

SPINNIRE MK IX

MS : 183

MANUEL DE MONTAGE

« Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis ».



Spécifications :

Envergure des ailes -----79,9 pouces (203 cm)

Superficie de l'aile -----1165,6 pouces carrés (75,2 mètres carrés).

Poids -----11-13,2 lb (5,0-6,0 kg).

Longueur -----64,5 pouces (163,8 cm).

Moteur ----- 30-40cc -----2 temps. 40-50cc -----4
temps.

Radio ----- 6 canaux avec 8 servos.

Conversion électrique : en option

INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le SPITFIRE 2030 mmARTF par SG MODELS. Le SPITFIRE a été conçu pour les pilotes sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion semi-échelle, facile à piloter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais la conception permet à l'avion de rester léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été installé et les charnières sont préinstallées. Piloter le SPITFIRE est tout simplement un bonheur.

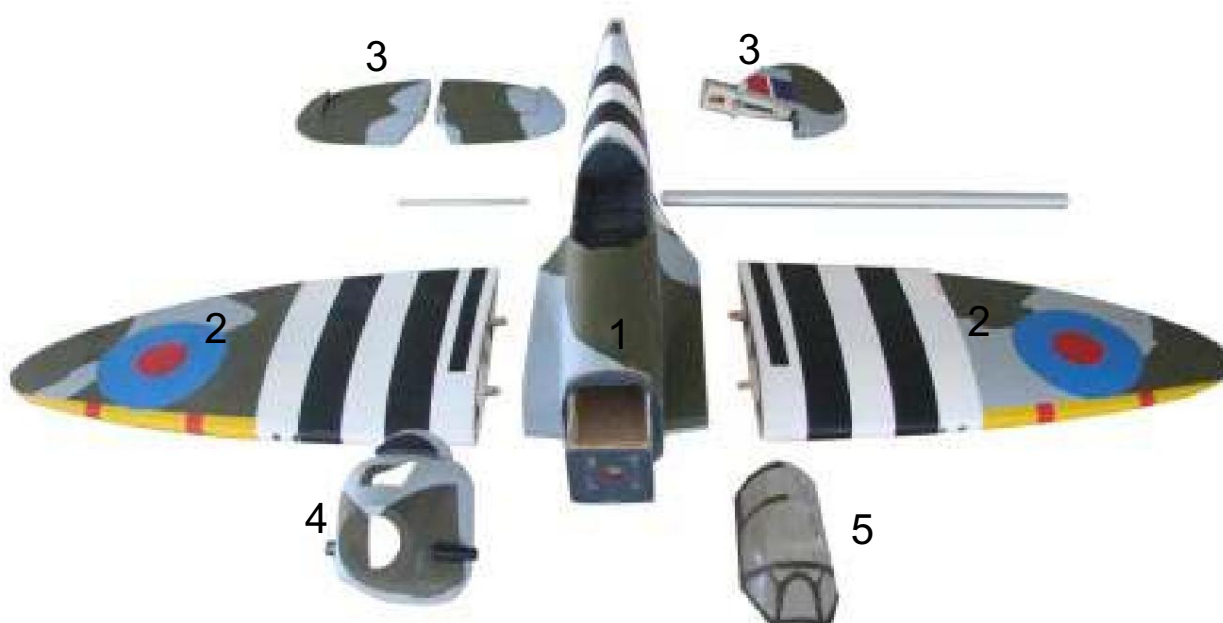
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion volant. Lis ça s'il te plait attentivement le manuel avant de commencer le montage de votre SPITFIRE. Utilisez la liste de pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C. et rejoignez votre R/C Model Flying Club local. Les aéroclubs R/C proposent une variété de formations procédures conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol radiocommandé. Ils pourront également pour vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

CONTENU DU KIT.



CONTENU DU KIT.

MER18301 Fuselage
SEA18302 Jeu d'ailes
SEA18303 Ensemble de queue
SEA18304 Capot
SEA18305 Auvent
SEA18306 Jeu de liaison
SEA18307 Train d'atterrissage
SEA18308 Tube d'aile
SEA18309 Ensemble de décalcomanies
Pack matériel SEA18310

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

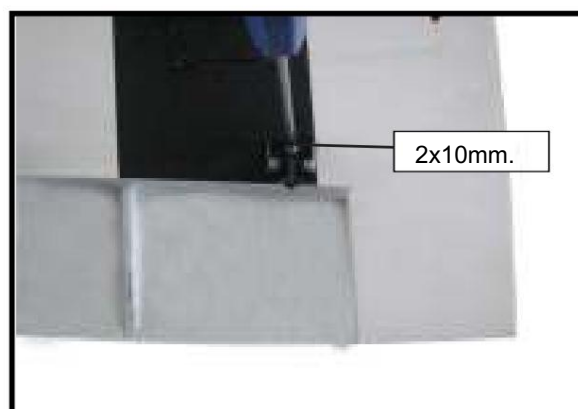
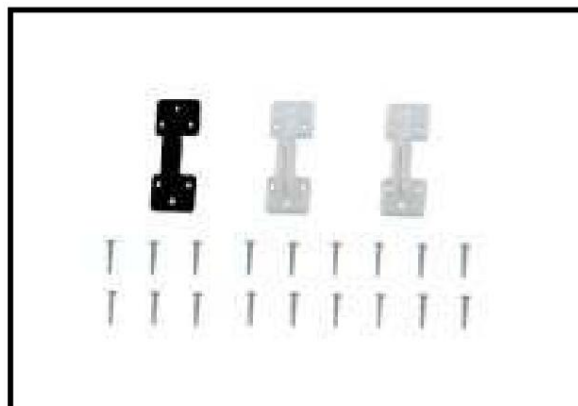
3 22-40cc 40-50cc 2 temps. 4
impactes.

3 Radio-ordinateur avec 10 servos.
3 Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
3 Hélices adaptées au moteur.
3 Caoutchouc mousse de protection pour
système radio.

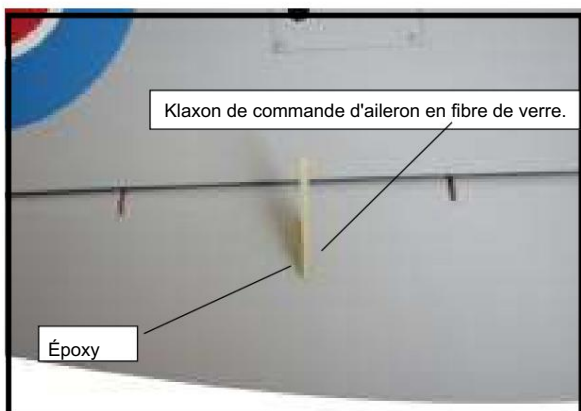
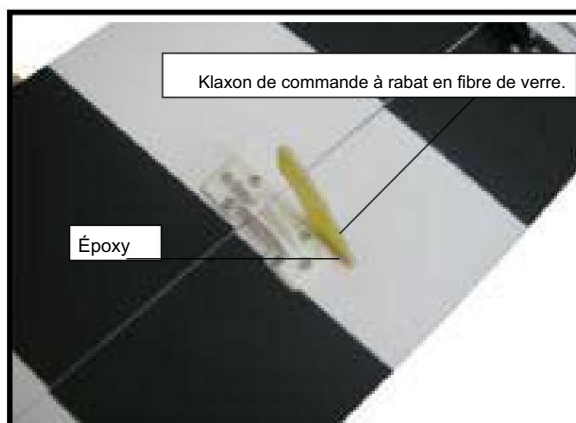
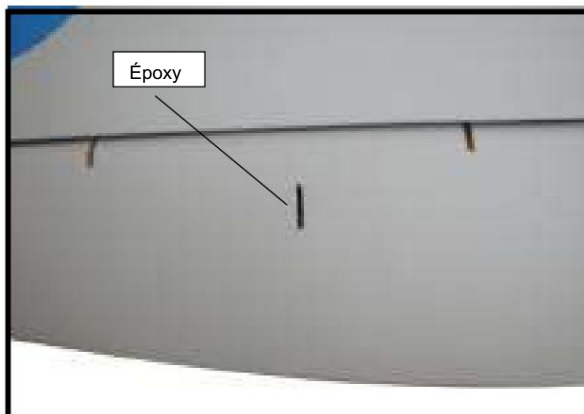
OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

3 Colle cyanoacrylate épaisse. 3 époxy
de 30 minutes. 3 à 5 minutes
d'époxy.
3 Perceuse à main ou électrique.
3 forets assortis.
3 Couteau à modeler.
3 Règle à bord droit. Tournevis
à bille de 3 2 mm.
3 tournevis cruciformes. 3 papier de
verre grain 220. 3 Carré à 90°
ou triangle du constructeur.
3 coupe-fils.
3 rubans de masquage et épingles en T.
3 Frein-filet.
3 serviettes en papier.

ARTICULER LE VOLET.



INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DES AILERONS.

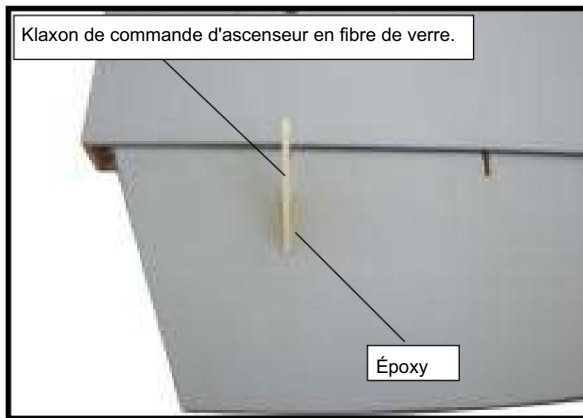


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOILETS.

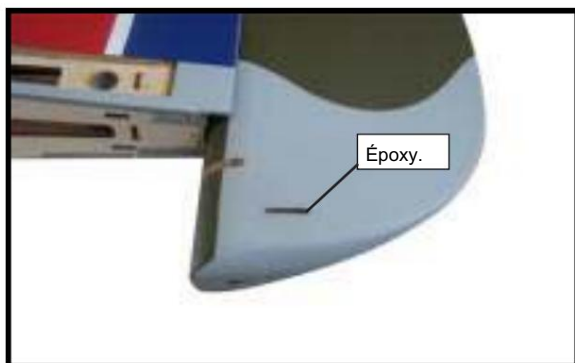
Installez le klaxon de commande des volets en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande des ailerons.





INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.

Répétez les étapes pour installer le guignol de commande du gouvernail de la même manière que les étapes effectuées pour les ailerons.

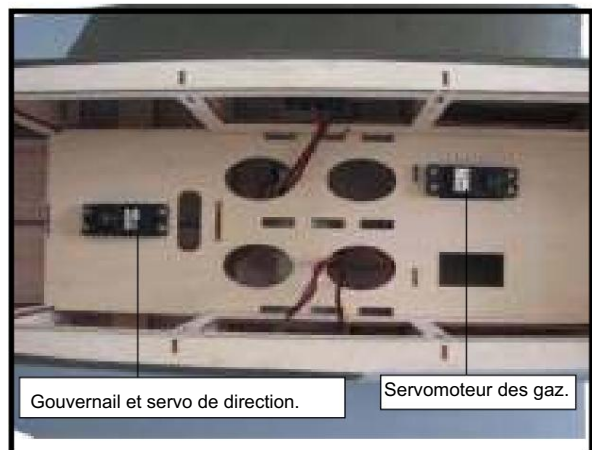


INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

⚠ Étant donné que les tailles des servos diffèrent, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

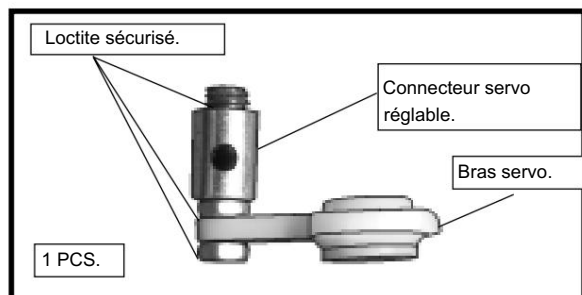
3 1) Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton sur le servo d'accélérateur. Testez l'ajustement du servo dans le support de servo d'aileron.

3 2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



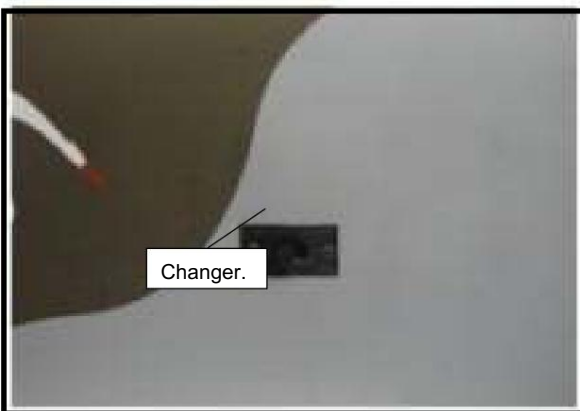
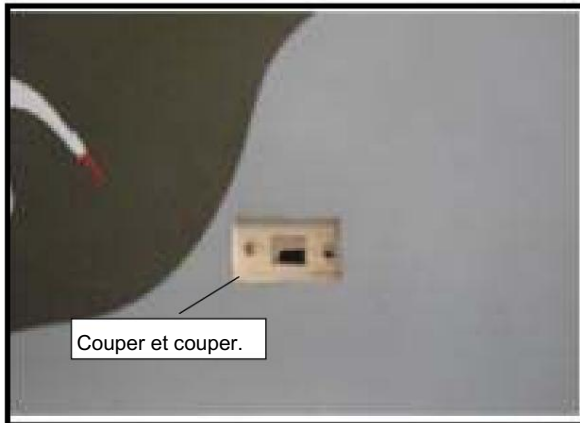
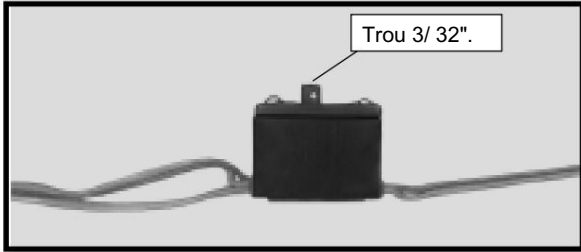
INSTALLATION DU BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :

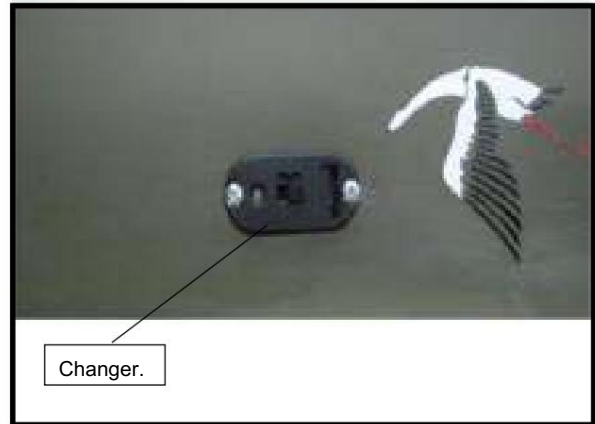
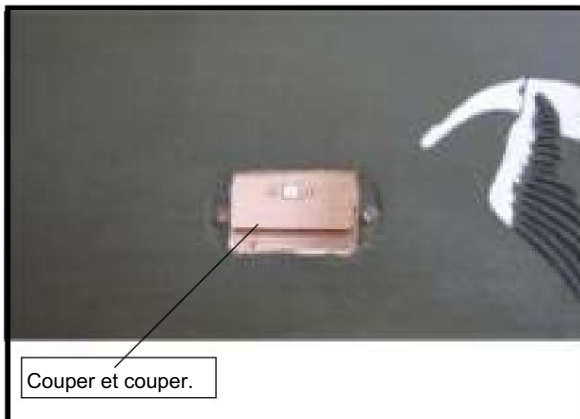


INSTALLATION DU RÉCEPTEUR DE COMMUTATION

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.



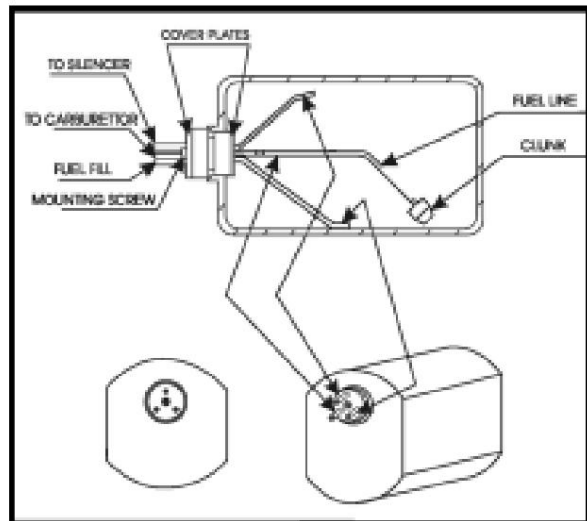
INSTALLATION DU MOTEUR DE COMMUTATION

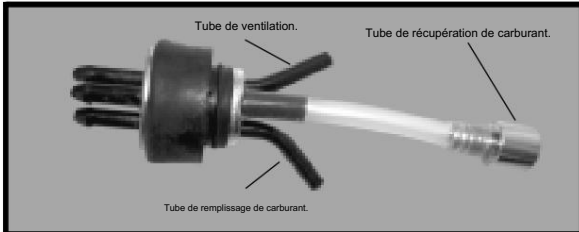


INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

3 1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière d'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de récupération de carburant.

3 2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.





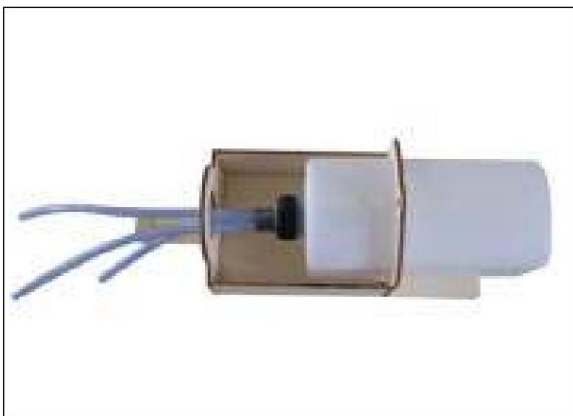
3 3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. Ce tube est le tube de ventilation.

3 4) Testez l'ajustement de l'ensemble de bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. Si un clignotant est présent, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

3 5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

3 6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis à métaux de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

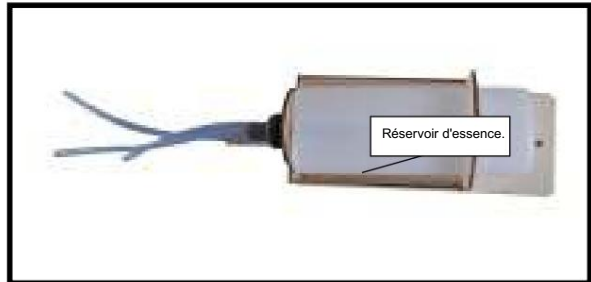
INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.



Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le collecteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes dans le bouchon.

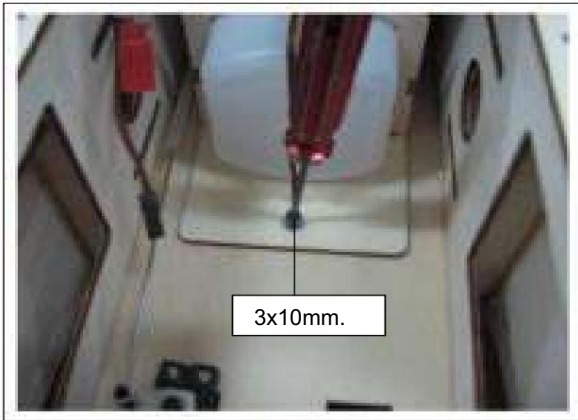
Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guidez les conduites du réservoir à travers le trou du pare-feu.



3 8) Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.





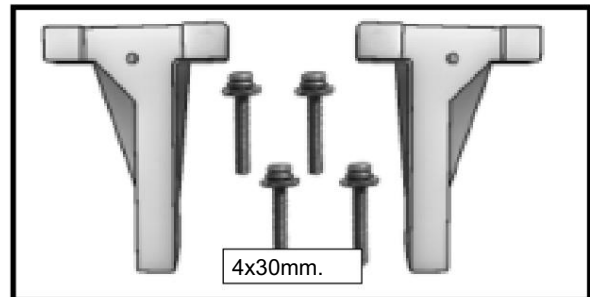
9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au silencieux. La conduite de ventilation se connectera au silencieux et la conduite du clnk au carburateur.



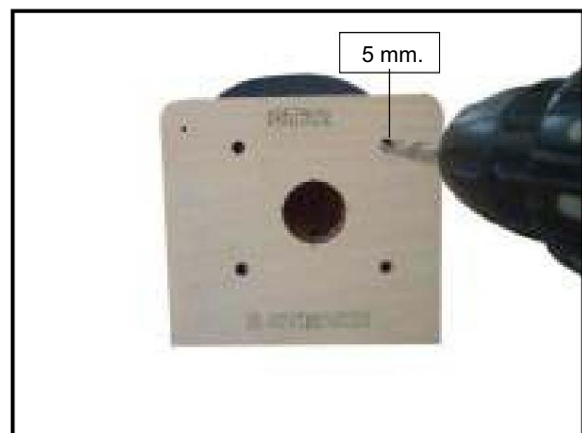
Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

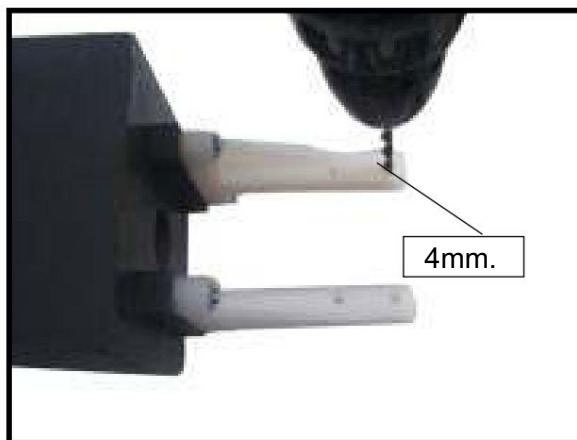
INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle. .



2) Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour fixer le gabarit du moteur en contreplaqué au pare-feu, en vous assurant qu'il est centré. Utilisez une perceuse et un foret de 1,5 mm (1/16 po) pour percer les quatre trous pilotes pour les vis de montage de la boîte en bois.





MONTAGE DU MOTEUR.

3 1) Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (160 mm) en avant du pare-feu comme indiqué.



2) Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.



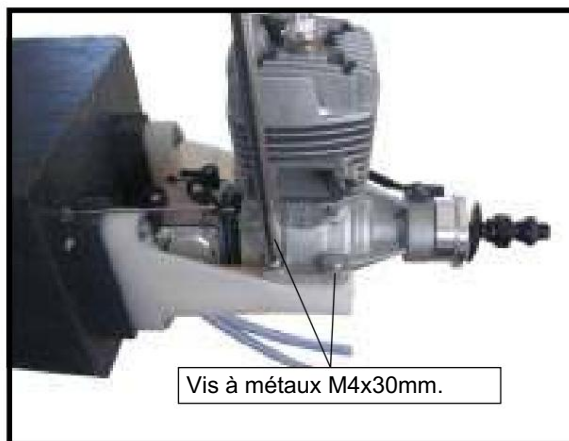
3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de support moteur.

4) Sur le mur coupe-feu se trouve l'emplacement pour le tube de la tige de commande des gaz (pré-perçage).

5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube sur la cloison pare-feu et le support du réservoir de carburant.

6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur de 600 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support, comme indiqué.

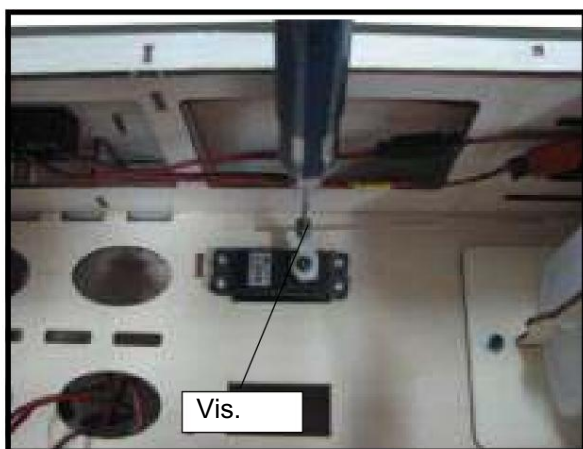




8) Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo.



9) Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.

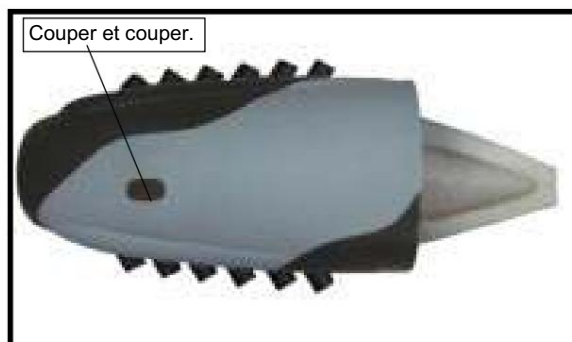
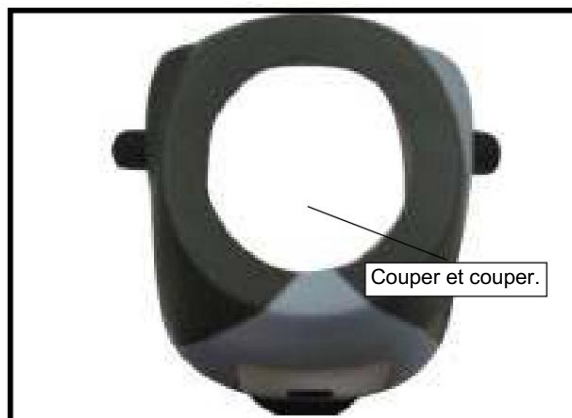


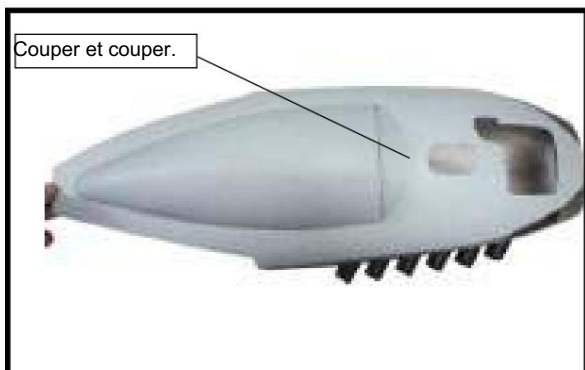
3 Fixez le module d'allumage dans le fuselage à l'aide du capot et du ruban adhésif. Acheminez les fils si nécessaire, en veillant à connecter le fil du contacteur d'allumage et le capteur du moteur. Le fil de la fiche passe par l'ouverture du pare-feu.

3 Faites passer le fil d'allumage à travers le trou rectangulaire du pare-feu. Connectez-vous au fil correspondant du module d'allumage.

CARÉPAGE.

3 1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.





En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de valve à pointeau pour le vanne à pointeau haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le dans le extrémité du robinet à pointeau. Fixez le fil dans placez-le en serrant la vis de réglage sur le côté de le robinet à pointeau.

3 2) Tout en gardant le bord arrière du capot au ras des marques, alignez l'avant du le capot avec le vilebrequin du moteur. Le l'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin est presque au milieu du capot ouverture. Utilisez la plaque arrière du cône comme guide. Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de du ruban de masquage.

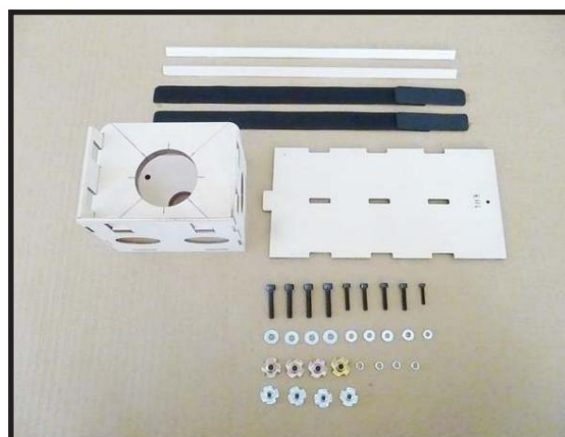


3 3) Installer le silencieux et l'extension du silencieux sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du silencieux. Brancher le carburant et conduites de pression vers le carburateur, le silencieux et le robinet de remplissage de carburant. Fixez le capot au fusible à l'aide des vis 3x10 mm pour serrer le des vis.



CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

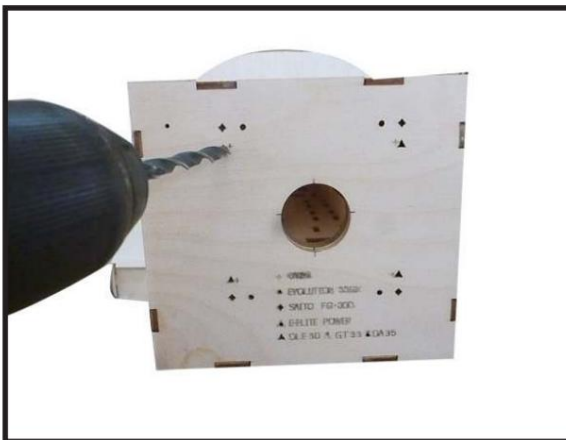
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.



Localisez le gabarit de montage du moteur découpé au laser. Alignez le gabarit de montage à l'avant du mur-feu.



Utilisez un foret 1/4 pour percer les trous de montage du moteur. Retirez le gabarit de montage du mur, par exemple. Pare-feu illustré avec trous de montage percés, prêts pour le montage du moteur.



2) Recommandez les éléments nécessaires pour installer les pièces de conversion d'énergie électrique incluses avec votre modèle.

- Moteur : 160 - 2700 Watts

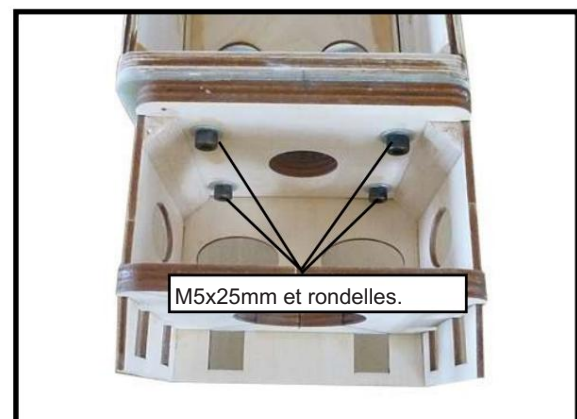
- Hélice : 18x8 ~ 20x10

- ESC : 70A - 100A

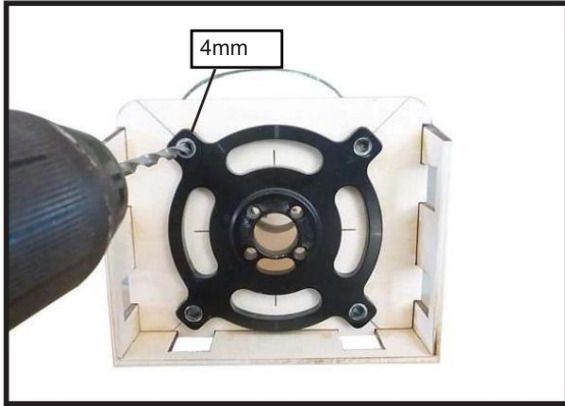
-9S-10S Lipo

3) Fixez le boîtier du moteur électrique au mur de protection en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur de protection.

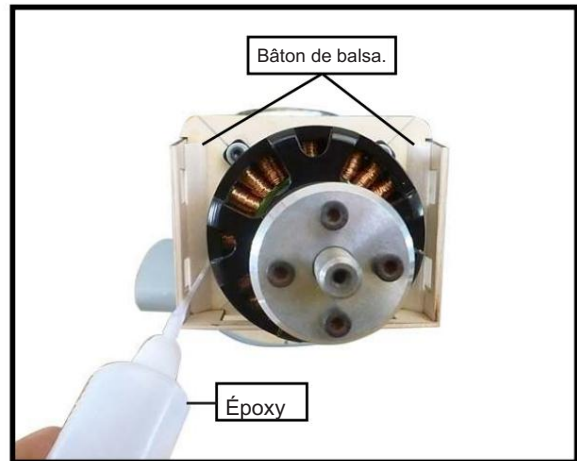
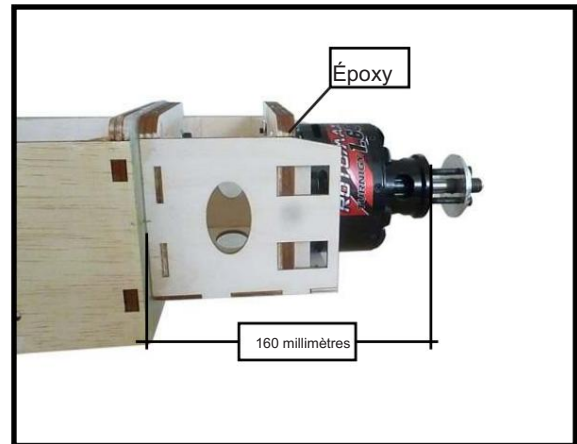
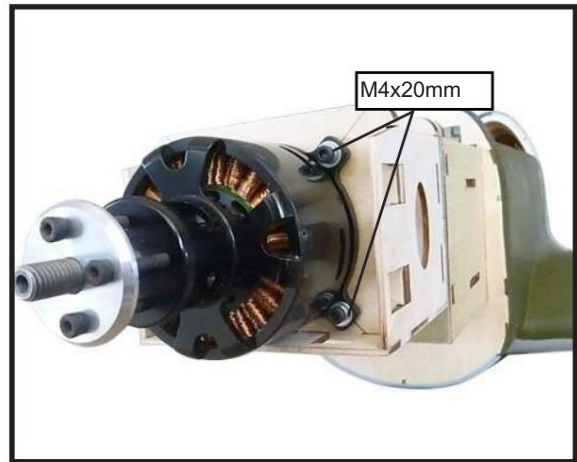
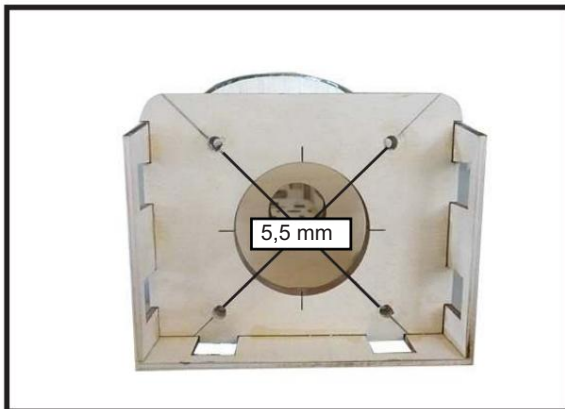
Utiliser de l'époxy et du bâton de balsa pour fixer le boîtier du moteur au mur du pare-feu. Veuillez voir les photos ci-dessous.



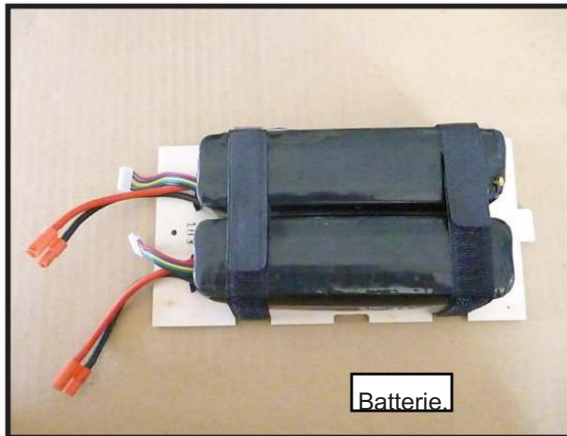
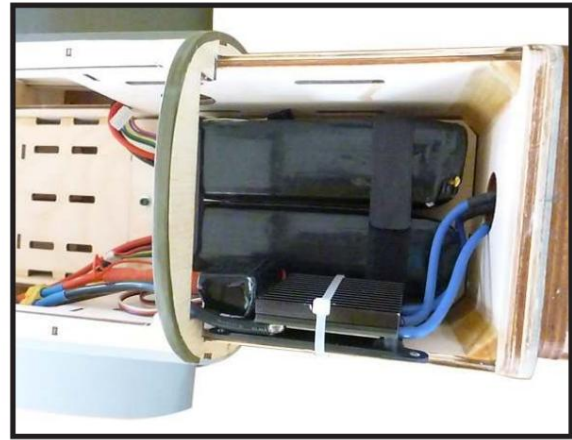
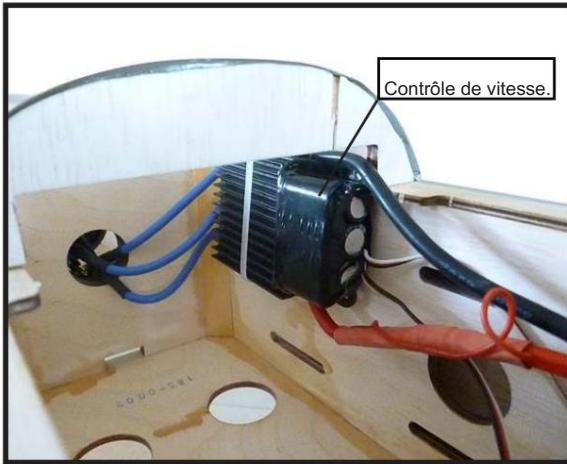
4) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x20 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



Ensuite, utilisez un foret de 5,5 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.

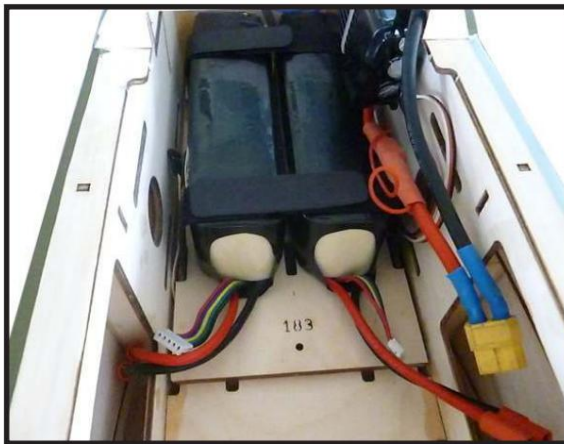


5) Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les câbles appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.

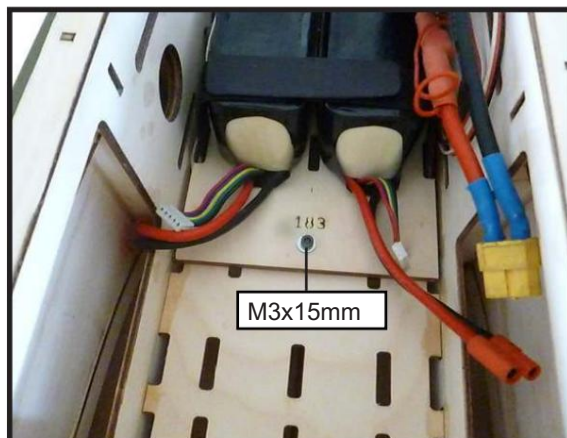


INSTALLATION DU SPINNER.

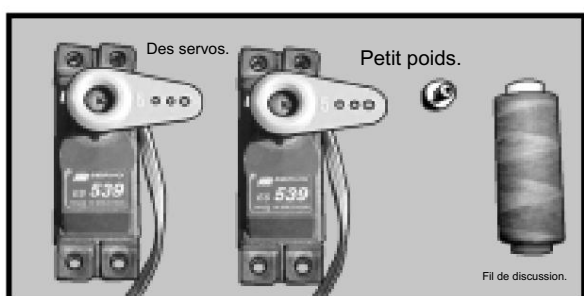
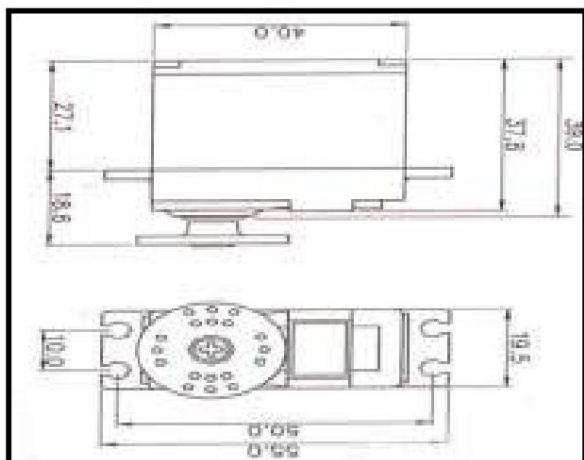
Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.



⚠ L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif là où vient l'hélice.

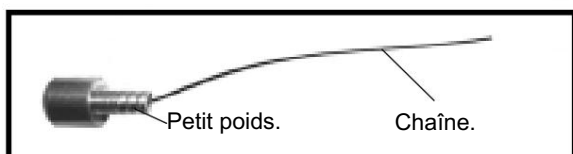


INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.



⚠ Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

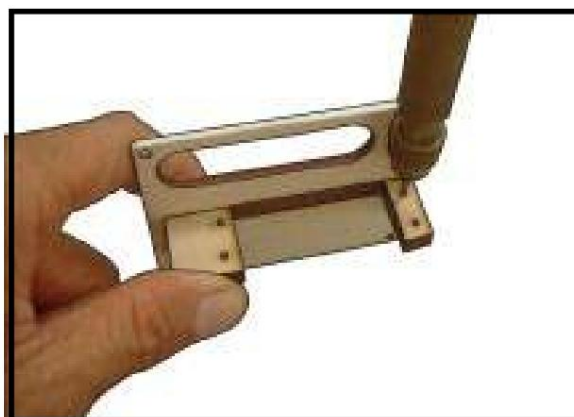
1) À l'aide d'un petit poids (le ramassage de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.



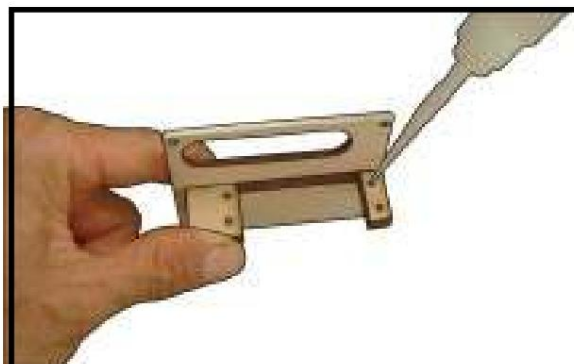
2) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer les emplacements des trous de montage sur les blocs.



3) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



4) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



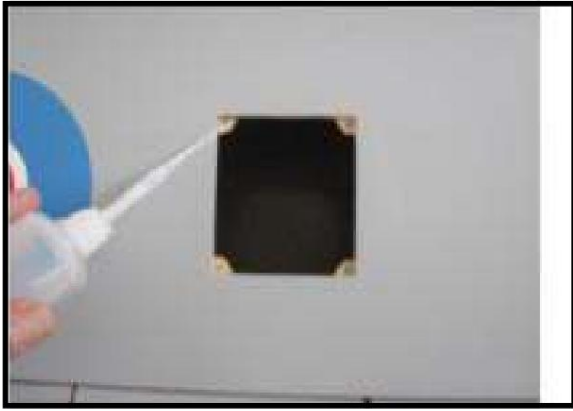
5) Utilisez du fil dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'elle ne puisse pas se débrancher.



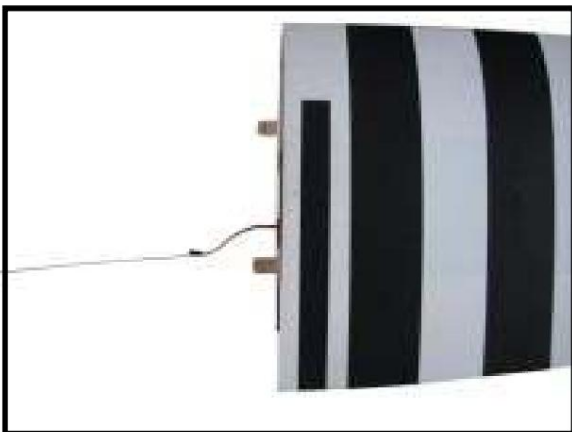
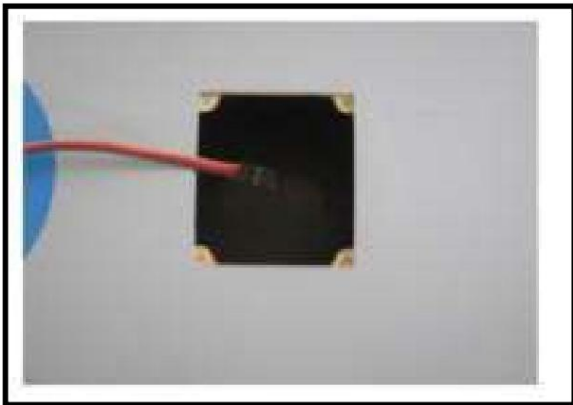
6) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.



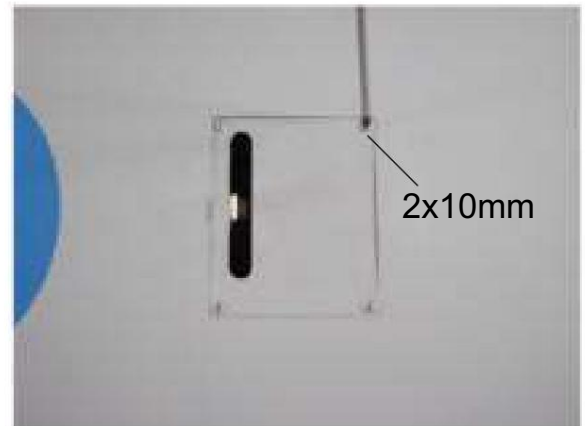
7) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



8) Une corde a été fournie dans l'aile pour tirer le fil de l'aileron jusqu'à l'emplanture de l'aile. Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.



9) Mettez la trappe d'aileron en place et utilisez un Tournevis Phillips pour l'installer avec quatre bois des vis.



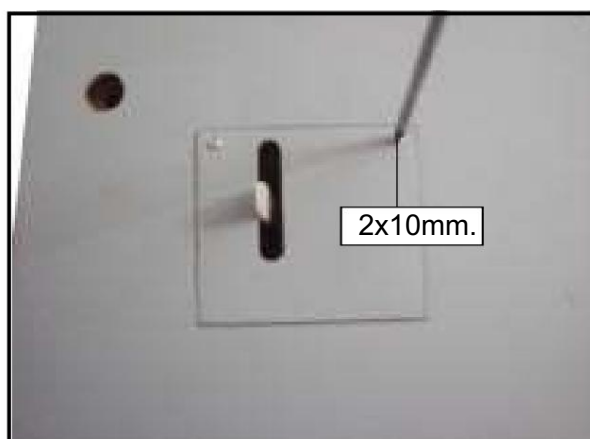
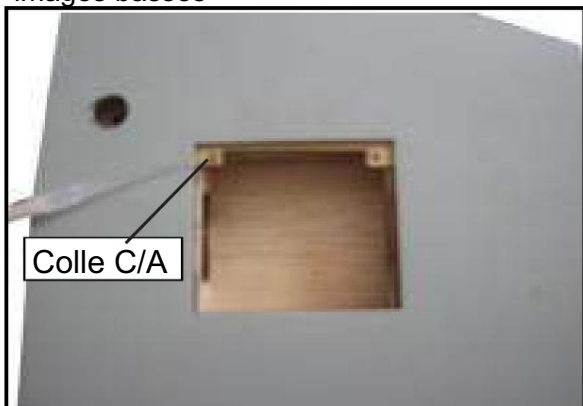
INSTALLATION DES SERVOS DE VOILETS

Répétez la procédure pour le servo d'aileron.

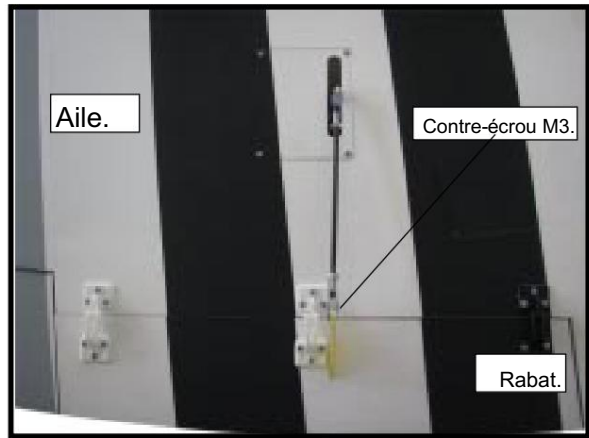
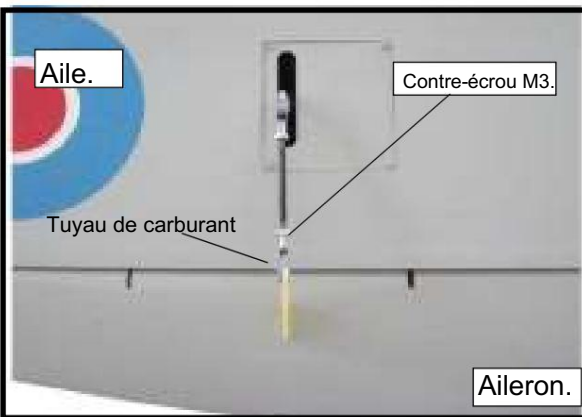
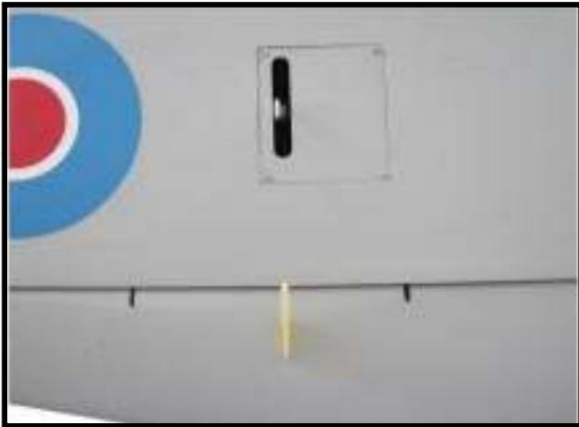
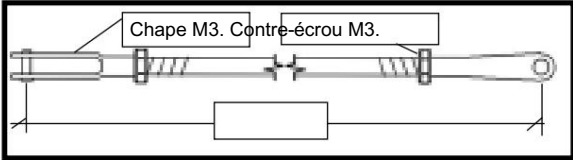
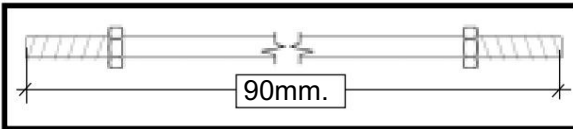


INSTALLATION DU SERVO D'ASCENSEUR

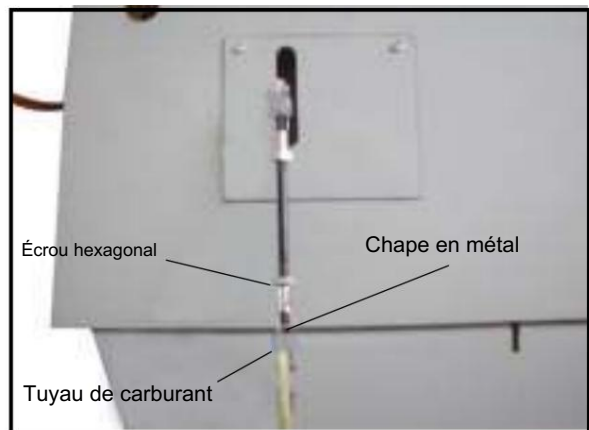
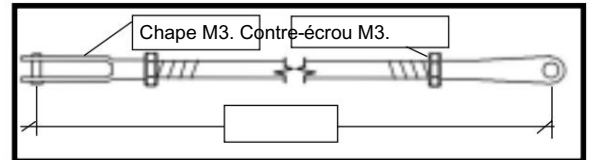
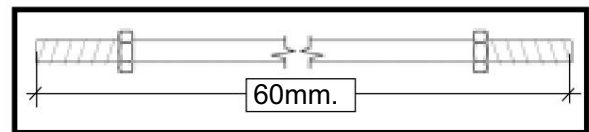
L'ensemble servo de profondeur suit ces images basses



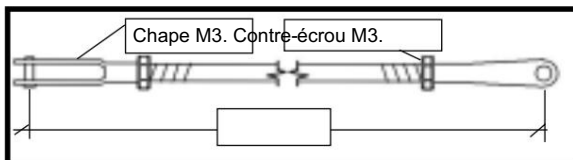
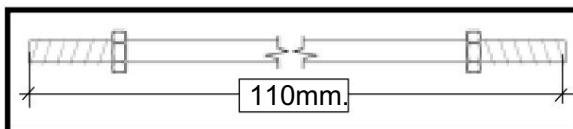
INSTALLATION DU CORPS DE TIGE D'AILERON



INSTALLATION DE L'ASCENSEUR À TIGE DE POUSSÉE



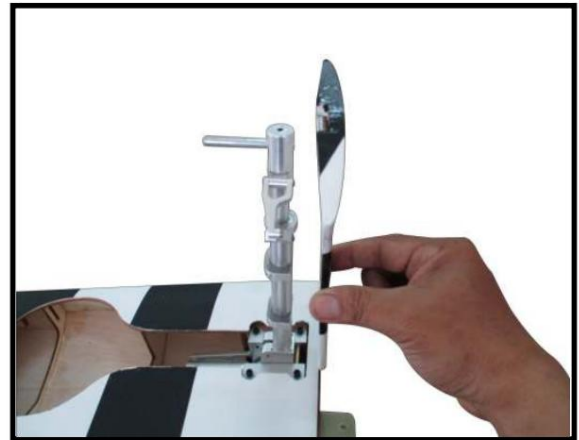
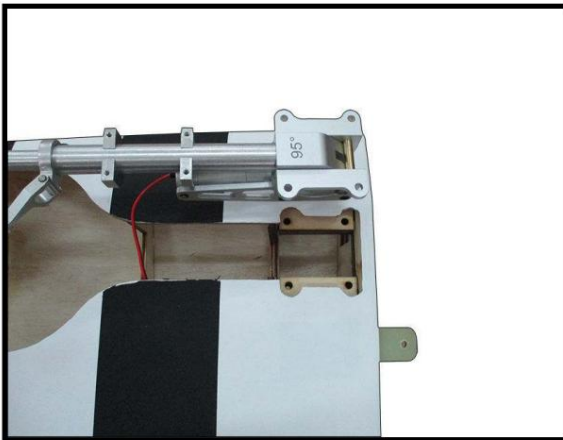
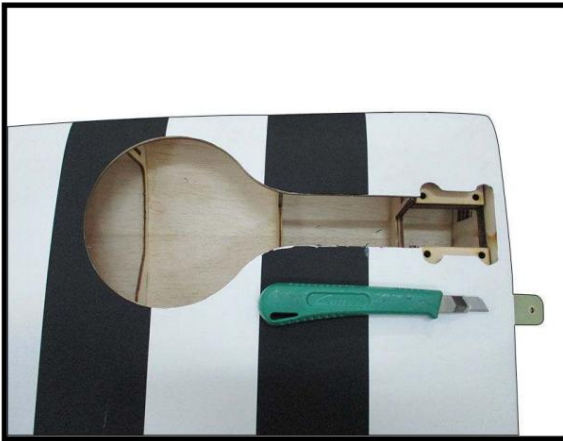
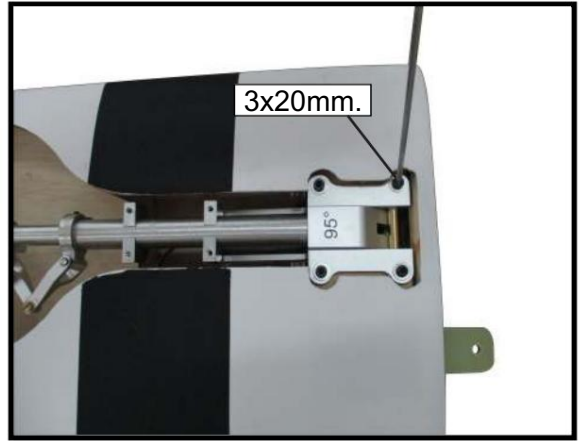
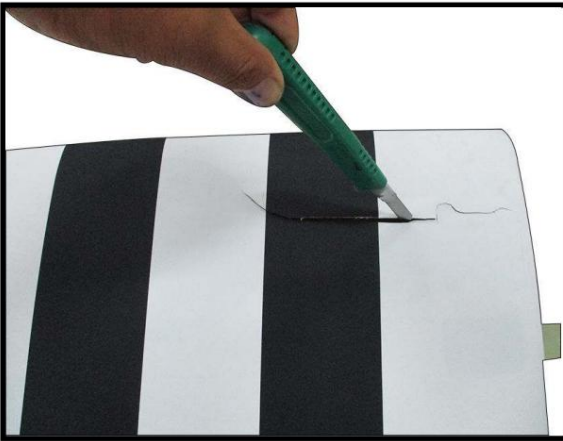
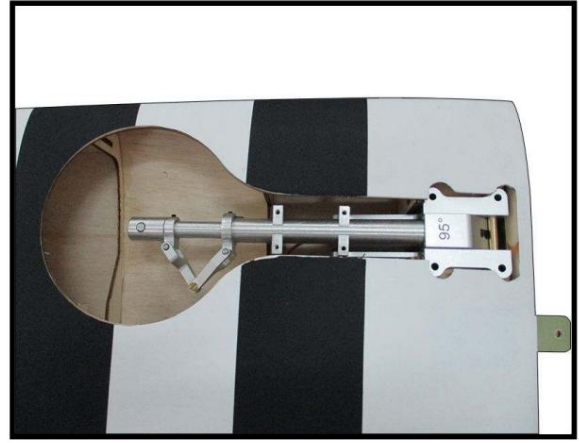
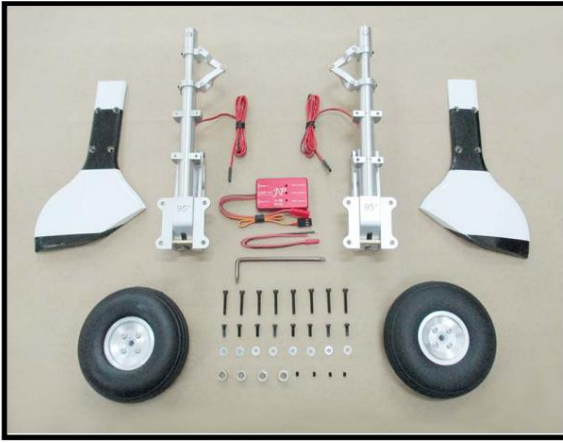
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU VOLET

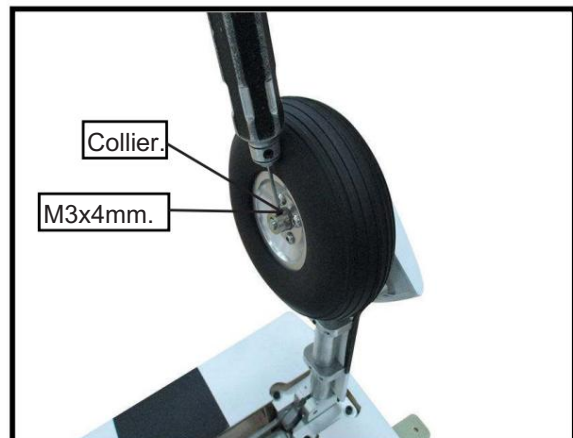
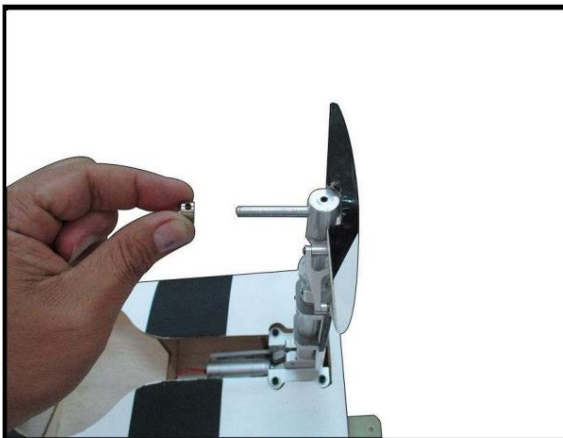
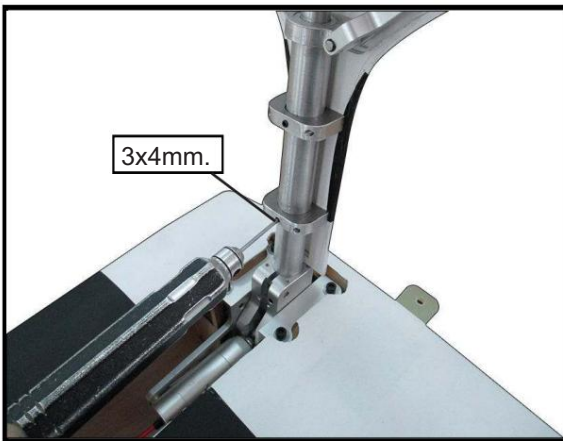
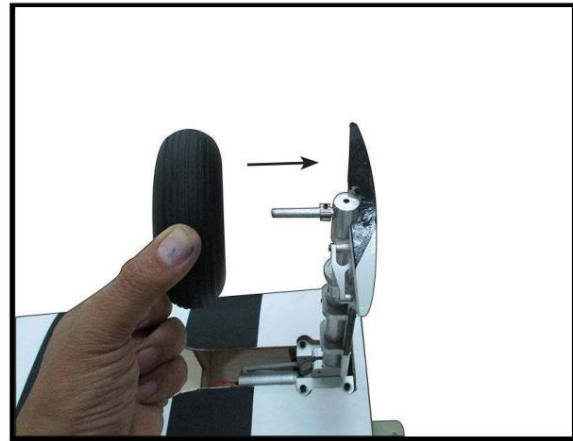
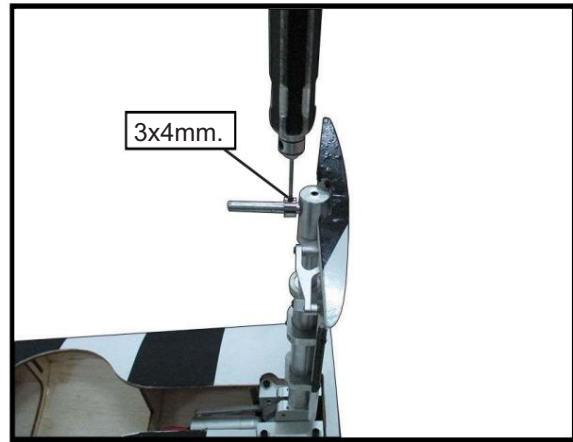
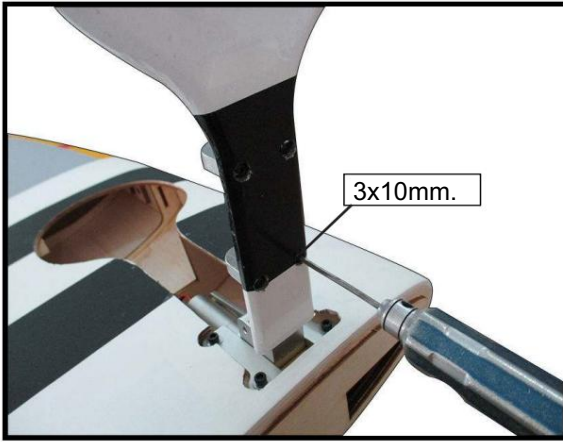


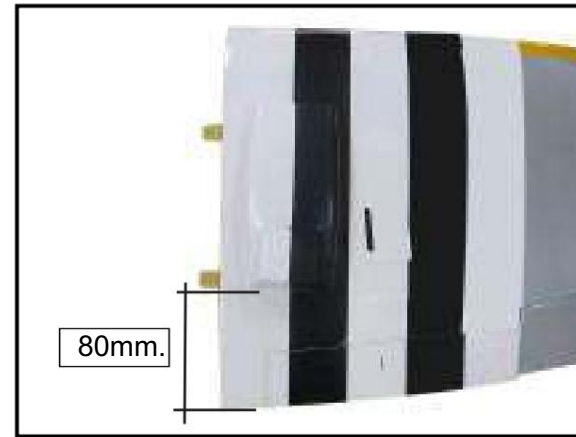
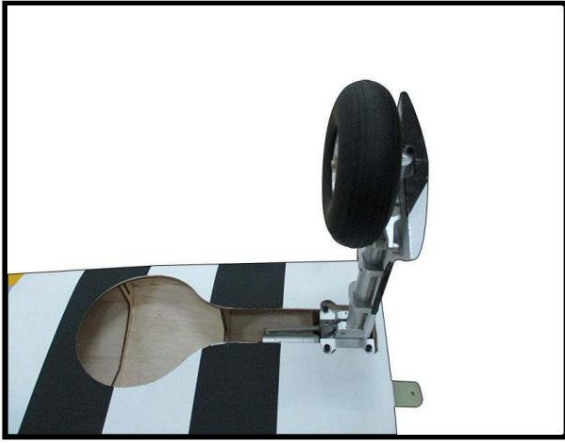
INSTALLATION DU TRAIN
D'ATTERRISSAGE RÉTRACTABLE.

Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage Sprin.

Vous utilisez ce jeu de fourches JP ER-150-95 degrés.

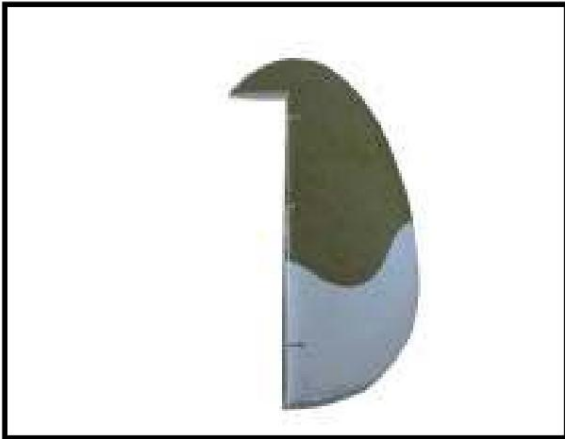




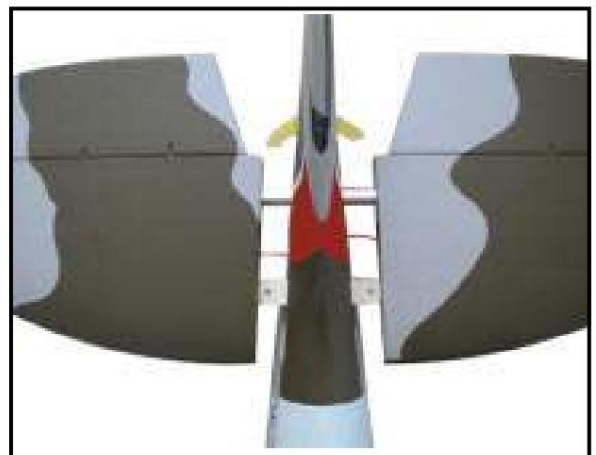


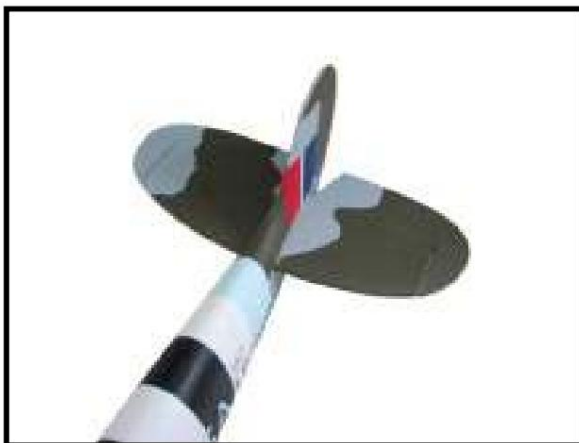
INSTALLATION DE LA CHARNIÈRE DU GOUVERNAIL

3 L'assemblage de la charnière du gouvernail suit l'image ci-dessous



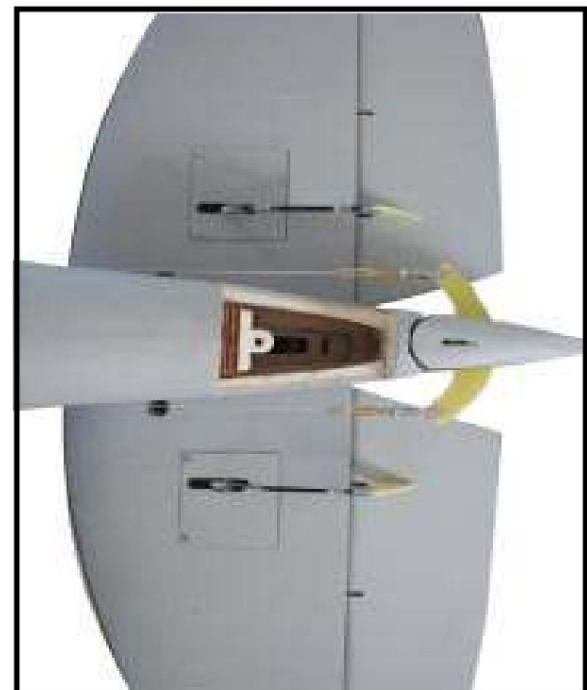
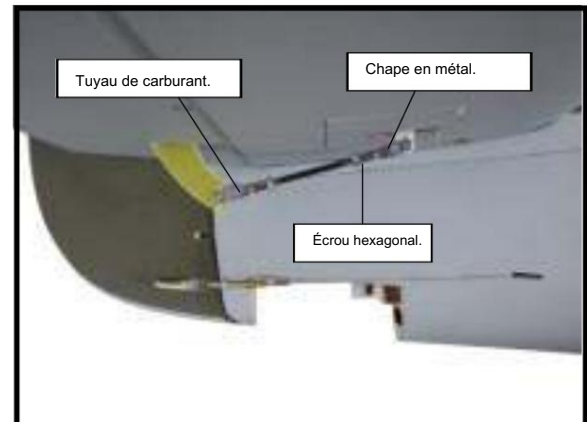
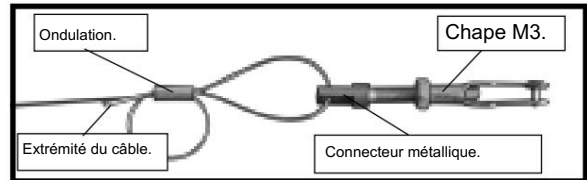
INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.





INSTALLATION DU CORNE DE TIGE DE GOUVERNAIL.

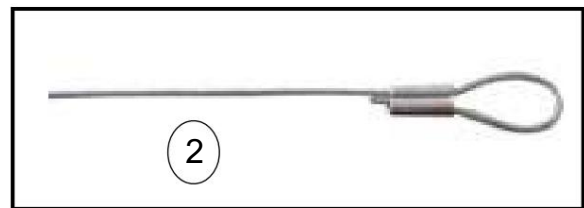
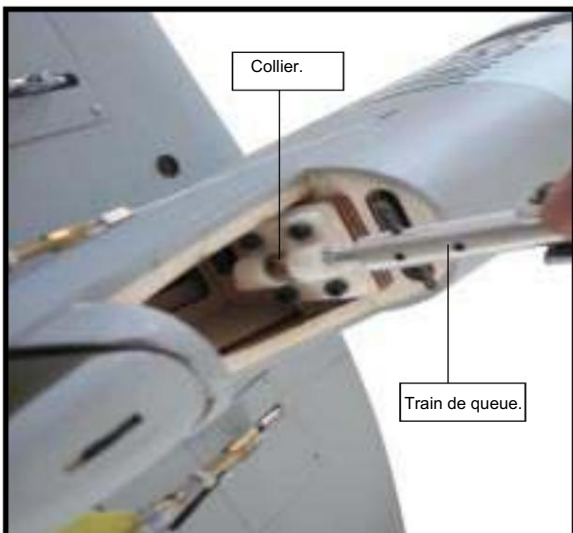
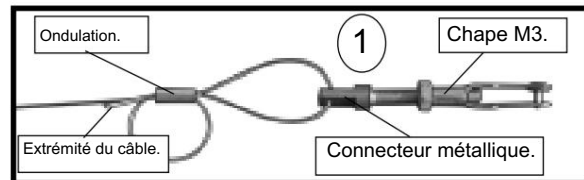
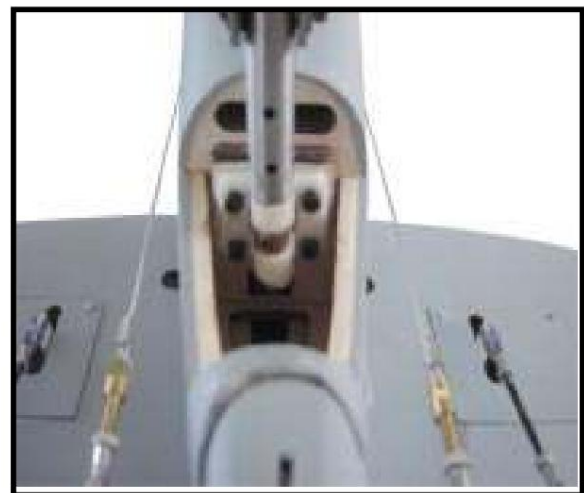
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée du gouvernail.

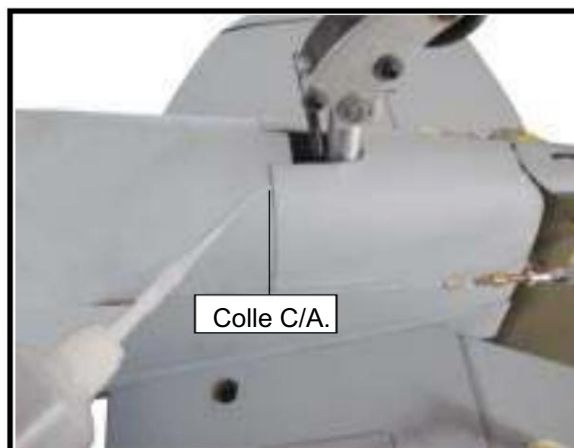




MONTAGE DE LA ROUE QUEUE

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train arrière.





PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote et de la verrière.

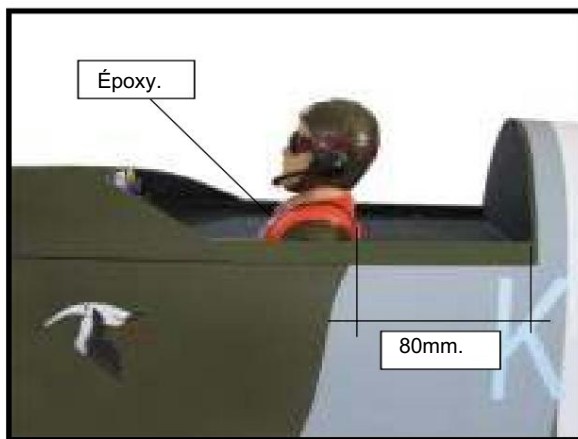


2) Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le Seagull Pilot comprenait un bon ajustement au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous envisagez d'installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit plate.



3) Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de l'avent et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour coller ceci dans la base de la figurine du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.



4) Positionnez la verrière sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

1) Si tous les stickers sont prédécoupés et prêts à coller. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

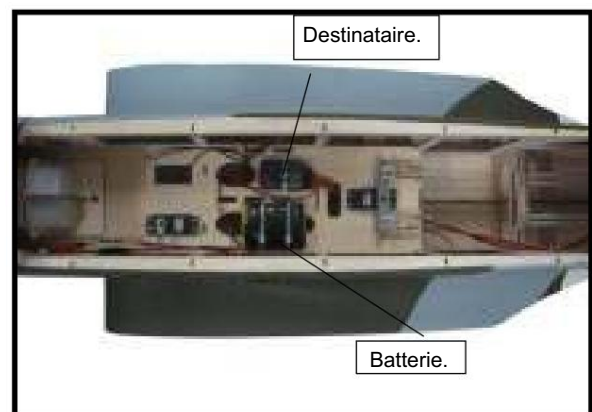
2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

INSTALLATION DE LA BATTERIE-RÉCEPTEUR.

3 1) Branchez les câbles des servos et le câble de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

3 2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

3 3) Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban en plastique.



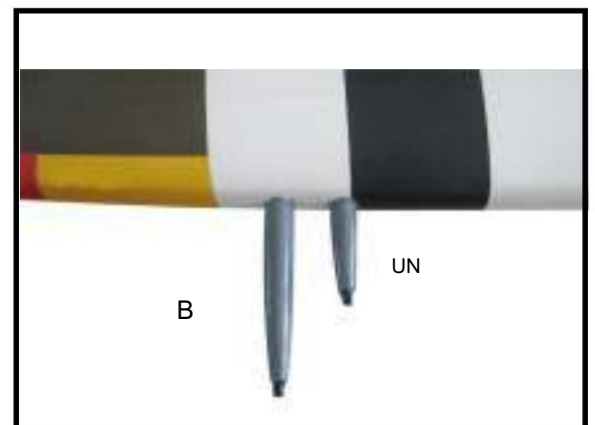
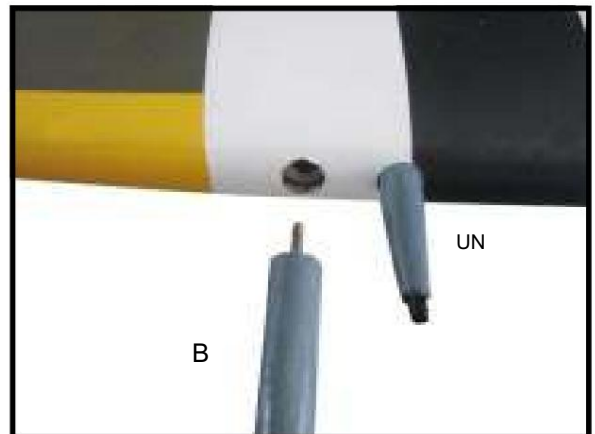
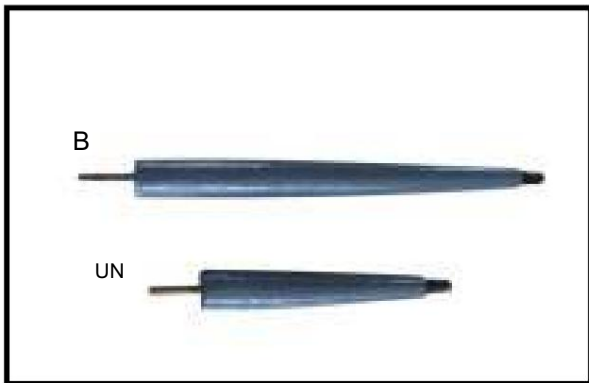
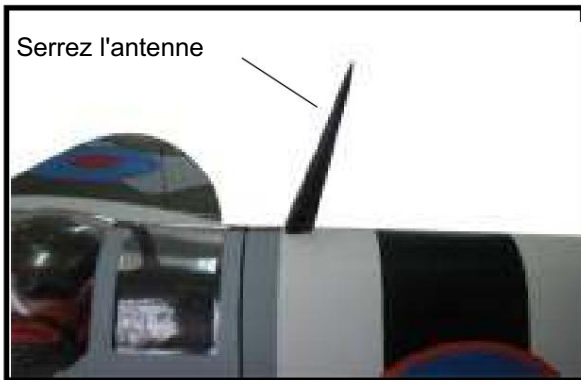
3 4) Le dernier détail consiste à installer l'antenne sur le fuselage. Utilisez un couteau de bricolage pour découper une fente dans le haut du fuselage pour l'antenne.





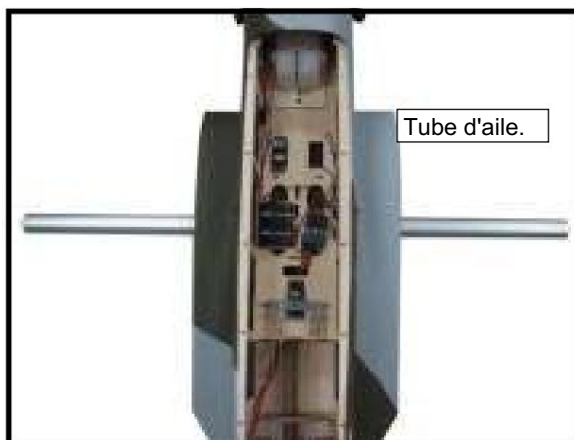
3 5) Fixez l'antenne au fuselage.

L'antenne est amovible afin que vous puissiez l'installer sur le terrain de vol pour éviter tout dommage lors du transport.

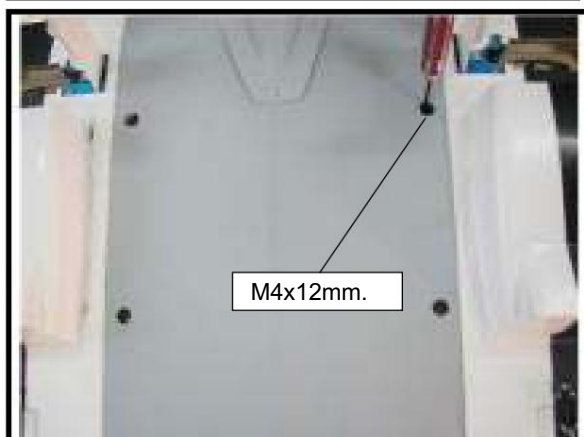


FIXATION AILE-FUSELAGE.

1) Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.



ÉQUILIBRAGE.

3 1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle de votre avion et un crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 114 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMBASE DE L'AILE.

3 2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban-cache, placez-les sur la face supérieure de l'aile, à 114 mm du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture de l'aile.

3 3) Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez délicatement l'avion.

Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à 114 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture de l'aile. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol. Déplacer la balance vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer la balance vers l'arrière rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.

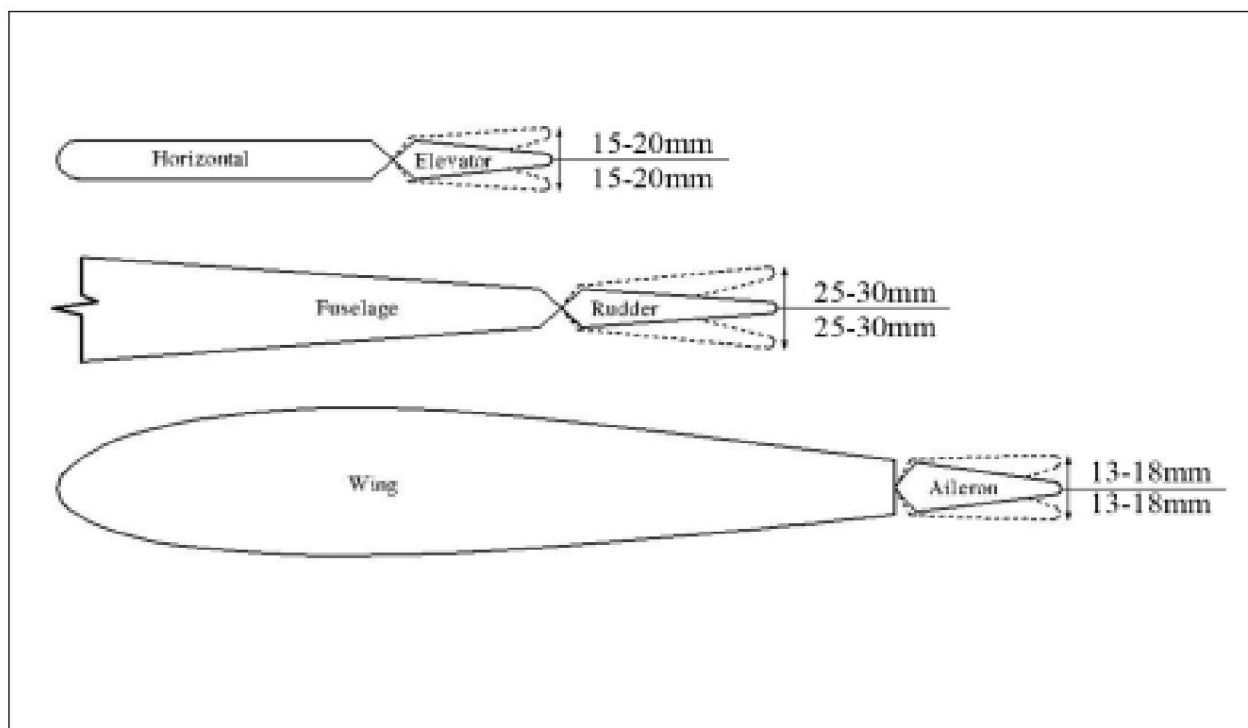
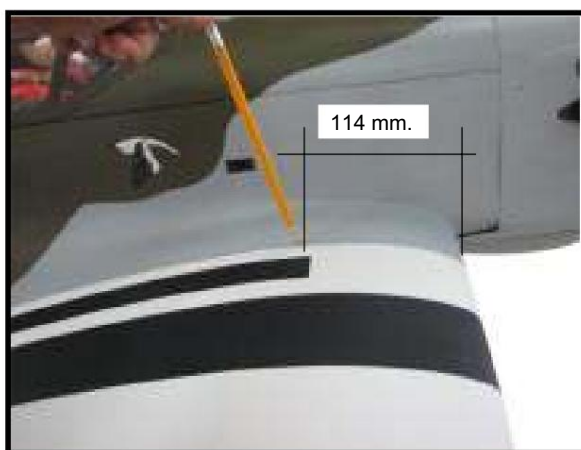
Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Soulevez le modèle. Si la queue s'abaisse lorsque vous soulevez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour atteindre le bon point d'équilibre.

LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 18 mm	Droite : 30 mm
Vers le bas : 18 mm	Gauche : 30 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 13 mm	Droite : 25 mm
Vers le bas : 13 mm	Gauche : 25 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 25 mm
Haut : 20 mm	Atterrissage : 35 mm
Vers le bas : 20 mm	
Taux bas :	
Haut : 15 mm	
Vers le bas : 15 mm	



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction du profondeur, gouvernail, ailerons et manette des gaz.

3 A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

3 B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le canon du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

3 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

3 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du SPITFIRE pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

3 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

3 4) Vérifiez les gouvernes. Tout le monde doit avancer dans la bonne direction et ne pas se coincer de toute façon.

3 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de débit bas pour vos premiers vols.

3 6) Vérifiez que les gouvernes bougent correctement pour les réglages de vitesse faible et élevée.

3 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

3 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons beaucoup de sécurité et de plaisir
vols avec votre SPITFIRE - 2030mm