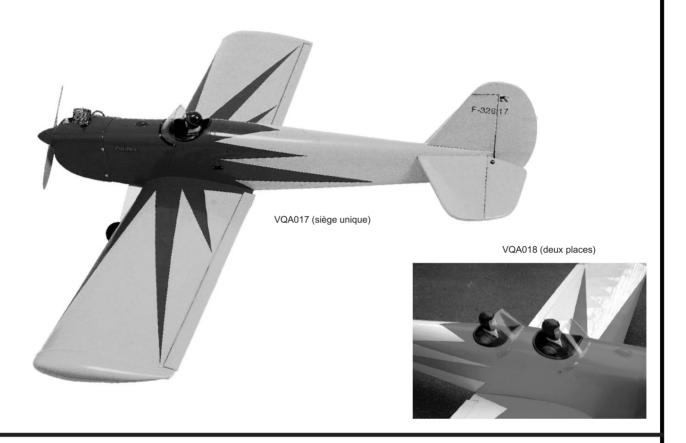
### Modèle radiocommandé / Flugmodel

## MANUEL D'INSTRUCTIONS / Montageanleitung

# MARCHEUR DE L'ESPACE



#### **SPÉCIFICATION**

Envergure 1580mm
Moteur électrique 870 Watt
Moteur de lueur 7.5cc 2T / 8.5cc 4T 5
Radio canaux / 5 servos

#### **DONNÉES TECHNIQUES**

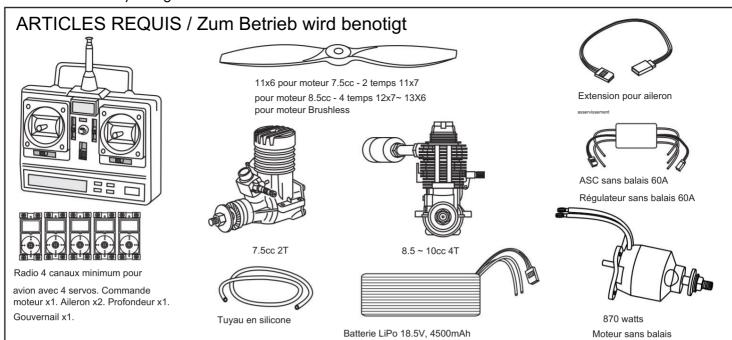
Spannweiter 1580mm Électroantrieb 870 Watt Verbrennerantrieb 7.5cc 2T / 8.5cc 4T 5 Fernsteuerung Canaux / 5 Servos

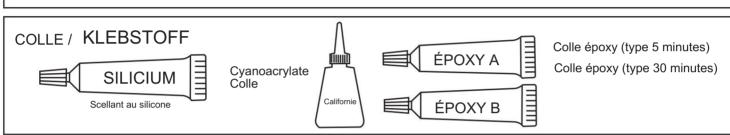


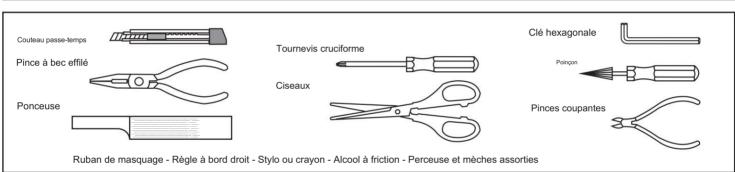
ATTENTION! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dommages matériels. Avant de faire voler votre avion, assurez-vous que le terrain d'aviation est suffisamment spacieux.

Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous n'êtes pas expérimenté.

ACHTUNG! Dieses ferngesteuerte Modell ist KEIN Spielzeug! Es ist für fortgeschrittene Modellflugpiloten bestimmt, die ausreichende Erfahrung im Umgang mit derartigen Modellen besitzen Bei unsachgemäßer Verwendung kann hoher Personen- und/oder Sachschaden entstehen. Fragen Sie in einem Modellbauverein in Ihrer Nähe um professionelle Unterstützung, wenn Sie Hilfe im Bau und Betrieb benötigen. Der Zusammenbau dieses Modells ist durch die vielen Abbildungen selbsterklärend und ist für fortgeschrittene, erfahrene Modellbauer bestimmt.

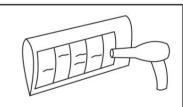






En cas d'exposition directe au soleil et/ou à la chaleur, des plis peuvent apparaître. Stocker le modèle dans un lieu de collage fera disparaître les rides. Sinon, éliminez les plis du film couvrant avec un sèche-cheveux, en commençant par une température basse. Vous pouvez fixer les coins en utilisant un fer chaud.

Bei Sonneneinstrahlung und / oder Warme kann die Folie erschlaffen bzw. Falten entstehen. Verwenden Sie ein Warumluftgeblase (Haartrockner) um evtl. Falten aus der Folie zu bekommen. Die Kanten konnen Sie mit einem Bugeleisen behandeln. Nicht zuviel Hitze anwenden





Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)



aites particulièrement attention ici



Zones hachurées :

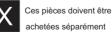




Vérifier lors du montage que ces pièces bougent



librement, sans se coincer





Utiliser de la colle époxy



Appliquer de la colle cyano



les côtés gauche et la même manière.

entfernen



Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile

auch reibungslos bewegen lassen



Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)

Epoxy-Klebstoff verwenden



Sekundenkleber auftragen

Hier besonders aufpassen



Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammengebaut

Schraffierte Stellen,

Bespannfolie vorsichtig



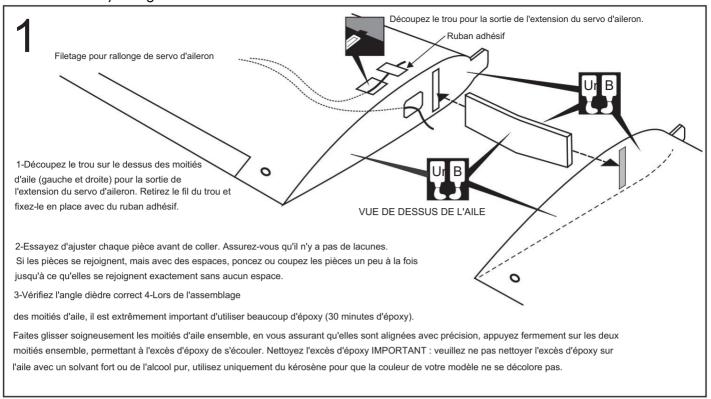
Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

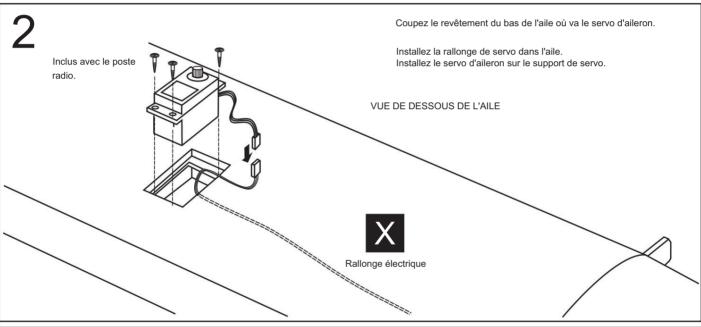
Lisez le manuel avant de commencer, ainsi vous aurez une idée globale de ce qu'il faut faire. TABLEAU DE CONVERSION

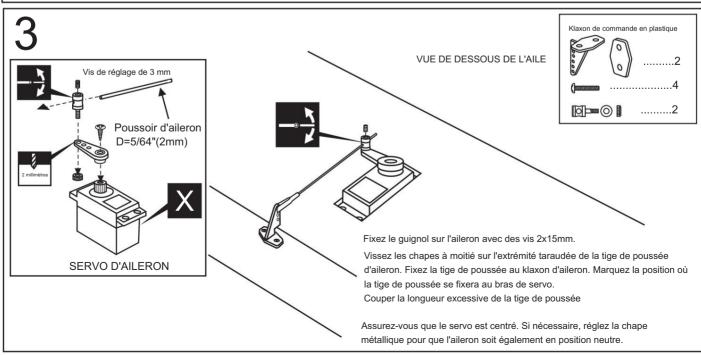
mm = 3/64" 4,0 mm = 5/32" 13,50 mm = 11/186"15,00 mm = 5/64" 6,0 mm = 15/64 m2,5 m2/64322 »

10 mm = 13/32" 12 mm = 15/32" 15 mm = 19/32" 20 mm = 51/64"

25 mm = 1" 30 mm = 1-3/16" 45 mm = 1-51/64"

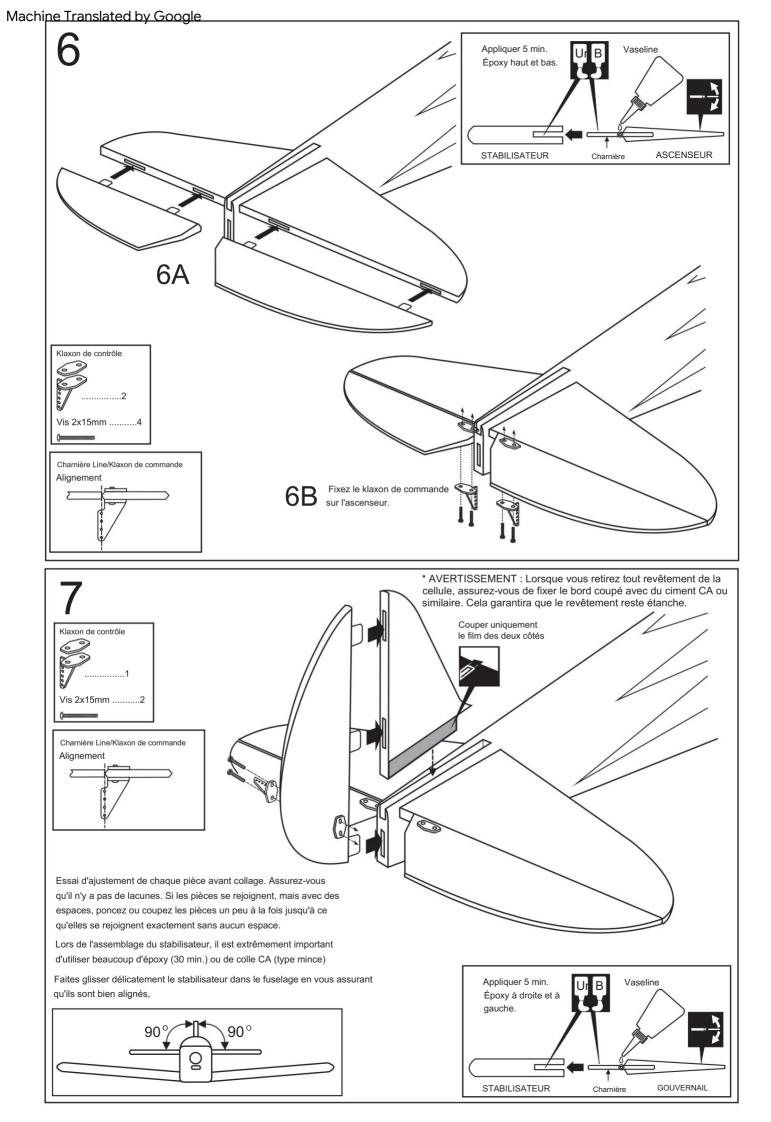




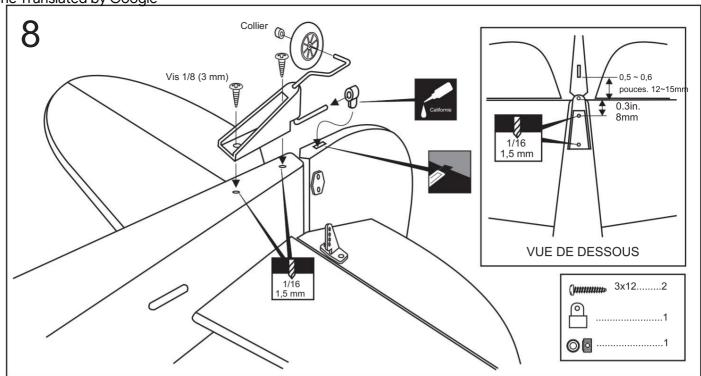


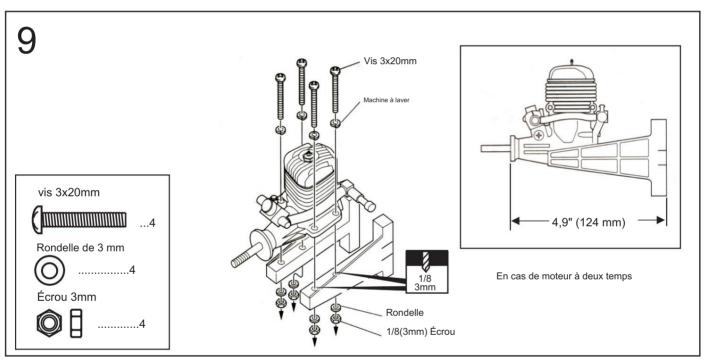
Machine Translated by Google Tous les trous pour l'installation du train d'atterrissage sont pré-percés en usine. 2x3mm ......8 4A 3x10mm ..... .....4 0 0 .....2 2,5 mm 4B 4E 4F 3mm 4G 4H Pantalon de roue VUE DE DESSOUS

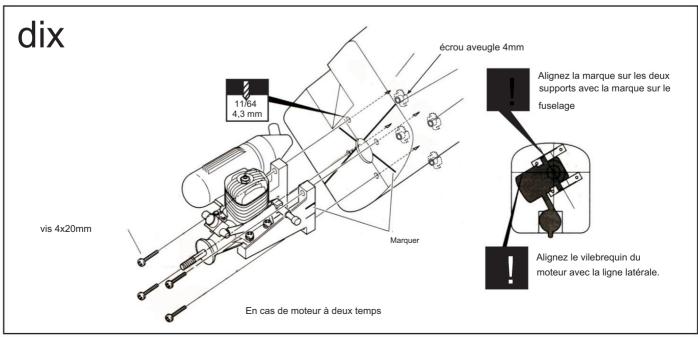
Machine Translated by Google Remplissez l'élévateur hors du 5A stabilisateur horizontal. Couper uniquement le film des deux côtés Essai de mise en place du stabilisateur horizontal. Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal. Si les pièces se rejoignent, mais avec des espaces, poncez ou coupez les pièces un peu à la fois jusqu'à ce qu'elles se rejoignent exactement sans aucun espace. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer autour du haut et du bas du stabilisateur où il rencontre le fuselage. Couper uniquement le film des deux côtés 5C Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. À l'aide du couteau aiguisé, coupez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes qui ont été marquées ci-dessus. \* AVERTISSEMENT : Lorsque vous retirez tout revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du ciment CA ou similaire. Cela garantira que le revêtement reste étanche. Étalez de l'époxy (30 minutes) sur le haut et le bas du stabilisateur horizontal le long de la zone où le revêtement a été retiré et jusqu'au fuselage où le stabilisateur horizontal est monté. Installez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans le raide 5B. Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante. ! Collez ensemble en toute sécurité Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion. Faites de même avec le stabilisateur vertical.

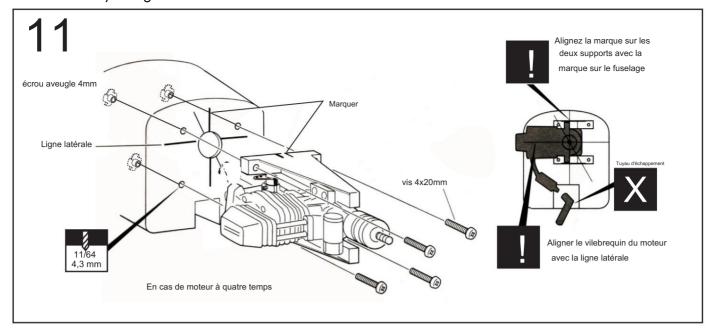


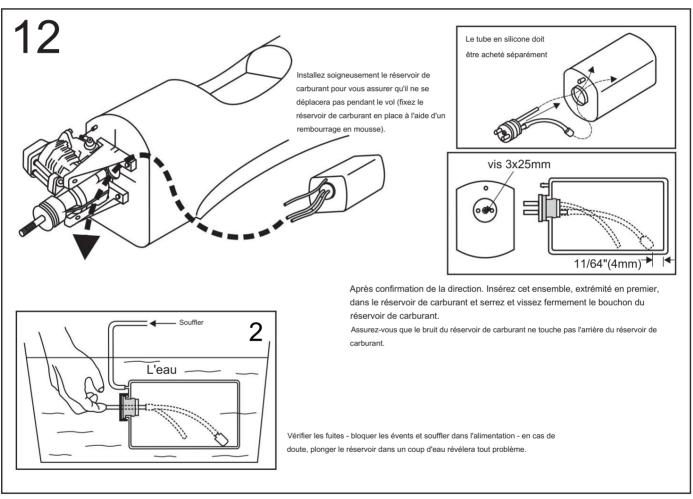
Machine Translated by Google

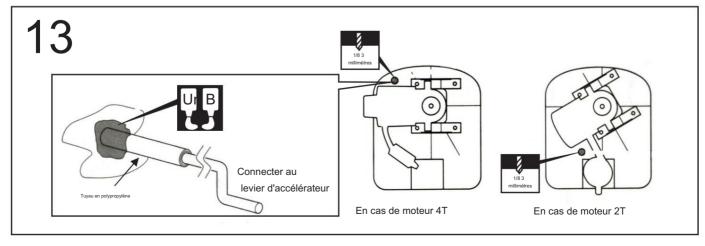


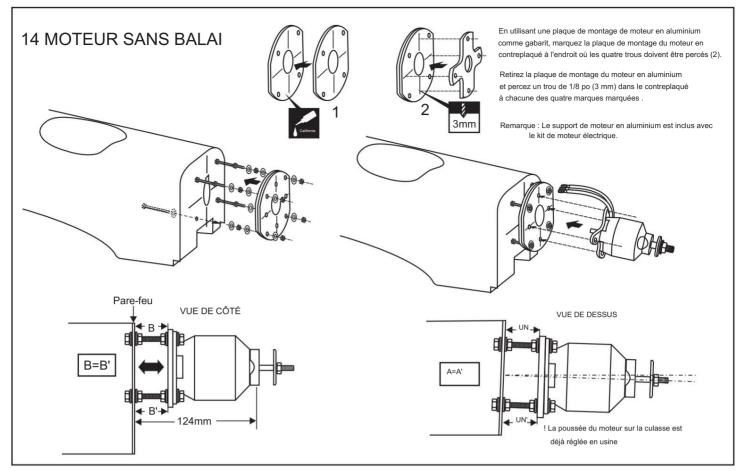


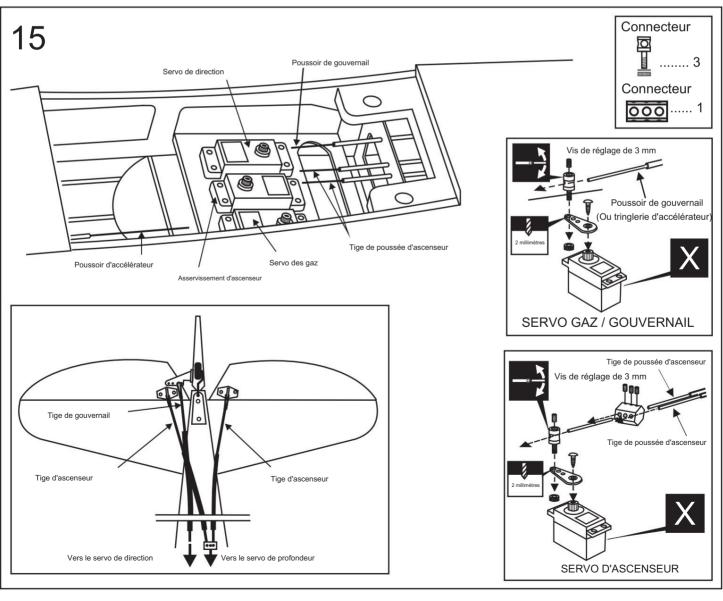


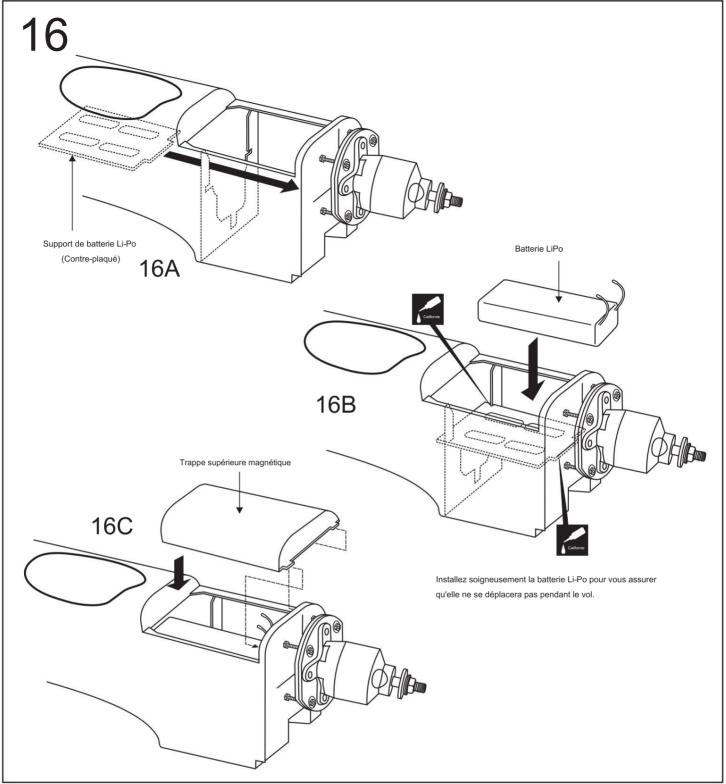


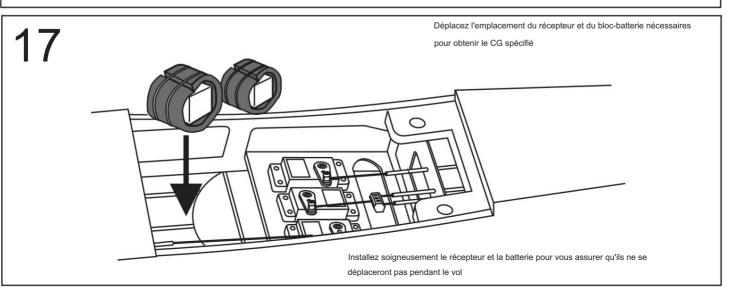


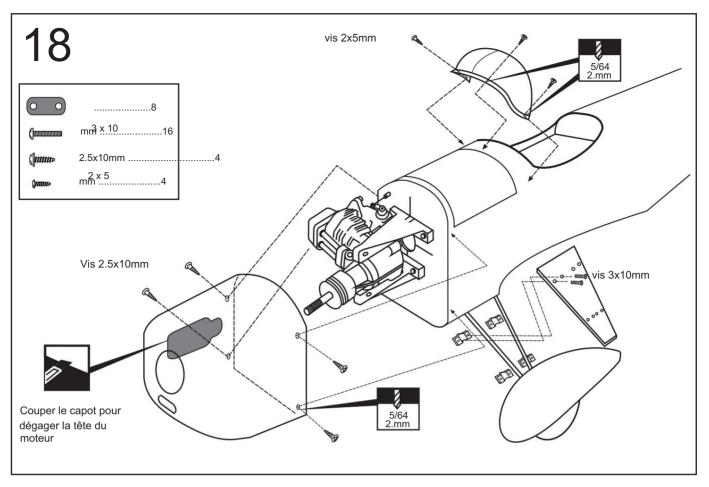


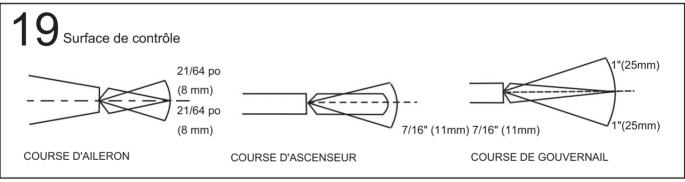


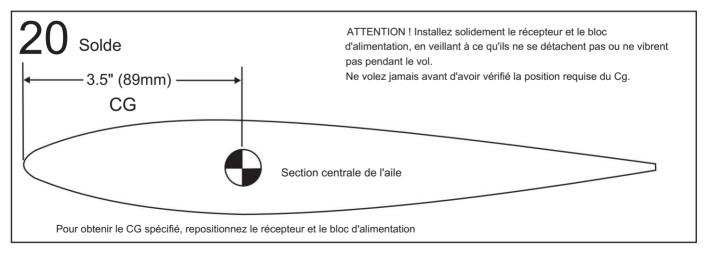












#### AVANT LE VOL, VÉRIFIEZ TOUT Avant chaque

vol, inspectez l'avion pour détecter toute pièce détachée. Vérifiez les charnières, assurez-vous que les poussoirs sont toujours fermement fixés et vérifiez les boulons de montage du moteur. En général, vérifiez tout ce qui pourrait se détacher dans l'avion.

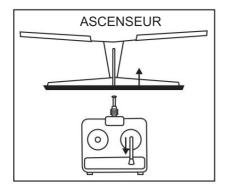
#### VÉRIFIEZ LA FRÉQUENCE AVANT DE VOLER

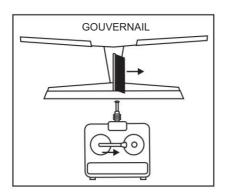
#### NE PAS VOLER PRÈS D'UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

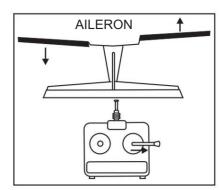
Les lignes électriques provoquent des interférences radio, évitez donc de voler à proximité.

#### Machine Translated by Google

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, de la gouverne de direction, des ailerons et des gaz :







#### PRÉCAUTIONS POUR LA SÉCURITÉ

Assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux.

Assurez-vous que le cône et l'hélice sont solidement fixés. Dépannez immédiatement les hélices défectueuses ainsi que les cônes déformés.

Réglez toujours le moteur par l'arrière, mais jamais par l'avant ou les côtés car une hélice en rotation peut vous blesser gravement.

Ne laissez pas les personnes qui surveillent s'approcher trop près d'une hélice en rotation.

Déployez complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur.

Décollez et atterrissez toujours face au vent.

Éteignez l'émetteur et le récepteur après l'atterrissage.

Ne faites pas voler votre avion au-dessus des personnes qui se tiennent autour.

#### ATTENTION

Ne mettez pas un moteur plus gros que recommandé. Un plus gros moteur ne signifie pas nécessairement de meilleures performances.

IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez du verre nettoyant pour nettoyer la surface de votre modèle pour que la couleur ne se décolore pas.