



Moteur de hacker "SkyFighter² "

Art.-Nr.: 10949250, 10949251, 10949252, 10949253, 10949254

Montageanleitung / Manuel d'instructions



Informations Kurz

Der SkyFighter² est un modèle Outdoor-Funmodell aus robustem EPP. Das Modell ist ideal für schnellen Kunstflug, Combat, Hangflug und das spontane Fliegen zwischendurch. Der SkyFighter² hat einen enorme Geschwindigkeitsbereich. Er kann schnell, aber auch sehr langsam und ruhig geflogen werden. Da der Motor im Frontbereich sitzt, ist der gesamte Antrieb deutlich leiser als bei unseren Vorgängermodellen. Auch ein Senkrechtstart vom Boden ist problemlos möglich. So können bei einer Fuchsjagd alle Teilnehmer gleichzeitig starten.

Das geringe Abfluggewicht in Verbindung mit dem EPP Material machen den SkyFighter² zu einem tollen Allround-modell mit hervorragenden Flugeigenschaften.

Der SkyFighter² lässt sich schnell und einfach aufbauen und ist somit das perfekte Modell für Einsteiger und Profis. Selbst nach einem Crash ist das Modell dank der EPP-Konstruktion schnell wieder repariert.

Lieferumfang :

- 2-tlg. Tragfläche PPE
- Stabilisateurs EPP
- Winglets EPP
- Schmalere Rumpf PPE
- Carbon-Stäbe
- Anlenkungsteile

Dates de produit :

- Largeur d'espacement 650 mm
- Abfluggewicht env. 100-125g
- Moteur Empfohlener : A10-12S kv2900
- Empfohlener Regler : contrôleur de vitesse X-7 Pro avec BEC
- Servos empfohlène : 2x DITEX EL0107M
- Empfohlener Akku : LiPo ECO-X 350-2S
- Empfohlene Luftschaube : GWS Prop 4,5 x 4 HD

Informations rapides

Le SkyFighter² est un modèle d'amusement extérieur en EPP robuste. Le modèle est idéal pour la voltige rapide, le combat, le vol en pente et le vol spontané entre les deux. Le SkyFighter² a une plage de vitesse énorme.

Il peut être piloté rapidement, mais aussi très lentement et silencieusement. Le moteur est maintenant situé dans la zone avant, l'ensemble de la propulsion est beaucoup plus silencieux que dans nos modèles précédents. Un décollage vertical depuis le sol est également possible sans aucun problème. Cela signifie que tous les participants peuvent décoller en même temps lors d'une chasse au renard.

La faible masse au décollage associée au matériau EPP font du SkyFighter² un excellent modèle polyvalent avec d'excellentes caractéristiques de vol.

Le SkyFighter² peut être assemblé rapidement et facilement et est donc le modèle parfait pour les débutants et les professionnels. Même après un accident, le modèle est rapidement réparé grâce à la construction en EPP.

Contenu de la livraison :

- 2 pièces. Aile PPE
- Stabilisateurs EPP
- Ailettes EPP
- EPP à coque étroite
- tiges de carbone
- Pièces de liaison

Données du produit:

- Portée 650 mm
- Poids au décollage approx. : 100-125 g
- Moteur recommandé : A10-12S kv 2900
- Régulateur recommandé : Speed Controller X-7 Pro avec BEC
- Servos recommandés : 2x DITEX EL0107M
- Batterie recommandée : LiPo ECO-X 350-2S
- Hélice recommandée : GWS Prop 4,5 x 4 HD

Allgemeine Hinweise zum Bau / Remarques générales sur la construction

Beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anleitungen der benötigten Klebstoffe und Werkzeuge.

Beim Bau wird zum Verkleben der Schaumteile mit Sekundenkleber in Verbindung mit Aktivator-Spray gearbeitet. Achten Sie auf eine gute Belüftung des Raums. Die richtige Vorgehensweise dabei ist eine zu verklebende Fläche dünn mit dem Aktivatorspray zu besprühen und dieses Teil ca. ½ minute ablüften zu lassen. Tragen Sie auf die andere Fläche den Sekundenkleber auf und fügen Sie dann die Teile miteinander.

Sind Sie unerfahren im Bau von Modellen, empfehlen wir Ihnen eine erfahrene Person zu Rate zu ziehen.

Respectez les consignes de sécurité et les instructions relatives aux colles et outils nécessaires.

Pendant la construction, la super colle est utilisée en conjonction avec un spray activateur pour coller les pièces en mousse. Assurez-vous que la pièce est bien aérée. La procédure correcte pour cela est de vaporiser finement une surface à coller avec le spray activateur et de laisser cette partie s'évaporer pendant environ ½ minute. Appliquez la super colle sur l'autre surface, puis joignez les pièces ensemble.

Si vous êtes inexpérimenté dans la construction de modèles, nous vous recommandons de consulter une personne expérimentée.

Bausatzinhalt / Contenu du kit



Zusammenbau / Assemblage

1. Zusammenbau der Tragfläche / Assemblage de l'aile

Fügen Sie die Tragflächen zusammen. Nutzen Sie dafür Sekundenkleber mit Aktivator Spray. Joignez les ailes ensemble. Utilisez de la superglue avec un spray activateur pour cela.



2. Einkleben der CFK-Stäbe / Coller les tiges CFRP

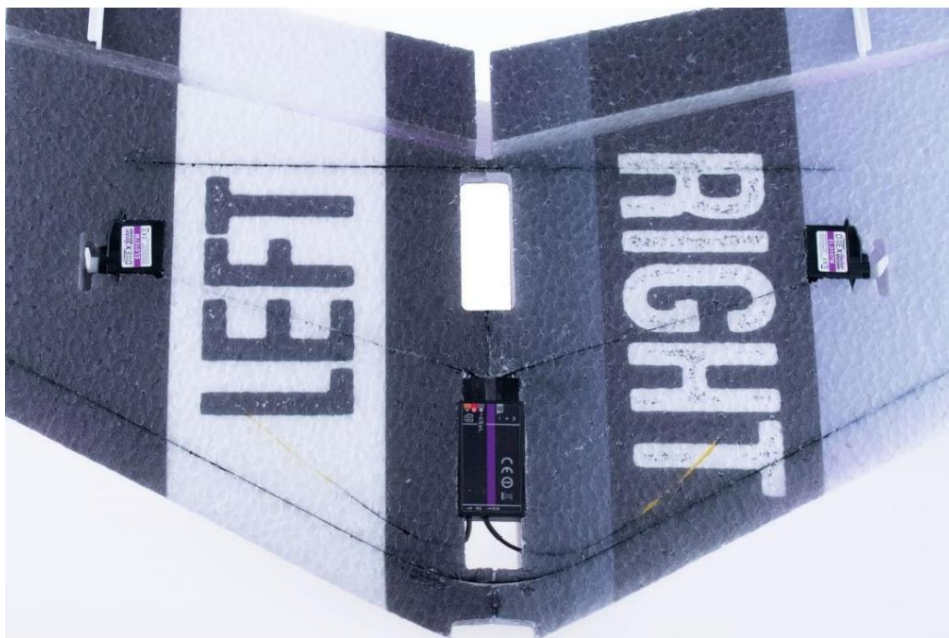
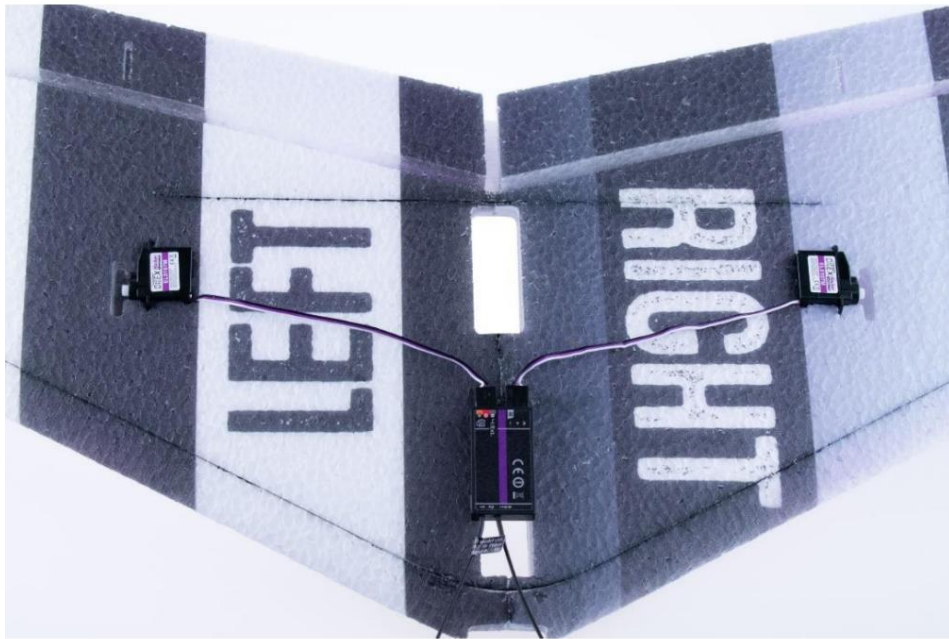
Schneiden Sie je auf der Ober- und Unterseite die Schlitz in den Schaum.
Découpez une fente dans la mousse en haut et en bas.



3. Einbau Empfänger R4H und Servos / récepteur d'installation R4H et servos

Bereiten Sie den R4H Empfänger und die Servos vor. Schneiden Sie je auf der Ober- und Unterseite die Schlitz in den Schaum, um die Servokabel und die Empfängerkabel zu verlegen.

Préparez le récepteur R4H et les servos. Découpez les fentes dans la mousse en haut et en bas pour acheminer les câbles des servos et les câbles du récepteur.



4. Einbau X-7 Pro avec BEC / installation X-7 Pro avec BEC

Platzieren Sie den X-7 Pro mit BEC im Rumpf.

Placez le X-7 Pro avec BEC dans le fuselage.

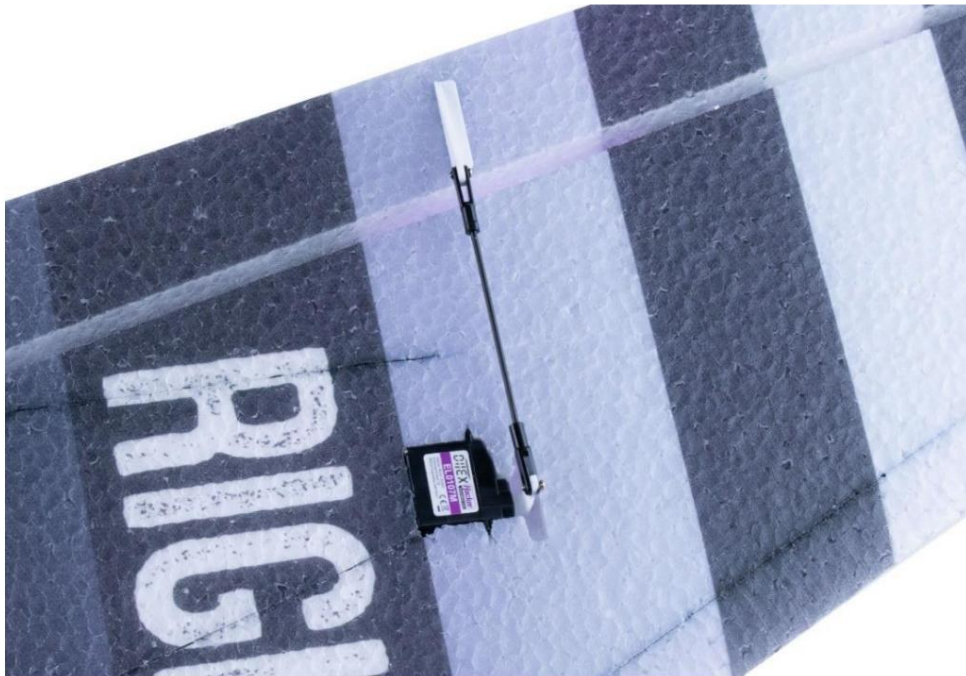


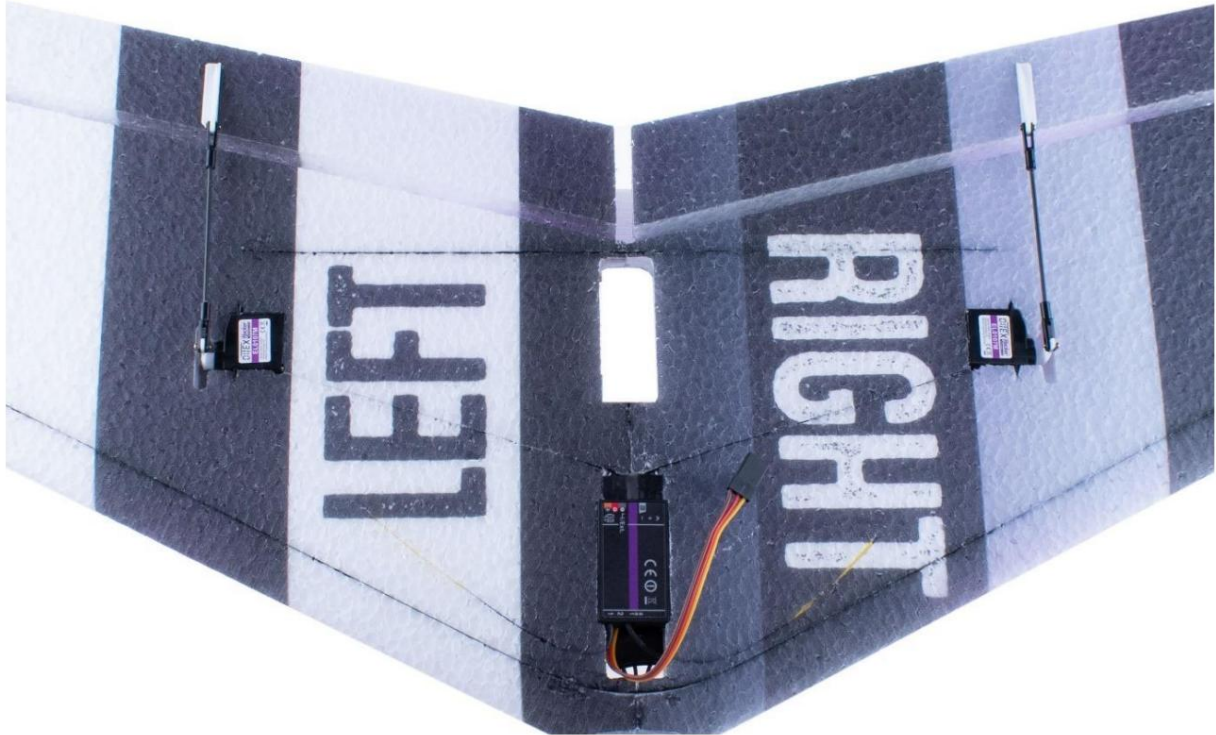
5. Ruderhorn und Gestänge / klaxon de gouvernail et tringlerie

Teilen Sie das Gestänge in der Mitte und verkleben Sie die Servohörner.

Sie können, das Ruderhorn im 90 Grad Winkel verkleben.

Coupez la tringlerie en deux et collez les palonniers de servo. Vous pouvez ensuite coller la corne de gouvernail à Angle de 90 degrés.





6. Akkuanschluss und Bindingstecker / Connexion de la batterie et prise de liaison

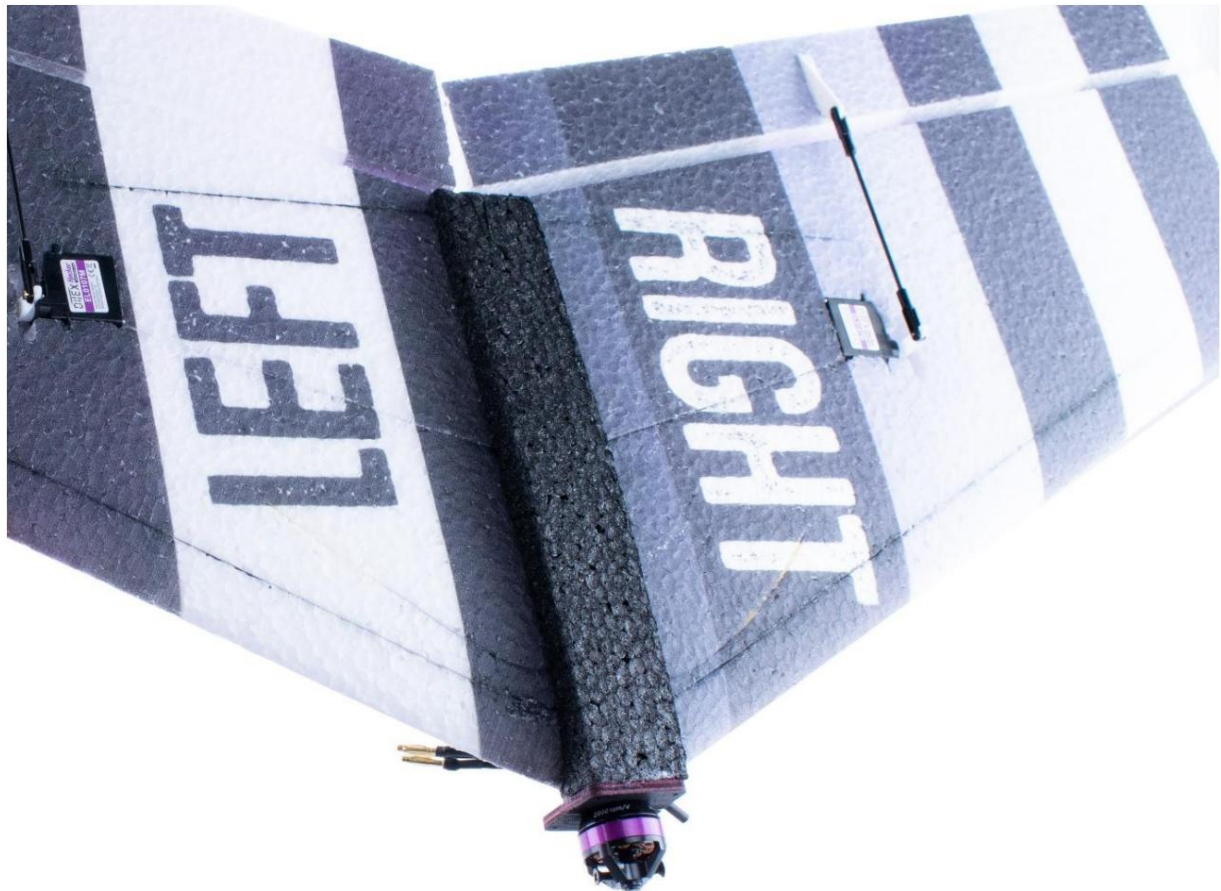
Platzieren Sie den Akkustecker et optionnel den Binding Plug Stecker im Rumpf.
Placez la prise de batterie et éventuellement la prise de liaison dans le fuselage.



7. Motor Befestigung und Kufe unten / montage du moteur et patin

Kleben die Motorhalterung auf die untere Kufe. Befestigen Sie den Motor mit 4 Schrauben an der Motorhalterung. Verkleben Sie nun die Kufe mit Motor am Rumpf.

Collez le support du moteur sur le patin inférieur. Fixez le moteur au support moteur avec 4 des vis. Collez maintenant le patin avec le moteur sur le fuselage.



Alternative Motorbefestigung mit Rückwandbefestigung

Montage moteur alternatif avec croix de montage

8. Installation du moteur et du câble / installation du moteur et des câbles

Verbinden Sie die Motorkabel mit dem Regler und prüfen Sie die Laufrichtung.
Sollte sich der Motor nicht richtig herum drehen, können Sie zwei Motorkabel vertauschen, dann ändert sich die Drehrichtung. Hinweis : Motorbremse aktivieren. So gelangen Sie in den Programmiermodus : Gasknüppel auf Vollgas, Akku anstecken, Schalter (falls vorhanden) einschalten. Nach dem ersten Ton, Gasknüppel zurückziehen auf Nullgas.

Connectez les câbles du moteur au contrôleur et vérifiez le sens de rotation.

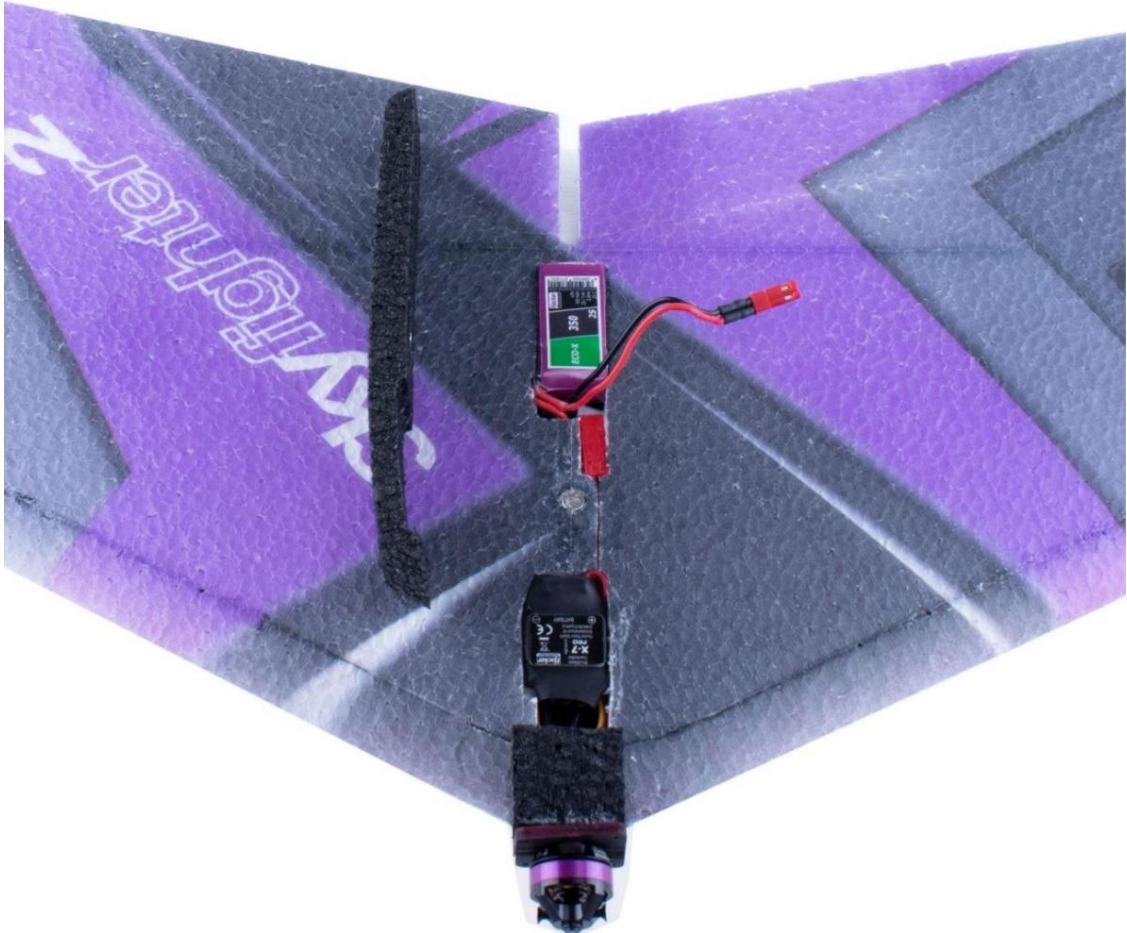
Si le moteur ne tourne pas dans le bon sens, vous pouvez échanger deux câbles moteur, le sens de rotation changera. Remarque : activez le frein moteur. Pour entrer dans le mode de programmation : placez le manche des gaz sur pleins gaz, branchez la batterie, allumez l'interrupteur (si présent). Après la première tonalité, ramenez le manche des gaz à zéro gaz.



9. Akku und Deckel / batterie et couvercle

Setzen Sie den Akku in das dafür vorgesehene Akku Fach. Kleben Sie den Magneten in den Rumpf und dem Akkudeckel.

Placez la batterie dans le compartiment à batterie fourni. Collez l'aimant dans le fuselage et le couvercle de la batterie.



10. Deckel Akkufach / couvercle du compartiment à piles

Um den Deckel vom Akkufach abnehmen zu können, muss dieser geteilt werden.

Afin de pouvoir retirer le couvercle du compartiment à piles, il doit être divisé



11. Winglets Befestigung / fixation des winglets

Verkleben Sie die Winglets links und rechts am Modell.

Collez les winglets à gauche et à droite du modèle.





12. Fertig / Terminé



Sicherheitshinweise

Dieses Flugmodell ist kein Spielzeug ! Geeignet für Jugendliche ab 14 Jahren. Durch Nachlässigkeiten im Bau und/oder dem Betrieb des Modells kann es zu ernsthaften Körperverletzungen und Sachschäden kommen.

Drehende Hélice bergen ein hohes Risiko, achten Sie auf ausreichenden Abstand und halten Sie auch Zuschauer fern. Fliegen Sie das Modell nur auf offenem Gelände, vorzugsweise auf offiziell ausgewiesenen Modellflugplätzen und befolgen Sie alle Anweisungen einschließlich die der RC-Anlage und des Antriebs.

Alle Akkus müssen vor der Inbetriebnahme vollständig geladen sein. Machen Sie, bevor Sie fliegen einen Reichweitentest. Kontrollieren Sie alle Ausschläge auf die korrekte Richtung.

Die Fernsteuerung (Expéditeur) muss immer eingeschaltet sein, solange das Modell in Betrieb ist. Nach der Landung ist immer zuerst der Flugakku abzustecken, erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.

Eine entsprechende Haftpflichtversicherung ist Voraussetzung für jeden Start eines solchen Flugmodells. Weiterhin sind die aktuell geltenden rechtlichen Auflagen für den Modellflug in Ihrer Region zu beachten. Im Zweifelsfalle berät Sie Ihr Fachhändler oder einer der Dachverbände (zB DMFV, DAeC...).

Bitte beachten Sie auch die Bedienungsanleitungen der zusätzlich benötigten Komponenten, speziell im Falle von elektrischen/elektronischen Komponenten wie Motor, Regler und Akku.

Consignes de sécurité

Ce modèle de vol n'est pas un jouet ! Convient aux jeunes de 14 ans et plus. La négligence dans la construction et/ou le fonctionnement du modèle peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels.

Les hélices en rotation présentent un risque élevé, assurez-vous de garder vos distances et éloignez également les spectateurs. Ne faites voler le modèle que dans des zones dégagées, de préférence sur des terrains de vol de modèle officiellement désignés, et suivez toutes les instructions, y compris celles du système RC et du moteur.

Toutes les batteries doivent être complètement chargées avant utilisation. Avant de voler, faites un test de portée. Vérifier toutes les déviations pour la bonne direction.

La télécommande (émetteur) doit toujours être allumée tant que le modèle est en marche. Après l'atterrissage, la batterie de vol doit toujours être déconnectée en premier, puis la télécommande peut être éteinte.

Une assurance responsabilité civile appropriée est une condition préalable à chaque lancement d'un tel modèle d'avion. De plus, les exigences légales actuellement en vigueur pour le vol sur modèle réduit dans votre région doivent être respectées. En cas de doute, consultez votre revendeur spécialisé ou l'une des organisations faitières.

Veillez également respecter les instructions d'utilisation des composants supplémentaires nécessaires, en particulier dans le cas des composants électriques/électroniques tels que le moteur, le contrôleur et la batterie.



Contact/Contact

Hacker Motor GmbH, Schinderstrasse 32, D-84030 Ergolding
Téléphone : +49-871-953628-0
Courriel : info@hacker-motor.com

Hacker Motor im Internet

Site Web : www.hacker-motor.com

Boutique en ligne : www.hacker-motor-shop.com

Canal YouTube : www.youtube.com/HackerMotorGmbH

Page Facebook : www.facebook.com/HackerMotor