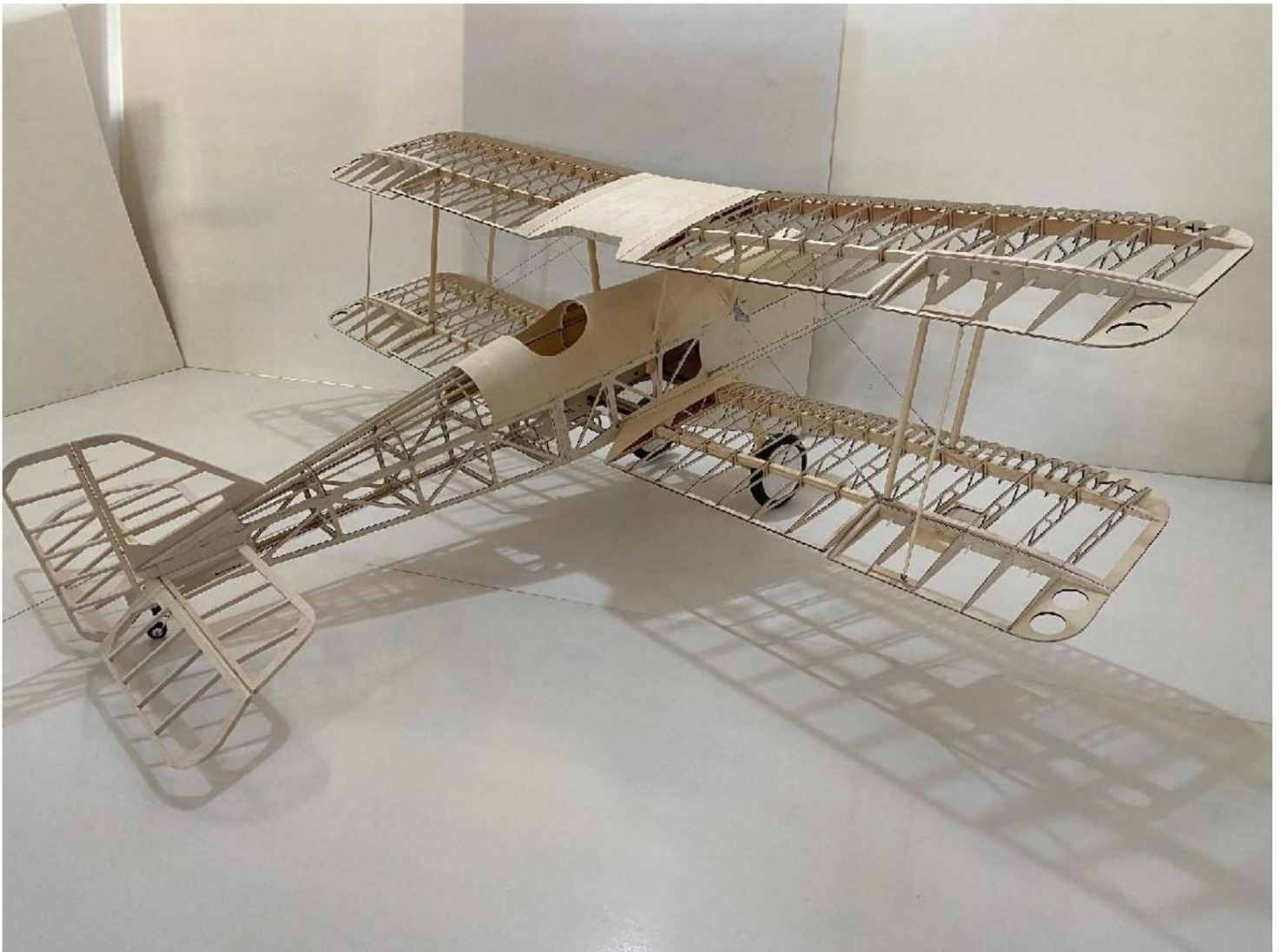


## PLANS DE VALEUR

### SE5a à l'échelle 1/4

KIT DE DÉCOUPE LASER

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE



# CONTENU

INTRODUCTION.....	3
INFORMATIONS GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ.....	4
ASSEMBLAGE DU FUSELAGE.....	5
ASSEMBLAGE DE L'AILE.....	18
ASSEMBLAGE DE LA QUEUE.....	21
ASSEMBLÉE FINALE.....	25



## INTRODUCTION



L'usine royale d'aéronefs SE5 est un

Avion de chasse biplan britannique du

PREMIÈRE GUERRE MONDIALE. IL A ÉTÉ DÉVELOPPÉ À

L'USINE ROYALE D'AVIONS PAR UNE ÉQUIPE

COMPOSÉ DE HENRY FOLLAND, JOHN

KENWORTHY ET LE MAJOR FRANK GOODDEN.

C'ÉTAIT L'UN DES AVIONS LES PLUS RAPIDES DE L'AMÉRIQUE

LA GUERRE, TOUT EN ÉTANT À LA FOIS STABLE ET

RELATIVEMENT MANIABILITÉ. SELON

L'AUTEUR D'AVIATION ROBERT JACKSON, LE

SE5 ÉTAIT : « LE COMBATTANT AGILE QUI A

DÉCRIT DEPUIS COMME LE « CRAQUEMENT DE FEU »

PREMIÈRE GUERRE MONDIALE".

### LISTE DES PIÈCES

Paquet de 1 feuille de contreplaqué  
ensembles de lattes

supports en acier découpés au laser

Ensemble de tubes en acier x1

Roues principales à l'échelle 1/4 + train d'atterrissage arrière

Plan d'installation à l'échelle 1:1 x1

Instructions de montage x1

sac d'accessoires x1

Tube en carbone + tube en PVC x2

Tiges de poussée avec tubes

### CARACTÉRISTIQUES DU KIT

Détails et schéma à l'échelle 1/4 basés sur le Royal Aircraft Factory SE5a. Extrêmement léger.

Bois de balsa et contreplaqué légers de qualité.

Bois découpé au laser avec précision et construction moderne à emboîtement.

Convient aux alimentations EP ou GP.

Ensemble complet de quincaillerie métallique de qualité.

Livré avec des roues vintage à l'échelle 1/4.

Pièces métalliques à l'échelle.

Des schémas clairs et détaillés, ainsi que des instructions en couleur pleine page avec de nombreuses illustrations

couvrant toutes les étapes de la construction, sont

nécessaires. Seuls des adhésifs et des revêtements sont requis pour achever la cellule.



## INFORMATIONS GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE MODÈLE.

• Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans le mode d'emploi. • Si vous utilisez pour la première fois des modèles réduits d'avions, d'hélicoptères, de voitures ou de bateaux télécommandés, nous

Il est recommandé de demander l'aide d'un pilote de modèle réduit expérimenté. •

Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel du terme et ne peuvent être utilisés que par des jeunes.

Les personnes de moins de 18 ans doivent être accompagnées d'adultes. • Leur construction

et leur fonctionnement nécessitent des connaissances techniques, un savoir-faire précis et

Comportement axé sur la sécurité. •

Les erreurs ou la négligence lors de travaux de construction, de vols ou de trajets en voiture peuvent entraîner des dommages matériels considérables.

ou des blessures

corporelles. • Étant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction/l'assemblage et le fonctionnement corrects

Pour les modèles, ces risques sont expressément mentionnés et toute responsabilité est exclue. • Les

hélices des aéronefs et toutes les pièces mobiles en général présentent un risque constant de blessure. Évitez de les toucher.

pièces à tout prix. •

Notez que les moteurs et les contrôleurs peuvent atteindre des températures élevées pendant leur fonctionnement. Évitez de toucher ces pièces.

à tout prix.

• Ne vous tenez jamais à proximité des pièces rotatives des moteurs électriques alimentés par batterie. • Une surcharge ou une

charge incorrecte peut provoquer l'explosion des batteries. Veuillez consulter les instructions du fabricant.

Instructions.

• Protégez votre matériel et vos maquettes de la poussière, des saletés et de l'humidité. • N'exposez

pas le matériel à des températures ou des vibrations excessives. • Vérifiez toujours l'état de votre

matériel et remplacez les pièces défectueuses par des pièces de rechange d'origine. • N'utilisez pas de matériel endommagé ou mouillé,

même s'il est sec ! • N'apportez aucune modification à la maquette non décrite dans ce manuel. • Avant le premier vol, vérifiez

la symétrie des ailes, l'empennage et le fuselage. Toutes les pièces de la maquette doivent être en bon état.

le même espacement entre l'aile gauche et l'empennage droit et le centre du fuselage, ou le même

Coin. Vérifiez le centre de gravité.

ATTENTION ! RISQUE DE BLESSURE ! •

Gardez toujours une distance de sécurité avec votre modèle réduit d'avion. • Ne

survolez jamais les spectateurs, les autres pilotes ni vous-même. •

Effectuez toujours des figures de vol dans une direction opposée à celle du pilote ou des spectateurs. • Ne mettez

jamais en danger les personnes ou les animaux. • Ne

volez jamais à proximité de lignes électriques ou de zones résidentielles.

• N'utilisez pas votre modèle réduit à proximité d'écluses ou de voies de navigation.

• N'utilisez pas votre modèle réduit sur les routes, autoroutes, chemins, places publiques, etc., sauf autorisation spéciale.

lieux.

• Ne pas utiliser le modèle pendant les orages. • Avant chaque

vol, vérifiez le bon fonctionnement et la portée de votre télécommande. • Après le vol,

Retirez toutes les piles du modèle.

Ne dirigez pas l'antenne de l'émetteur vers le modèle pendant son fonctionnement. Dans cette direction, l'émetteur a

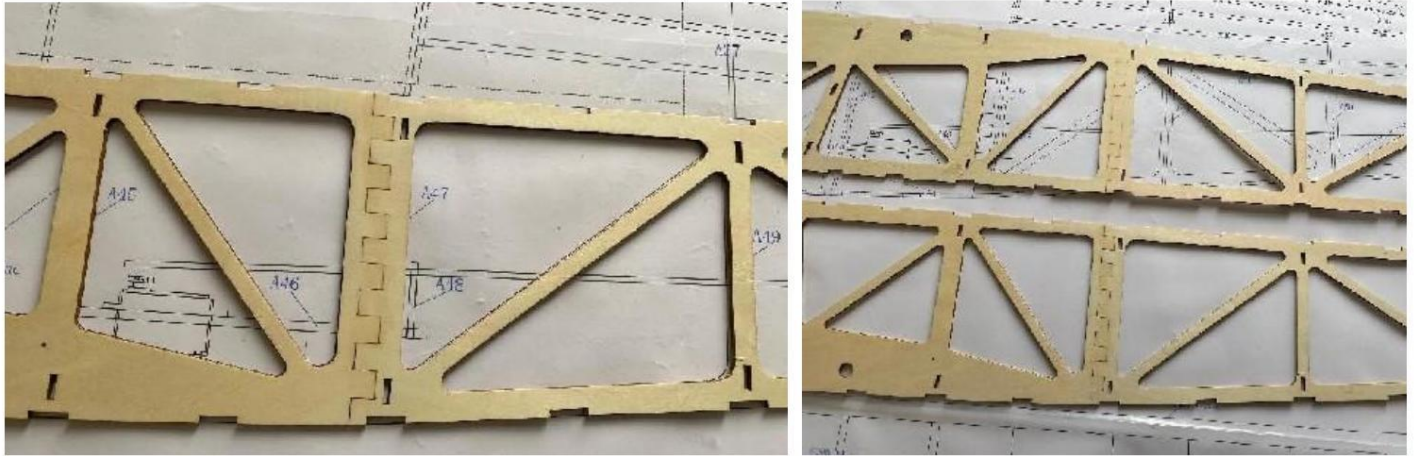
Le rayonnement le plus faible. La meilleure position de l'antenne est latérale par rapport au modèle.

Utilisation d'appareils dotés d'une fonction d'enregistrement d'images et/ou de son :

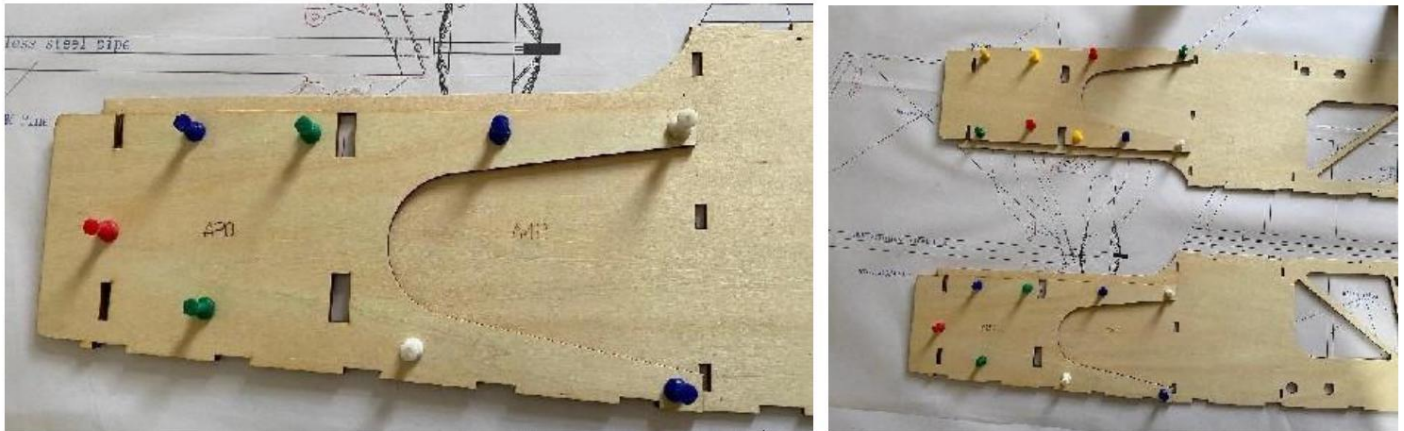
# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## ENSEMBLE FUSELAGE

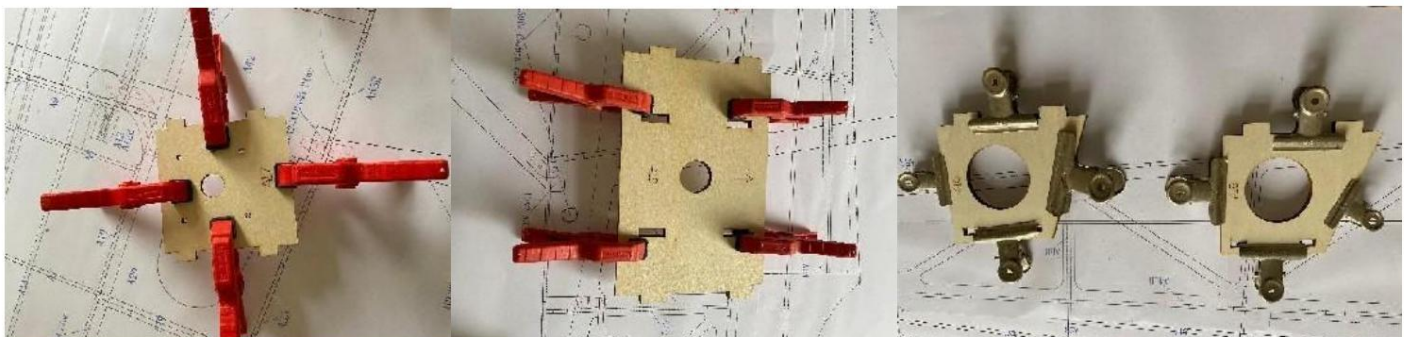
Assemblez les deux moitiés du fuselage. Assurez-vous d'avoir un côté gauche et un côté droit.



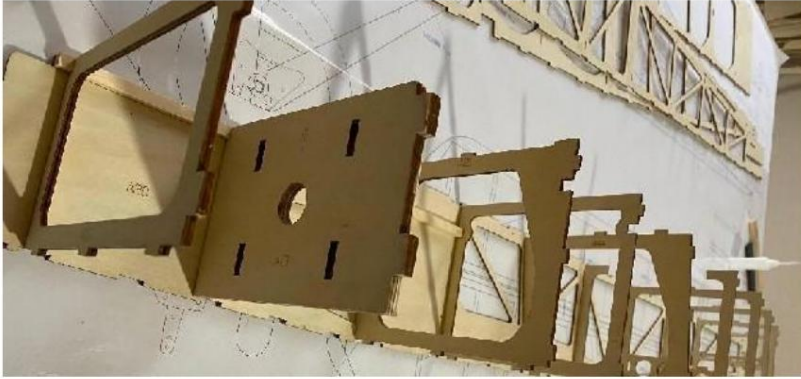
Collez le renfort A20 sur le nez, assurez-vous d'avoir un côté gauche et un côté droit.



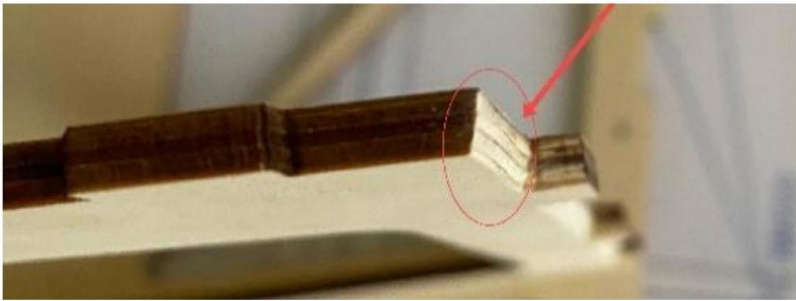
Collez les pièces A17, A18 et A19 ensemble comme indiqué sur les photos ci-dessous.



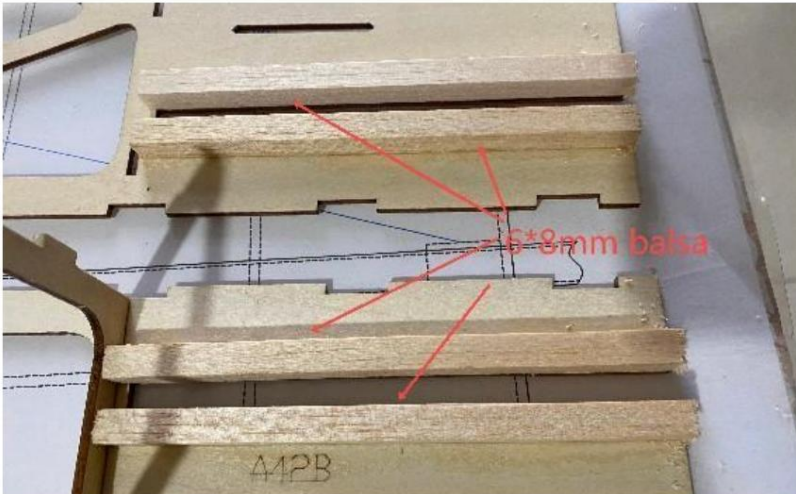
Installez les couples sur le fuselage.



L'A44 doit être chanfreiné.



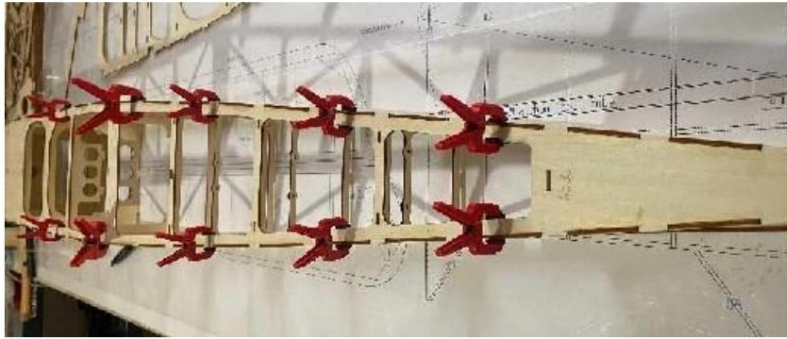
Collez des bandes de balsa de 6 x 8 mm à l'emplacement de montage horizontal de la queue pour la renforcer.



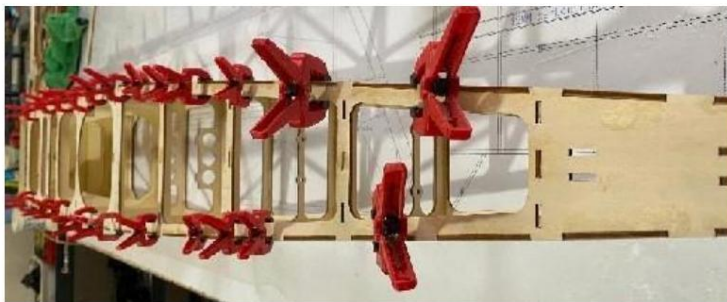
Installez les panneaux latéraux du fuselage.



Installer le contreplaqué A53 sous le fuselage.



Installez des panneaux de contreplaqué sur la partie supérieure du fuselage.



Collez des bandes de pin de 10x10 mm sur la cloison du fuselage A43, A45 pour le renforcement.



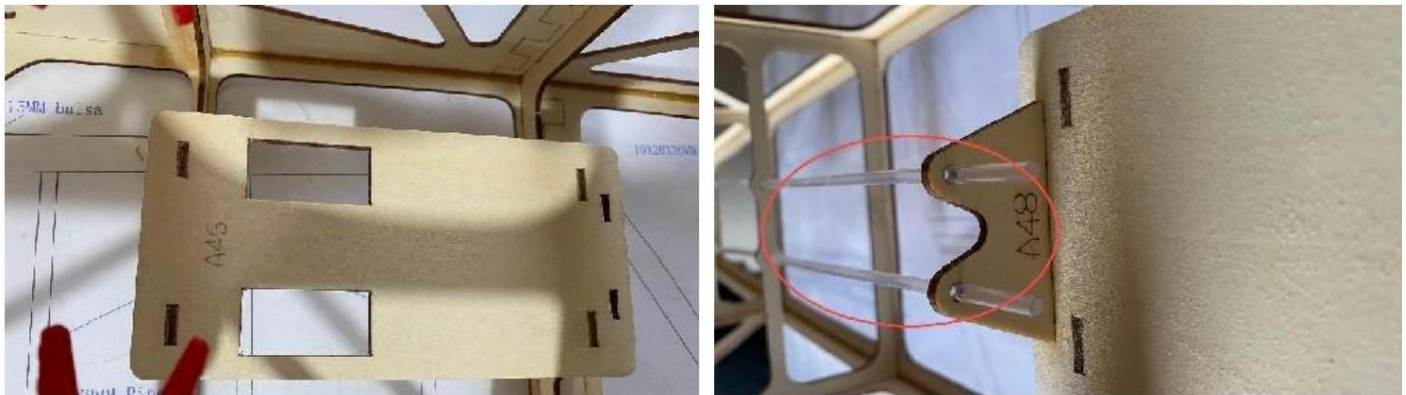
Collez des lattes de pin à l'emplacement de fixation du train d'atterrissage pour le renforcer.



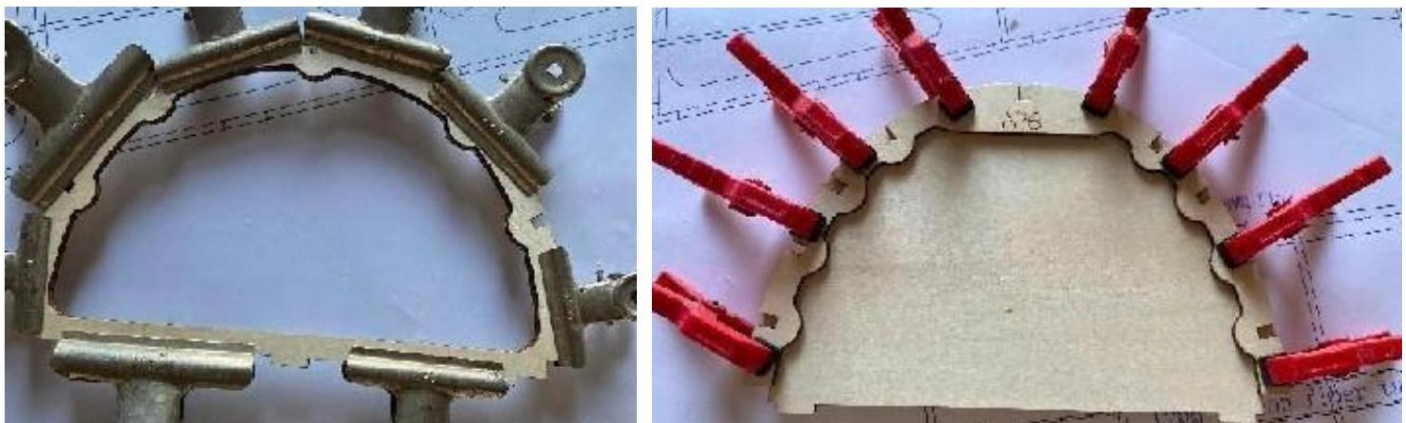
Collez le support moteur et renforcez-le avec des morceaux de bois de pin triangulaires.



Collez les supports de servo et installez les tubes en PVC pour les tiges de poussée.



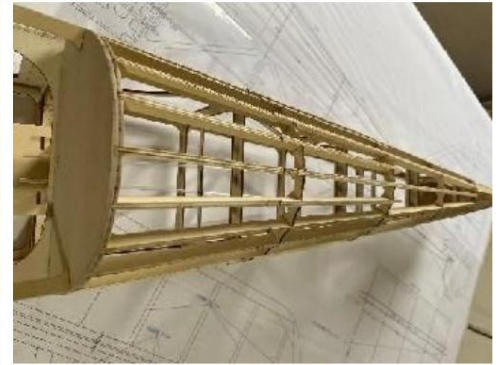
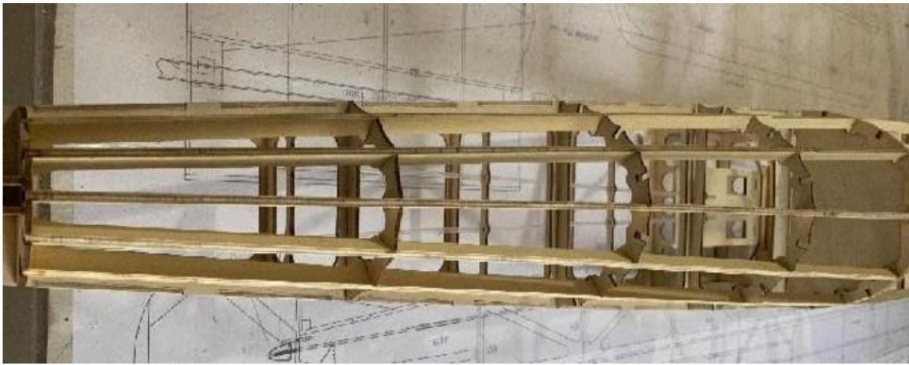
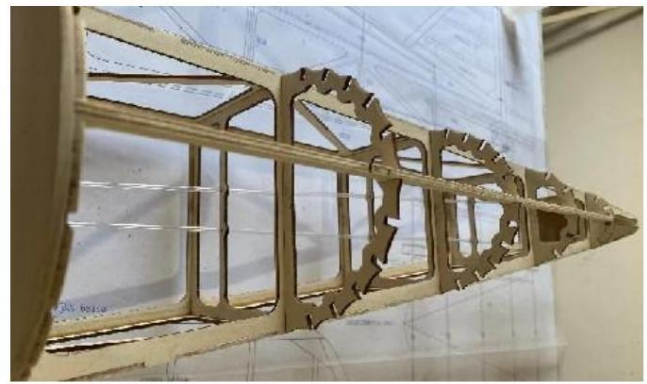
Assemblez et collez les couples supérieurs du fuselage.



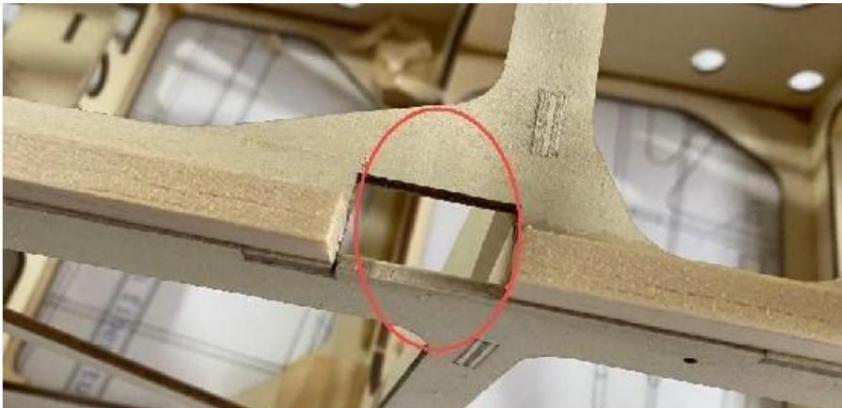
Installez les couples sur le fuselage.



Collez les longerons en contreplaqué pour relier les couples.

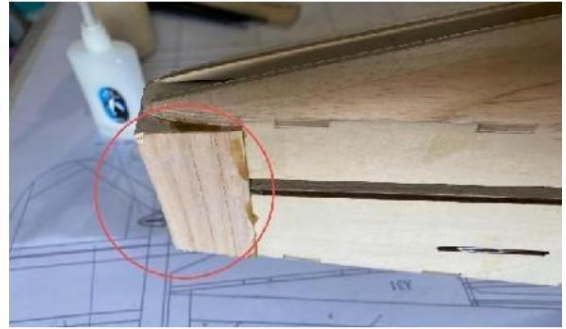


Collez des bandes de balsa de 6 x 8 mm sur les deux côtés des gabarits et retirez les parties excédentaires.

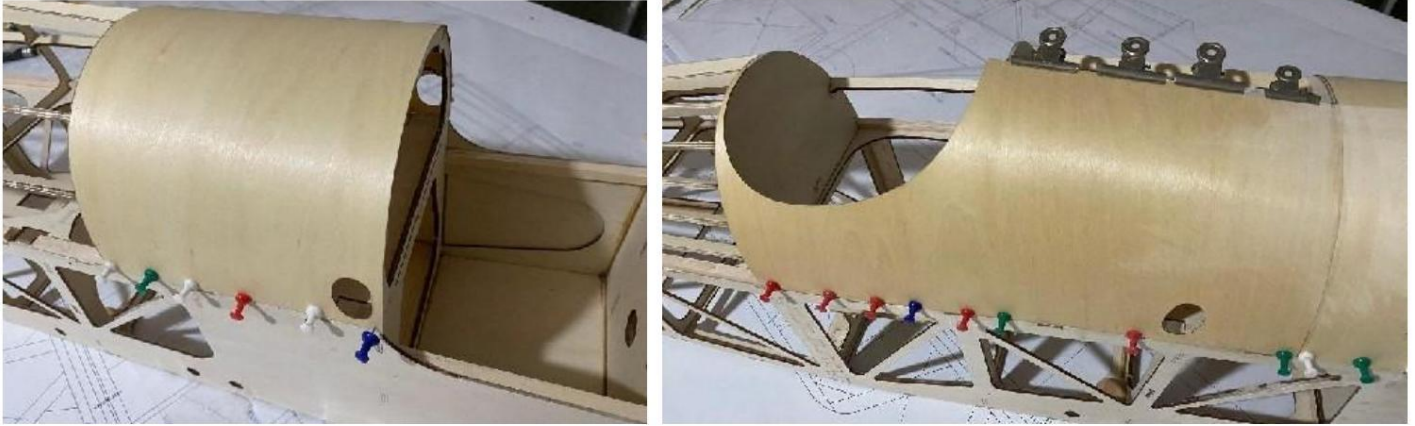


Empilez et collez des morceaux de balsa de 8 mm sur la queue du fuselage et poncez-les pour leur donner la forme voulue.

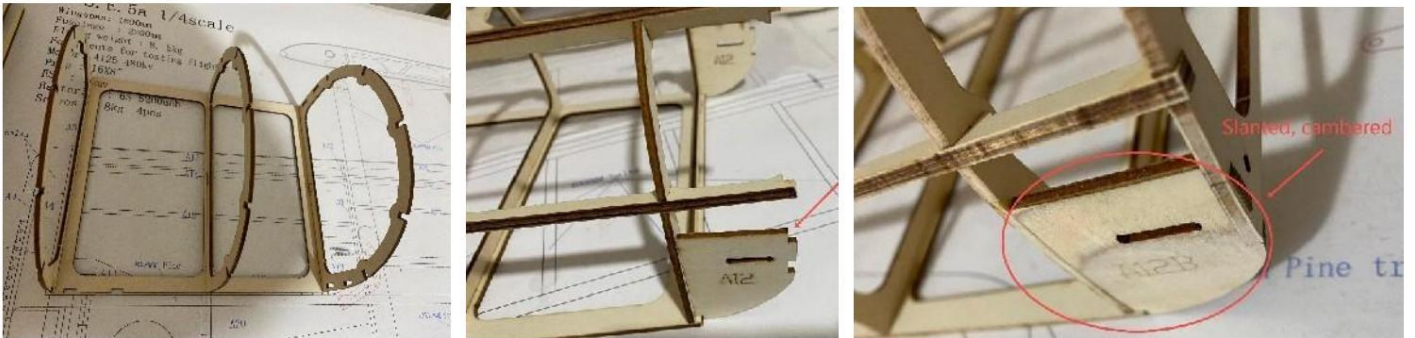
Coupez tout excédent pour laisser suffisamment d'espace à l'ascenseur pour monter et descendre.



Coller le pont supérieur du fuselage (contreplaqué de 1 mm).



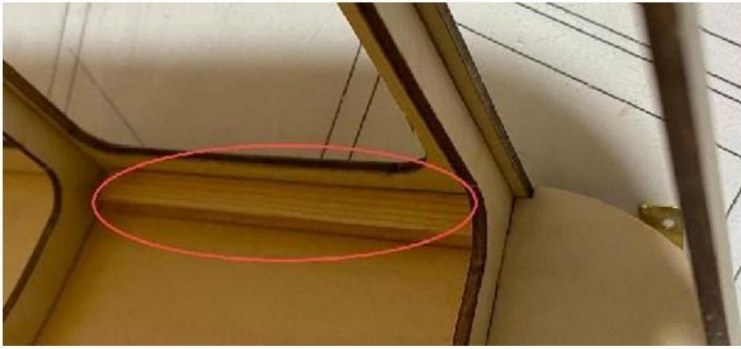
Collez les gabarits de la trappe, collez le support A12 du loquet de la trappe, puis collez A12B sur A12 et poncez la partie saillante en arc de cercle afin de coller le couvercle de la trappe à l'étape suivante.



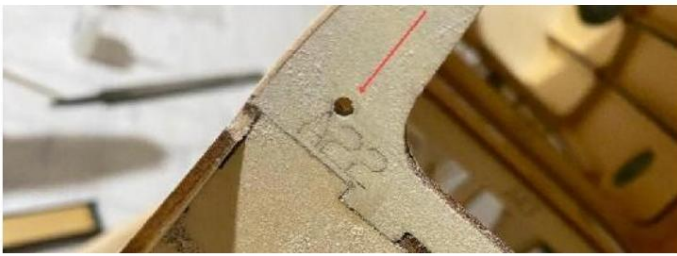
Collez le pont supérieur (contreplaqué de 1 mm) pour la trappe et installez les verrous.



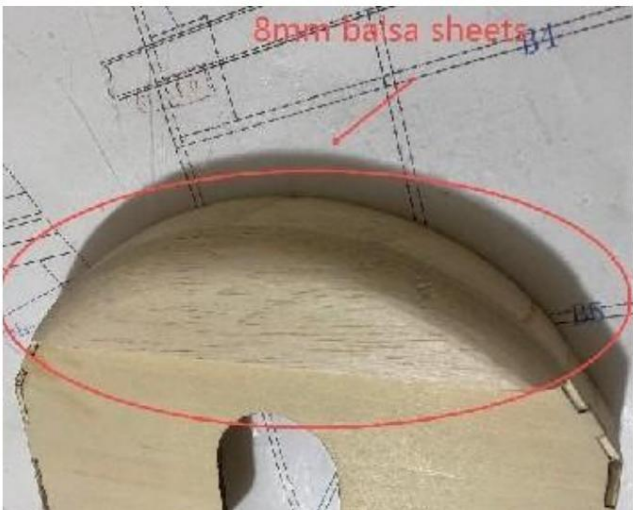
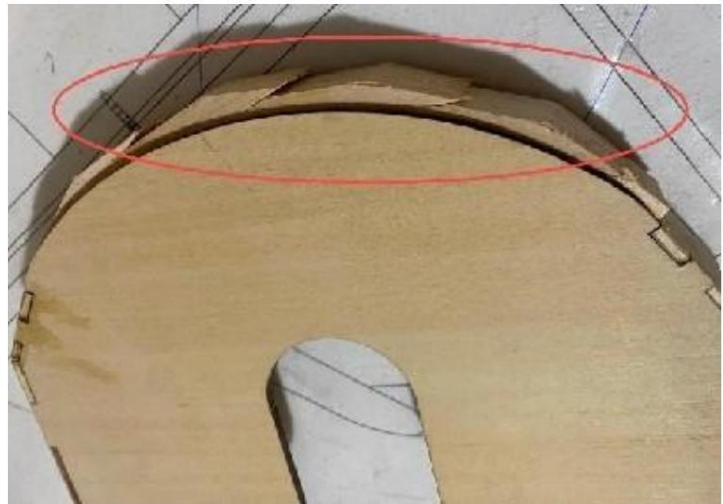
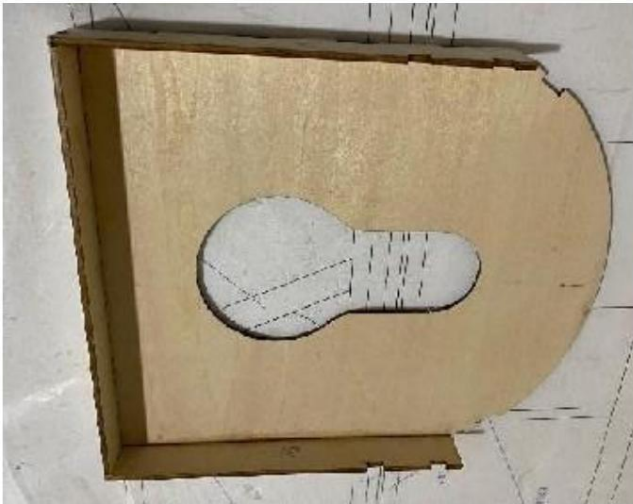
Coller des tasseaux de pin pour renforcer les charnières.



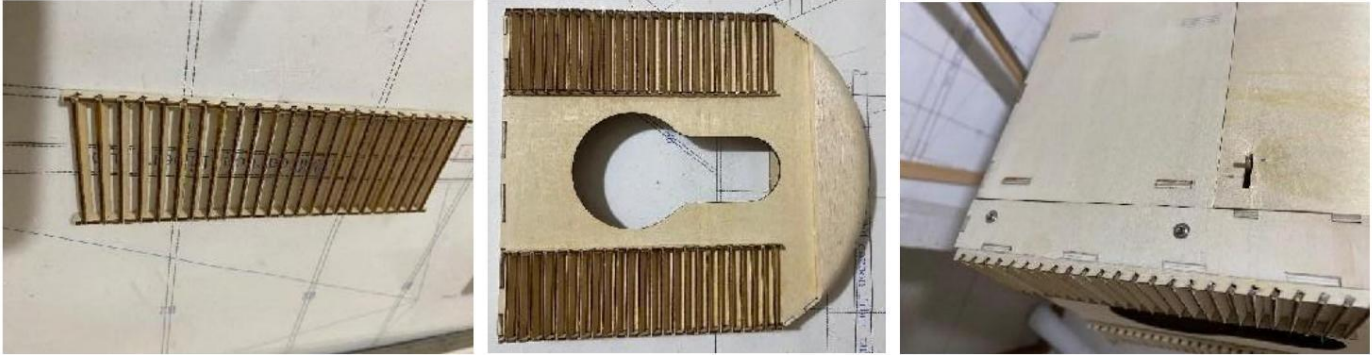
Percer un trou dans le gabarit pour le loquet de la trappe.



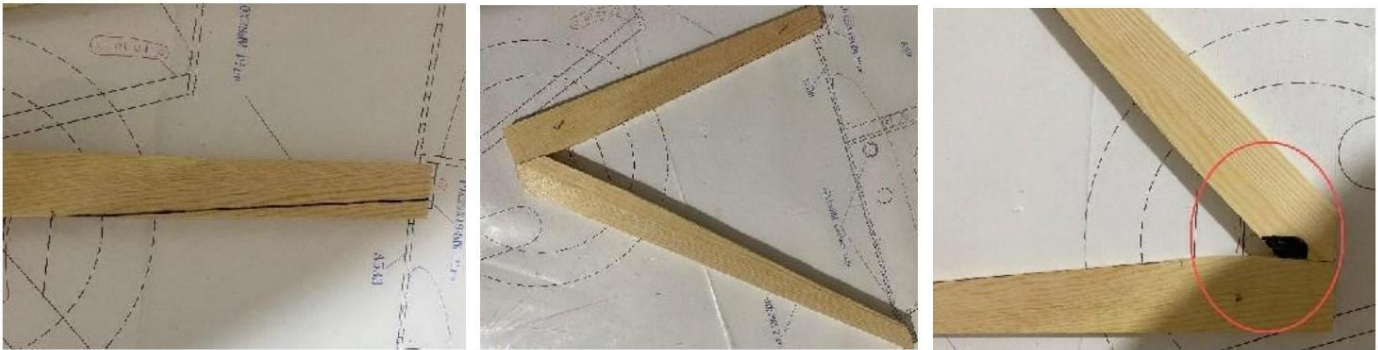
Remplissez l'avant avec du balsa de 8 mm et poncez pour lui donner la forme voulue.



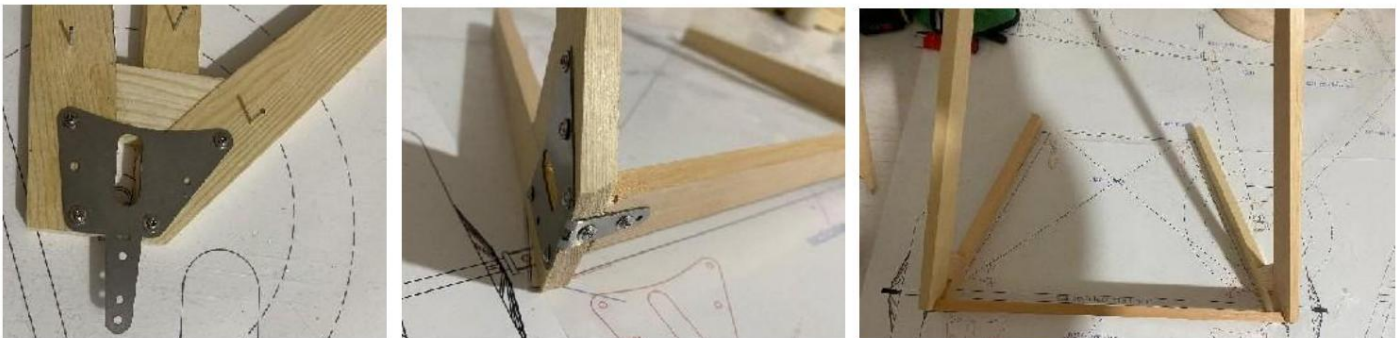
Assemblez le radiateur et fixez-le à l'avant. Fixez l'avant au fuselage à l'aide de vis autotaraudeuses.  
vis.



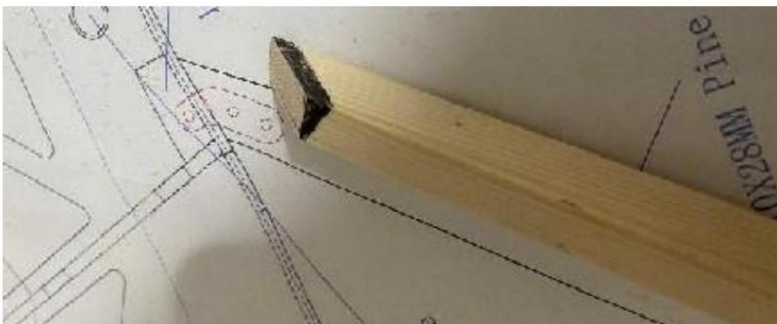
Découpez l'excédent des baguettes de pin selon la forme indiquée sur le dessin. Collez les pièces de bois ensemble à l'époxy.



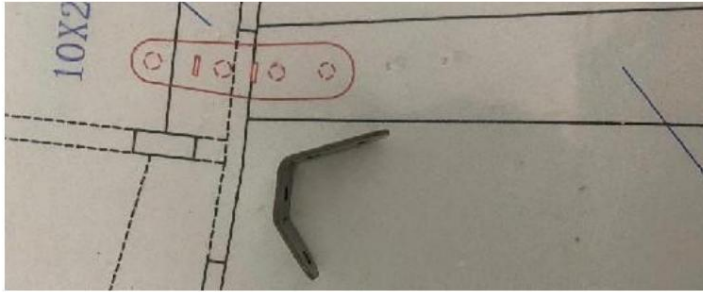
Installez les supports métalliques et utilisez des vis autotaraudeuses pour fixer la barre transversale après l'avoir cintrée.



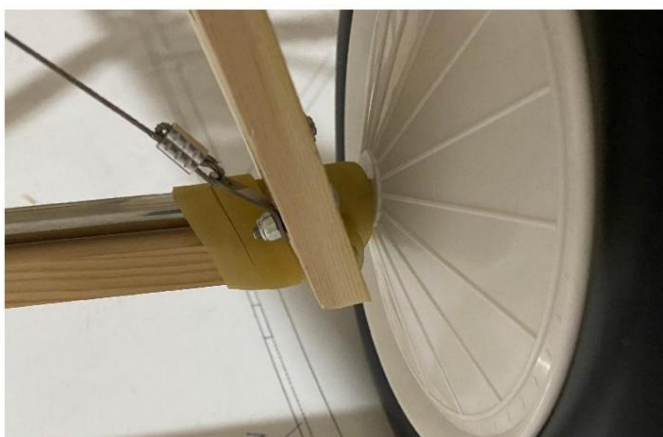
1) Il faut découper un biseau à l'endroit où le train d'atterrissage rejoint le fuselage.



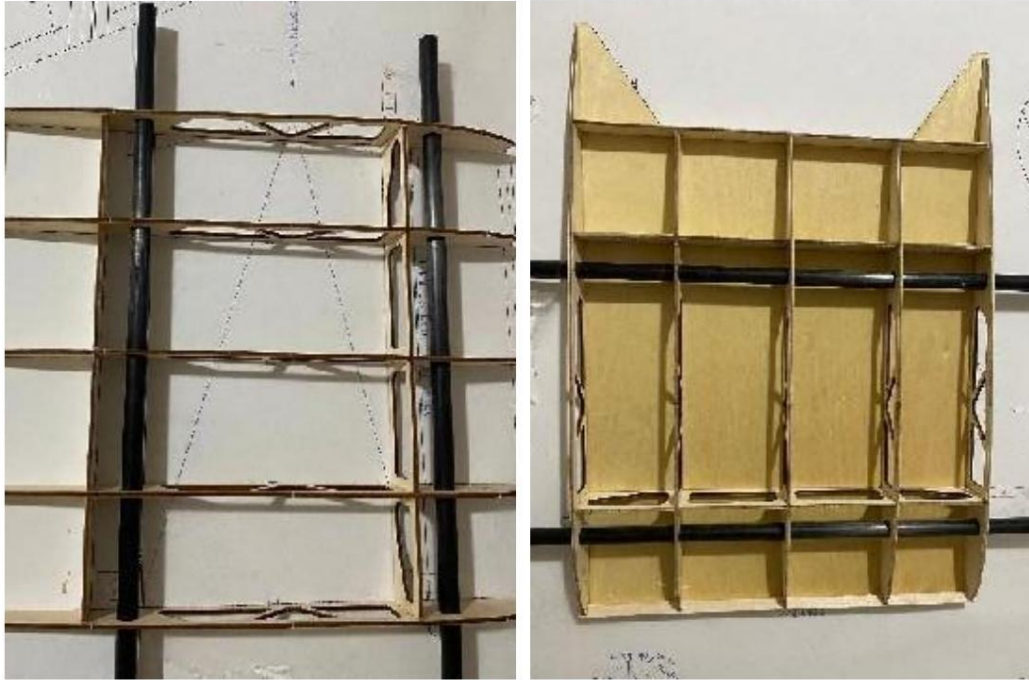
Pliez les supports de fixation métalliques et fixez le train d'atterrissage au fuselage à l'aide de vis autotaraudeuses.  
vis.



Assemblez l'essieu du train d'atterrissage, enroulez-le et fixez-le avec des élastiques. Fabriquez des câbles de renfort pour consolider le train d'atterrissage.



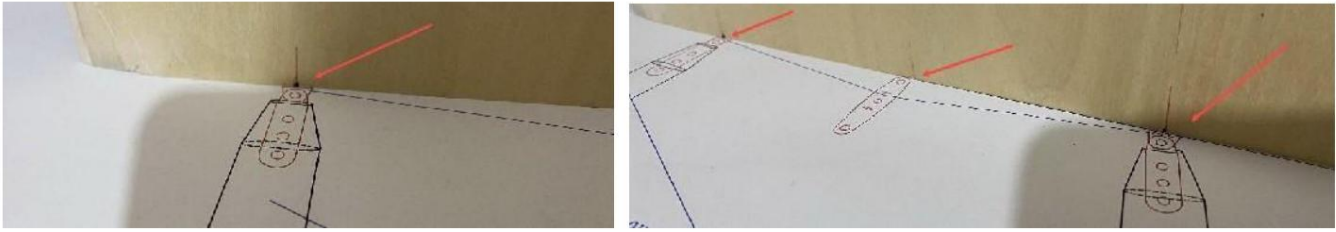
Assemblez la partie centrale de l'aile supérieure avec les tubes en carbone. Collez l'ensemble sur le revêtement de l'aile inférieure. Collez des blocs de pin pour renforcer les points de fixation.



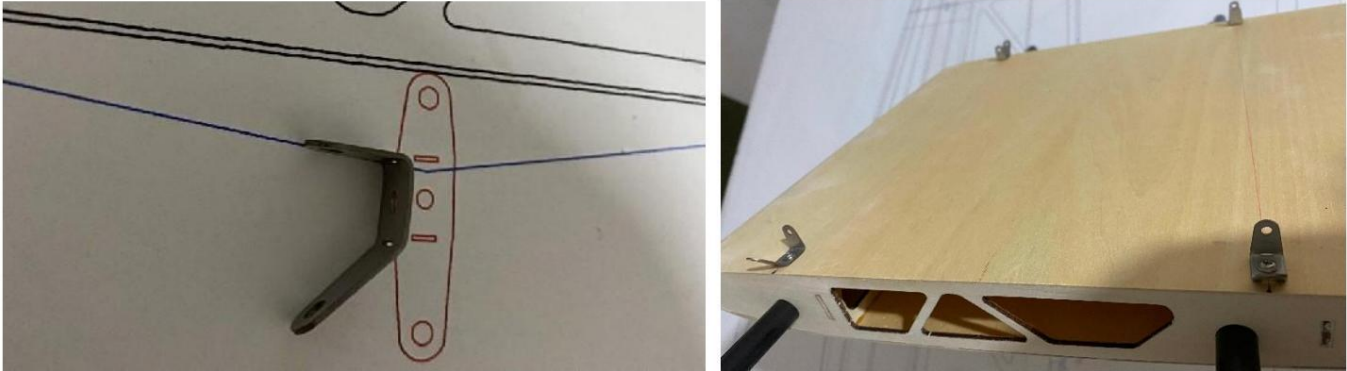
Collez des bandes de balsa de 8x8 mm sur le bord d'attaque, puis collez la couche supérieure en place.



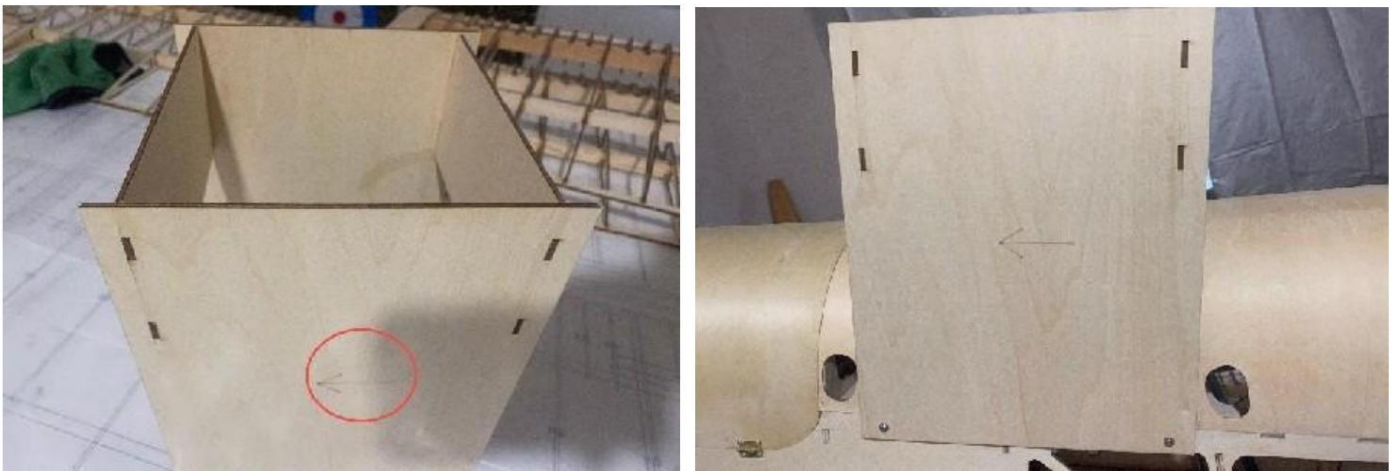
Alignez l'aile centrale avec le dessin et marquez les positions de montage.



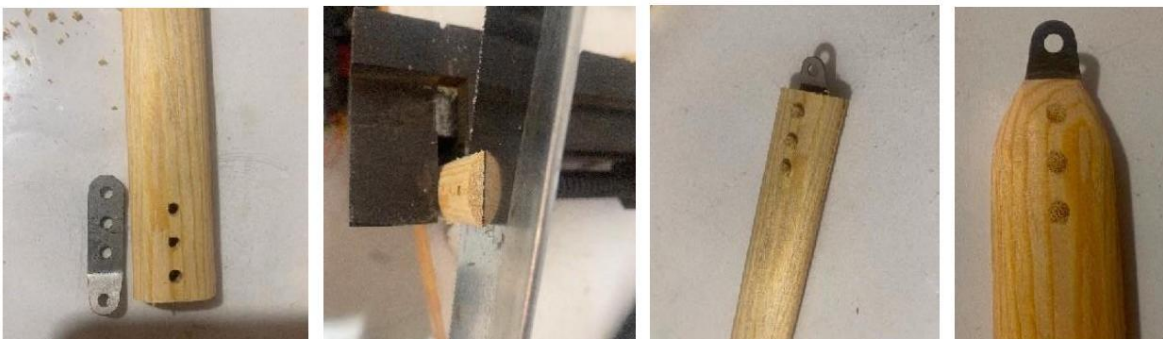
Pliez les supports métalliques et fixez-les à l'aile centrale à l'aide de vis autotaraudeuses.



Assemblez le cadre d'alignement (pour positionner le milieu de l'aile supérieure) et fixez-le au fuselage à l'aide de vis autotaraudeuses. (Ce cadre d'alignement est temporaire et sera retiré lors des étapes suivantes.)



Percez des trous de 3 mm dans les entretoises en référence aux supports métalliques, découpez une fente et collez les supports métalliques à l'époxy, puis fixez le tout en place avec des chevilles en bois de 3 mm.

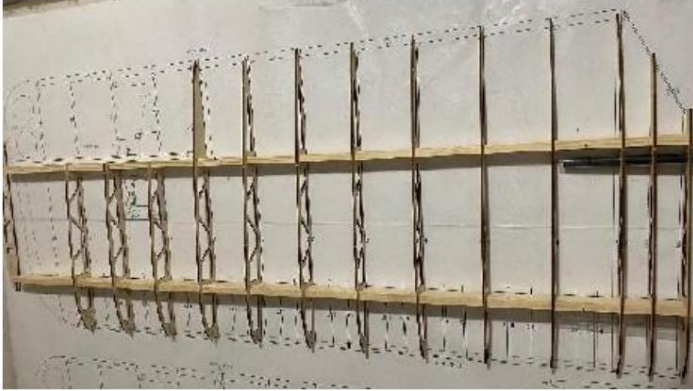


Collez le centre de l'aile supérieure au fuselage. Assemblez les entretoises en veillant à bien centrer le tout. Fixez l'ensemble à l'aide des supports métalliques. Vous pouvez maintenant retirer le cadre d'alignement.

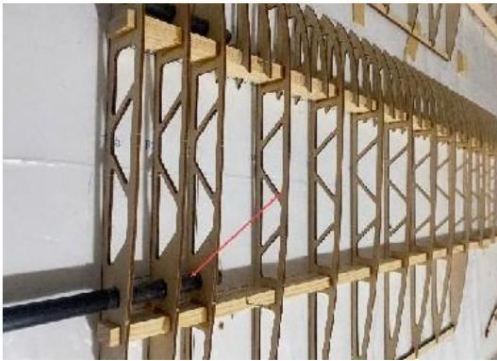


## ASSEMBLAGE DES AILES

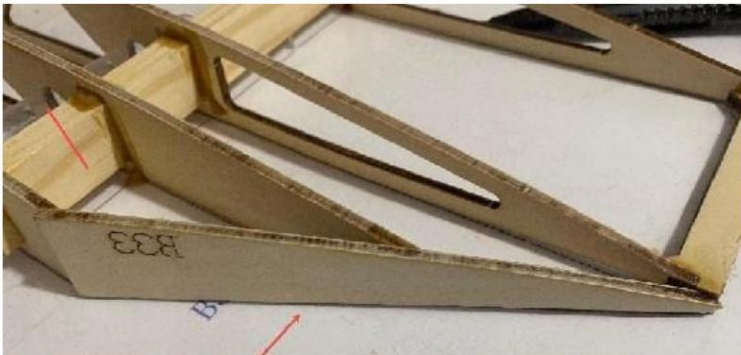
Assemblez les nervures, les longerons et les bords de fuite de l'aile conformément au dessin.

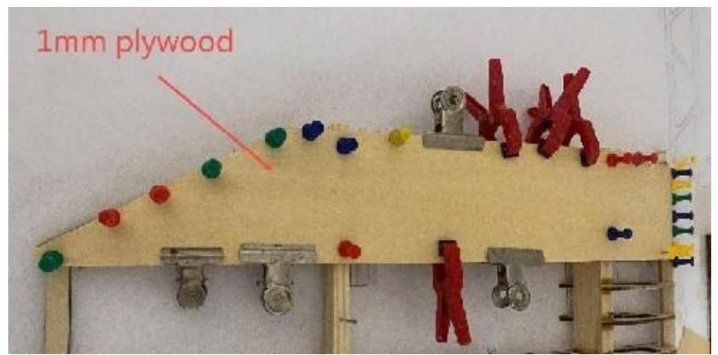


Utilisez le gabarit pour régler l'angle dièdre de la première nervure. Installez ensuite les tubes en PVC pour les tubes en carbone. Assurez-vous que les tubes en carbone peuvent coulisser librement à l'intérieur des tubes en PVC.



2) Collez des baguettes de balsa de 8 x 8 mm sur le bord d'attaque. Collez ensuite les panneaux de contreplaqué supérieur et inférieur.





Coupez l'excédent de longeron d'aile à l'extrémité de l'aile (X).

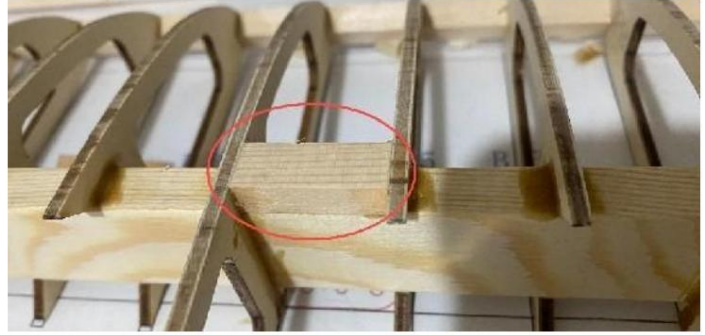
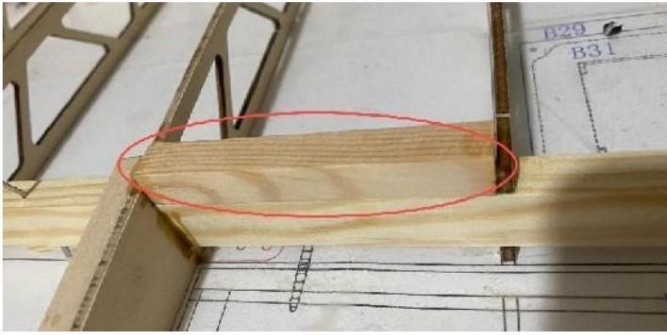
Installer les nervures d'aile B16 et B14, et coller le contreplaqué d'extrémité d'aile B17.



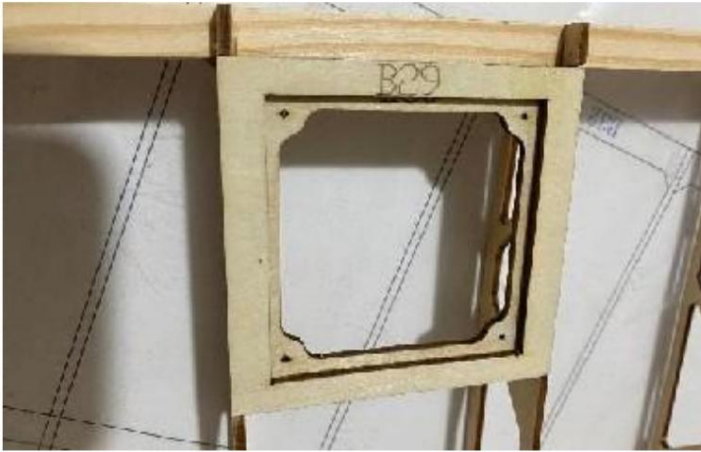
Collez du bois de balsa sur les nervures de l'aile pour plus de solidité lors du revêtement.



Collez du pin sur le joint de la poutre d'aile pour le renforcer.



Collez les supports des servos d'ailerons.



Collez des bandes de balsa de 10x10 mm sur le bord de fuite des ailes et poncez-les à ras des nervures.

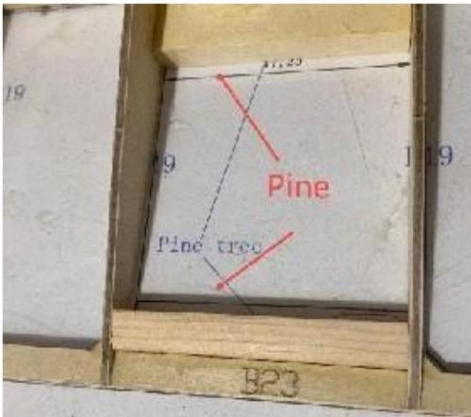
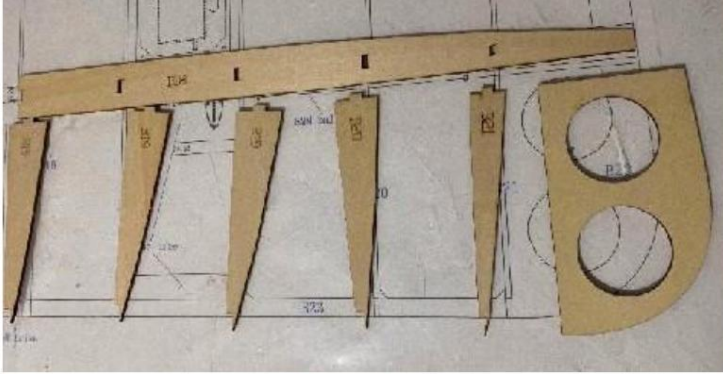


Fixez les supports métalliques avec des vis autotaraudeuses.



## ASSEMBLAGE DE LA QUEUE

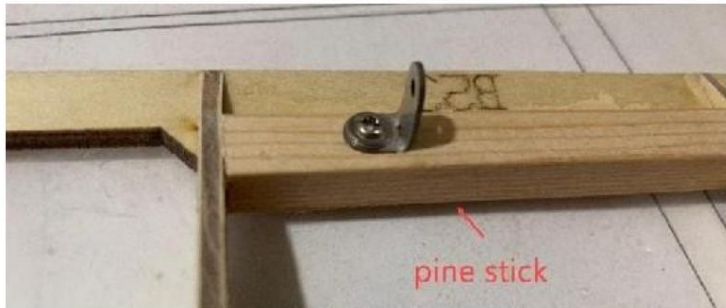
Assemblez les ailerons sur le plan et ajoutez des bandes de renfort en pin.



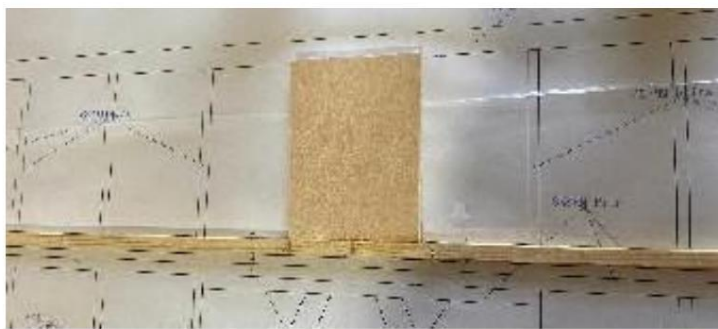
Collez des bandes de balsa de 8 mm sur le bord d'attaque et poncez-les pour leur donner une forme en V.



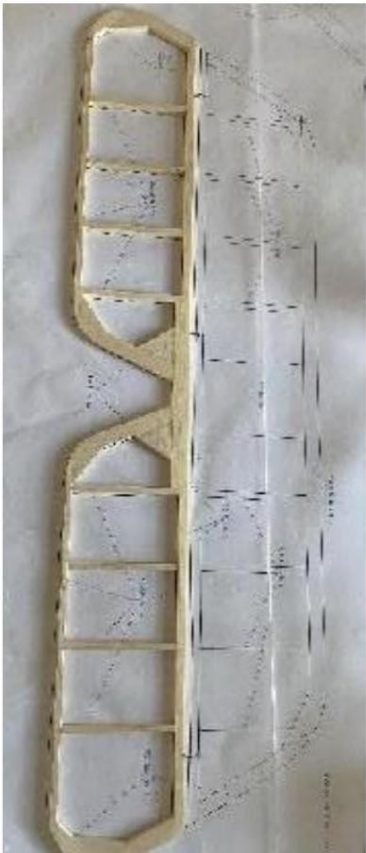
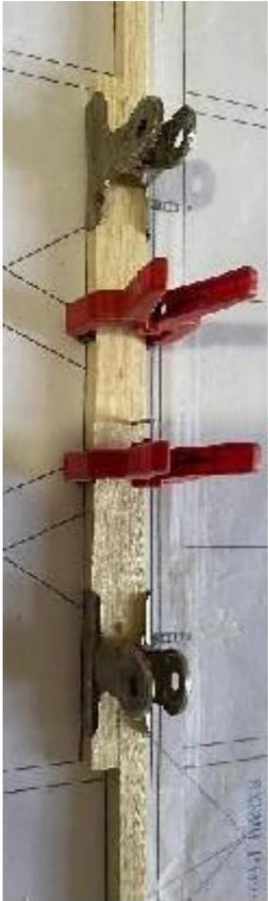
Pliez et fixez le support métallique au bord de fuite à l'aide d'une vis autotaraudeuse.



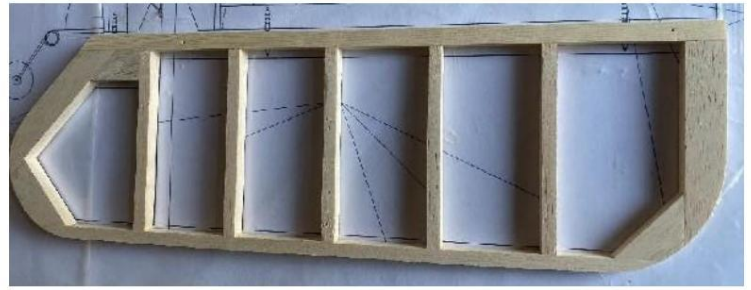
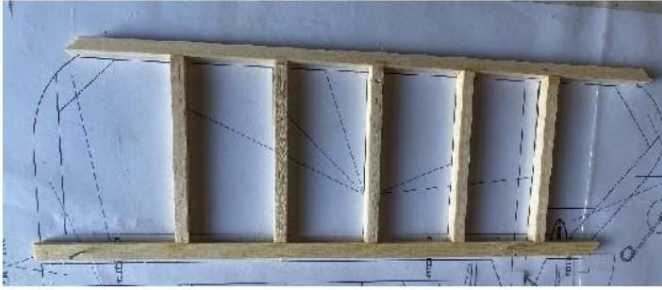
Assemblez l'empennage horizontal sur l'avion.



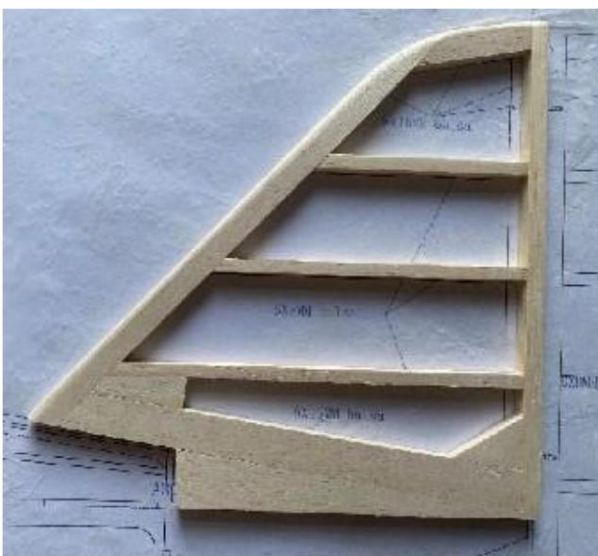
Assemblez l'ascenseur au-dessus de l'avion.



Assemblez la queue du gouvernail sur le plan.

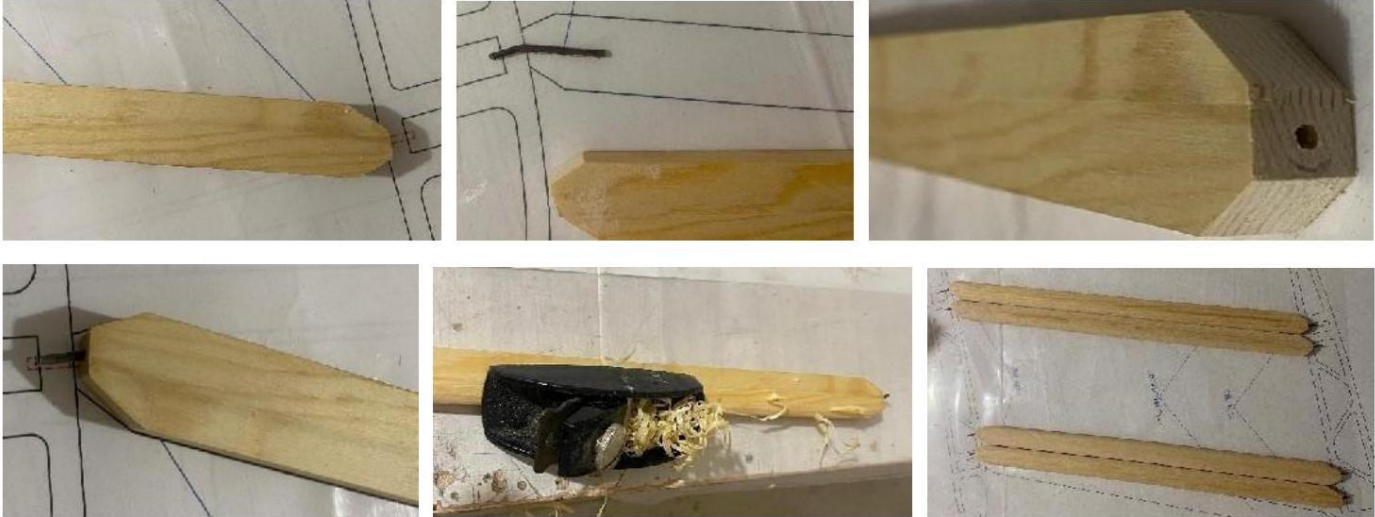


Assemblez l'extrémité sur le plan.

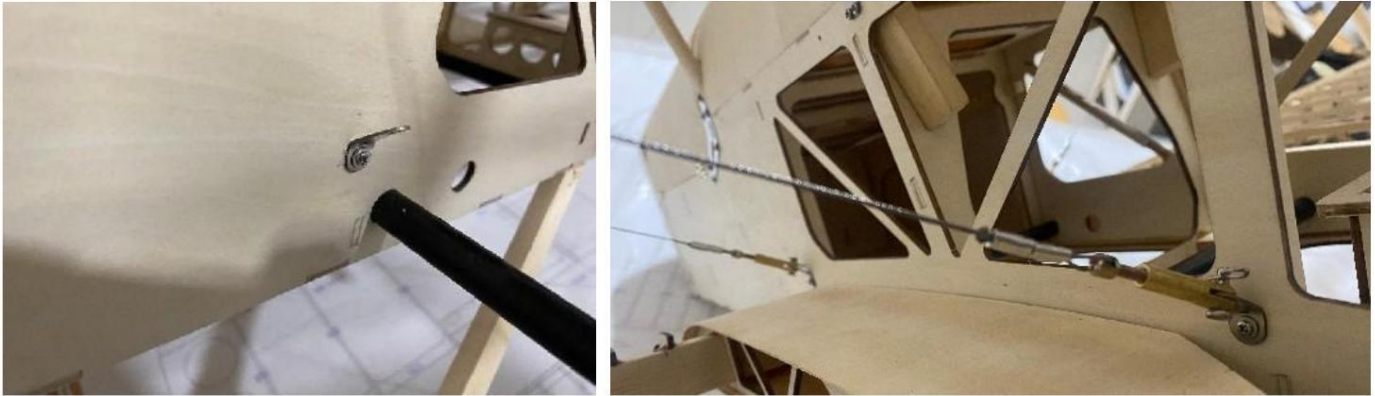


## ASSEMBLÉE FINALE

Fabriquez le support d'aile selon la forme du dessin, et fixez le fil d'acier avec de la colle.



Installez les supports métalliques aux emplacements marqués sur le fuselage.

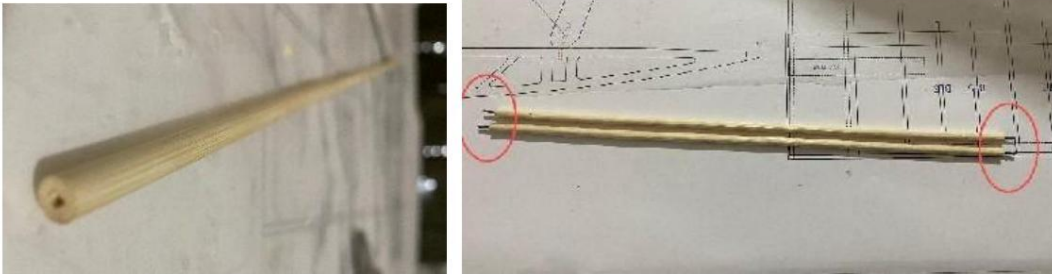


Assembler les fils de renfort.



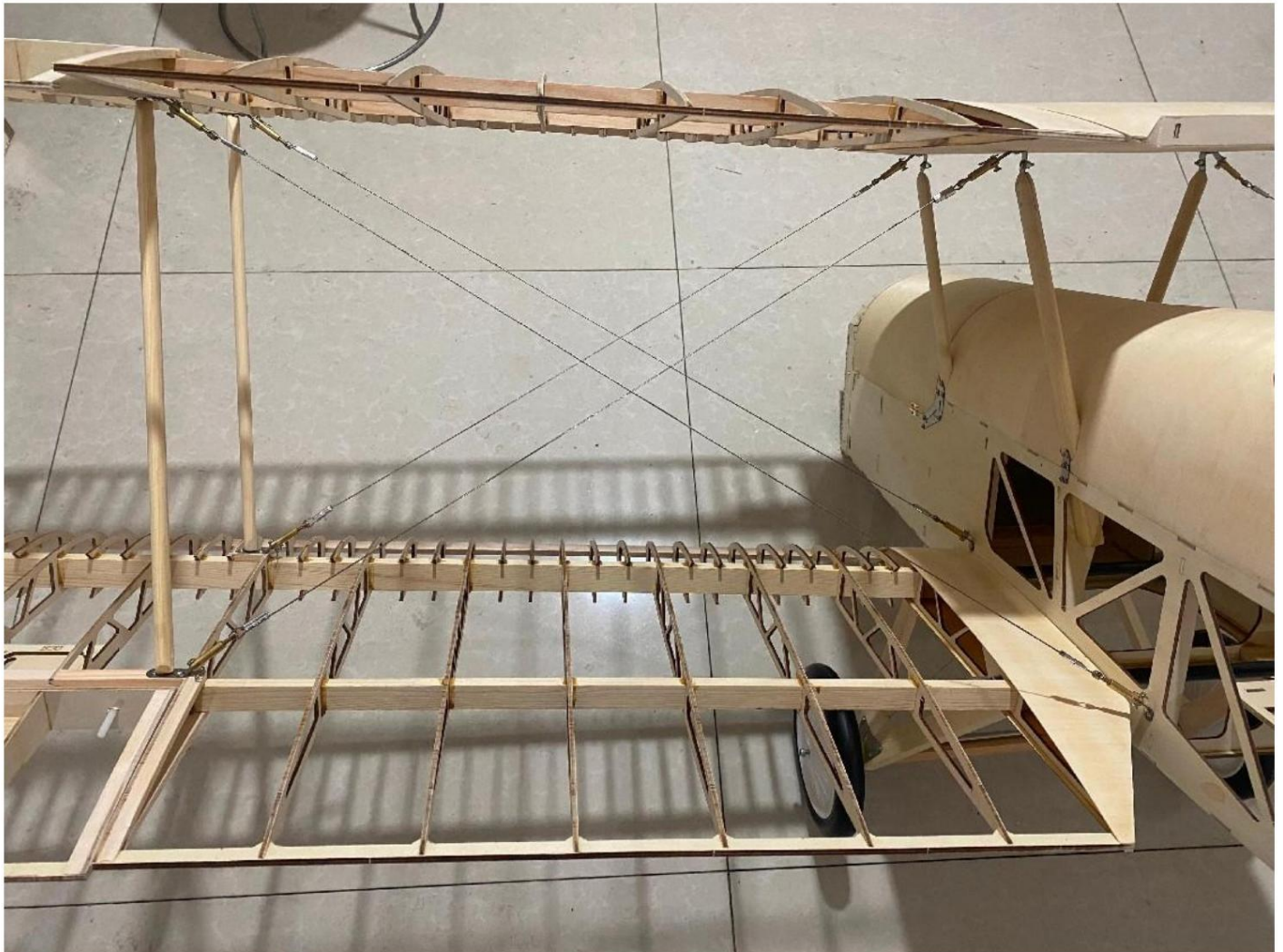
Percez des trous de 2 mm aux deux extrémités des bandes, insérez le fil d'acier de 2 mm et fixez-le avec de la colle.

Ensuite, reliez les ailerons supérieurs et inférieurs à l'aide de raccords rapides.

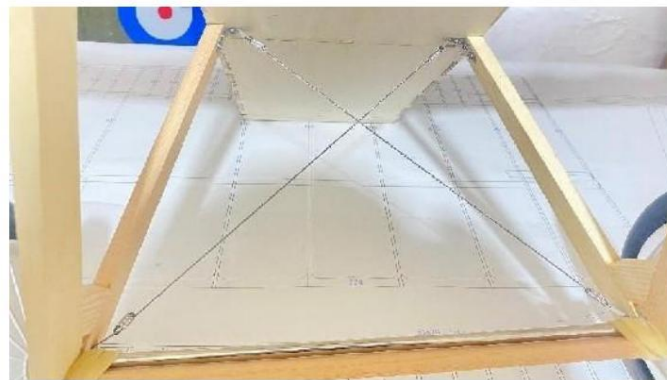
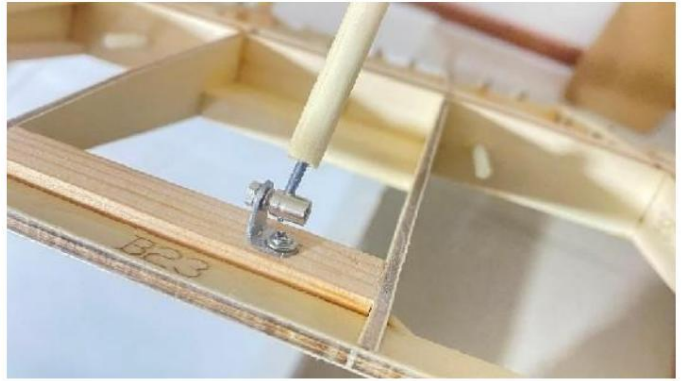
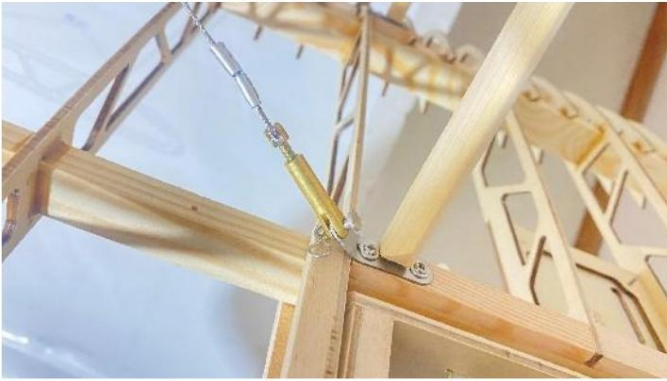


Installation des câbles de haubanage



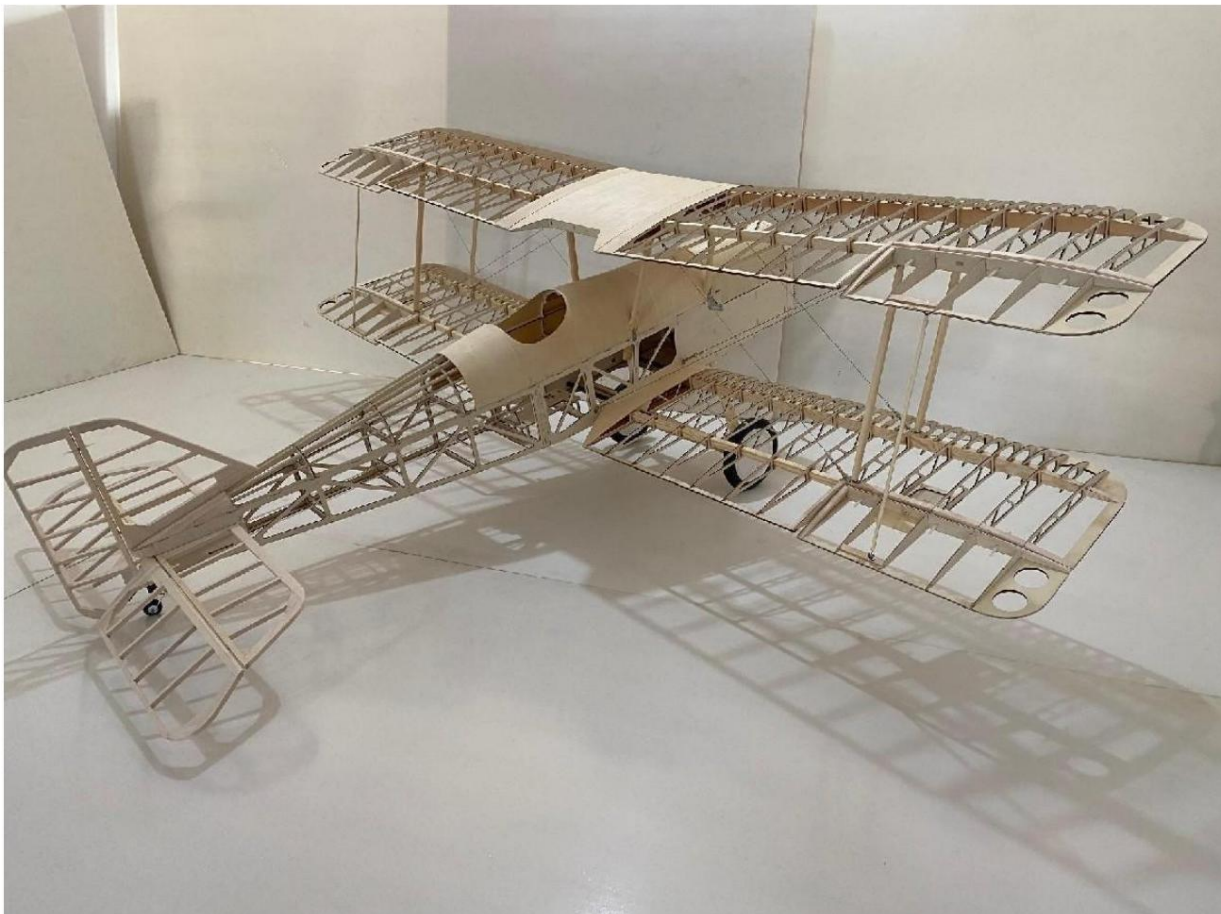


Plus de photos.





FINI



MERCI DE VOTRE SOUTIEN À VALUEPLANES !