

LÉGENDE HOBBY AD-5/A-1E Skyraider

86" Envergure 35cc-60cc

Assemblée

Addenda



Merci d'avoir acheté notre AD-5/A-1E Skyraider de 86pouces! C'est un projet qui nous est cher et nous espérons que vous prendrez autant de plaisir à piloter l'avion que nous en avons eu à le commercialiser. Notre objectif était de proposer un modèle ARF incroyablement complet qui offre une grande présence tant au sol qu'en vol. Prenez votre temps dans le processus d'assemblage pour vous assurer que tout est installé et fonctionne de manière fiable pour un meilleur succès sur la jeune fille et, ce faisant, vous devriez être récompensé par un magnifique oiseau de guerre volant !

Basé sur notre très populaire A-1 Skyraider à siège unique à bulle, notre AD-5/A-1E assemble à peu près la même chose que le dessus à bulles avec seulement quelques petites variations qui offrent encore plus de flexibilité et de facilité d'assemblage. Plus particulièrement, la zone du cockpit est différente en fonction des sièges côte à côte et les supports de train d'atterrissage ont été modifiés pour recevoir à la fois le train d'atterrissage rétractable Robart et JP Hobby. Cet addenda est fourni pour montrer l'installation de ces éléments. Si à un moment donné vous avez des questions, n'hésitez pas à nous en faire part car nous sommes là pour vous aider !

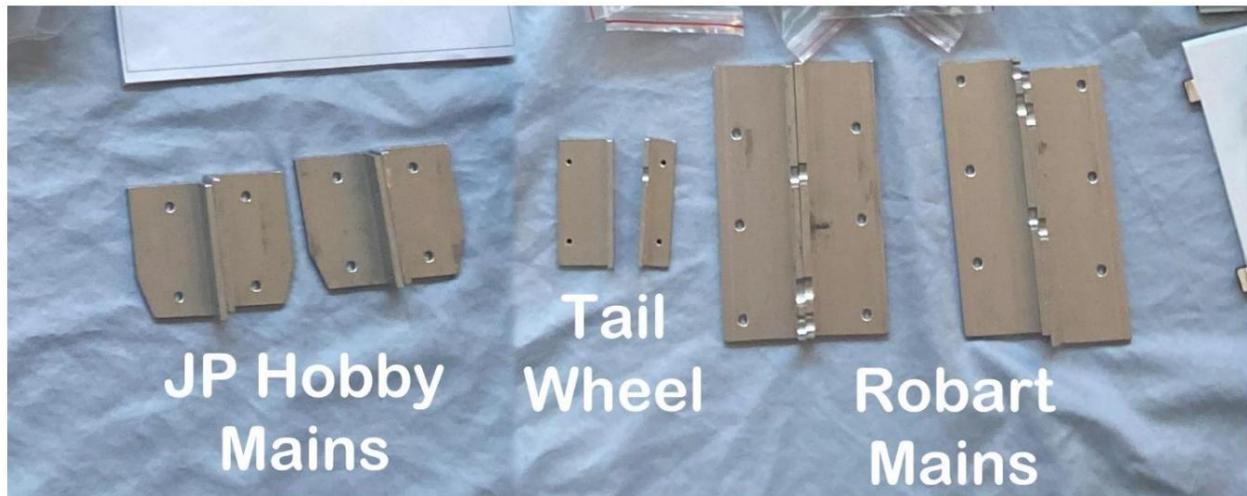


UN PEU D'HISTOIRE DU SKYRAIDER AD-5/A-1E

La conception du Douglas Skyraider était le résultat d'une demande de l'US Navy pour un nouveau bombardier en piqué / torpilleur monoplace, à longue portée et hautes performances. Conçu autour du moteur Wright R-3350 Duplex-Cyclone utilisé dans le B-29 Superfortress, le résultat a été l'un des avions de combat monomoteur/monoplace les plus grands et les plus puissants au monde, capable de transporter des charges d'armes supérieures à celles du Boeing B-17. L'AD-5/A-1E Skyraider découle de la conception originale du Skyraider à siège unique et à toit à bulles, mais intègre quelques modifications importantes qui donnent à l'avion son aspect unique. Alors que l'aile et la queue horizontale sont restées les mêmes, le fuselage a été allongé et élargi pour accueillir des sièges côte à côte pour un pilote et un copilote avec un compartiment supplémentaire derrière le cockpit pour un équipage et/ou des équipements supplémentaires, y compris un radar, etc. Sous un auvent teinté de bleu, ce compartiment supplémentaire était affectueusement surnommé "la chambre bleue". Enfin, le moteur a été déplacé d'environ 8 pouces vers l'avant et la zone de queue verticale a été augmentée de manière significative de près de 50% par rapport à la conception monoplace du Skyraider.

INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AD-5

Le kit fourni avec les supports de train d'atterrissage peut être configuré pour le train d'atterrissage pneumatique/électrique Robart ou le train d'atterrissage électrique JP Hobby. Veuillez noter les supports pour chacun ci-dessous.

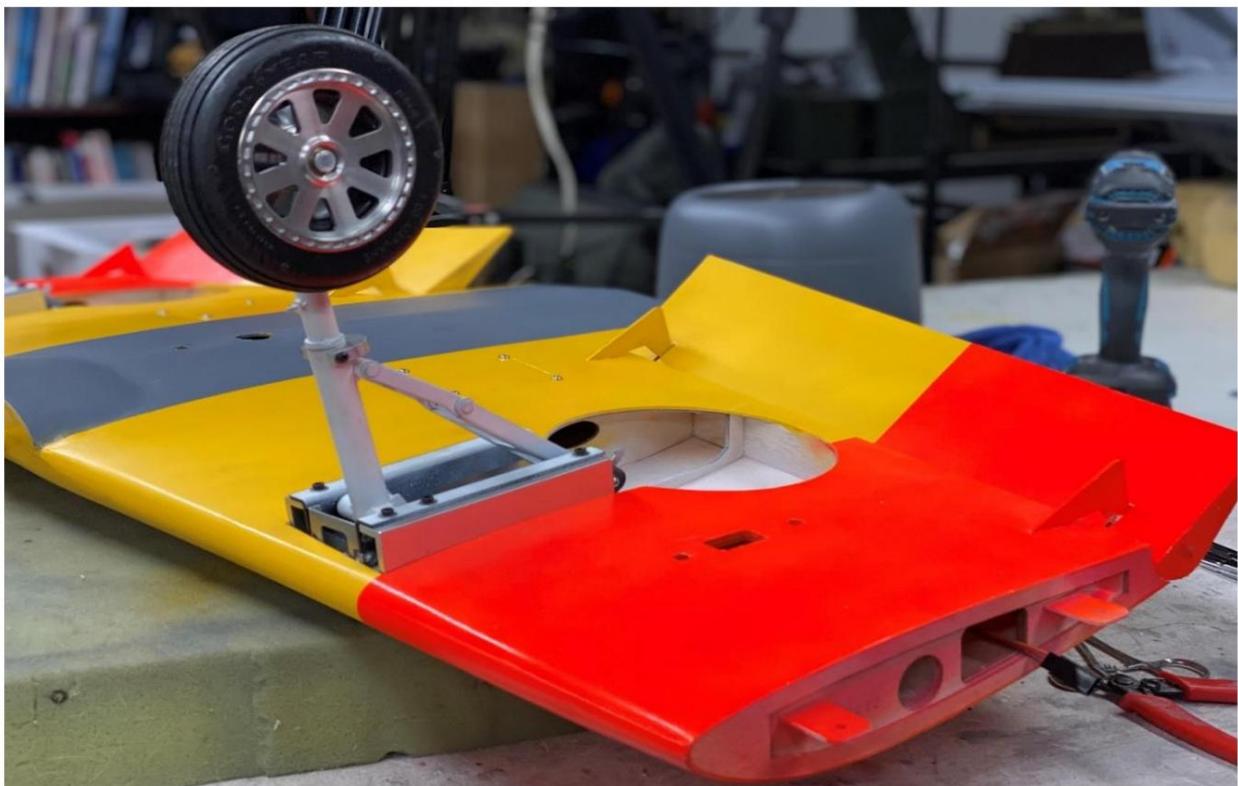


Une fois que les supports corrects sont identifiés en fonction du train d'atterrissage souhaité à utiliser (installation Robart illustrée), ils sont installés dans le modèle à l'aide des boulons à tête ronde fournis par le kit.

et une clé Allen pour les serrer. Avant de serrer complètement les supports en place, il est recommandé de tester l'ajustement du train d'atterrissage pour s'assurer que les supports sont à plat sur le châssis.

De petits ajustements peuvent être apportés aux supports pour s'assurer que les cadres du train d'atterrissage reposent à plat. Une fois que tout est bien en place, serrez complètement les boulons de montage de l'engrenage en aluminium. Notez que l'utilisation de Loctite est recommandée.

Une fois les supports complètement serrés, le train d'atterrissage est installé dans l'avion à l'aide des boulons de montage et des rondelles fournis. Si vous utilisez un équipement électrique, assurez-vous de faire passer les rallonges de fil à travers l'aile en premier. Si vous utilisez un train d'atterrissage pneumatique, assurez-vous d'installer le tube pneumatique sur les ardillons et de le faire passer à travers l'aile avant de serrer les trains en place. Notez que la roue arrière est installée de la même manière avec le support le plus court en haut et le support le plus long en bas.





Pour installer la porte de jambe de force avant, vérifiez d'abord l'ajustement de la porte sur le train d'atterrissage pour comprendre l'alignement de la porte sur les supports d'aile et de train d'atterrissage. Lubrifiez le point de charnière de la charnière plate fourni avec de l'huile et collez un côté à l'intérieur de la porte avec du CA ou de l'époxy de sorte que la charnière s'aligne avec le bord avant de la porte. À partir de là, marquez l'emplacement correspondant de la bride de charnière sur l'aile et coupez une fente dans le bord d'attaque de l'aile. Vérifiez l'ajustement et le fonctionnement de la porte et une fois satisfait, collez la bride de charnière dans l'aile en utilisant de l'époxy 5 minutes (huilez le point de charnière une seconde fois avant de coller). Une fois durci, collez deux petits crochets à l'arrière de la porte de jambe de force à l'aide de CA moyen et bouclez un élastique à partir d'un crochet, autour de la jambe de force et connectez-le à l'autre crochet. Cela fermera la porte avec la jambe de force tout en la maintenant dans une position d'échelle vers le bas également. Notez que le support de jambe de force en aluminium fourni dans le kit a été installé et utilisé pour empêcher le dos en caoutchouc de se déplacer le long du

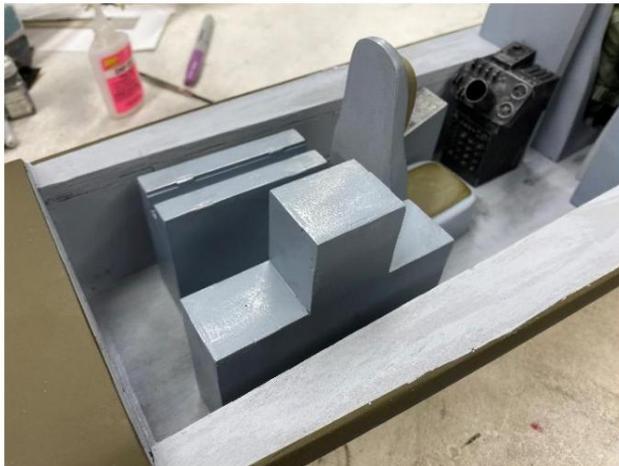
se pavaner.



COCKPIT CÔTE À CÔTE

Un assortiment complet de pièces de cockpit est fourni pour le cockpit AD-5/A-1E côte à côte. Découpez d'abord les impressions du panneau et des consoles latérales et collez-les à leurs parties associées (la colle en spray 3M peut être utilisée pour cela). Si vous le souhaitez, les coussins de siège et les appuie-tête peuvent être peints Olive Drab ou d'une couleur similaire. De là, fixez les pilotes souhaités en place. Dans ce cas, des fentes ont été creusées sur les côtés des sièges et une sangle Velcro a été introduite et utilisée comme ceinture de sécurité pour chaque pilote. Si vous utilisez des pilotes avec des têtes opérationnelles, un générateur de mouvement servo aléatoire de The RC Geek est recommandé pour faire fonctionner les têtes pilotes de manière aléatoire sans

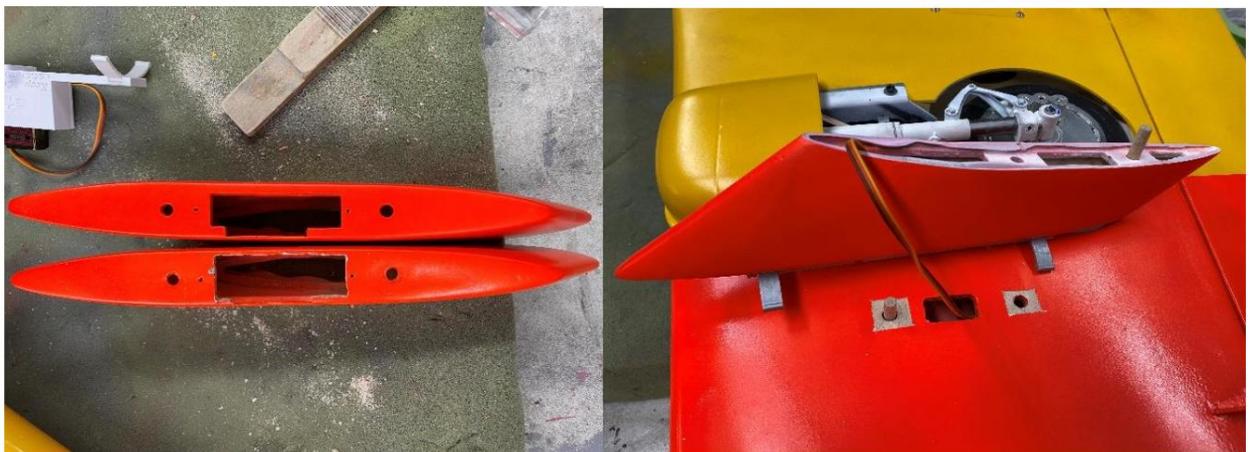
nécessitant un canal de la radio. Une fois que tous les travaux de préparation souhaités sont terminés, collez toutes les pièces en place dans la baignoire du cockpit à l'aide de CA ou d'époxy. Enfin, pour créer la teinte bleue au-dessus de la zone du cockpit arrière, il est recommandé d'utiliser Tamiya "Clear Blue" qui est disponible en bombe aérosol ou pour l'aérographe. Si vous utilisez l'aérographe, prenez le temps de créer plusieurs couches pour obtenir la teinte souhaitée de bleu.

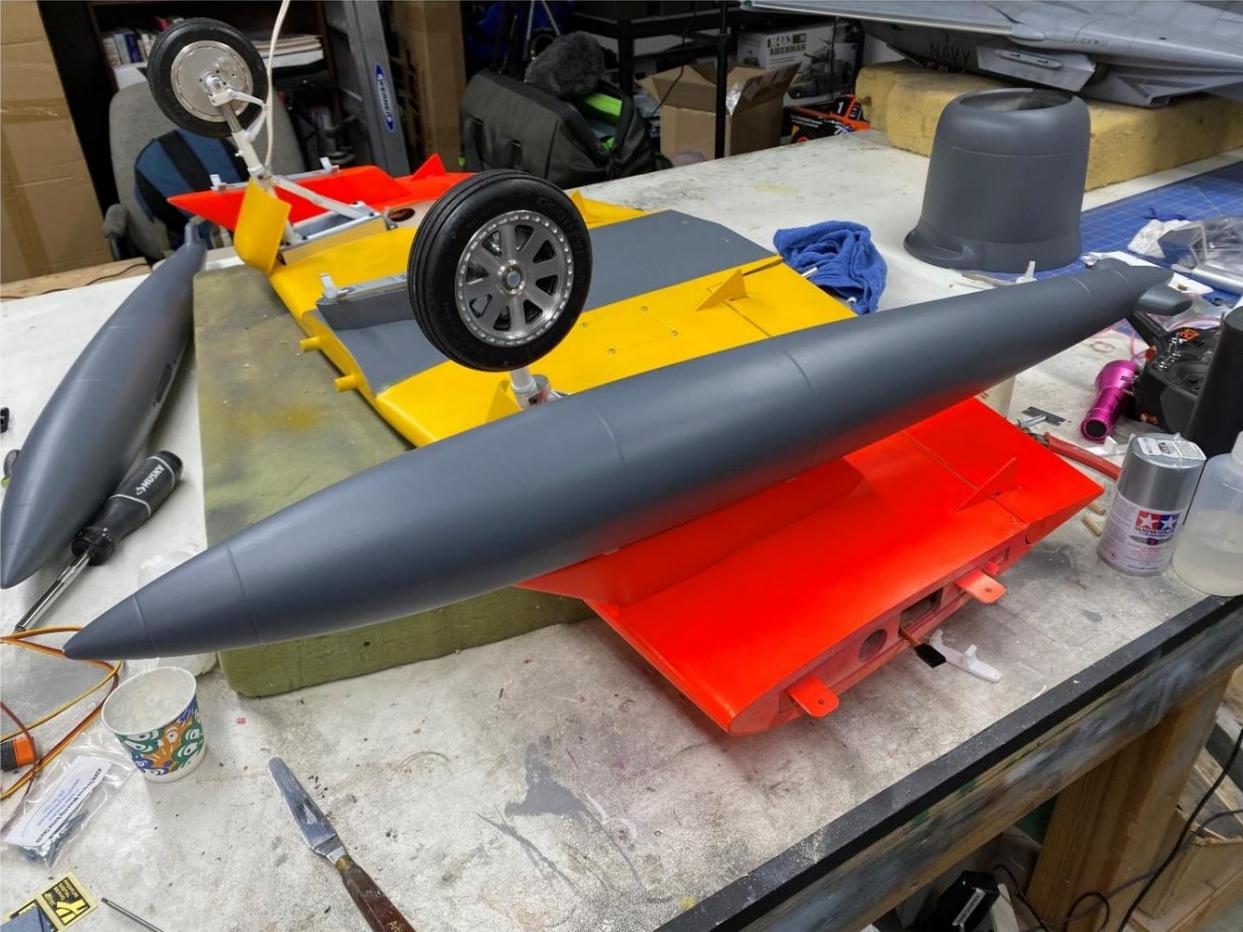




INSTALLATION DE LIBÉRATION DE LA CHARGE UTILE

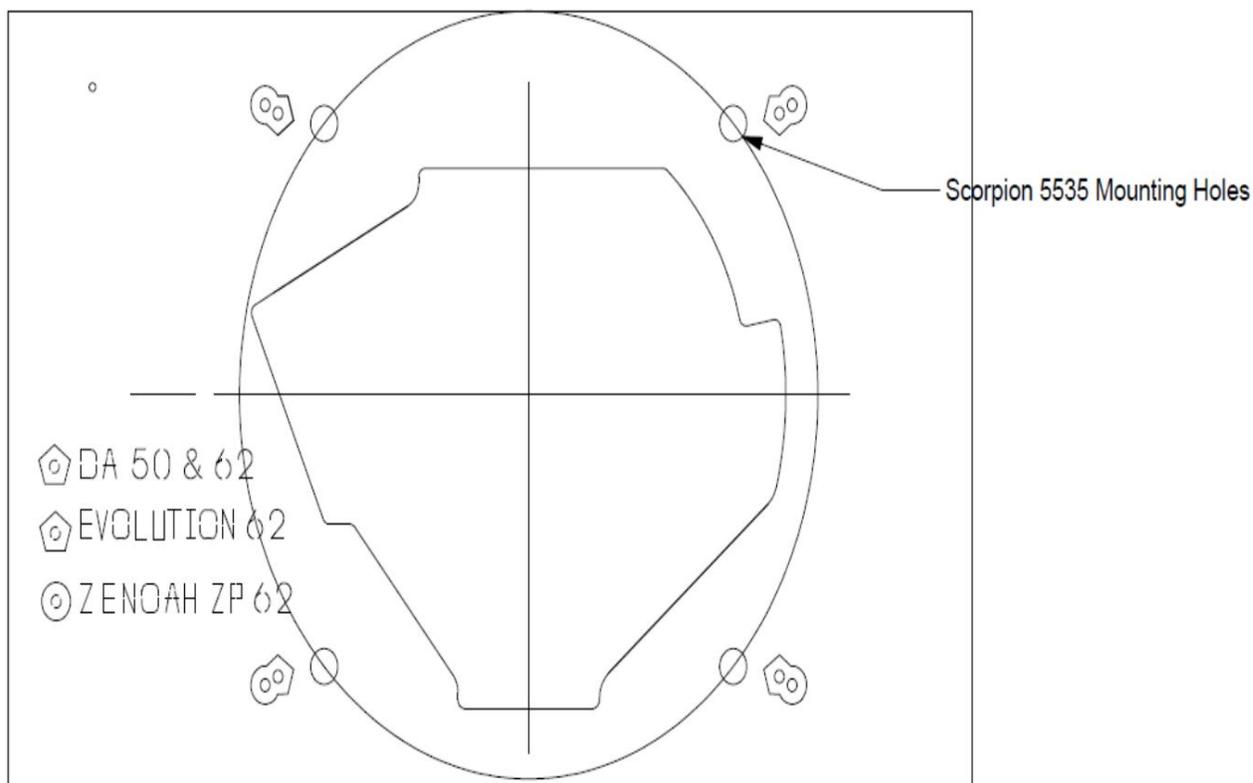
Pour installer les versions de charge utile Legend Hobby dans les grands pylônes, les fentes dans les pylônes doivent d'abord être agrandies pour s'adapter à la version. Cela peut être fait avec un Dremel et une fraise. Testez l'ajustement du déclencheur au fur et à mesure pour éviter de trop couper. De là, insérez le déclencheur de charge utile dans le pylône, percez les trous de montage correspondants, puis fixez le déclencheur en place à l'aide de deux vis. Connectez et acheminez tous les câbles d'extension de servo à travers l'aile, puis collez le pylône en place sur l'aile selon les instructions du haut de la bulle A-1. Enfin, installez le rabat sur le réservoir de l'aile ou sur toute autre munition souhaitée devant être transportée par le déclencheur. Le clip se clipse simplement en place et peut être facilement retiré à l'aide du déclencheur à ressort sur l'appareil.





INSTALLATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Si vous installez le système d'alimentation électrique Scorpion Power Systems (SPS) 5535-160kv dans le Skyraider, il est recommandé d'utiliser les entretoises SPS 60cc pour l'installation du moteur. Utilisez d'abord le modèle suivant pour percer les trous pour les entretoises dans le pare-feu.



Une fois percés, installez les entretoises à l'aide des boulons fournis sans utiliser d'entretoises. Avant de serrer complètement les boulons de montage, fixez légèrement le moteur Scorpion à l'avant des entretoises. Une fois en place, vérifiez l'alignement, puis serrez complètement les boulons de support du moteur, puis les boulons de montage du moteur Scorpion.



Une fois en place, cela devrait fournir l'espace idéal pour la face du moteur et l'hélice sans l'utilisation de pinces ou d'entretoises. Assurez-vous avant de faire voler le modèle que l'écrou de l'hélice est complètement serré et sécurisé afin de ne pas se détacher pendant la rotation. L'ESC et les batteries de vol sont installées et accessibles par la trappe principale et placées le plus en avant possible dans le fuselage à l'aide de bandes Velcro et Velcro pour obtenir l'emplacement recommandé du CG.





CONFIGURATION DE L'AVION ET CG

Il est recommandé de régler le CG à 140 mm, mesuré à partir de l'endroit où le bord d'attaque rencontre l'arrière du fuselage.

Nous avons trouvé cela pour un bon warbird polyvalent volant avec la cellule. De plus, nous avons trouvé que les lancers de contrôle et l'exposition suivants nous convenaient personnellement:

Gouvernail – 45 mm gauche/droite, 25 % expo

Ascenseur – 12 mm haut/bas, 6 % Expo

Ailerons – 18 mm haut/bas, 8 % Expo

Volets - 25 mm au milieu, 55 mm pleins, pas de mélange d'élévateur

Nous espérons que vous apprécierez vraiment votre super Legend Hobby AD-5/A-1E Skyraider! N'hésitez pas à partager vos photos, vidéos et n'oubliez pas de nous taguer #legendhobby ! Assurez-vous de rejoindre notre groupe LEGEND HOBBY en ligne: <https://www.facebook.com/groups/159638262965066> Des modèles réduits d'avions volants plus excitants et géniaux arrivent, alors restez à l'écoute!

