

Fiche technique AJ Aircraft 61" Slick 540

Contenu du kit

- Fuselage de l'AJ Slick 540 renforcé avec des équipements exclusifs
Technologie Carbone-Kevlar
- Ailes principales pré-articulées • Stabilisateur horizontal pré-articulé • Gouvernail de direction pré-articulé • Auvent en plastique de couleur assortie, sans fixation • Capot et pantalon de roue en fibre de verre de couleur assortie
- Tube d'aile en fibre de carbone • Train principal en fibre de carbone
- Roue arrière légère • Roues en mousse légères et axes en acier • Ensemble assorti de générateurs de force latérale
- Pare-feu pré-percé avec écrous borgnes installés
- Sacs individuels de matériel de haute qualité

Équipement recommandé

- Moteur – Alimentation par AJ Aircraft : o 5S – AJ4020-14P/530KV o 6S – AJ4020-14P/530KV
- Batteries:
 - o LiPo 5s 3700 - 4400 mAh
 - o LiPo 6S 3000 - 4000 mAh
- ESC-Château Talon 90A
- Hélice – Falcon 15x8, 16x8 (électrique UNIQUEMENT) • Récepteur large bande à 5 canaux • Quatre mini servos à couple élevé
- Spinner 2,5" • Extensions de servo :
 - o (2) x 6" pour les ailerons o (1) x 18" pour la profondeur o (1) x 18" pour le gouvernail (pousser/tirer uniquement)
- Bras de servo :
 - o (2) x 1,25" pour les ailerons o (1) x 1,25" pour les gouvernes de profondeur
 - o (1) x 2,5" pour le gouvernail de direction tirer/tirer ou 1" pour pousser/tirer

Outils recommandés nécessaires pour l'assemblage

- Ruban bleu pour peintres • Alcool dénaturé et serviettes en papier • Loctite bleue
- Clés Allen métriques et standard
- Couteau de bricolage et lames fraîches
- Époxy de 15 à 30 minutes (ou colle Gorilla) • C/A fin
- Perceuse électrique avec petits embouts assortis
- Petits tournevis à tête plate et Phillips • Bloc de ponçage et papier de verre • Pincettes à bec effilé
- Clé à molette ou jeu de douilles • Ruban à mesurer et règle
- Marqueur Sharpie à pointe fine

Portée CG et lancers de contrôle recommandés

Le centre de gravité (CG) optimal pour l'AJ Slick 540 de 61" est situé à ½" devant le tube de l'aile (+/- ½").

Lancements de contrôle des ailerons

o Taux bas – 15 degrés. (30% Exp) o Tarifs moyens – 30 degrés. (40% Exp) o Taux élevés – 45 degrés. (50 % d'expérience)

Lancements de contrôle d'ascenseur

o Taux bas – 20 degrés. (30% Exp) o Tarifs moyens – 30 degrés. (40% Exp) o Taux élevés – 45 degrés. (50 % d'expérience)

Lancements de contrôle du gouvernail

o Taux bas – 15 degrés. (30% Exp) o Tarifs moyens – 30 degrés. (40 % Exp) o Taux élevés – Lancer maximum (50 % Exp)