

Avion d'entraînement en bois de balsa

TCG14
**Conseils avant le vol
VÉRIFICATIONS AVANT LE VOL**

- Avant d'installer l'appareil à gouverner, veuillez allumer l'appareil à gouverner et faire revenir le centre de l'appareil à gouverner au centre, afin de mieux déboguer la surface du gouvernail. • Vérifiez/ajustez le centrage des servos, afin de mieux régler la surface de contrôle.
- Lors du premier démarrage du moteur, vous devez confirmer le sens de rotation du moteur en fonction de votre modèle. • Vérifiez à nouveau le sens de rotation du moteur lors de la première utilisation et assurez-vous qu'il convient à votre modèle.
- Veuillez ajuster le centre de gravité (CG) à la position décrite dans le manuel et aussi proche que possible. Si nécessaire, vous pouvez augmenter le poids du nez ou de la queue pour assurer une meilleure attitude de vol. • Réglez le centre de gravité (CG) à la position indiquée dans le manuel. Si nécessaire, ajoutez du poids au nez ou à la queue pour assurer les meilleures performances de vol.
- Vérifiez l'intérieur du fuselage pour vous assurer que tous les équipements sont correctement connectés; vérifiez la surface du fuselage, y compris, mais sans s'y limiter, la peau, les vis de fixation, les couvercles d'écouille, la verrière et d'autres positions. • Vérifiez à nouveau l'intérieur du fuselage, assurez-vous que tous les équipements sont correctement connectés; Vérifiez la surface du matériau de revêtement thermorétractable, Assurez-vous que toutes les vis, tous les boulons, la cabine et la verrière restent bien fixés.
- Avant de voler, veuillez vérifier l'état de votre batterie. S'il y a une basse tension, des dommages à la batterie, etc., veuillez arrêter l'opération et remplacer la batterie immédiatement. • Faites très attention lors de la connexion/déconnexion de la batterie, veuillez remplacer la batterie immédiatement une fois que vous avez trouvé une basse tension ou des dommages à la batterie.
- La méthode de connexion de l'équipement interne du fuselage sera liée à votre équipement émetteur-récepteur. Sur certains équipements émetteur-récepteur avec plus de fonctions, vous pouvez simplifier la connexion de l'équipement à l'intérieur du fuselage en réglant. Pour plus de détails, veuillez vérifier votre équipement émetteur-récepteur pour confirmer s'il répond aux fonctions dont vous avez besoin. • La façon dont les dispositifs internes du fuselage sont connectés sera liée à votre dispositif émetteur-récepteur. Pour les dispositifs émetteur-récepteur avec plus de fonctions, vous pouvez simplifier la connexion des dispositifs internes du fuselage. Vérifiez les détails de votre appareil pour voir s'il répond aux fonctionnalités dont vous avez besoin.
- Lorsque l'équipement électrique et l'équipement émetteur-récepteur sont couplés pour la première fois, il peut être nécessaire de régler la course maximale des gaz, veuillez la régler vous-même. • Lorsque le système d'alimentation et l'appareil émetteur-récepteur sont couplés pour la première fois, vous devrez peut-être régler la course maximale de l'accélérateur. Veuillez la régler vous-même.


**Précautions
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ**

- Ce produit n'est pas un jouet, mais un avion complexe et difficile. Votre sécurité et celle de ceux qui vous entourent dépendent de la façon dont vous l'utilisez, et vous devez le savoir et l'utiliser avec précaution. Il est interdit aux enfants non accompagnés d'utiliser l'appareil seuls. Ne convient pas aux personnes de moins de 14 ans. Encore une fois, ce n'est pas un jouet. • Ce produit ne doit pas être considéré comme un jouet, mais plutôt comme un modèle de vol compliqué et sophistiqué. Votre sécurité dépend de la façon dont vous l'utilisez et le pilote. S'il n'est pas correctement utilisé, il pourrait vous blesser ou blesser les membres de votre famille. Les enfants doivent être accompagnés de un adulte à tout moment s'il utilise ce produit. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. CECI N'EST PAS UN JOUET.
- Ne volez pas dans les aéroports, les bases militaires, les zones résidentielles ou tout autre endroit restreint. • Ne volez pas dans certains endroits restreints comme les aéroports, les bases militaires, les zones résidentielles, etc.
- Vous devrez effectuer une vérification de la distance sur l'émetteur pour vous assurer que vous ne recevez aucune interférence. • Vous devrez vérifier la portée de l'émetteur pour vous assurer que vous ne subissez aucune interférence.
- Respectez toujours les étapes consistant à allumer d'abord l'émetteur, puis à allumer le récepteur, et à éteindre d'abord le récepteur, puis à éteindre l'émetteur. • Allumez toujours le récepteur en dernier après avoir allumé l'émetteur et éteignez le récepteur avant d'éteindre l'émetteur.
- Si vous êtes débutant, il est recommandé de déboguer et de voler avec l'aide de joueurs expérimentés. • Si vous n'êtes qu'un débutant dans le pilotage d'un modèle radiocommandé, n'essayez pas de faire voler votre modèle sans l'aide ou les conseils de pilotes expérimentés.
- Gardez les objets pertinents hors de portée des enfants.
- La conception de cet appareil a dépassé l'exigence de rigidité pour notre utilisation normale, mais si vous avez besoin de voler au-delà de la puissance recommandée par nous, veuillez contrôler raisonnablement l'amplitude des mouvements et augmenter la force du corps de manière appropriée. • Ce produit a été testé en vol pour atteindre ou dépasser nos normes rigides de performance et de fiabilité en utilisation normale, si vous prévoyez d'effectuer un vol à haute contrainte, vous êtes seul responsable de prendre toutes les mesures nécessaires pour contrôler la plage de mouvement et renforcer la force du corps.
- Votre appareil peut inclure des pièces gravées en fibre de verre et en fibre de carbone. La poussière transportée par ces pièces en fibre peut provoquer une gêne pour les yeux et la peau. Veuillez porter des lunettes ou des vêtements anti-poussière si nécessaire. • Ce produit peut inclure des pièces en plastique renforcé de fibre de verre et de fibre de carbone, qui peuvent causer une gêne oculaire et cutanée, veuillez porter des lunettes ou des vêtements anti-poussière si nécessaire.
- En raison du contrôle de la sécurité du transport aérien, le produit que vous avez reçu peut ne pas avoir la colle qui figurait dans la liste, veuillez comprendre la raison pour laquelle la colle ne peut pas vous être envoyée. Vous pouvez facilement acheter la colle dont vous avez besoin dans votre papeterie locale. • En raison du contrôle de la sécurité du trafic aérien, les produits que vous recevez peuvent ne pas avoir la colle qui apparaît dans la liste. Veuillez comprendre et acheter la colle dont vous avez besoin dans votre papeterie locale.

**paramètres de vol
spécification**

Envergure : 1400 mm
Capitaine : 1187 mm
Poids au décollage : 1,5-1,6 kg

Envergure : 1400 mm
Longueur du fuselage : 1187 mm
Poids en vol : 1,5-1,6 kg

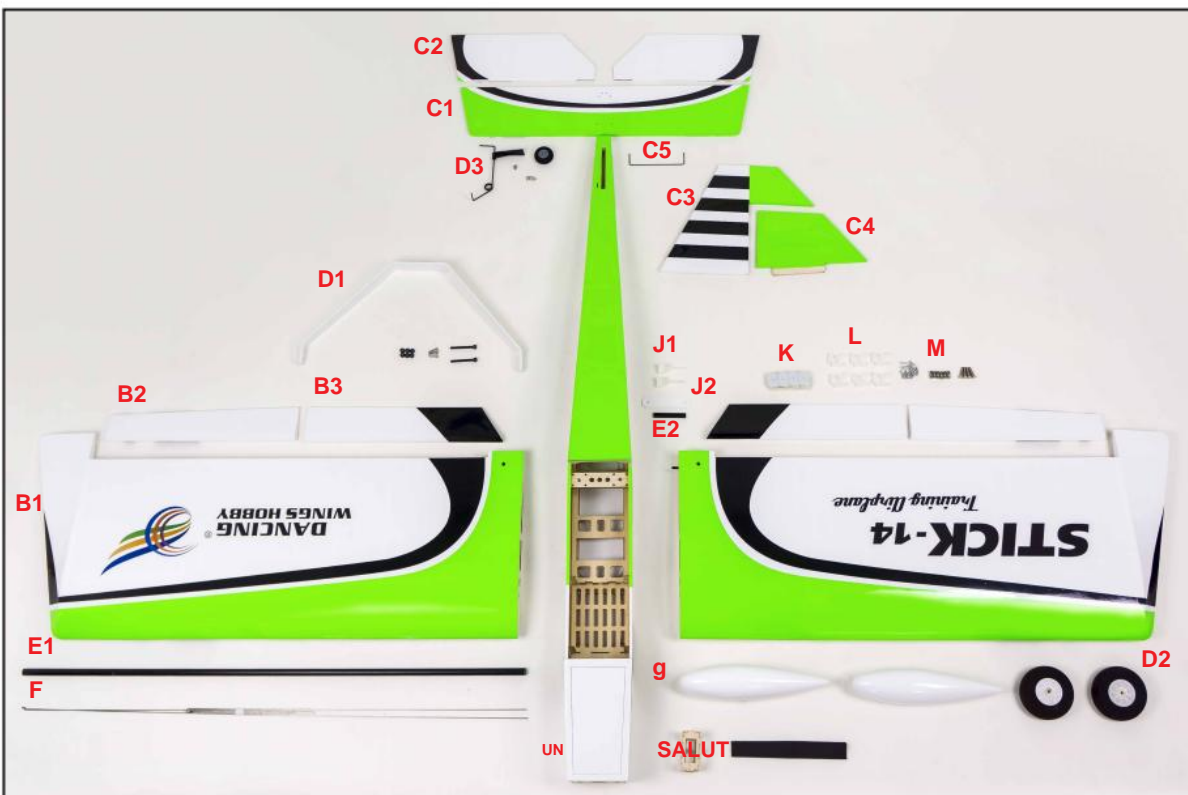
Configuration recommandée
Equipement Suggéré

Moteur recommandé : 2815-2820 800-900KV Hélice recommandée : 12*6 ESC recommandé : 60A Servo recommandé : 17x6pcs Batterie recommandée 4S 2200-2800mAh Récepteur recommandé avec plus de 6 canaux

Moteur suggéré : 2815-2820 800-900KV
Hélice suggérée : 12*6
ESC suggéré : 60A
Servo suggéré : 17x6pcs
Batterie suggérée : 4S 2200-2800mAh
Radioy: plus de 6 canaux

**outil
Outils nécessaires**


TROUSSE de pièces



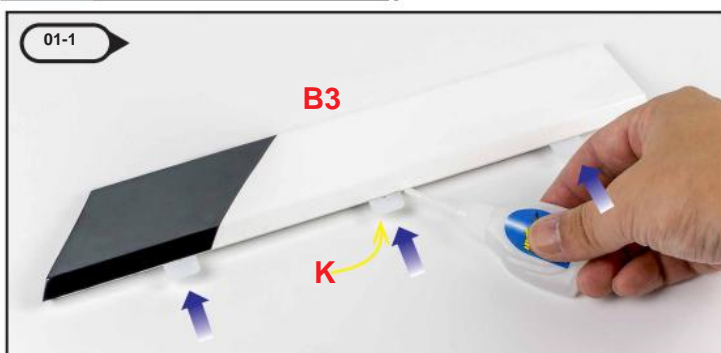
L'image des accessoires est à titre indicatif uniquement, le produit réel que vous recevez peut être légèrement différent de l'image en raison d'une modification/optimisation.

Photos montrées ici juste pour référence, le produit que vous avez reçu peut différer légèrement des photos en raison de l'amélioration continue des produits.

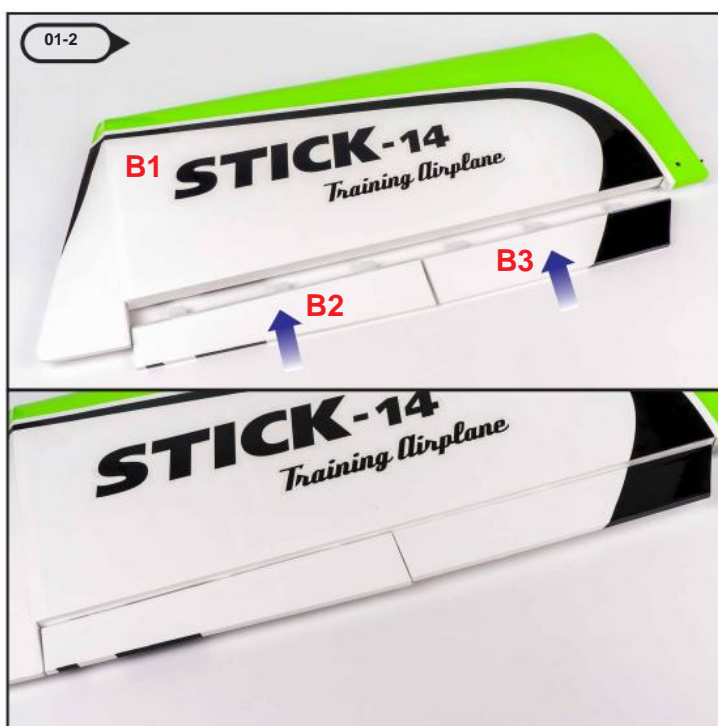
- Un corps
- B1 : Aile
- B2 : Aileron
- B3 : volets
- C1 : Stabilisateur horizontal
- C2 : Ascenseur
- C3 : gouvernail
- C4 : empennage vertical
- C5: fil de connexion de l'ascenseur
- D1 : Train d'atterrissage
- D2 : Roue
- D3: jeu de roulettes de queue
- E1/E2 : Les ailes sont attachées à des tiges de carbone
- F : bielle
- G: Enjoliveur de roue
- H : Châssis de direction à huile
- Iy: bande magique
- J1-J2: Supports d'aile
- K : charnière en papier
- L: Angle de barre
- M : connecteur rapide

Aj:y:Fuselage B1y: Aile B2y: Aileron B3y: Aile à volets C1y: Empennage horizontal C2y: Profondeur C3y: Gouvernail
 C4y: Queue verticale C5 : fil d'acier pour connecter l'ascenseur D1 : train d'atterrissage D2 : roues
 D3y: ensemble de roue arrière E1/E2y:ytige en carbone pour relier les ailes Fy:ytige de liaison Gy:ycouvercle des roues
 Hy: cadre de servo pour l'alimentation en gaz Iy: ruban magique J1-J2y: pièces fixes d'aile Ky: charnière en papier Ly: klaxon de commande My: joint rapide

01 Assemblage des ailes



Insérez les charnières en papier dans les fentes réservées des ailerons et des volets, et fixez-les avec une petite quantité de colle CA.
 Branchez la charnière en papier dans la fente prédécoupée de l'aileron et de l'aileron. Collez-la avec un peu de colle CA.



Insérez les volets d'aileron avec charnières en papier dans les fentes réservées de l'aile et réglez le décalage approprié.
 Branchez l'aileron et l'aile du volet dans la fente prédécoupée des ailes, ajustez l'espace approprié.



Mettez une petite quantité de colle CA sur le joint pour le fixer.
 Fixez avec un peu de colle CA sur le joint.

01-4 À l'arrière de l'aile, utilisez un couteau utilitaire pour couper le vide pour le servo et le trou de sortie pour le fil du servo.
 Coupez le trou du servo et le trou de guidage du fil du servo avec un couteau à l'arrière des ailes.

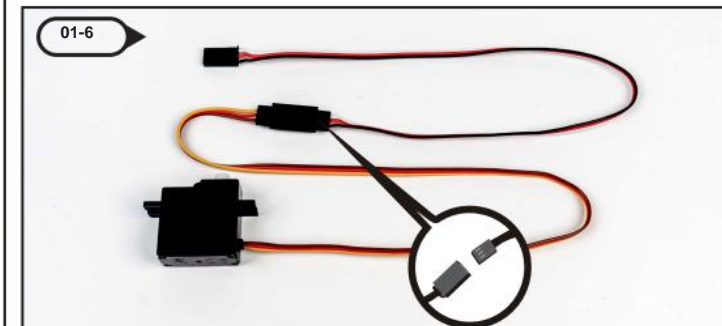


Astuce : Le trou qui doit être coupé ici peut être déterminé en le touchant à la main, ou il peut être déterminé en faisant face à la lumière avec la lumière.

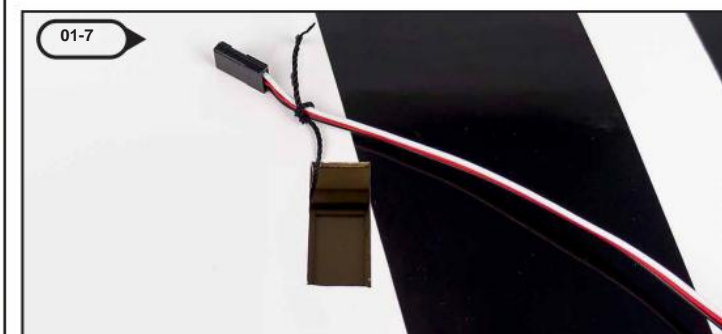
Remarque : Touchez les trous pour confirmer la position correcte du trou, ou confirmez-le à la lumière vive.



Choisissez le fil de guidage intégré avec des pincettes.
 Choisissez le fil de guidage pré-intégré avec des pincettes.

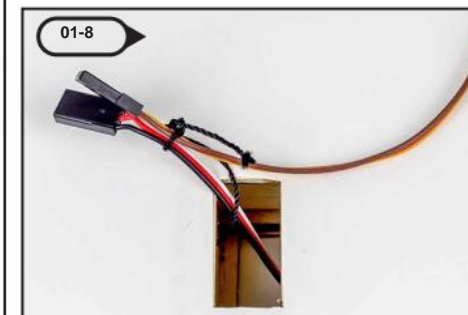


Avant d'installer le servo sur l'aile, votre servo peut avoir besoin d'être connecté avec un câble d'extension.
 Avant d'installer le servo des ailes, votre servo peut avoir besoin de connecter une ligne d'extension.



Attachez le câble guide le plus éloigné au câble de servo, puis tirez l'autre extrémité du câble guide de façon à ce que le câble de servo entre dans l'aile.

Attachez la ligne de guidage la plus éloignée sur la ligne d'asservissement, puis tirez l'autre extrémité de la ligne de guidage, laissez la ligne d'asservissement pénétrer dans les ailes.

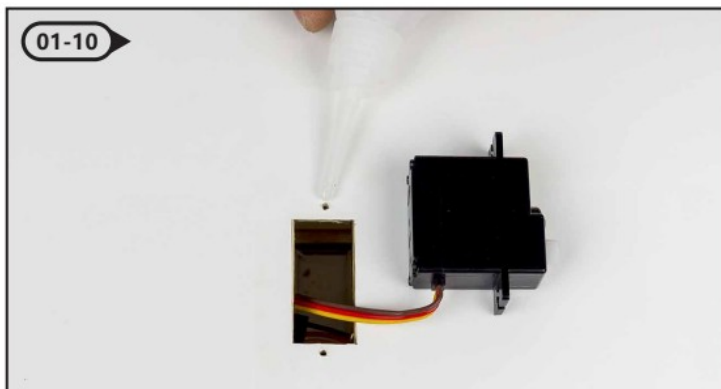


Lorsque vous tirez vers le milieu, attachez le câble de servo d'un autre servo et continuez à tirer le câble de guidage.
 Attachez une autre ligne d'asservissement lorsque vous la tirez dans la section médiane, continuez à tirer la ligne de guidage.

1.4M STICK-14 Instruction Manual



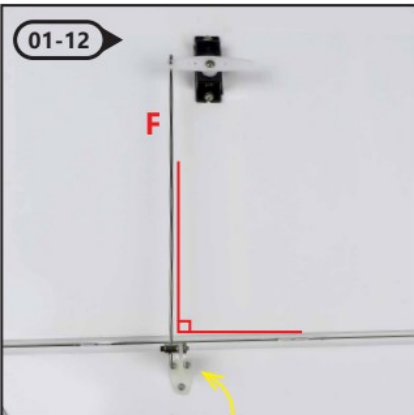
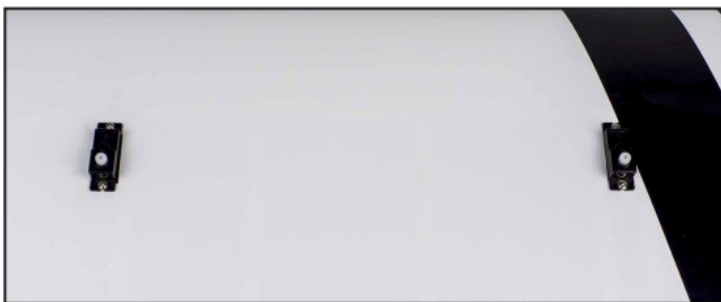
01-9
一直拉引导线，直至两条舵机线从圆孔导出。
Keep pulling the guiding line, until the 2pcs servo lines leading-out from the round hole.



01-10
参考舵机的螺丝位置，在机翼上钻出螺丝孔位，然后在孔里点入少量CA胶。
Refer to the position of servo's screw, drill the hole for the screw on the wing, then put a little CA glue in the hole.

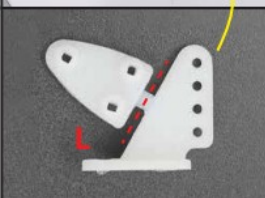


01-11
用螺丝固定住舵机。机翼上两个舵机相同方法安装。
Fasten the servo with screw. The same installation way for 2pcs servos on the wing.



01-12
在舵机上安装舵臂，并安装连杆，连杆Z型一端穿入舵臂。
Install the servo arm on the servo, and mount the linkage rod, plug the linkage rod's Z-shape end into the servo arm.

连杆垂直于机翼摆放，参考连杆末端位置，在副翼上确定舵角的位置。
Put the linkage rod be perpendicular to the wing, refer to the endmost position of linkage rod, confirm the servo horn's position on the aileron.



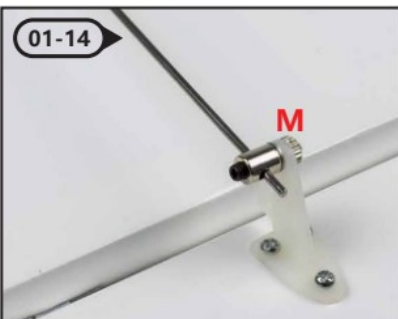
使用时切开
Cut open when using.

注意：连杆安装在舵机左侧。
Note: Install the linkage rod on the left of the servo.



01-13
M2*10mm 自攻螺丝
M2*10mm Self-tapping screw

在确定的位置上，钻螺丝孔，孔内点少量CA胶水，然后用螺丝固定舵角。
In the definite position, drill screw hole, put a little CA glue, then fasten the servo horn with screw.

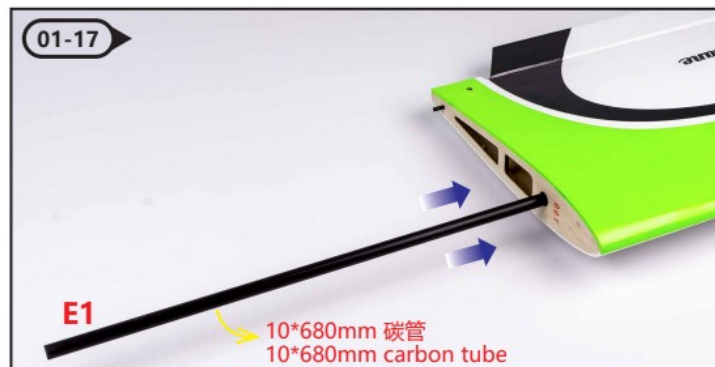


01-14
在舵角上安装快装接头，并锁定连杆。
Install the quick joint on the servo horn, and lock the linkage rod.

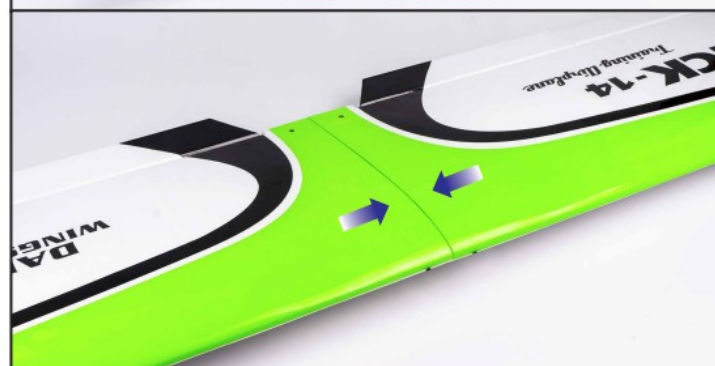


01-15
另一个舵机的连杆参照01-12至01-15步骤相同安装。
Refer to 01-12 to 01-15 steps, install another servo's linkage rod with same way.

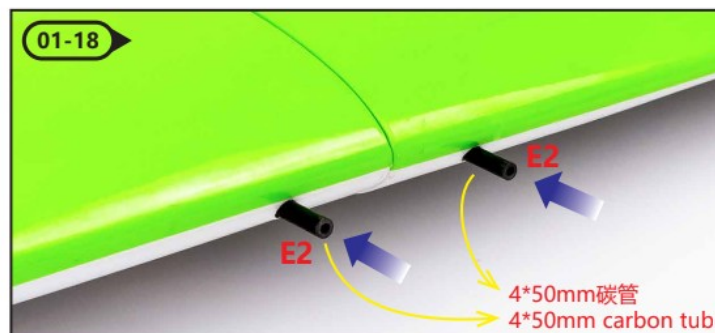
01-16
另一边机翼参照01-1至01-15步骤相同安装。
Refer to 01-1 to 01-15 steps, install another wing with same way.



01-17
E1
10*680mm 碳管
10*680mm carbon tube



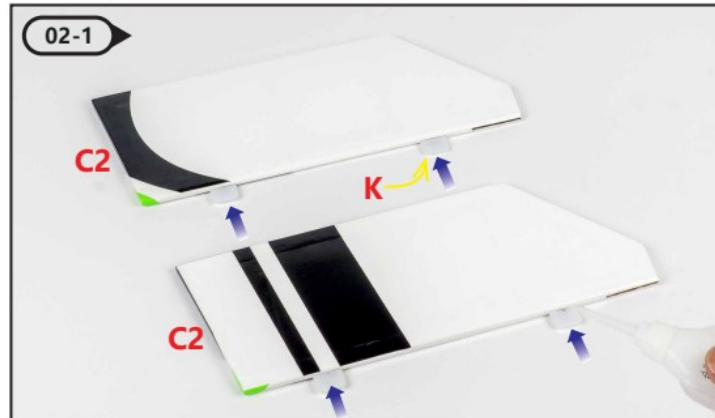
在机翼的中段插入碳管，并把完成的两部分机翼对插在一起。
Plug carbon tube into the middle of the wing, and insert the finished two wings into each other.



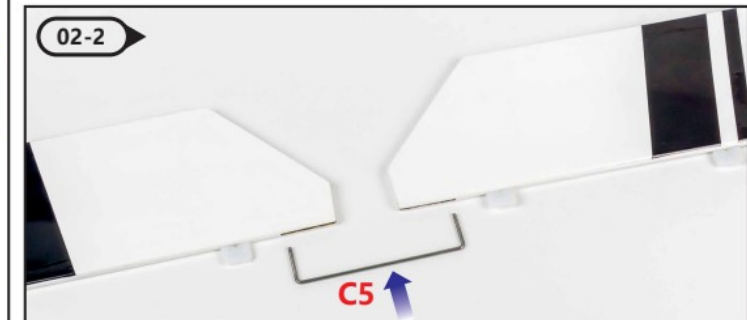
01-18
E2
E2
4*50mm 碳管
4*50mm carbon tube

在机翼的前端预留孔内插入碳管锁定销，用CA胶粘固。
Plug the carbon tube's locking tip into the reserved hole of the wing's front end, fasten with CA glue.

02 垂直尾翼/水平尾翼/后尾轮安装 Vertical Tail/Horizontal Tail/ Rear-tail wheel Installation



02-1
在升降舵的预留槽里插入纸合页，用少量CA胶水粘固。
Plug paper hinge into the pre-cut slot of elevator, fasten with a little CA glue.



02-2
把连接钢丝插入升降舵预留槽，然后查看两片舵面是否平直，如果不平，可抽出钢丝调整，直到调整平直。
Plug the connecting steel wire into the pre-cut slot of elevator, then check the 2pcs rudder surface are straight and flat or not. If not, you can draw out the steel wire and adjust it until the rudder surface keep flat and straight.



02-3
在调整好的升降舵连接钢丝处，用大量CA胶粘合牢固。
Use a lot of CA glue to fasten the position of elevator's connecting steel wire which well-adjusted before.



02-4
把升降舵插入水平尾翼，在连接合页处点入少量CA胶粘合。
Plug the elevator into the horizontal tail, use a little CA glue on the position of connecting hinge.

1.4M STICK-14 Instruction Manual

02-5

M2*10mm 自攻螺丝+垫片
M2*10mm self-tapping screw+spacer

在机身尾翼安装水平尾翼，用螺丝锁定。
Install horizontal tail on the tail wing of fuselage, lock with screw.

02-7

C4
K

在垂直尾翼的预留槽里插入纸合页，用少量CA胶水粘固。
Plug paper hinge into the pre-cut slot of vertical tail wing, fasten with a little CA glue.

02-8

把垂直尾翼插入机身尾部，调整与机身垂直后用CA胶水粘固。
Plug the vertical tail wing into the tail of fuselage, adjust it to be perpendicular to fuselage and fasten with CA glue.

02-9

C3
D3

把尾轮组件插入转向舵的预留槽内。
Plug the tail wheel parts into the pre-cut slot of steering rudder.

02-10

用大量CA胶水粘固尾轮组件。
Fasten the tail wheel parts with a lot of CA glue.

02-11

把转向舵与垂直尾翼通过纸合页链接，纸合页连接处用少量CA胶粘合。
Connect steering rudder and vertical tail wing with paper hinge, stick with a little CA glue on the joint of paper hinge.

02-12

M2*8mm 自攻螺丝
M2*8mm self-tapping screw

用自攻螺丝把尾轮组件固定到飞机尾部（如上图）
Fasten the tail wheel parts on the tail of airplane with self-tapping screw. (Like the one above)

02-13

把钢丝连杆插入机身导管内，Z型一头在机身内，另一头从机身尾部导出。
Plug the steel wire linkage rod into the duct of fuselage, put Z-shape end inside fuselage, another end leading-out from the tail of fuselage.

02-14

转向舵
Steering Rudder
升降舵
Elevator

在机身内安装舵机，连杆Z型头穿入舵臂，并把舵臂固定到舵机上。
Install servo in the fuselage, plug the z-shape end of linkage rod into servo arm, and fasten the servo arm on the servo.

02-14

M2*10mm 自攻螺丝
M2*10mm self-tapping screw

背面
Back Side

在转向舵上安装舵角，参考尾部连杆位置在舵面上确定位置，用自攻螺丝固定住，连杆用快装接头固定在舵角上。
Install the servo horn on the steering rudder, refer to the position of linkage rod in tail, confirm the position on rudder surface. Fasten with self-tapping screw, fasten the linkage rod on the servo horn with quick joint.

02-14

在转向舵上安装舵角，参考尾部连杆位置在舵面上确定位置，用自攻螺丝固定住，连杆用快装接头固定在舵角上。
Install the servo horn on the steering rudder, refer to the position of linkage rod in tail, confirm the position on rudder surface. Fasten with self-tapping screw, fasten the linkage rod on the servo horn with quick joint.



**背面
Back Side**

M2*10mm 自攻螺丝
M2*10mm self-tapping screw

在升降舵上安装舵角，参考尾部连杆位置在舵面上确定位置，用自攻螺丝固定住，连杆用快装接头固定在舵角上。
Install the servo horn on the elevator, refer to the position of linkage rod in tail, confirm the position on rudder surface. Fasten with self-tapping screw, fasten the linkage rod on the servo horn with quick joint.

在升降舵上安装舵角，参考尾部连杆位置在舵面上确定位置，用自攻螺丝固定住，连杆用快装接头固定在舵角上。
Install the servo horn on the elevator, refer to the position of linkage rod in tail, confirm the position on rudder surface. Fasten with self-tapping screw, fasten the linkage rod on the servo horn with quick joint.

03 起落架安装 Landing Gear Installation

03-1

在起落架上安装螺丝杆，用2个自锁螺母锁定。（如左图所示）
Install screw pole on landing gear, fasten with 2pcs self-locking nuts. (As shown on the left)

M4*45 内六角螺丝+自锁螺母
M4*45 Hexagon screw + Self-locking nut

03-2

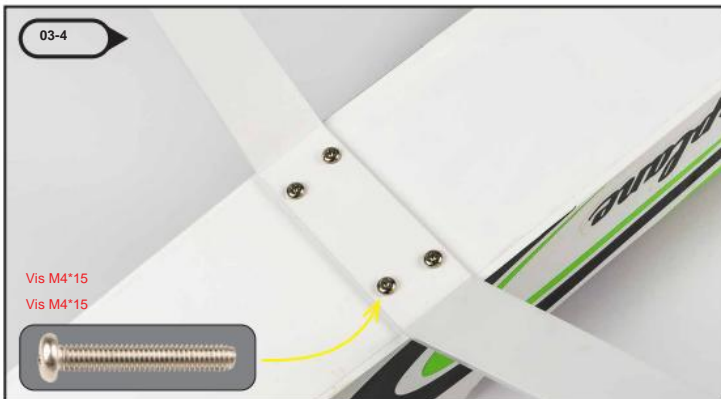
安装机轮，用自锁螺母锁定。
Install wheels, fasten with self-locking nut.

自锁螺母
self-locking nut

03-3

M2.5*8mm 自攻螺丝
M2.5*8mm self-tapping screw

把轮罩卡起落架与机轮之间，用自攻螺丝锁定机轮罩。两边机轮相同安装。
Install the mounted landing gear on the fuselage, fasten with screw. Use same way to install another wheel cover.

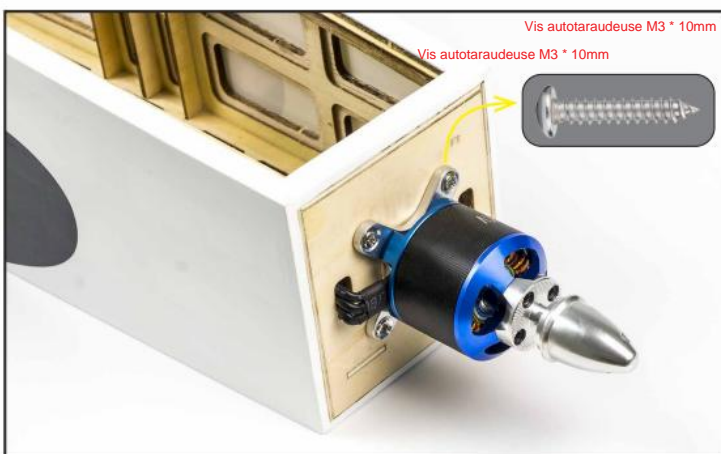


Installez le train d'atterrissage avec les roues installées sur le fuselage et fixez-le avec des vis.
Installez le train d'atterrissage monté sur le fuselage, fixez-le avec une vis.

04 Installation moteur/lame/ESC Installation du moteur/hélice/ESC



En vous référant aux trous de vis de la base du moteur, percez quatre trous de guidage sur la tête du corps.
Reportez-vous à la position du trou de vis de la carte de montage du moteur, percez des trous de 4 pièces sur la tête du fuselage.

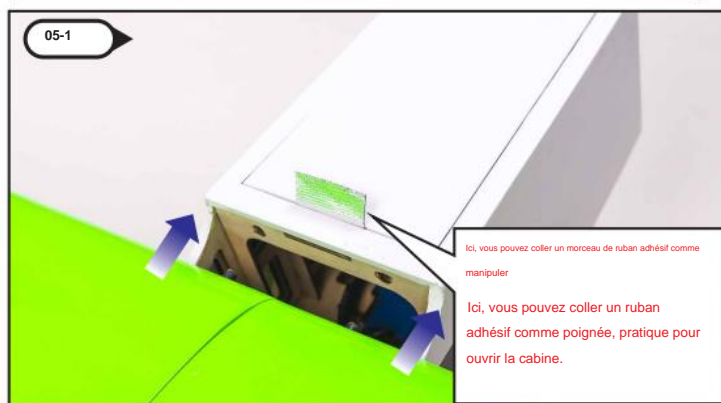


Fixez le cheval avec des vis et guidez le fil du moteur dans le corps. (Le moteur disponible est livré avec des vis)
Fixez le moteur avec une vis, placez le fil du moteur à l'intérieur du fuselage (la propre vis du moteur est également disponible.)

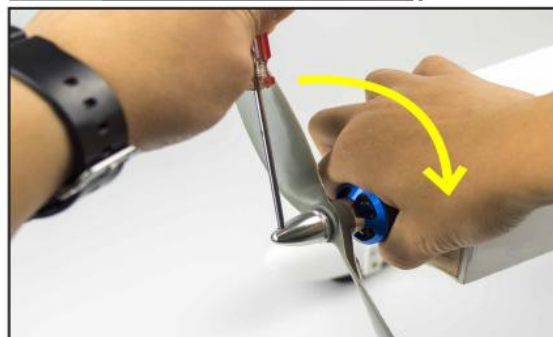


Ouvrez le couvercle du compartiment, installez l'ESC et connectez le câble du moteur.
Ouvrez le couvercle de la cabine, installez l'ESC et connectez le fil du moteur.

05 Assemblez les queues horizontales et verticales aile montée sur le fuselage

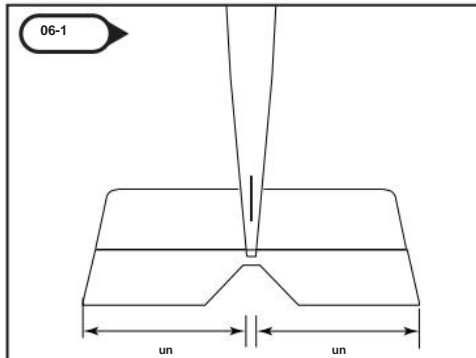


06 Installer la pagaie Installation de l'hélice



Installez les palettes sur le moteur.
Fixez avec des pièces à palette.
Installez l'hélice sur le moteur et verrouillez-la avec l'adaptateur d'hélice.

Vérifier et déboguer 07 Contrôle et réglage

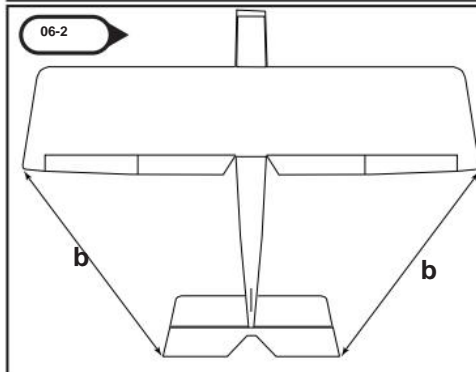


Vérifiez l'aile et la queue sur l'image avec une règle.
Dimensions de l'aile, assurez-vous de mesurer le $a=a\dot{y}b=b$
Vérifiez la taille de l'aile centrale et de l'aile arrière avec une règle, assurez-vous que $a = a, b = b$

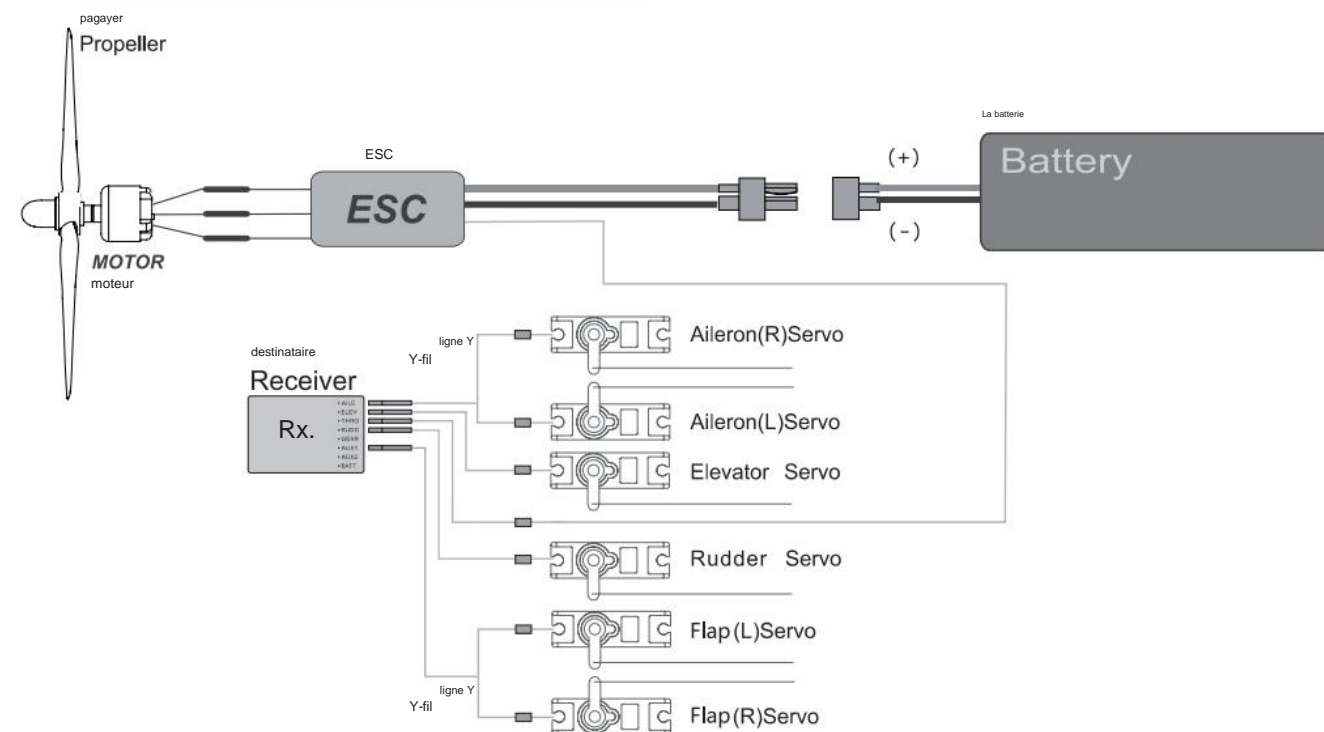
Si une petite erreur est trouvée, elle peut être desserrée.
Dévisser les ailes et la queue soit faire un petit ajustement, puis bloquer.

Si vous trouvez une petite erreur, vous pouvez desserrer la vis qui fixe l'aile et l'aile arrière pour faire un peu

réglage, puis verrouillez-le.



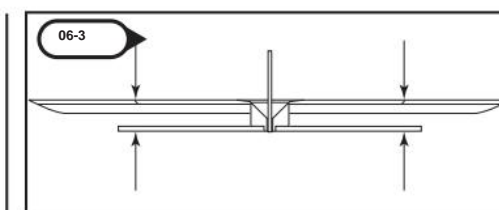
08 Installation et réglage du système d'alimentation



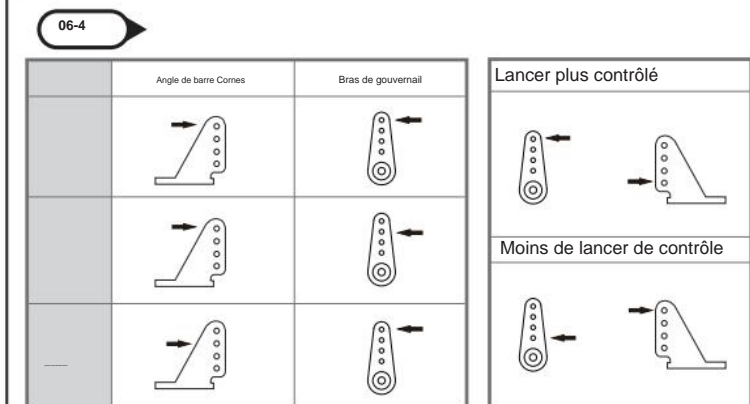
Pour plus de détails sur le débogage des équipements électroniques, veuillez vous référer au lien suivant (vous pouvez scanner le code QR directement)

Plus de détails sur le réglage du système d'alimentation, veuillez vous référer au lien ci-dessous: (vous pouvez scanner le code QR directement.)

<http://www.dwhobby.com/art/connection>



Vérifier le parallélisme de la queue à l'aile.
Condition, il doit être égal des deux côtés du fuselage.
Vérifiez l'état de parallélisme de l'aile arrière et de l'aile, les deux côtés du fuselage doivent être égaux.



Ce tableau montre les paramètres d'usine par défaut de l'angle de gouvernail et du bras de gouvernail, veuillez utiliser les paramètres par défaut pour tester l'avion, de vol.
Après cela, vous pouvez choisir d'ajuster la position de la bielle pour obtenir l'effet de contrôle souhaité.

Le tableau montre les réglages d'usine pour les guignols et bras de servo. Pilotez l'avion avec les réglages d'usine avant d'apporter des modifications.

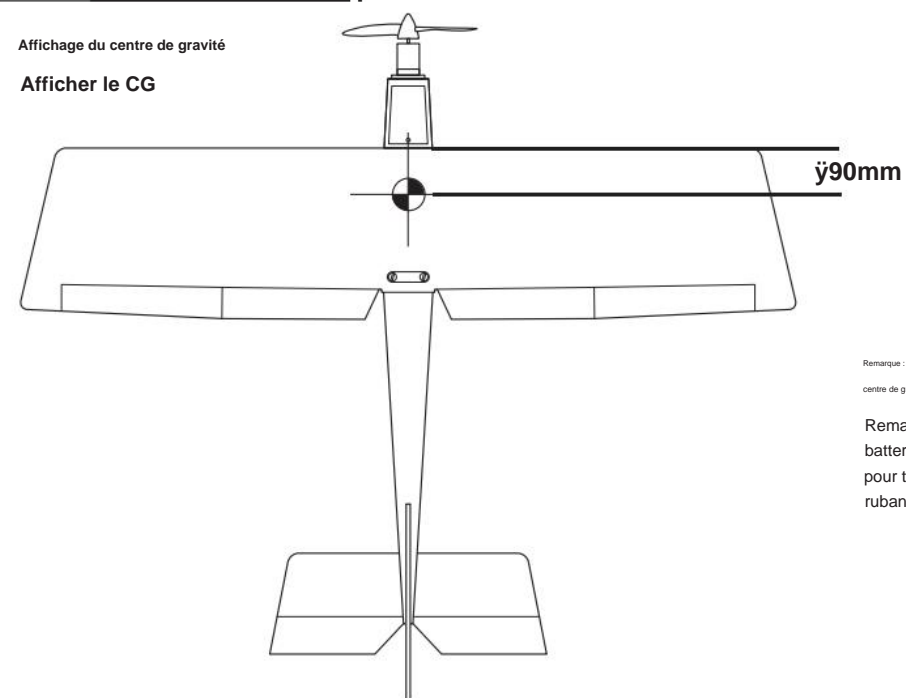
Après le vol, vous pouvez choisir d'ajuster les positions de liaison pour la réponse de commande souhaitée.

Configuration et débogage

09 Définir et ajuster

Affichage du centre de gravité

Afficher le CG

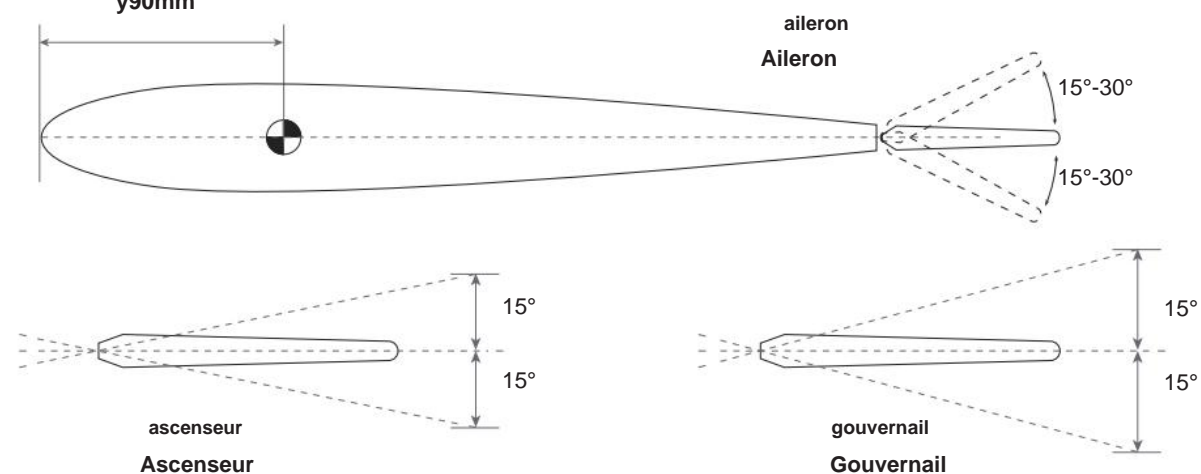


Remarque : lors du réglage du centre de gravité, la batterie peut être utilisée comme contrepoids et la position de la batterie peut être ajustée pour obtenir le centre de gravité approprié. Ensuite, utilisez du ruban adhésif magique pour fixer la batterie à l'intérieur du compartiment.

Remarque : lorsque vous ajustez le CG, vous pouvez utiliser la batterie comme poids d'équilibrage, régler la position de la batterie pour trouver le CG approprié, puis fixer la batterie sur la cabine avec du ruban adhésif magique.

En règle générale, l'angle de barre est défini comme suit :

Habituellement, les lancers de contrôle sont définis comme ci-dessous :



Pour le mode de vol d'entraînement, veuillez vous référer aux paramètres de l'image ci-dessus, et pour le mode de vol sportif 3D, veuillez vous référer au vol 3D. Les ailerons et les volets peuvent être combinés en vol 3D à l'aide des commandes de mixage.

À propos du mode de vol d'entraînement, veuillez vous référer au réglage de l'image ci-dessus ;

Pour le mode de vol sport 3D, veuillez vous référer au vol 3D. Utilisez le contrôle mixte pour connecter l'aileron et le volet en vol 3D.

Vol normal




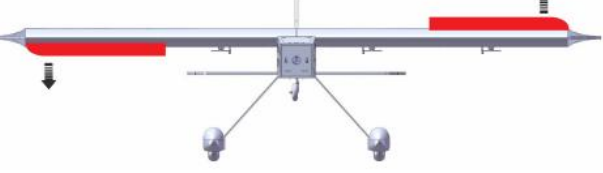
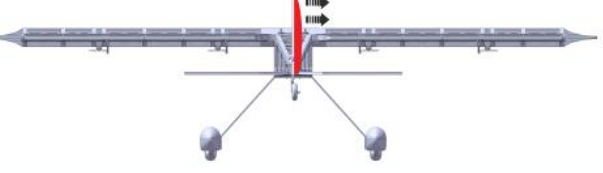
Aileron $\pm(15^\circ-30^\circ) \pm 40^\circ$ ou plusAscenseur $\pm 15^\circ \pm 40^\circ$ ou plusGouvernail vertical $\pm 15^\circ \pm 40^\circ$ ou plusVolets couramment utilisés Volet (décollage) $15^\circ-20^\circ$ (atterrissage) $20^\circ-40^\circ$

Certains modèles spéciaux auront des empennages en V, des volets, des ailes de bord d'attaque ou de petites surfaces de gouvernail, etc. Vous pouvez utiliser l'angle de vol régulier comme référence.

, nous vous recommandons de voler d'abord avec un petit angle pour confirmer que vos réglages sont corrects.

Certains modèles spéciaux auront des empennages en V, des volets, des ailes de bord d'attaque, etc., qui peuvent être utilisés comme référence pour les angles de vol conventionnels. Si vous ne confirmez pas et qu'il n'y a pas de personne expérimentée pour vous guider, nous vous recommandons de tester d'abord sous un petit angle pour confirmer que vos réglages sont corrects.

 Essai d'orientation des commandes au sol
Contrôle Directions Tests

	Transmitter Command	Aircraft Reaction
	Tirer la tige de levage vers le bas Tige de levage vers le bas	
	Pousser la tige de levage vers le haut Barre de levage vers le haut	
	Levier de direction vers la droite Barre de direction à droite	
	Levier de direction gauche Barre de direction à gauche	
	manette de direction droite Barre de direction vers la droite	
	Bâton de direction gauche Barre de direction vers la gauche	