



73" AJ Corbeau

Instructions de montage

### Toutes nos félicitations

Que vous cherchiez à sortir et à faire du 3D ou à effectuer un vol de précision doux comme du beurre, le 73"

Corbeau est fait pour vous ! Les ailes ont été soigneusement affinées pour permettre un vol de précision, sans sacrifier les caractéristiques 3D. Le Raven peut être assemblé avec une aile double conique qui offre une meilleure précision de suivi. Vous pouvez également choisir l'aile « Edge » pour des vitesses de décrochage plus lentes et des vols 3D bas et lents. Les surfaces de contrôle généreusement dimensionnées vous offrent une excellente autorité à toutes les vitesses. Le Raven est doté d'une cellule incroyablement légère mais solide et d'une charge alaire légère qui permettra de gérer tout ce que vous voulez.

Construire l'avion est très simple. Les câbles du gouvernail sont préinstallés et les charnières sont pré-collées. AJ Aircraft va plus loin pour faciliter le décollage de cet oiseau en un rien de temps. Des pièces de haute qualité, notamment des klaxons de commande doubles en fibre de verre G10, des tubes d'ailes en fibre de carbone et des rotules et tendeurs robustes, garantissent que vous n'aurez pas besoin de dépenser plus d'argent pour remplacer du matériel bon marché.

Vous n'arrivez pas à décider quel système d'alimentation ajouter à votre Raven ? La configuration électrique donne la possibilité d'attacher des batteries (8-12 s) et de simplement voler. Vous pouvez vous attendre à des temps de vol d'environ 6 à 7 minutes avec une grande puissance et une ultra-fiabilité. Vous aimez l'odeur du gaz brûlé le matin ? Propulsez votre avion avec un moteur à essence à 2 temps de 30 à 40 cc.

Avec un réservoir Fortitude de 16 oz, vous verrez des temps de vol approcher les 15 minutes ! Le choix personnel d'AJ pour ce 73", une configuration électrique 12s, ultra-flottante et une excellente enveloppe de vol. Quel que soit votre choix, nous sommes sûrs qu'il vous fera sourire à chaque fois que vous le piloterez !

### Améliorez votre jeu ! Piloter un avion AJ

AJ Aircraft vous remercie pour l'achat de cet avion. Des matériaux de première qualité et un assemblage de précision ont été nécessaires pour en faire un avion de qualité supérieure. Suivre attentivement les instructions vous assurera de nombreuses heures de vol passionnant. Deux années de conception, de développement et de tests ont été consacrées à cette cellule. Nous espérons que vous en serez aussi satisfait que nous !



## AVERTISSEMENT!

Les tests approfondis d'AJ Aircraft garantissent un kit de haute qualité qui a traversé de nombreuses étapes pour vous fournir une cellule sûre et fiable. Un mauvais assemblage conduira à un modèle dangereux et les instructions doivent donc être suivies attentivement. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter. Le fonctionnement sécuritaire de ce modèle relève de votre responsabilité et de la vôtre seule. Si vous êtes débutant ou n'avez jamais piloté un modèle de cette taille et de cette puissance, vous devriez l'essayer avec l'aide d'un pilote expérimenté. Ce produit ne doit pas être considéré comme un jouet, mais plutôt comme un modèle sophistiqué et fonctionnel qui fonctionne un peu comme un avion à grande échelle.

En raison de ses capacités de performance, ce produit, s'il n'est pas assemblé et utilisé correctement, pourrait causer des blessures à vous-même ou aux spectateurs et des dommages matériels.



Cet avion doit être piloté conformément au [code de sécurité AMA](#). Il est fortement recommandé que vous rejoignez l'Academy of Model Aeronautics afin d'être correctement assuré et d'exploiter votre modèle sur des terrains de vol sanctionnés par l'AMA. Si vous n'êtes pas prêt à accepter toute responsabilité concernant l'utilisation de ce produit, veuillez le retourner immédiatement au lieu d'achat.

AJ Aircraft n'accepte aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation de ce produit.

## Contenu

Toutes nos félicitations .....	1
Caractéristiques.....	3
Éléments recommandés à réaliser.....	4
Outils nécessaires.....	5
Configurations facultatives.....	5
Contrôle .....	6
Couvrant.....	6
Ailes.....	7
Train d'atterrissage.....	dix
Fuselage.....	12
Ascenseur .....	13
Gouvernail.....	17
Moteur électrique.....	19
Capot et auvent .....	20
Moteur à gaz .....	22
Installation et configuration de la radio .....	25



Avant de commencer, lisez l'intégralité des instructions pour vous familiariser avec le processus.

Si jamais vous avez une question, contactez AJ Aircraft. 734-244-4015

#### Caractéristiques

##### Spécifications :

- Envergure - 73"
- Longueur - 68,5"
- Hauteur - 20"
- Surface de

l'aile o Aile double conique (1027 pouces carrés) o Aile de bord d'attaque droite (1019 pouces carrés)

- AUW (sec) – 10,5 lb. • Électricité au gaz

o Moteur - 30cc - 40cc •

##### Puissance électrique

o Moteur - 2400+ Watt 8S/12S • Légal

IMAC !

##### Qu'y a-t-il dans la boîte:

- NOUVEAU - Construction en contreplaqué carbone-Kevlar !
- NOUVEAU - Support de train d'atterrissage renforcé en carbone-Kevlar !
- NOUVEAU - Pare-feu renforcé Carbone-Kevlar !
- Train d'atterrissage principal en fibre de carbone • Train de queue en fibre de carbone • Tube d'aile principale en fibre de carbone • gouvernes d'ailerons pré-articulées, collées et scellées
- Gouvernail et profondeur pré-articulés • Klaxons de commande en fibre de verre G10 • Roues en mousse ultralégères • Essieux en acier robustes • Pantalon de roue en fibre de verre durable et à installation rapide • Fils de traction-traction du gouvernail pré-installés (tige de poussée également incluse pour l'option push-pull) • Extra sac de matériel avec pièces de rechange
- SFG en option inclus • Sac d'aile principal en aluminium
- Gouvernail amovible • Tunnel de silencieux de cartouche avec supports • Manchette de train d'atterrissage pré-perçées et doublées de caoutchouc • Gabarits de perçage de pare-feu pour moteurs courants • Liaisons à rotule et tendeurs de haute qualité pour surface
- Velcro pour réservoir de carburant ou retenue de batterie



## Éléments recommandés pour la réalisation

### • Système d'alimentation

- o Moteur électrique (si vous choisissez de passer à l'électrique.) •  
2400+ Watt 8S/12S ou équivalent • ECS 100-120  
Amp • Rallonges de fil ESC  
(servo) 12" • Batterie 8s-12s • Support adapté au  
moteur tu chois. (20x10,  
...) • Spinner de 3,5" (89 mm) o Moteur à essence (Si vous choisissez  
d'utiliser l'essence.)
  - 30-40cc
  - Servomoteur d'accélérateur à engrenages métalliques de taille standard.
    - Coupure du contact •
  - Batterie d'allumage/récepteur • Réservoir  
de carburant sans danger pour l'essence de 12 à 16 oz
  - Conduite de carburant sans danger pour l'essence
  - Point de carburant
  - Filtre à carburant
  - 2x rallonges de fil servo de 12 pouces
  - Hélice adaptée au moteur que vous choisissez. (20x8, 20x9...) • Spinner 3,5" (89  
mm)

### • Servomoteurs d'ailerons

- o 2x 250 oz/in à engrenages métalliques, (Hitec HS-7955TG recommandé) o 2x rallonges de fil  
de servo de 6" (au récepteur) o 2x bras de servo de 1,5" pour la  
voltige 3D (ou un bras de servo robuste pour le vol sportif.)

### • Servomoteur de gouvernail

- o 1x 250 oz/in à engrenages métalliques, (Hitec HS-7955TG recommandé) • Double bras servo  
de 2,5" pour une configuration de câble Pull-Pull.

### • Servo d'ascenseur

- o Ce modèle peut être configuré avec 1 ou 2 servos de profondeur.  
250 oz/po à engrenages métalliques, (Hitec HS-7955TG recommandé)
- o Bras de servo de 1,5" pour la voltige 3D (Ou un bras de servo robuste pour le vol sportif.) o Rallonges de fil de servo  
de 24" (1 ou 2) • Système radio o Système radio large

### bande à 5 ou 6 canaux o

Interrupteur d'alimentation

o Batterie du récepteur o

Rembourrage vibrant pour le récepteur et la batterie du récepteur.

AJ pilote cette cellule avec  
l'équipement suivant :

AJ5230-20P/205KV 12S

Hélice Faucon 20x10

Jeti Mezon 120 ou Castle Ice 100

ÉCHAP

(2) Thunder Power 6S 3300 mAh

Packs principaux LiPo Elite 55C

Château Pro BEC

Thunder Power 2S 2100 mAh G8

Pro-Lite+ 25C

Futaba 9177 servos allumés

Ascenseur/gouvernail

Servomoteur Futaba 9452 sur Ailerons



### Outils nécessaires

Ruban de masquage pour peintres bleus

Colle CA fine

Époxy 30 minutes ou

Colle polyuréthane (Gorilla Glue)

Alcool dénaturé

Serviettes en papier

Frein-fil amovible (Loctite 242, bleu)

Clés Allen métriques et SAE (fractionnaires)

Couteau de loisir et lames fraîches

Fer de couverture (fer à garniture)

Petite lime plate

Petite lime ronde

Perceuse électrique avec petits embouts assortis

Petits tournevis à lame plate

Petit tournevis cruciforme

Papier de verre (grain 150-220)

Pinces à bec effilé

Ruban à mesurer et Règle

### Configurations optionnelles Le Raven

peut être assemblé avec une aile double conique qui offre une meilleure précision de suivi. Vous pouvez également choisir l'aile « Edge » pour des vitesses de décrochage plus lentes et des vols 3D bas et lents.

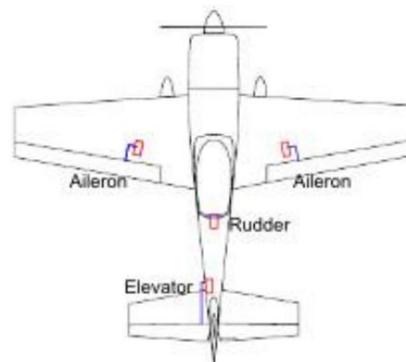
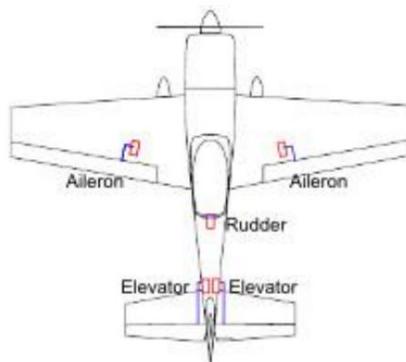
Aile de bord



Aile double conique



Ce modèle est conçu pour un moteur à essence ou un moteur électrique. Des fixations, du matériel de servo et un boîtier de montage de moteur électrique sont fournis pour les configurations facultatives. Vous avez également la possibilité d'utiliser 1 ou 2 servos de profondeur. Le gouvernail utilisera un système de câble pull-pull.



## Inspection

Nous pensons offrir des kits de la plus haute qualité disponible. Cependant, vous pouvez constater quelques imperfections mineures, fractures ou séparations de joints dans la construction de nos modèles. Beaucoup d'entre eux peuvent être facilement réparés en protégeant le joint avec une feuille de balsa ou des bâtons de balsa durs sans affecter les performances ou l'apparence de l'avion.

Prenez le temps d'inspecter les composants de l'avion. Inspectez le fuselage pour détecter tout joint intérieur qui aurait pu se desserrer à la suite de l'expédition et de la manutention. Appliquez une fine colle CA autour des joints du noyau du fuselage, du pare-feu, des supports de fuselage et du plateau de servo de gouvernail pour les renforcer. Laissez la colle pénétrer dans les joints, mais veillez à ce que la colle CA ne coule pas ou ne forme pas de flaques sur le matériau de revêtement. Inspectez périodiquement les joints pendant que vous pilotez votre avion. Les vibrations et les manœuvres extrêmes et répétitives peuvent provoquer le relâchement d'une articulation avec le temps.



## Couvrant

Le revêtement de votre cellule peut avoir développé des zones lâches en raison des changements de température et d'humidité entre la fabrication et l'expédition. Cela peut également se produire pendant la chaleur estivale. Le revêtement devra peut-être être resserré plusieurs fois au cours de votre premier été de vol.

Prenez quelques minutes pour passer en revue toutes les coutures en vous assurant que tous les bords sont bien fixés, puis procédez au rétrécissement de toute zone qui pourrait nécessiter un resserrement. (Utilisez un fer à repasser sur tous les bords des coutures. Utilisez un pistolet thermique sur les zones ouvertes et les zones recouvertes de tôles. Un fer à repasser peut être utilisé dans les zones ouvertes et recouvertes de tôles, mais maintenez le fer légèrement au-dessus de la surface. Vous ne voulez pas enfoncer le revêtement dans le bois. L'utilisation d'une chaussette en fer réduira les rayures.

- Tous les composants de la cellule sont recouverts d'un véritable revêtement Ultracote.
- Schéma rouge (True Red HANU866, White HANU870, Silver HANU881, Charcoal Pearl HANU846)
- Schéma citron vert (vert pomme HANU903, blanc HANU870, argent HANU881, charbon nacré HANU846)



À 200-220°F (93-104°C), l'adhésif sur UltraCote® devient actif permettant au revêtement d'être fixé au modèle.

Bien que 220° adhère complètement au revêtement au modèle, il est bien en dessous de la température qui provoque le rétrécissement d'UltraCote®.

À 300 °F (149 °C), le rétrécissement initial d'UltraCote® commence.

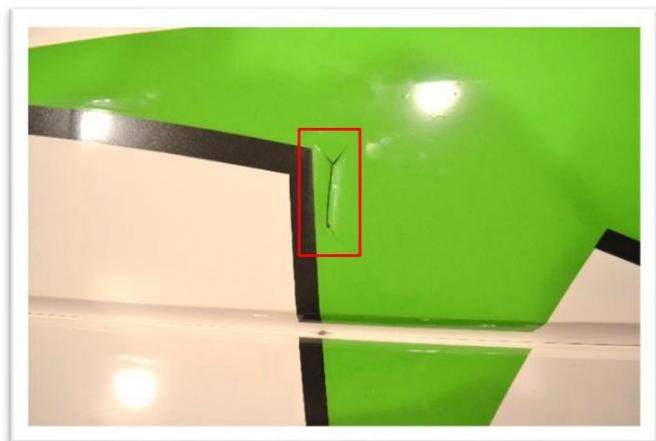
À 350°F (176°C), UltraCote® atteint son point de rétrécissement maximum. Une augmentation de la température au-dessus de ce point n'entraînera pas de retrait supplémentaire.

Utilisez aussi peu de chaleur que nécessaire. Utiliser trop de chaleur peut entraîner des problèmes de rétrécissement plus tard.

## Ailes

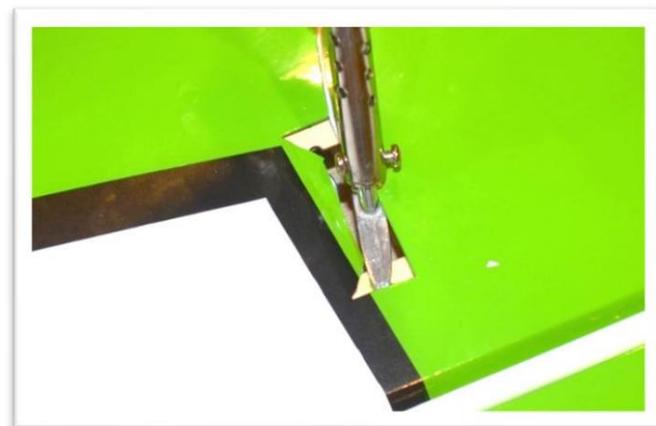
Les ailerons sont pré-articulés et collés à l'aile. Tirez fermement sur chaque point de charnière pour vous assurer que les charnières sont correctement installées. Il est préférable de trouver une charnière desserrée maintenant plutôt que lors d'un vol.

Localisez soigneusement la poche du servo d'aileron. (Éclairer le côté opposé de l'aile peut aider à mettre en évidence l'emplacement de la poche.) Utilisez une nouvelle lame de couteau de loisir pour couper le revêtement. Découpez des coins de la poche vers le centre de la poche pour pouvoir replier le revêtement.



Retirez délicatement la chaîne d'installation du fil de servo et fixez-la temporairement à l'écart. Ne le retirez pas de l'aile.

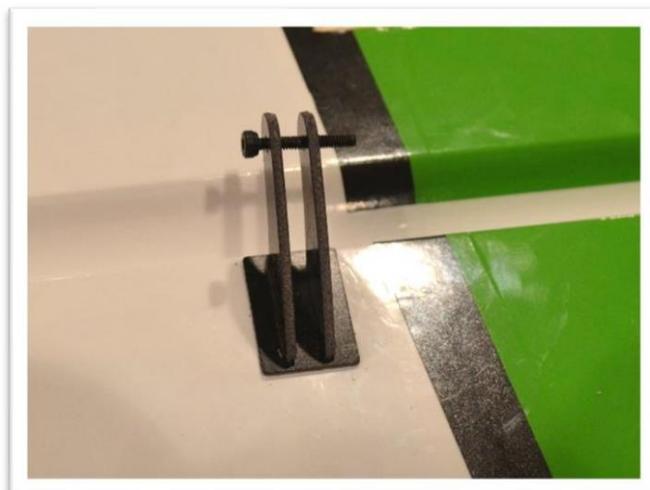
Utilisez un fer à découper pour sceller la surface inférieure de l'aile autour de la poche du servo. Pliez le revêtement découpé sous le revêtement de l'aile et fixez-le au bord intérieur de la poche.



Localisez soigneusement les fentes des klaxons de commande des ailerons. Utilisez un fer à sceller pour coller le revêtement dans la zone où le klaxon de commande sera placé. Coupez le revêtement pour exposer les fentes. Faites attention à ne pas couper jusqu'au revêtement supérieur.



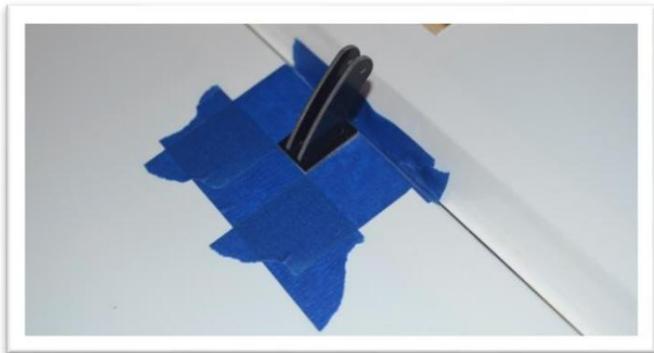
Utilisez les klaxons de commande du sachet de pièces « Wings ». Test d'ajustement le klaxon de commande dans la fente. Coupez ou limez la fente comme nécessaire pour obtenir un ajustement parfait. Assurez-vous que l'épaule du klaxon de commande est complètement appuyée contre la commande surface.



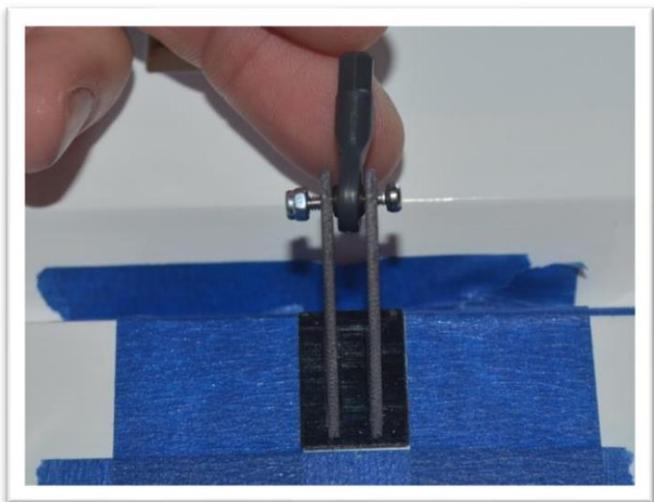
Vérifier l'alignement du klaxon de commande sur la charnière ligne médiane. Le trou de liaison dans le guignol de commande doit être aligné avec l'axe central de la charnière.



Avec le klaxon de commande en position, appliquez du ruban-cache pour peintre autour de la base du klaxon de commande. Placez le ruban jusqu'au bord de la base. Ni en dessous ni au-dessus.



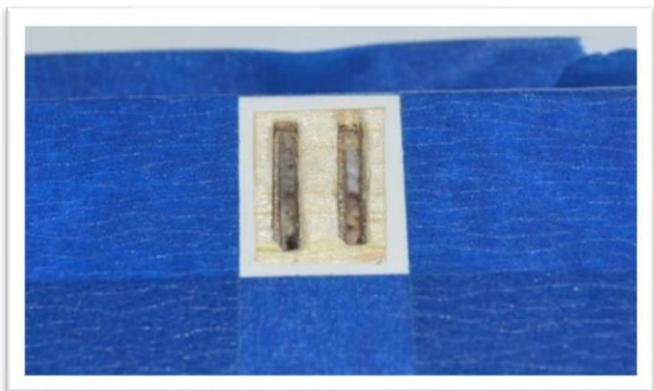
Assemblez une extrémité de tige au klaxon de commande à l'aide d'une vis à métaux de 2 mm fournie et d'un contre-écrou en nylon. L'assemblage de la rotule au klaxon de commande à cette étape aidera à maintenir les moitiés du klaxon de commande parallèles lors de l'installation ultérieure.



Retirez le klaxon de commande en laissant le ruban en place.

À l'aide d'une nouvelle lame de couteau de loisir, coupez légèrement le revêtement mais pas dans la feuille de balsa.

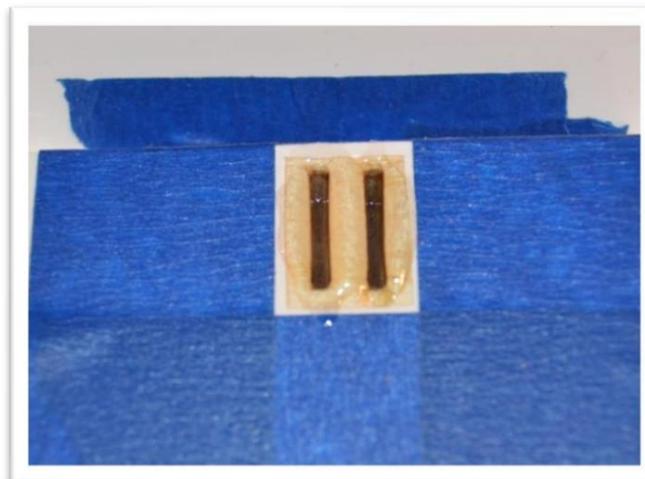
Coupez l'intérieur du bord du ruban à environ 1/16".



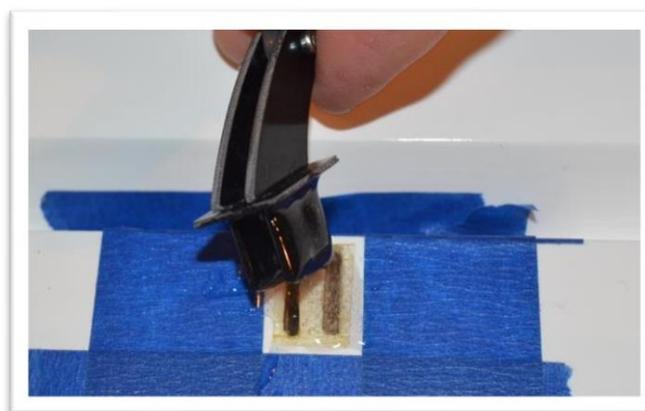
Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la partie inférieure des guignols de commande des deux côtés. Renforcez un côté de la plaque de base. Cela aidera l'époxy à adhérer aux pièces du klaxon de commande.



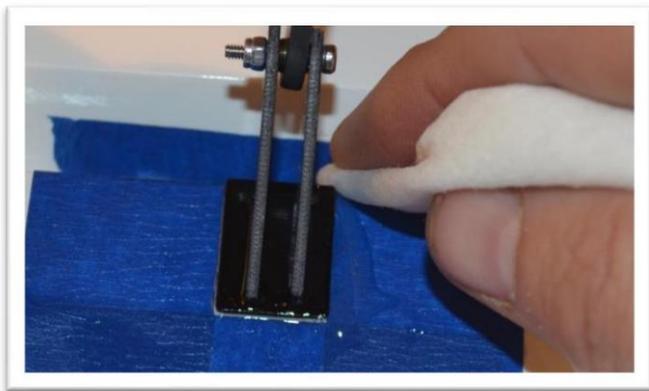
Appliquez de l'époxy sur les fentes de l'aileron. Utilisez une épingle pour aider à enfoncer un peu d'époxy.



Appliquez de l'époxy sur l'ensemble du klaxon de commande et insérez-le dans les fentes des ailerons.



Essuyez l'excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier imbibée d'alcool dénaturé. Utilisez un mouvement de roulement vers le haut pendant que vous essuyez l'excédent d'époxy pour le soulever de la surface. Cela aide à réduire les bavures sur l'époxy.



Vérifiez l'alignement le long de la ligne de charnière comme vous l'avez fait lorsque vous avez testé l'ajustement du klaxon de commande. Repositionnez si nécessaire.

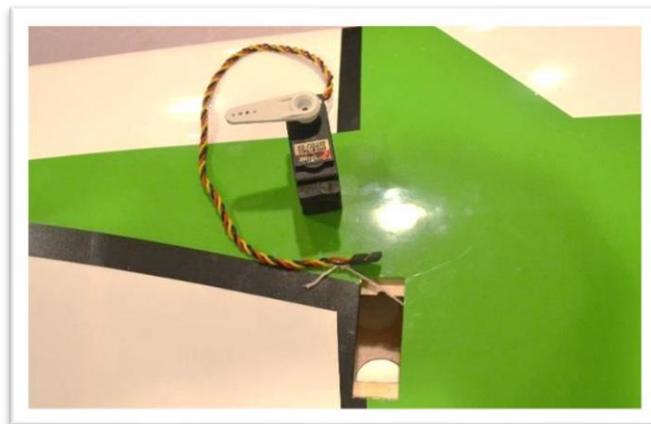


Laisser l'époxy durcir partiellement. Retirez le ruban de masquage une fois que l'époxy maintient solidement le klaxon de commande en place et est encore suffisamment souple pour retirer facilement le ruban. Mettez l'aile de côté et laissez l'époxy durcir complètement.

Connectez le servo à un récepteur et à une alimentation. Allumez votre émetteur. Réglez le trim et le sub trim sur zéro. Installez un bras de servo sur le servo approximativement perpendiculairement au côté du servo. Utilisez le sous-trim de l'émetteur pour le faire perpendiculaire.



Attachez le fil du servo à la chaîne d'installation et tirez doucement le fil à travers l'aile pendant que vous insérez le servo dans l'aile. (En fonction de la longueur du câble de servo fourni, il peut être nécessaire d'installer un câble d'extension de servo avant de l'installer à travers l'aile.)



Pré-percer pour les vis de montage du servo à l'aide d'une perceuse 1/16" peu. Installez le servo avec les vis à bois fournies avec vos servos. Retirez les vis et le servo. Appliquez une goutte de colle CA fine dans chaque trou de vis de montage. Cela durcira le bois autour des vis et fournira une installation plus sûre. (Laissez la colle CA sécher avant de réinstaller le servo.)



Enfilez les 2 extrémités de la tige sur une bielle de tendeur engageant la moitié des filetages dans l'extrémité de la tige. Notez qu'une extrémité de la tige a un filetage à droite et l'autre extrémité a un filetage à gauche. Cela vous permet de régler la bielle sans la retirer.



Connectez la bielle au bras de commande du servo et au guignol de commande d'aileron à l'aide de vis à métaux de 2 mm, d'écrous de blocage et d'une rondelle plate au niveau du bras de commande du servo. (Allumez l'émetteur, le récepteur et le servo tout en ajustant la bielle. Cela maintiendra le servo dans sa position correcte.)

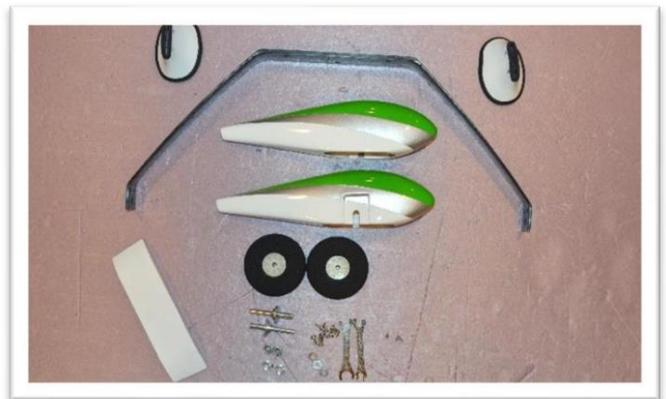


Ajustez la position de l'aileron par rapport à l'aile en tournant le tendeur. Vous n'avez pas besoin de le déconnecter le servo ou le klaxon de commande.

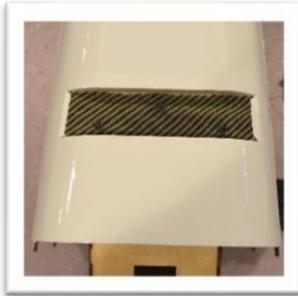
Les générateurs latéraux avant se boulonnent simplement sur l'aile avec 4 à 40 vis mécaniques. Localisez soigneusement les 2 trous de montage et retirez le revêtement. Les bouts d'ailes ont un écrou borgne installé sous le revêtement. Utilisez un couteau de loisir pour couper le revêtement. (Utilisez les trous d'une plaque d'espacement pour vous aider à localiser les trous dans le bout de l'aile.) Assemblez la plaque d'espacement et le générateur de force latérale sur l'aile avec les vis et rondelles fournies.



#### Train d'atterrissage



Utilisez les fixations du train d'atterrissage (4 mm) situées au bas du fuselage ainsi que 3 rondelles plates situées dans l'emballage du train d'atterrissage pour assembler le train d'atterrissage. Ajoutez une goutte de frein-filet amovible aux vis lors de l'assemblage.



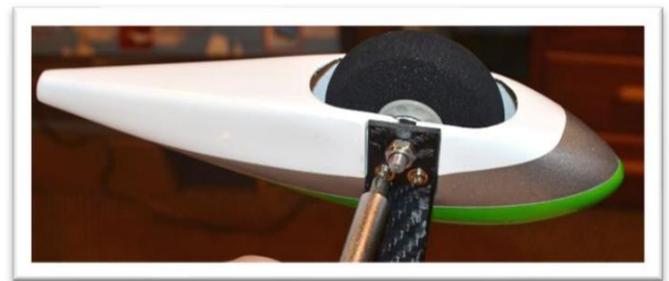
Placez le bloc de remplissage en bois sur le train d'atterrissage. Nous vous suggérons d'utiliser un morceau de revêtement blanc ou du ruban adhésif transparent pour maintenir le bloc de remplissage en position.



Installez les manchettes du train d'atterrissage avec les trous vers le bas de l'avion. Utilisez un tournevis à lame plate en tournant doucement pour aider à faire glisser le brassard sur le train d'atterrissage. contre-écrou sur l'essieu et serrez. Assurez-vous que vous pouvez toujours accéder à la vis de réglage du collier de roue.



Percez des trous pilotes dans le pantalon de roue pour les vis à bois. Percez les trous du train d'atterrissage et l'intérieur du pantalon de roue.



Assurez-vous que toutes les vis de réglage sont bien serrées sur l'ensemble de roue arrière pré-assemblé.



Utilisez les fixations du train d'atterrissage (4-40) situées au bas du fuselage ainsi que 2 rondelles plates situées dans l'ensemble du train d'atterrissage pour monter le train d'atterrissage en fibre de carbone. Ajoutez une goutte de frein-filet amovible aux vis pendant l'assemblage.



## Fuselage

Localisez soigneusement les trous de montage de l'aile et coupez le revêtement. Il y aura 2 trous pour les broches d'alignement des ailes, 1 trou pour le boulon à oreilles et une fente pour passer le fil du servo. Faites briller une lampe de poche à travers le fuselage pour mettre en évidence les trous si vous avez du mal à les localiser.



Localisez soigneusement la poche du stabilisateur horizontal. Utilisez un fer à découper pour sceller le revêtement sur les bords de la poche avant de couper. Utilisez une nouvelle lame de couteau de loisir pour couper le revêtement.



Passez en revue les configurations des servos comme décrit à la page 4. avant de couper le revêtement sur les poches des servos.

Sous la fente du stabilisateur horizontal se trouve une poche pour servo de chaque côté du fuselage. Coupez-en un seul si vous prévoyez d'utiliser 1 servo de profondeur. Coupez-en un de chaque côté si vous prévoyez d'utiliser 2 servos de profondeur. Utilisez un fer à sceller pour fixer le revêtement autour de l'ouverture avant de couper.



Faites glisser le stabilisateur horizontal à travers le fuselage en le poussant jusqu'au bout. Centrez-le d'un côté à l'autre.



Installez et centrez le tube principal de l'aile. Regardez l'avion de l'arrière vers l'avant pour vous assurer que l'horizontale

Le stabilisateur est parallèle au tube de l'aile. Notez que le stabilisateur horizontal est effilé, ce qui peut masquer l'alignement réel. Si le stabilisateur n'est pas aligné, utilisez des cales ou du sable à l'intérieur de la poche jusqu'à ce qu'il soit parallèle.



Poussez le stabilisateur horizontal à fond dans la poche. Positionnez le stabilisateur parallèlement au tube principal de l'aile. Ajustez le stabilisateur jusqu'à ce que les mesures du tube d'aile soient égales des deux côtés.

Continuez à vérifier le stabilisateur pour s'assurer qu'il est toujours centré comme décrit ci-dessus.

Le temps supplémentaire passé ici contribuera grandement à améliorer les caractéristiques de vol de votre avion.



Une fois le stabilisateur horizontal positionné, collez-le en place avec de la colle CA fine. Mèche de colle des deux côtés, en haut et en bas.

L'utilisation d'un embout applicateur est suggérée pour contrôler le flux de CA fin et l'amener exactement là où vous le souhaitez.

je le veux.



## Ascenseur

Le matériel fourni peut être utilisé pour contrôler les moitiés de profondeur avec 1 ou 2 servos.



Avant de couper un revêtement sur l'ascenseur, assurez-vous d'avoir la bonne moitié. Si vous ouvrez la poche du servo à gauche du fuselage, assurez-vous que vous êtes travailler avec l'ascenseur de gauche.

Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant le même processus que lors de l'assemblage des ailerons.

Utilisez un fer à sceller pour coller le revêtement dans la zone où le klaxon de commande sera placé. Coupez le revêtement pour exposer les fentes.



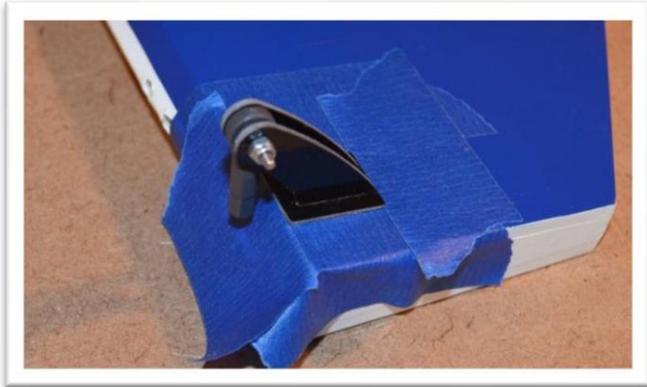
Testez l'ajustement des moitiés du klaxon de commande dans la fente individuellement, puis en tant qu'assemblage. L'ajustement doit être bien ajusté.

Vérifiez l'alignement du guignol de commande par rapport à l'axe central de la charnière comme vous l'avez fait avec l'aile. Le trou de liaison dans le guignol de commande doit être aligné avec l'axe central de la charnière.



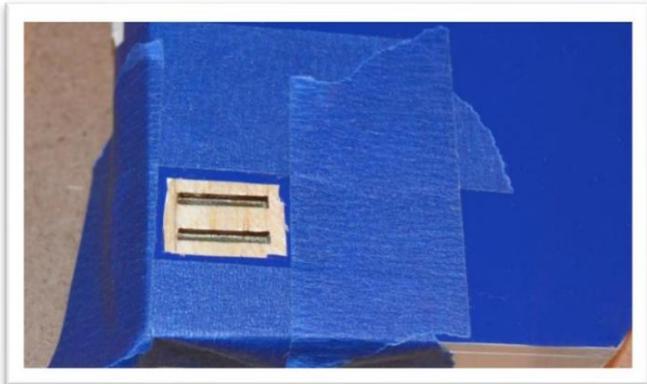
Avec le klaxon de commande en position, appliquez du ruban-cache pour peintre autour de la base du klaxon de commande. Placez le ruban jusqu'au bord de la base. Ni en dessous ni au-dessus.

Assemblez une extrémité de tige au klaxon de commande à l'aide d'une vis à métaux et d'un contre-écrou en nylon fournis. (L'assemblage de la rotule sur le klaxon de commande à cette étape aidera à maintenir les moitiés du klaxon de commande parallèles pendant l'installation.)



Retirez le klaxon de commande en laissant le ruban en place.

À l'aide d'une nouvelle lame de couteau de loisir, coupez légèrement le revêtement mais pas dans la feuille de balsa. Coupez l'intérieur du bord du ruban à environ 1/16".

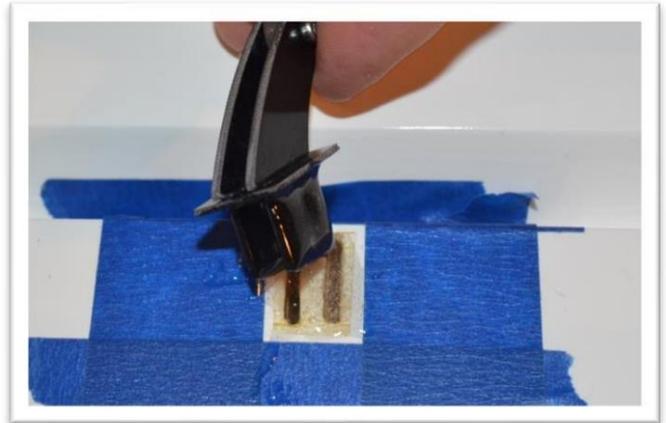


Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la partie inférieure des guignols de commande des deux côtés. Renforcez un côté de la plaque de base. Cela aidera l'époxy à adhérer aux pièces du klaxon de commande.



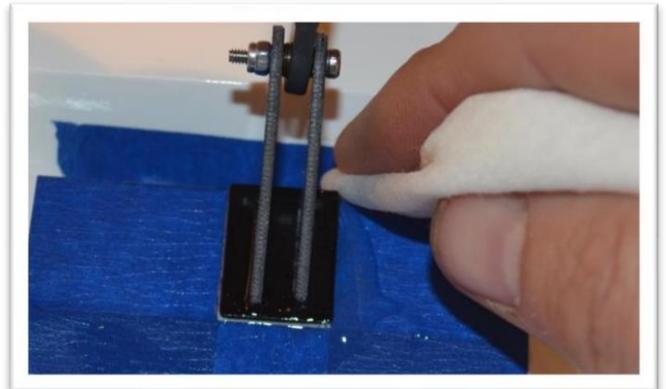
Appliquez de l'époxy sur les fentes de l'ascenseur. Utilisez une épingle pour aider à pousser de l'époxy dans les fentes.

Appliquez de l'époxy sur l'ensemble du klaxon de commande et insérez-le dans les fentes de l'ascenseur.



Essuyez l'excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier imbibée d'alcool dénaturé.

Utilisez un mouvement de roulement vers le haut pendant que vous essuyez l'excédent d'époxy pour le soulever de la surface. Cela aide à réduire les bavures sur l'époxy.



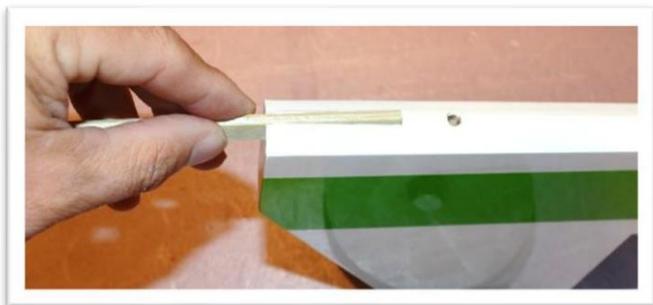
Vérifiez l'alignement le long de la ligne de charnière comme vous l'avez fait lorsque vous testez l'ajustement du klaxon de commande. Repositionnez si nécessaire.

Laissez l'époxy durcir partiellement. Retirez le ruban de masquage une fois que l'époxy maintient solidement le klaxon de commande en place et est encore suffisamment souple pour retirer facilement le ruban. Mettez de côté et laissez l'époxy durcir complètement. (Répétez sur la deuxième moitié de la profondeur si vous utilisez 2 servos de profondeur.)

Renforcez la plaque de dégauchisseuse des moitiés d'élévateur avec un morceau de papier de verre afin que l'époxy adhère mieux.  
(La plaque de jonction n'est pas utilisée si vous prévoyez d'utiliser 2 servos d'ascenseur. Les étapes liées à la plaque de jonction peuvent être ignorées)



Testez l'ajustement de la plaque de jonction de l'ascenseur sur chaque moitié de l'ascenseur. Insérez la plaque de jonction dans les deux moitiés et regardez la ligne de charnière. Cela devrait être droit. Sinon, utilisez un petit fichier et ajustez les emplacements petit à petit. (Ne le collez pas encore.)



Insérez les axes de charnière dans les moitiés de l'élévateur et le stabilisateur horizontal. Vérifiez l'ajustement et l'écart au niveau de la ligne de charnière. Vous devrez peut-être ajuster les trous des charnières pour minimiser l'écart.



Une petite lime ronde peut être utilisée pour donner un certain dégagement aux charnières. Nettoyer les trous vous aidera également à combler tout écart. Tournez une perceuse de 1/8" dans les trous à la main.

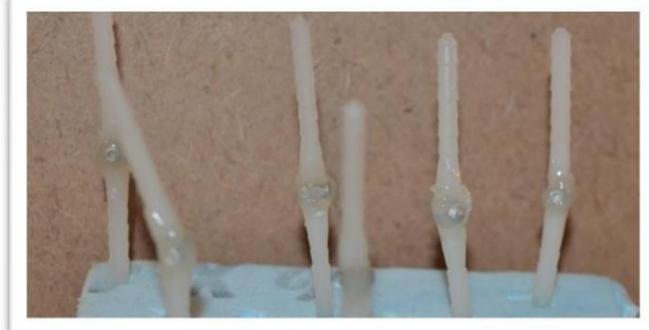


Testez l'assemblage des pièces et ajustez-les si nécessaire afin d'obtenir un bon ajustement entre l'élévateur et le stabilisateur. Vérifiez l'écartement des charnières et l'écartement au niveau du contrepois. Assurez-vous qu'il y a un espace libre entre la plaque de jonction de la gouverne de profondeur et le fuselage. Maintenez la moitié de la gouverne de profondeur alignée sur le bord d'attaque du stabilisateur et assurez-vous que la moitié opposée de la gouverne de profondeur est également alignée. Poncez ou calez la plaque de jonction de l'élévateur jusqu'à ce que les deux moitiés soient alignées sur le bord d'attaque du stabilisateur.

Entraînez-vous à assembler l'ascenseur, les charnières et la plaque de jonction sans colle, pour que les choses se passent bien lorsque vous collez le tout ensemble.



Appliquez de la vaseline (Vaseline) sur la partie centrale de l'axe de charnière de chaque charnière. Cela aidera à empêcher la colle de pénétrer dans la charnière lors du collage puis dans l'ascenseur. Évitez de mettre de la vaseline sur la partie barbelée de l'épingle. Si vous le nettoyez avec de l'alcool.

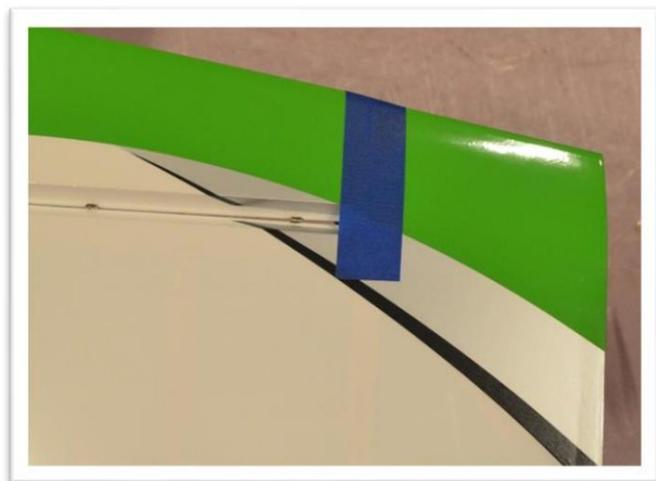


Utilisez du ruban de masquage pour peintre pour empêcher la colle de pénétrer là où vous ne le souhaitez pas.

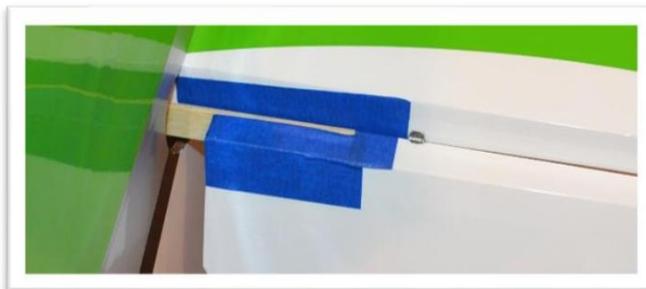


Nous vous suggérons d'utiliser de l'époxy 30 minutes pour la plaque de jonction de l'ascenseur et de la colle polyuréthane pour les charnières. (Ajoutez une goutte d'eau dans chaque trou de charnière si vous utilisez de la colle polyuréthane comme Gorilla Glue. Ce type de colle s'active avec l'humidité.)

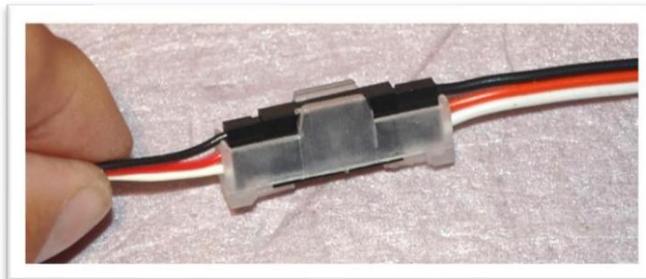
- Commencez l'assemblage final de l'ascenseur en ajoutant de la colle dans les trous des charnières du stabilisateur horizontal puis insérez les charnières. (Si vous utilisez Gorilla Glue, cela ne prendra que quelques gouttes par charnière. Utilisez une épingle pour pousser la colle dans le trou.)
- Ajoutez de l'époxy dans la fente de menuiserie et collez-la sur la charnière. trous d'une moitié de l'ascenseur puis faites-le glisser partiellement sur les charnières.
- Insérez la plaque de jonction à travers le fuselage puis dans la moitié de l'ascenseur.
- Ajoutez de l'époxy dans la fente de menuiserie et collez-la dans les trous de charnière de la deuxième moitié de l'élévateur, puis faites-la glisser sur les charnières et la plaque de dégauchisseuse.
- Poussez les deux moitiés de l'élévateur en position et essayez toute résine époxy qui s'est échappée.
- Surveillez la colle qui s'étend autour des charnières et essayez-la avec de l'alcool si nécessaire.
- Déplacez l'ascenseur de haut en bas pour vous assurer qu'il a une course complète. Cela ne fera pas de mal d'appliquer de la vaseline supplémentaire sur les charnières.
- Collez **fermement** l'espace entre le stabilisateur horizontal et le contre poids de la gouverne de profondeur pendant que la colle et l'époxy sèchent.



Retirez soigneusement le ruban « de masquage » avant que l'époxy ne durcisse complètement. Mais ne retirez pas le ruban adhésif au niveau du stabilisateur et du contre poids de l'élévateur jusqu'à ce que l'époxy soit complètement durci.



Fixez une extension de servo de 24 pouces sur le fil du servo de profondeur. et utilisez du film rétractable ou un clip de sécurité pour sécuriser la connexion.



Connectez le servo de profondeur à un récepteur et à une alimentation. Allumez votre émetteur. Réglez le trim et le sub trim sur zéro. Installez un bras de servo sur le servo approximativement perpendiculairement au côté du servo. Utilisez le sous-trim de l'émetteur pour le rendre perpendiculaire.



Installez le servo dans le fuselage et pré-percez les vis de montage du servo à l'aide d'une perceuse de 1/16". Installez le servo avec les vis à bois fournies avec vos servos. Retirez les vis et le servo. Appliquez une goutte de colle CA fine dans chaque trou de vis. Cela durcira le bois autour des vis et fournira une installation plus sûre. (Laissez la colle CA sécher avant de réinstaller le servo.)

Assemblez une bielle et une rotule ainsi qu'une rotule d'ascenseur. Vérifiez la longueur de l'assemblage jusqu'au bras de servo avec la gouverne de profondeur alignée avec le stabilisateur au bord d'attaque. Une fois que la bonne longueur de l'assemblage est trouvée, connectez-la au bras de servo à l'aide de la rondelle et du contre-écrou des vis à métaux fournis.

(Allumez l'émetteur, le récepteur et le servo tout en ajustant la bielle. Cela maintiendra le servo dans sa position correcte.)



## Gouvernail

Coupez le revêtement du gouvernail pour exposer les fentes des guignols de commande des deux côtés du gouvernail, comme vous l'avez fait pour les ailerons et la gouverne de profondeur. Testez l'ajustement des guignols de commande, masquez la zone entourant les guignols de commande et utilisez une nouvelle lame de couteau et coupez le revêtement comme vous l'avez fait avec les ailerons et l'ascenseur.



Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuses les cornes de commande afin que l'époxy adhère mieux. Assemblez les klaxons de commande avec une rotule et un œillet de câble en laiton. Enfilez les œillets du câble à mi-chemin dans le lien à rotule.



Les tests ajustent les guignols de commande aux fentes et les alignent avec la ligne de charnière. Les guignols de commande doivent être symétriques par rapport à la ligne charnière.



Utilisez de l'époxy pendant 30 minutes pour coller les cornes de commande en place. Vérifiez l'alignement, décollez le ruban de masquage et laissez-le de côté pour que l'époxy durcisse.

Faites glisser le guide de la roue arrière à travers l'œil de liaison à rotule préinstallé au bas du gouvernail.



Alignez les charnières du gouvernail sur les charnières du stabilisateur vertical.  
Insérez l'axe de charnière du gouvernail dans le haut du gouvernail, puis dans chacune des charnières.



Insérez le servo de direction dans la poche du fuselage avec la cannelure d'entraînement vers l'avant du fuselage. Les trous pour les vis de montage du servo sont pré-perçés. Installez le servo avec les vis à bois fournies avec vos servos.

Retirez les vis et le servo et appliquez une goutte de fine colle CA dans chaque trou de vis de montage. Cela durcira le bois autour des vis et fournira une installation plus sûre. (Laissez la colle CA sécher avant de réinstaller le servo.)



Enfoncez les œillets du câble en laiton à mi-chemin dans la boule liens.



Démarrez l'assemblage de câbles à l'extrémité du servo à l'intérieur du fuselage. Enfiler 2 manchons d'écrasement et le passe-câble en laiton. (De nombreuses personnes enfilent également une gaine thermorétractable pour recouvrir l'assemblage et donner un aspect fini.)



Faites une boucle autour de l'œillet du câble et revenez à travers le premier manchon d'écrasement.



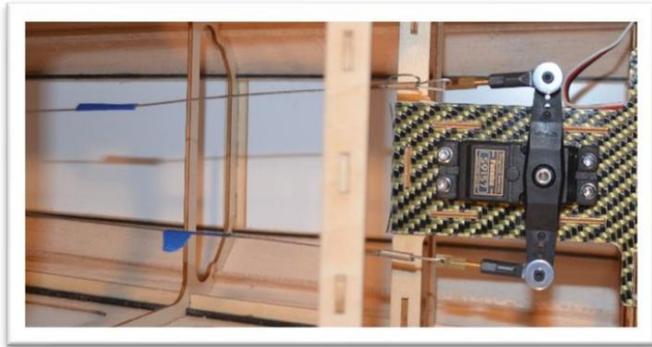
Faites une boucle autour de la première manche écrasée et revenez à travers la manche. Faites glisser la deuxième manche sur la queue.



Ajustez les boucles et sertissez les manches avec la pince à surface non dentelée.



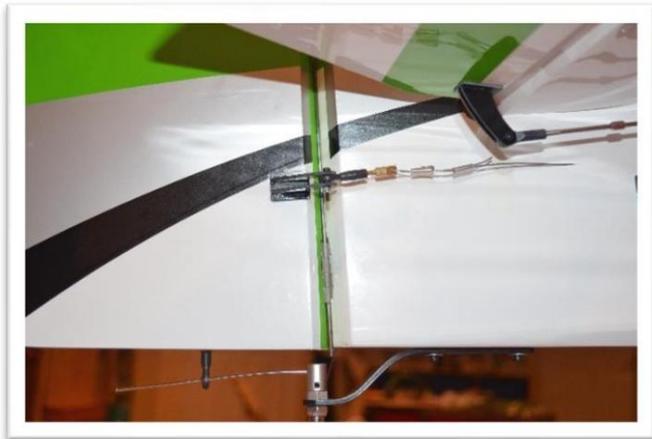
Connectez les rotules au guignol de commande du gouvernail à l'aide d'une vis à tête creuse, d'un contre-écrou en nylon et d'une rondelle. Retirez le mou des câbles et assurez-vous que les câbles se croisent une fois à l'intérieur du fuselage.



Centrez le gouvernail et positionnez-le aligné avec le stabilisateur vertical. Collez le gouvernail sur le stabilisateur vertical pour maintenir-le centré.



Répétez le processus d'installation des œillets de câble sur l'extrémité du gouvernail des câbles avec le servo sous tension et centré. Avant de sertir les manchons d'écrasement, assurez-vous que le câble n'est pas enroulé autour de l'œillet de câble à l'extrémité du servo. Tirez fermement sur le câble. Vous n'avez pas besoin de serrer le câble comme une corde de guitare.



Retirez le ruban adhésif du gouvernail/stabilisateur vertical. Ajustez la longueur du câble en tournant les œillets du câble en laiton pour centrer le gouvernail et obtenir le câble souhaité tension.

## Moteur électrique

Le pare-feu est pré-percé avec un motif de trous de 70 mm de large x 55 mm. Les axes marqués sont décalés pour tenir compte de l'angle de poussée intégré.



Utilisez un boulon et une rondelle de 4 mm à l'avant et un verrou en nylon écrou et rondelle à l'arrière pour fixer le boîtier du moteur à le mur coupe-feu. Appliquez du frein-filet amovible sur les boulons pendant l'assemblage.



Utilisez un support en « X » avec un cercle de boulons de montage de 75 mm pour monter votre moteur. Utilisez les boulons et rondelles de 4 mm. Ajoutez un frein-fil amovible lors de l'installation.



La plaque d'appui de l'hélice doit être à 84-85 mm du boîtier de montage du moteur. Cela fournira un espace entre le capot et la plaque d'appui du moteur.

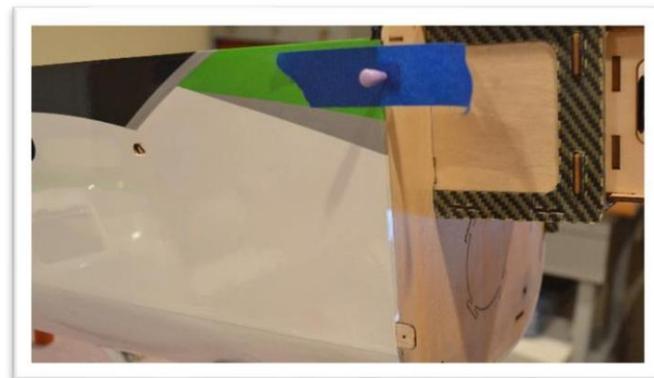


La plaque d'appui de l'hélice sera à 160-161 mm du pare-feu du fuselage.



## Capot et auvent

Appliquez du ruban adhésif pour peintres sur les languettes de montage pour transférer les emplacements de montage sur le capot. Poussez une épingle à travers le ruban adhésif et le trou de la languette de montage.



Retirez le ruban adhésif pour découvrir les languettes de montage et installez le capot, mais laissez le ruban adhésif sur le fuselage. Collez le capot en position en le centrant sur le moteur en utilisant la plaque arrière de votre cône comme guide et en l'alignant sur le bord supérieur du pare-feu.



Percez un trou de 1/16" dans le capot à travers les trous de localisation que vous avez créés dans le ruban.

Utilisez des vis à bois de 3 mm pour monter le capot.



Retirez le capot et appliquez une fine colle CA sur les languettes de montage et les trous de vis. (Laissez suffisamment de temps à la colle CA pour sécher avant de réinstaller le capot.)

Coupez le revêtement du fuselage pour exposer les trous de montage de la verrière.



Agrandissez le trou dans la languette de montage de l'auvent pour recevoir les écrous borgnes de 3 mm. Utilisez une rondelle et une vis à métaux pour tirez l'écrou borgne dans la languette de montage de l'auvent.



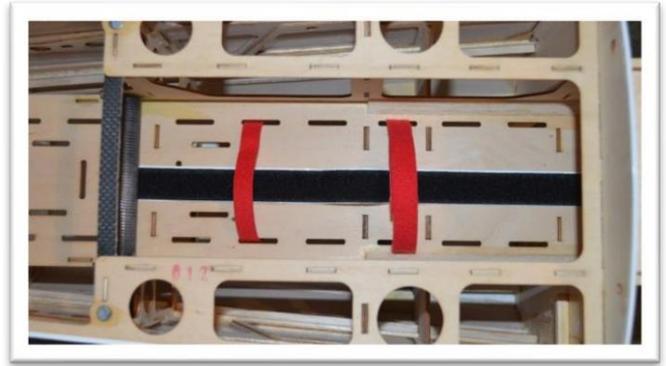
Fixez la verrière au fuselage avec les vis à oreilles de 3 mm et les rondelles plates.



Utilisez des attaches en nylon pour fixer le contrôleur au bas ou sur le côté du boîtier moteur. Nous vous recommandons de mettre un petit morceau de mousse entre l'ESC et le boîtier moteur pour amortir vibrations.

Placez du ruban auto-agrippant sur le plateau de batterie et votre batterie. Bouclez des sangles auto-agrippantes autour de la batterie.

Nous vous recommandons d'utiliser une sangle d'au moins 1" si vous avez l'intention d'effectuer des manœuvres 3D à G élevé.



## Moteur à gaz

La plupart des images suivantes sont du Laser AJ 73 pouces dont la construction est très similaire à celle du Raven.

Le pare-feu est marqué avec la ligne centrale décalée par rapport à  
Tenir compte de l'angle de poussée intégré et percé avec un motif de trous de 70 mm de large x 55 mm. Cela positionnera l'hélice au centre du capot.



Percez les trous de fixation de votre moteur puis temporairement montez-le sur les entretoises du moteur. (Un DLE35RA est présenté sur le laser AJ 73 pouces qui est très similaire.)



Boulonnez l'entretoise du moteur au pare-feu par l'arrière.



La distance entre la plaque d'appui de l'hélice et le pare-feu doit être de 160 à 161 mm. Cela fournira un espace entre le cône et le capot.



Vérifiez l'espace libre entre le pare-feu et le carburateur. Cette distance doit être notée dans le manuel de votre moteur. Si vous ne disposez pas d'au moins l'espace recommandé, découpez une ouverture dans le pare-feu pour que le carburateur puisse recevoir de l'air.

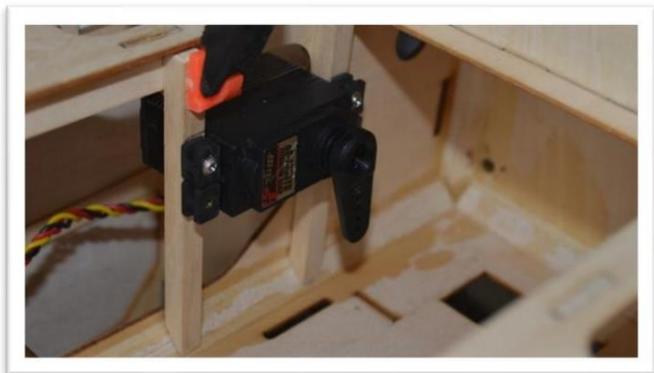
Marquez les emplacements pour que la tringlerie d'accélérateur et la conduite de carburant passent à travers le pare-feu. (Il peut être possible de faire pivoter le bras d'accélérateur sur le carburateur, ce qui vous donnera des options pour le placement du servo.) Planifiez l'emplacement du servo d'accélérateur, puis percez le pare-feu si nécessaire.



L'emplacement du servo des gaz dépend du moteur que vous choisissez d'utiliser. Le servo peut être monté à l'avant du fuselage dans de nombreux cas. (Si vous choisissez cet emplacement, percez 5 trous dans le haut du boîtier moteur afin que les vis de montage du servo et les vis du bras du servo soient accessibles.)



Le servo pourrait également être monté sur le côté pour le fuselage en ajoutant quelques morceaux de balsa dur ou épiciéa.



L'allumage du moteur est généralement monté sur le pare-feu du fuselage, sur le côté ou sur le dessus du boîtier moteur.



Coupez le capot si nécessaire pour dégager la culasse du moteur, la bougie et le silencieux. Découpez une grande ouverture à l'arrière du capot pour garder votre moteur au frais. Montez le capot comme décrit ci-dessus à la page 20.

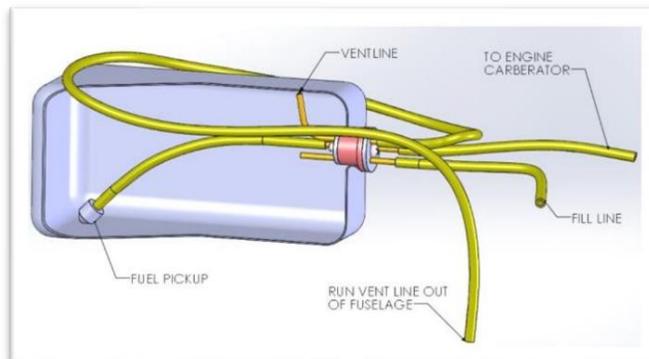


Nous vous suggérons d'utiliser un réservoir de carburant de qualité de 16 oz (500 cc) adapté à l'essence telle que Fourtitude, Dubro ou Sullivan. Commencez l'assemblage en pliant le tube de cuivre le plus long comme conduite de ventilation. (Pliez-le petit à petit pour éviter que le tube ne s'effondre.) Faites glisser la plus petite plaque de pression du bouchon avec le trou taraudé dedans. Faites glisser le bouchon en caoutchouc. Glissez ensuite sur la plus grande plaque de pression. Insérez les 2 tubes de cuivre restants pour une conduite de remplissage et la conduite d'alimentation du carburateur. Ajoutez sans serrer la vis à métaux pour maintenir l'ensemble ensemble. Faites glisser le clnk (capteur de carburant) sur la conduite de carburant, puis faites glisser la conduite de carburant sur l'un des tubes en cuivre.



Insérez l'ensemble dans le réservoir de carburant et vérifiez que le cliquetis est libre de bouger. Faites pivoter le réservoir d'un côté à l'autre et à l'envers pour garantir que le cliquetis ne reste pas coincé. Si le cliquetis ne bouge pas librement dans toutes les positions, coupez un peu la conduite de carburant et réessayez. Une fois que vous avez déterminé la longueur correcte de la conduite de carburant, vous pouvez serrer la vis d'arrêt.

La conduite de ventilation du réservoir de carburant doit faire une boucle au-dessus du réservoir puis sortir par le bas de l'avion. La ligne de remplissage doit être coiffée d'un point de carburant. La conduite d'alimentation du carburateur doit passer par un filtre de conduite de carburant, puis traverser le pare-feu jusqu'au carburateur.



Placez le réservoir de carburant devant le tube d'aile. Placer un morceau de mousse sous le réservoir empêchera le carburant de mousser à cause des vibrations. Fixez le réservoir à l'aide des sangles auto-agrippantes passant par les fentes du plateau en contreplaqué. Nous vous recommandons d'utiliser une sangle d'au moins 1" si vous avez l'intention d'effectuer des manœuvres 3D à G élevé.

## Installation et configuration de la radio

Prenez le temps de bien équilibrer et trimmer votre avion.

Utilisez les lancers suggérés ci-dessous comme point de départ puis ajustez vos préférences de vol après vos premiers vols.

Votre récepteur peut être monté n'importe où dans la cellule.

Derrière le tube d'aile fonctionne bien sur ce fuselage. Un morceau de caoutchouc mousse doit être utilisé entre le fuselage et le récepteur pour amortir toute vibration.

Jets de contrôle		
Tarifs bas		
Ascenseur	15 degrés 15	30% d'exposition
Aileron	degrés 15	30% d'exposition
Gouvernail	degrés	30% d'exposition
Tarifs moyens		
Ascenseur	30 degrés 30	40% Exposition
Aileron	degrés 30 degrés	40% Exposition
Gouvernail		40% Exposition
Tarifs élevés		
Ascenseur	45 degrés 45	50 % d'exposition
Aileron	degrés	50 % d'exposition
Gouvernail	Lancer maximum	50 % d'exposition
Centre de gravité		
1" devant le tube de l'aile (+/- 1/2")		

Vous pouvez ajuster votre CG en fonction de votre style de vol.

Si vous faites de la voltige 3D agressive, vous voudrez trouver un plus un CG neutre. Quand son niveau de vol l'a inversé nécessite peu ou pas d'intervention de l'ascenseur pour maintenir l'altitude.

Si vous aimez le sport et la voltige de précision, vous aurez besoin d'un centre de gravité légèrement lourd.

Pour tester le CG, volez à gauche ou à droite à environ 3/4 jusqu'à plein régime et tirez jusqu'à une ligne ascendante de 45 degrés. Roulez à l'envers et lâchez le manche de l'ascenseur. Un CG lourd et correct sur le nez se dirigera lentement vers le niveau. Un CG neutre devrait presque maintenir la ligne ascendante. Et un CG lourd en queue renforcera la ligne ascendante.

Bien que la configuration finale soit une question de préférence personnelle, voici quelques directives générales pour faire de votre premier vol un moment inoubliable. succès.

## Profitez de votre nouvel avion !

Chez AJ Aircraft, nous espérons sincèrement que vous apprécierez piloter le Raven.

N'hésitez pas à créer un ticket d'assistance sur [aj-aircraft.com](http://aj-aircraft.com) si vous avez des problèmes, des questions ou des suggestions.

Une fois que vous aurez obtenu quelques vols, nous apprécierions grandement votre avis soumis sur notre site Web !

Rendez-vous sur le terrain !

AJ Avion

2410 N, rue Monroe

Monroe, Michigan. 48162 États-Unis

Téléphone : 734-244-4015



#### Garantie

Les produits KAVAN Europe sro sont couverts par une garantie qui répond aux exigences légales en vigueur dans votre pays. Si vous souhaitez faire valoir la garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté l'équipement pour la première fois. La garantie ne couvre pas les défauts causés des manières suivantes : chutes, utilisation inappropriée, connexion incorrecte, polarité inversée, travaux de maintenance effectués tardivement, incorrectement ou pas du tout, ou par du personnel non autorisé, utilisation d'appareils autres que ceux d'origine KAVAN. Europe sro accessoires, modifications ou réparations qui n'ont pas été effectuées par KAVAN Europe sro ou une société agréée KAVAN Europe sro, dommages accidentels ou délibérés, défauts causés par l'usure normale, fonctionnement en dehors des spécifications ou en conjonction avec des équipements fabriqués par d'autres fabricants. Veuillez lire les fiches d'information correspondantes dans la documentation du produit !

#### Zaruka

KAVAN Europe sro zaručuje, že tato stavebnice je v okamžiku prodeje prosta vad jak v materiálu, tak iv provedení. Tato záruka nekrýje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu stavebnice. La société KAVAN Europe sro a pris des mesures pour vous aider à faire en sorte que vous soyez en mesure de le faire.

Stavebnice je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění.

Protože firma KAVAN Europe sro nemá žádnou kontrolu nad mžným poškozením při přepravě, způsobem stavby a nebo materiály mi modelářem při dokončování modelu, nemůže být pokládána ani p řijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním uživatelem sestaveného modelu. Okamžikem, kdy se uživatel rozhodne použít jím sestavený model, přejímá veškerou odpovědnost. Pokud není kupující připraven přijmout tuto odpovědnost, měl by stavebnici neprodleně vrátit v úplném a nepoužitém stav na místě, kde ji zakoupil.

Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou ou KAVAN Europe sro ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku behu provozu, protože jde o výrobek pro sportovní-modelářské použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky. Pohyblivé díly modelu (motor, serva a jejich převody, etc.) podléhají přirozenému opotřebení a po čase může být nezbytná jejich výměna. Záruka se nevztahuje pris na jakoukoliv část modelu, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havarii.

#### Garantie

Die KAVAN Europe sro Produkte verfügen über eine Gewährleistung, die die Erfordernisse der gesetzlichen Regelungen in ihrem Land erfüllt. Falls Sie eine Beanstandung mit dem Anspruch auf Gewährleistung haben, kontaktieren Sie den Händler, bei dem Sie das Product gekauft haben. Le matériel de réparation n'est pas défectueux, mais les choses sont obscures, les réparations non effectuées, les réparations non autorisées, les réparations incorrectes, les réparations ponctuelles, les réparations n'ont pas lieu d'origine, les réparations ou les réparations ne sont pas dues à KAVAN Europe sro ou à des réparations irréversibles, des réparations ou des réparations absolues. ung außerhalb der zugelassenen Spezifikationen ou dans Verbindung mit Produkten anderer Hersteller, entstanden sind.

Bitte lesen Sie vor Gebrauch die entsprechende Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

#### Zaruka

KAVAN Europe sro zaručuje, že táto stavebnica je v okamihu predaja prosta chýb ako v materiáli, ako aj v prevedení. Táto záruka nepokrýva žiadne časti poškodené používaním alebo v dôsledku ich úpravy; v žiadnom prípade nemôže zodpovednosť výrobcu a dovozcu presiahnuť pôvodnú obstarávaciu cenu stavebnice. La société KAVAN Europe sro est en mesure de s'efforcer de s'adapter à tout ce qui précède. Stavebnice je predmetom priebežného vylepšovania a zdokonalovania - výrobca si vyhradzuje právo zmeny konštrukčného prevedenia bez predchádzajúceho upozornenia.

La société KAVAN Europe sro ne peut pas contrôler le contrôle de votre modèle, mais elle doit également utiliser des matériaux pour modéliser votre modèle, mais elle ne doit pas être prise en compte dans votre projet. spojené s používáním uživateľom zostaveného modelu. Okamihom, kedy sa užívateľ rozhodne použiť ním zostavený model, preberá všetku zodpovednosť. Pokiaľ nie je kupujúci pripravený prijať tuto zodpovednosť, mais par stavebnicu bezodkladne vrátiť v úplnom a nepoužitom stavu na mieste, kde ju zakúpil.

Tento záručný list opravňuje na vykonanie bezplatnej záručnej opravy výrobku dodávaného firmou KAVAN Europe sro v lehote 24 mesiacov. Il n'est pas nécessaire de s'attendre à ce que l'entraînement soit effectué, comme l'idée d'un modèle de sport, mais il n'est pas possible de s'entraîner à ce moment-là, mais de ne pas s'en rendre compte. C'est zné hračky. Lorsque vous avez besoin d'un modèle de démarrage, vous devez installer le bol, puis le bol vous a laissé tomber, mais le bol est déjà en place.

Fabriqué en Chine

The logo for KAVAN, featuring the word "KAVAN" in a bold, stylized, black font with a registered trademark symbol (®) to the right. The letters are thick and blocky, with a slight shadow effect.