

OMPHOBBY®

Global Professional RC Model Brand

Installation Manual



OMPHOBBY 77" RV8



CONTENTS

Contents

Caractéristiques	01
	02
Contenu de l'emballage	03
Outils nécessaires	04
Assemblage de puissance	05
Ensemble de capot	06
Assemblage du train d'atterrissage	07
Assemblage d'aile	08
Assemblage de queue principale	08
Ensemble de gouvernail	09
Assemblage stabilisateur	09
installation du moteur	10
Ensemble de gouvernail	10
	11
Ensemble de roulette de queue	11
	12
Assemblage d'aile	12
	13
Avertissement et sécurité	13

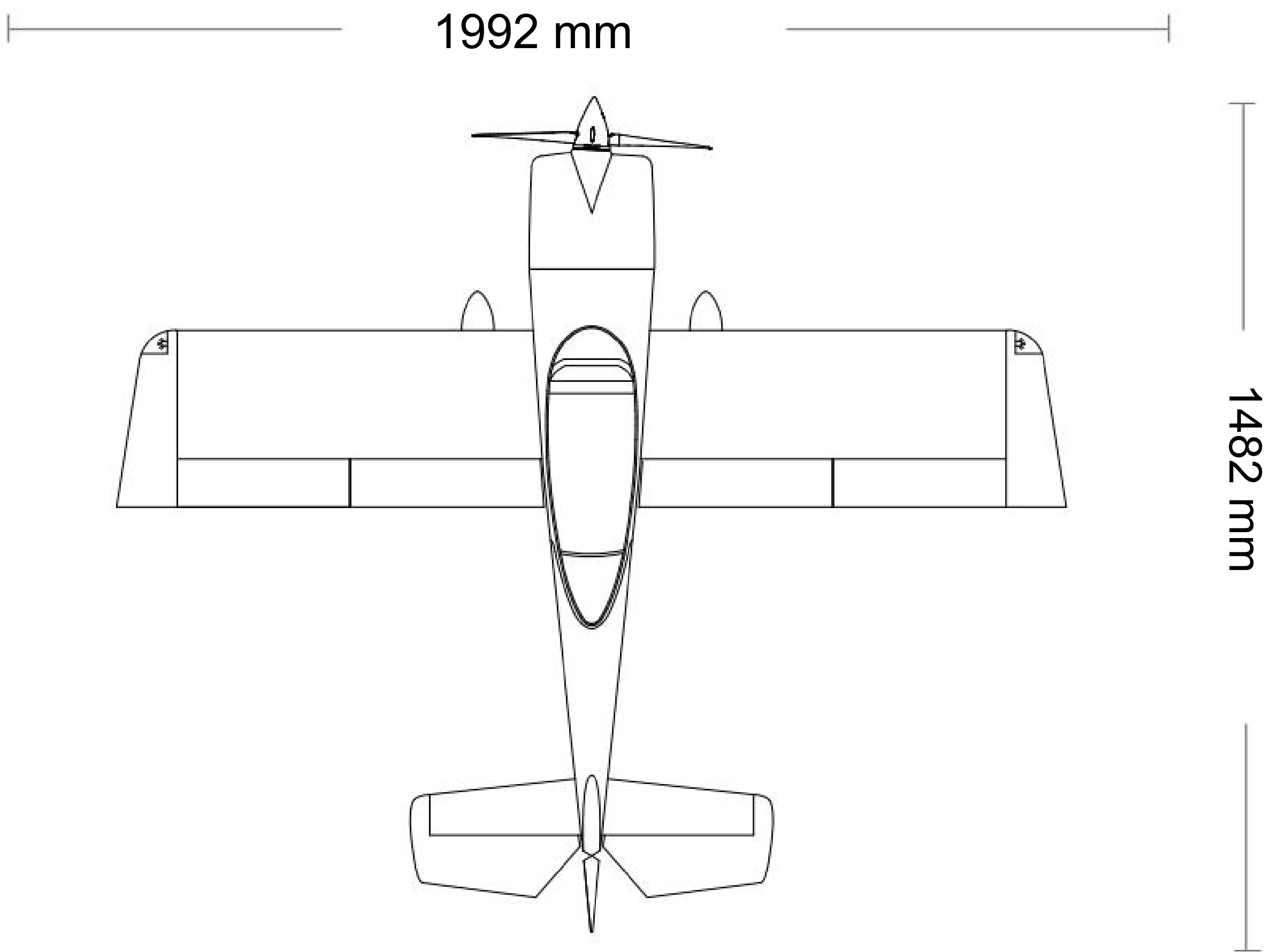
OMPHOBBY 77" RV8

Avion en bois de balsa

La dernière maquette RV-8 de 77 pouces d'OMPHOBBY est une reproduction fidèle de l'avion grandeur nature, chaque détail ayant été soigneusement étudié pour préserver ses performances exceptionnelles.



Product Specification



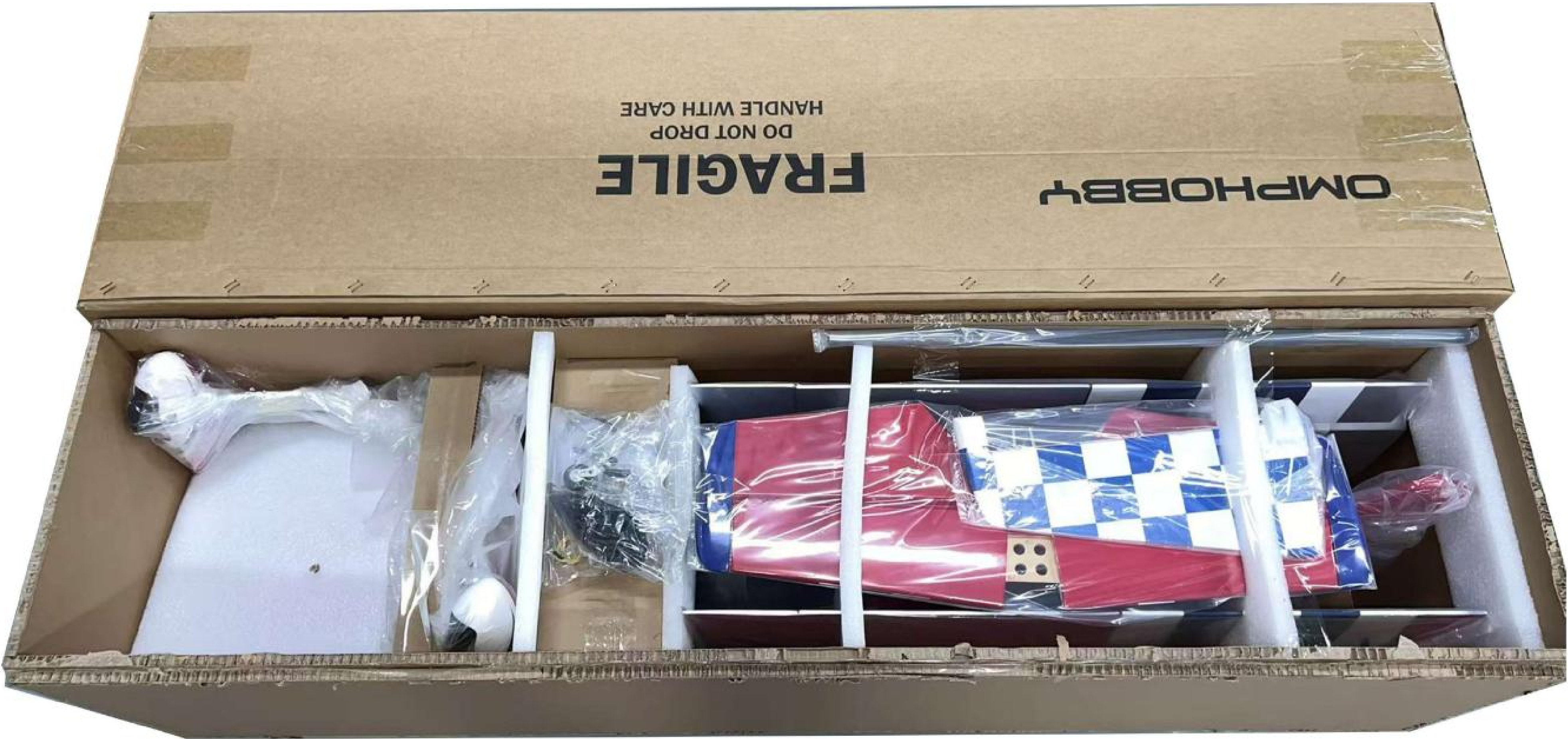
Poussée à droite 2,5°	poussée vers le bas 0°	Incidence de l'aile principale 0,5°	CG 85-90 mm
-----------------------------	---------------------------	--	----------------

Aire alaire 69,19 dm²	Poids 4100 g	Charge alaire : 59,25 g/dm²	Durée du vol : 5 à 10 minutes
--------------------------	-----------------	--------------------------------	----------------------------------

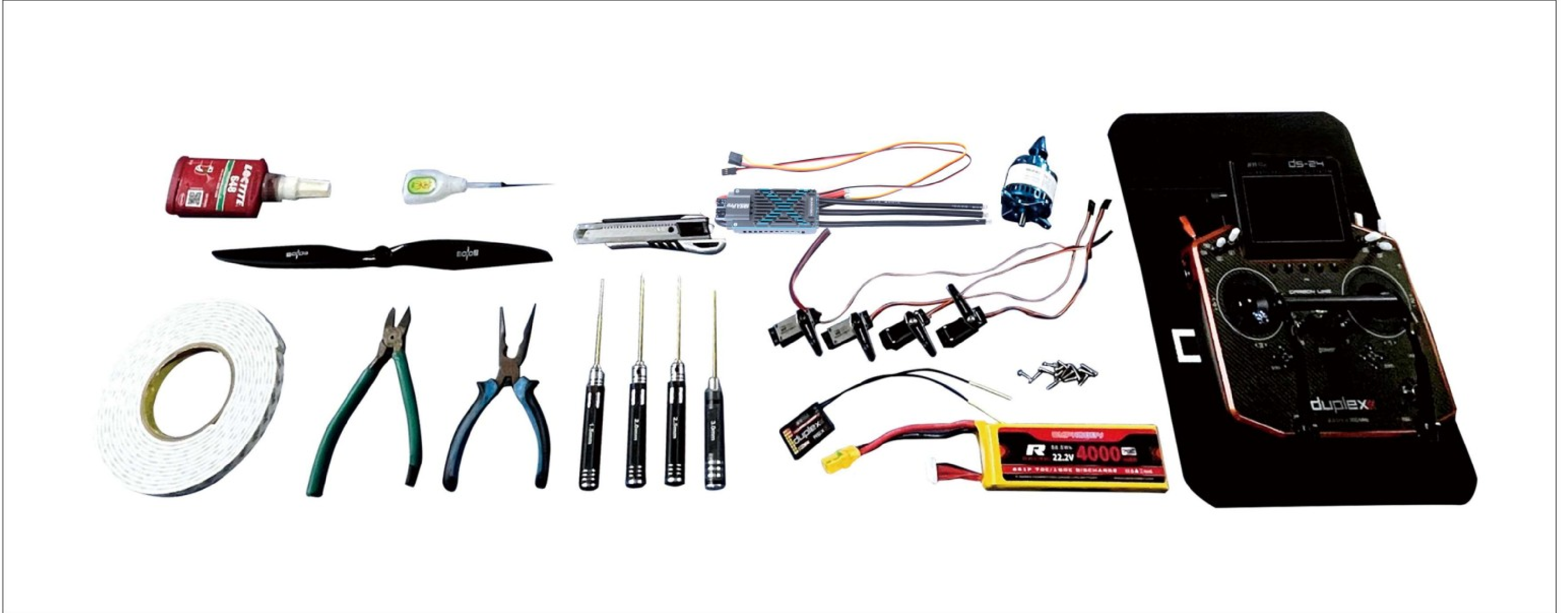
Spinner 3 pouces	Hélice 18x8	Moteur
ÉCHAP	Batterie 6S 4500-5000 mAh	Servos

Aileron	Ascenseur	Gouvernail	Rabat	rétractable
---------	-----------	------------	-------	-------------

Package contents (ARF version)



Tools Needed



- Blue Painters Tape
- Denatured Alcohol & Paper Towels
- Blue Loctite
- Metric & Standard Allen Wrenches
- Hobby Knife & Fresh Blades
- 15 - 30 Minute Epoxy (or Gorilla Glue)
- Thin C/A
- Electric Drill with Assorted Small Bits
- Small Flat Head & Phillips Screwdrivers
- Sanding Block & Sandpaper
- Needle Nose Pliers
- Adjustable Wrench or Socket Set
- Measuring Tape & Ruler
- Fine-tip Sharpie Marker

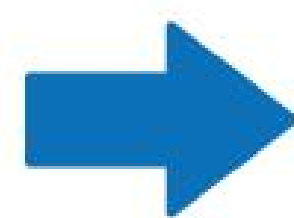
Assemblage de puissance

Installation électrique

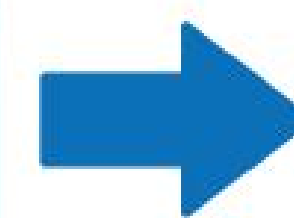
- ① Assurez-vous que le boîtier du moteur est correctement orienté (avant/arrière et haut/bas). Insérez les rondelles et les vis dans les trous arrière, appliquez du frein-filet de résistance moyenne sur les filetages et fixez-les fermement au mur.
- ② Installez le système d'alimentation préassemblé en respectant le sens de rotation du moteur sur le boîtier moteur. Notez que les vis de fixation du moteur et celles de la plaque transversale doivent être enduites de frein-filet de résistance moyenne.
- ③ Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées.



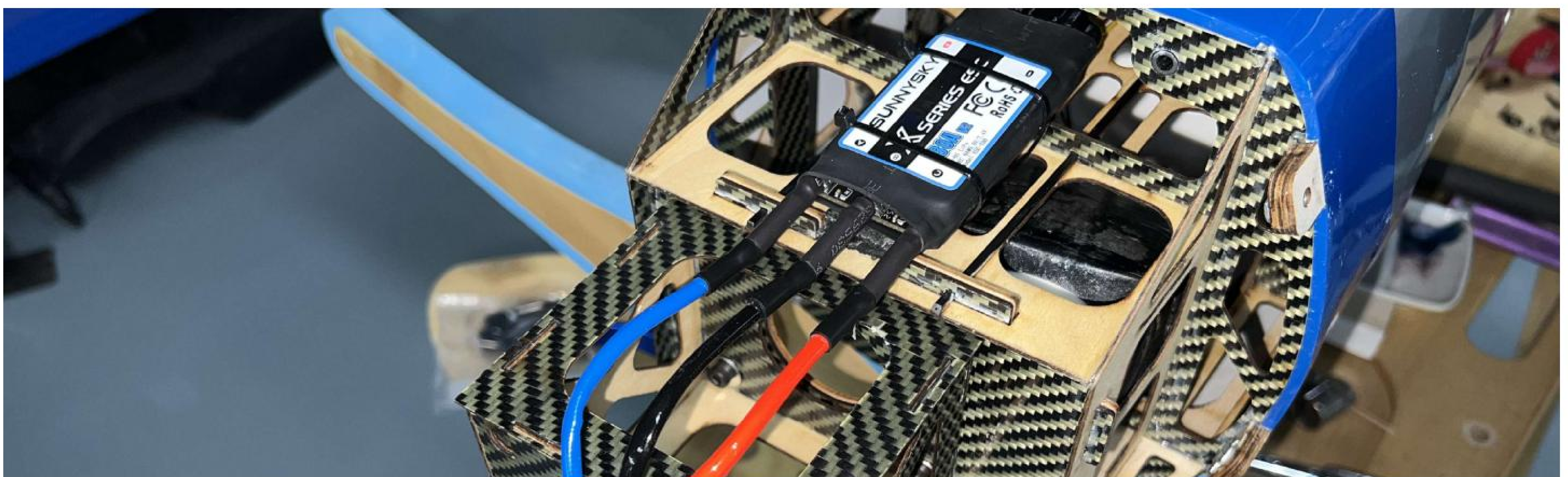
1



2



3



4

Ensemble de capot

Installation du capot

- ① Utilisez du ruban adhésif de masquage horizontalement sur le fuselage et le capot pour les maintenir alignés tout en fixant les points de montage.
- ② Utilisez un marqueur pour placer un point au centre exact du point de référence d'alignement.
- ③ Décollez la partie avant du ruban de masquage, puis installez le capot sur le fuselage. Installez le cône sur le moteur et vérifiez, par le dessus et par le côté, qu'il y a un écart régulier de 2 mm entre le cône et le capot.
- ④ Après avoir vérifié que tout est correctement installé, remettez le ruban de masquage en place – assurez-vous qu'il soit droit et non de travers.
- ⑤ Percez un avant-trou à l'endroit marqué à l'aide d'un foret. Retirez ensuite le capot et agrandissez le trou à la dimension requise.
- ⑥ Enfin, retirez le ruban adhésif de masquage, réinstallez le capot et serrez fermement les vis de fixation.
- ⑦ Serrez également les vis de fixation de l'hélice et du cône. L'installation de l'hélice, du cône et du capot est maintenant terminée.



1



2



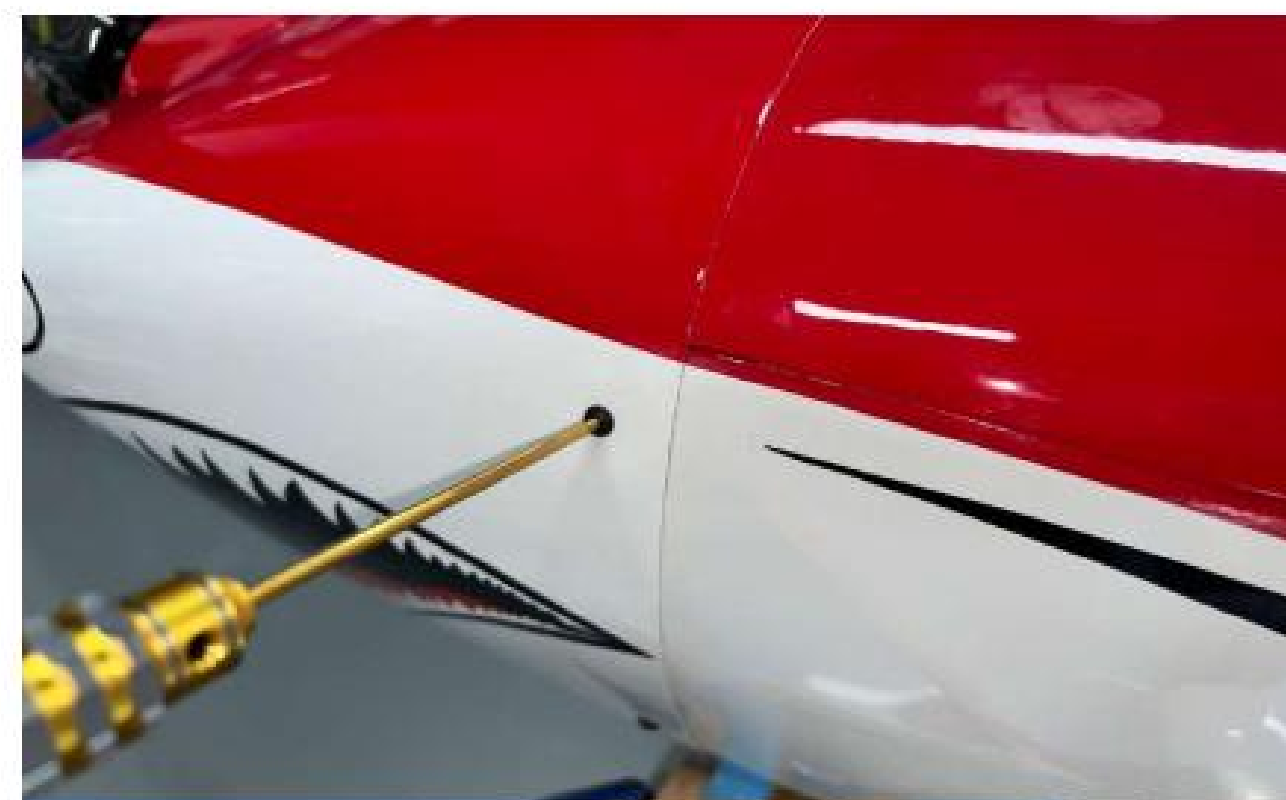
3



4



5



6

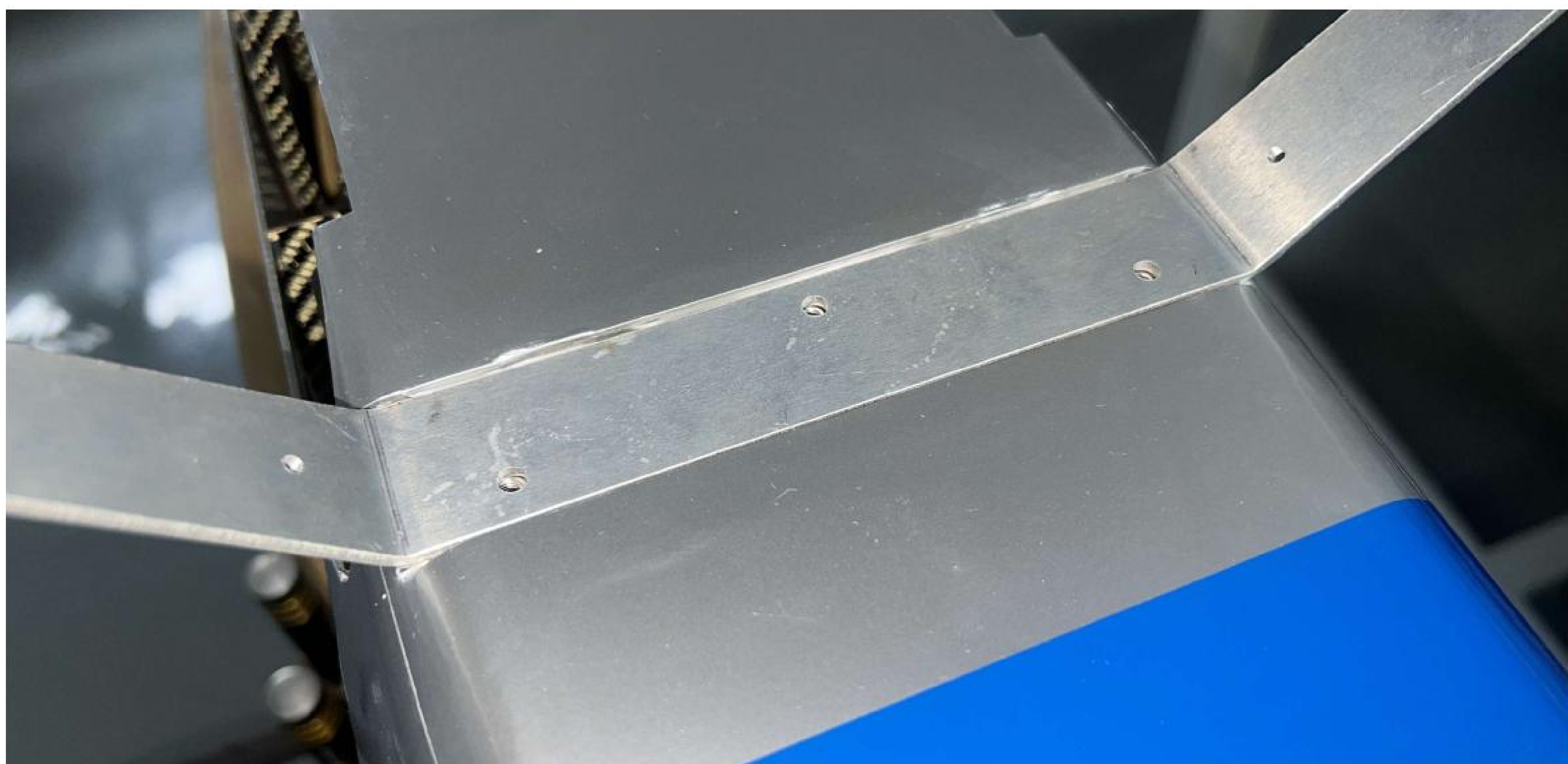


7

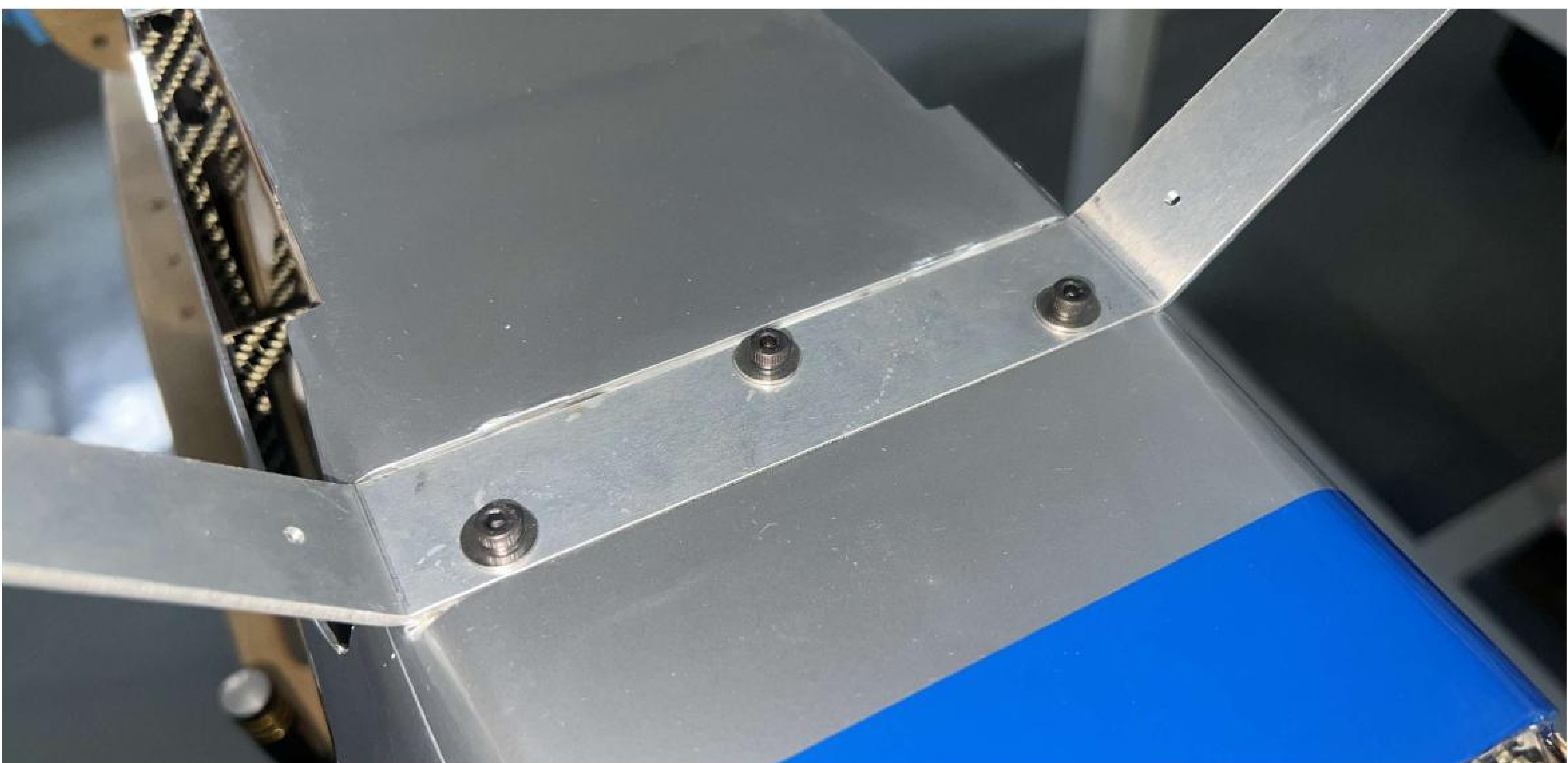
Assemblage d'aile d'atterrissage

Installation du train d'atterrissage

- ① Alignez les repères du train d'atterrissage avec ceux du fuselage et assurez-vous que les écrous de fixation du train d'atterrissage sont correctement alignés avec leurs positions correspondantes sur la cellule.
- ② Installez les vis avec les rondelles en place. Appliquez une quantité modérée de frein-filet de résistance moyenne sur le filetage des vis, puis serrez-les fermement.



1



2

Assemblage de la roue principale

Installation de la roue principale

- ① Installez le carénage du train d'atterrissage et fixez les enjoliveurs (Remarque : avant et arrière).
- ② Installez la roue principale en respectant le schéma de perçage (toutes les vis doivent être enduites d'une quantité appropriée de frein-filet).
- ③ Commencez par serrer les vis de fixation du collier de roue. Ensuite, vissez les deux vis de fixation de l'essieu à mi-course seulement (ne les serrez pas complètement).
- ④ Une fois les carénages de roues correctement positionnés, serrez fermement les vis de fixation de l'essieu.
- ⑤ Serrez fermement les deux carénages. Appliquez du frein-filet sur les vis avant de les serrer.



1



2



3



4



5

Assemblage stabilisateur

Installation du stabilisateur

- ① Insérez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et poussez-le complètement en place.



- ② Appliquez un cordon de colle CA (avec un applicateur à pointe fine) le long de l'espace entre le fuselage et le stabilisateur horizontal.



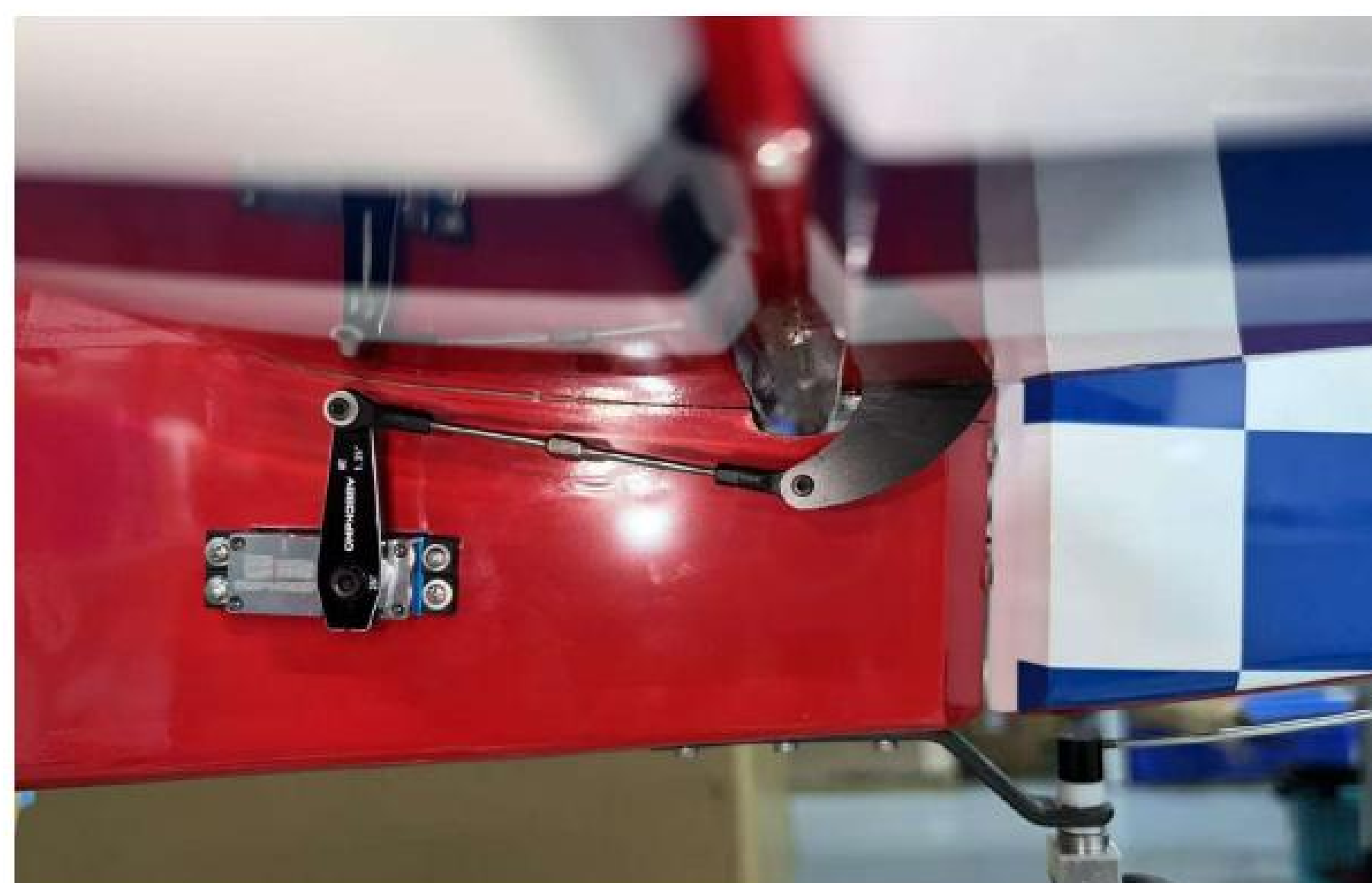
- ③ Insérez le tube en carbone de l'aile principale et vérifiez que l'aile principale et le stabilisateur horizontal sont parfaitement de niveau. En cas de léger défaut d'alignement, vous pouvez insérer une cale (par exemple, une feuille de papier A4) au niveau de la fixation du stabilisateur pour le corriger.



- ④ Collez le bloc de remplissage du stabilisateur vertical dans la fente à l'aide de colle CA.



- ⑤ Installez la rotule sur le bras de commande, la rotule orientée vers l'intérieur. L'entraxe des deux trous de la rotule doit être de 83,9 mm (tolérance de $\pm 1,5$ mm).



Ensemble de gouvernail

Installation du gouvernail

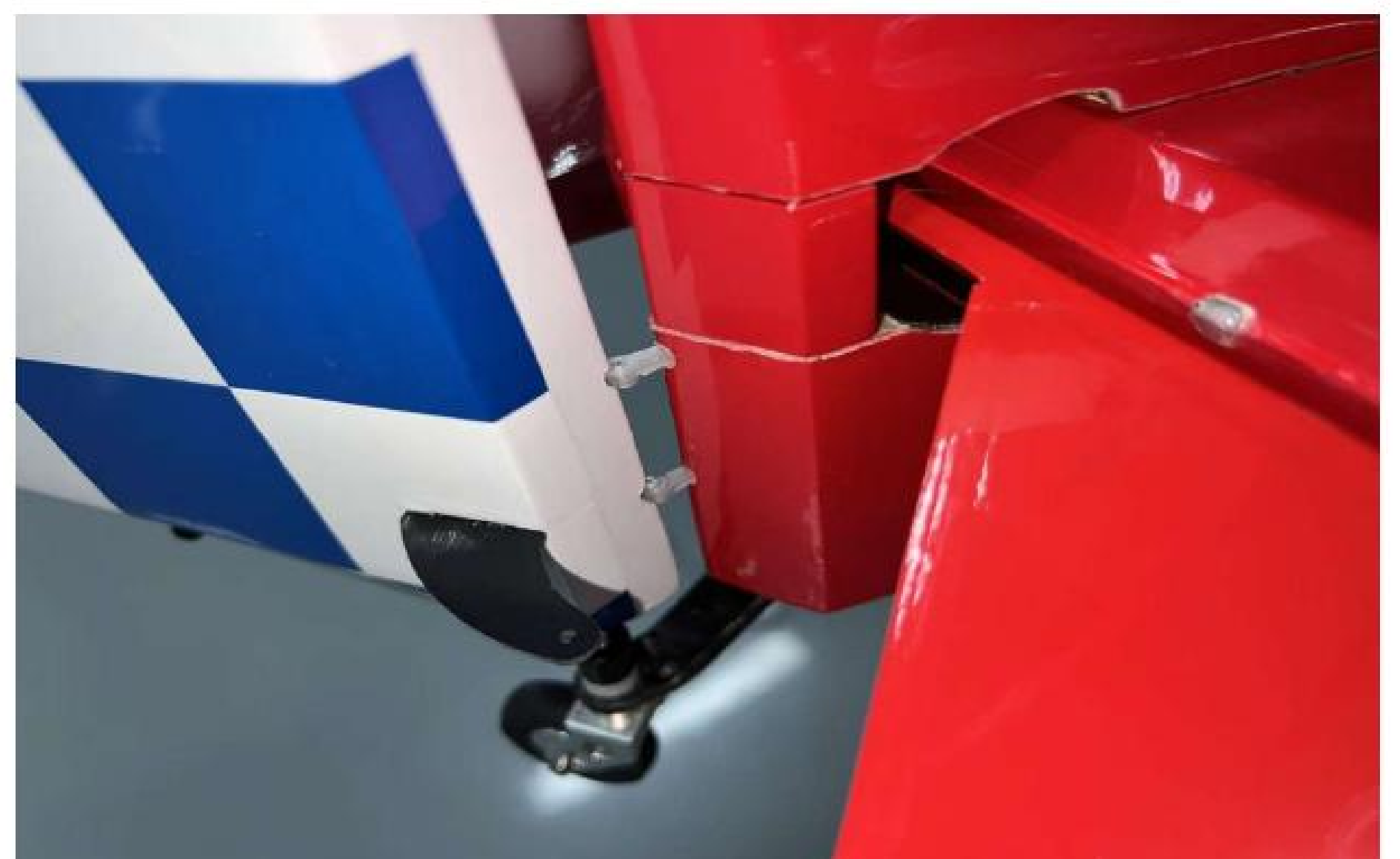
- ① Appliquez une goutte d'huile lubrifiante au centre de chaque charnière pour éviter qu'elle ne se bloque lors du collage. Ensuite, enduisez les trous de fixation du gouvernail et de la dérive de colle AB (résine époxy) avant d'insérer les charnières.



- ② Insérez le câble de commande de la roulette de queue dans la rotule située au bas du gouvernail.



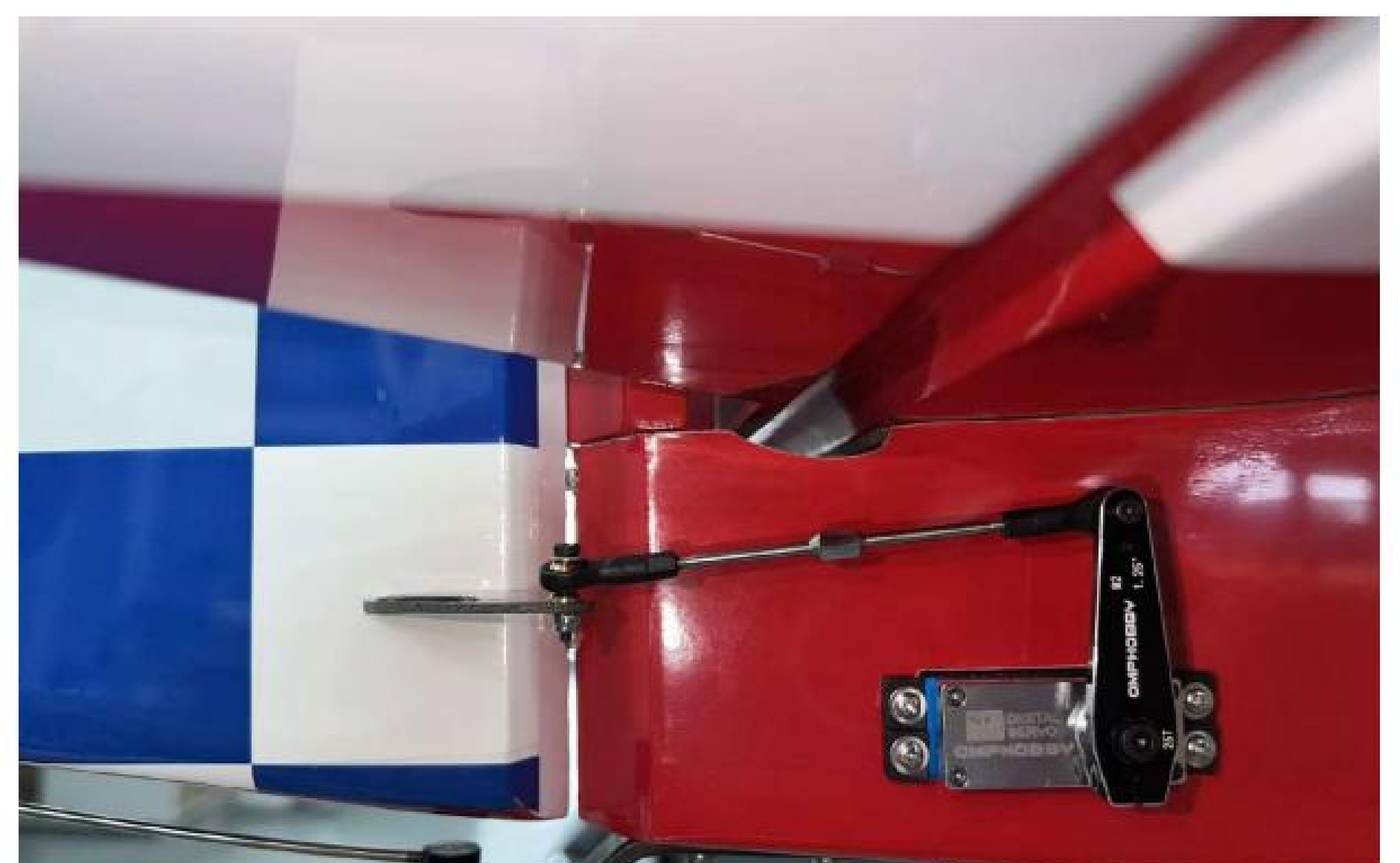
- ③ Insérez l'autre côté de la charnière dans le fuselage, puis utilisez un nettoyeur (alcool) pour essuyer tout excès de colle qui a débordé.



- ④ Fixez le gouvernail et la dérive ensemble à l'aide de ruban adhésif, en conservant un espace de 1 mm. Enroulez du ruban de masquage autour de la jointure pour maintenir l'alignement pendant le durcissement – la durée varie selon que l'époxy durcisse rapidement ou lentement.



- ⑤ Fixez la tige de poussée au klaxon de commande, la rotule orientée vers le haut. L'entraxe des deux trous de la rotule doit être de 79 mm (tolérance de $\pm 1,5$ mm).



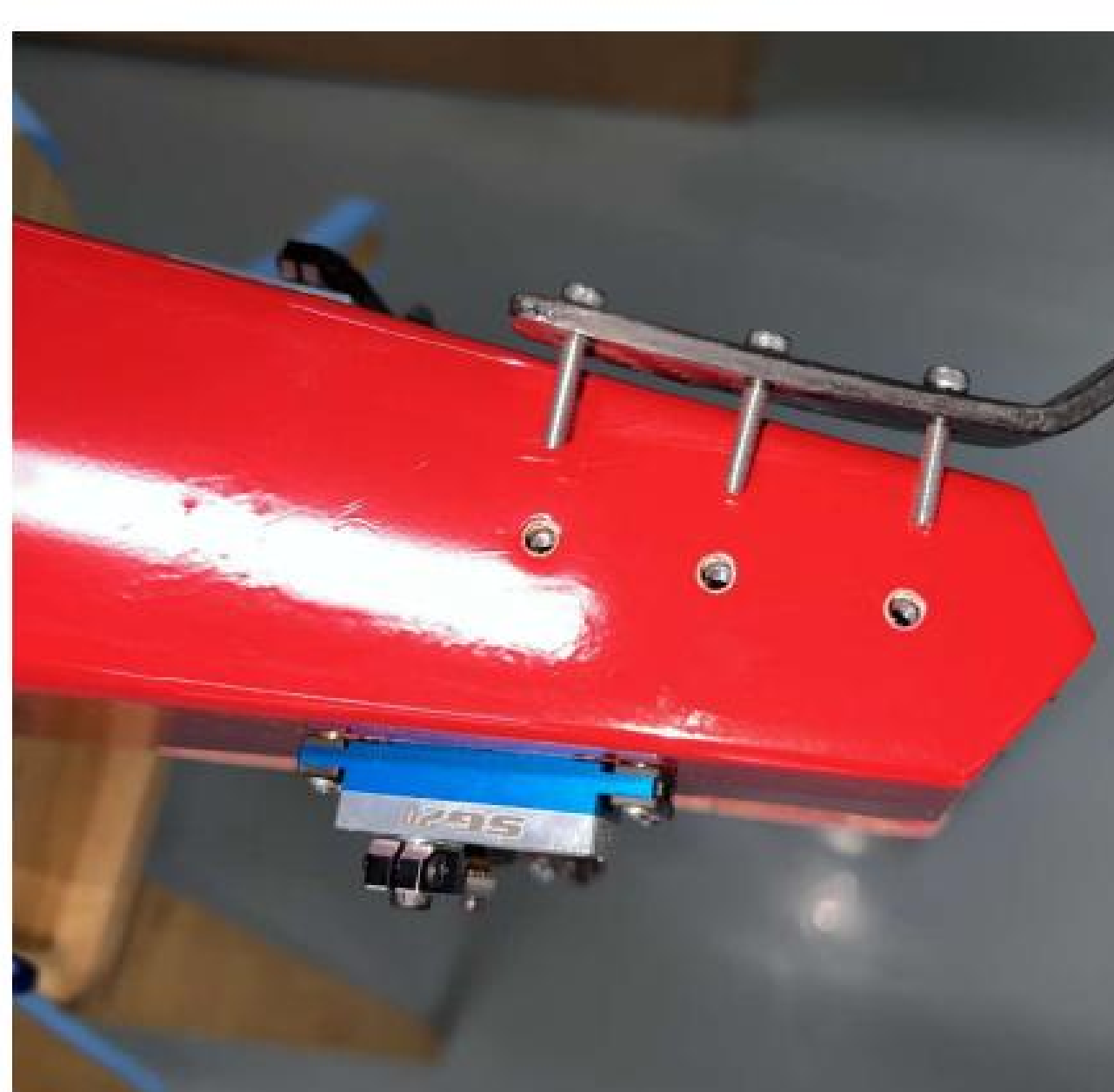
Ensemble de roulette de queue

Installation de la roulette de queue

- ① Retirez les vis des emplacements prévus à l'arrière de l'appareil.
- ② Insérez la vis à travers le support de la roulette de queue, puis appliquez une quantité modérée de frein-filet de résistance moyenne sur le filetage.
- ③ Installation terminée



1



2



3

Assemblage d'aile

Installation d'aile

- ① Suivez les instructions d'installation du servo pour installer ce dernier.



- ② Connectez les fils du servo aux fils de l'aile et rentrez-les dans l'aile.





**For customer support in the USA, please
contact Ohio Model Products in Ohio.**

Tel: +1-614-733-9488 (9am -5pm, ET)
Email: support@omphobby.com
Website: www.OhioModelProducts.com

**For customer support outside of the USA,
please contact OMPHobby in China.**

Email: store@omphobby.net
Website: www.omphobby.com

Disclaimer and Safety

- This product is not a toy. It is not recommended for children under age 14.
- Fly the airplane by abiding by local laws and rules.
- Fly the airplane in a designated location, and always maintain visual contact of the aircraft.
- Avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- Read the safe code of AMA before flight. The guideline can be downloaded from the following link:
<https://www.modelaircraft.org/sites/default/files/documents/100.pdf>