

# T6L

## *Sport*

Système R/C proportionnel numérique à 6 canaux



## MANUEL D'INSTRUCTIONS

**Futaba**<sup>®</sup>

1M23N32701

*Digital Proportional R/C System*



---

- Introduction ..... 3 • Assistance et service ..... 3 •
- Application, Exportation, et Modification ..... 4 • Définitions des symboles
- ..... 6 • Précautions (ne pas utiliser sans lecture) ..... 6

---

- Caractéristiques ..... 9 • Contenu ..... 9 • Compatibilité
- du système ..... 9 • Commandes de l'émetteur ..... 10 •
- Récepteur R3106GF ..... 11 • Installation de la batterie ..... 12
- Marche/arrêt de l'émetteur (et sécurité intégrée) ..... 13 • Moniteur LED
- ..... 13 • Contrôle du stick ..... 13 • Contrôle du stick :
- Exemple avion ..... 14 • Trim ..... 15 • Canal 5•Switch
- ..... 16 • Canal 6•Cadran ..... 16 • Fonction Entraîneur
- (Étudiant uniquement) ..... 16 • Procédure de liaison ..... 17 •
- Mode mise hors tension ..... 18 • Inversion du servo ..... 19
- Mélange Elevon ..... 20 • V- Mélange de queue ..... 20
- Mélange de Flaperon ..... 21 • Lorsqu'un mixage n'est pas utilisé
- (Normal) ..... 21 • Montage du commutateur du récepteur ..... 22 •
- Précautions de sécurité lors de l'installation du récepteur et des servos 22 •
- Passer en mode 1 ..... 23 • Spécifications techniques ..... 24

## Introduction

Merci d'avoir acheté un système R/C proportionnel numérique Futaba® T-FHSS Air-2,4 GHz 6L Sport. Afin que

sans préavis.

saison » pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

## En Amérique du Nord

Système de radio sportive et mis à jour régulièrement. Toutes les mises à jour techniques et corrections manuelles américaines seront

sont disponibles du lundi au vendredi de 8h à 17h, heure centrale, pour vous aider.

### Pour le service:

Société FUTABA d'Amérique

<https://www.futabausa.com/>

E-mail : [service@futabaUSA.com](mailto:service@futabaUSA.com)

## Hors Amérique du Nord

assistance.

1. Ce produit peut être utilisé pour un véhicule aérien sans pilote. Il n'est pas destiné à être utilisé dans une application autre que

et est limité par la loi japonaise à de telles fins.

2. Précautions d'exportation :

autres que les modèles radiocommandés.

## Déclaration d'information sur la conformité

### Déclaration d'exposition aux rayonnements RF

Le responsable de la conformité de cet appareil est :  
Société FUTABA d'Amérique

service@futabaUSA.com



Le RBRC. Le sceau apposé sur la batterie nickel-cadmium contenue dans les produits Futaba indique que Futaba Corporation participe volontairement à un programme à l'échelle de l'industrie pour collecter et

États-Unis. Le RBRC. Le programme offre une alternative pratique au placement de nickel usagé

Vous pouvez contacter votre centre de recyclage local pour savoir où retourner la batterie usagée. Appelez s'il vous plaît

Ce programme s'inscrit dans le cadre de son engagement à protéger notre environnement et à conserver les ressources naturelles.

\*RBRC est une marque commerciale de Rechargeable Battery Recycling Corporation.

#### NOTE:

susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

autre antenne ou émetteur.

Cet émetteur radio a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antennes répertoriés ci-dessous.

Non.	Nom	Gain (crête)	Remarque
1	Modèle interne	2,14 dBi	Antenne à motif $1/2 \lambda$

#### PRUDENCE:

Pour garantir le maintien de la conformité FCC :

## Déclaration d'interférence de la Federal Communications Commission (pour les États-Unis)

conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

--Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.

--Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

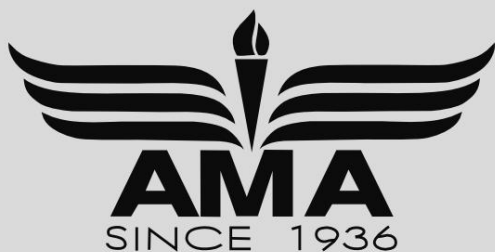
### PRUDENCE:

Pour garantir le maintien de la conformité FCC :

Où voler

de l'aéronautique modèle.

des formations pour les nouveaux arrivants sont disponibles. Contactez l'AMA à l'adresse ou au numéro de téléphone gratuit ci-dessous.



Académie de modélisme aéronautique  
5161, promenade Memorial Est

ou via Internet à l'adresse <http://www.modelaircraft.org>

ainsi que la présence et

interférences radio à proximité.

## Précautions

### Précautions d'application, d'exportation et de modification.

1. Ce produit est uniquement conçu pour être utilisé avec des modèles radiocommandés. Utilisation du produit décrit dans cette notice  
Le manuel est limité aux modèles radiocommandés.
2. Précautions à l'exportation :
  - a) Lorsque ce produit est exporté, il ne peut pas être utilisé là où les lois régissant les ondes radio du pays l'interdisent.  
Pays de destination.
  - b) L'utilisation de ce produit avec des modèles autres que ceux-ci peut être restreinte par les réglementations sur le contrôle des exportations et du commerce.
3. Modification, réglage et remplacement de pièces  
Futaba n'est pas responsable des modifications, ajustements ou remplacements non autorisés de pièces de ce produit.
  - Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation préalable.
  - Le contenu de ce manuel est sujet à changement sans préavis.
  - Le contenu de ce manuel doit être complet, mais s'il y a des pièces floues ou manquantes, veuillez contacter un Centre de services Futaba.
  - Futaba n'est pas responsable de l'utilisation de ce produit par le client.
  - Les noms de sociétés et de produits mentionnés dans ce manuel sont des marques commerciales ou des marques déposées de la société respective.


Pour une utilisation en toute sécurité

Veuillez respecter les précautions suivantes pour garantir une utilisation sûre de ce produit à tout moment.

Signification des marquages spéciaux :

Les parties de ce manuel indiquées par les marquages suivants nécessitent une attention particulière du point de vue de la sécurité.


-  DANGER -
-  AVERTISSEMENT
-  PRUDENCE


 = Interdit

 = Obligatoire


AVERTISSEMENT : gardez toujours les composants électriques hors de portée des jeunes enfants.


## Précautions de vol

 AVERTISSEMENT


 Ne saisissez jamais l'antenne de l'émetteur intégrée pendant le vol.

- La sortie de l'émetteur peut chuter considérablement.


 Assurez-vous toujours que tous les mouvements du manche de l'émetteur fonctionnent correctement tous les servos du modèle avant le vol. Assurez-vous également que tous les interrupteurs, etc. fonctionnent également correctement. En cas de difficultés, n'utilisez pas le système tant que toutes les entrées ne fonctionnent pas correctement.

 Ne volez jamais en mode de contrôle de portée.


- En mode de vérification de la plage de test de plage dédiée, la plage de sortie de l'émetteur est réduite et peut provoquer un crash.

 Pendant le fonctionnement, ne touchez jamais l'émetteur et ne l'approchez jamais d'un autre émetteur, d'un téléphone portable ou d'autres appareils sans fil.


- Cela pourrait entraîner un fonctionnement erroné.

 Ne volez jamais un jour de pluie, lorsque le vent est fort ou la nuit.


- L'eau pourrait entraîner une panne ou un mauvais fonctionnement et un mauvais contrôle de l'avion, ce qui pourrait conduire à un crash.

 N'éteignez jamais l'interrupteur d'alimentation pendant le vol ou pendant que le moteur ou le moteur tourne.

- L'opération deviendra impossible et l'avion s'écrasera. Même si l'interrupteur d'alimentation est allumé, le fonctionnement ne commencera pas tant que le traitement interne de l'émetteur et du récepteur n'est pas terminé.

 Ne démarrez pas le moteur ou le moteur lorsque vous portez le tour de cou.

- La sangle de cou peut s'emmêler dans l'hélice, le rotor, etc. en rotation et provoquer des blessures graves.

 Ne volez pas si vous êtes physiquement handicapé car cela pourrait présenter un risque pour votre sécurité ou celle des autres.

⊘ Ne volez pas aux endroits suivants :

- A proximité d'un autre terrain de vol radiocommandé.
- Près ou au-dessus des personnes.
- Près des maisons, des écoles, des hôpitaux ou d'autres lieux où les gens se rassemblent.
- À proximité de lignes à haute tension, de structures élevées ou d'installations de communication.

⊘ Lorsque vous posez l'émetteur au sol pendant les préparatifs du vol, ne le placez pas à la verticale.

- L'émetteur peut basculer, les manches peuvent bouger et l'hélice ou le rotor peut tourner de manière inattendue et provoquer des blessures.

⊘ Ne touchez pas le moteur, le moteur ou l'ampli FET pendant et immédiatement après l'utilisation.

- Ces articles peuvent devenir chauds pendant leur utilisation.

! Pour des raisons de sécurité, volez de manière à ce que l'avion soit visible à tout moment.

- Voler derrière des bâtiments ou d'autres grandes structures vous fera non seulement perdre de vue l'avion, mais dégradera également les performances de la liaison RF et entraînera une perte de contrôle.

! Du point de vue de la sécurité, réglez toujours la fonction de sécurité intégrée.

- En particulier, réglez normalement le canal des gaz au ralenti.

! Vérifiez toujours la capacité restante des batteries de l'émetteur et du récepteur avant chaque séance de vol avant le vol.

- Une faible capacité de la batterie entraînera une perte de contrôle et un accident.

! Vérifiez toujours le fonctionnement de chaque gouverne et effectuez un test de portée avant chaque session de vol. De plus, lorsque vous utilisez la fonction formateur, vérifiez le fonctionnement de l'émetteur enseignant et de l'émetteur élève.

- Même un mauvais réglage de l'émetteur ou une anomalie de l'avion peut provoquer un crash.

! Avant d'allumer l'émetteur :

1. Déplacez toujours la position du manche des gaz de l'émetteur vers la position minimale (au repos).
2. Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

! Lorsque vous éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur. Après l'arrêt du moteur ou du moteur (état dans lequel il ne tournera plus) :

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation du récepteur.
  2. Éteignez ensuite l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
- Si l'interrupteur d'alimentation est allumé/éteint dans l'ordre inverse, l'hélice peut tourner de manière inattendue et provoquer des blessures graves.

- Respectez également toujours l'ordre ci-dessus lors du réglage de la fonction de sécurité.

- Gaz bas maximum : Direction dans laquelle le moteur tourne à la vitesse la plus lente ou s'arrête.

! Lors du réglage de l'émetteur, arrêtez le moteur sauf lorsque cela est nécessaire. Dans le cas d'un moteur, débranchez le câblage et ne le laissez pas continuer à fonctionner. Ce faisant, veuillez faire preuve d'une extrême prudence. Assurez-vous que l'avion est sécurisé et qu'il n'entrera en contact avec rien ni personne. Assurez-vous que le moteur ne tourne pas avant d'effectuer des réglages.

- Une rotation inattendue à grande vitesse du moteur peut provoquer des blessures graves.

## Précautions de manipulation de la batterie et du chargeur

⚠ DANGER

⊘ Ne rechargez pas une batterie endommagée, détériorée, présentant une fuite d'électrolyte ou mouillée.

⊘ N'utilisez pas le chargeur dans des applications autres que celles prévues.

⊘ Ne laissez pas le chargeur ou la batterie devenir mouillés.

- N'utilisez pas le chargeur lorsque lui ou vos mains sont mouillées. N'utilisez pas le chargeur dans des endroits humides.

⊘ Ne court-circuitez pas la batterie.

⊘ Ne pas souder, réparer, déformer, modifier ou démonter. Assemblez la batterie et/ou le chargeur de batterie.

⊘ Ne laissez pas tomber la batterie dans un feu et ne l'approchez pas d'un feu.

⊘ Ne chargez pas et ne stockez pas la batterie à la lumière directe du soleil ou dans d'autres endroits chauds.

⊘ Ne chargez pas la batterie si elle est recouverte d'un objet car elle pourrait devenir très chaude.

⊘ N'utilisez pas la batterie dans un environnement combustible. environnement.

- Les combustibles peuvent s'enflammer et provoquer une explosion ou un incendie.

! Chargez toujours la batterie avant chaque séance de vol.

- Si la batterie se décharge pendant le vol, l'avion s'écrasera.

! Utilisez toujours le chargeur avec la tension d'alimentation spécifiée.

- Utilisez le chargeur spécial en le connectant à une prise de courant appropriée.

! Si le liquide de la batterie entre en contact avec vos yeux, ne vous frottez pas les yeux, mais lavez-les immédiatement avec de l'eau du robinet ou une autre eau propre et faites-vous soigner par un médecin.

- Le liquide peut provoquer la cécité.

**⚠ AVERTISSEMENT**

⊘ Ne touchez pas le chargeur et la batterie pendant une période prolongée pendant le chargement. ■ Cela pourrait provoquer des brûlures.

⊘ N'utilisez pas un chargeur ou une batterie endommagée.

⊘ Je pense que des anomalies telles que de la fumée ou une décoloration sont constatées avec le chargeur ou la batterie, retirez la batterie du chargeur, débranchez la fiche du cordon d'alimentation et n'utilisez pas le chargeur.

■ Une utilisation continue peut provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur ou une rupture.

⊘ Ne soumettez pas les piles à des chocs.

■ Cela pourrait provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur, une rupture ou une fuite de liquide.

**⚠ PRUDENCE**

⊘ Ne placez pas d'objets lourds sur la batterie ou le chargeur. Ne placez pas non plus la batterie ou le chargeur dans un endroit où ils pourraient tomber.

■ Cela pourrait causer des dommages ou des blessures.

⊘ Ne stockez pas et n'utilisez pas la batterie et le chargeur dans un endroit poussiéreux ou humide.

■ Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise uniquement après avoir éliminé la poussière.

⚠ Si la batterie laisse échapper du liquide ou génère une odeur anormale, déplacez-la immédiatement dans un endroit sûr pour la mettre au rebut.

■ Ne pas le faire pourrait provoquer une combustion.

⚠ Si le liquide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, rincez immédiatement la zone avec de l'eau du robinet ou une autre eau propre.

■ Consultez un médecin. Le liquide peut provoquer des lésions cutanées.

⚠ Une fois le temps de charge spécifié écoulé, terminez la charge et débranchez le chargeur de la prise.

⚠ Lors du recyclage ou de la mise au rebut de la batterie, isolez les bornes en les recouvrant de ruban cellophane.

■ Un court-circuit des bornes peut provoquer une combustion, une génération de chaleur ou une rupture.

**Précautions de stockage et d'élimination****⚠ PRUDENCE**

⊘ Ne stockez pas les appareils sans fil dans les endroits suivants :

• Là où il fait extrêmement chaud (40 [104 F] ou plus) ou froid (-10 [14 F] ou moins)

• Où l'équipement sera exposé à la lumière directe du soleil

• Là où l'humidité est élevée

• Là où les vibrations sont répandues

• Là où il fait très poussiéreux

• Là où l'appareil peut être exposé à la vapeur et à la chaleur

⚠ Lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie de l'émetteur et de l'avion et rangez-les dans un endroit sec où la température est comprise entre 0 et 30 [32F et 86F].

■ Lorsqu'elles sont laissées telles quelles, les piles peuvent se détériorer, fuir ou être autrement endommagées.

**Autres précautions****⚠ PRUDENCE**

⊘ N'exposez pas directement les pièces en plastique au carburant, à l'huile, aux gaz d'échappement, etc.

■ S'il est laissé dans un tel environnement, le plastique peut être endommagé. ■ Étant

donné que les parties métalliques du boîtier peuvent se corroder, gardez-les toujours propres.

⚠ Rejoignez l'Académie de modélisme aéronautique.

■ L'Academy of Model Aeronautics (AMA) fournit des lignes directrices et une protection en matière de responsabilité en cas de besoin.

⚠ Utilisez toujours des produits Futaba authentiques tels qu'un émetteur, un récepteur, un servo, un amplificateur FET, une batterie, etc.

■ Futaba n'est pas responsable des dommages subis par la combinaison avec des pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.



## Émetteur T6L Sport

- Émetteur T-FHSS Air (monodirectionnel) - 2,4 GHz à 6 canaux
- Antenne intégrée  
L'antenne intégrée à l'émetteur offre une apparence simple et améliore la facilité de manipulation.
- Transmetteur de type à économie d'énergie  
Quatre piles alcalines AA peuvent être utilisées.
- Sélection du type de mélange
- Fonction formateur (étudiant uniquement)
- AUX Channel 5 switch function
- AUX Channel 6 dial function

## Récepteur R3106GF

- Récepteur T-FHSS Air (monodirectionnel) à 6 canaux 2,4 GHz
- Fonction Fail Safe (canal des gaz <ch3> uniquement)  
Il est recommandé d'utiliser la fonction Fail Safe pour des raisons de sécurité en cas d'interférence radio.

- Émetteur T6L Sport
- Récepteur R3106GF
- Manuel d'instructions

Le T6L utilise le système de transmission T-FHSS Air 2,4 GHz de Futaba. Les récepteurs compatibles sont indiqués ci-dessous.

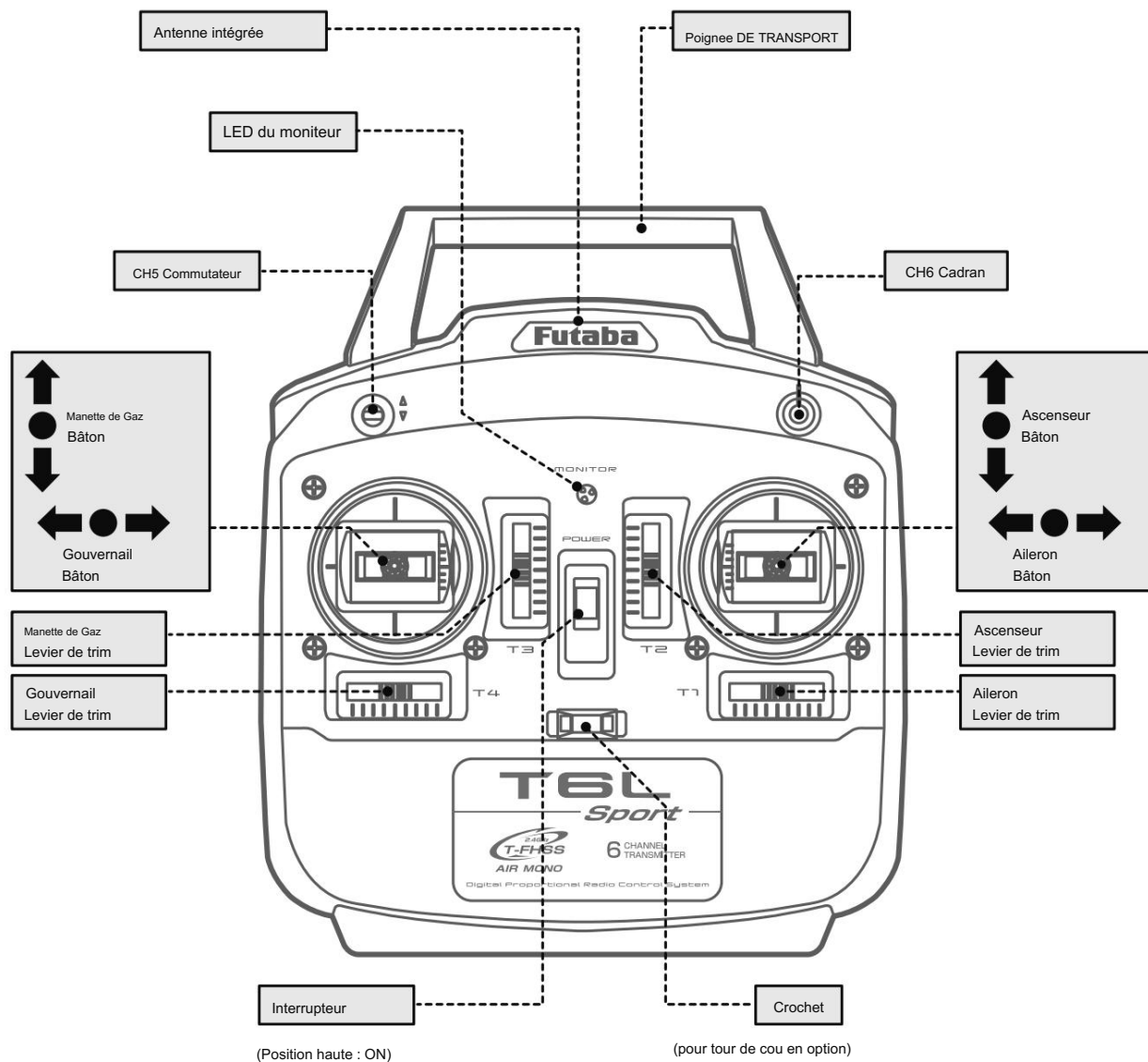
Système de communication	Récepteurs
T-FHSS Air	utilisables R3006SB, R3008SB, R3001SB *Les récepteurs du système de surface R304SB, R304SB-E, R314SB, R314SB-E, T-FHSS ne fonctionnent pas.

### NOTE:

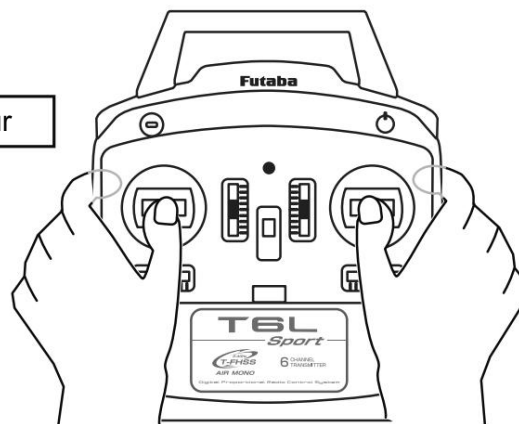
\*Le système Futaba T-FHSS Air ne peut pas être utilisé avec les systèmes Futaba S-FHSS/FASST/FASSTest. Utilisez-le avec un T-FHSS Air \*Le

système T-FHSS Air et le T-FHSS6L ne peuvent pas être utilisés avec les récepteurs du système de surface R304SB, R304SB-E, R314SB, R314SB-E ou T-FHSS.

# Émetteur T6L Sport



## Comment tenir l'émetteur



### PRUDENCE

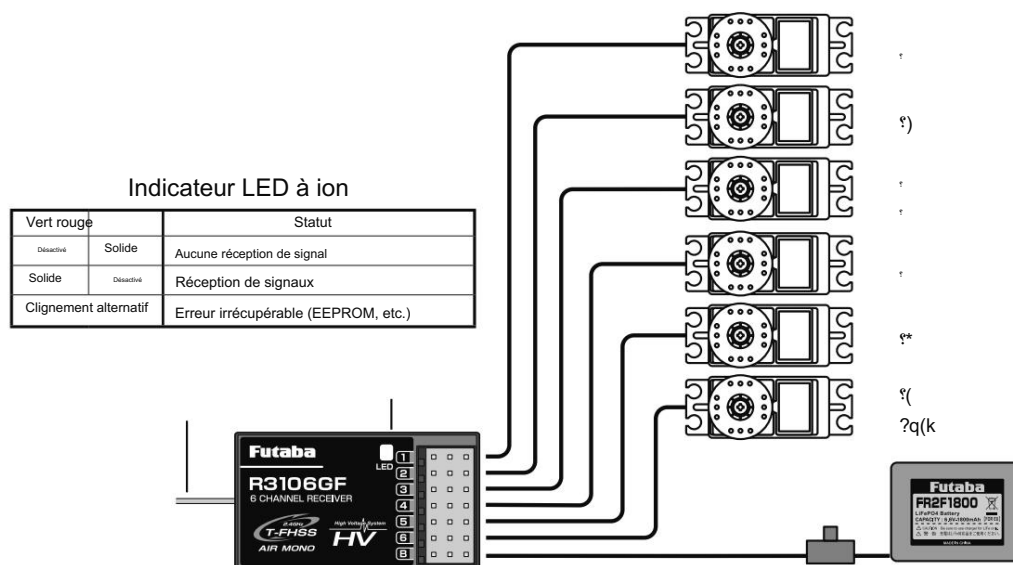
- Lorsque vous utilisez le cadran ou l'interrupteur, veillez à ne pas laisser tomber l'émetteur.

## Récepteur R3106GF

Le récepteur R3106GF dispose de 6 sorties de canal PWM.

Le R3106GF est un système T-FHSS Air, mais la fonction de télémétrie n'est pas équipée.

### Exemple de connexion



### Précautions d'installation du récepteur

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- ❗ Le récepteur R3106GF doit être protégé des vibrations par du caoutchouc mousse, du ruban auto-agrippant ou des méthodes de montage similaires. Protéger de l'humidité.
- ❗ Tenir à l'écart des matériaux conducteurs pour éviter les courts-circuits.
- ❗ Assurez-vous que la taille de la batterie est adaptée à la quantité et au type de servos utilisés. Lorsque vous utilisez un BEC, assurez-vous qu'il est capable de fournir une tension constante et qu'il peut accepter suffisamment de courant qui sera utilisé par le RX et les servos.

- ⊘ N'utilisez pas de pile sèche avec ce récepteur.

### Précautions d'installation de l'antenne

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- ⊘ Ne coupez pas et ne regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur.
- ⊘ Ne pliez pas le câble coaxial. Cela provoque des dégâts.
- ❗ Les antennes doivent être installées de manière à garantir qu'elles ne soient pas soumises à des contraintes.
- ❗ Gardez l'antenne aussi loin du moteur, ESC et d'autres sources de bruit autant que possible.

### Installation d'antenne pour fuselage en carbone

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- ❗ Vous devez laisser 30 mm à l'extrémité de l'antenne entièrement exposée. L'antenne exposée doit être sécurisée de manière à ce qu'elle ne puisse pas bouger ou reculer à l'intérieur de votre avion.

### Précaution de connexion

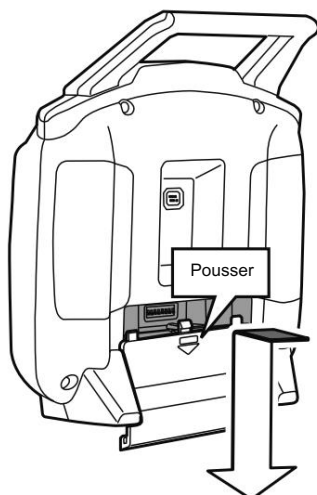
#### ⚠ DANGER

- ⊘ Ne connectez pas de connecteur, comme indiqué ci-dessous.
- Le connecteur provoquera un court-circuit s'il est connecté de cette manière. Un court-circuit aux bornes de la batterie peut provoquer une chaleur anormale et éventuellement un incendie.

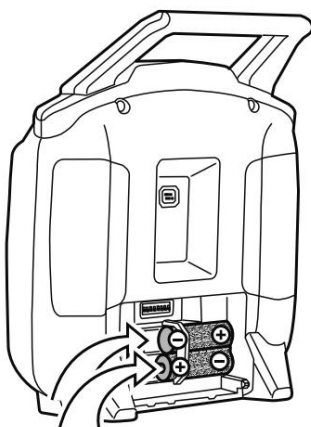
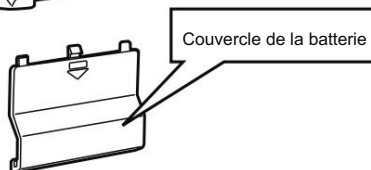
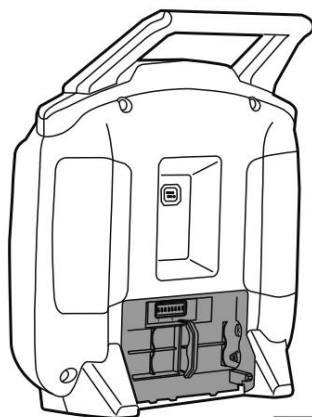


- ⊘ N'insérez ni un interrupteur ni une pile de cette manière.

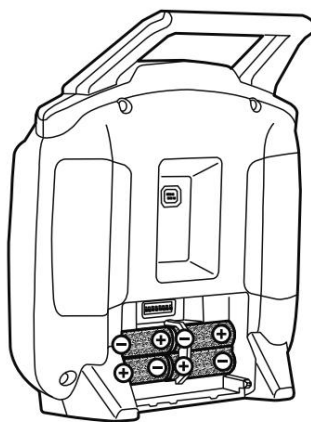
les piles sont disponibles dans n'importe quel magasin de loisirs ou épicerie local et doivent être achetées séparément.



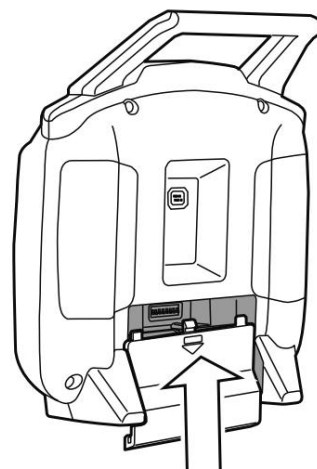
Faites glisser le couvercle des piles de l'émetteur dans le sens de la flèche sur la figure.



Chargez les nouvelles piles de taille AA.



Faites très attention aux marques de polarité et insérez-les en conséquence.



Faites glisser le couvercle de la batterie sur le boîtier.

#### Vérifier:

Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur le voyant du moniteur. Si la LED clignote contact ou polarité incorrecte de la batterie.

#### Mise au rebut des piles sèches :

La méthode d'élimination des piles sèches usagées dépend de la région dans laquelle vous résidez. Jetez les piles conformément à la réglementation en vigueur dans votre zone.

#### PRUDENCE

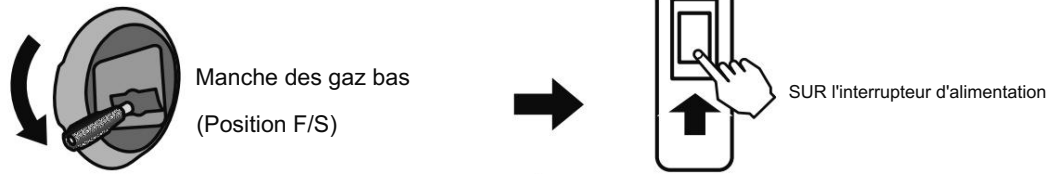


Assurez-vous toujours de réinsérer les piles dans le bon ordre de polarité. Si les piles ne sont pas chargées correctement, l'émetteur peut être endommagé.



Retirez les piles chaque fois que l'émetteur n'est pas utilisé. Si les piles fuient, nettoyez soigneusement le boîtier des piles et les contacts. Assurez-vous que les contacts sont exempts de corrosion.

Lors de la mise sous tension de l'émetteur. L'état de l'émetteur est affiché par la LED située dans la partie supérieure de la face avant de l'émetteur.

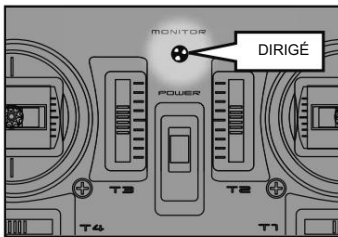
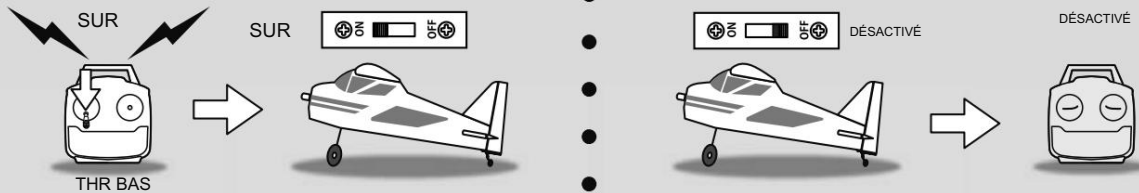


La position du papillon lors de la mise sous tension d'un récepteur sera une position de sécurité. L'accélérateur

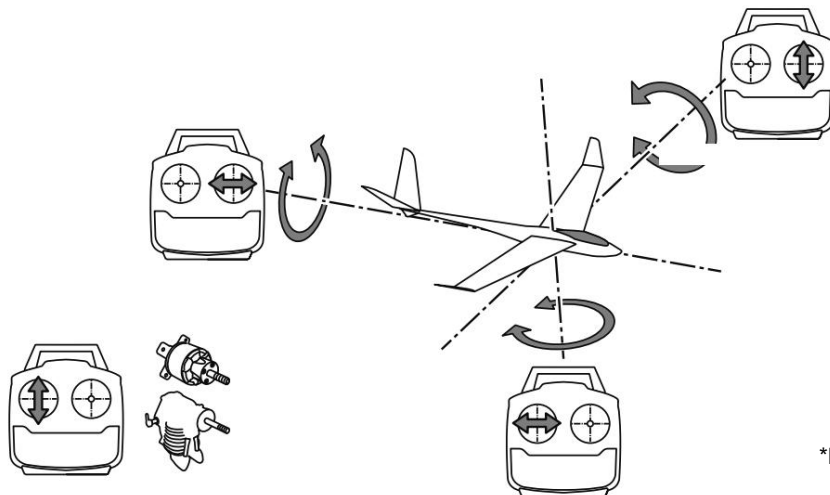
Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut devenir incontrôlable de manière inattendue et provoquer une situation très dangereuse.

1. Le manche des gaz en position basse (F/S).
2. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
3. Allumez le récepteur ou l'interrupteur du contrôleur de moteur.

- Assurez-vous toujours que le moteur est arrêté.
1. Éteignez le récepteur ou l'interrupteur du contrôleur de moteur.
  2. Éteignez ensuite l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.



Statut	DIRIGÉ
SUR	Solide
Faible Batterie	Une fois 0,25 s allumé - Une fois 0,25 s éteint
Éteindre Mode	Une fois 0,5 s allumé - Une fois 0,5 s éteint
Lien Mode	Une fois 1s SUR - Une fois 1s DÉSACTIVÉ



\*Exemple de mode bâton 2

# Contrôle du stick : Exemple d'avion

\*Exemple de mode bâton 2

Un exemple de modèle général. (Cela dépend du type de chaque avion.)

### Contrôle de l'axe de roulis

**Roulement à droite** L'aileron droit est relevé.  
L'aileron gauche est baissé.

Manche d'aileron  
↓  
À droite

**Vol en palier**

Neutre

**Rouler à gauche**  
L'aileron droit est baissé.  
L'aileron gauche est relevé.

Manche d'aileron  
↓  
À gauche

### Contrôle de l'axe de pas

Nez vers le haut

Bâton d'ascenseur  
↓  
HAUT (déplacé vers le bas)

L'ascenseur est en place.

Vol en palier

Neutre

L'ascenseur est en panne.

Nez vers le bas

Bâton d'ascenseur  
↓  
BAS (déplacé vers le haut)

### Contrôle de l'axe de lacet

Nez droit

Bâton de gouvernail  
↓  
À droite

Le gouvernail est correct.

Neutre

Le gouvernail est laissé.

Bâton de gouvernail  
↓  
À gauche

Droit

Nez gauche

### Commande des gaz

Haut

Manche des gaz  
↓  
ÉLEVE (déplacé vers le haut)

Milieu

Manche des gaz  
↓  
MILIEU (neutre)

Faible

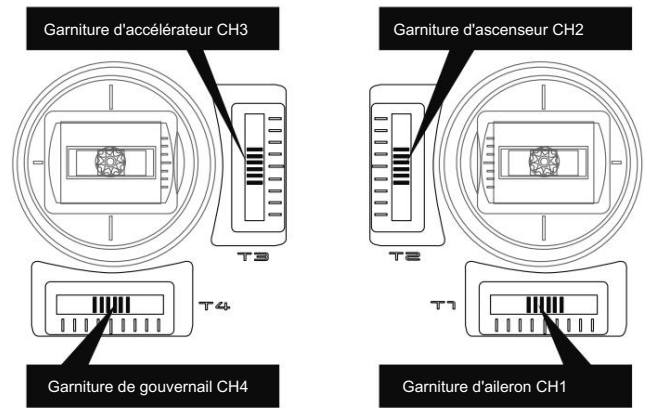
Manche des gaz  
↓  
FAIBLE (déplacé vers le bas)

position neutre des servos  
 et pour régler le régime de ralenti du moteur lorsque le  
 manche des gaz est complètement abaissé. L'utilisation  
 prévue des trims est de fabriquer de petits servos

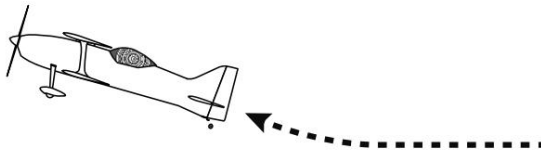
droit et de niveau).

et la position neutre des servos se déplacera.  
 Gardez à l'esprit que vous devez commencer avec les  
 gouvernes centrées lorsque les servos sont

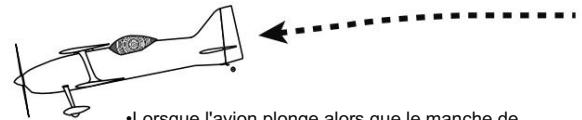
proche de zéro).



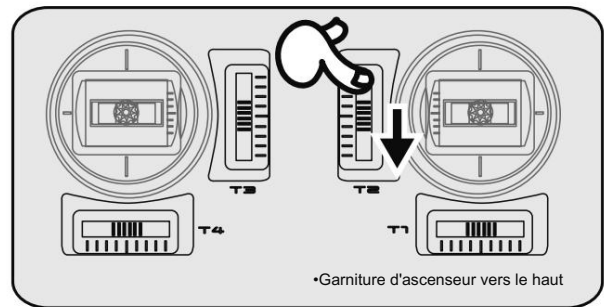
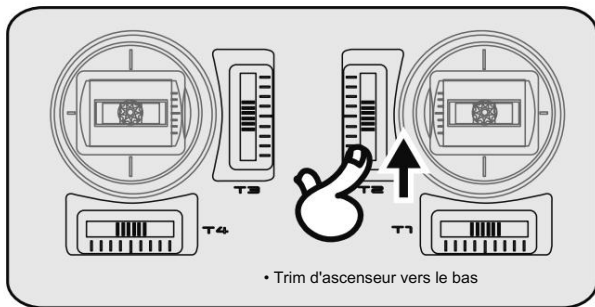
\*Exemple de mode bâton 2



•Lorsque l'avion monte alors que le manche de  
 gouverne de profondeur est au neutre.

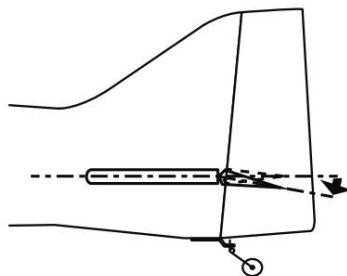


•Lorsque l'avion plonge alors que le manche de  
 gouverne de profondeur est au neutre.



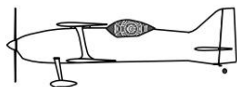
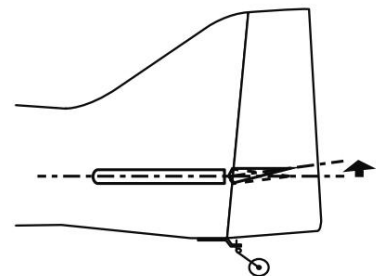
Neutre de l'ascenseur

↓  
 Vers le bas



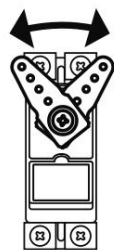
Neutre de l'ascenseur

↓  
 En haut

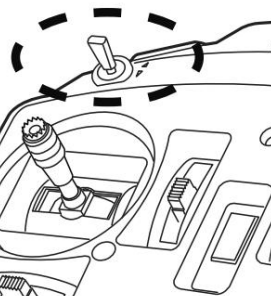
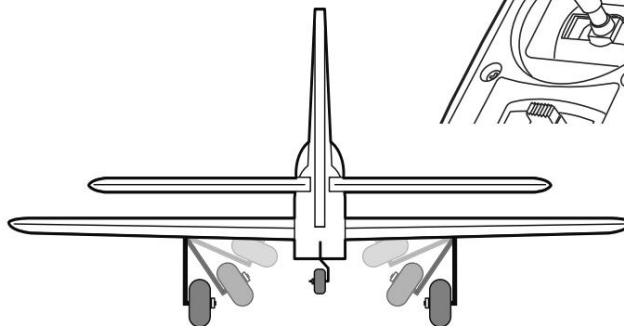
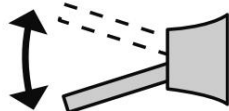


•Ajustez pour que l'avion vole à niveau.

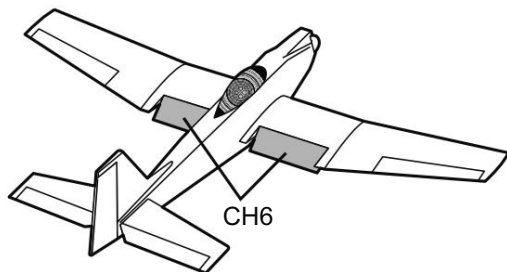
Ce commutateur actionne le servo connecté au canal 5 dans le  
commande utilisée pour déployer et rétracter le train.



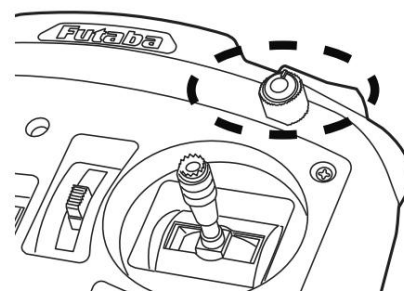
CH5



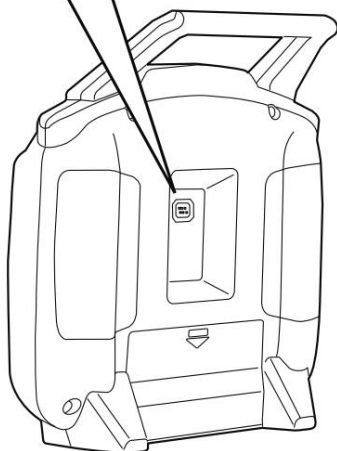
Ce cadran actionne le servo connecté au canal six dans le  
commande utilisée pour les faire fonctionner.



CH6



Cordon d'entraînement disponible séparément



il est généralement préférable que l'instructeur tienne la radio qui a été configurée pour le

Lorsque l'instructeur souhaite reprendre le contrôle, il relâche simplement l'interrupteur.

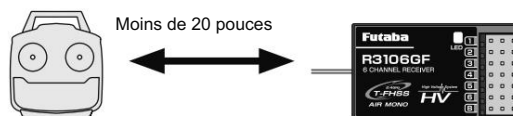
allume également une alimentation électrique.



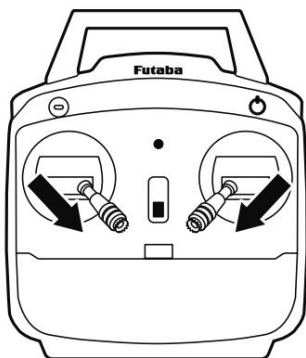
une procédure est nécessaire ; sinon le récepteur ne fonctionnera pas.

### 1 Placez l'émetteur et le récepteur

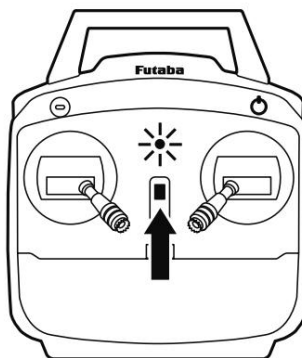
proches les uns des autres à moins de 20 pouces (demi-mètre).



### 2 Pour activer le "Mode Lien".



Faites fonctionner les deux sticks à fond en bas et à l'intérieur, à l'état éteint.



Allumez l'interrupteur d'alimentation.

Émetteur dans  
"Mode lien"

La LED de l'émetteur clignote  
Une fois 1 s allumé - Une fois 1 s éteint

Passé en mode lien pendant  
15 secondes

### 3 Mettez immédiatement le récepteur sous tension.

Le récepteur entrera dans l'état de liaison (la LED clignote en rouge) environ 3 secondes après la mise sous tension du récepteur.



### 4 La LED est passée du rouge au vert fixe, la liaison est terminée.

(Un processus de liaison se termine au bout de 15 secondes.)

### 5 Vérifiez le fonctionnement du système. Si l'émetteur et le récepteur ne sont pas liés, essayez à nouveau de vous associer.

\*S'il y a de nombreux systèmes T-FHSS Air activés à proximité

un autre émetteur/récepteur T-FHSS Air doit être connecté en même temps

très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Pour

si votre récepteur est réellement sous contrôle de votre émetteur.

Système (monodirectionnel)

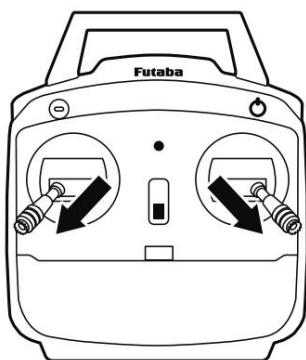
#### ⚠ AVERTISSEMENT

ⓘ Une fois la liaison effectuée, veuillez remettre le récepteur sous tension et vérifier que le récepteur à relier est bien sous le contrôle de l'émetteur.

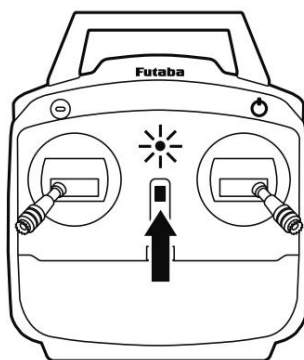
⊘ N'effectuez pas la procédure de liaison avec le fil principal du moteur connecté ou avec le moteur en marche car cela pourrait entraîner des blessures graves.

portée opérationnelle du T6L Sport.

1 Pour activer le « Mode mise hors tension »



Faites fonctionner les deux sticks à fond en bas et à l'intérieur, à l'état éteint.



Allumez l'interrupteur d'alimentation.

Émetteur dans  
"Mode mise hors tension"

La LED de l'émetteur clignote une fois pendant 0,5 s allumée - une fois pendant 0,5 s éteinte

Gardez le manche des gaz bas. Si le manche des gaz est relevé, le mode mise hors tension s'arrêtera.

Passer en mode mise hors tension pendant 90 secondes

2 Avec le « Mode mise hors tension » activé, éloignez-vous des commandes. le modèle tout en actionnant simultanément les commandes. commandes. (Gardez le manche des gaz bas.) Demandez à un assistant de se tenir près du modèle et de signaler ce que font les commandes pour confirmer qu'elles fonctionnent correctement. Vous devriez pouvoir marcher à environ 10 m (33 pieds) du modèle sans perdre le contrôle.



marcher environ 10 m (33  
pieds)

En mode « Mise hors tension »  
gardez le manche des gaz bas.



3 Si tout fonctionne correctement, revenez au modèle. Placez l'émetteur dans un endroit sûr mais accessible afin qu'il soit à portée de main après le démarrage du moteur. Assurez-vous que la manette des gaz est complètement abaissée, puis démarrez le moteur. Effectuez une autre vérification de la portée avec votre assistant tenant l'avion et le moteur tournant à différentes vitesses. Si les servos tremblent ou bougent par inadvertance, il peut y avoir un problème. Ne pilotez pas l'avion ! Recherchez des connexions de servo desserrées ou des tiges de poussée contraignantes. Assurez-vous également que la batterie a été complètement chargée.

4 Ne commencez JAMAIS à voler en mode Power Down. Pour plus de sécurité, coupez l'alimentation puis rallumez-la quand il est prêt à voler.

## ⚠ DANGER

⊘ Ne commencez JAMAIS à voler lorsque le « mode Power Down » est actif.

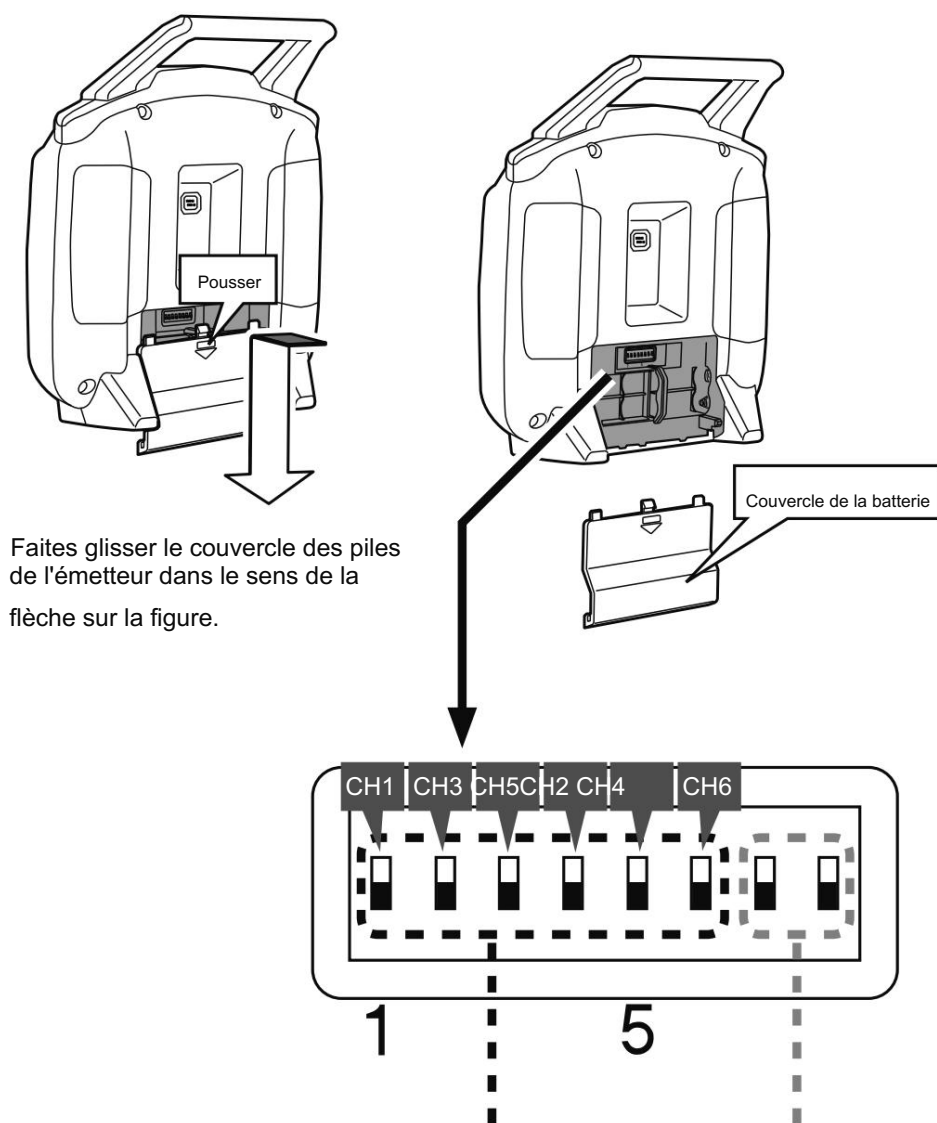
\*Le contrôle est impossible et votre modèle plantera.

Les commutateurs d'inversion de servo sont utilisés pour changer la direction dans laquelle un servo répond à une commande.

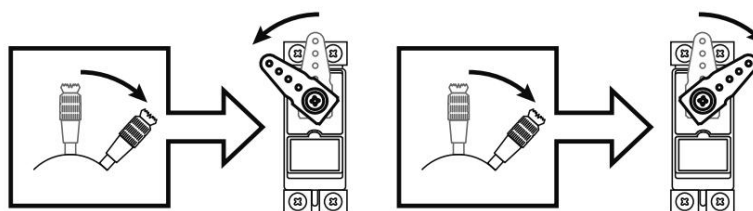
sur le modèle pour être certain qu'ils fonctionnent dans le bon sens et que vous n'avez pas

accident!

\*Notez que la direction du servo d'aileron est facilement erronée.



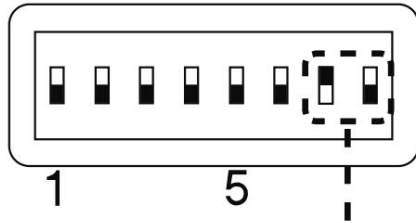
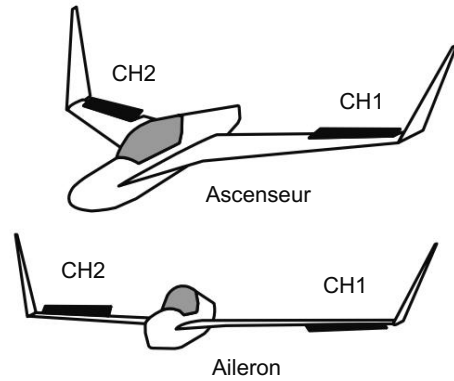
Commutateur de mélange de commutateur inverse CH1-6



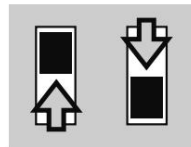


actionné par un servo séparé.

obtenir la bonne direction des lancers des servos.

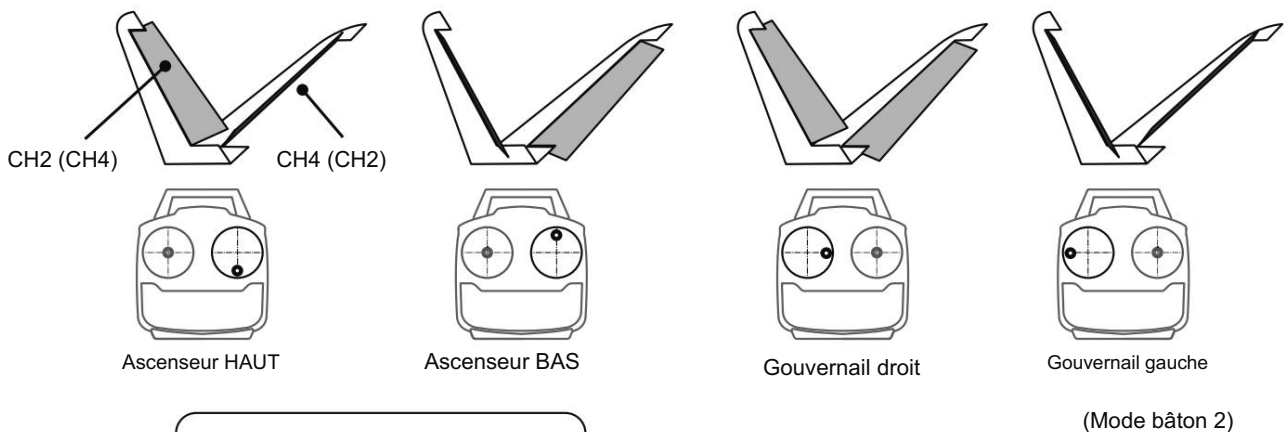


7ème interrupteur, le haut  
8ème interrupteur, en bas

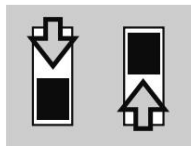


Ce mixage est utilisé avec les avions à queue en V qui combinent les fonctions de profondeur et de gouvernail.

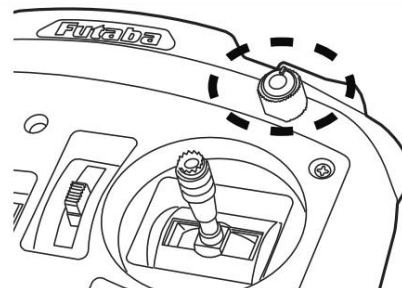
fonction pour obtenir la direction correcte des lancers des servos.



7ème interrupteur, le bas  
8ème interrupteur, le haut



La possibilité d'utiliser des servos séparés pour fonctionner dans le  
et travailler dans des directions opposées comme les ailerons est connu  
à utiliser à la fois comme ailerons et comme volets. Contrôle des volets

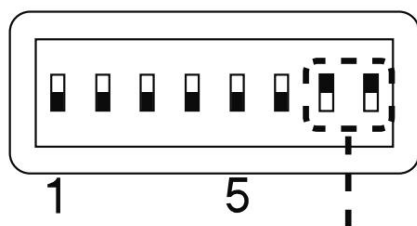
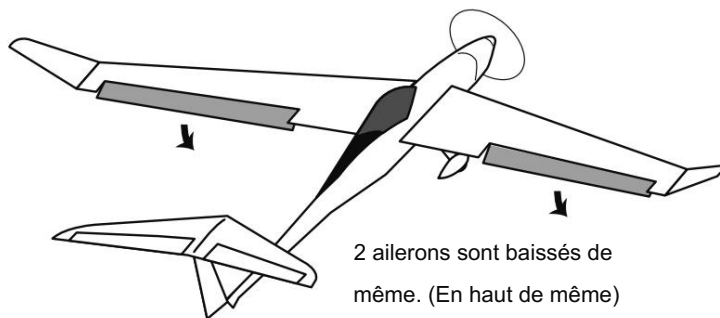


Opération de numérotation

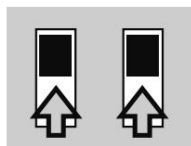
Le canal 6 doit être utilisé comme aileron/volet supplémentaire

l'aileron s'enclenche en conséquence.

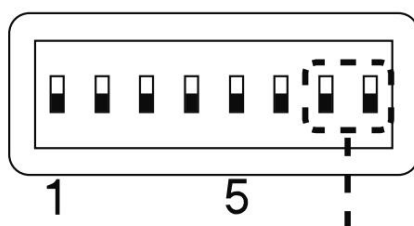
fonction pour obtenir la direction  
correcte des courses du servo.



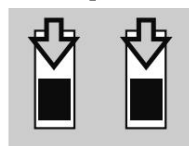
7ème interrupteur, le haut  
8ème interrupteur, le haut



## Kq



7ème interrupteur, le bas  
8ème interrupteur, en bas



## ⚠ AVERTISSEMENT

### Connecteurs de connexion

- ! Assurez-vous d'insérer le connecteur jusqu'à ce qu'il s'arrête au point le plus profond.

### Comment protéger le récepteur des vibrations et de l'eau

- ! Enveloppez le récepteur avec quelque chose de doux comme du caoutchouc mousse pour éviter les vibrations. S'il y a un risque d'être mouillé, placez le récepteur dans un sac étanche ou un ballon pour éviter l'eau.

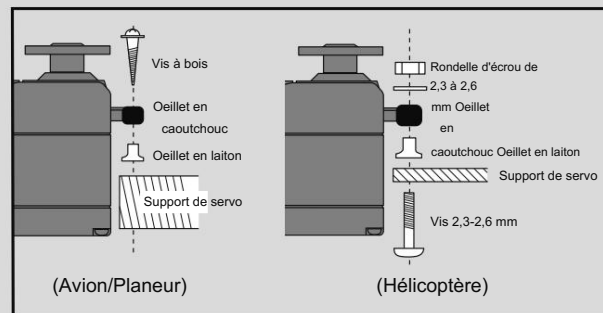
### Lancer du servo

- ! Ajustez votre système de manière à ce que les tiges de poussée ne se coincent pas ou ne s'affaissent pas lors de l'utilisation complète des servos.

et/ou une consommation d'énergie entraînant une décharge rapide de la batterie.

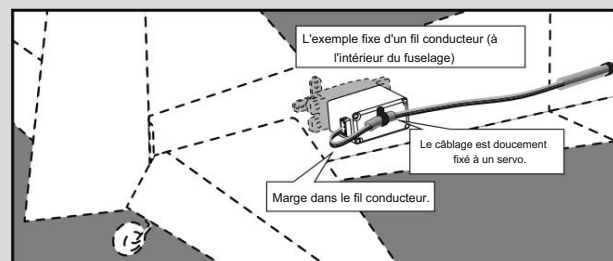
### Montage des servos

- ! Utilisez un caoutchouc résistant aux vibrations (tel qu'un œillet en caoutchouc) sous un servo lors du montage du servo sur un support de servo. Et assurez-vous que les boîtiers de servos ne touchent pas directement les pièces métalliques telles que comme support de servo.



- ! de connexion des servos

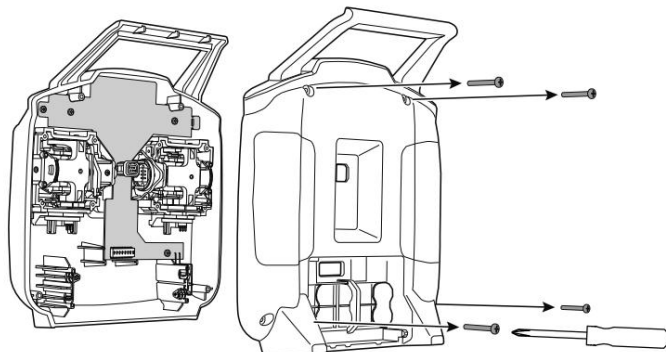
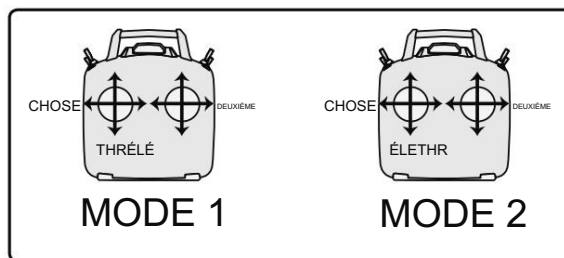
câble et fixez-le aux endroits appropriés. Vérifiez périodiquement le câble lors de l'entretien quotidien.



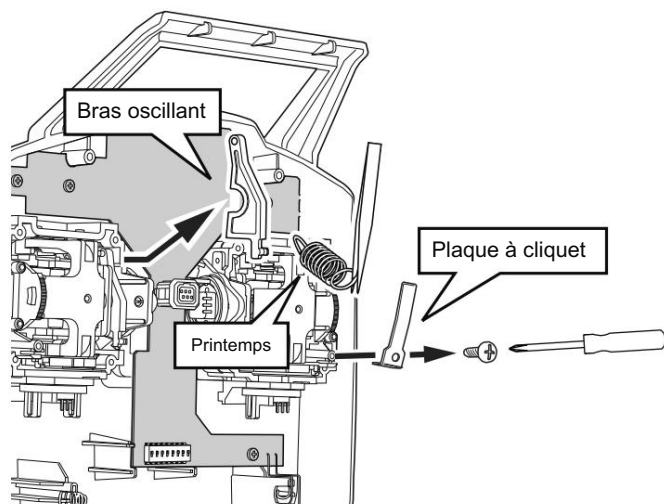
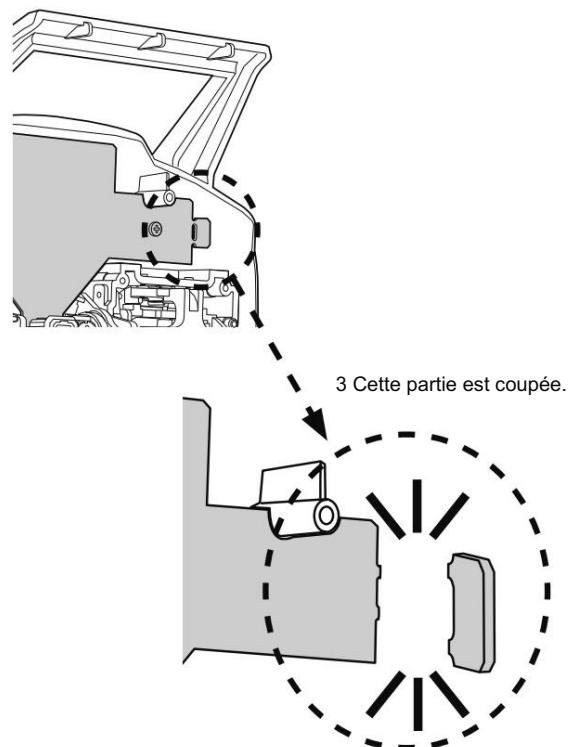
Le mécanisme à cliquet doit être remplacé par

donc en cas de doute, veuillez contacter votre centre de service Futaba local.

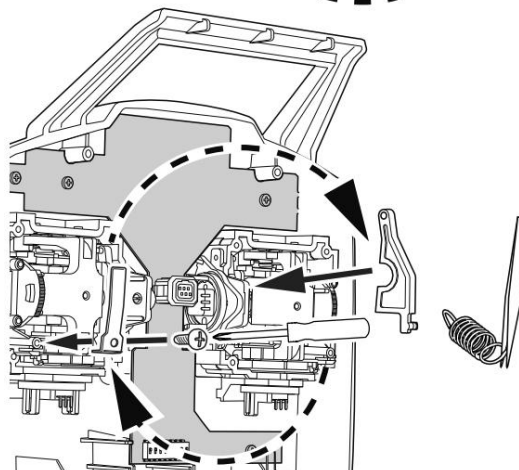
1 Ouvrez le couvercle de la batterie à l'arrière du l'émetteur et retirez la pile de l'émetteur.



2 Retirez le boîtier arrière des quatre émetteurs vis et retirez le boîtier arrière.



4 Retirez la plaque à cliquet/balancoire bras/ressort sur la section cardan.



5 Changer la plaque à cliquet /le bras oscillant/ ressort sur la section cardan.

6 Installez le boîtier arrière.

Émetteur T6L Sport

---

Système : T-FHSS Air

Récepteur R3106GF

---

T-FHSS Air

Déclaration d'informations de conformité (pour l'UE)

Déclaration de conformité

Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante :