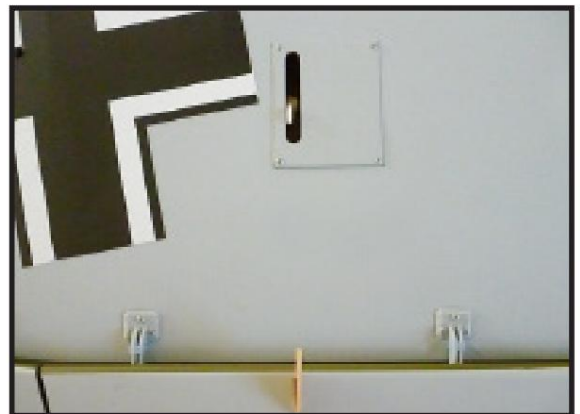
INSTALLATION DE TIGE D'AILERON.

Veillez voir les photos ci-dessous.



INSTALLATION DU SERVO DE VOILETS.

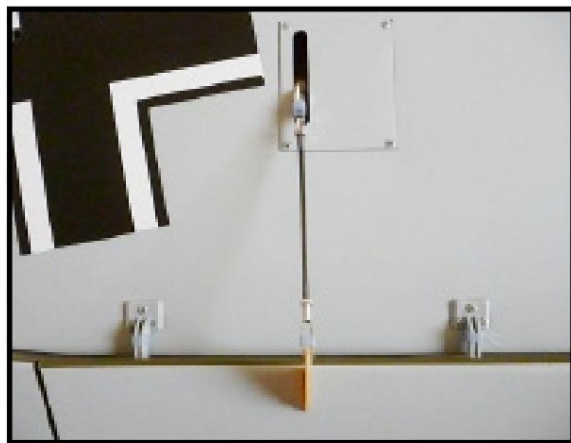
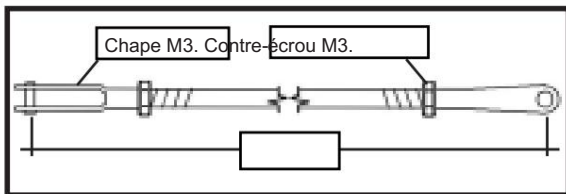
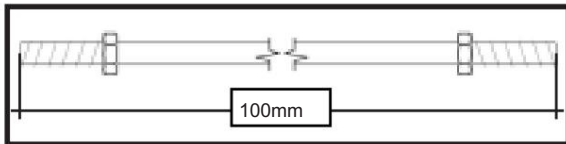
Répétez la procédure comme ci-dessus pour le servo des volets.



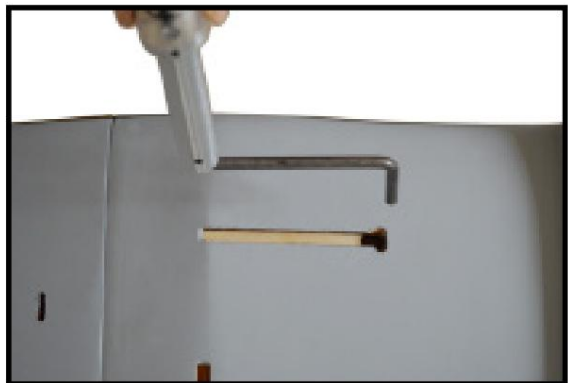
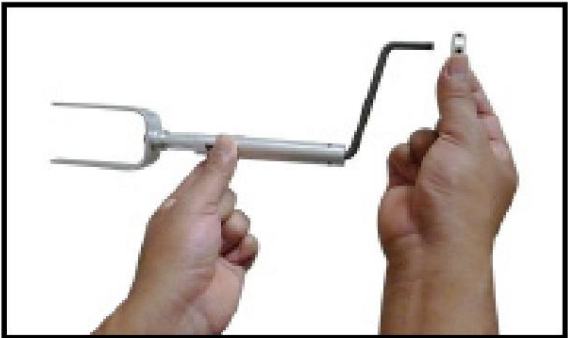


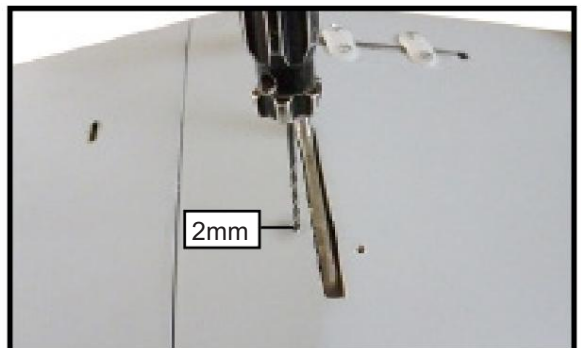
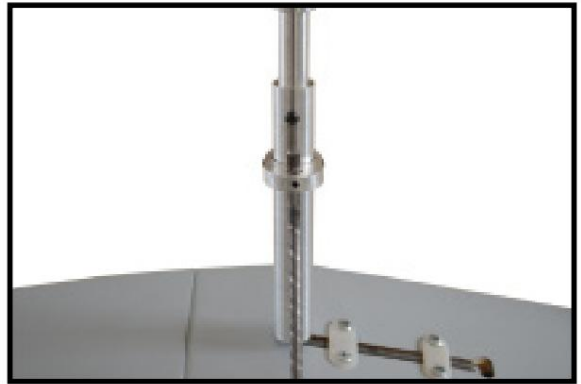
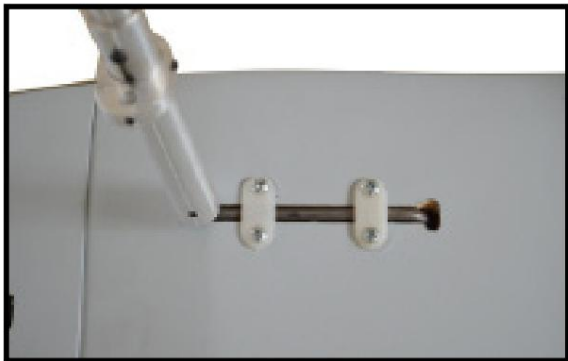
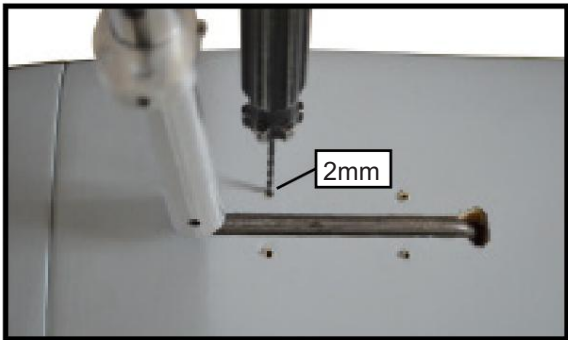
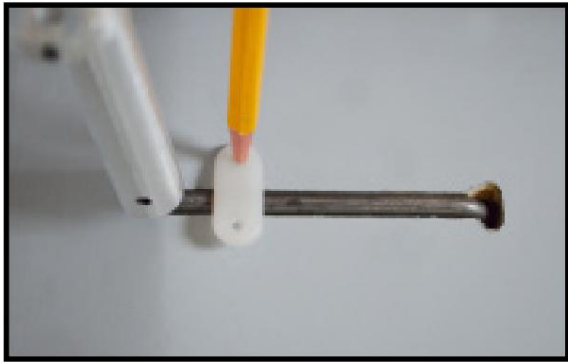
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU VOILET.

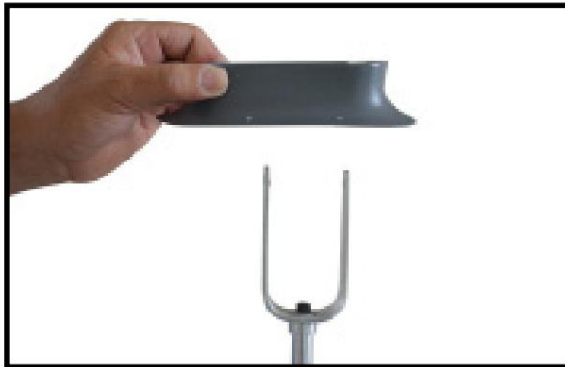
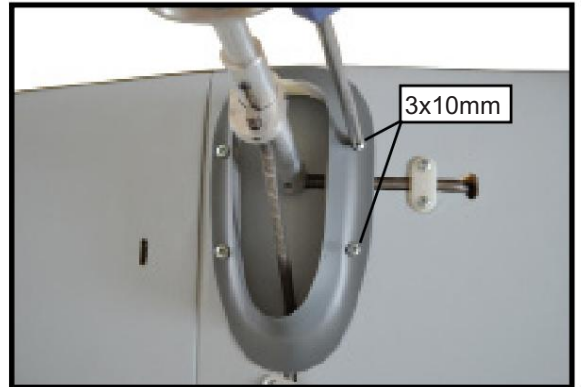
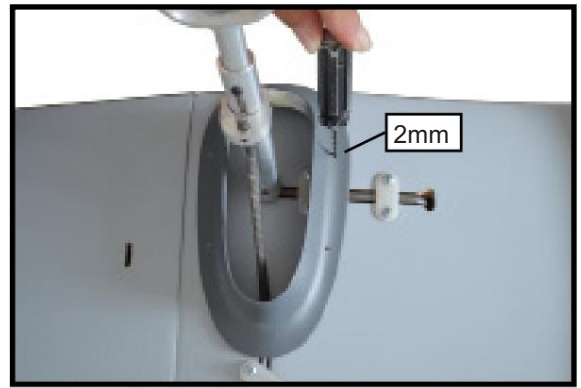
Répétez la procédure pour la tige de poussée de l'aile.

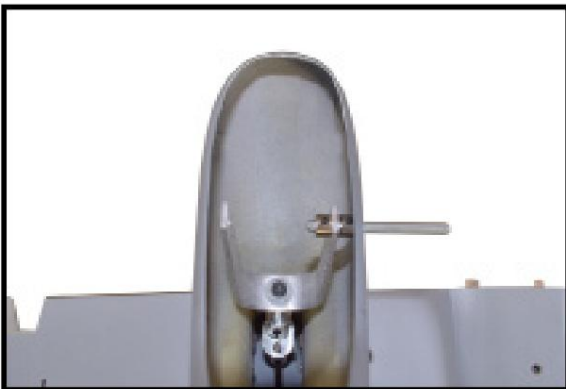
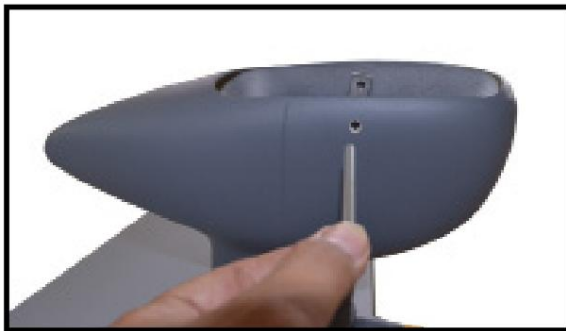
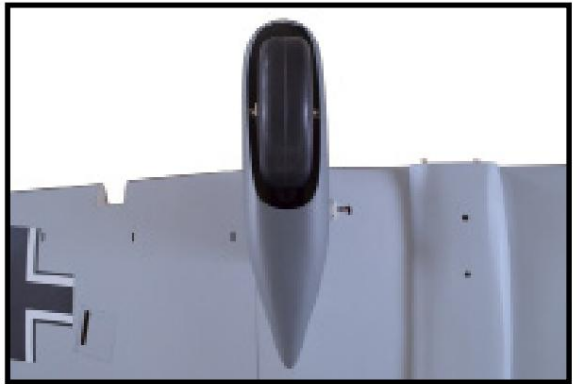
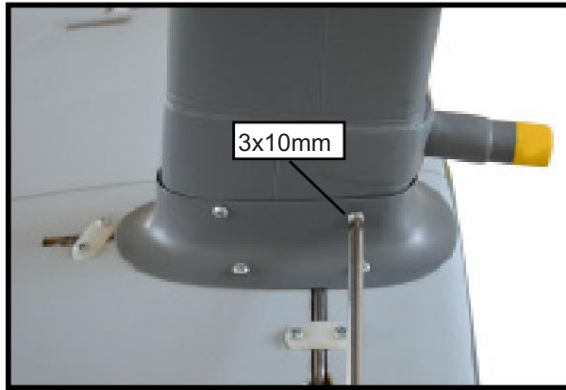
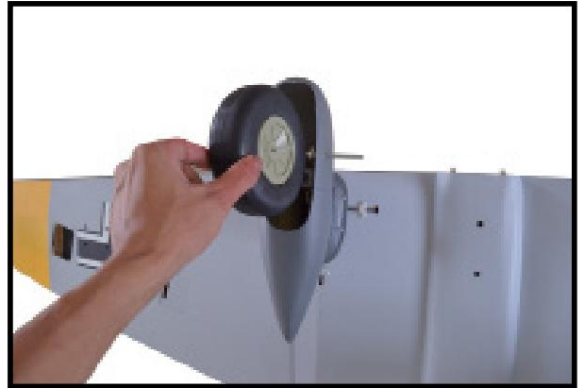
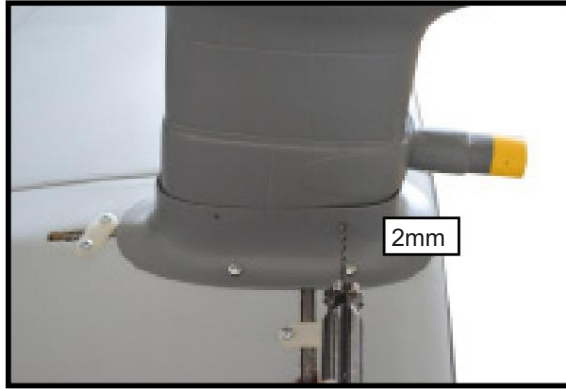


INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE.

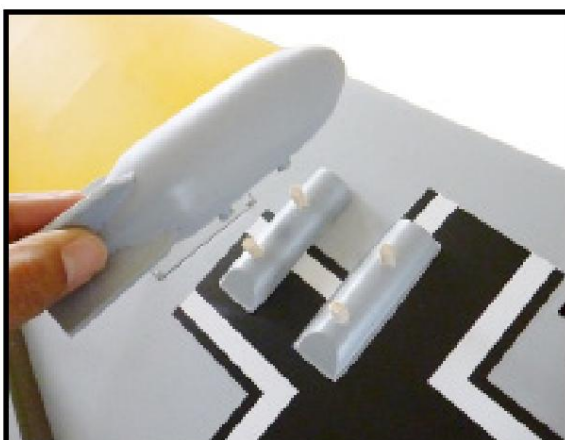
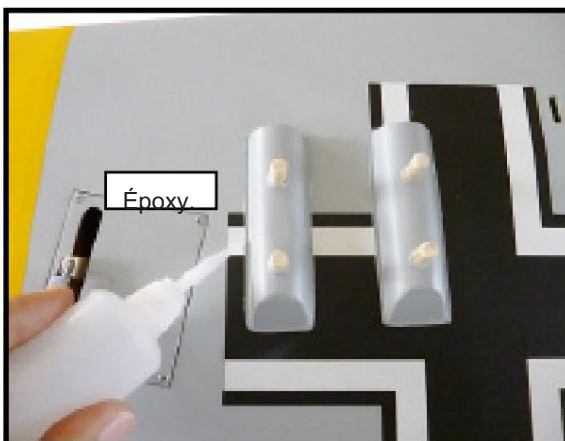
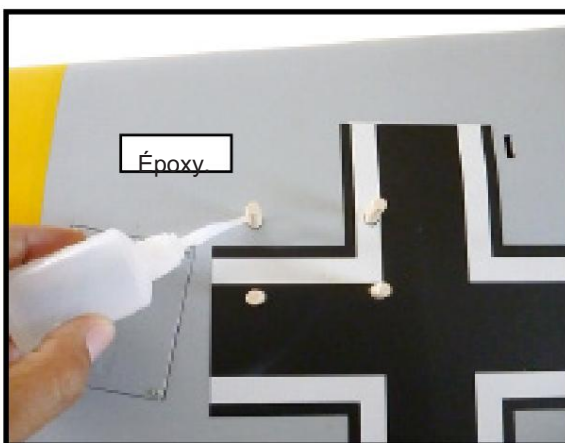
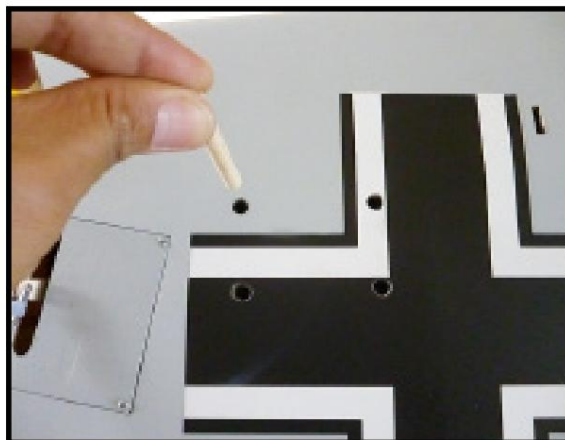
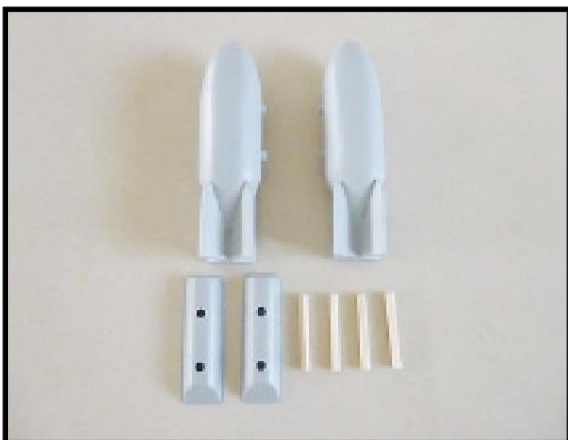
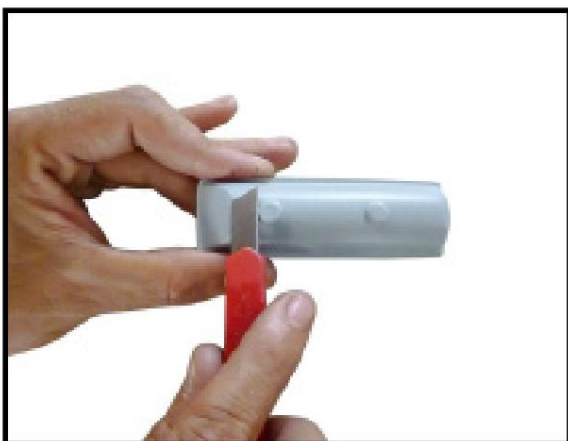


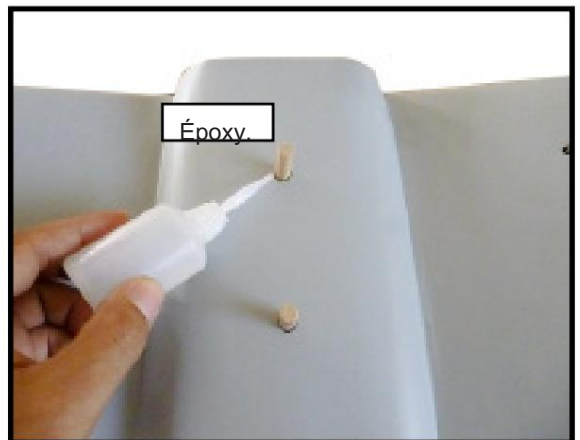
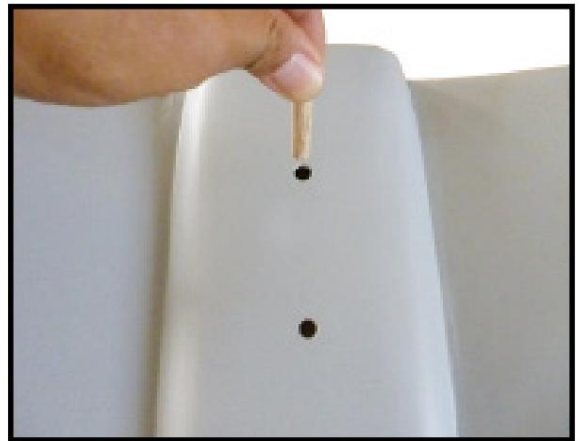
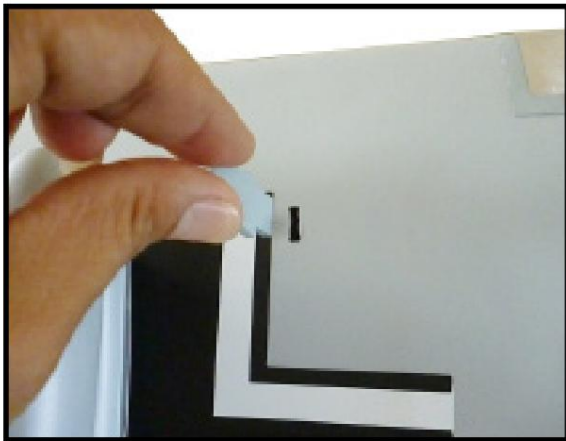
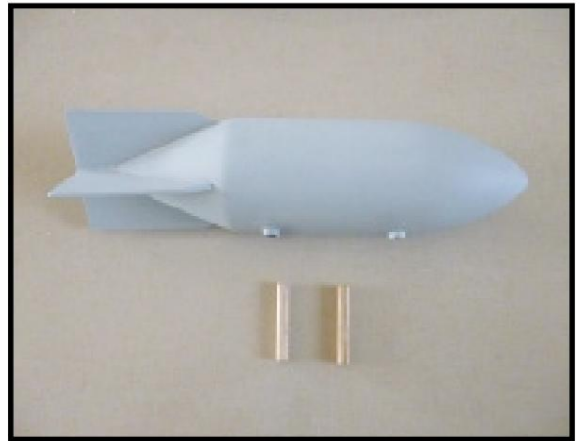
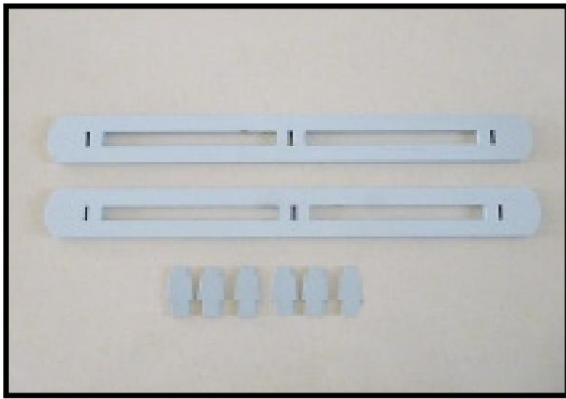
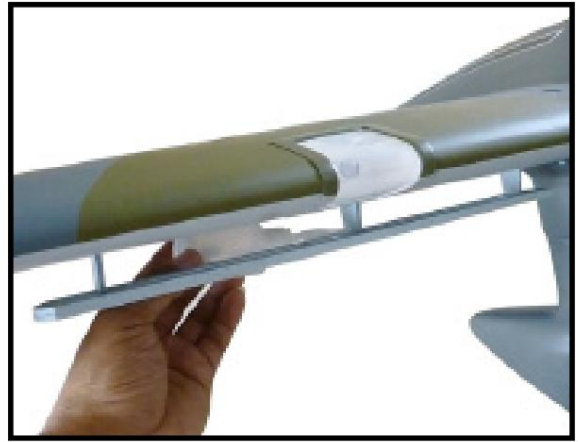


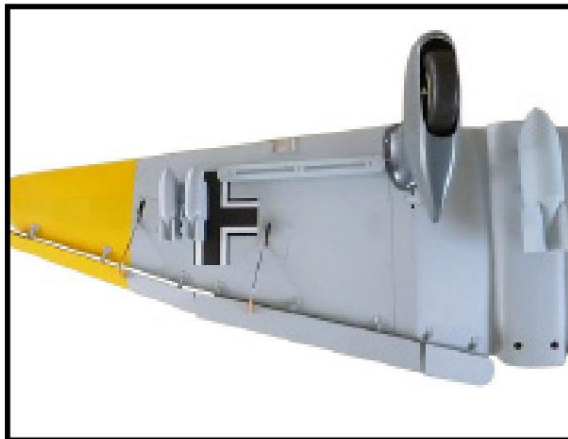





INSTALLATION DE LA BOMBE SUR
LES AILES.



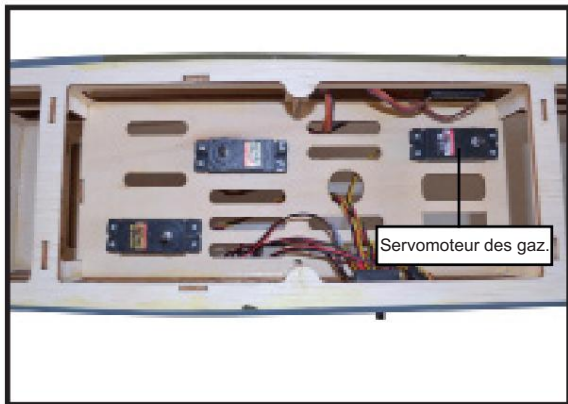




INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

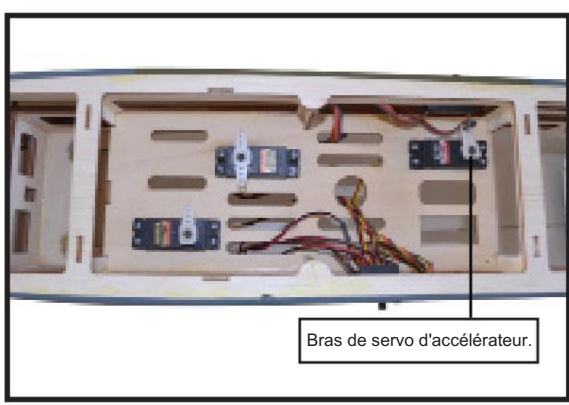
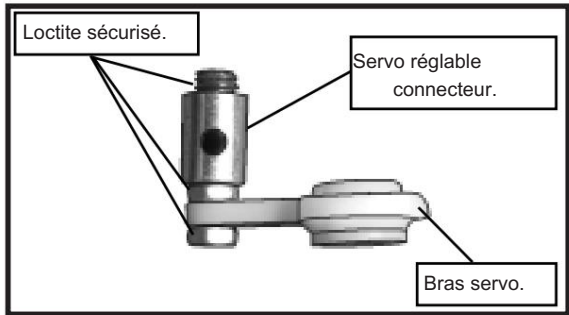
 Parce que la taille des servos diffère, vous il faudra peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

- 1) Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pinces dans tous les servos. Testez l'ajustement du servo dans le support de servo du fuselage.
- 2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



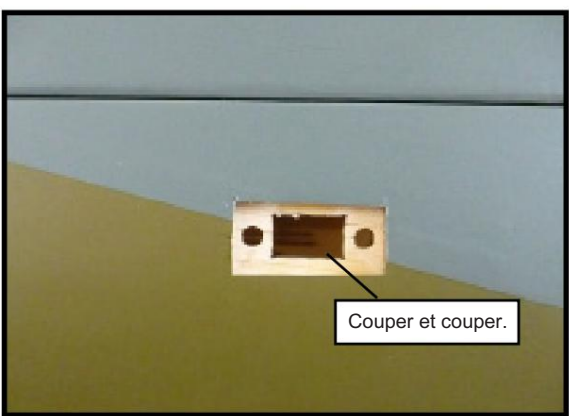
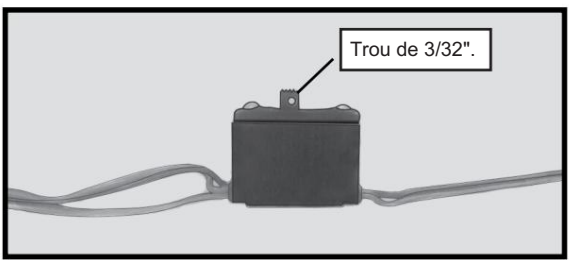
INSTALLATION DU BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

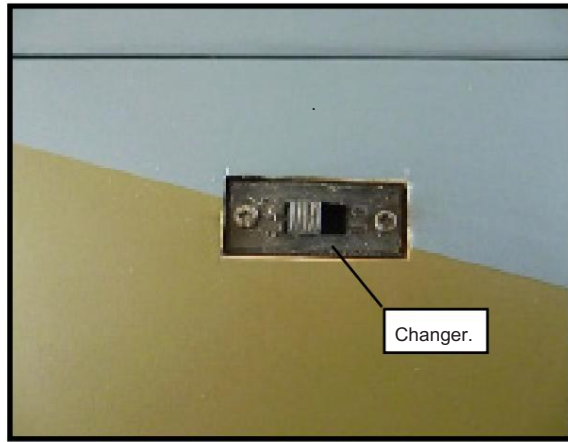
Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :



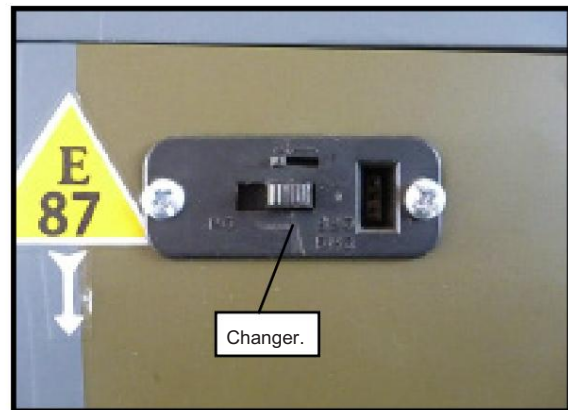
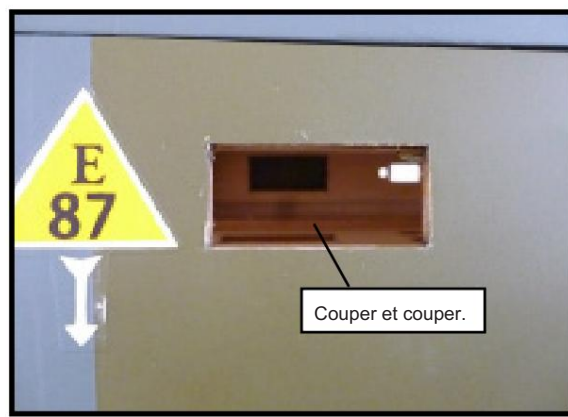
INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.





INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR.

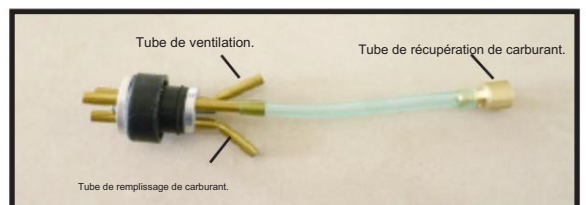
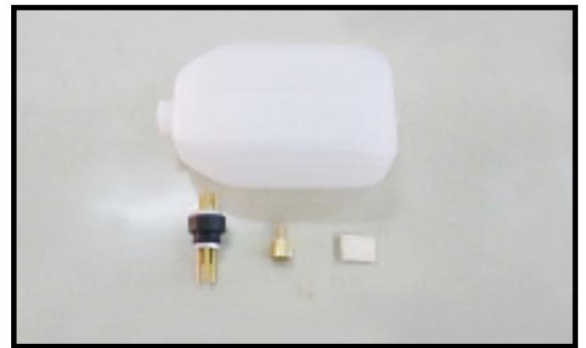
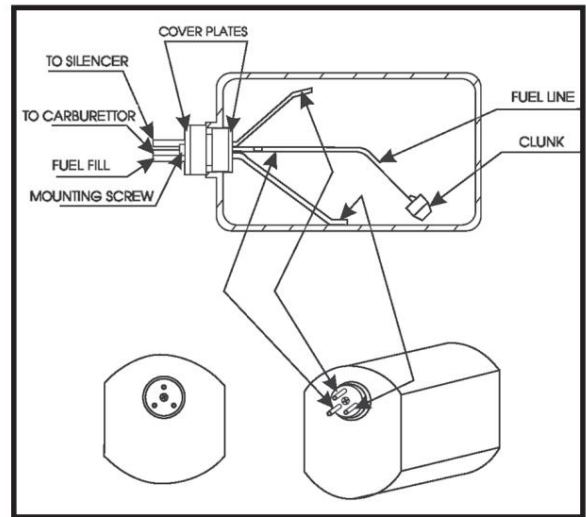


INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de récupération de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone.

Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.



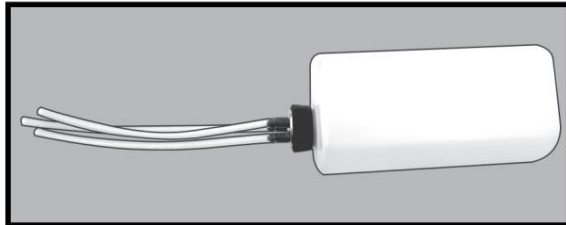
3) Pliez soigneusement le deuxième tube à un angle de 45°. Ce tube est le tube de ventilation.


4) Testez l'ajustement de l'ensemble de bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. Si un clignotant est présent, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

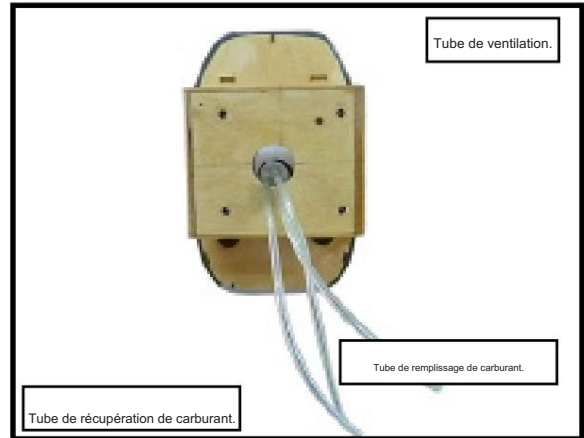
6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis à métaux de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate. et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.

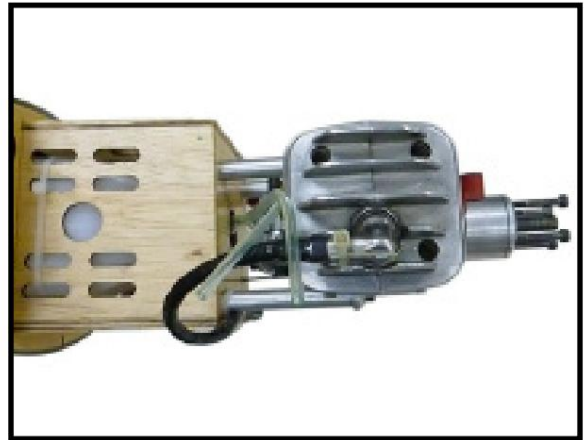



 Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou du pare-feu.



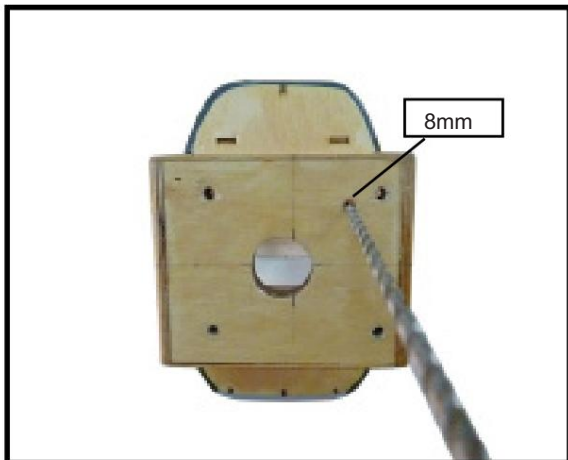
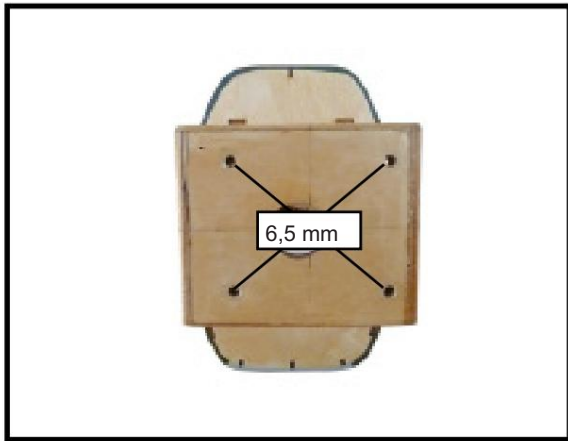
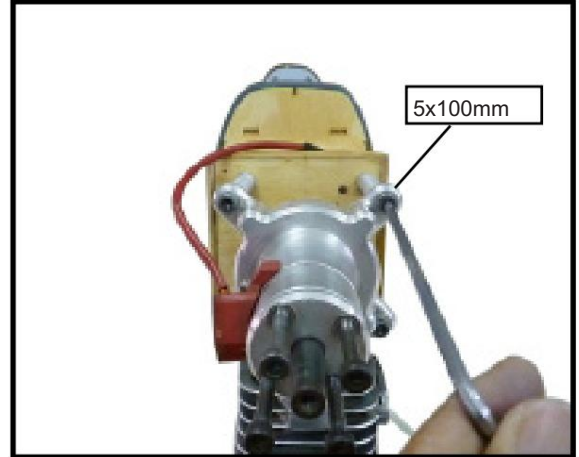
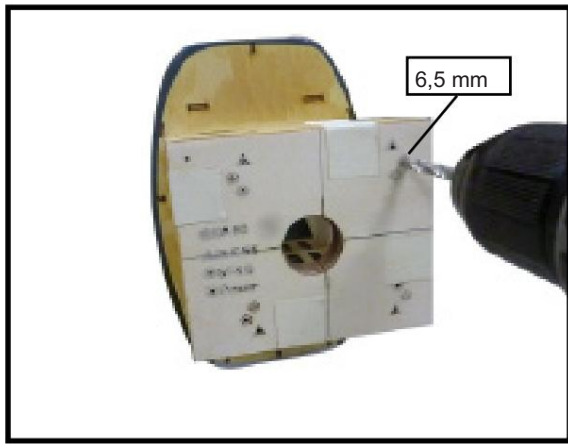
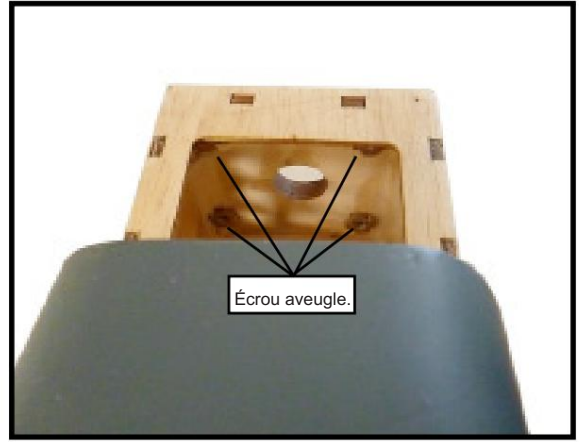
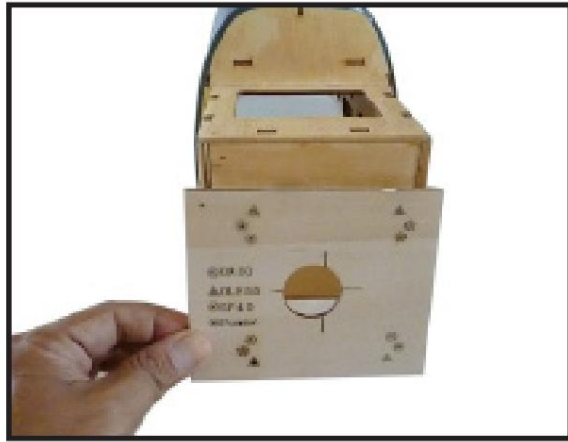
8) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au silencieux. La conduite de ventilation se connectera au silencieux et la conduite du clnk au carburateur.

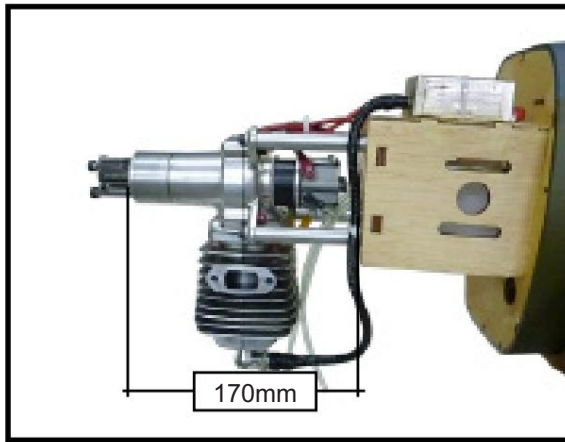


 Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

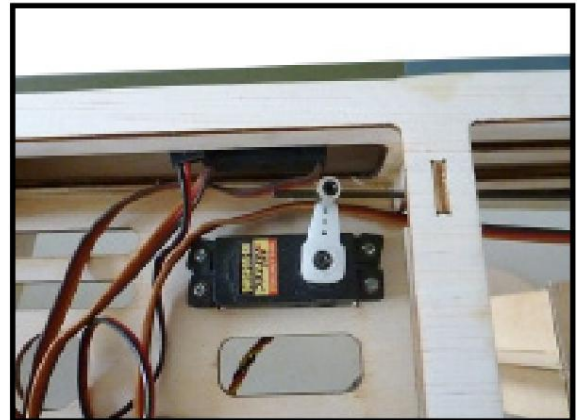
MONTAGE DU MOTEUR





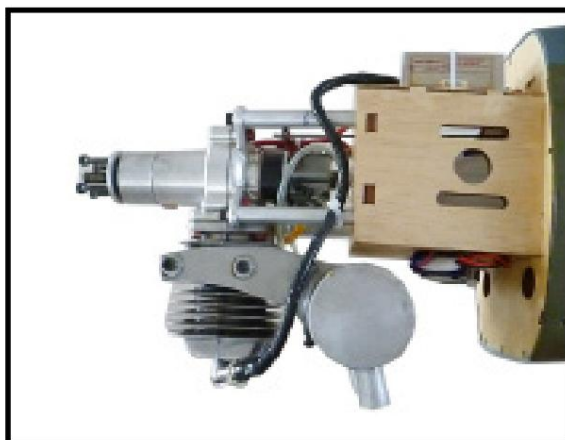
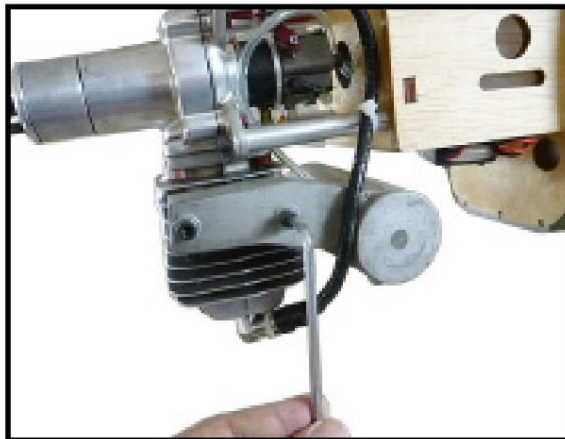


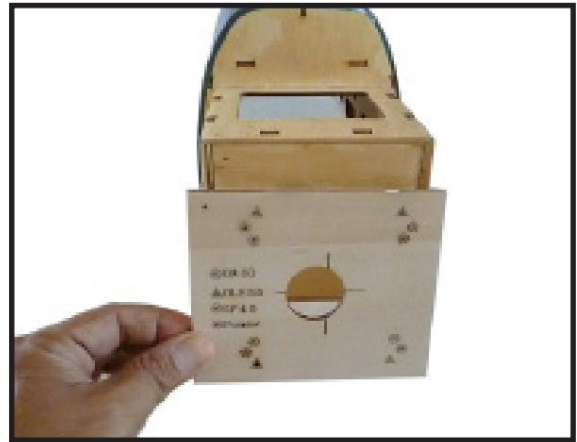
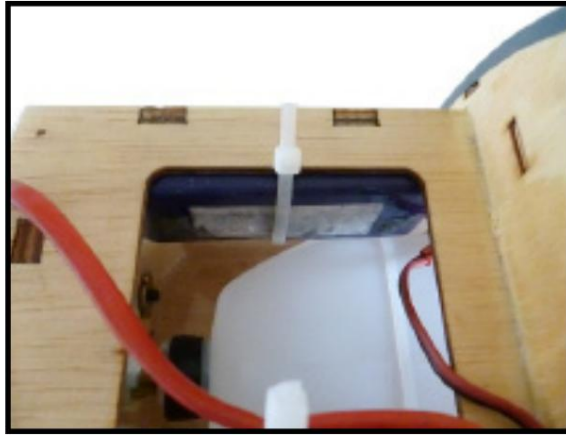
1) Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo.



2) Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

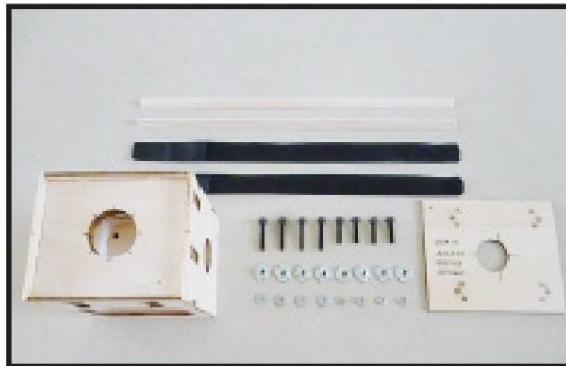
Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.





CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

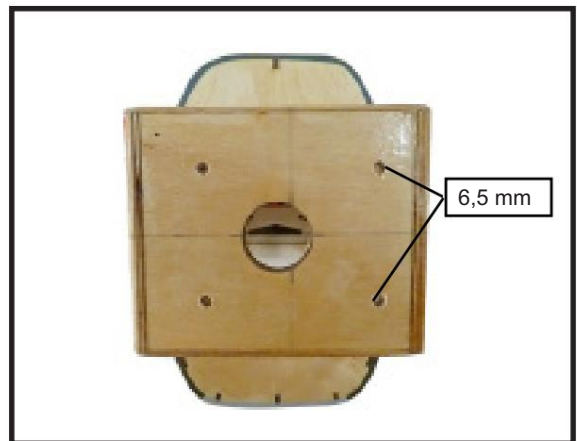
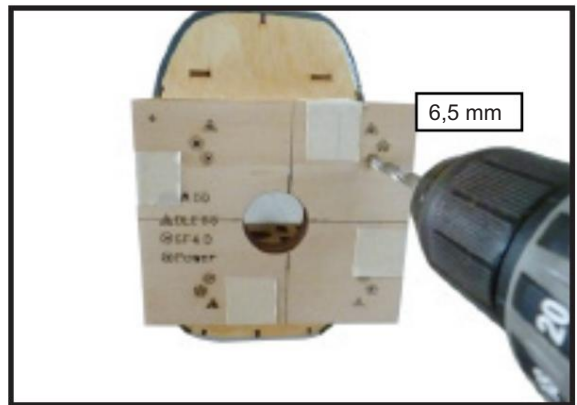
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

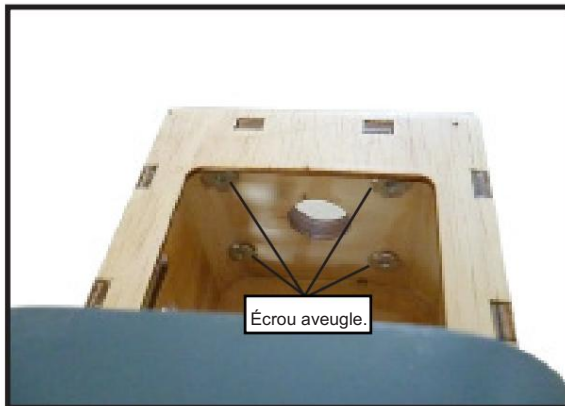
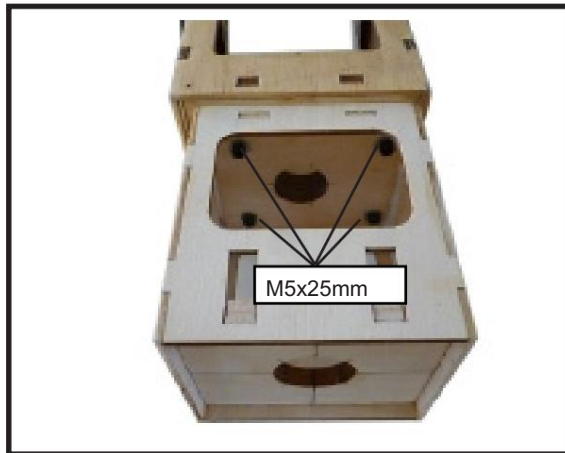


2) Recommandez les éléments nécessaires pour installer les pièces de conversion d'énergie électrique incluses avec votre modèle.

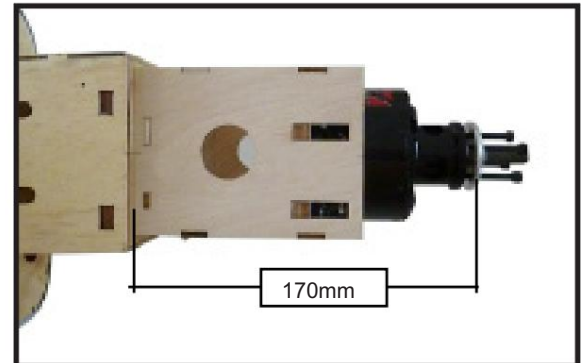
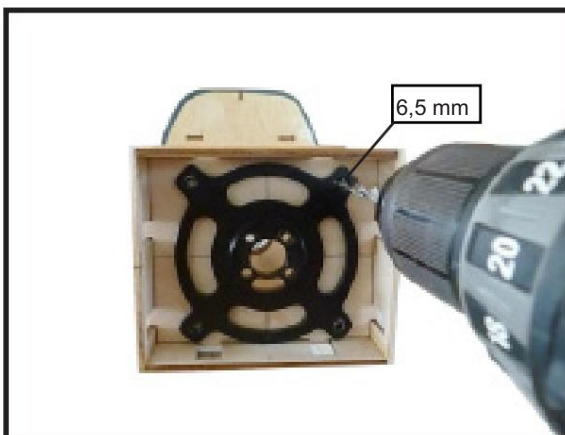
- Moteur : 360 - 6000 watts
- Hélice : 24x10 ~ 25x12
- ESC: 160A-200A
- Lipo : 12S

3) Fixez le boîtier du moteur électrique au pare-feu en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur coupe-feu. Utiliser M5x25mm pour fixer le boîtier moteur au pare-feu. Veuillez voir les photos ci-dessous.

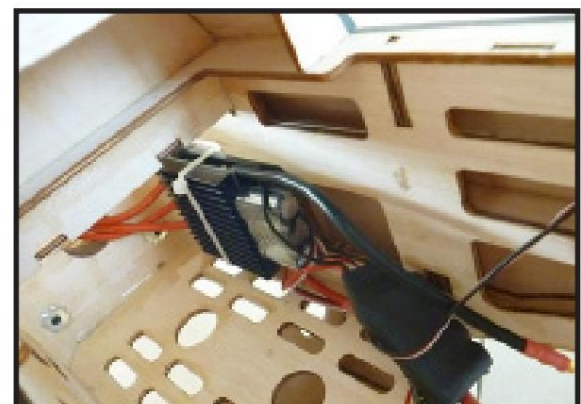


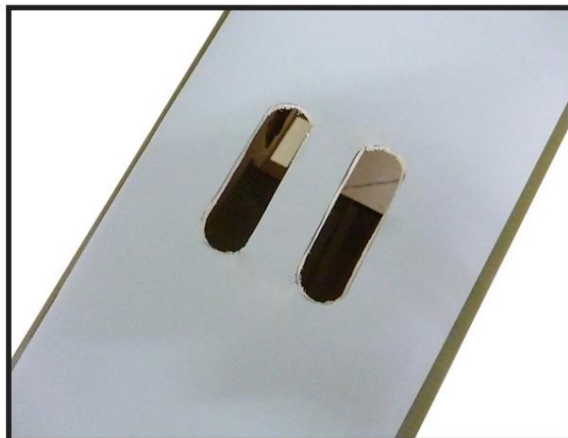


4) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M5x20 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



5) Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les câbles appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.





CARÉNAGE.

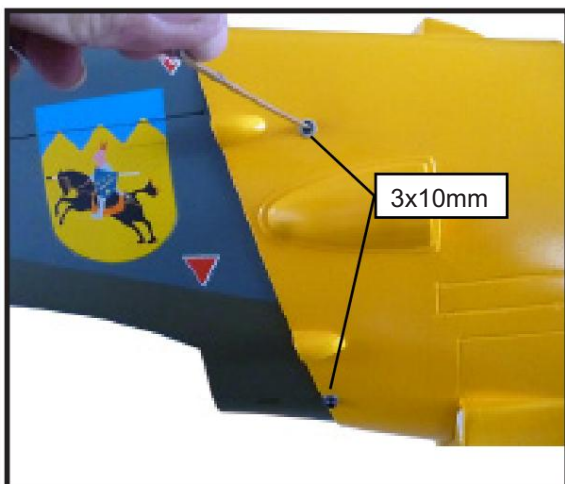
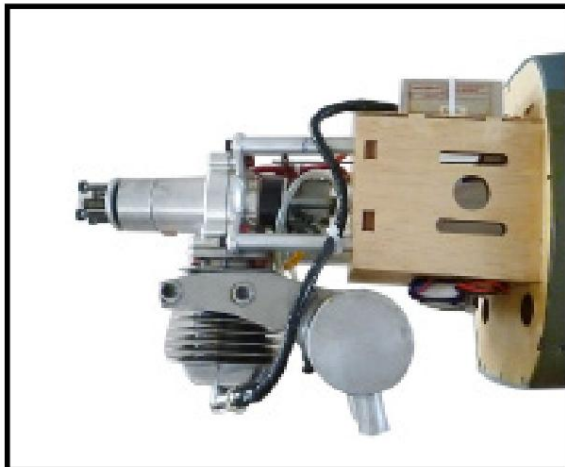
1) Collez le capot sur le fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.



2) Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.




3) Faites glisser les vis du silencieux à travers le moteur. Placez l'extension du silencieux et les joints fournis avec le moteur sur les vis. Soyez prudent lors du montage du capot afin que les vis et l'extension restent en position jusqu'à ce que le silencieux puisse être fixé.



INSTALLATION DU SPINNER.



 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.



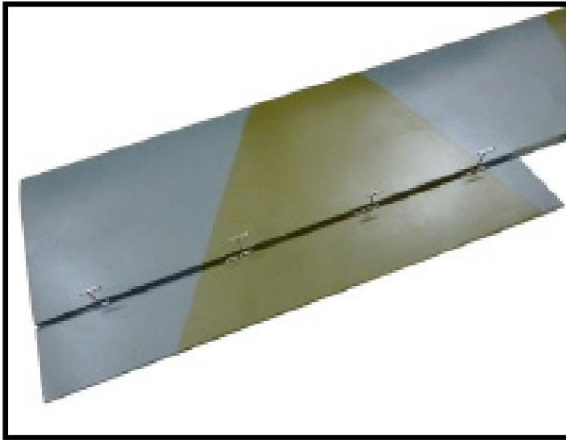
Insérez le couvercle en plastique sur le capot.



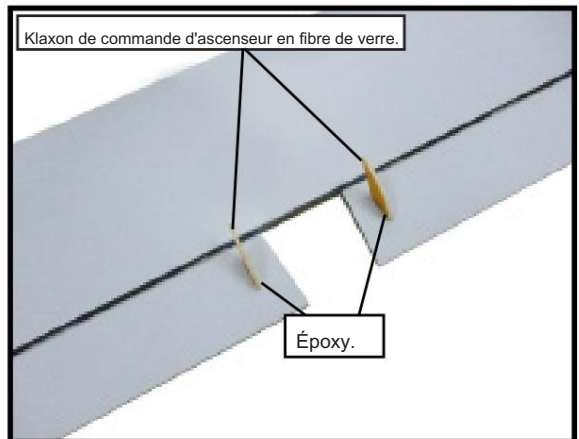
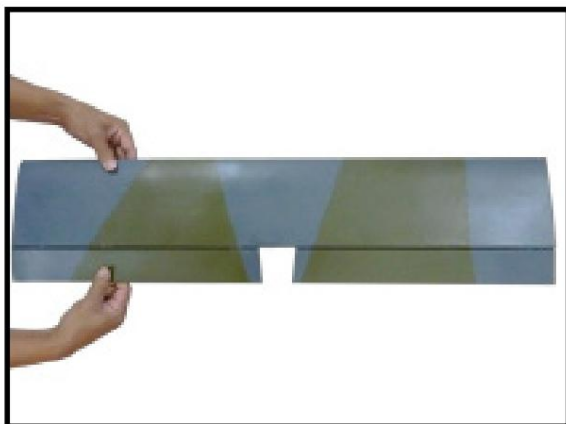
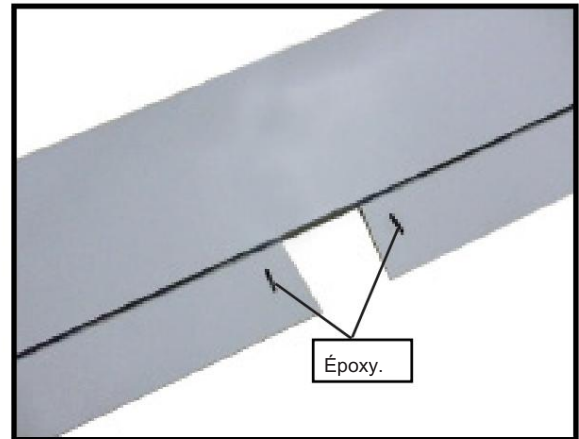
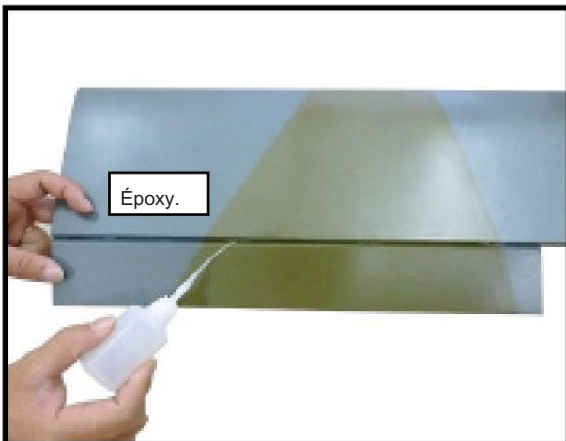
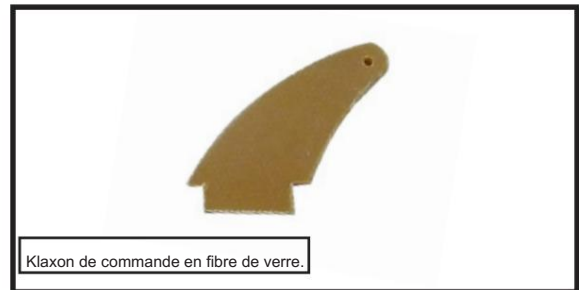
ARTICULER L'ASCENSEUR.

Collez les charnières de l'ascenseur en place en utilisant les mêmes techniques que sur les images ci-dessous.





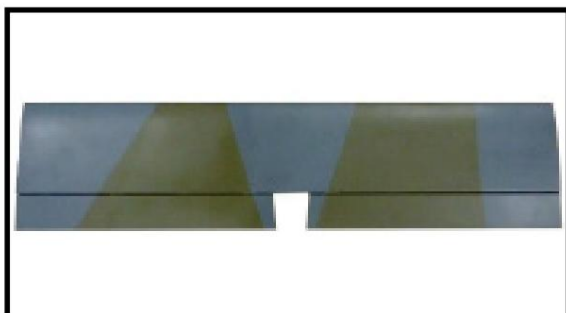
INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.



ARTICULER LE GOUVERNAIL.

Collez les trois charnières supérieures du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières la gouverne de profondeur.

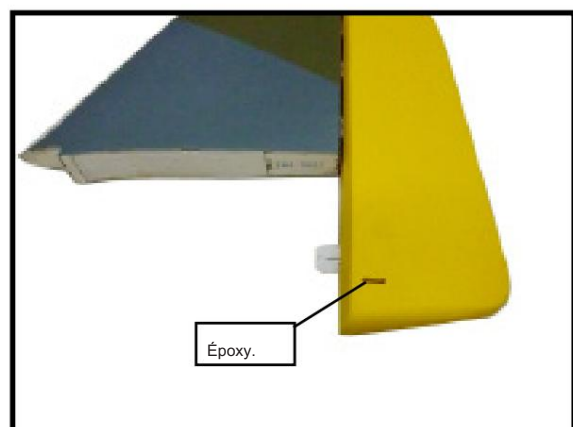
La charnière inférieure sera collée lorsque l'ensemble aileron/ gouvernail sera fixé au fuselage.





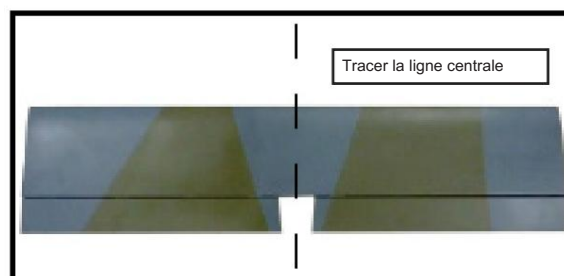
INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.

Répétez les étapes pour installer le klaxon de commande du gouvernail de la même manière que les étapes effectuées pour la profondeur.

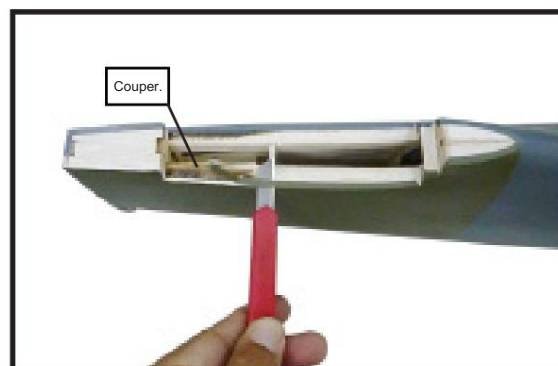


INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

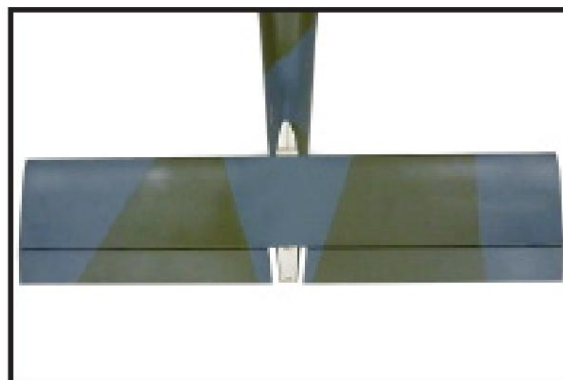
1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne médiane du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



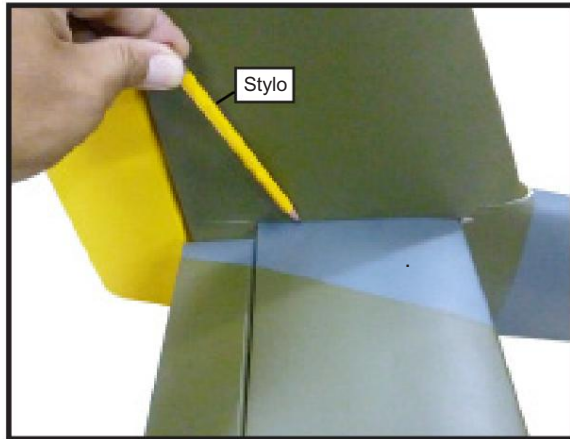
2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du porte-fusible).



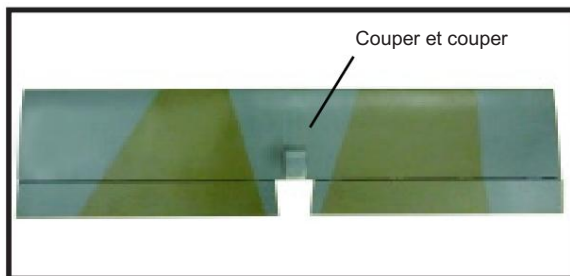
3) Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.




4) Le stabilisateur étant fermement maintenu en place, Utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.

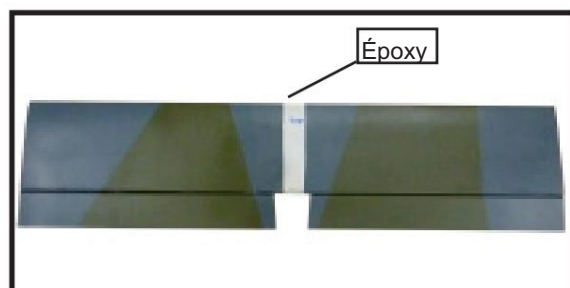


5) Retirez le stabilisateur. Utilisez les lignes que vous venez de dessiner comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre eux à l'aide d'un couteau à modeler.



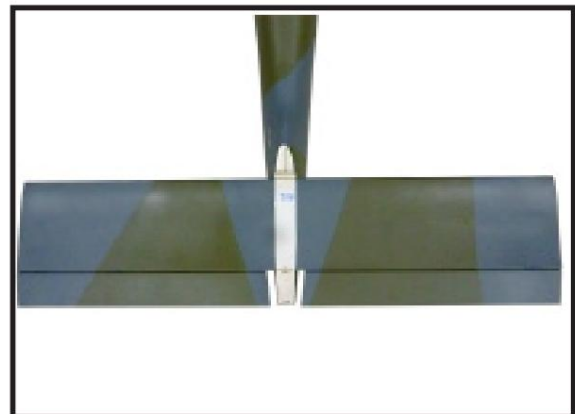
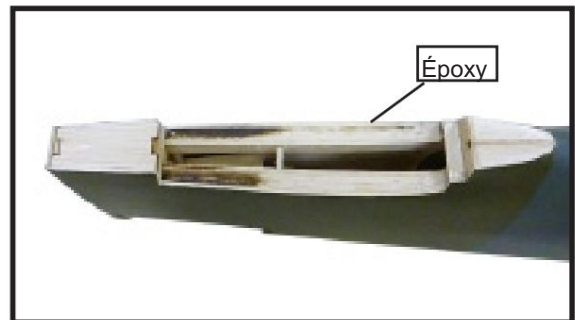
 Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper la structure du balsa peut l'affaiblir il.

6) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.



7) Quand vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage.

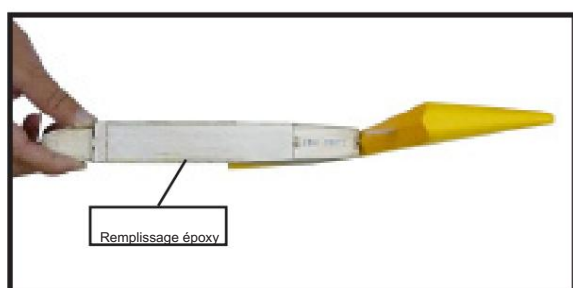
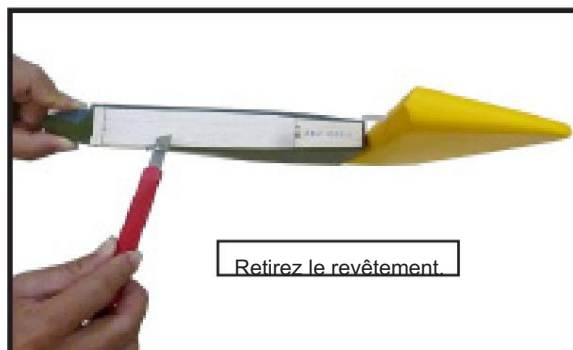
Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez toutes vos mesures une fois de plus avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



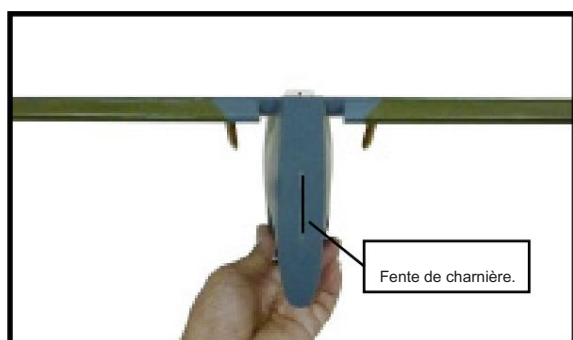
INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL



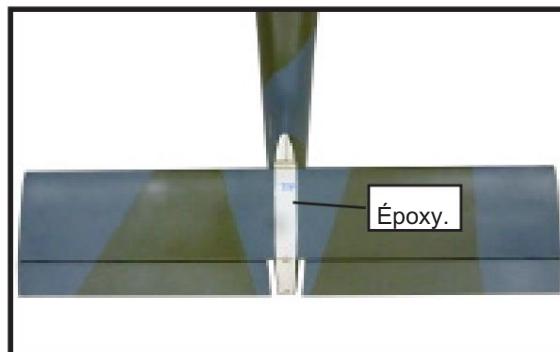
1) A l'aide d'un couteau à modeler, retirez le recouvrant la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie arrière inférieure du fuselage. Cette fente accepte la charnière inférieure du gouvernail.



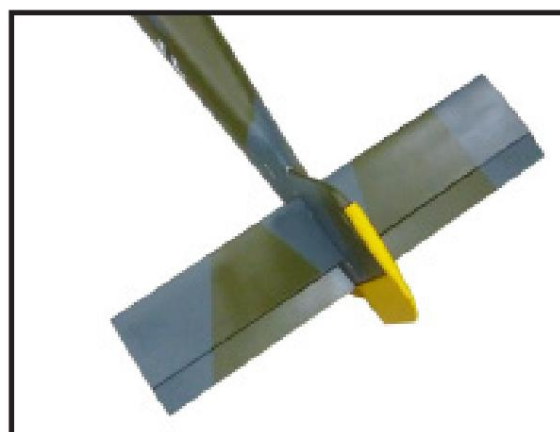
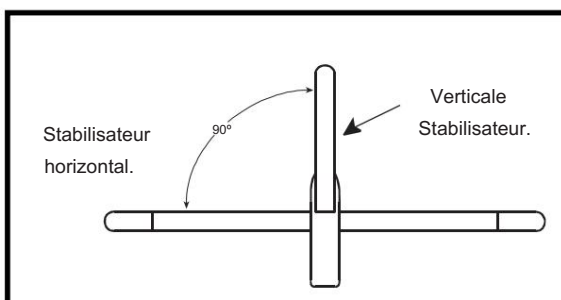
2) Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente située en haut du fuselage. Le bord arrière du stabilisateur doit affleurer le bord arrière du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail de direction doivent s'engager dans la fente de charnière prédécoupée dans la partie inférieure du fuselage. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.



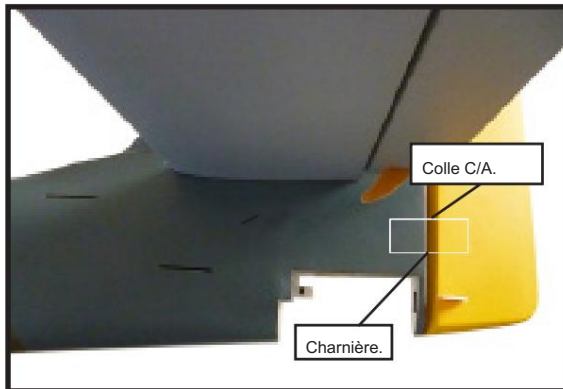
3) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.



4) Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.



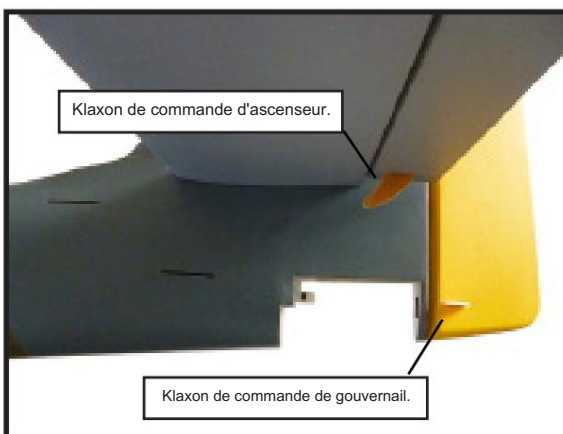
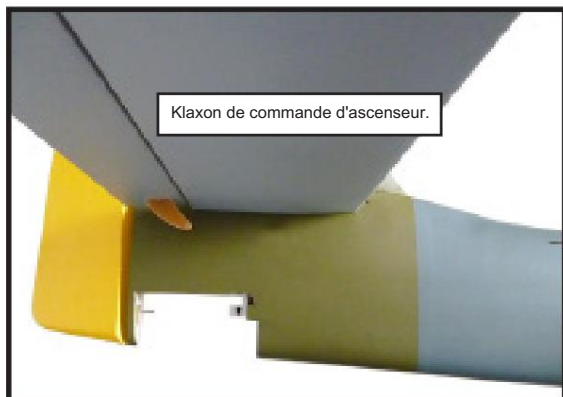
5) Quand vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et au bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



INSTALLATION DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR.

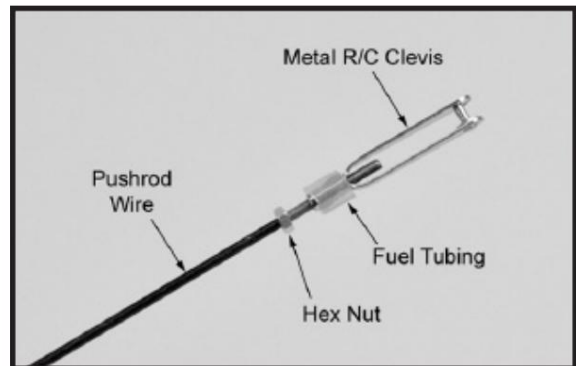
1) Installez le klaxon de commande de profondeur à l'aide la même méthode que pour les guignols de commande des ailerons.

2) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.

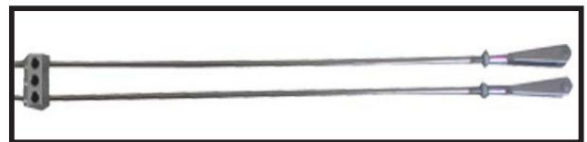
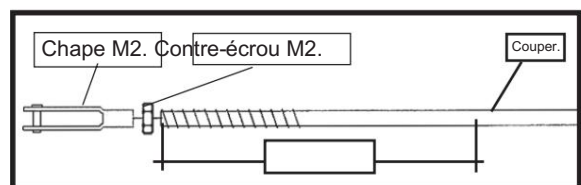


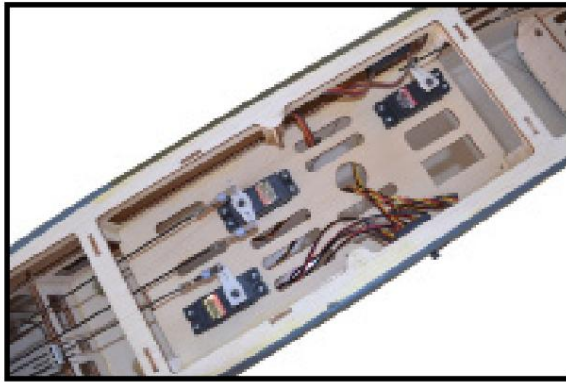
3) Vissez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande d'ascenseur. Enfilez les cornes jusqu'à ce qu'elles affleurent les extrémités des tiges de commande.

4) Ensemble de tiges de poussée de profondeur et de gouvernail comme sur les images ci-dessous.

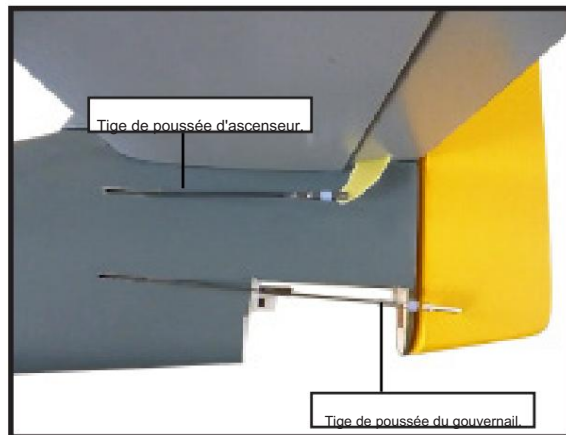
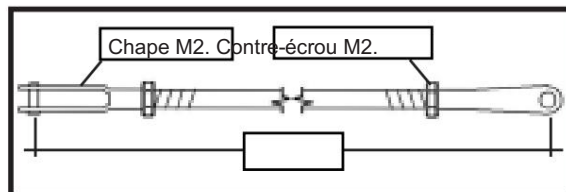
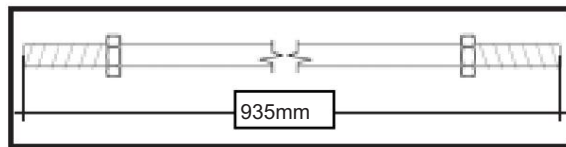


Tige de poussée d'ascenseur.

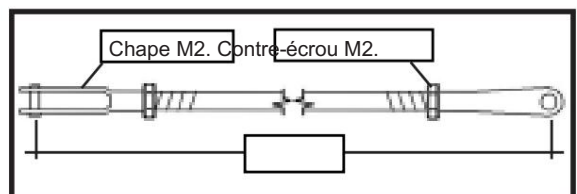
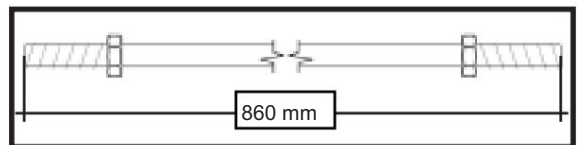
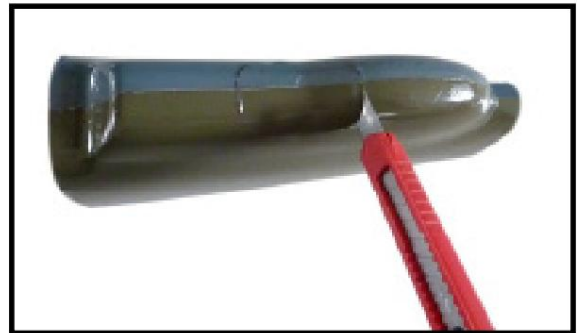


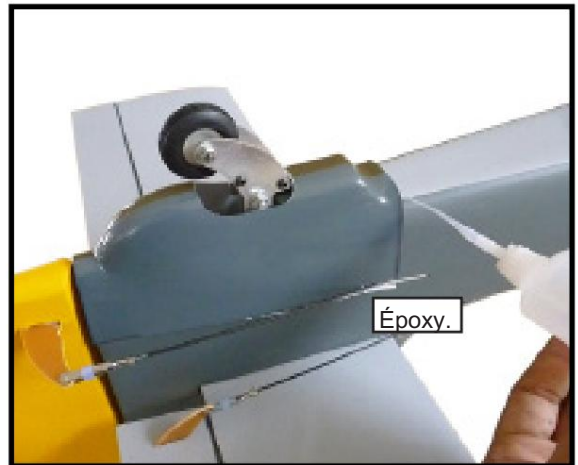
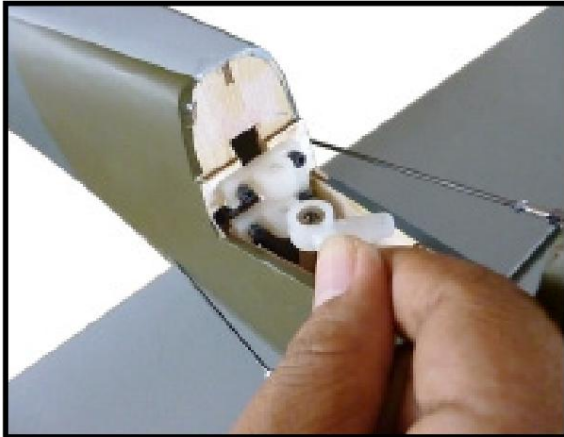
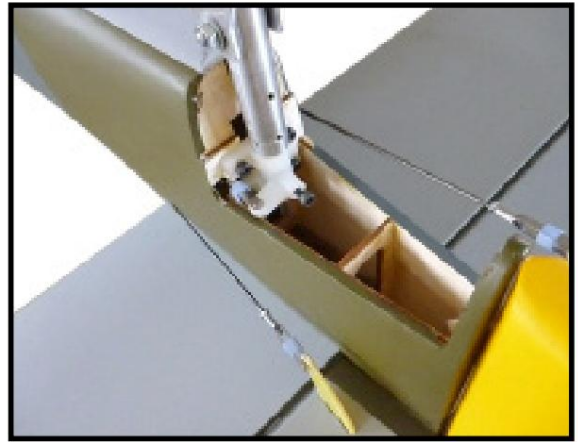
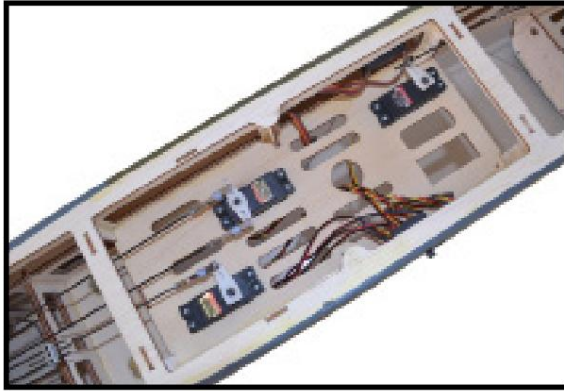


Tige de poussée du gouvernail.

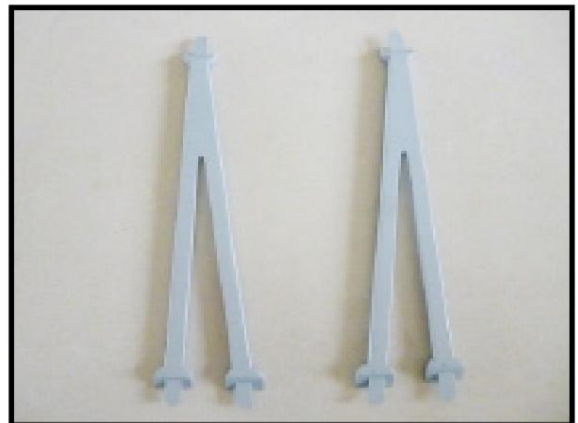
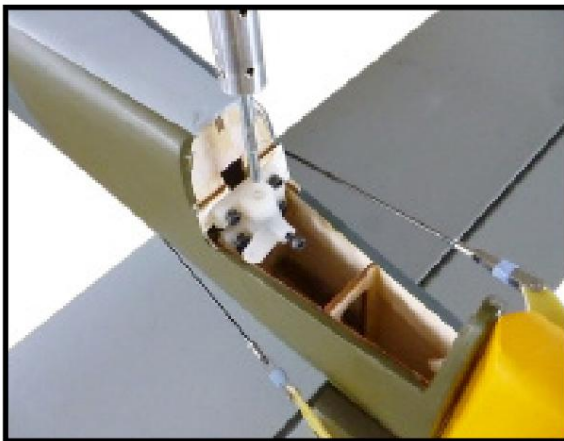


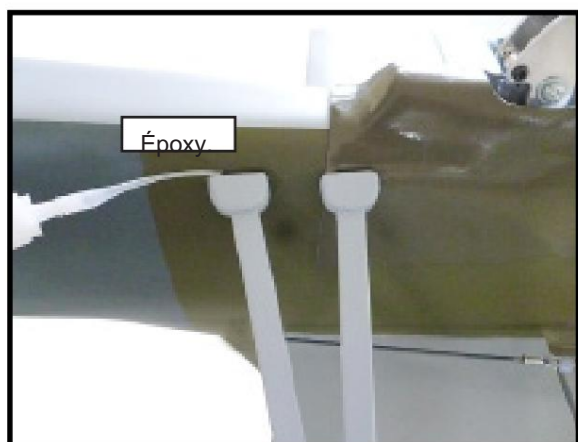
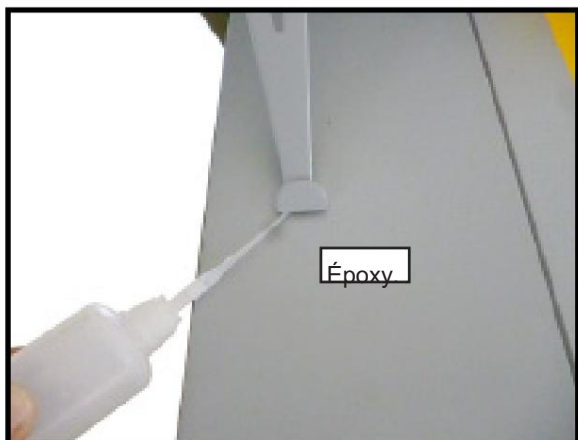
MONTAGE DE LA ROUE QUEUE.



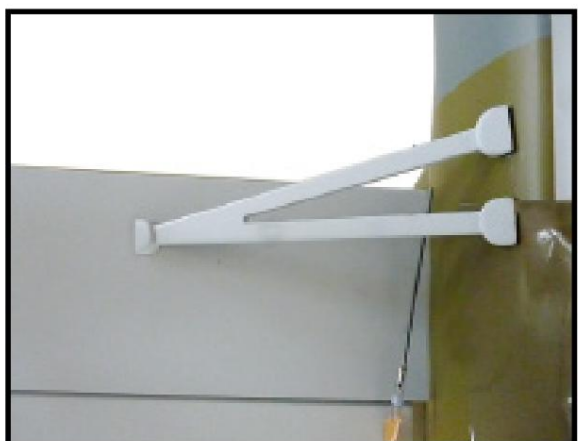


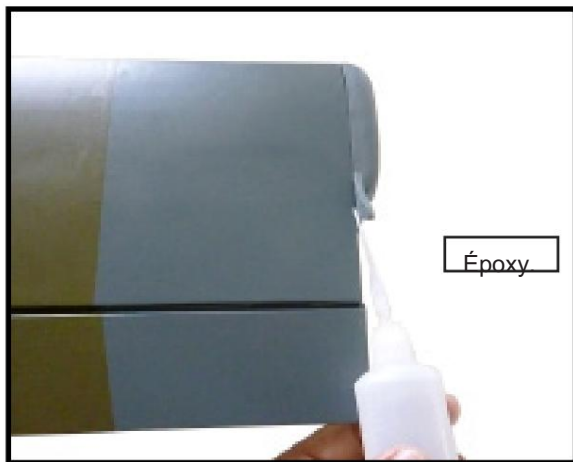
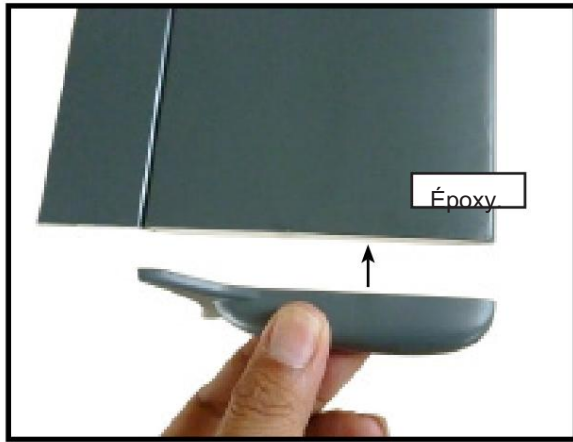
INSTALLATION DES PIÈCES DE QUEUE.





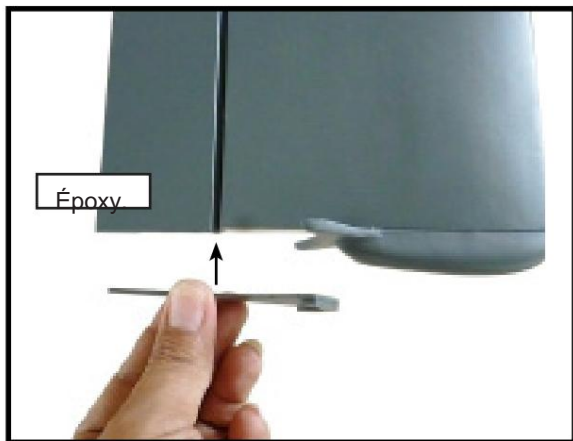
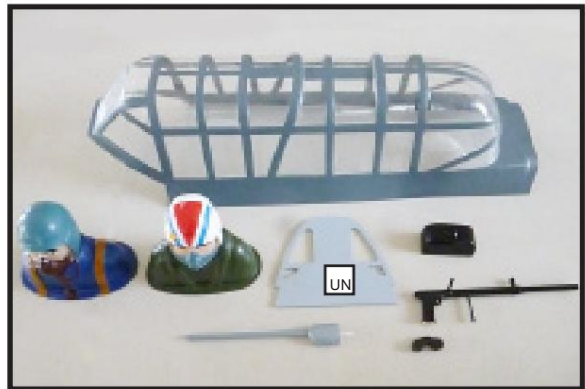
GÉNÉRATEUR DE FORCE LATÉRAL
DE L'ENSEMBLE STABILISATEUR.



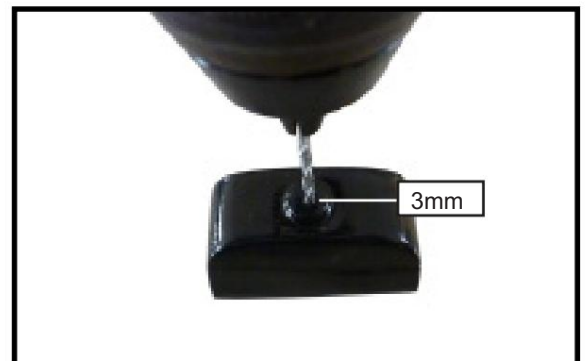
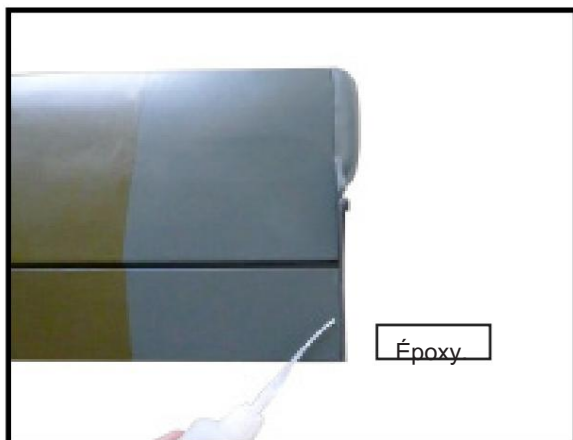


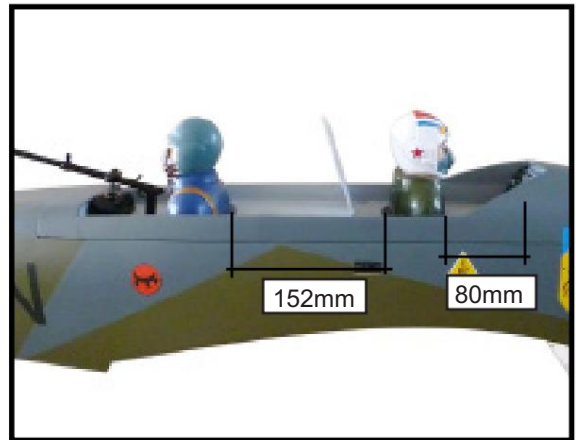
PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote, des places.



2) Assemblez le pistolet comme ci-dessous.





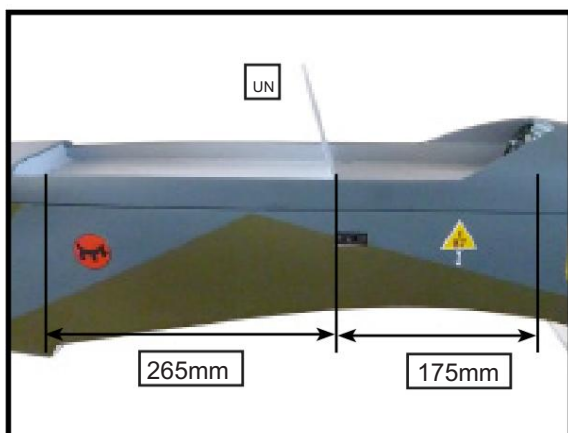
5) Percez un trou sur la verrière.

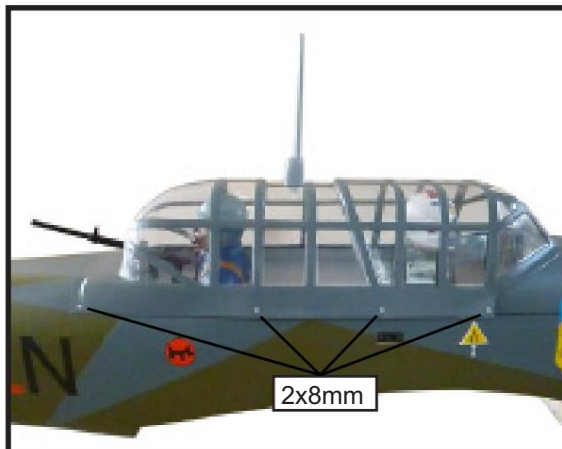


3) Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote comprend bien s'adapter au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous envisagez d'installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit plate.

4) Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Utilisez de l'époxy pour coller la base de la figurine du pilote au sol du cockpit, veuillez voir les images comme indiqué.





APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

Les décalcomanies sont de type collant. La plupart sont découpés en usine. Si vous souhaitez couper les bords plus près, utilisez un couteau de bricolage bien aiguisé n°11. Les petits autocollants peuvent être appliqués en retirant simplement la feuille de support en papier, puis en mettant l'autocollant en place.

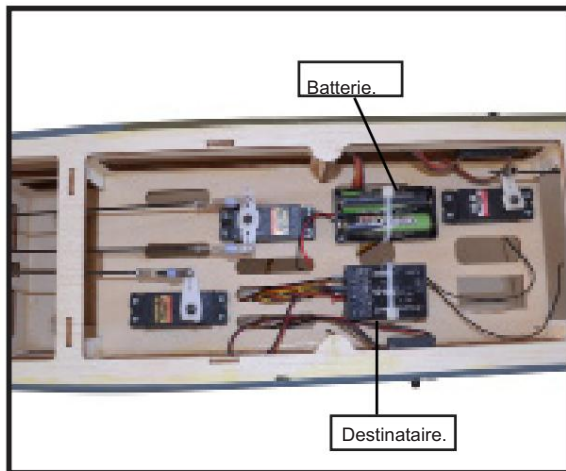
Pour les autocollants plus grands, nous recommandons une méthode d'application « humide » : 1) Décollez la feuille de support en papier de l'autocollant. 2) Utilisez un produit à base d'eau savonneuse (comme Window Cleaner) pour vaporiser le côté adhésif de l'autocollant. Vaporisez également la zone du modèle où va l'autocollant.; 3) Placez légèrement l'autocollant sur la surface humide du modèle. Le nettoyant liquide empêchera l'autocollant de coller au modèle, pour vous donner le temps de le déplacer dans la position exacte. 4) Une fois en place, utilisez un morceau de carton rigide pour essuyer l'excès de liquide sous l'autocollant. Presser -

Gee à plusieurs reprises, en éliminant tout l'excès de liquide et les bulles d'air. Épongez le liquide avec une serviette en papier. Laisser sécher toute la nuit.

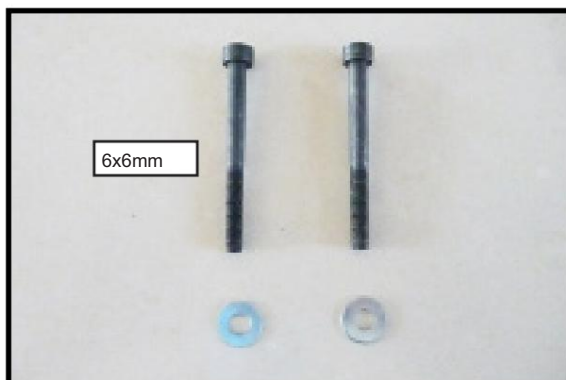
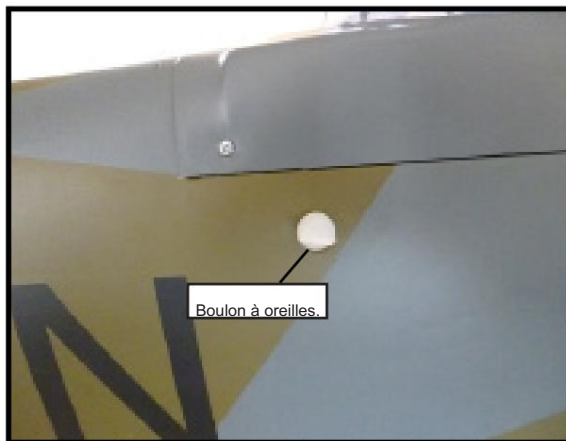
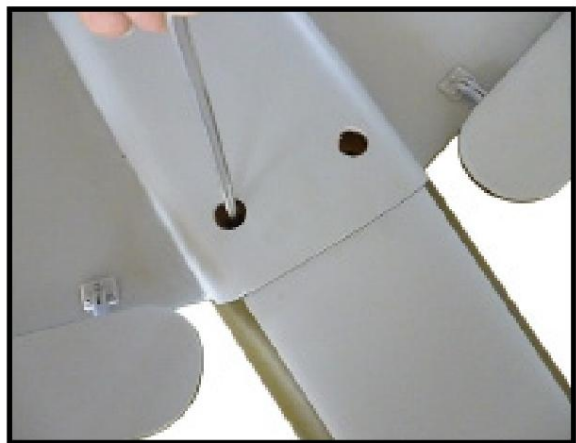
INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR.

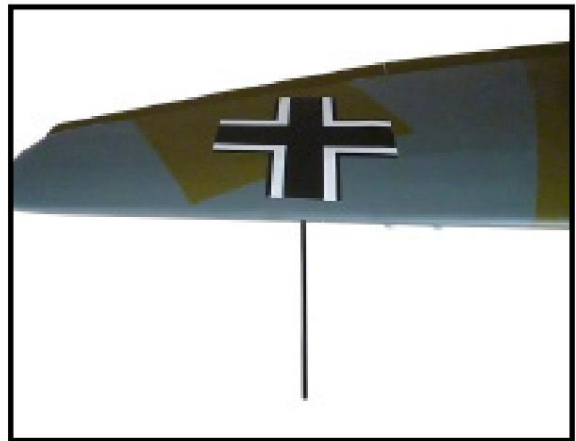
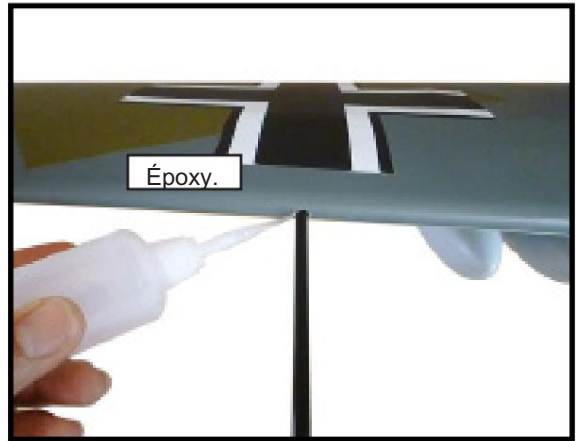
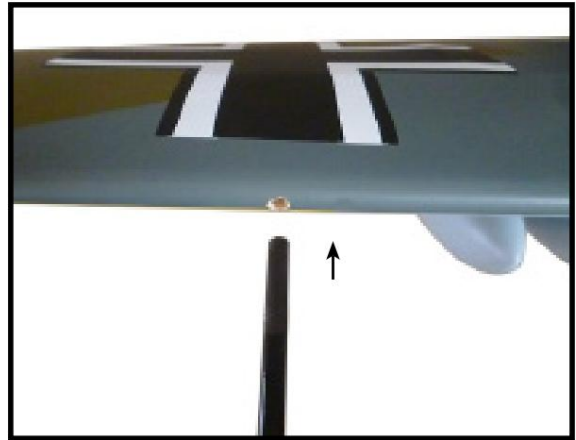
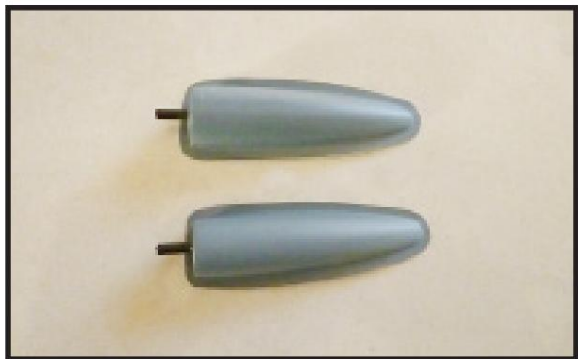
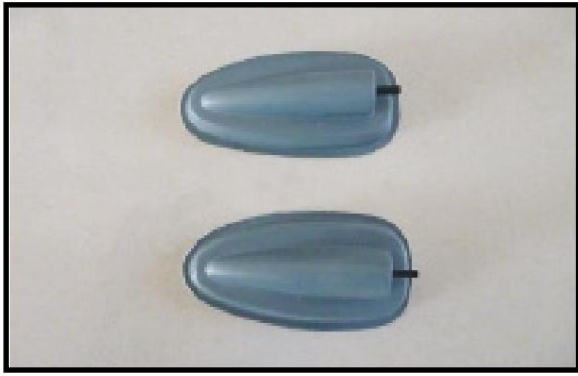
1) Branchez les câbles des servos et l'interrupteur conduire au récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.



AILE DE FIXATION - FUSELAGE.

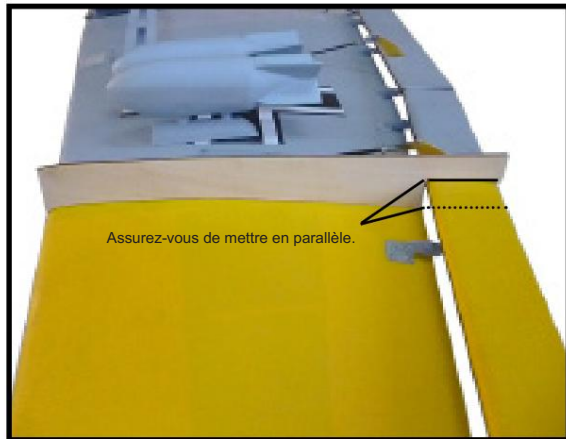
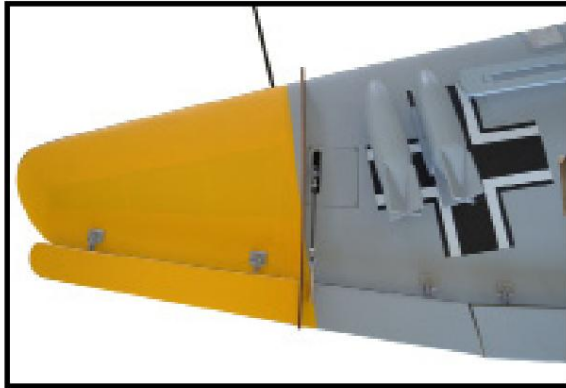




AILERON DE RÉGLAGE.

La dernière étape et également très nécessaire est le réglage des ailerons. Veuillez le faire comme indiqué.





ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit équilibré correctement. Un mauvais équilibre entraînera faire perdre le contrôle de votre avion et s'écraser. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 130 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMBASE DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban de masquage, placez-les sur la face supérieure de l'aile à 130 mm. _____ en arrière du bord d'attaque de l'aile jusqu'à l'emplanture de l'aile.

3) Avec le modèle inversé, placez votre doigts sur le ruban de masquage et soulevez délicatement l'avion.

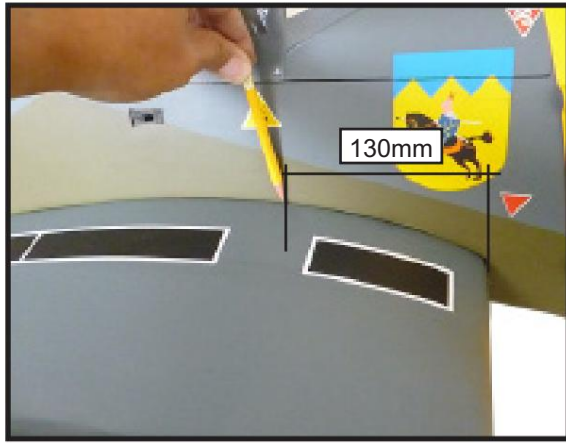
Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à 130 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture de l'aile. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols. Plus tard, vous souhaiterez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol. Déplacer la balance vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer la balance vers l'arrière rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.

Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Soulevez le modèle. Si la queue s'abaisse lorsque vous soulevez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

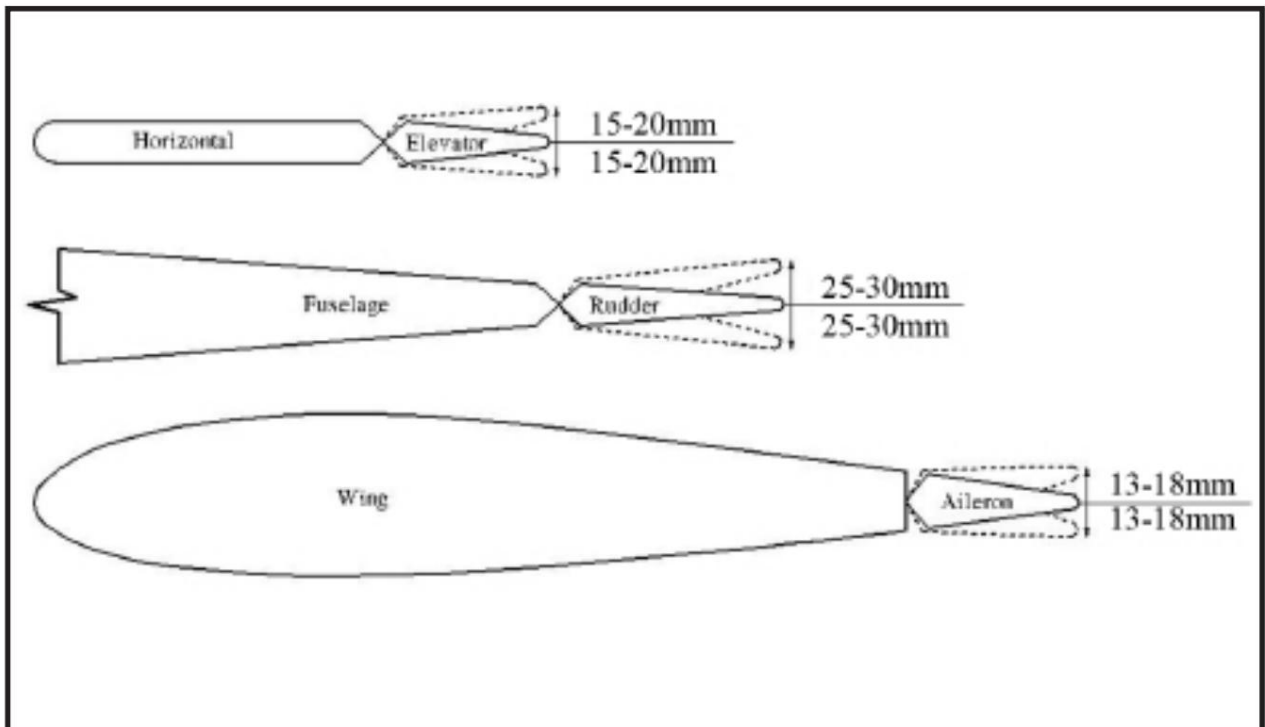
*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nose ou au tail pour obtenir l'équilibre souhaité.

point d'équilibre approprié.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 18mm	Droite : 30mm
Vers le bas : 18mm	Gauche : 30mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 13mm	Droite : 25mm
Vers le bas : 13mm	Gauche : 25mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 25mm
Haut : 20mm	Atterrissage : 35mm
Vers le bas : 20mm	
Taux bas :	
Haut : 15mm	
Vers le bas : 15mm	



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés d'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre.
Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du JU-87 pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.

- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage le plus bas pour vos premiers vols.

- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.

- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables
avec votre JU-87 STUKA GIANT.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Thanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Thanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-37114542 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.