

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Contrôleur de vitesse électronique sans balais Skywalker V2



Merci d'avoir acheté ce produit HOBBYWING ! Les systèmes électriques sans balais peuvent être très dangereux. Toute utilisation inappropriée peut entraîner des blessures corporelles et des dommages au produit et aux appareils associés.

01 Avertissements

- Lisez les manuels de tous les appareils électriques et de tous les avions et assurez-vous que la configuration électrique est rationnelle avant d'utiliser cet appareil.
Assurez-vous que tous les fils et connexions sont bien isolés avant de connecter le contrôleur aux appareils associés, car un court-circuit endommagerait votre contrôleur.

02 Caractéristiques

- L'ESC doté d'un microprocesseur 32 bits hautes performances (avec une fréquence de fonctionnement allant jusqu'à 96 MHz) est compatible avec divers moteurs sans balais.
La technologie DEO (Driving Efficiency Optimization) améliore considérablement la réponse de l'accélérateur et l'efficacité de conduite et réduit la température de l'ESC.

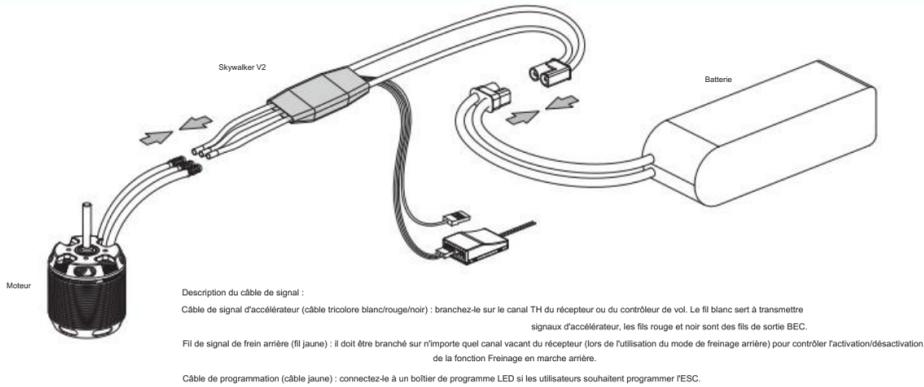
03 Spécifications

Table with 7 columns: Modèle (régulier), Suite, Actuel, Courant de pointe, Tension d'entrée, Sortie BEC, Poids, Taille (L xlx H). Rows include Skywalker 40A V2, 50A V2, 80A V2, 100A V2.

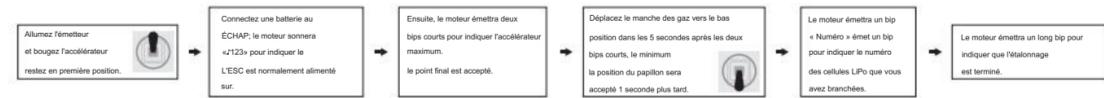
04 Guide de l'utilisateur

Attention! La plage d'accélération par défaut de cet ESC est de 1 100 µs à 1 940 µs (standard Futaba) ; les utilisateurs doivent calibrer la plage des gaz lorsqu'ils commencent à utiliser un nouveau SKYWALKER ESC sans balais ou un autre émetteur.

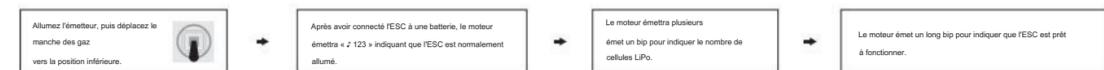
1 Connexions



2 étalonnage ESC/Radio



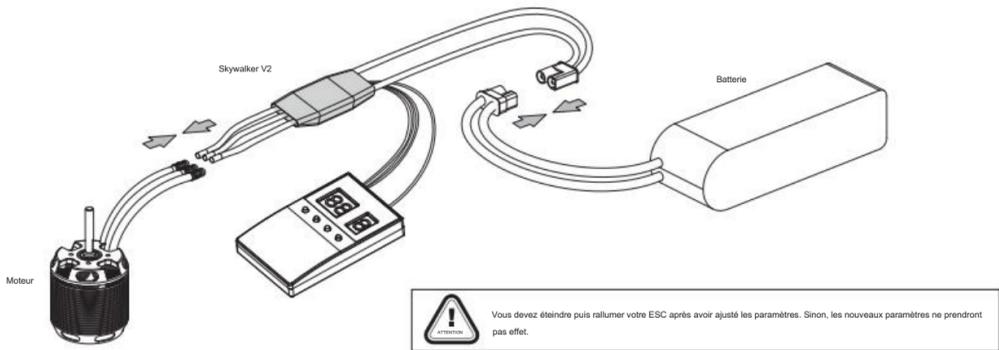
3 Processus de démarrage normal



05 Programmation ESC

1 Programmez votre ESC avec une boîte de programme LED

1. Câblage :



- 1) Branchez le câble de programmation (sur votre ESC) dans le port de programmation du boîtier de programme LED.
Remarque : il faut brancher le câble de signal d'accélérateur dans le port d'alimentation du boîtier de programme LED et le fil de programmation (fil jaune) dans le port de programmation du boîtier de programme LED.
2) (Avec une batterie connectée à votre ESC), après avoir connecté un boîtier de programme LED à l'ESC, vous devez d'abord déconnecter la batterie puis la reconnecter à l'ESC pour entrer dans la programmation.

2 Programmez votre ESC avec l'émetteur

Il se compose de 4 étapes : Entrer dans la programmation -- Sélectionner les éléments de paramètre -- Sélectionner les valeurs des paramètres -- Quitter la programmation

I. Entrez dans la programmation. Allumez l'émetteur, déplacez le manche des gaz en position supérieure et connectez une batterie à l'ESC. 2 secondes plus tard, le moteur émettra d'abord un bip « BB- », puis émettra une indication que vous êtes en mode de programmation.

II. Sélectionnez les éléments de paramètres. Après avoir entré la programmation, vous entendrez les 12 types de bips suivants de manière circulaire. Déplacez le manche des gaz en position basse dans les 3 secondes après avoir entendu des bips, vous entrez dans l'élément de paramètre correspondant.

III. Sélectionner les valeurs des paramètres. Le moteur émettra différents types de bips de manière circulaire, déplacez le manche des gaz vers la position supérieure après avoir entendu certains types de bips, vous obtiendrez la valeur du paramètre correspondant.

Table with 6 columns: Articles, Valeurs (Bs), 1, 2, 3, 4, 5. Rows include Type de frein, Puissance de freinage, Type de coupeure de tension, Cellules LiPo, Tension de coupeure, Mode de démarrage, Horaire, Roue libre active, Mode de recherche.

Remarque : les valeurs marquées d'un \* dans le formulaire ci-dessous correspondent aux paramètres d'usine par défaut.

- 1. Type de frein
1.1 Freinage normal
Après avoir sélectionné cette option, la fonction de freinage sera activée lorsque vous déplacez le manche des gaz en position basse.
1.2 Freinage en marche arrière
Après avoir sélectionné cette option, le fil de signal de frein arrière (sa plage de signal doit être la même que celle de l'accélérateur) doit être branché sur n'importe quel canal vacant du récepteur.

07 Dépannage et protections multiples

1 Dépannage

Table with 4 columns: Troubles, Tons alarmants, Causes, Solutions. Rows include ESC not functioning after power-on, ESC not functioning after throttle input, ESC not functioning after programming, ESC throttle signal loss, ESC throttle signal loss during flight, ESC throttle signal loss during landing, ESC throttle signal loss during takeoff, ESC throttle signal loss during high speed.

2 protections multiples

- 1. Protection au démarrage : L'ESC surveillera la vitesse du moteur pendant le processus de démarrage. Lorsque la vitesse cesse d'augmenter ou que l'augmentation de la vitesse n'est pas stable, l'ESC le considère comme un échec de démarrage.
2. Protection thermique ESC : L'ESC réduira progressivement la sortie mais ne la coupera pas lorsque la température de l'ESC dépasse 120 °C.
3. Protection contre la perte du signal d'accélérateur : Lorsque l'ESC détecte une perte de signal pendant plus de 0,25 seconde, il coupe immédiatement la sortie pour éviter une perte encore plus importante.