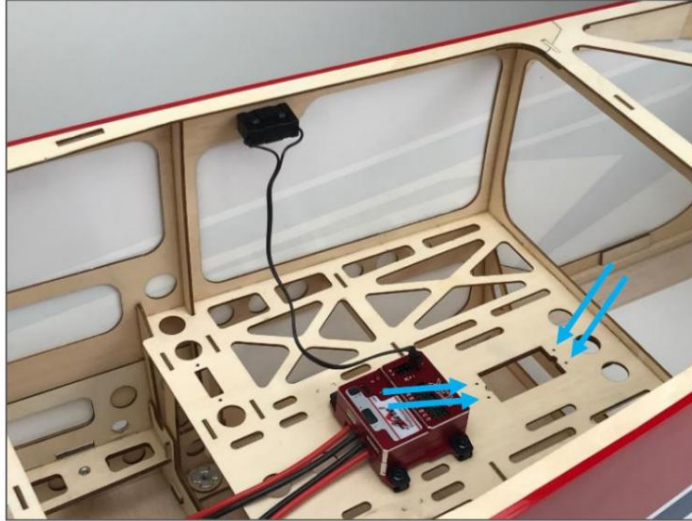


Addendum : Mise à jour du klaxon de commande du gouvernail RV-8 70CC

Nous avons noté que la description des marquages du klaxon de commande et la description dans le manuel ne correspondent pas. Veuillez noter ce qui suit pour plus de clarté concernant les guignols de commande du gouvernail.
installation:

Option 1 : Installation Pull/Pull (4 klaxons de commande marqués « PULL ») :

- Installez ces guignols lorsque le servo de direction est monté dans le fuselage :



- Utilisez les quatre klaxons de commande marqués « Pull ». Deux klaxons de commande pour le côté gauche et deux pour le côté droit. Utilisez une plaque arrière pour chaque jeu de klaxons de commande.
- Ces guignols doivent être installés à 40 mm du bord inférieur du gouvernail, comme représenté dans l'image fournie :



Option 2 : Installation Push/Pull avec servo de gouvernail monté dans l'aileron (2 klaxons de commande marqués « RUD ») :

- Pour une configuration avion avec le servo monté dans l'aileron vertical, utiliser les deux commandes cornes marquées « Rud ».
- Ces guignols de commande doivent être installés sur le côté droit du gouvernail, à l'emplacement le plus élevé, à environ 210 mm du bord inférieur du gouvernail, comme indiqué dans les images fournies :



o



o



Option 3 : Installation Push/Pull avec servo de direction monté sur le côté du fuselage (2

Klaxons de contrôle marqués « RUD » :

- Pour la configuration d'un avion avec le servo monté sur le côté droit ou gauche du fuselage (selon vos préférences personnelles), utilisez les deux klaxons de commande marqués « Rud » comme indiqué dans les images fournies :



Veuillez vous assurer de suivre ces instructions mises à jour pour l'installation correcte de vos guignols de commande de gouvernail. Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide, veuillez contacter notre équipe d'assistance en envoyant un e-mail à support@flexinnovations.com ou [cal](tel:866-310-3539)

appelez le 866-310-3539.