

6K

Système R/C proportionnel numérique à 6 canaux

S.BUS 2^{MT}



MANUEL D'INSTRUCTIONS

Futaba[®]

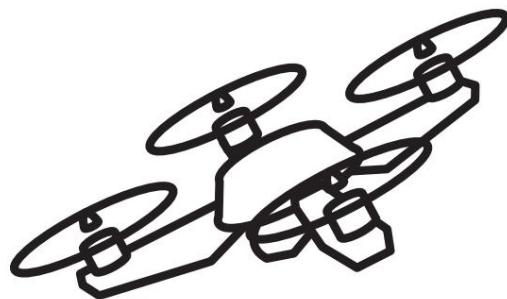
Digital Proportional R/C System

1M23N30302

CE

6 CHANNEL COMPUTER SYSTEM

T6K MANUAL

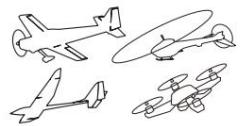


Mises à jour techniques et exemples de programmation supplémentaires disponibles sur : <http://www.futaba-rc.com/faq>

Introduction	6
.....	6
.....	7
.....	9
.....	9
.....	14
.....	14
.....	15
.....	15
.....	16
.....	17
.....	19
.....	.23
.....	23
.....	24
.....	25
.....	25
.....	26
.....	27
.....	28
.....	29
.....	30
.....	31
.....	32
.....	.35
.....	35
.....	36
.....	37
.....	38
.....	39
.....	40
.....	41
.....	41

INTRODUCTION-
TION

AVANT UTILISATION



COMMUN



AVION



HÉLICOPTÈRE



PLANEUR



MULTICOPTER



RÉGLAGE D'ÉMISSION

.....42	.....67
.....43	.....67
.....44	.....68
.....45	.....71
.....46	.....72
.....47	.....73
.....48	.....77
.....50	.....81
.....51	.....82
.....51	.....83
.....51	.....84
.....52	.....85
.....52	.....86
.....53	.....87
.....54	.....88
.....54	.....91
.....54	.....92
.....54	.....94
.....55	.....96
.....55	.....98
.....56	.....100
.....57	.....102
.....59	.....103
.....60	.....104
.....61	.....105
.....62	.....106
.....63	.....107
.....64	.....108
.....65	.....110
.....65	.....111
.....65	.....112
.....66	.....113
.....66	.....115
.....66	.....116

.....118	.....159
.....120	.....159
.....121	.....160
.....122	.....160
.....123	
.....124	
.....126	
.....128	
.....130	
.....132	
.....133	
.....134	
.....135	
.....137	
.....138	
.....140	
.....141	
.....142	
.....143	
.....144	
.....145	
.....146	
.....148	
.....149	
.....150	
.....152	
.....153	
.....154	
.....156	
.....157	
.....158	
.....159	

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un système R/C proportionnel numérique Futaba® T-FHSS Air-2,4 GHz série 6K. Ce système est extrêmement polyvalent et peut être utilisé aussi bien par les débutants que par les professionnels. En ordre

Centre de services Futaba.

sujet à changement sans préavis.

Assistance et service : Il est recommandé de faire entretenir votre équipement Futaba chaque année pendant la « hors saison » de votre passe-temps pour garantir un fonctionnement sûr.

EN AMÉRIQUE DU NORD

la programmation. Assurez-vous de visiter régulièrement le site Web de la foire aux questions de 6K.

informations sur le système radio 6K et est mis à jour régulièrement. Toutes les mises à jour techniques et US

pour la réponse la plus rapide et la plus pratique.

pour vous aider.

POUR SERVICE UNIQUEMENT :

Centre de services Futaba

www.futaba-rc.com/service.html

Courriel : futabaservice@hobbico.com

POUR LE SOUTIEN :

(PROGRAMMATION ET QUESTIONS
UTILISATEURS)

Veuillez commencer ici pour obtenir des réponses à la plupart des
questions : www.futaba-rc.com/faq/

HORS AMÉRIQUE DU NORD

problèmes ou besoins de service.

les systèmes vendus en Amérique du Nord uniquement. Les produits achetés ailleurs peuvent varier. Contactez toujours le centre d'assistance de votre région pour obtenir de l'aide.

pour une utilisation dans toute application autre que le contrôle de modèles à des fins de loisirs et de loisirs.

limité par la loi japonaise à de telles fins.

2. Précautions d'exportation :

les lois régissant le pays de destination qui régissent les appareils émettant des fréquences radio. Si

L'approbation préalable des autorités gouvernementales compétentes peut être requise. Si vous avez acheté

été rencontré.

(b) L'utilisation de ce produit avec des modèles autres que ceux-ci peut être restreinte par le contrôle des exportations et du commerce.

être utilisé pour faire fonctionner des équipements autres que les modèles radiocommandés.

La garantie.

Déclaration d'informations de conformité (pour les États-Unis)

est soumis aux deux conditions suivantes :

fonctionnement indésirable.

(3) Ce module répond aux exigences d'un appareil mobile pouvant être utilisé à des distances de séparation de plus de 20 cm du corps humain.

Pour répondre aux exigences d'exposition aux RF de la FCC, cet appareil ne doit pas être colocalisé avec un autre appareil de transmission.

Le responsable de la conformité de cet appareil est :

Centre de services Futaba



indique que Futaba Corporation participe volontairement à un projet à l'échelle de l'industrie

mis hors service aux États-Unis. Le RBRC. Le programme offre une alternative pratique au placement des piles nickel-cadmium usagées à la poubelle ou

(pour nous)

Vous pouvez contacter votre centre de recyclage local pour savoir où retourner la batterie usagée.

La participation de la société à ce programme s'inscrit dans le cadre de son engagement à protéger notre environnement et à conserver les ressources naturelles.

*RBRC est une marque commerciale de Rechargeable Battery Recycling Corporation.

Déclaration d'interférence de la Federal Communications Commission (pour les États-Unis)

contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Introduction

Corrigez l'interférence en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes : --

Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.

--Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.

--Consultez le revendeur ou votre centre de service Futaba pour obtenir de l'aide.

PRUDENCE:

Pour garantir le maintien de la conformité FCC :

l'autorité de l'utilisateur pour faire fonctionner l'équipement.

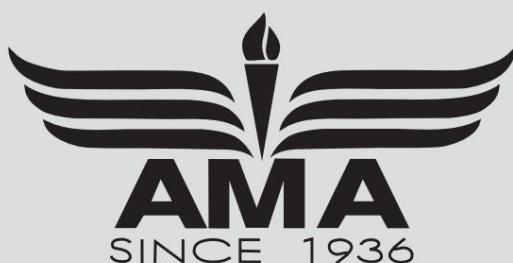
Exposition aux rayonnements radiofréquences

20 cm doivent être maintenus entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes.

Cet appareil ne doit pas être colocalisé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou émetteur.

Où voler

numéro de téléphone gratuit ci-dessous.



Académie de modélisme aéronautique

ou via Internet à l'adresse <http://www.modelaircraft.org>

ainsi que la présence et

interférences radio à proximité.

Précautions

Précautions d'application, d'exportation et de modification.

1. Ce produit est uniquement conçu pour être utilisé avec des modèles radiocommandés. Utilisation du produit décrit dans cette notice
Le manuel est limité aux modèles radiocommandés.

2. Précautions à l'exportation :

- a) Lorsque ce produit est exporté, il ne peut pas être utilisé là où les lois régissant les ondes radio du pays l'interdisent.
Pays de destination.

b) L'utilisation de ce produit avec des modèles autres que ceux-ci peut être restreinte par les réglementations sur le contrôle des exportations et du commerce.

3. Modification, réglage et remplacement de pièces

Futaba n'est pas responsable des modifications, ajustements ou remplacements non autorisés de pièces de ce produit.

■ Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation préalable.

■ Le contenu de ce manuel est sujet à changement sans préavis.

■ Le contenu de ce manuel doit être complet, mais s'il y a des pièces floues ou manquantes, veuillez contacter un Centre de services Futaba.

■ Futaba n'est pas responsable de l'utilisation de ce produit par le client.

■ Les noms de sociétés et de produits mentionnés dans ce manuel sont des marques commerciales ou des marques déposées de la société respective.

Pour une utilisation en toute sécurité

Veuillez respecter les précautions suivantes pour garantir une utilisation sûre de ce produit à tout moment.

Signification des marquages spéciaux :

Les parties de ce manuel indiquées par les marquages suivants nécessitent une attention particulière du point de vue de la sécurité.



correctement.



⊗ = Interdit



AVERTISSEMENT : gardez toujours les composants électriques hors de portée des jeunes enfants.

Précautions de vol

AVERTISSEMENT

Ne saisissez jamais l'antenne intégrée de l'émetteur partie en vol.

■ La sortie de l'émetteur peut chuter considérablement.

Assurez-vous toujours que tous les mouvements du manche de l'émetteur font fonctionner correctement tous les servos du modèle avant le vol. Assurez-vous également que tous les interrupteurs, etc. fonctionnent également correctement. En cas de difficultés, n'utilisez pas le système tant que toutes les entrées ne fonctionnent pas correctement.

Ne volez jamais en mode de vérification de la portée.

■ En mode de vérification de la plage de test de plage dédiée, la plage de sortie de l'émetteur est réduite et peut provoquer un crash.

Pendant le fonctionnement, ne touchez jamais l'émetteur et ne l'approchez jamais d'un autre émetteur, d'un téléphone portable ou d'autres appareils sans fil.

■ Cela pourrait entraîner un fonctionnement erroné.

🚫 Ne volez jamais un jour de pluie, lorsque le vent souffle fort, et la nuit.

■ L'eau pourrait entraîner une panne ou un mauvais fonctionnement et un mauvais contrôle de l'avion, ce qui pourrait conduire à un accident.

🚫 N'allumez et n'éteignez jamais l'interrupteur d'alimentation pendant vol ou pendant que le moteur tourne.

■ L'opération deviendra impossible et l'avion s'écrasera. Même si l'interrupteur d'alimentation est allumé, le fonctionnement ne commencera pas tant que le traitement interne de l'émetteur et du récepteur n'est pas terminé.

🚫 Ne démarrez pas le moteur ou le moteur lorsque vous portez le tour de cou.

■ La sangle de cou peut s'emmêler dans l'hélice, le rotor, etc. en rotation et provoquer des blessures graves.

🚫 Ne volez pas si vous êtes physiquement handicapé car cela pourrait présenter un risque pour votre sécurité ou celle des autres.

🚫 Ne volez pas aux endroits suivants :

■ A proximité d'un autre terrain de vol radiocommandé.

■ Près ou au-dessus des personnes.

■ Près des maisons, des écoles, des hôpitaux ou d'autres lieux où les gens se rassemblent.

■ À proximité de lignes à haute tension, de structures élevées ou d'installations de communication.

🚫 Lorsque vous posez l'émetteur au sol pendant les préparatifs du vol, ne le placez pas à la verticale.

■ L'émetteur peut basculer, les manches peuvent bouger et l'hélice ou le rotor peut tourner de manière inattendue et provoquer des blessures.

🚫 Ne touchez pas le moteur, le moteur ou l'ampli FET pendant et immédiatement après l'utilisation.

■ Ces articles peuvent devenir chauds pendant leur utilisation.

❗ Pour des raisons de sécurité, volez de manière à ce que l'avion soit visible à tout moment.

■ Voler derrière des bâtiments ou d'autres grandes structures vous fera non seulement perdre de vue l'avion, mais dégradera également les performances de la liaison RF et entraînera une perte de contrôle.

❗ Du point de vue de la sécurité, réglez toujours le fonction de sécurité intégrée.

■ En particulier, réglez normalement le canal des gaz au ralenti. Pour un hélicoptère, réglez le canal des gaz pour maintenir un vol stationnaire.

❗ En vol, remettez toujours l'émetteur

l'écran de configuration à l'écran d'accueil.

■ Une saisie erronée pendant le vol est extrêmement dangereuse.

❗ Vérifiez toujours la capacité restante des piles de l'émetteur et du récepteur avant chaque séance de vol avant le vol.

■ Une faible capacité de la batterie entraînera une perte de contrôle et un accident.

❗ Vérifiez toujours le fonctionnement de chaque gouverne et effectuez un test de portée avant chaque session de vol. De plus, lorsque vous utilisez la fonction formateur, vérifiez le fonctionnement de l'émetteur enseignant et de l'émetteur élève.

■ Même un seul réglage de l'émetteur ou une anomalie de l'avion provoque un crash.

❗ Avant d'allumer l'émetteur :

1. Déplacez toujours la position du manche des gaz de l'émetteur vers la position minimale (ralenti).

2. Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

❗ Lorsque vous éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur. Après l'arrêt du moteur ou du moteur (état dans lequel il ne tournera plus) :

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation du récepteur.

2. Éteignez ensuite l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.

■ Si l'interrupteur d'alimentation est allumé/éteint dans l'ordre inverse, l'hélice peut tourner de manière inattendue et provoquer des blessures graves.

■ Respectez également toujours l'ordre ci-dessus lors du réglage de la fonction de sécurité.

■ Gaz bas maximum : Direction dans laquelle le moteur tourne à la vitesse la plus lente ou s'arrête.

❗ Lors du réglage de l'émetteur, arrêtez le moteur sauf lorsque cela est nécessaire. Dans le cas d'un moteur, débranchez le câblage et laissez-le continuer à fonctionner. Ce faisant, veuillez faire preuve d'une extrême prudence. Assurez-vous que l'avion est sécurisé et qu'il n'entrera pas en contact

avec n'importe quoi ou n'importe qui. Assurez-vous que le moteur ne tourne pas avant d'effectuer des réglages.

■ Une rotation inattendue à grande vitesse du moteur peut provoquer des blessures graves.

Précautions de manipulation de la batterie et du chargeur

DANGER

- 🚫 Ne rechargez pas une batterie endommagée, détérioré, présentant une fuite d'électrolyte ou mouillé.
- 🚫 N'utilisez pas le chargeur dans des applications autres que comme prévu.
- 🚫 Ne laissez pas le chargeur ou la batterie devenir mouillés. ■ N'utilisez pas le chargeur lorsque lui ou vos mains sont mouillées.
N'utilisez pas le chargeur dans des endroits humides.
- 🚫 Ne court-circuitez pas la batterie.
- 🚫 Ne soudez pas, ne réparez pas, ne déformez pas, ne modifiez pas ou démonter la batterie et/ou le chargeur de batterie.
- 🚫 Ne laissez pas tomber la batterie dans le feu et ne l'apportez pas près d'un feu.
- 🚫 Ne chargez pas et ne stockez pas la batterie à la lumière directe du soleil ou dans d'autres endroits chauds.
- 🚫 Ne chargez pas la batterie si elle est recouverte d'un objet car elle pourrait devenir très chaude.
- 🚫 N'utilisez pas la batterie dans un environnement combustible.
■ Le gaz s'enflamme et provoque une explosion ou un incendie.

! Chargez toujours la batterie avant chaque séance de vol.

- Si la batterie se décharge pendant le vol, l'avion s'écrasera.

AVERTISSEMENT

- 🚫 Ne touchez pas le chargeur et la batterie pendant une période prolongée pendant le chargement. ■ Cela pourrait provoquer des brûlures.
- 🚫 N'utilisez pas un chargeur ou une batterie endommagée.
- 🚫 Ne touchez aucun des composants internes du chargeur.
■ Cela pourrait provoquer un choc électrique ou une brûlure.
- 🚫 Je pense que des anomalies telles que de la fumée ou une décoloration sont constatées avec le chargeur ou la batterie, retirez la batterie de l'émetteur ou du chargeur, débranchez la fiche du cordon d'alimentation et n'utilisez pas le chargeur.
■ Une utilisation continue peut provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur ou une rupture.
- 🚫 Ne soumettez pas les piles à des chocs.
■ Cela pourrait provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur, une rupture ou une fuite de liquide.
- 🚫 Ne chargez pas de manière répétée une batterie nickel-hydrogène en état de décharge superficielle.

- ! Chargez la batterie nickel-hydride avec le chargeur dédié fourni avec l'ensemble.
 - Charger la batterie au-delà de la valeur spécifiée peut provoquer un incendie, une combustion, une rupture ou une fuite de liquide. Lors d'une charge rapide, ne chargez pas la batterie au-dessus de 1C.
 - Ne chargez pas la batterie lorsque vous conduisez un véhicule. Les vibrations empêcheront une charge normale.

- ! Lorsque vous utilisez la batterie Li-Fe en option, débranchez la batterie de l'émetteur et chargez-la avec le chargeur de batterie Li-Fe spécial LBC-4E5 vendu séparément.

- 🚫 Lorsque vous utilisez la batterie Li-Fe en option, ne connectez pas le chargeur au connecteur de charge de la balance et au connecteur d'alimentation en même temps.

- Cela provoquerait un incendie, une combustion, une génération de chaleur, une rupture ou une fuite de liquide.

- ! Insérez fermement la fiche du cordon d'alimentation dans réceptacle jusqu'à sa base.

- ! Utilisez toujours le chargeur avec les spécifications tension d'alimentation.

- Utilisez le chargeur spécial en le connectant à une prise de courant appropriée.

- ! Si la batterie entre en contact avec vos yeux, ne vous frottez pas les yeux, mais lavez-les immédiatement avec de l'eau du robinet ou une autre eau propre et faites-vous soigner par un médecin.

- Le liquide peut provoquer la cécité.

- L'effet mémoire de la batterie réduira considérablement la durée de vie de la batterie, même si elle est rechargeée.

- ! Utiliser et ranger la batterie et le chargeur de batterie dans un endroit sécurisé, loin des enfants.

- Cela pourrait provoquer un choc électrique ou des blessures.

- ! Si la batterie laisse échapper du liquide ou génère une odeur anormale, déplacez-la immédiatement dans un endroit sûr pour la mettre au rebut.

- Ne pas le faire pourrait provoquer une combustion.

- ! Si le liquide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, rincez immédiatement la zone avec de l'eau du robinet ou une autre eau propre.

- Consultez un médecin. Le liquide peut provoquer des lésions cutanées.

- ! Une fois le temps de charge spécifié écoulé, terminez la charge et débranchez le chargeur de la prise.

- ! Lors du recyclage ou de la mise au rebut de la batterie, isolez les bornes en les recouvrant de ruban cellophane.

- Un court-circuit des bornes peut provoquer une combustion, une génération de chaleur ou une rupture.

⚠ PRUDENCE

🚫 N'utilisez pas la pile nickel-hydride avec des appareils autres que l'émetteur correspondant.

🚫 Ne placez pas d'objets lourds sur la batterie ou le chargeur. Ne placez pas non plus la batterie ou le chargeur dans un endroit où ils pourraient tomber.

■ Cela pourrait causer des dommages ou des blessures.

🚫 Ne stockez pas et n'utilisez pas la batterie et le chargeur dans un endroit poussiéreux ou humide.

■ Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise uniquement après avoir éliminé la poussière.

🚫 Après une utilisation prolongée de l'émetteur, la batterie peut devenir chaude. Retirez-le immédiatement de l'émetteur.

■ Ne pas le faire pourrait provoquer des brûlures.

🚫 Ne chargez pas la batterie à des températures extrêmes.

■ Cela dégraderait les performances de la batterie. Une température ambiante de 10 à 30 (50F à 86F) est idéale pour le chargement.

❗ Débranchez le chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé.

🚫 Ne pliez pas et ne tirez pas sur le cordon de manière déraisonnable et ne placez pas d'objets lourds sur le cordon.

■ Le cordon d'alimentation peut être endommagé et provoquer une combustion, une génération de chaleur ou un choc électrique.

Précautions de stockage et d'élimination

⚠ AVERTISSEMENT

🚫 Gardez les équipements sans fil, les batteries, les avions, etc. hors de portée des enfants.

⚠ PRUDENCE

🚫 Ne stockez pas les appareils sans fil dans les endroits suivants :

- Là où il fait extrêmement chaud (40 [104 F] ou plus) ou froid (-10 [14 F] ou moins)
- Là où l'équipement sera exposé à des lumières du soleil
- Là où l'humidité est élevée
- Là où les vibrations sont répandues
- Là où il fait très poussiéreux
- Là où l'appareil peut être exposé à la vapeur et chaleur

❗ Lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie de l'émetteur et de l'avion et rangez-les dans un endroit sec où la température est comprise entre 0 et 30 [32F et 86F].

■ Laisser l'appareil tel quel peut entraîner une détérioration de la batterie, une fuite de liquide, etc.

Autres précautions

⚠ PRUDENCE

🚫 N'exposez pas directement les pièces en plastique au carburant, à l'huile, aux gaz d'échappement, etc.

■ S'il est laissé dans un tel environnement, le plastique peut être attaqué et endommagé.

■ Étant donné que les parties métalliques du boîtier peuvent se corroder, gardez-les toujours propres.

❗ Rejoignez l'Académie de modélisme aéronautique.

■ L'Academy of Model Aeronautics (AMA) fournit des lignes directrices et une protection en matière de responsabilité en cas de besoin.

❗ Utilisez toujours des produits Futaba authentiques tels qu'un émetteur, un récepteur, un servo, un amplificateur FET, une batterie, etc.

■ Futaba n'est pas responsable des dommages subis par la combinaison avec des pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.



Introduction

AVANT UTILISATION

Le système Futaba 2,4 GHz T-FHSS Air est utilisé.

Un système de communication bidirectionnel T-FHSS Air est utilisé. La tension de la batterie montée dans le affiché sur l'émetteur en installant divers capteurs de télémesure en option dans le fuselage.

Les données de télémesure peuvent être écoutées en branchant des écouteurs du commerce sur l'émetteur.

L'antenne intégrée à l'émetteur offre une apparence simple et améliore la facilité de manipulation.

Le canal servo S.BUS/S.BUS2 et diverses fonctions peuvent être définis en connectant le servo à l'émetteur.

Le corps de l'émetteur contient une mémoire de 30 modèles.

arbitrairement modifié. La position du trim est affichée sur l'écran LCD.

La longueur de la tête du levier peut être ajustée. Une forme de tête de levier qui réduit le glissement pendant le fonctionnement a été adoptée.

fonction de mixage programmable.

Une sortie S.BUS et une sortie de canal conventionnelle sont fournies. Le partage de S.BUS et de systèmes conventionnels est possible.

- Faisceau de commutation

*Le contenu du set dépend du type de set.

Fréquence de transmission : bande 2,4 GHz

Avant utilisation

Le 6K est un système T-FHSS Air 2,4 GHz. L'émetteur peut également être commuté sur S-FHSS

Système de communication	Récepteurs utilisables
T-FHSS Air (Défaut)	R3006SB, R3008SB *R304SB, R304SB-E, système de surface T-FHSS les récepteurs ne fonctionnent pas.
S-FHSS Le changement est possible	R2008SB R2006GS R2106GF

NOTE:

*Le système Futaba T-FHSS Air ne peut pas être utilisé avec les systèmes Futaba S-FHSS/FASST/FASSTest. Utilisez-le avec un émetteur et un récepteur du système T-FHSS Air. Le T6K est un système T-FHSS Air
être utilisé avec un récepteur S-FHSS en passant au S-FHSS
Ne peut pas être utilisé.

*Le système T-FHSS Air et le système de surface T-FHSS sont différents. Le T6K ne peut pas être utilisé avec les récepteurs du système de surface R304SB, R304SB-E ou T-FHSS.

Vie.

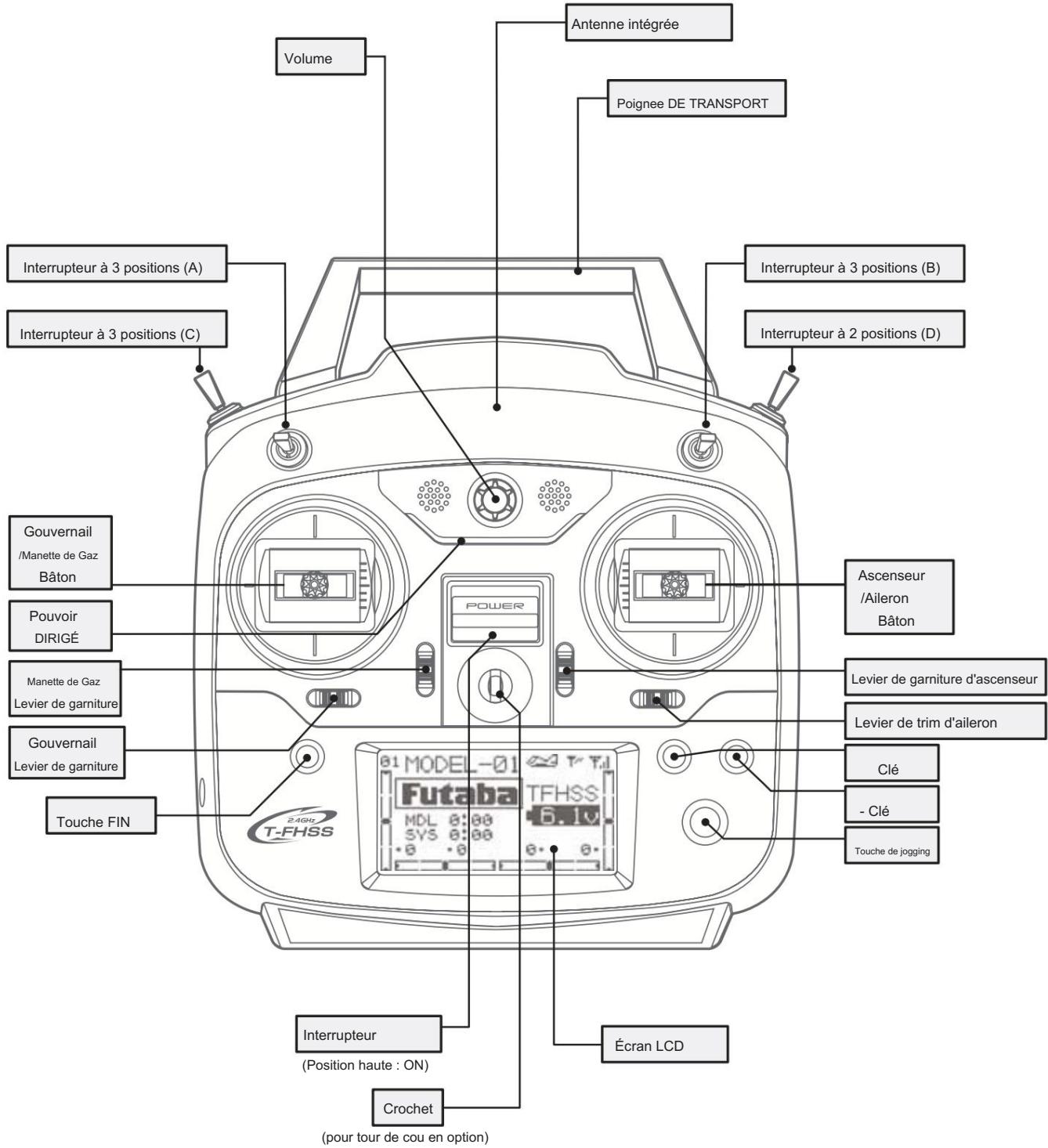
- Cordon d'entraînement - le cordon d'entraînement en option peut être utilisé pour aider un pilote débutant à apprendre à voler facilement en

Avant utilisation

système et d'acquérir les informations à partir d'un modèle situé en hauteur dans le ciel. [

type d'aimant : SBS-

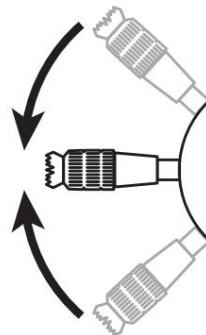
- Gyroscopes - une variété de gyroscopes Futaba authentiques sont disponibles pour vos besoins en avion ou en hélicoptère.



Avertissement du manche des gaz

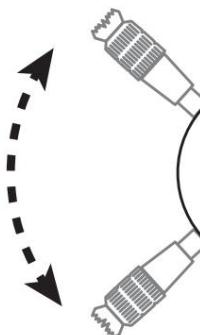
Type auto-neutre (spécification Multicopter/Robot)

Un manche des gaz revient neutre par un ressort.



Type à cliquet (émetteur général)

Un manche des gaz ne revient pas de manière neutre.



Manette des gaz :
Le moteur ou la puissance du moteur est contrôlé.

AVERTISSEMENT

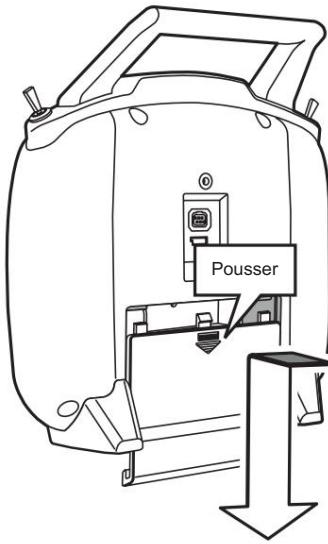
Vous ne pouvez pas utiliser le manche des gaz de type auto-neutre pour les avions RC, les hélicoptères RC et certains multi-coptères.

C'est très dangereux si le moteur/moteur atteint une vitesse moyenne par retour automatique.

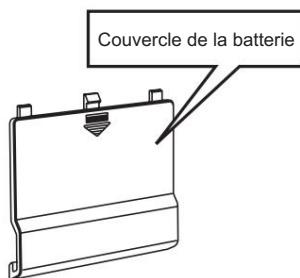
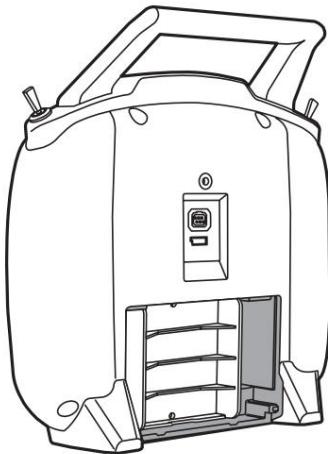
Il est nécessaire de changer le manche en type à cliquet si vous l'utilisez pour un avion RC et un hélicoptère RC.

devra être acheté dans un magasin de loisirs.

Méthode de remplacement de la batterie

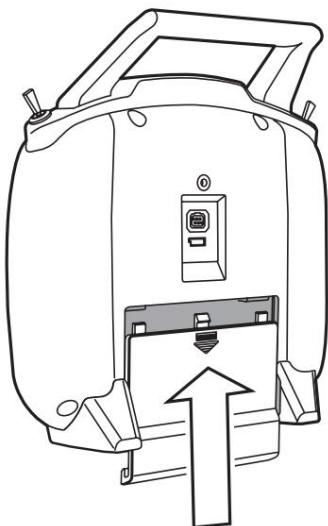


Faites glisser le couvercle des piles de l'émetteur dans le sens de la flèche sur la figure.



Chargez les nouvelles piles de taille AA. Faites très attention aux marques de polarité et réinsérez-les en conséquence.

Avant utilisation



Faites glisser le couvercle de la batterie sur le boîtier.

Vérifier:

le boîtier ou une polarité incorrecte de la batterie.

Mise au rebut des piles sèches :

La méthode d'élimination des piles sèches usagées dépend de la région dans laquelle vous résidez. Jetez les piles conformément aux réglementations en vigueur dans votre région.

⚠ PRUDENCE



Assurez-vous toujours de réinsérer les piles dans le bon ordre de polarité.

Si les piles ne sont pas chargées correctement, l'émetteur peut être endommagé.



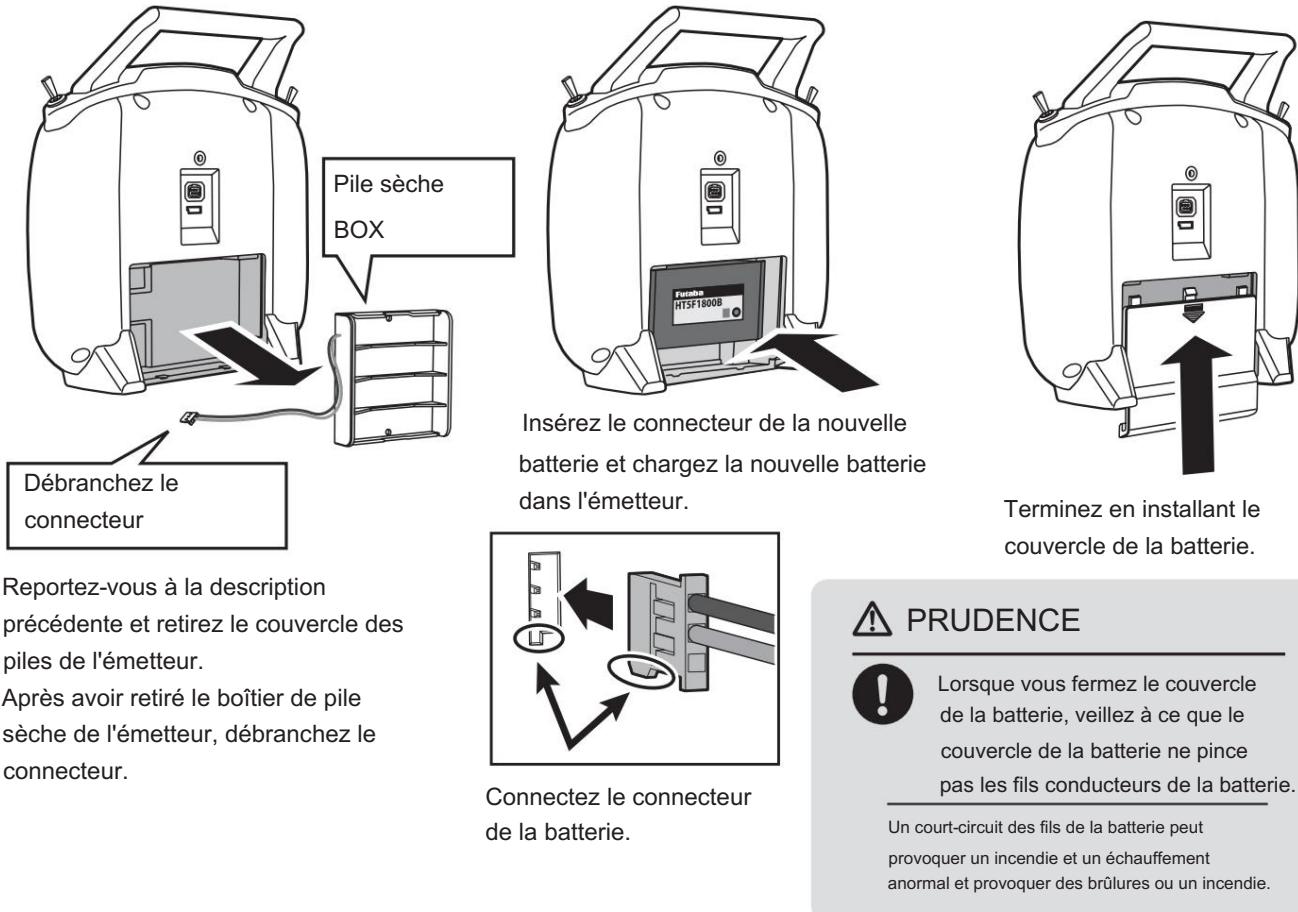
Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé pendant une période courte ou longue, retirez toujours les piles. Si les piles fuient, nettoyez soigneusement le boîtier des piles et les contacts. Assurez-vous que les contacts sont exempts de corrosion.

Lors de l'utilisation de la batterie en option HT5F1800B

-Utilisez toujours la batterie rechargeable HT5F1800B en option.

-Le type de source d'alimentation utilisée doit être défini par les paramètres du système.

Avant utilisation



Lors du chargement de la batterie en option HT5F1800B



Charger une batterie NiMH

(Exemple : lors de l'utilisation du HT5F1800B avec le chargeur spécial)

1 Branchez le cordon de l'émetteur du chargeur spécial dans la prise de charge à l'arrière de l'émetteur.

2 Branchez le chargeur sur une prise secteur.

3 Vérifiez que le voyant de charge s'allume.

Batterie NiMH HT5F1800B
(non inclus)



Le temps de charge lors du chargement de la batterie HT5F1800B avec le chargeur spécial en option est d'environ 15 heures.

répétez la charge 2 ou 3 fois pour activer la batterie.

Protection contre les surintensités

Le circuit de charge de l'émetteur est équipé d'une protection contre les surintensités.

peut ne pas être complètement chargé.

⚠ PRUDENCE

🚫 N'essayez jamais de recharger une batterie sèche.

L'émetteur peut être endommagé ou l'électrolyte de la batterie peut une fuite ou la batterie pourrait se briser.

❗ Insérez les piles dans la bonne polarité.

Si la polarité est incorrecte, l'émetteur peut être endommagé.

🚫 Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé, retirez les piles.

Si l'électrolyte de la batterie fuit, essuyez le boîtier et les contacts.

🚫 N'utilisez pas de piles NiCd et NiMH du commerce de taille AA.

Une charge rapide peut provoquer une surchauffe des contacts de la batterie et endommager le support de la batterie.



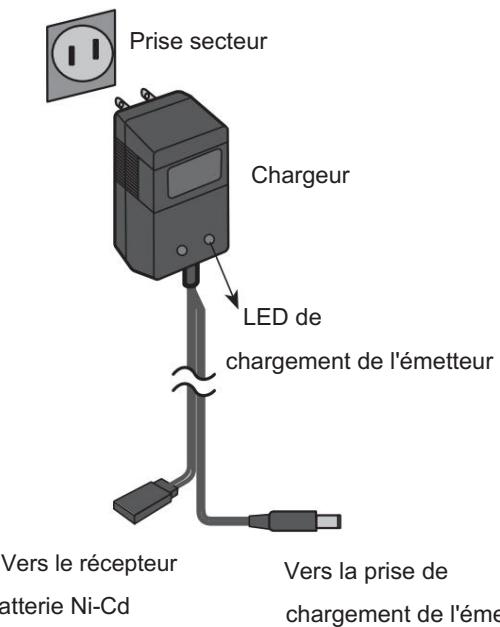
Charger une batterie LiFe

(Exemple : lors de l'utilisation du FT2F1700BV2/2100BV2 avec le chargeur spécial)

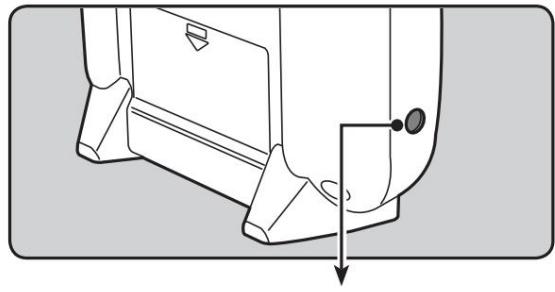
1 Retirez le couvercle de la batterie.

2 Débranchez la batterie du T6K.

3 La charge de la balance ne peut pas être effectuée via l'émetteur, vous devez retirer la batterie LiFe pour effectuer cette charge.



Avant utilisation

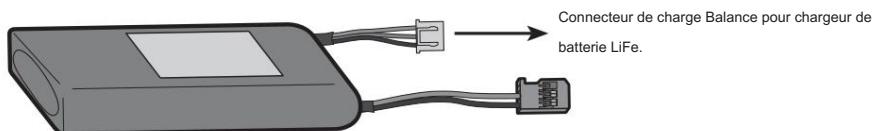


Prise de charge
Ne peut pas être utilisé pour charger LiFe.

dansez avec le manuel d'instructions fourni.

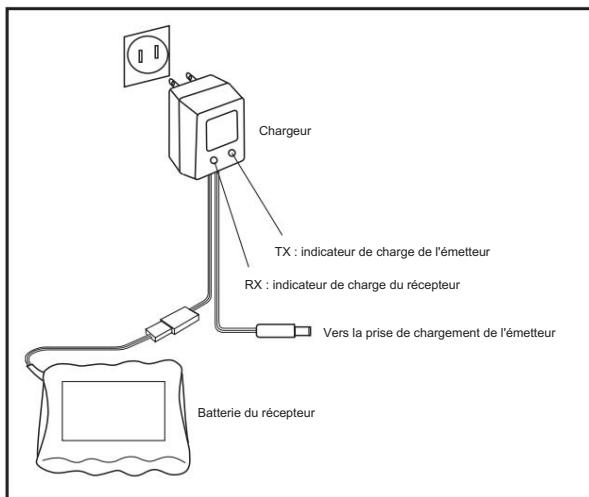
pour éviter qu'il ne se détériore, nous recommandons de le maintenir à moitié capacité au lieu de le charger complètement. Faites également attention à ce que la batterie n'entre pas dans un état de décharge excessive en raison d'une auto-décharge.

batterie.



La batterie LiFe est retirée de l'émetteur.

1. Connectez la prise de chargement de l'émetteur et les batteries aux connecteurs de l'émetteur et du récepteur du chargeur.



Selon la description de la batterie à utiliser

à pleine charge.

Notez que

l'utilisation d'un chargeur rapide peut endommager les batteries par surchauffe et réduire considérablement leur durée de vie.

recommandé.

pour retirer la batterie du système pour la charger.

Il est recommandé d'utiliser le chargeur pour cette batterie LBC-

Vous trouverez ci-dessous quelques règles et directives générales qui doivent être respectées lors du chargement des batteries de l'émetteur et/ou du récepteur. Ceux-ci sont inclus à titre uniquement général

- Ne laissez pas les enfants charger les batteries sans la surveillance d'un adulte.
- Ne chargez pas des blocs-batteries endommagés de quelque manière que ce soit. Nous vous suggérons fortement d'inspecter fréquemment les blocs-batteries pour vous assurer qu'aucun dommage n'a eu lieu.
-
- immédiatement et laisser refroidir.
-
-
-
-
-
-
-

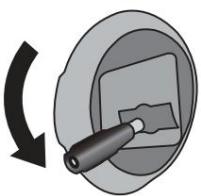
cela endommagerait l'intérieur du chargeur.

- N'ajoutez pas de frais supplémentaires après le chargement.
-
-
- Ne connectez pas deux blocs-batteries ou plus à une seule borne de sortie.
- Évitez les endroits extrêmement froids et chauds ainsi que la lumière directe du soleil lorsque vous chargez les batteries.
-
- provoquer une charge anormale et une surchauffe.

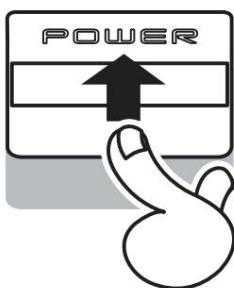


Allumer

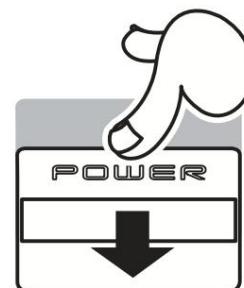
Manche des gaz lent



Interrupteur



Éteindre

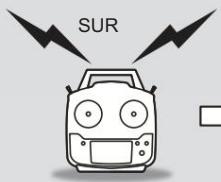


Interrupteur

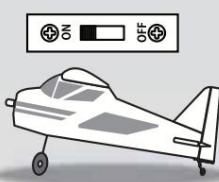
Avant utilisation

Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut devenir incontrôlable de manière inattendue et provoquer une situation très dangereuse.

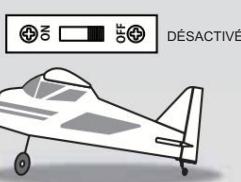
1. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
2. Allumez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.



SUR



- Assurez-vous toujours que le moteur est arrêté.
- 1. Éteignez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.
- 2. Éteignez ensuite l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.

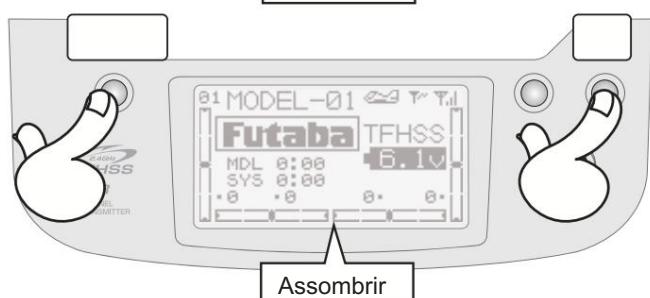
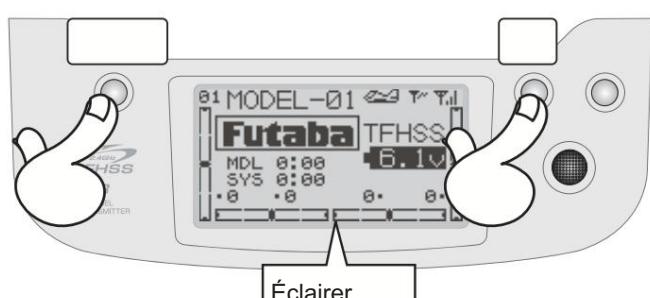


BOUTON FIN.

TOUCHE tout en maintenant enfoncé le BOUTON FIN :

TOUCHE pour éclaircir

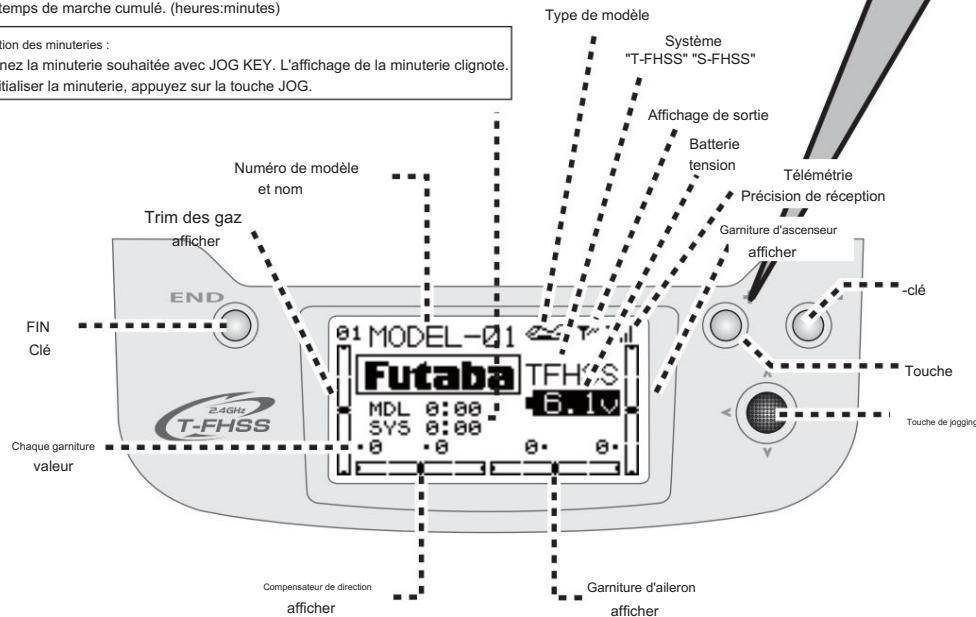
TOUCHE pour assombrir l'écran



Affichage de la minuterie du modèle <MDL>
 Affiche le temps de marche cumulé pour chaque modèle. (heures:minutes)
 Affichage de la minuterie système <SYS>
 Affiche le temps de marche cumulé. (heures:minutes)

Réinitialisation des minuteries :
 Sélectionnez la minuterie souhaitée avec JOG KEY. L'affichage de la minuterie clignote.
 Pour réinitialiser la minuterie, appuyez sur la touche JOG.

Appuyez et maintenez la touche pendant une seconde pour ouvrir la programmation menus.



TOUCHE DE JOG :

Contrôlez JOG KEY pour faire défiler vers le haut/faire défiler vers le bas/faire défiler vers la gauche/faire défiler vers la droite et sélectionner l'option à modifier dans un TOUCHE

JOG TOUCHE JOG pour sélectionner la fonction réelle que vous souhaitez modifier dans le menu.
 TOUCHE DE JOG

Une demande à l'écran vous demandera si vous êtes sûr.

JOG KEY à nouveau pour accepter le changement.

CLÉ :

CLÉ

ou une augmentation numérique. La modification des pages de menus peut également être effectuée.

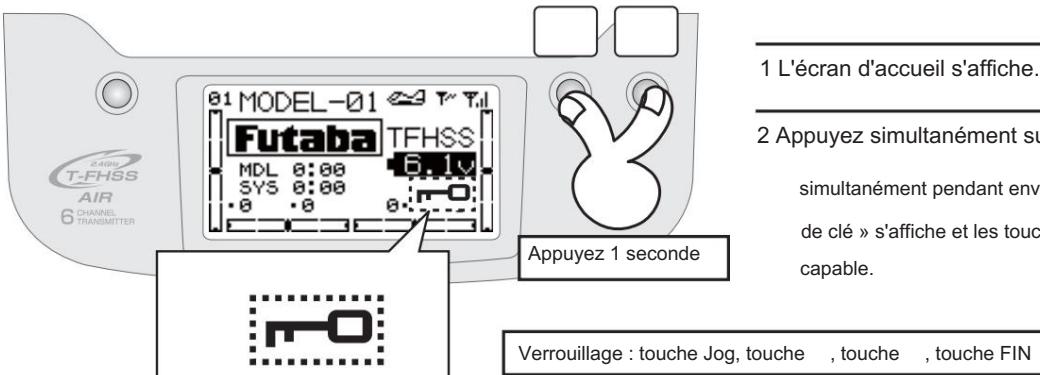
- CLÉ:

effectué.

CLÉ DE FIN :

l'écran.

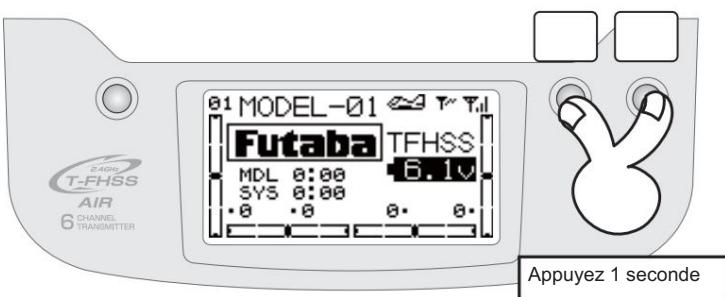
fonction qui rend les touches temporairement impossibles.



1 L'écran d'accueil s'affiche.

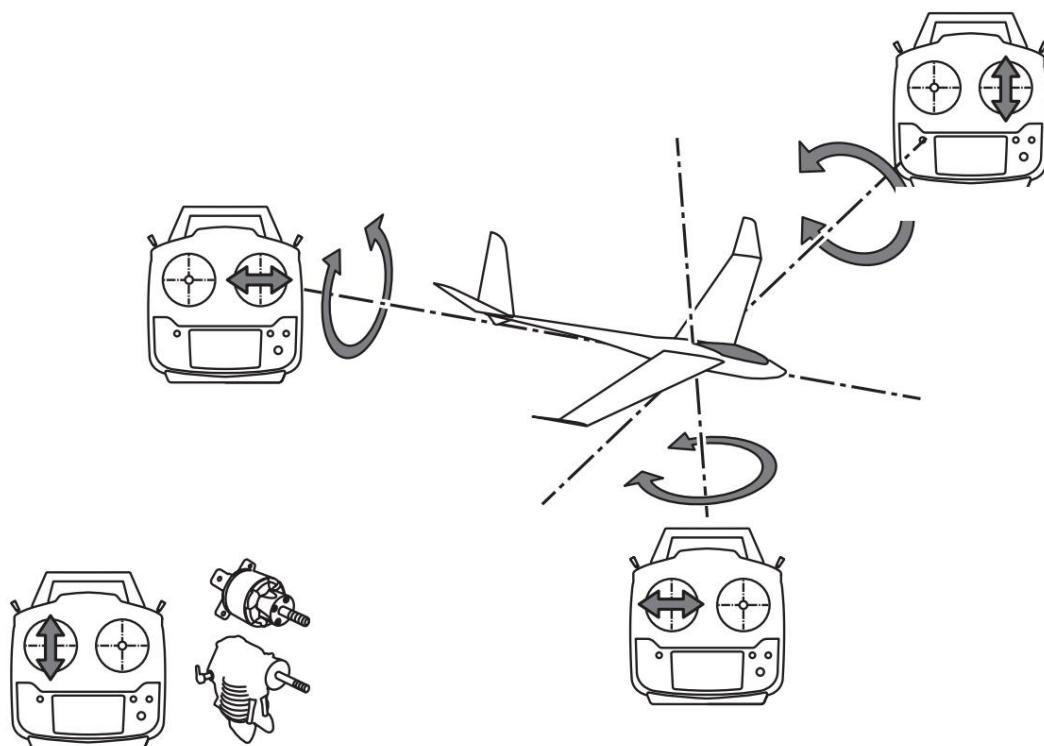
2 Appuyez simultanément sur les touches et .

simultanément pendant environ 1 seconde. « Repère de clé » s'affiche et les touches s'affichent. capable.



1 Appuyez simultanément sur les touches et .

tanément pendant environ 1 seconde dans l'état verrouillé du capteur tactile. Les touches sont à nouveau activées.



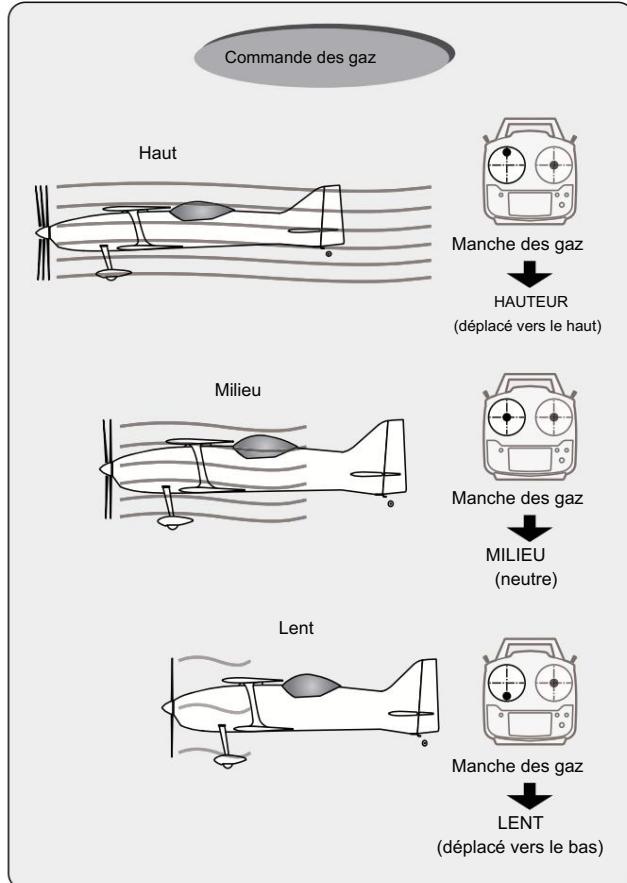
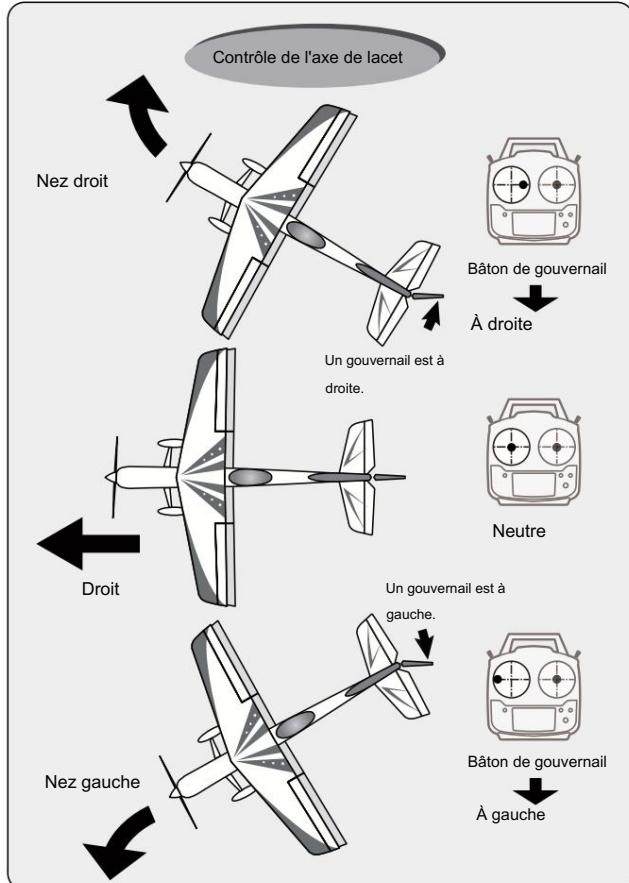
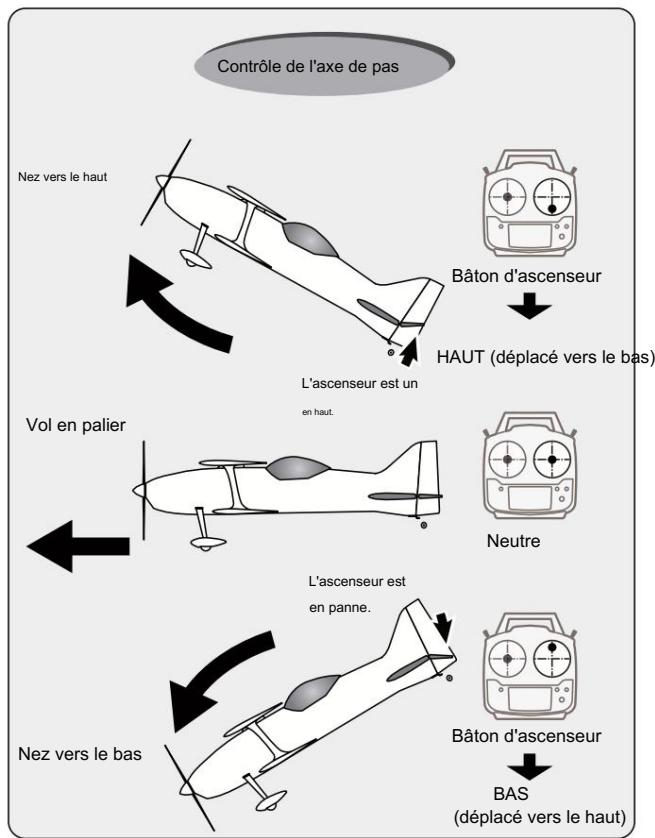
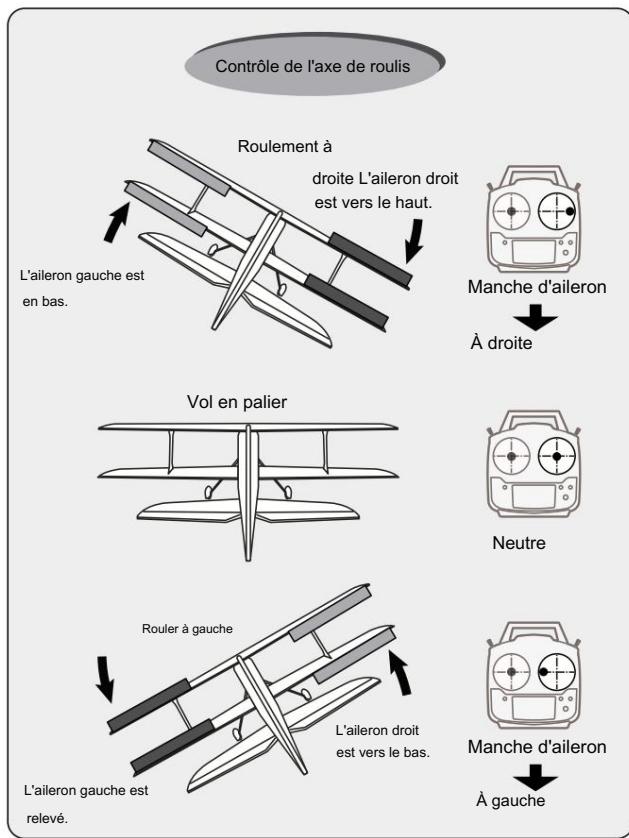
*Exemple de mode Stick2

Contrôle du stick : Exemple d'avion

*Exemple de mode Stick2

Un exemple de modèle général. (Il existe également un modèle opérationnel différent.)

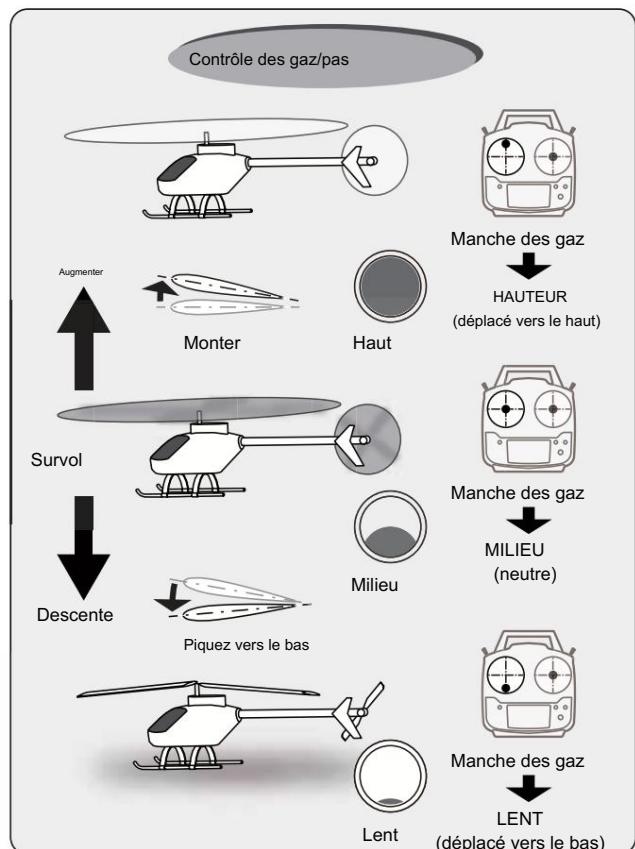
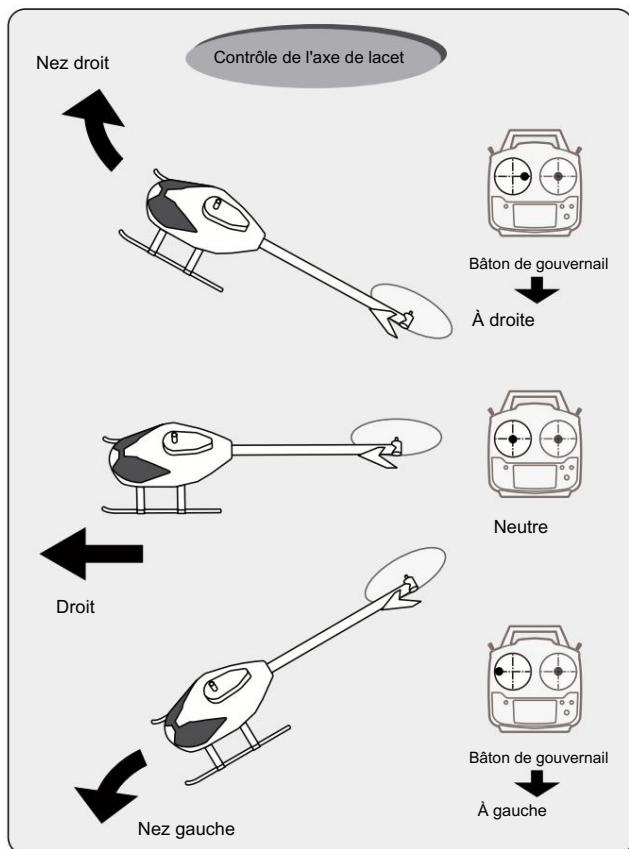
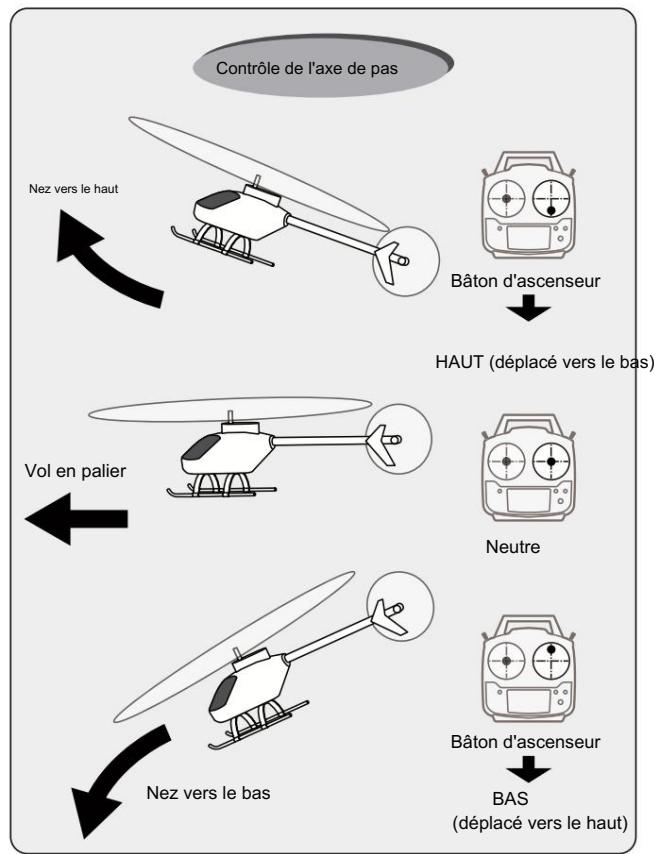
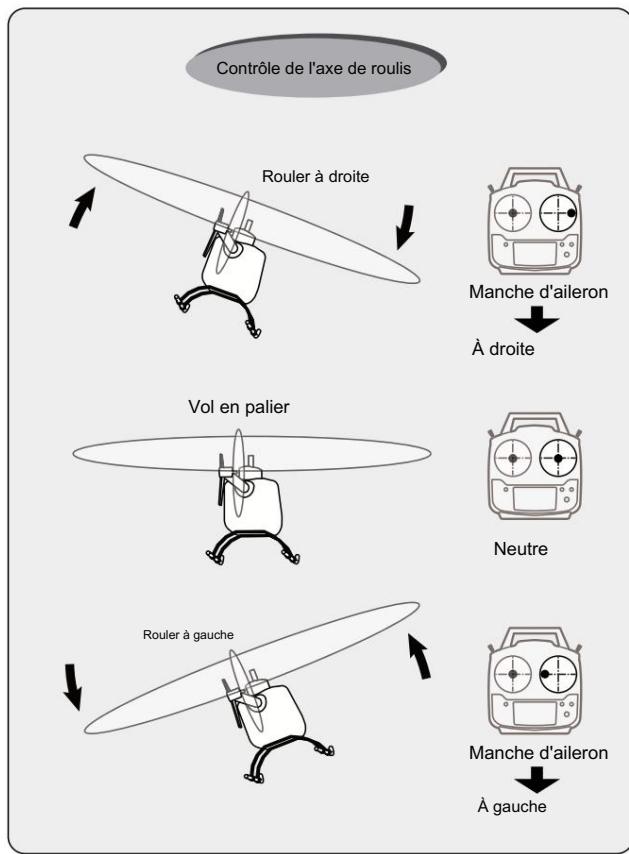
Avant utilisation



Contrôle du stick : Exemple d'hélicoptère

*Exemple de mode Stick2

Un exemple de modèle général. (Il existe également un modèle opérationnel différent.)

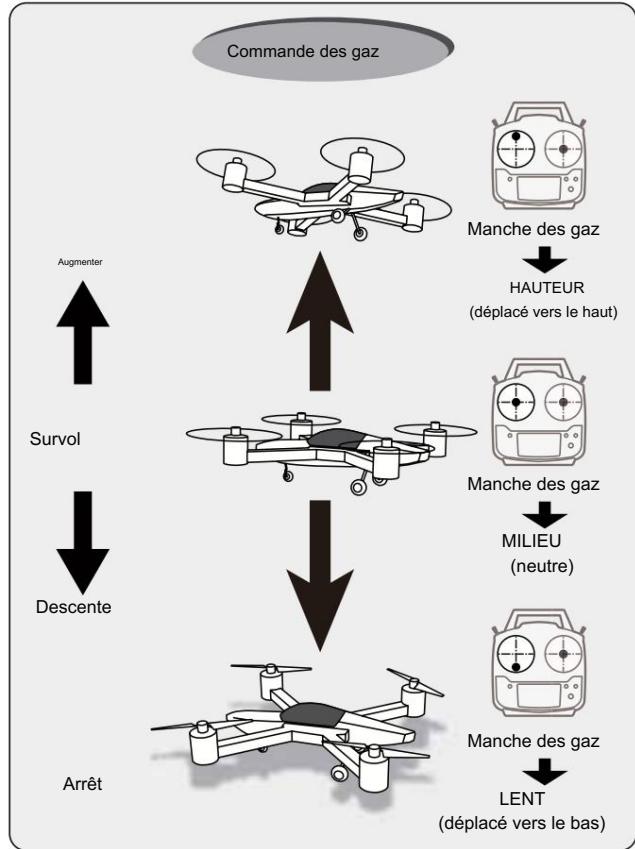
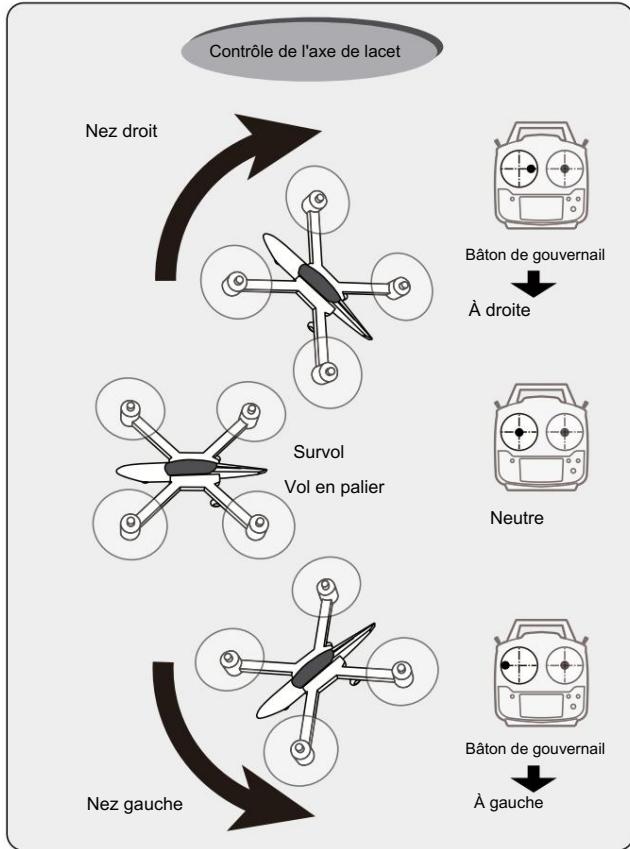
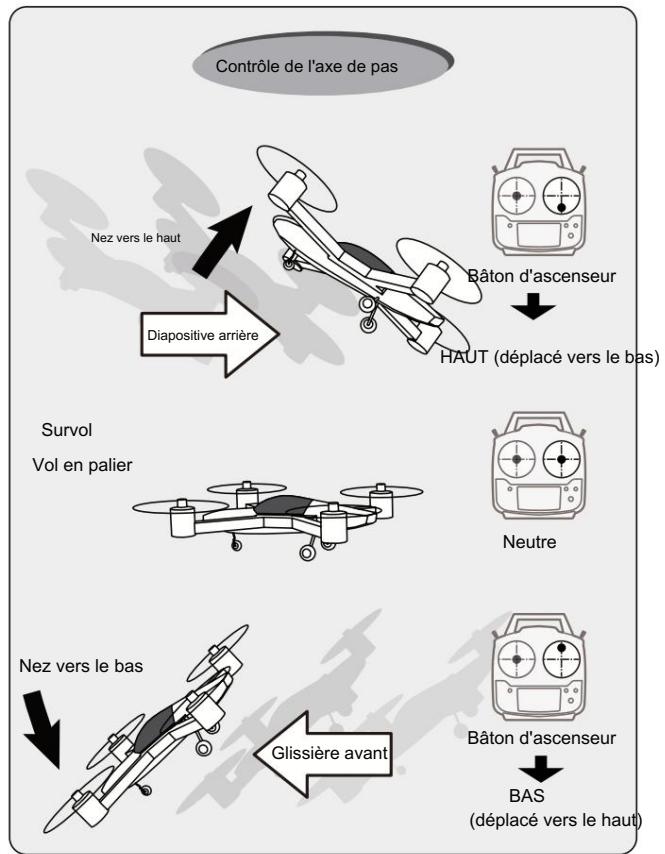
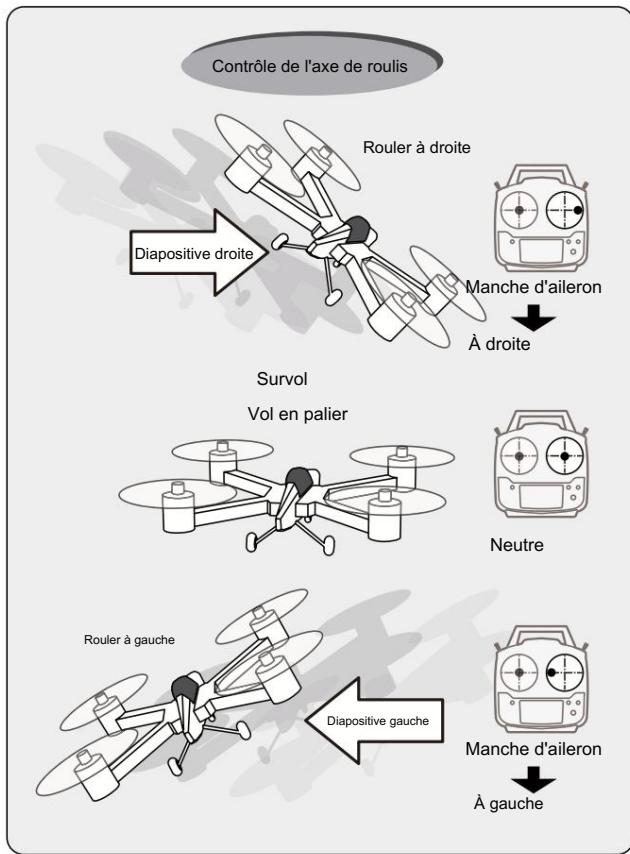


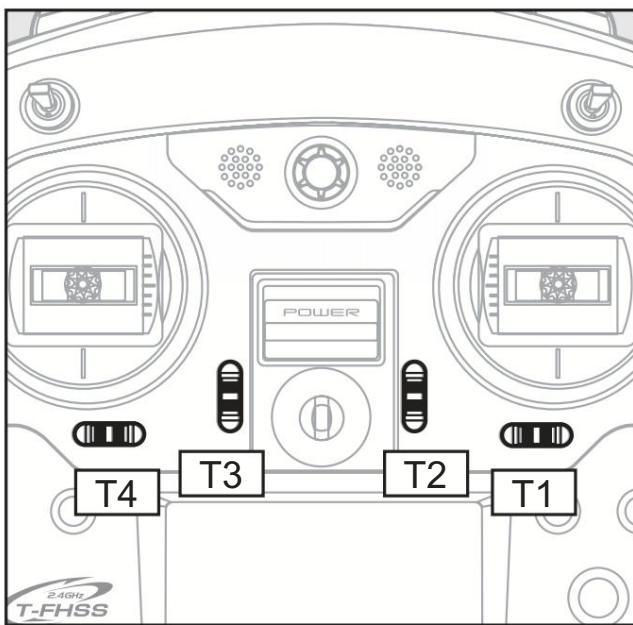
Contrôle du stick : exemple de multicoptère

*Exemple Stick Mode2 Un

exemple de modèle général. (Il existe également un modèle opérationnel différent.)

Avant utilisation



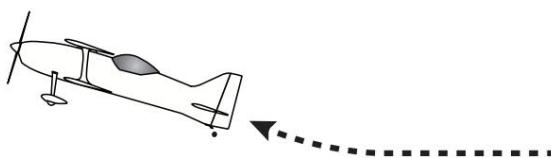


Cet émetteur est équipé de 4 trims numériques.

changement. Vous pouvez toujours surveiller les positions de trim en vous référant à l'écran LCD.

*Vous pouvez sélectionner le montant de l'étape de trim et l'unité d'affichage sur l'écran d'accueil de l'écran de réglage T1-T4 dans le menu de liaison.

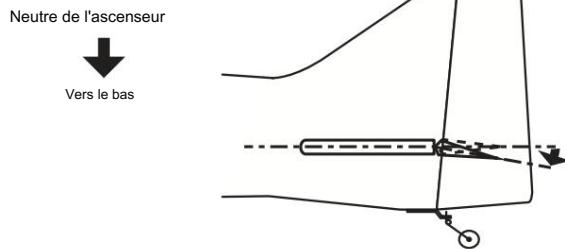
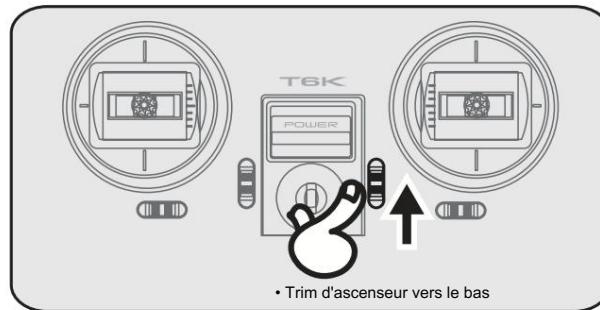
Remarque : Les positions de trim que vous avez définies seront stockées dans la mémoire non volatile et y resteront.



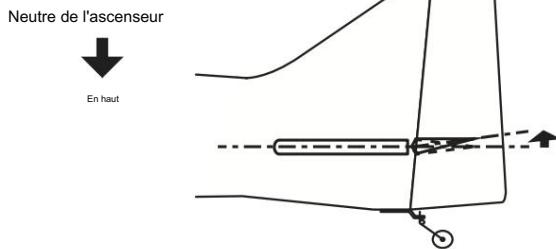
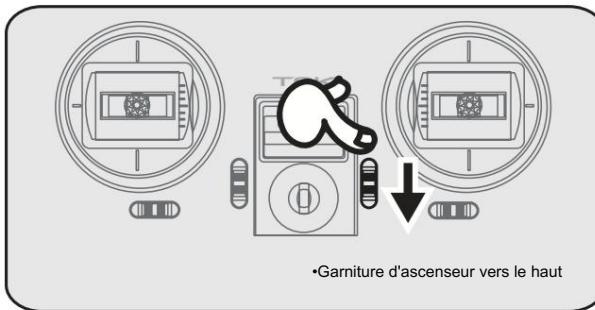
•Quand un avion cabre alors que le manche de gouverne de profondeur est neutre.

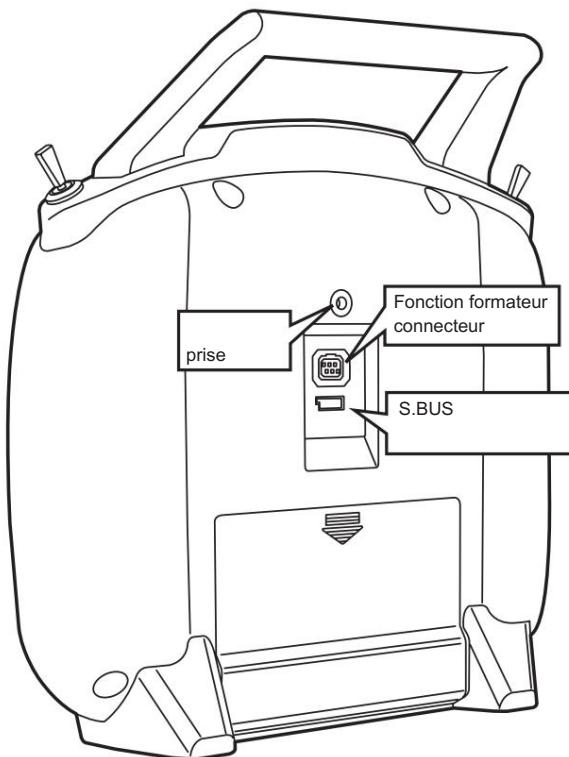


•Lorsqu'un avion pique du nez alors que le manche de gouverne de profondeur est neutre.



•Il est ajusté pour pouvoir voler de manière horizontale.



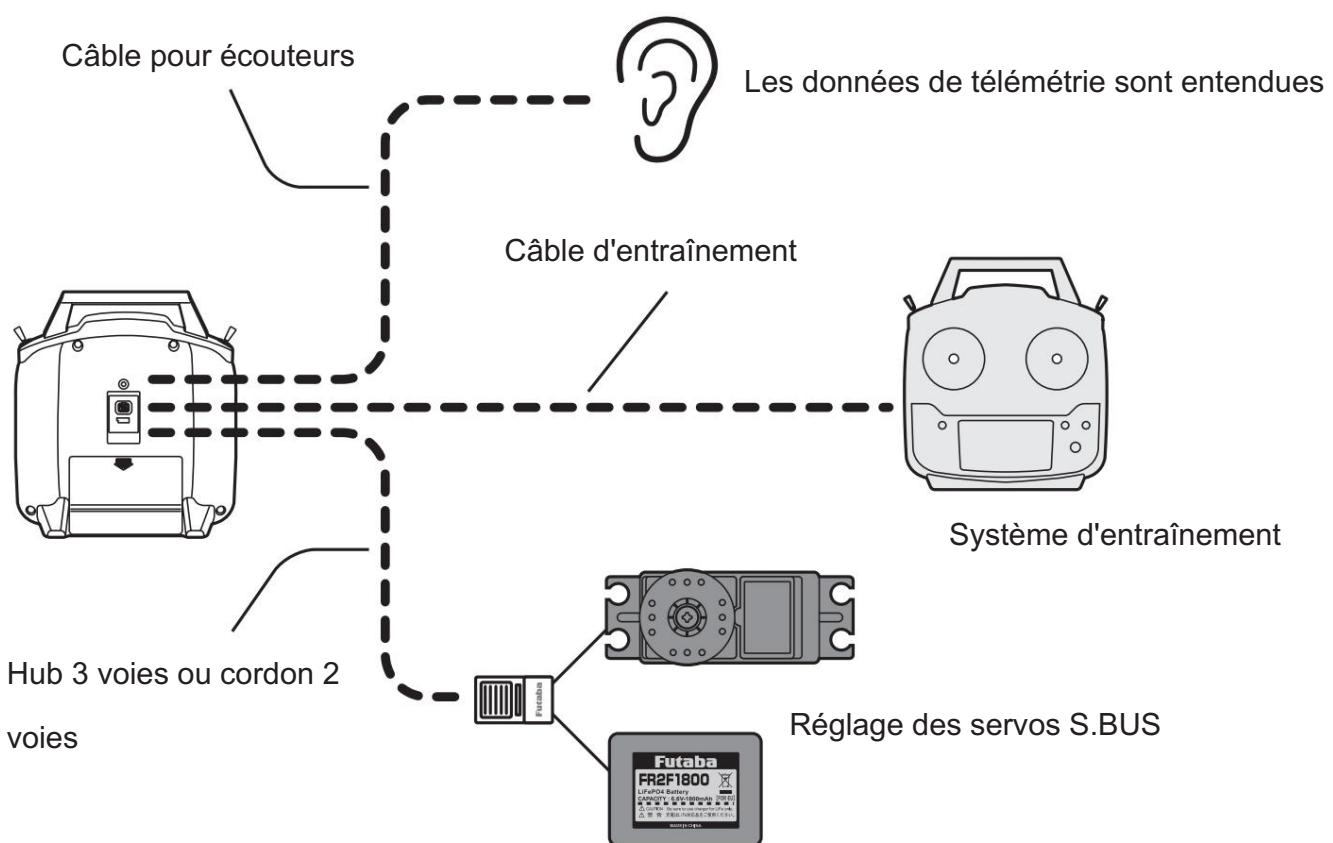


Les données de télémétrie peuvent être écoutées en branchant des écouteurs commerciaux de 3,5 mm. (Voir le

Câble d'entraînement en option entre les émetteurs pour l'enseignant et l'élève.

*Vous pouvez définir la fonction d'entraîneur sur la fonction d'entraîneur écran.

Lors du réglage d'un servo S.BUS et de la télémétrie



ci-dessous.

- Notez que la plupart des fonctions doivent être activées dans la programmation pour fonctionner.

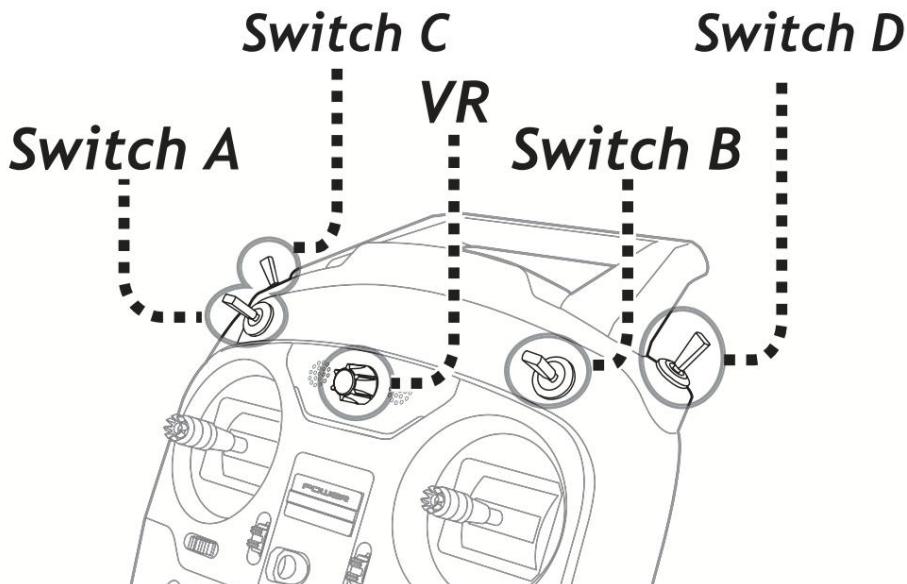
AVION					
Commutateur/VR	1AIL	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	ÉLÉVON
Changer					
Commutateur B	CH6	CH6			CH6
Commutateur C	CH5	CH5	CH5	CH5	CH5
Commutateur D					
VR					

PLANEUR					
Commutateur/VR	1AIL	1AIL1FLP	2AIL	2AIL1FLP	2AIL2FLP
Changer					
Commutateur B	CH6				
Switch C					
Switch D					
VR	CH5	Rabat	CH5	Rabat	Rabat

HÉLICOPTÈRE	
Switch/VR HÉLICOPTÈRE	
Changer	
Commutateur B	CH5
Switch C	RALENTI-UP1/2
Switch D	THR-HOLD
VR	

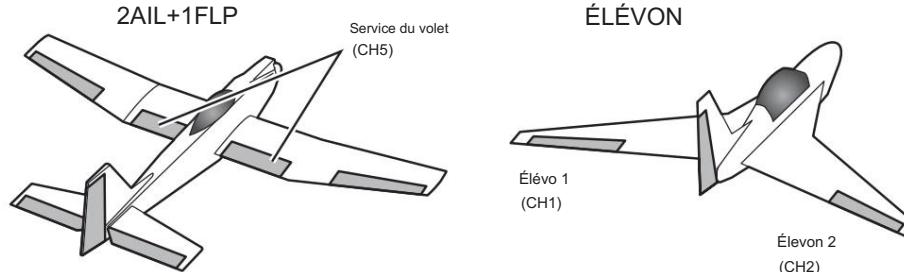
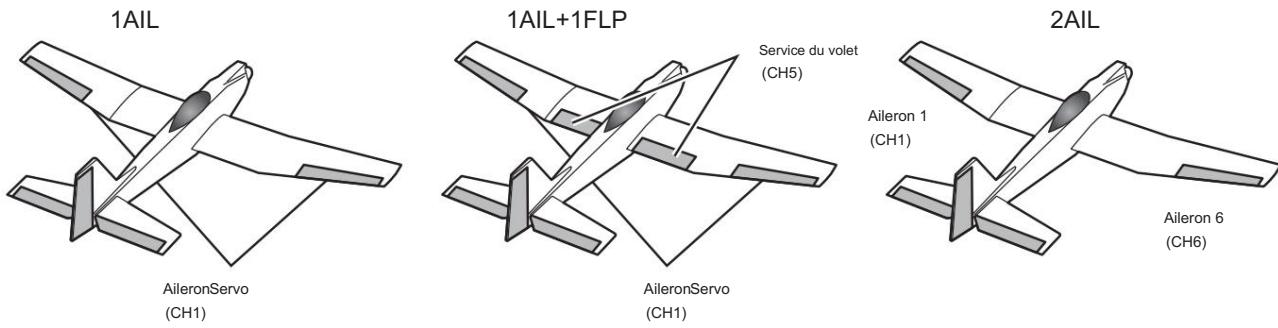
*Lorsque le ralenti 1/2 et un maintien de l'accélérateur ont été utilisés.

MULTIPLES CUITS	
Commutation/VR MULTI COPT	
Changer	
Commutateur B	
Switch C	
Switch D	CH5
VR	

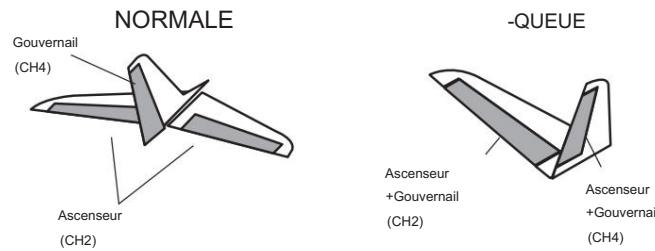


CH	1AIL 1Aileron	1AIL1FLP 1Aileron Rabat	2AIL 2Aileron	2AIL1FLP 2Aileron Rabat	ÉLÉVON
1	Aileron	Aileron	Aileron 1	Aileron	Élevon1
2	Ascenseur	Ascenseur	Ascenseur	Ascenseur	Élevon2
3	Manette de Gaz	Manette de Gaz	Manette de Gaz	Manette de Gaz	Manette de Gaz
4	Gouvernail	Gouvernail	Gouvernail	Gouvernail	Gouvernail
5		Rabat		Rabat	Rabat
6			Aileron6	Aileron6	

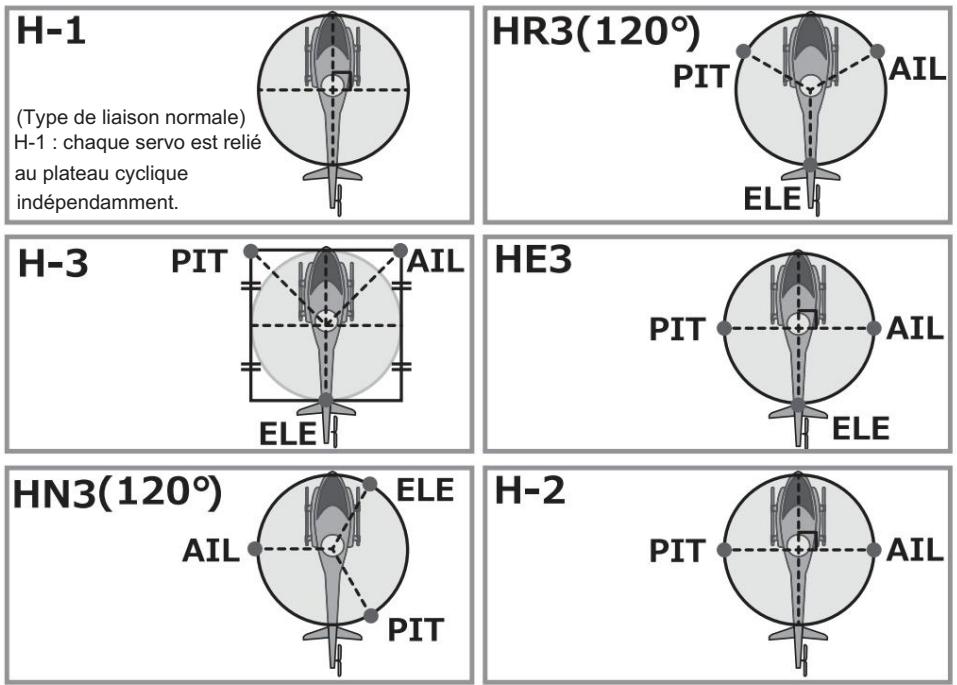
(TYPE D'AILE)



(TYPE DE QUEUE)



CH	HÉLICOPTÈRE
1	Aileron (roulis cyclique)
2	Ascenseur (rouleau cyclique)
3	Manette de Gaz
4	Gouvernail
5	Gyro
6	Emplacement (emplacement collectif)



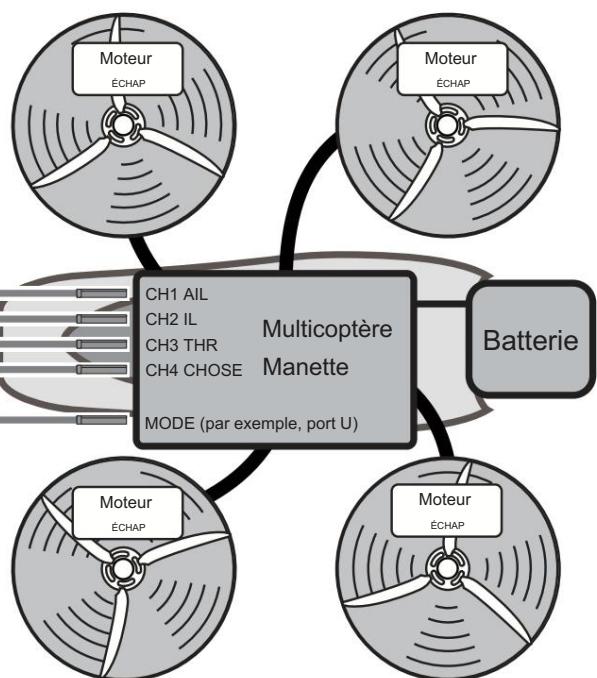
Avant utilisation

CH	MULTI COPTER
1	Aileron
2	Ascenseur
3	Manette de Gaz
4	Gouvernail
5	AUX
6	Mode pour contrôleur Multicopter

[Exemple de connexion]



Destinataire

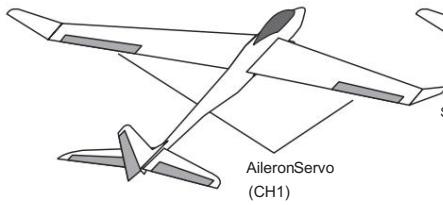


Lorsque vous utilisez un accessoire (par exemple, l'obturateur d'un appareil photo), utilisez 5CH.

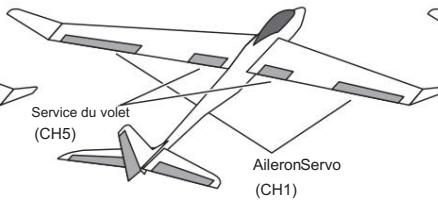
CH	1AIL 1Aileron	1A+1F 1Aileron Rabat	2AIL 2Aileron	2A+1F 2Aileron Rabat	2A+2F 2Aileron 2Rabat
1	Aileron	Aileron	Aileron 1	Aileron 1	Aileron 1
2	Ascenseur	Ascenseur	Ascenseur	Ascenseur	Ascenseur
3	Moteur	Moteur	Moteur	Moteur	Volet3
4	Gouvernail	Gouvernail	Gouvernail	Gouvernail	Gouvernail
5		Rabat		Rabat	Volet5
6			Aileron6	Aileron6	Aileron6

(TYPE D'AILE)

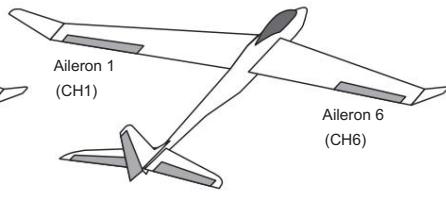
1AIL



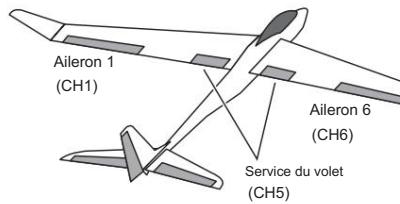
1AIL+1FLP



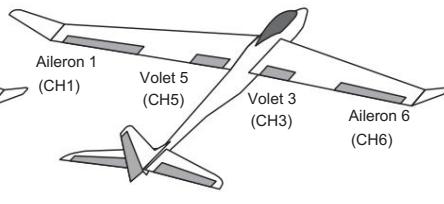
2AIL



2AIL+1FLP



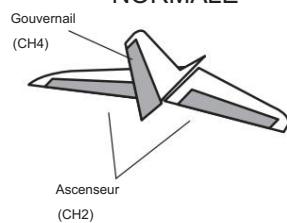
2AIL+2FLP



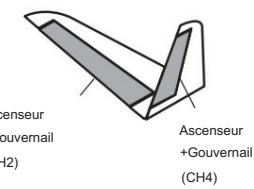
*Le type 2AIL+2FLP ne peut pas être utilisé pour un motoplaneur.

(TYPE DE QUEUE)

NORMALE



-QUEUE



Embout du bâton A Pièce de verrouillage B

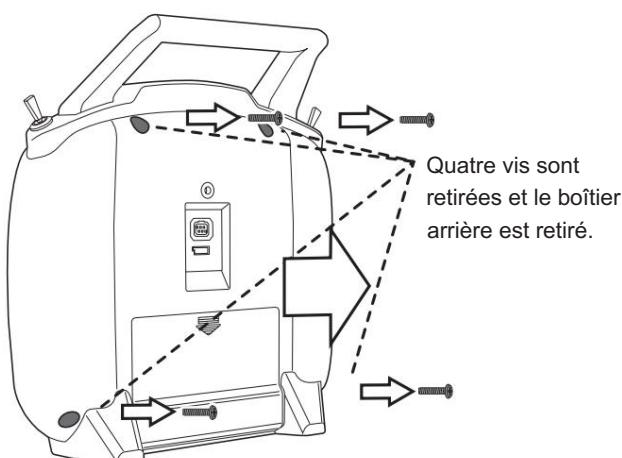


Vous pouvez modifier la longueur des manettes de commande pour rendre votre émetteur plus confortable à tenir et à utiliser. À

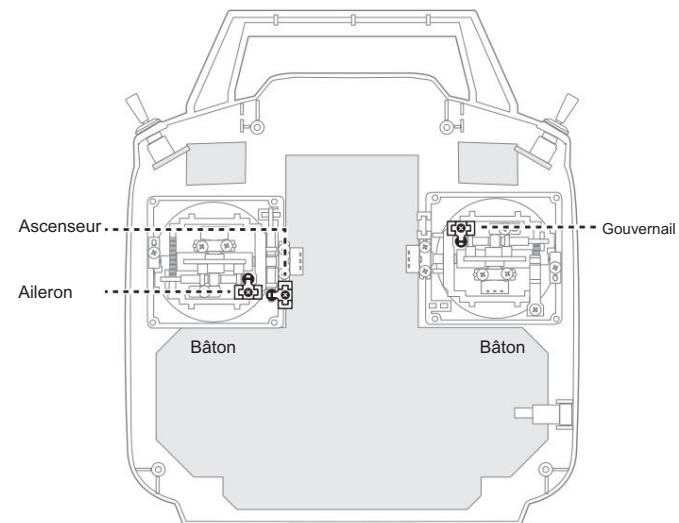
la pointe du bâton en maintenant la pièce de verrouillage B et en tournant le bâton dans le sens antihoraire.

Avant utilisation

tension. La tension augmente lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsque vous êtes



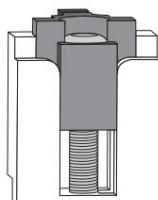
Quatre vis sont retirées et le boîtier arrière est retiré.



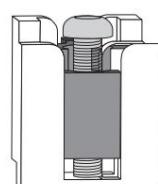
Émetteur mode 2 avec boîtier arrière retiré.

+ la vis est dans le sens des aiguilles d'une montre.

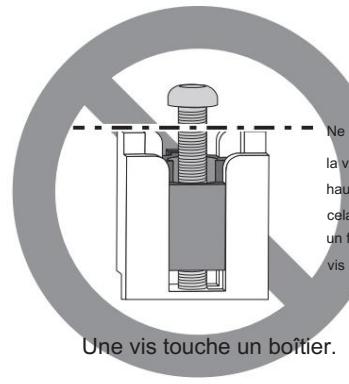
+ La vis est dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Tension du bâton maximale



Tension du bâton minimum



Ne desserrez pas la vis au-delà du haut du cadre, car cela entraînerait un frottement de la vis sur le boîtier arrière.

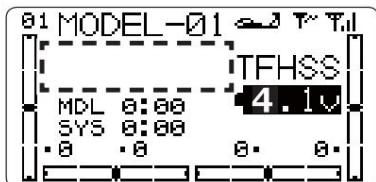
Une vis touche un boîtier.



Une alarme ou une indication d'erreur peut apparaître sur l'écran de votre émetteur pendant un certain nombre de

ERREUR DE BATTERIE FAIBLE : avertissement sonore : bip continu jusqu'à ce que l'émetteur soit éteint.

La BATTERIE FAIBLE



AVERTISSEMENT D'ALARME DE MÉLANGE : Avertissement sonore : Plusieurs bips répétés jusqu'à ce que le problème soit résolu ou annulé.

**** WARNING ****

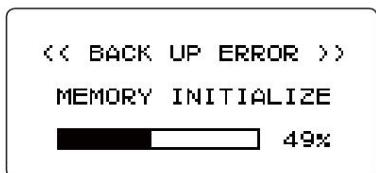
L' ALARME DE MIXAGE chaque

fois que vous allumez l'émetteur avec l'un des interrupteurs de mixage actifs. Cet avertissement disparaîtra lorsque l'interrupteur ou la commande incriminé sera désactivé. Commutateurs pour quelques avertissements

/ TOUCHE en même temps.

ERREUR DE SAUVEGARDE :

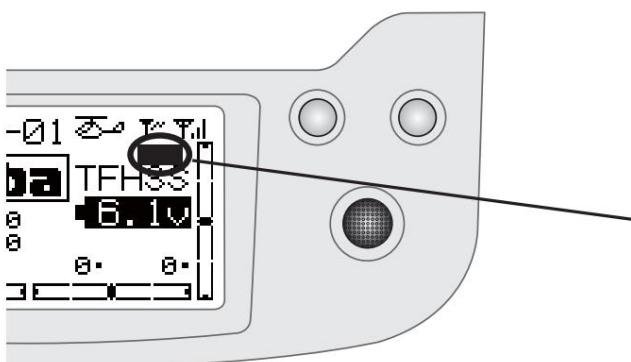
L' ERREUR DE SAUVEGARDE



: toute la programmation

Futaba pour le service.

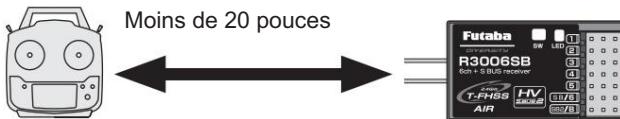
Une configuration d'avertissement de chaque capteur peut être effectuée en TÉLÉMÉTRIE.





cette procédure est nécessaire ; sinon le récepteur ne fonctionnera pas.

1. Placez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre à moins de 20 pouces (demi-mètre).



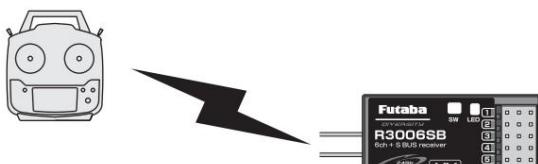
2. Allumez l'émetteur.
3. Sélectionnez [MDL-SEL] et accédez à l'écran de configuration illustré ci-dessous en appuyant sur la touche Jog .
4. Utilisez la touche Jog pour sélectionner (NO LINK) ou le numéro d'identification à côté de LINK dans le [MDL-SEL] menu.



5. Maintenez la touche Jog enfoncée pour entrer le lien mode.
6. Un carillon émis par l'émetteur informe l'opérateur que l'émetteur est entré en mode liaison.

"Bip bip bip"
(Passe en mode lien pendant 20 secondes)

En mode "Lien"



7. Mettez immédiatement le récepteur sous tension.
- Le récepteur entrera dans l'état de liaison (la LED clignote en rouge) environ 3 secondes après la mise sous tension du récepteur.

8. Si l'ID du récepteur s'affiche sur l'émetteur et que la LED passe du rouge clignotant au vert fixe, la liaison est terminée. (L'état d'attente de liaison du récepteur se termine dans environ 3 secondes.)

9. Vérifiez le fonctionnement du système. Si l'émetteur et le récepteur ne sont pas liés, essayez à nouveau de vous associer.

un lien vers votre émetteur. C'est un phénomène rare.

le mauvais émetteur. C'est très dangereux si vous le faites vous recommandons fortement de vérifier si votre récepteur est réellement sous le contrôle de votre émetteur.
les communications commencent.

*Un lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est créé à partir d'un modèle sélection.

AVERTISSEMENT

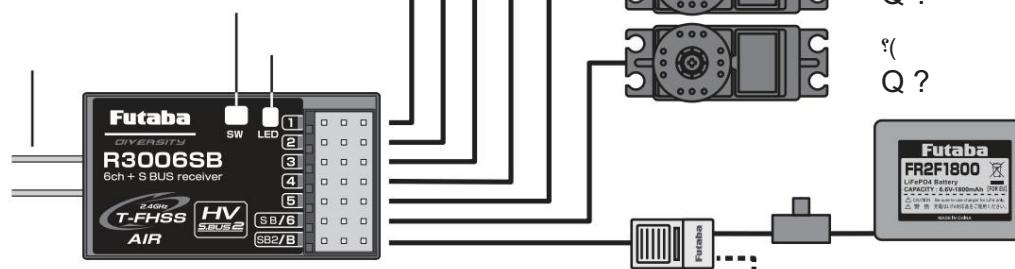
-  Une fois la liaison effectuée, veuillez mettre le récepteur sous tension et vérifier que le récepteur à lier est réellement sous le contrôle de l'émetteur.
-  N'effectuez pas la procédure de liaison avec le fil principal du moteur connecté ou avec le moteur en marche car cela pourrait entraîner des blessures graves.



(Installation typique)

Utilisez le petit tournevis en plastique fourni avec votre récepteur.

Le commutateur est également utilisé pour le CH



Indications LED

Vert rouge	Statut
Désactivé	Solide Aucune réception de signal
Solide	Désactivé Réception de signaux
Clignotement alternatif	Erreur irrécupérable (EEPROM, etc.)

⚠ DANGER

🚫 Ne connectez pas de connecteur, comme indiqué dans la figure précédente.

🚫 Ne connectez pas le servo du système conventionnel au port S.BUS2.

⚠ AVERTISSEMENT

🚫 Ne connectez pas un servo/gyroscope S.BUS au connecteur S.BUS2.

⚠ DANGER

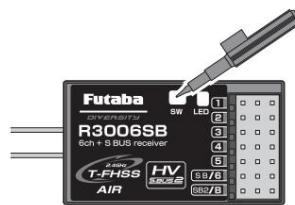


🚫 N'insérez ni un interrupteur ni une pile de cette manière.

allocations comme décrit dans le tableau ci-dessous.

1 Allumez le récepteur. (À ce moment, l'émetteur doit être éteint.) Ensuite, la LED clignote en ROUGE en 3 secondes environ. Ensuite, attendez qu'il devienne ROUGE fixe.

2 Appuyez et maintenez enfoncé le commutateur de mode pendant plus de 5 secondes.



3 Relâchez le bouton lorsque la LED clignote en ROUGE et VERT simultanément.

4 Le récepteur est maintenant en mode "Operation CH Set". A ce moment, la LED indique

cela correspond au mode CH.

*Impossible de quitter ce mode de réglage CH avant que le mode de fonctionnement ne soit

5 En appuyant sur le commutateur de mode, le fonctionnement CH est commuté séquentiellement en tant que « Mode A ». "Mode B" "Mode A"....

6 Le mode de fonctionnement sera réglé en appuyant sur le commutateur de mode pendant plus de 2 secondes sur le mode CH souhaité.

7 Relâchez le bouton lorsque la LED clignote simultanément en ROUGE et VERT. Puis le

6 Après avoir confirmé que le mode CH de fonctionnement est modifié, éteignez puis rallumez l'alimentation du récepteur.

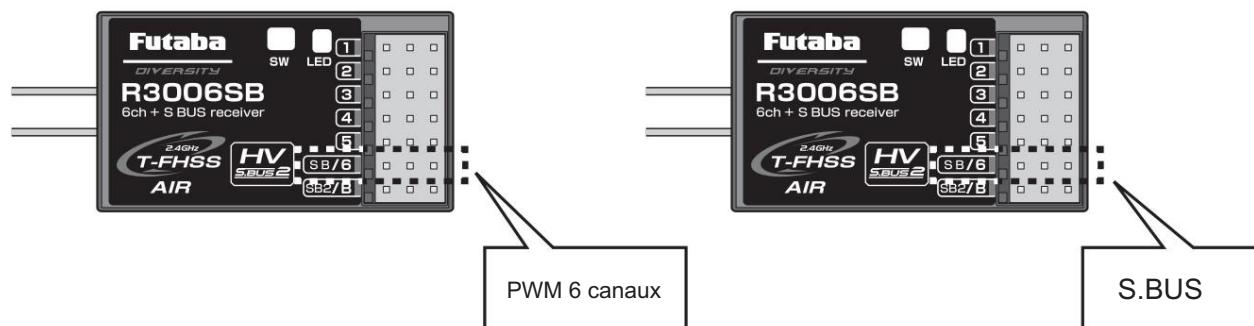
Le récepteur communique avec l'émetteur.

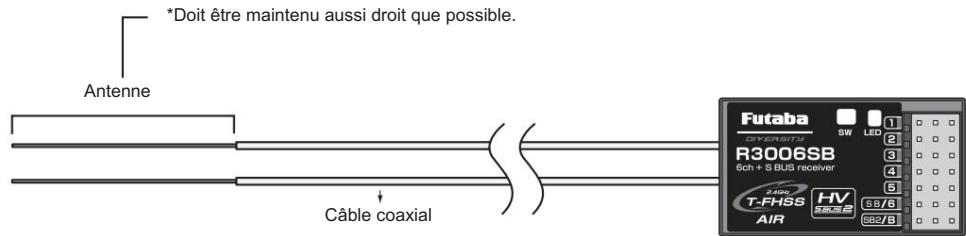
	Mode A	Mode B
6/SB	6CH	S.BUS
La LED rouge clignote	Une fois	2 fois

AVERTISSEMENT

Enfiler ' Connectez le serveur pour le système conventionnel au port S.BUS.

Mode CH par défaut



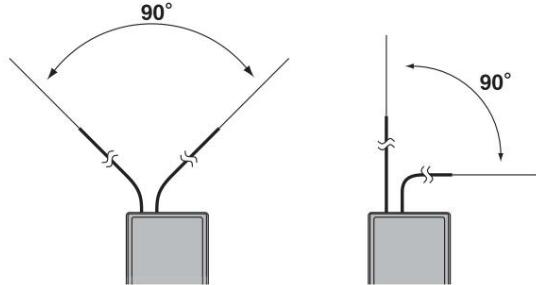


Pour obtenir les meilleurs résultats de la diversité

instructions:

1. Les deux antennes doivent rester aussi droites que possible. Sinon, cela réduira la portée efficace.

2. Les deux antennes doivent être placées à 90 degrés les uns par rapport aux autres.



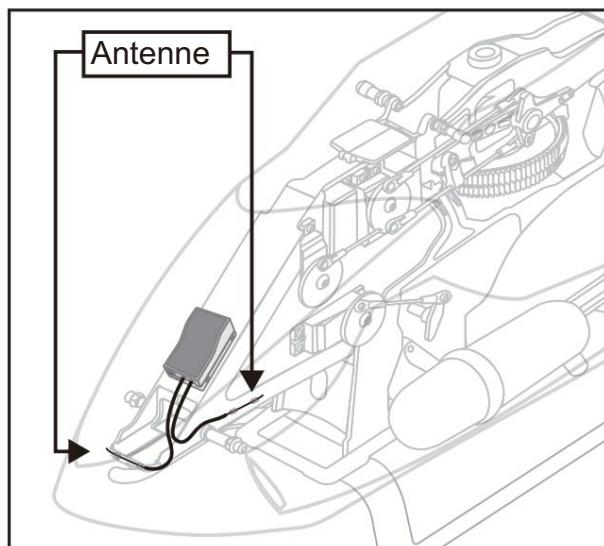
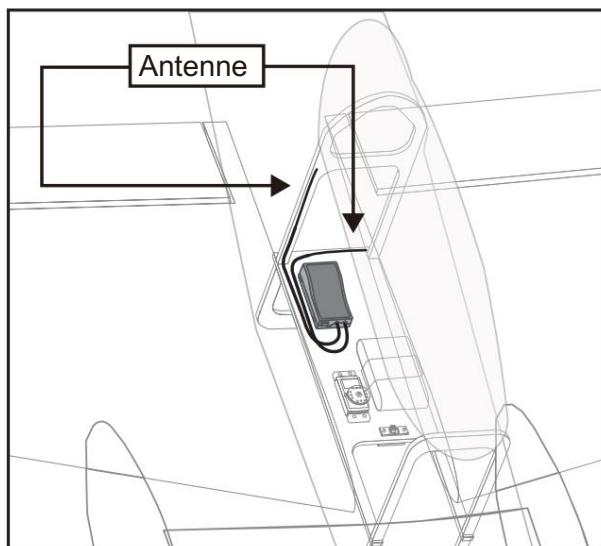
Ce n'est pas un chiffre critique, mais le plus important est d'éloigner le plus possible les antennes les unes des autres.

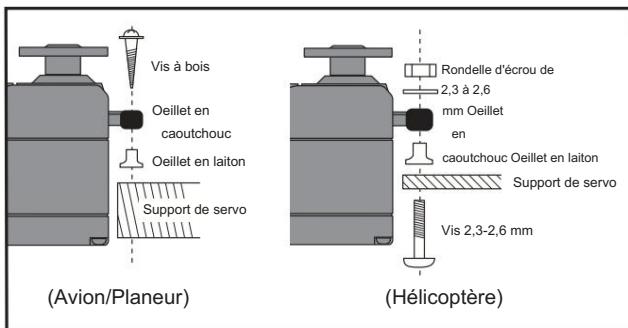
Les modèles plus grands peuvent comporter de gros objets métalliques susceptibles d'atténuer le signal RF. Dans ce cas, les antennes doivent être placées des deux côtés du modèle. Alors le meilleur

attitude.

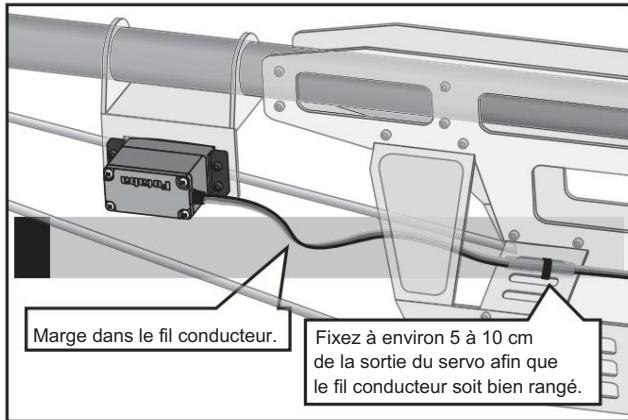
3. Les antennes doivent être éloignées d'au moins un demi-pouce des matériaux conducteurs, tels que le métal, le carbone et le réservoir de carburant. La partie coaxiale des antennes n'a pas besoin de suivre ces directives, mais ne la pliez pas dans un rayon serré.

4. Éloignez autant que possible les antennes du moteur, de l'ESC et d'autres sources de bruit.





Pour éviter que le câble du servomoteur ne soit un peu de jeu dans le câble et fixez-le à un endroit approprié entretien.



faire un trou rectangulaire un peu plus grand que la course totale de l'interrupteur pour pouvoir tourner

Évitez de monter l'interrupteur là où il peut être recommandé de monter l'interrupteur d'alimentation sur le

AVERTISSEMENT

! Assurez-vous d'insérer le connecteur jusqu'à ce qu'il s'arrête au point le plus profond.

! Enveloppez le récepteur avec quelque chose de doux comme du caoutchouc mousse pour éviter les vibrations. S'il y a un risque d'être mouillé, placez le récepteur dans un sac étanche ou un ballon pour éviter l'eau.

! Ne coupez jamais l'antenne du récepteur. Ne fixez pas l'antenne du récepteur avec les câbles des servos.

! Placez l'antenne du récepteur aussi loin que possible des composants métalliques ou en fibre de carbone tels que les cadres, les câbles, etc.

*Couper ou lier l'antenne du récepteur

et peut provoquer un crash.

! Ajustez votre système de manière à ce que les tiges de poussée ne se coincent pas ou ne s'affaissent pas lors de l'utilisation complète des servos.

sur le train d'engrenages et/ou la consommation d'énergie provoquant une décharge rapide de la batterie.

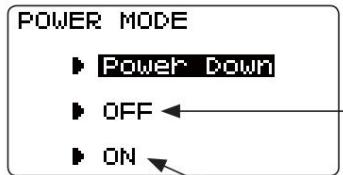
! Utilisez un caoutchouc résistant aux vibrations (tel qu'un œillet en caoutchouc) sous un servo lors du montage du servo sur un support de servo. Et assurez-vous que les boîtiers de servo ne touchent pas directement les pièces métalliques telles que le support de servo.

les vibrations se propageront et éventuellement endommageront le servo.

assurez-vous que le système a une portée opérationnelle adéquate.

appuyez sur la touche JOG , puis tournez le commutateur de l'émetteur
CLÉ

FAIRE DU JOGGING



Sélectionnez "OFF" et appuyez sur la touche Jog. Un écran s'ouvre sans puissance de sortie. Le récepteur ne fonctionne pas.

Sélectionnez "ON" et appuyez sur la touche Jog. L'énergie est généralement émise à partir du mode d'alimentation.

devrait être capable de marcher environ 30 à 50 pas du modèle sans perdre le contrôle.

Touche de fin et mode de mise hors tension complet. Placez l'émetteur dans un endroit sûr mais accessible afin qu'il soit à portée de main après le démarrage du moteur. Assurez-vous que l'accélérateur et le moteur tourne à différents régimes.

connexions ou tiges de poussée de liaison. Assurez-vous également que la batterie a été complètement chargée.

JOG KEYJOG KEY est déplacé vers le bas et CH s'affiche.

+ On appuie sur la TOUCHE et on fait ACT.

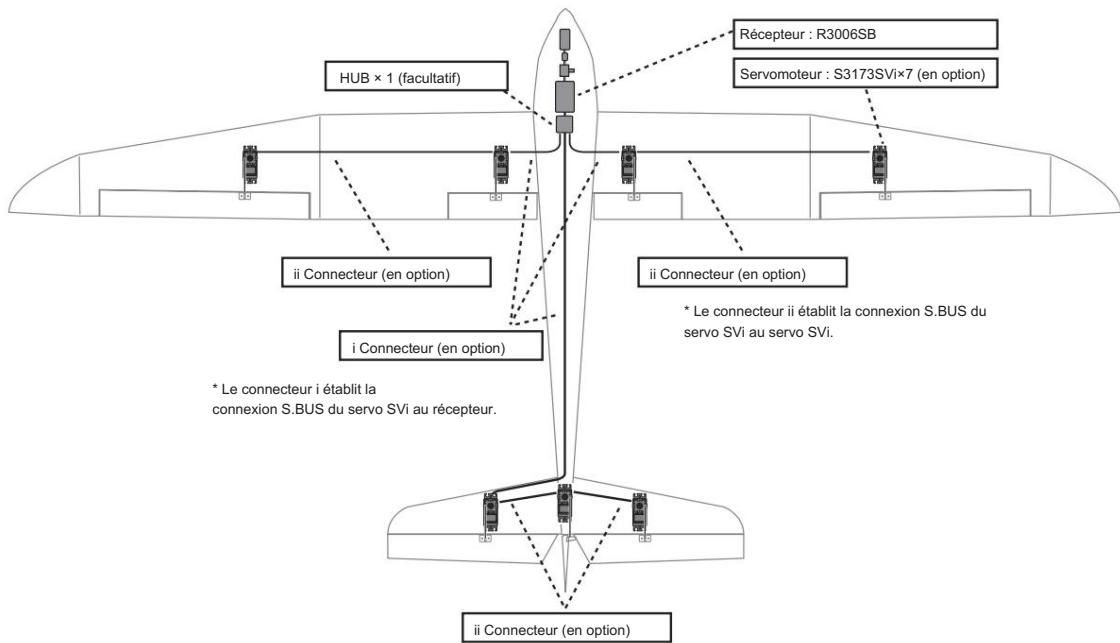
⚠ DANGER

Ne commencez JAMAIS à voler lorsque le « mode Power Down » est actif.

*Le contrôle est impossible et votre modèle plante.

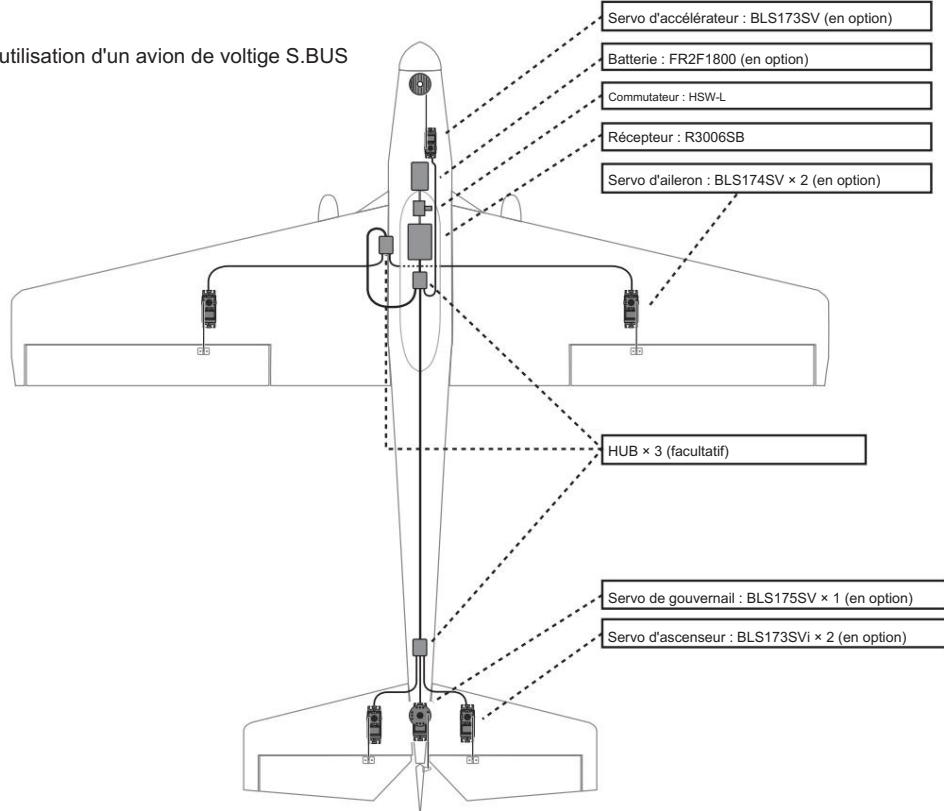
Cet ensemble utilise le système S.BUS/S.BUS2. Le câblage est aussi simple et propre que rapidement installé sur le fuselage sans aucun câblage étranger grâce à l'utilisation d'un seul simple

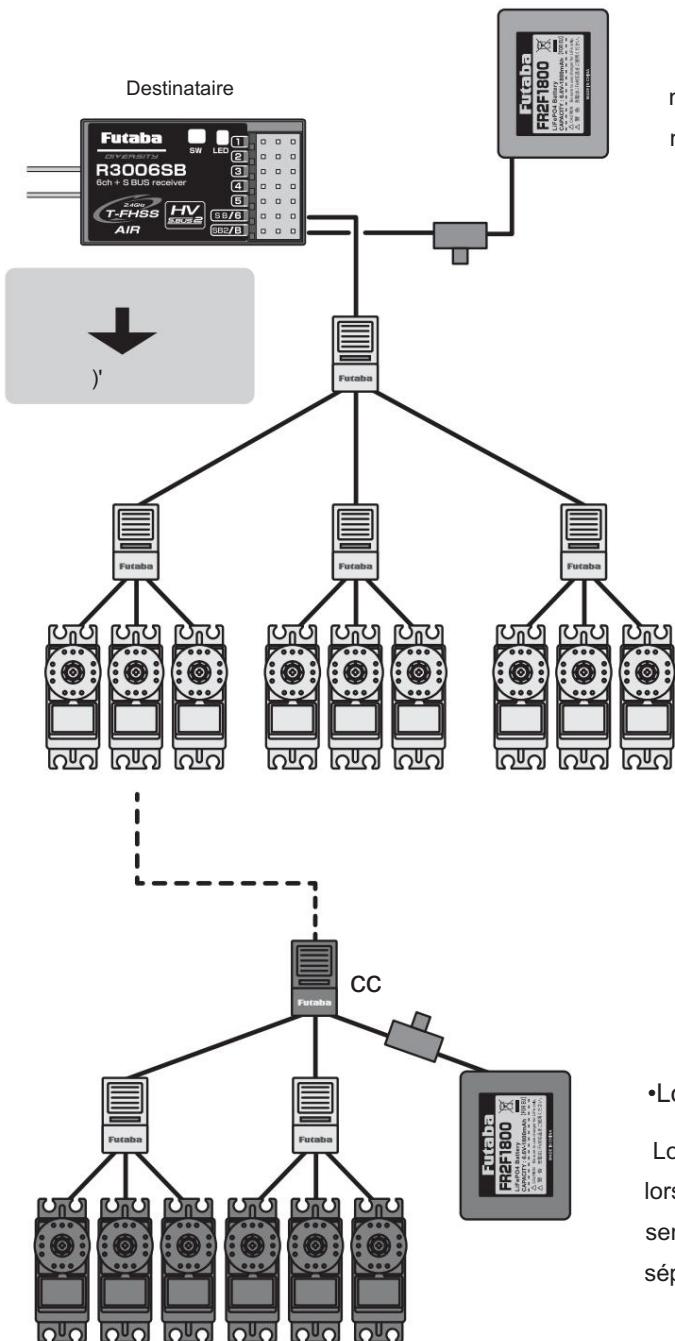
Exemple d'utilisation du planeur S.BUS



Avant utilisation

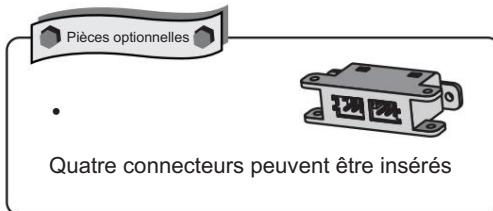
Exemple d'utilisation d'un avion de voltige S.BUS





- Serveur S.BUS

Le numéro de canal étant mémorisé par le S.BUS lui-même, n'importe quel connecteur peut être utilisé.

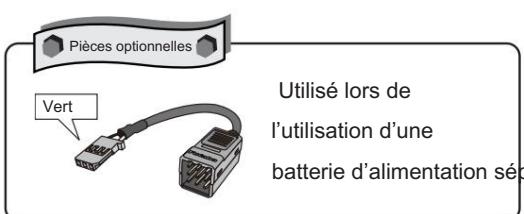
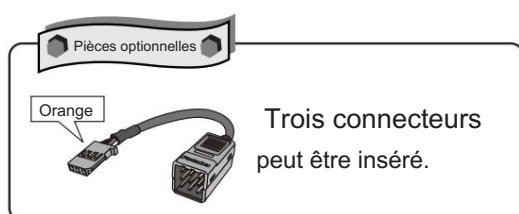


AVERTISSEMENT

! Veuillez vous assurer que vous utilisez une batterie capable de fournir une capacité suffisante pour le nombre et le type de servos utilisés. Alcalin les piles ne peuvent pas être utilisées.

- Lorsqu'une alimentation séparée est utilisée

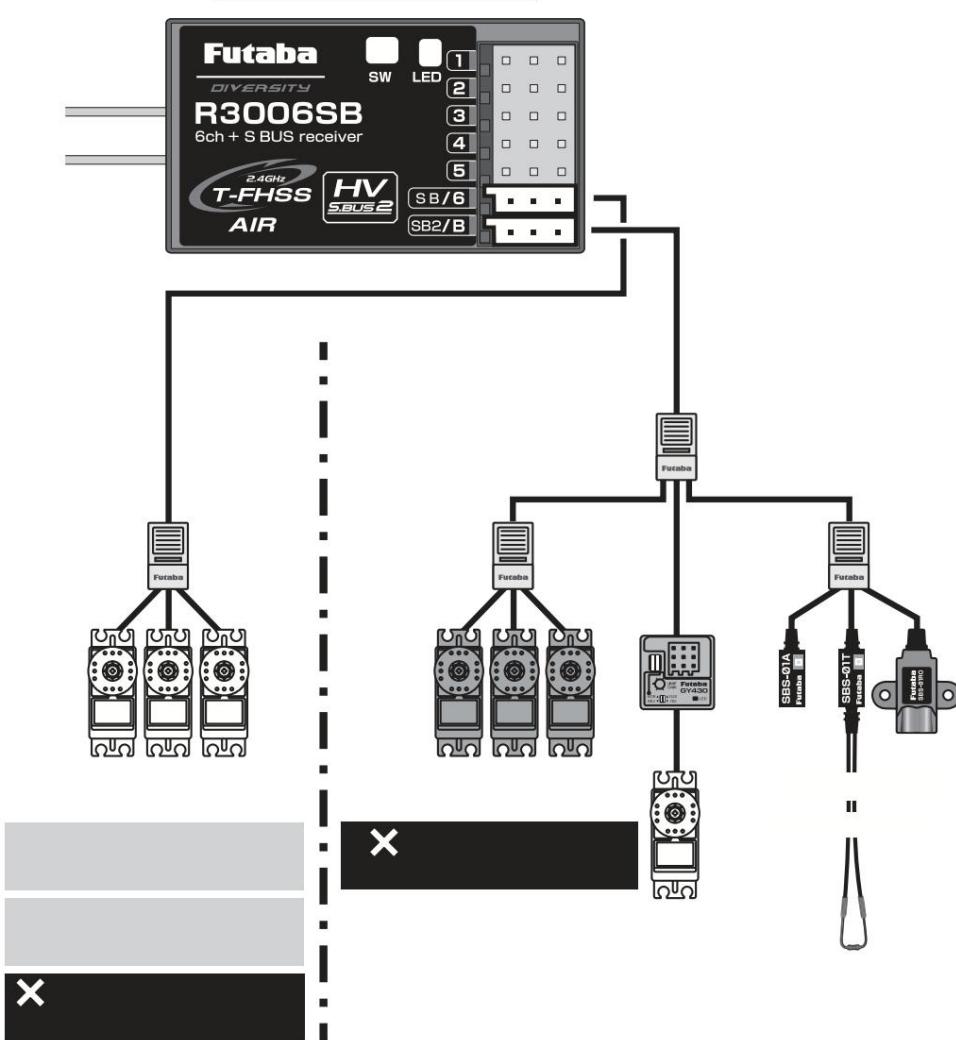
Lorsqu'un grand nombre de servos sont utilisés ou lorsque des servos à courant élevé sont utilisés, les servos peuvent être pilotés par une alimentation séparée en utilisant un hub à 3 voies d'alimentation séparé.



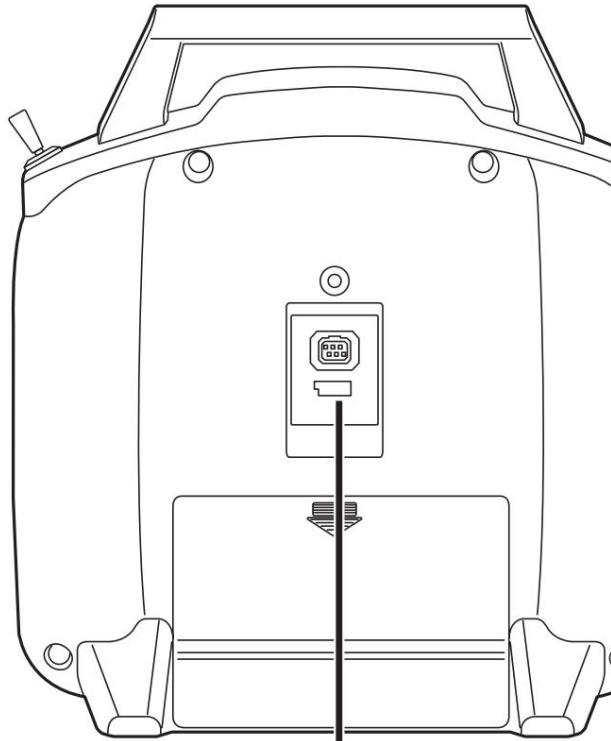
Port récepteur	Servomoteur S.BUS Gyroscope S.BUS	Servomoteur S.BUS2 Gyroscope S.BUS2	Capteur de télémetrie
S.BUS	•	•	✗
S.BUS2	✗	•	•

Gyroscope S.BUS vers connecteur S.BUS2.

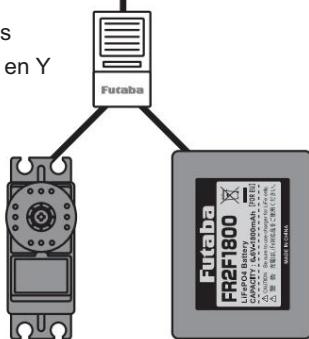
Avant utilisation



Le réglage et d'autres données peuvent être saisis pour les servos ou capteurs S.BUS/S.BUS2.



Hub 3 voies
ou harnais en Y

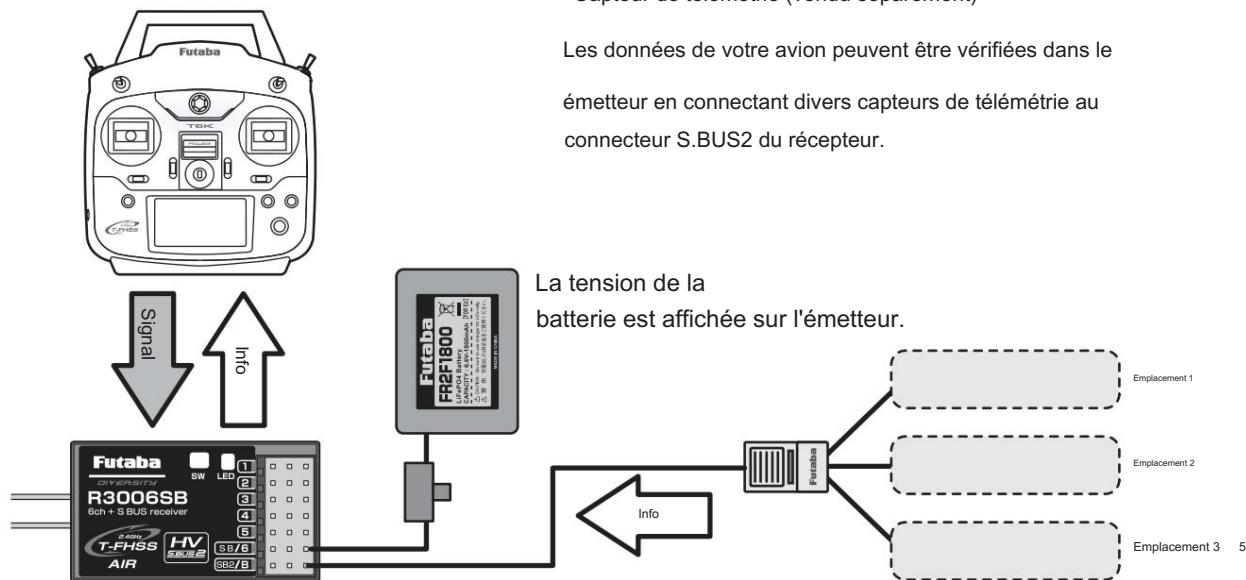


1. Allumez l'alimentation de l'émetteur.
- 2.appelez l'écran de configuration.
Servo : → S.BUS
3. Connectez l'appareil S.BUS et la batterie que vous souhaitez configurer avec un hub à 3 voies ou des harnais en Y.
4. Effectuez le réglage conformément à chaque écran.
5. Ceci définit le canal et d'autres données pour chaque servo S.BUS ou dispositif de télémetrie à utiliser avec le dispositif ou le récepteur S.BUS.



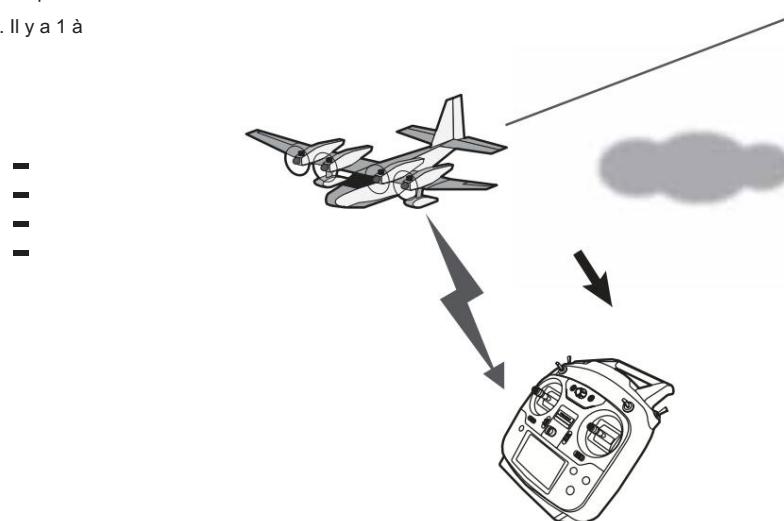
émetteur en utilisant le port S.BUS2. Grâce au port S.BUS2, une gamme impressionnante de télémétrie ports.

*La télémétrie est disponible uniquement en mode T-FHSS Air.



•Numéro d'emplacement

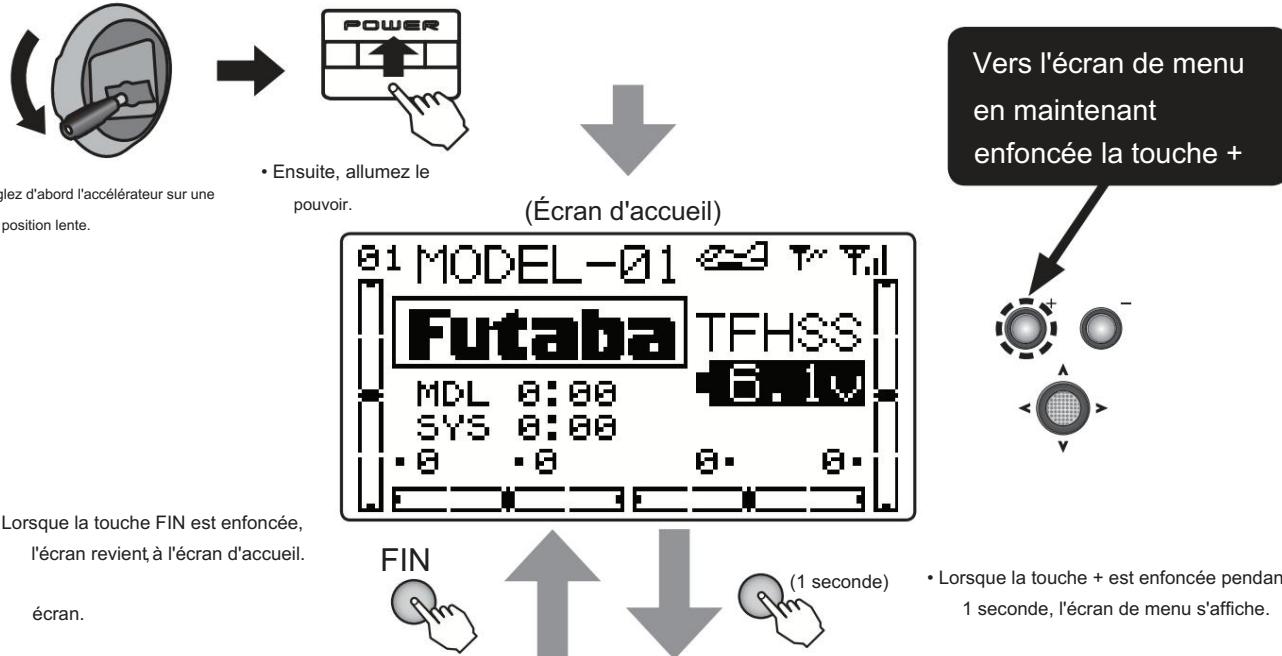
Les servos sont classés par canal, mais les capteurs sont classés par « slot ». Étant donné que le numéro d'emplacement initial du T6K est prédéfini sur chaque capteur, les capteurs peuvent être utilisés tels quels en les connectant. Il y a 1 à 31 emplacements.



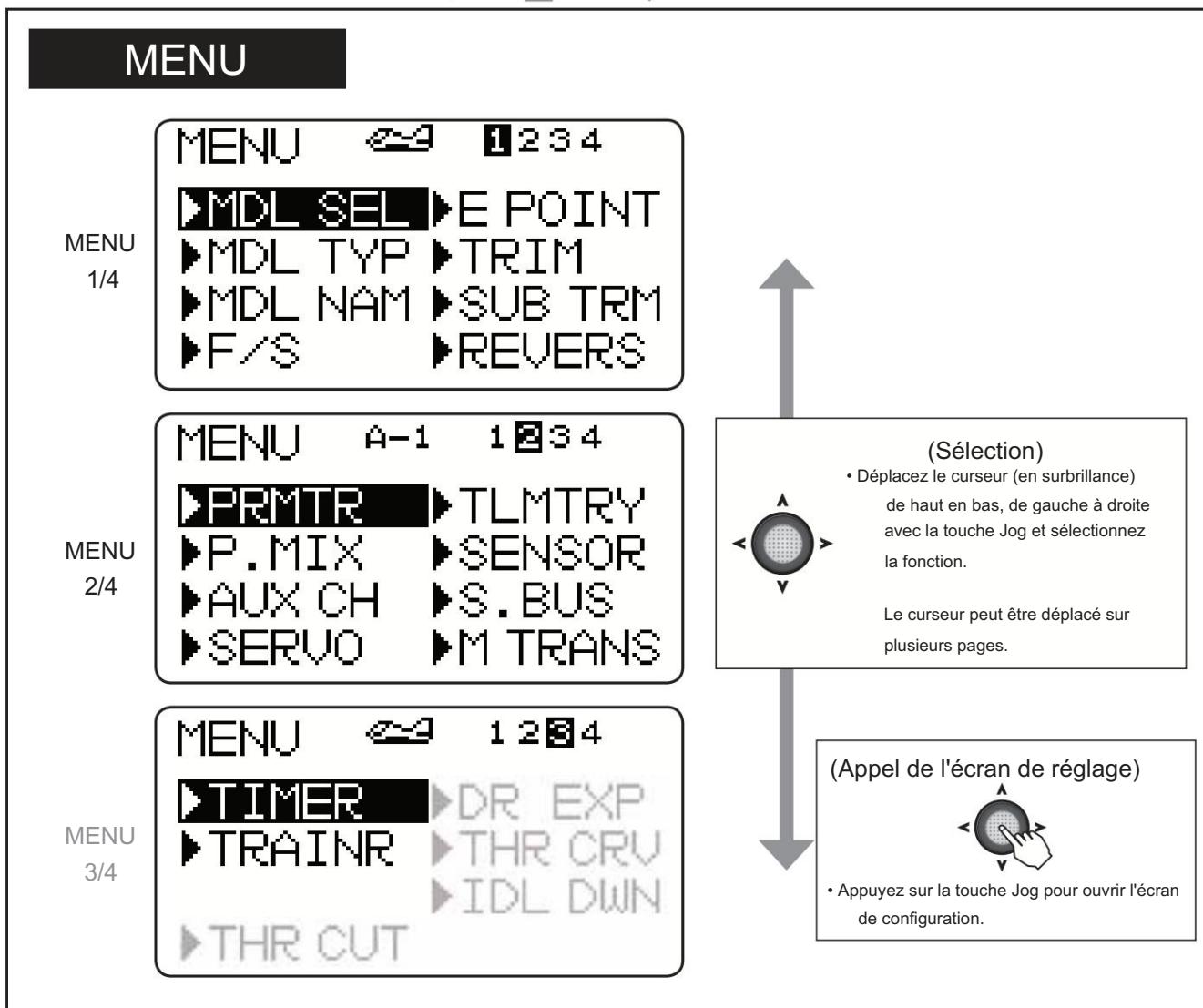


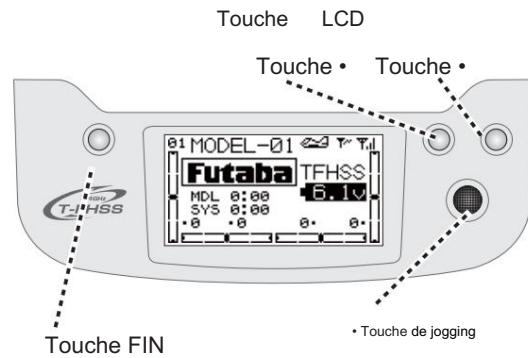
Fonction commune

Les écrans de réglage sont appelés à partir du menu suivant. Toutes les fonctions communes aux types de modèles d'avion, d'hélicoptère, de planeur et de multicoptère sont présentées ici.



Fonction commune





■ Fonction

Fonction commune

• MENU 1/3

MDL SEL	P.50
TYPE MDL	P.53
MDL NAM	P.55
F/S	P.57
POINT	P.59
GARNITURE	P.60
SOUS-TRM	P.61
REVERS	P.62

• MENU 2/3

PRMT	P.63
P.MIX	P.68
AUX CH	P.71
SERVO	P.72
TLMTRY	P.73
CAPTEUR	P.86
S.BUS	P.88
TRANS	P.91

• MENU 3/3

MINUTEUR	P.92
FORMATEUR	P.94



MDL SEL

Sélection du modèle

Sélectionner

Type RX

Lien

Réinitialiser

Copier

Cette fonction est utilisée lors de l'appel et de la copie des données de modèle stockées dans l'émetteur. Les données du modèle sélectionné peuvent également être réinitialisées. Modifications du système

(T-FHSS Air, S-FHSS) adaptés au type de récepteur et la liaison avec le récepteur sont également effectuées ici.

Sélection du modèle (SELE)

Les données de modèle de 30 modèles maximum peuvent être stockées dans l'émetteur. Cette fonction est utilisée lors de l'appel des données de modèle enregistrées.

Sélection du récepteur (RX)

Le R3006SB fourni avec l'émetteur utilise le système T-FHSS Air. Lorsque vous souhaitez utiliser un récepteur S-FHSS, passez ici à S-FHSS.

Cependant, la fonction télémétrie ne peut pas être utilisée avec le système S-FHSS.

Lien (LIEN)

Lors de la liaison avec le récepteur, l'émetteur est ici réglé en mode liaison. Le numéro d'identification du récepteur actuellement lié s'affiche.

Réinitialisation des données RES

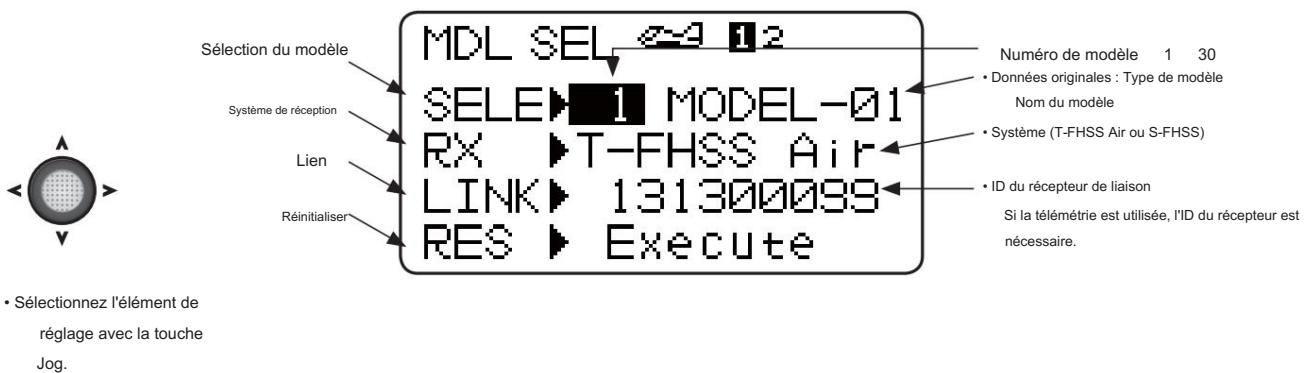
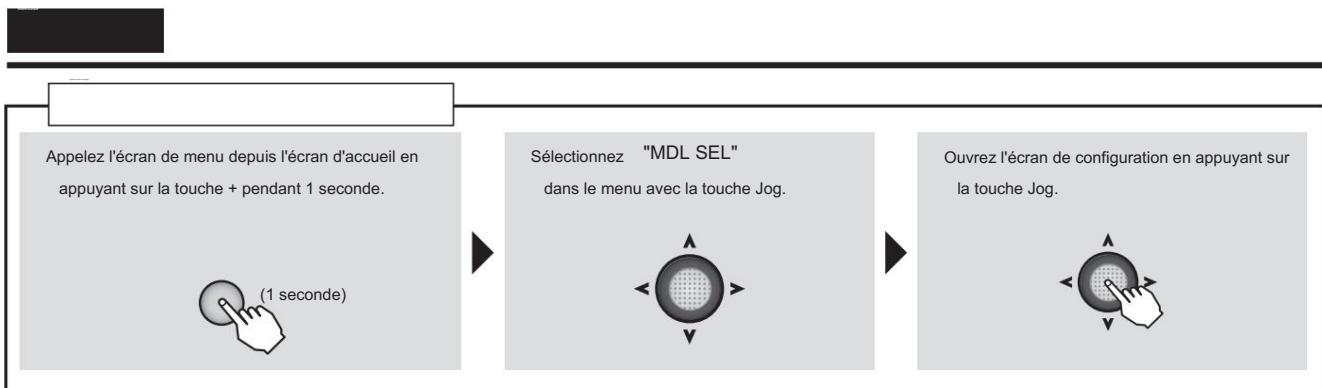
Les données du modèle actuellement utilisées peuvent être réinitialisées à leur valeur initiale. Cependant, il n'effectue aucune réinitialisation autre que le suivi d'un paramètre.

[La fonction remise à zéro dans un paramètre : mode TÉLÉMÉTRIE, STK POSI ALRM]
Copie du modèle (COPIE)

Fonction commune

Il s'agit de la fonction de copie des données du modèle. C'est pratique lorsque vous souhaitez stocker les données du modèle en tant que sauvegarde ou créer un certain nombre de modèles avec les mêmes paramètres de données.

- Les données de la mémoire modèle actuellement utilisée peuvent être copiées vers une autre mémoire modèle.





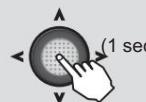
Sélection du modèle

Sélectionnez l'élément SELECT, puis sélectionnez le numéro de modèle en appuyant sur la touche + ou la touche -.



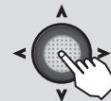
Plage de sélection : 1 ~ 30

Appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



• Message de confirmation « bien sûr ? » clignote.

Sélectionnez le modèle en appuyant sur la touche Jog.



• Un bip de confirmation retentit pour indiquer que la sélection est terminée.

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Lorsqu'une modification est annulée après l'affichage du message de confirmation, la modification n'est pas effectuée lorsqu'elle est déplacée vers un autre élément de réglage par la touche Jog.

Type de réception

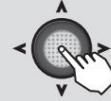
Sélectionnez l'élément RX puis sélectionnez T-FHSS Air ou S-FHSS en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage de sélection: T-FHSS Air, S-FHSS

• Message de confirmation « bien sûr ? » clignote.

Changement du type RX en appuyant sur la touche Jog.

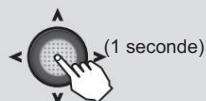


• Une confirmation sonore est terminée. "Le bip"

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Lorsqu'une modification est annulée après l'affichage du message de confirmation, la modification n'est pas effectuée lorsqu'elle est déplacée vers un autre élément de réglage par la touche Jog.

Lien

Sélectionnez l'élément LINK puis appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



• T-FHSS Air uniquement. Le S-FHSS n'entre pas en mode liaison. Utilisez le bouton de liaison du récepteur pour relier le récepteur.

Entre en mode lien pendant environ 20 secondes.

Pendant ce temps, rapprochez le récepteur de l'émetteur et allumez le récepteur.

Lors de la liaison, l'ID du récepteur s'affiche.

• En mode lien, un « bip bip bip bip » de confirmation et le temps restant s'affichent à l'écran.

Au bout de 20 secondes, un bip continu retentit et , un mode liaison est quitté.

Pour des raisons de sécurité, la liaison ne doit pas être effectuée lorsque le moteur d'entraînement ou le moteur tourne. Une fois la liaison terminée, éteignez et rallumez l'appareil et vérifiez le fonctionnement.

Fonction commune

*Un lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est créé à partir d'une sélection de modèles.



Réinitialisation des données

Sélectionnez l'élément REST puis appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



• Message de confirmation « bien sûr ? » clignote.

Réinitialisation de la date en appuyant sur la touche Jog.



• Un « bip » de confirmation retentit et « COMPLETE » s'affiche à l'écran lorsque l'opération est terminée.

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Lorsqu'une modification est annulée après l'affichage du message de confirmation, la modification n'est pas effectuée lorsqu'elle est déplacée vers un autre élément de réglage par la touche Jog.

⚠ PRUDENCE

Seul le réglage initial du canal des gaz (CH3) est REV (marche arrière). Vérifiez soigneusement les directions Hi et Low du moteur ou du moteur utilisé et veillez à ce qu'ils ne tournent pas soudainement à pleine vitesse. Même après la réinitialisation des données, CH3 est inversé.

Fonction commune

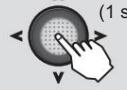
Copie du modèle

Sélectionnez l'élément COPIE et sélectionnez le numéro de modèle de la destination de copie en appuyant sur la touche +, ou - clé.



Plage de sélection : 1 30

Appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



• Message de confirmation « bien sûr ? » clignote.

Copiez le modèle en appuyant sur la touche Jog.



• Un bip de confirmation retentit et "COMPLETE" s'affiche à l'écran pour indiquer que la copie est terminée.

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Lorsqu'une modification est annulée après l'affichage du message de confirmation, la modification n'est pas effectuée lorsqu'elle est déplacée vers un autre élément de réglage par la touche Jog.

MDL SEL PAGE 2



• Données originales : Type de modèle
Nom du modèle

• Lieu de copie : Type de modèle Modèle
nom



Modèle MDL

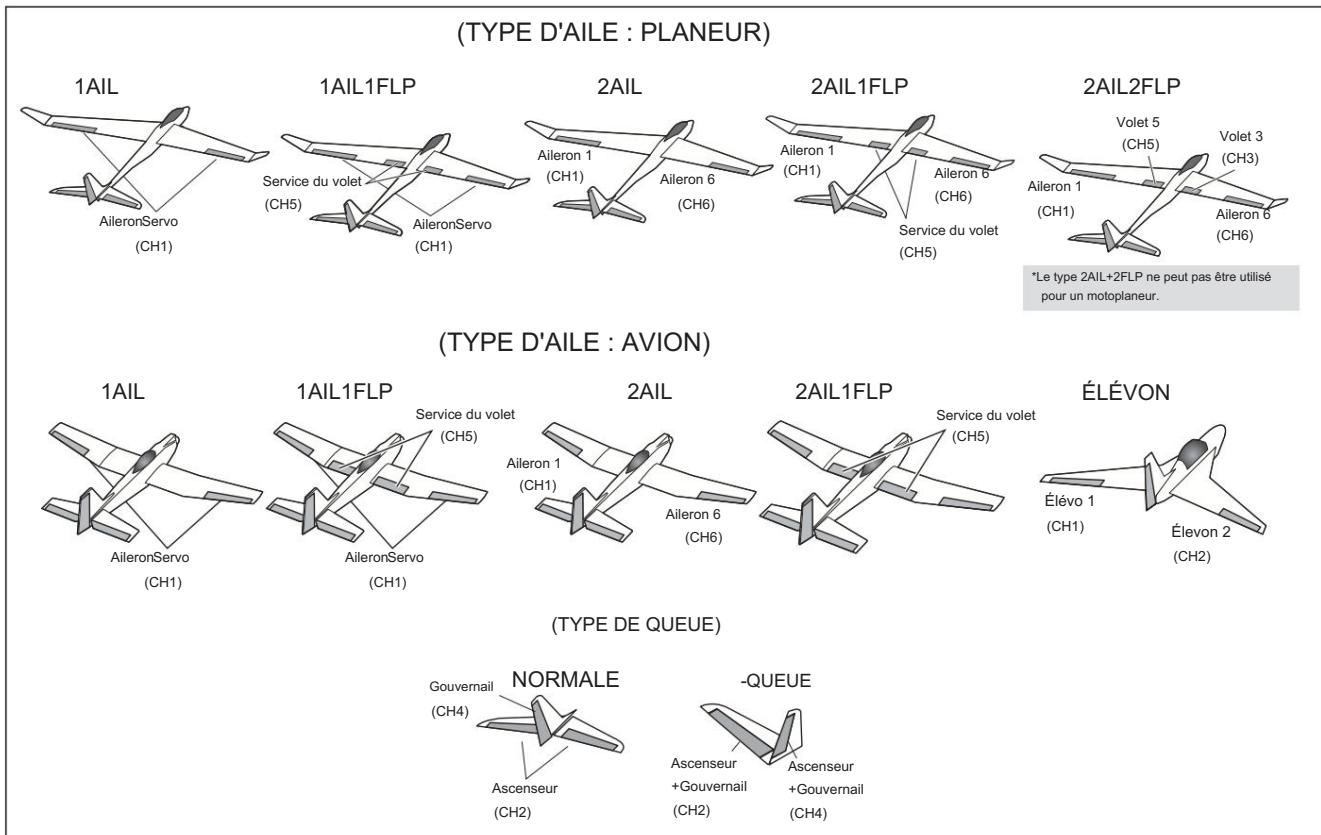
(Commun)

Fonction

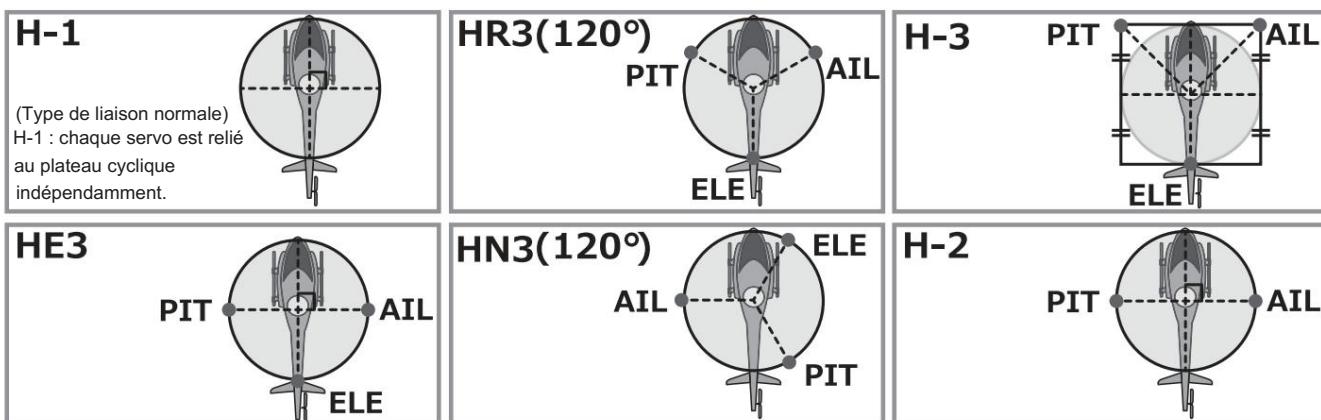
Six types de swash sont disponibles pour les hélicoptères. Cinq types d'ailes principales et deux types d'ailes de queue sont disponibles pour les avions et les planeurs. Les fonctions et fonctions de mixage nécessaires à chaque type de modèle sont réglées à l'avance en usine.

Remarque : La fonction Model Type sélectionne automatiquement les canaux de sortie, les fonctions de contrôle et les fonctions de mixage appropriés pour le type de modèle choisi.

Lorsque vous accédez à la commande de sélection du type de modèle, toutes les données de la mémoire active sont effacées (sauf le type swash suivant.) Assurez-vous que cela ne vous dérange pas de perdre ces données, ou sauvegardez-les dans une autre mémoire à l'aide des fonctions de copie. .



(TYPE SWSH : HÉLICOPTÈRE)



?)

9

53

Fonction commune



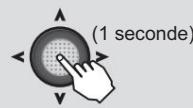
Type de modèle

Sélectionnez l'élément « TYPE », puis sélectionnez le type de modèle en appuyant sur la touche + ou la touche -.



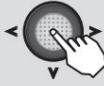
- Le nouveau type de modèle s'affiche à l'écran.

Appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



- Message de confirmation « bien sûr ? » clignote.

Changement de type de modèle en appuyant sur la touche Jog.



- Une confirmation sonore est terminé.

Le bip

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Vous devez confirmer vos modifications de paramètres en appuyant sur la touche Jog. Si vous ne parvenez pas à appuyer sur la touche Jog et voyez « COMPLETE » sur votre écran, vos modifications ne seront pas enregistrées.

Plage de sélection :
AVION, HÉLICOPTÈRE, PLANEUR,
MULTIPLES CUITS

Type d'aile (pour avion/planeur)

Sélectionnez l'élément « WING » puis sélectionnez le type de swash en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



- Message de confirmation « bien sûr ? » clignote.

Changement du type de Swash en appuyant sur la touche Jog.



- Une confirmation les sons sont terminés.

bip

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Lorsqu'une modification est annulée après l'affichage du message de confirmation, la modification n'est pas effectuée lorsqu'elle est déplacée vers un autre élément de réglage par la touche Jog.

Plage de sélection : 1AIL, 1AIL1FLP,
2AIL, 2AIL1FLP, ELEVON(Avion),
2AIL2FLP (planeur)

Type de queue (pour avion/planeur)

Sélectionnez l'élément « TAIL » puis sélectionnez le type de swash en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



- Message de confirmation « bien sûr ? » clignote.

Changement du type de Swash en appuyant sur la touche Jog.



- Une confirmation les sons sont terminés.

bip

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Lorsqu'une modification est annulée après l'affichage du message de confirmation, la modification n'est pas effectuée lorsqu'elle est déplacée vers un autre élément de réglage par la touche Jog.

Plage de sélection : NORMAL,
QUEUE EN V

Type Swash (pour Heli)

Sélectionnez l'élément « SWASH », puis sélectionnez le type de swash en appuyant sur la touche + ou la touche -.

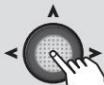


Appuyez sur la touche Jog pendant 1 seconde.



- Message de confirmation « bien sûr ? » clignote.

Changement du type de Swash en appuyant sur la touche Jog.



- Une confirmation sonore est terminé.

Le bip

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Vous devez confirmer vos modifications de paramètres en appuyant sur la touche Jog. Si vous ne parvenez pas à appuyer sur la touche Jog et voyez « COMPLETE » sur votre écran, vos modifications ne seront pas enregistrées.

Plage de sélection : H-1, HR3,
H-3, HE3, HN3, H-2



MDL NAM Nom du modèle Nom d'utilisateur (Commun)

Fonction

Un nom de modèle est saisi dans chaque modèle dans T6K.

Le nom d'utilisateur est saisi dans T6K.

Paramètre du nom du modèle (MDL NAME)

Cette fonction attribue un nom aux données du modèle. Le nom du modèle est affiché sur la rangée supérieure de l'écran d'accueil. Cela permet d'éviter les erreurs de mémoire du modèle si le nom actuel de l'avion ou un autre nom est saisi.

- Jusqu'à 8 caractères peuvent être définis.

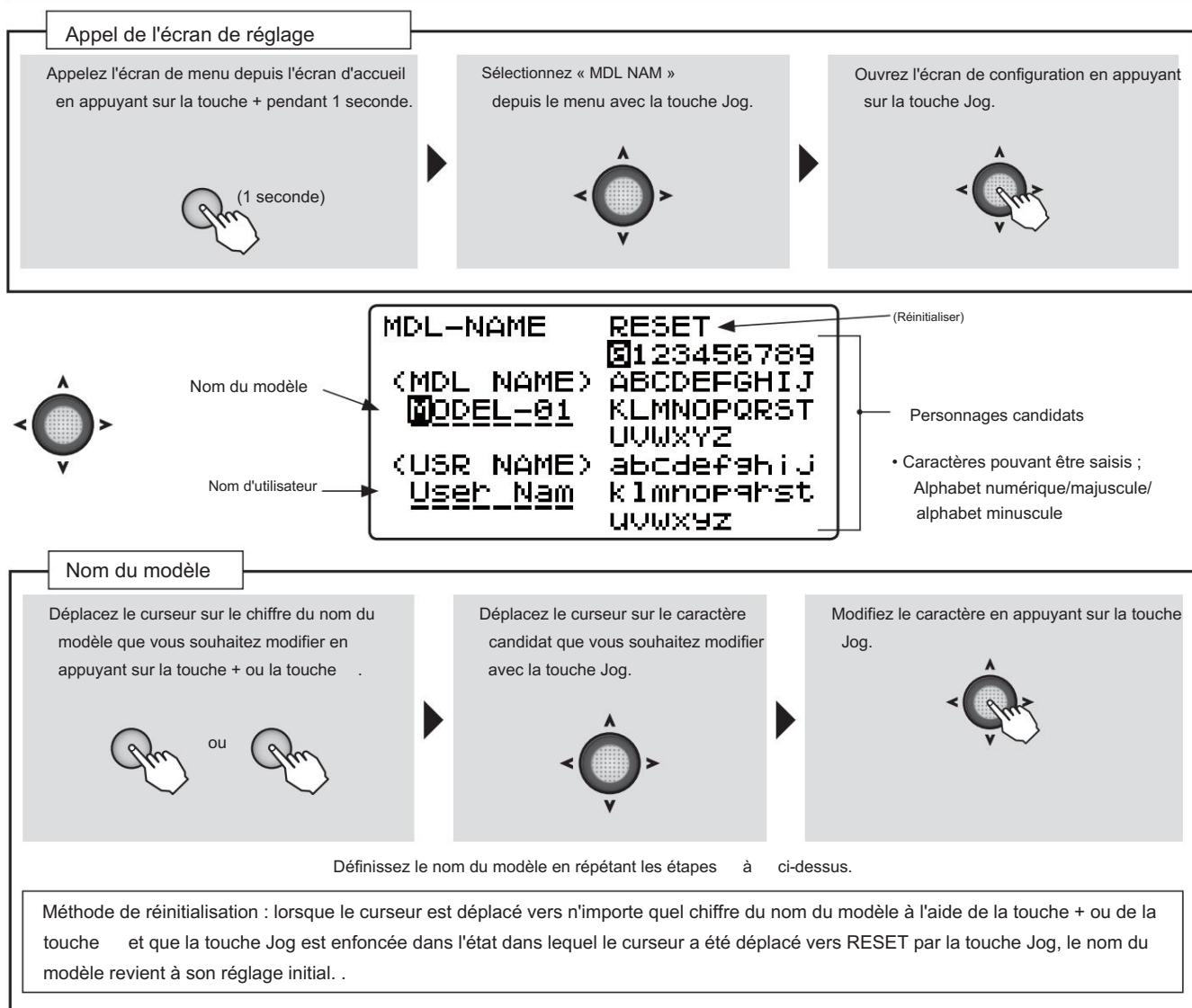
Paramètre du nom d'utilisateur (USR NAME)

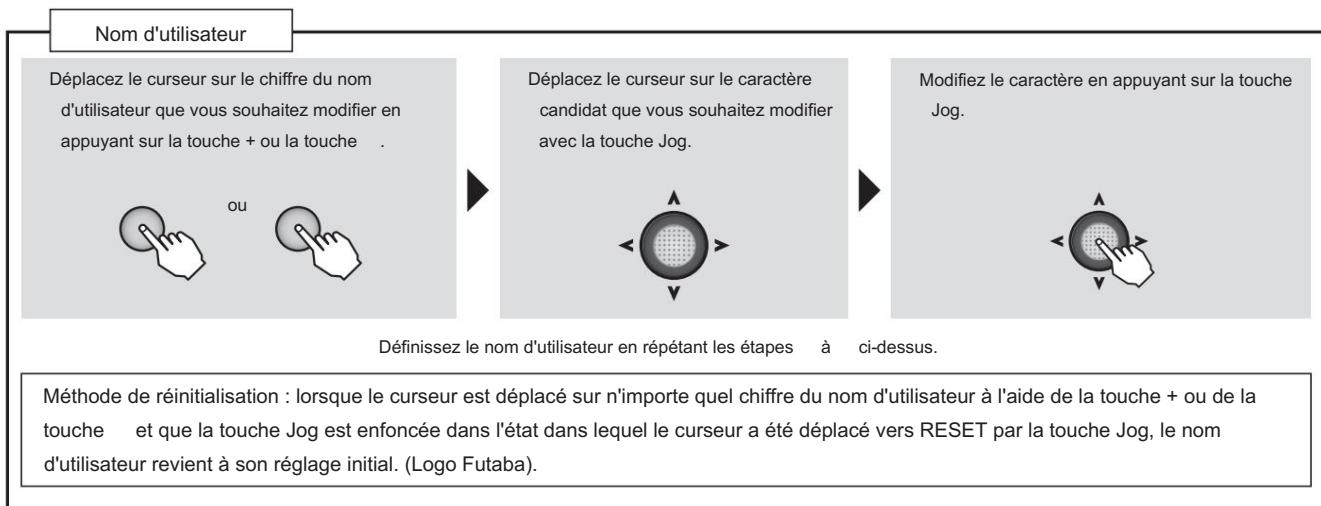
Le nom d'utilisateur affiché sur l'écran d'accueil peut être défini. (Lorsqu'un nom d'utilisateur n'est pas défini, le logo Futaba s'affiche) Lorsque l'affichage de l'écran d'accueil est modifié en USR-NAME par PARAMETER, le nom d'utilisateur défini s'affiche sur l'écran d'accueil.

- Jusqu'à 8 caractères peuvent être définis.

Méthode

Fonction commune

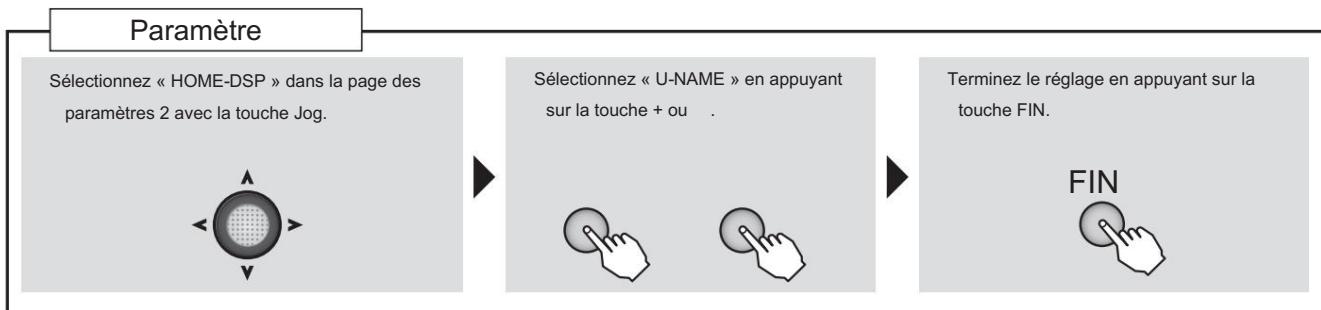
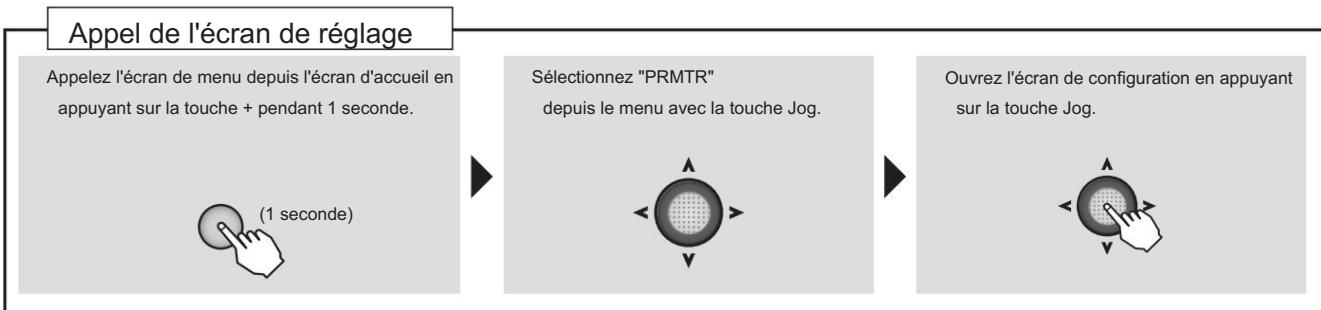




Affichage du nom d'utilisateur sur l'écran d'accueil

Le nom d'utilisateur défini peut être affiché sur l'écran d'accueil. (Lorsqu'un nom d'utilisateur n'est pas défini, le logo Futaba s'affiche.) Lorsque l'affichage de l'écran d'accueil est modifié en USR-NAME par PARAMETER, le nom d'utilisateur défini s'affiche.

Fonction commune





F/S

Sécurité intégrée

(Commun)

Fonction

Lorsque les ondes radio normales ne peuvent pas être reçues en raison du bruit et des interférences, le mode NOR, qui maintient le servo de chaque canal dans sa position immédiatement avant la perte de réception, ou le mode F/S (Fail Safe), qui déplace le servo de chaque canal vers une position pré définie, peut être sélectionnée. Lorsque T-FHSS Air est sélectionné, la tension de sécurité de la batterie peut être ensemble.

Méthode de réinitialisation : la fonction de sécurité de la batterie peut être temporairement désactivée en déplaçant la manette des gaz vers le côté le plus lent. Cependant, après 30 secondes, la fonction de sécurité de la batterie reviendra à l'état de sécurité de la batterie.

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, réglez toujours les fonctions de sécurité.

le servo se déplace vers le côté lent maximum pour les avions et vers le côté lent depuis la position de vol stationnaire pour les hélicoptères.

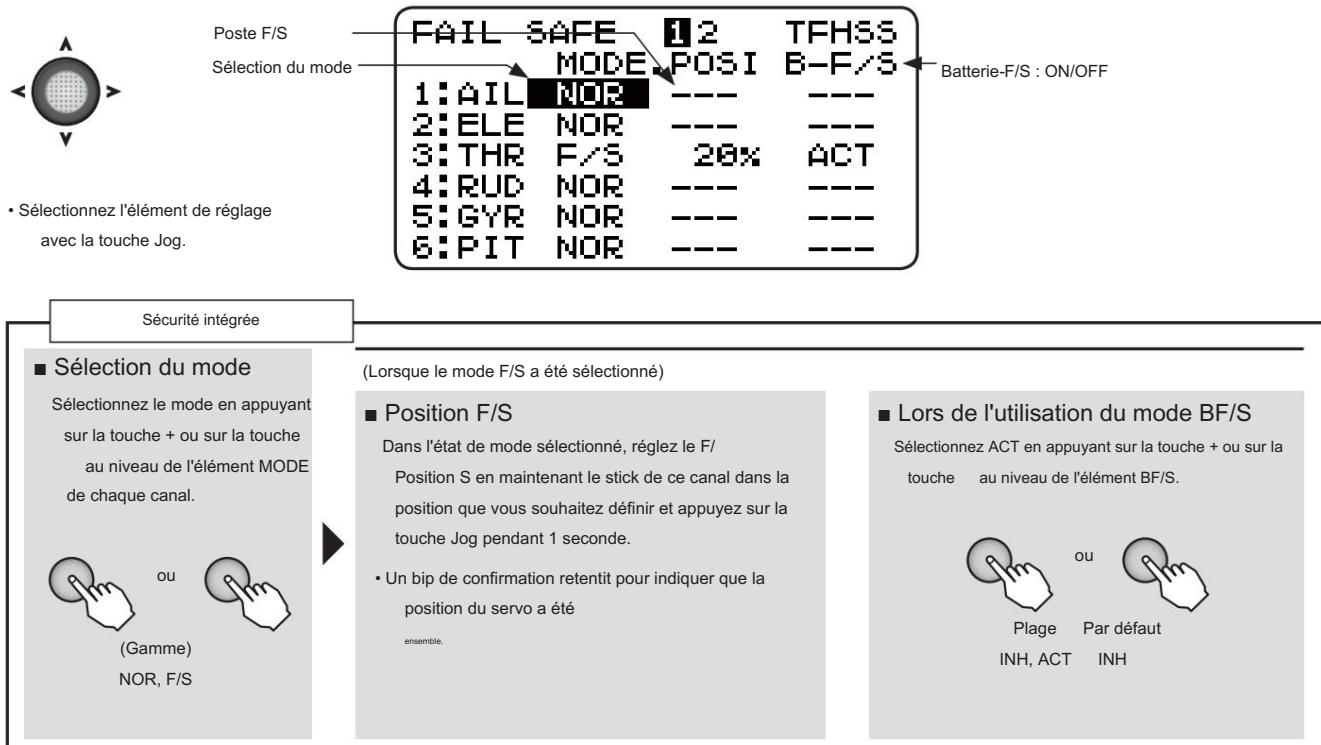
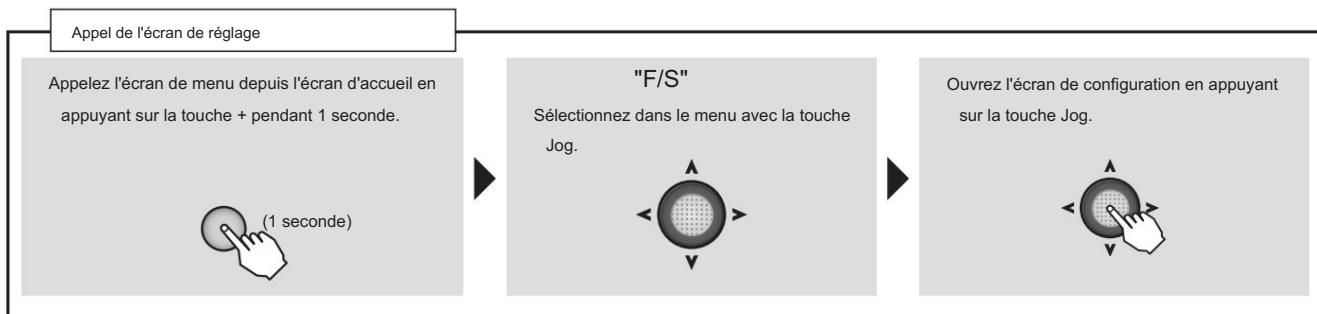
L'écrasement du modèle à pleine puissance lorsque les ondes radio normales ne peuvent pas être reçues en raison d'interférences, etc., est très dangereux.

être confondu avec un dysfonctionnement du moteur et sera réinitialisé à

en cas de doute, atterrissez immédiatement.

Méthode

Fonction commune





Réglage de la tension de sécurité de la batterie

Sélectionnez TENSION F/S DE LA BATTERIE à la page 2 de l'écran de sécurité avec la touche Jog.



Réglez la tension en appuyant sur la touche + ou sur la touche -.



(Configurer la plage)

3,8 V 4,0 V 4,2 V 4,4 V 4,6 V 4,8 V
5,0V 5,3V 5,6V 5,9V 6,2V 6,5V 6,8V
7,1V 7,4V

Terminez le réglage en appuyant sur la touche FIN.

FIN



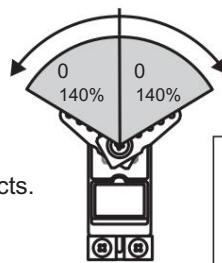


POINT E: Point final

(Commun)

Fonction

La fonction End Point ajuste les courses des servos gauche et droit, génère des courses différentielles et corrigera les paramètres de liaison incorrects.



Lancer du servo

À 100%, la course du servo de chaque canal est d'environ 40° pour les canaux 1 à 4 et d'environ 55° pour les canaux 5 et 6.

Cependant, la course maximale du servo pour les canaux 5 et 6 est d'environ 110 %.

*Lorsque les canaux 5 à 6 ont été mixés par 2 AIL etc., la portée devient la même (environ 40°) que les canaux 1 à 4.

Méthode

Appel de l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu depuis l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Sélectionnez « POINT E » depuis le menu avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



Fonction commune

END POINT

• Sélectionnez le canal avec la touche Jog.



1: AIL1	1: 100	1: 100	1: 100
←	100	100	100
→	100	100	100
↓	100	100	100
↑	100	100	100

• La vitesse de réglage de chaque canal

Affichage des chaînes

(En bas à gauche) affichage du taux Droite affichage du taux Haut

Sélectionnez Gauche/Droite (Bas/Haut) avec le stick (SW,VR).



AVION (2AIL1FLP)	HÉLIOPTÈRE	PLANEUR (2AIL2FLP)	MULTICOPTER
1 : AIL1 (Aileron1)	1 : AIL (Aileron)	1 : AIL1 (Aileron1)	1 : AIL (Aileron)
2 : ELE (Ascenseur)	2 : ELE (Ascenseur)	2 : ELE (Ascenseur)	2 : ELE (Ascenseur)
3 : THR (accélérateur)	3 : THR (accélérateur)	3 : FL3 (Volet 3)	3 : THR (accélérateur)
4 : RUD (Plus grossier)	4 : RUD (Plus grossier)	4 : RUD Rudder	4 : RUD (Plus grossier)
5 : FLP (Rabat)	5 : GYR (GYRO)	5 : FL5 (volet 5)	5 : AUX
6 : AI6 (Aileron6)	6 : PIT (Pas)	6 : AI6 (Aileron6)	6 : MODE Mode

Point final

Un canal est choisi par la touche Jog.



Plage de sélection : 1 ~ 6 canaux

Actionnez le manche ou le bouton du canal sélectionné complètement vers la gauche (bas) ou la droite (haut) et réglez le débit en appuyant sur la touche + ou la touche -.

Gamme:

0 140 %

Par défaut : 100 %

• Lorsque vous souhaitez ramener la valeur définie à la valeur initiale, appuyez simultanément sur les touches + et -.



Ajustez la vitesse de chaque direction du stick et du VR en répétant l'étape .



TRIM

Initialisation du trim

Étape de trim

(Commun)

Fonction

Étape de coupe

La quantité de changement de trim par étape peut être modifiée entre 1 et 40 en fonction de la capacité de l'avion et de l'application du trim.

Réglez-le pour qu'il corresponde à l'application. Avec ordinaire

avion, un réglage d'environ 2 à 10 devrait suffire.

Type de garniture

La quantité de type de trim de changement de trim peut être modifiée entre NOR (normal), ATL et CNT (centre) en fonction de l'application de trim.

Méthode

Appel de l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu depuis l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Sélectionnez « TRIM » depuis le menu avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.

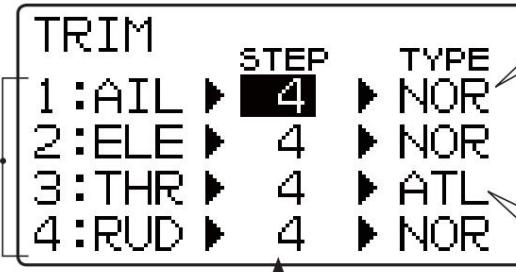


Fonction commune



Étape de coupe

• Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.



Taux de réglage

• Par exemple, lorsque la taille du pas est la valeur initiale (4), le mouvement de trim du centre à la fin est de 30 pas. Si la taille du pas est de 40, le trim se déplace de 3 pas.

TRIM (Outre THR) NOR CNT CNT :
Avec la fonction de trim central, les réglages du trim n'ont aucun effet sur la course maximale du servo. Cela empêche les liens de se coincer lorsque des ajustements sont effectués.

THR TRIM ATL NOR ATL :
Avec la fonction trim ATL, les réglages de trim n'ont aucun effet sur les hauts gaz. Cela empêche les liens de se coincer lorsque des ajustements sont effectués.

Étape de coupe

Sélectionnez le trim que vous souhaitez définir à partir de l'élément STEP et définissez la taille du pas en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage : 1 ~ 40

Par défaut : 4

• Lorsque vous souhaitez ramener la valeur définie à la valeur initiale, appuyez sur les touches + et simultanément.

Type de garniture

Sélectionnez le trim que vous souhaitez définir dans l'élément TYPE et définissez le type de trim en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Gamme : NOR, CNT, ATL
(THR)



SUB TRM sous-garniture

(Commun)

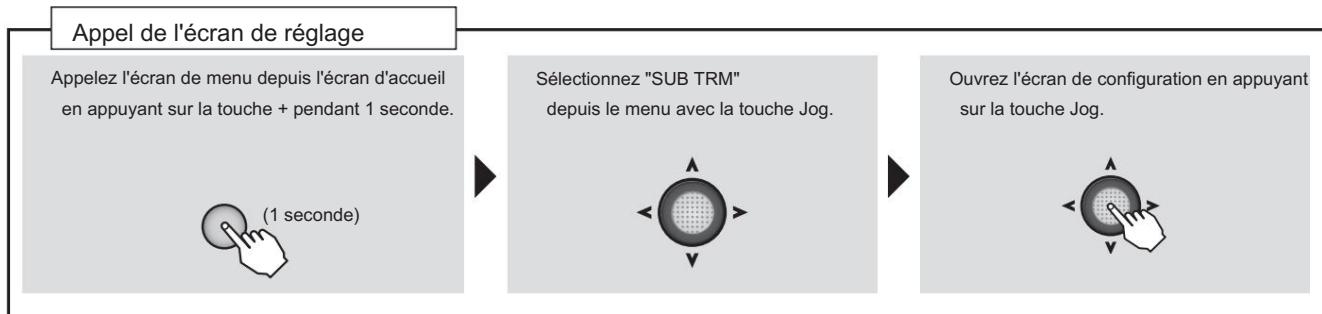
Fonction

La fonction Sub-Trim est utilisée pour régler la position neutre du servo et peut être utilisée pour effectuer des réglages précis de la surface de contrôle une fois les tringleries et les tiges de poussée branchées. Lorsque vous commencez à configurer un modèle, assurez-vous que les trims numériques sont réglés sur leur position centrale.

Définition des précautions

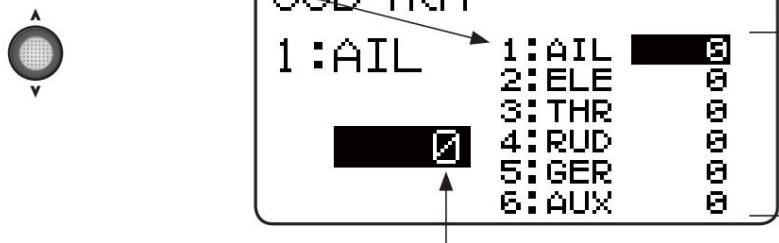
Si le sub trim est trop grand, la plage de fonctionnement du servo peut être dépassée à l'angle maximum de la gouverne et générer une bande morte dans laquelle le servo ne fonctionne pas. Connectez d'abord la tringlerie de manière à ce que la quantité de garniture secondaire utilisée soit maintenue au minimum.

Méthode



Fonction commune

- Sélectionnez le canal avec la touche Jog.



Taux de trim SUB du canal sélectionné.

Affichage des chaînes

AVION (2AIL1FLP)	HÉLIOPTÈRE	PLANEUR (2AIL2FLP)	MULTICOPTER
1 : AI1 (Aileron1)	1 : AIL (Aileron)	1 : AI1 (Aileron1)	1 : AIL (Aileron)
2 : ELE (Ascenseur)	2 : ELE (Ascenseur)	2 : ELE (Ascenseur)	2 : ELE (Ascenseur)
3 : THR (accélérateur)	3 : THR (accélérateur)	3 : FL3 (Volet 3)	3 : THR (accélérateur)
4 : RUD (Plus grossier)	4 : RUD Rutter	4 : RUD (Plus grossier)	4 : RUD (Plus grossier)
5 : FLP (Rabat)	5 : GYR (GYRO)	5 : FL5 (volet 5)	5: AUX
6 : AI6 (Aileron6)	6 : PIT (Pas)	6 : AI6 (Aileron6)	6 : MODE Mode

Sous-garniture

Sélectionnez le trim SUB que vous souhaitez définir à partir de l'élément de canal et réglez le taux en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Gamme:

-120 +120%

Par défaut : 0 %

- Lorsque vous souhaitez ramener la valeur définie à la valeur initiale, appuyez simultanément sur les touches + et -.

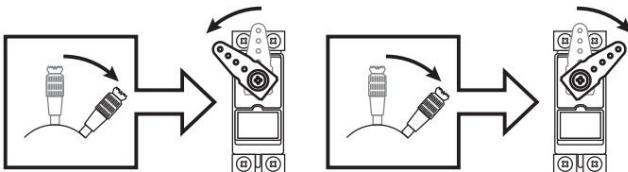


INVERSES Inversion du servo

(Commun)

Fonction

direction dans laquelle un servo individuel répond à un



⚠ PRUDENCE

- ! Seul le réglage initial du canal des gaz (CH3) est REV (marche arrière). Vérifiez soigneusement les directions Hi et Low du moteur ou du moteur utilisé et veillez à ce qu'ils ne tournent pas soudainement à pleine vitesse.
- ! Étant donné que la direction des ailerons d'un avion peut facilement être confondue, soyez très prudent.

Méthode

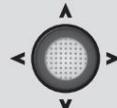
Fonction commune

Appel de l'écran de réglage

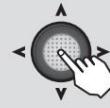
Appelez l'écran de menu depuis l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



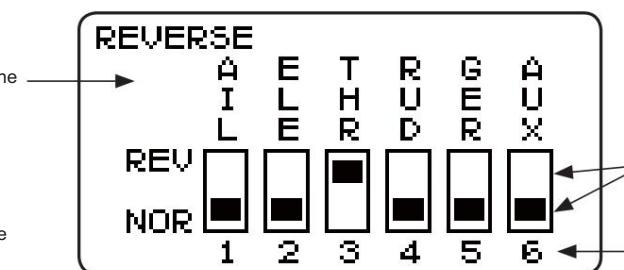
Sélectionnez « REVERS » depuis le menu avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



Pour éviter un réglage erroné, après l'appel de l'écran d'inversion du servo comme décrit ci-dessus, le canal ne sera pas sélectionné si la touche Jog n'est pas enfoncée à gauche et à droite.



• La chaîne actuellement sélectionnée est mise en surbrillance.

• Affichage inversé/normal
REV : Inverse
NI : Normal

(Le numéro de canal)

Inversion des servos

Le canal est sélectionné par la touche Jog.



Plage de sélection :

1~6j

NOR ou REV est choisi par la touche Jog.



• Le message de confirmation « bien sûr ? » clignote sur l'écran. (Ne s'affiche pas si c'est le même qu'avant.)

Inversez le servo en appuyant sur la touche Jog.



• Un bip de confirmation retentit et le sens de fonctionnement est inversé.

Pour des raisons de sécurité, un système de double réglage est utilisé. Lorsqu'une modification est annulée après l'affichage du message de confirmation, la modification n'est pas effectuée lorsqu'elle est déplacée vers un autre élément de réglage par la touche Jog.



Le paramètre PRMTR

(Commun)

Fonction

vous vous installeriez probablement une fois, puis ne dérangeriez plus.

Une fois que vous avez sélectionné le modèle correct avec lequel vous souhaitez travailler, l'étape suivante consiste à configurer le

Contraste LCD (CONTRASTE)

Écran LCD de réglage du contraste.

- Vous ajustez le contraste de manière lisible. plage de configuration -10 +10

Rétroéclairage (rétro-éclairé)

Le mode de rétroéclairage d'un écran LCD peut être choisi.

- TOUJOURS / KEY-ON (brille pendant une période de temps définie après l'utilisation d'une touche.) / OFF

Temps d'éclairage (LIT-TIME)

Définit la durée pendant laquelle le rétroéclairage restera allumé.

- Configurer la plage 1 30

Réglage de la lumière (LIT-ADJS)

Réglage du volume lumineux d'un rétroéclairage.

- Configurer la plage 1 30

Alarme de batterie (BATT ALM)

Sélectionnez la tension d'alarme de batterie en fonction de la batterie à utiliser.

- 4 piles sèches 4,2 V DR
- HT5F1800B (batterie NiMH) 5,0 V Ni
- FT2F2100BV2 (batterie ferrite au lithium) 5,8 V Fe

Vibration de l'alarme de batterie (BATT VIB)

L'alarme de batterie est signalée par vibration.

Tonalité sonore (BUZ-TONE)

La tonalité du buzzer lorsqu'une touche est enfoncée. • Plage

de configuration : OFF, 1 (faible) 100 (élevé)

Affichage d'accueil (HOME-DSP)

Sélection d'éléments affichée sur un écran d'accueil

- Logo Futaba (par défaut), TIMER, U-NAME, RX BAT (cas du mode T-FHSS.)

Réglage du mode télémétrie (MODE TLM)

Définit si la télémétrie est activée ou non. Lorsque vous utilisez 2 récepteurs avec 1 émetteur, sélectionnez INH.

- Plage : ACT / INH

Réglage des unités d'affichage de télémétrie (UNIT)

Définit si l'affichage de la télémétrie est en mètres ou en yards/livres.

- Plage : MÈTRE/YARD /

Paramètres de langue vocale (SPEECH)

Définit la langue vocale lors de l'écoute des informations de télémétrie via des écouteurs.

- Gamme : japonais (Nihongo J), anglais (Englis)

Réglage du volume de la parole (VOLUME)

Règle le volume lors de l'écoute des informations de télémétrie via des écouteurs.

- Plage : FAIBLE/ÉLEVÉ

Réglage de l'alarme de position du bâton (STK ALRM)

Peut être réglé pour qu'une alarme sonore retentisse une fois lorsque le manche des gaz atteint la position définie.

Fonction commune



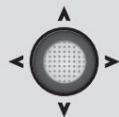
Méthode

Appel de l'écran de réglage

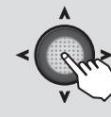
Appelez l'écran de menu depuis l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Sélectionnez "PRMTR" depuis le menu avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



CONTRASTE
RÉTROÉCLAIRÉ
TEMPS DE LUMIÈRE
LIT-ADJS

PRMTR 1 2 3 4

CONTRASTE ▶ 0
BACK-LIT ▶ KEY-ON
LIT-TIME ▶ 10
LIT-ADJS ▶ 15

----- Page 1

• Page suivante 2 4

Alarme de batterie (BATT ALM)

Vibration de l'alarme de batterie (BATT VIB)

Tonalité sonore (BUZ-TONE)

Affichage d'accueil (HOME-DSP)

Mode télémétrie (MODE TLM)

Unité de télémétrie (UNIT)

Langage vocal (PAROLE)

Volume de la parole (VOLUME)

Alarme de position du bâton (STK ALRM)

----- page 2

----- page 3

----- page 4

Fonction commune

Contraste lcd

Sélectionnez l'élément « CONTRASTE » et modifiez la valeur numérique (contraste) en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage de sélection -10
+10

Par défaut : 0



Rétroéclairage Durée d'éclairage Réglage de la lumière

■ Mode rétroéclairage

Sélectionnez la rubrique « BACK-LIT » et changez de mode en appuyant sur la touche + ou -.



- "TOUJOURS" : toujours activé
- "OFF" : toujours désactivé
- « KEY-ON » : il s'allume après l'opération de la clé.

Plage de sélection :

TOUJOURS, OFF, CLÉ-ON

Par défaut : TOUJOURS

■ Temps de lumière

Sélectionnez l'élément "LIT-TIME" et modifiez la valeur numérique (temps) en appuyant sur la touche + ou la touche -.



- Il s'agit ici uniquement du mode "KEY-ON".

Plage de sélection : 1 ~ 30(s)

Par défaut : 10(s)

■ Réglage de la lumière

Sélectionnez l'élément "LIT-ADJ" et modifiez la valeur numérique (luminosité) en appuyant sur la touche + ou -.



- C'est le plus brillant à 30.

Plage de sélection : 1 ~ 30

Par défaut : 15

- Lorsque vous souhaitez ramener la valeur définie à la valeur initiale, appuyez simultanément sur les touches + et -.

Tension d'alarme de batterie

Sélectionnez l'élément "BATT ALM" et modifiez la valeur numérique (tension) en appuyant sur la touche + ou - clé.



- Piles alcalines AA 4,2 V DR
- Futaba HT5F1800B 5,0 V Ni
- Futaba FT2F2100BV2 5,8 V Fe

Plage de sélection :

4,2 V 4,6 V 5,0 V 5,4 V 5,8 V 6,2 V
6,6 V 7,0 V 7,4 V

*La chute de tension d'une batterie rechargeable et d'une batterie sèche est différente. Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable, modifiez toujours la tension.

Vibration de tension d'alarme de batterie

Sélectionnez l'élément "BATT VIB" et modifiez le ON ou OFF en appuyant sur la touche + ou la touche -.



- ON L'alarme de batterie d'un émetteur est signalée par vibration.

Plage de sélection :

ALLUMÉ ÉTEINT

Tonalité sonore

Sélectionnez l'élément « BUZ-TONE » et modifiez la valeur numérique (tonalité) en appuyant sur la touche + ou la touche -. Plus la valeur numérique est élevée, plus le ton est aigu.



Plage de sélection :

DÉSACTIVÉ, 1 ~ 100

- Lorsque vous souhaitez ramener la valeur définie à la valeur initiale, appuyez sur les touches + et - simultanément.



Affichage d'accueil

Sélectionnez l'élément "HOME-DSP" et changez de mode en appuyant sur la touche + ou la touche -.

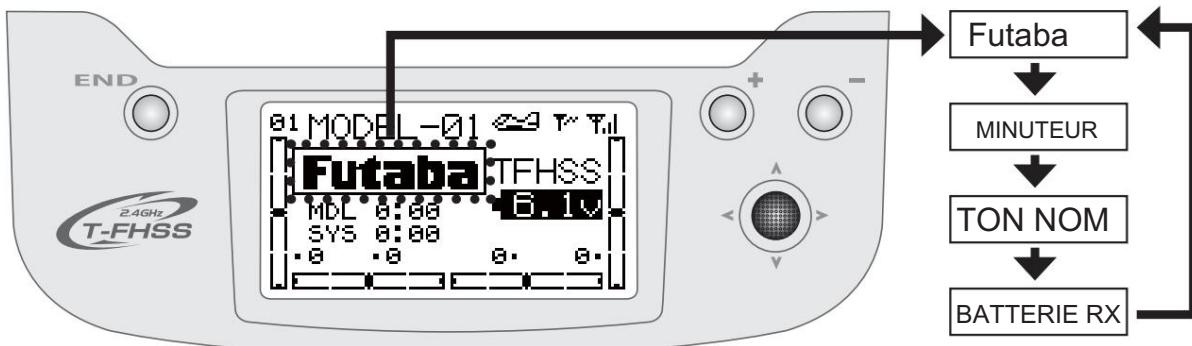


- « Futaba » : affichage d'un logo Futaba.
- "TIMER" : affichage de la minuterie.
- "U-NAME" : affichage d'un nom d'utilisateur.
- « RX BAT » : affichage de la tension de la batterie du récepteur. (Uniquement en mode T-FHSS)

Plage de sélection :

Futaba, TIMER, U-NOM,
BATTERIE RX

Par défaut : Futaba



Fonction commune

Mode télémetrie

Sélectionnez l'élément « MODE TLM » et changez de mode en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage de sélection :

ACT, INH

Unité de télémetrie

Sélectionnez l'élément « UNITÉ » et changez de mode en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage de sélection :

COMPTEUR DE COUR

Langage de la parole

Sélectionnez l'élément « PAROLE » et changez la langue en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage de sélection :

Japonais, anglais



Volume de la parole

Sélectionnez l'élément « PAROLE-VOLUME » et modifiez le volume en appuyant sur la touche + ou la touche -

ou



Plage de sélection : HAUT, BAS

Alarme de position du bâton

Une alarme (un seul bip) peut être émise à la position spécifiée du manche des gaz.

- La fonction d'alarme ON/OFF peut être réglée par un interrupteur.

Sélectionnez "Paramètre"

Appuyez sur la touche Jog sur le côté et sélectionnez la page 4.

• Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.

(ALRM POSI PCS)

PRMTR 1 2 3 4
STK ALRM ▶ INH (M)
SW ▶ SWA
SW POSI ▶ DOWN
STK POSI ▶ 50 (0)

INH Activé/Désactivé
Changer de sélection
Changer de direction
Position du bâton

Lorsque le stick THR est réglé sur la position spécifiée.

• Paramètre
ALARME STK POSI, Télémétrie mode (M)

• Lorsque INH est sélectionné, la fonction ne peut pas être utilisée. Lorsqu'il est allumé ou OFF est sélectionné, la fonction est activée. Les changements ON et OFF sont liés au commutateur.

• Le nombre entre parenthèses est le manche des gaz actuel. position.

La position du stick est choisie par Jog clé.

Réglez le manche des gaz sur la position à laquelle vous souhaitez générer l'alarme.

Bâton THR

Mémorisez la position à laquelle le bip doit retentir.

Fonction commune



e programmes P.MIX

(Commun)

Fonction

Un mixage pouvant personnaliser indépendamment 4 fonctions peut être utilisé. Le mixage programmable est utilisé pour éliminer les mauvaises tendances de l'avion et

fonctions de liaison (liaison avec un autre mix), d'ajout de trim, de décalage et de réglage des commutateurs.

entre canaux arbitraires, cette fonction comprend

P.MIX 1 3 (type normal)

Les fonctions suivantes peuvent être définies pour les mixages programmables 1 à 3 :

Canal de mixage

- Utilisez cette fonction en changeant de canal car le réglage initial du canal maître et des canaux esclaves est une combinaison temporaire. • Lorsque OFS a été sélectionné comme canal maître, le réglage du taux de mélange s'applique uniquement à l'esclave. Lorsqu'un mélange est réglé, le fonctionnement du servo esclave est compensé de ce montant.
- Un bouton (VR) ainsi qu'un canal peuvent être sélectionnés comme canal principal.

Sélection de garniture

- Il est possible de sélectionner si le mixage inclut ou non l'opération de trim du canal principal.

Changement du point de référence de mélange

- Le point de référence du mixage du canal principal peut être décalé.

Sélection du commutateur

- L'interrupteur de mixage programmable ON/OFF peut être sélectionné. Les interrupteurs sélectionnables sont les interrupteurs A à H et le manche des gaz.
 - Le sens de fonctionnement du commutateur peut être réglé. Lorsqu'un interrupteur à 2 positions a été sélectionné, haut/bas peut être réglé, et lorsqu'un interrupteur à 3 positions a été sélectionné, haut/haut et bas/haut/et centre/centre/centre et bas/bas peuvent être sélectionnés. Lorsque le manche des gaz a été sélectionné, la position ON/OFF et la direction de fonctionnement peuvent être réglées.
- Lorsque "NULL" est sélectionné, le mixage est toujours activé.

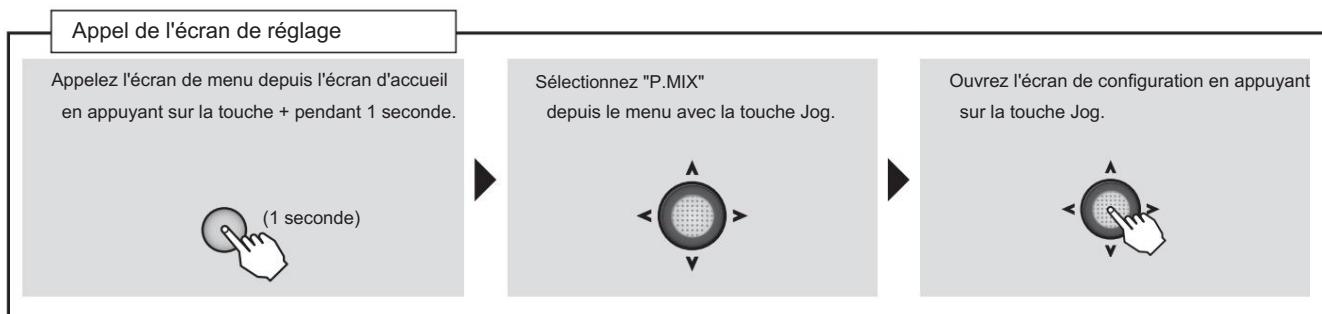
Fonction commune

P. MIX 4 (type de courbe)

Le mixage programmable 4 permet de régler le taux de mélange par courbe à 5 points.

L'utilisation de l'OFS et des boutons ainsi que la sélection du trim par le réglage du canal principal de type normal décrit ci-dessus sont impossibles, mais la sélection du commutateur est possible.

Méthode





Sélection P.MIX

■ Appel de l'écran de réglage

Utilisez la touche Jog pour sélectionner le numéro P.MIX que vous souhaitez utiliser.

Appelez l'écran de réglage en appuyant sur la touche Jog.

- P.MIX 1 ~ 3 (type normal)
- P.MIX 4 (type de courbe)

(P.MIX 1-3)

P.MIX

NOR : 1 ► AIL→RUD
2 ► INH
3 ► INH
CRV : 4 ► RUD→AIL

(Écran de configuration P.MIX1-3)

P.MIX1

RATE ► 50% MIX ► INH
OFFST ► 0% TRM ► OFF
MASTR ► AIL SW ► SWA
SLAVE ► RUD POSI ► NULL

• Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.

Maître CH Position actuelle

Fonction commune

P.MIX1-3

■ Activation des fonctions

Sélectionnez l'élément MIX et sélectionnez ON ou OFF en appuyant sur la touche + ou la touche -.

• Lorsque vous ne souhaitez pas utiliser la fonction, sélectionnez INH.

■ Sélection des canaux maître/esclave

Sélectionnez le canal MASTR que vous souhaitez utiliser en appuyant sur la touche + ou la touche -.

Sélectionnez le canal esclave que vous souhaitez utiliser en appuyant sur la touche + ou -.

- Un bouton VR ainsi que les canaux 1 à 6 peuvent être spécifiés comme canal principal. De plus, lorsque OFS a été sélectionné comme canal maître, le fonctionnement du servo esclave est décalé.

■ Ajustement du taux de mélange

Sélectionnez l'élément RATE et ajustez le taux de mélange en appuyant sur la touche + ou sur la touche - pour chaque direction du stick, etc. sélectionnée sur le canal maître.

Plage : -100 ~ +100 %
Par défaut : 0 %

• Lorsque vous souhaitez ramener la valeur définie à la valeur initiale, appuyez simultanément sur les touches + et -.

(Changement de l'interrupteur marche/arrêt)

■ Sélection de l'interrupteur ON/OFF

Sélectionnez l'élément « SW », puis sélectionnez le commutateur en appuyant sur la touche + ou la touche -.

Plage de sélection SwA
SwDTHR

■ Activer le réglage de la direction

Sélectionnez l'élément « POSI » et sélectionnez le sens de commutation ON en appuyant sur la touche + ou la touche -.

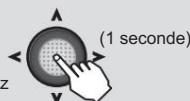
- SW 2P : NULL (toujours activé), UP, DOWN
- SW 3P : NULL (toujours activé), UP, UP&DN, UP&CT, CENTR, CT&DN, VERS LE BAS
- Stick THR : maintenez le stick au point ON/OFF et réglez la position ON/OFF en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde. (Si la touche Jog est enfoncée pendant 1 seconde lorsque la position a été définie, elle revient à l'état NULL.) Le sens de mise sous tension peut également être sélectionné en appuyant sur la touche + ou sur la touche -.



Changement du point de référence de mélange

■ Réglage du point de référence de mélange

Sélectionnez l'élément « OFFST » et maintenez le stick latéral principal ou le bouton dans la position que vous souhaitez définir et définissez le nouveau point de référence en appuyant sur la touche Jog.



Plage : -100 +100 %
(THR seulement 0 100 %)
Par défaut : 0 %

Y compris l'opération de trim

■ Réglage ON/OFF du trim

Sélectionnez l'élément « TRM » et sélectionnez ON ou OFF en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage : OFF, ON

Par défaut : OFF

- Lorsque vous ne souhaitez pas inclure le trim dans le mixage, sélectionnez OFF.

⚠ PRUDENCE

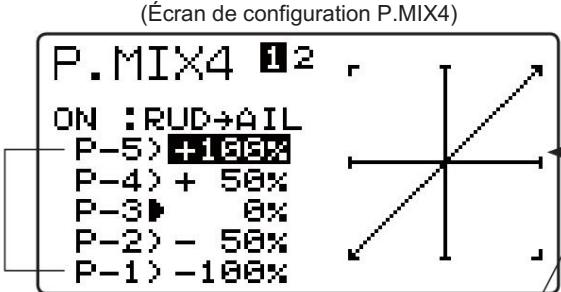
- A la fin du réglage, vérifier que la fonction de mixage s'effectue normalement.

Fonction commune

- Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.



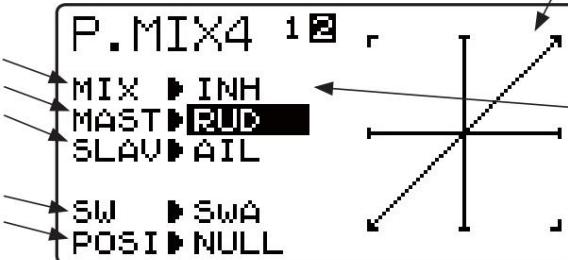
Courbe à 5 points paramètre



- La courbe définie est affichée sur un graphique.

- Activation de la fonction
- Sélection maître CH
- Sélection CH esclave

- Sélection du commutateur
- Sens d'allumage



- Lorsque INH est sélectionné, la fonction ne peut pas être utilisée.
- Lorsque ON ou OFF est sélectionné, la fonction est activée. Les changements ON et OFF sont liés au commutateur.

P.MIX4

Reportez-vous à la méthode de réglage P.MIX1 à 3 décrite précédemment pour les réglages autres que le réglage de la courbe à 5 points décrit ci-dessous.

■ Réglage de la courbe à 5 points

Sélectionnez l'élément de réglage (P-1 ~ P-5) de chaque point avec la touche Jog et réglez la quantité de déplacement de chaque point en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage : -100 +100 %

Par défaut : 0 %

⚠ PRUDENCE

- A la fin du réglage, vérifier que la fonction de mixage s'effectue normalement.



AUX CH AUX Channel

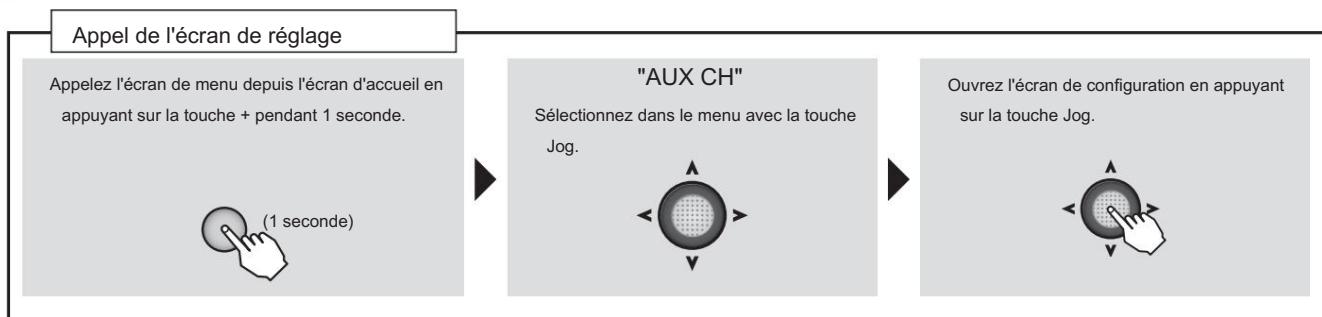
(Commun)

Fonction

la relation entre les commandes de l'émetteur et la sortie du récepteur pour les canaux 5-6.

⚠ N'oubliez pas que si vous attribuez le contrôle principal d'un canal à un commutateur que vous utiliserez ultérieurement pour d'autres fonctions (comme les taux doubles/triples ou les aérofreins), chaque fois que vous utiliserez cette autre fonction, vous déplacez également le canal auxiliaire.

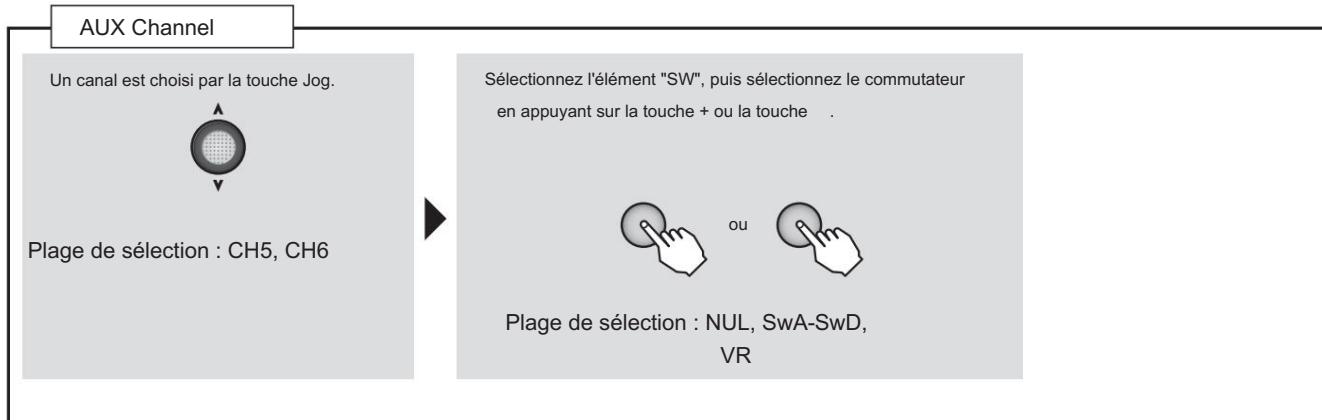
Méthode



- Sélectionnez l'élément avec la touche Jog.



Fonction commune





SERVO Moniteur de servo

Test de servo

(Commun)

Fonction

La fonction d'affichage du servo/test du servo affiche le graphique à barres de sortie du servo CH1 à CH6 et teste le fonctionnement du servo.

PRUDENCE

L'utilisation du test des servos déplacera les servos vers installée. Son utilisation pourrait endommager le servo et la tringlerie.

Méthode

Appel de l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu depuis l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Sélectionnez "SERVO" depuis le menu avec la touche Jog.

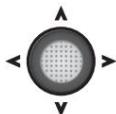


Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.

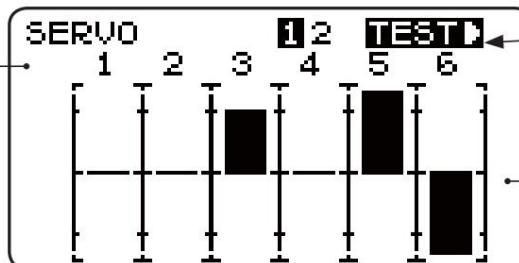


Fonction commune

(Servomoniteur)



• Sélectionnez l'élément de réglage avec la touche Jog.



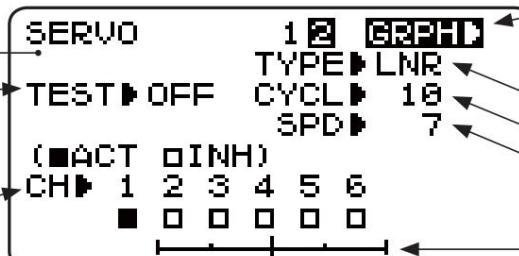
Passage au test des servos écran

- Changez d'écran en sélectionnant TEST et en actionnant la touche Jog vers la gauche et la droite.
- La position de fonctionnement du servo de chaque canal est affichée sur un graphique à barres.

(Test des servos)

Test servos ON/OFF

Sélection de chaîne



Changement d'écran

- Lorsque "GRPH" est choisi, une touche Jog est enfoncee à droite ou à gauche.

Type Sélectionner

Sélection de cycles

Réglage de la vitesse

- Opération d'un test d'asservissement

Test des servos

Réglage type/cycle/vitesse

Sélectionnez l'élément de réglage (TYPE, CYCL, SPD) avec la touche Jog et réglez l'élément en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage Par défaut

TYPE : LNR, JMP LNR
CYCL1 100 10 pleine vitesse à 1
SPD1 100 7 pleine vitesse à 100

Sélection des chaînes

Sélectionnez le canal que vous souhaitez tester avec la touche Jog et sélectionnez ACT/INH en appuyant sur la touche + ou - clé.



Plage de sélection : ACT, INH

Par défaut : INH (seul CH1 est ACT)

Test servo démarrage/arrêt

Sélectionnez l'élément « TEST » avec la touche Jog et démarrez/arrêtez le test du servo en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage de sélection : ON, OFF

Par défaut : OFF



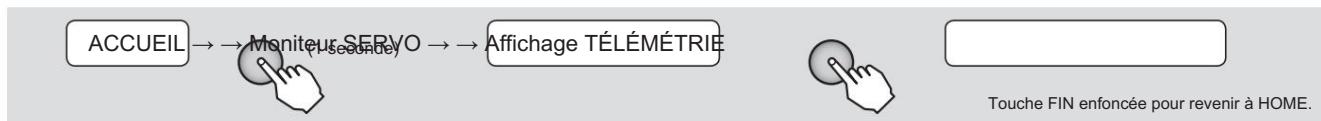
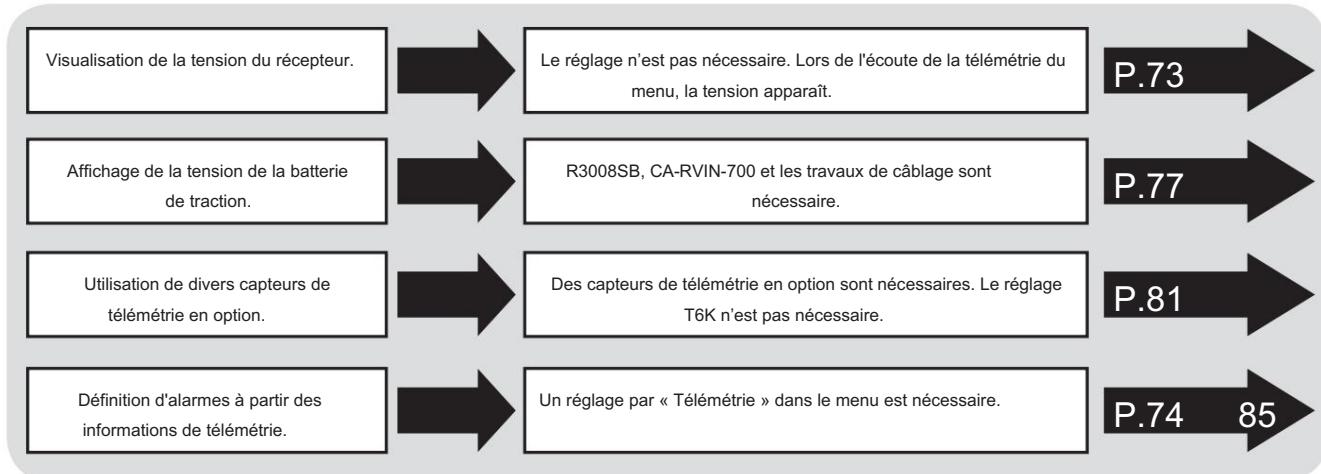
ie TLMTRY

(Commun)

Fonction

Cet écran affiche et paramètre les différentes informations du récepteur. Une alarme et une vibration peuvent être générées en fonction des informations. Par exemple, une chute de tension de la batterie du récepteur logée dans l'avion peut être signalée par une alarme.

- Cette fonction ne peut être utilisée qu'en mode T-FHSS Air. Le système S-FHSS ne peut pas utiliser la télémétrie.
- Des capteurs de télémétrie vendus séparément peuvent être montés dans l'avion pour afficher diverses informations. (Tension du récepteur ne nécessite pas de capteur.)
- La fonction télémétrie ne peut pas être utilisée si le mode télémétrie des paramètres n'est pas ACT.
- Lorsque 2 récepteurs sont utilisés avec 1 émetteur, la fonction de télémétrie ne peut pas être utilisée.

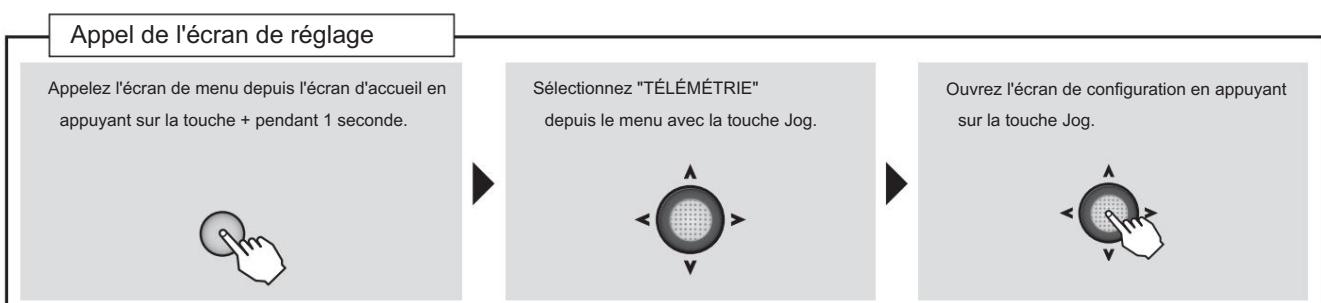


Fonction commune

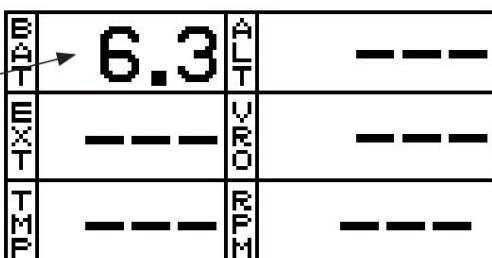
RX-BATT

- Visualisation de la tension du récepteur.
- Dans l'état initial, la tension du récepteur est affichée sur l'émetteur.

Afficher



Affichage de la tension du récepteur



- Comment afficher la tension du récepteur sur un écran d'accueil.

PARAMÈTRE
↓
MAISON-DSP
↓

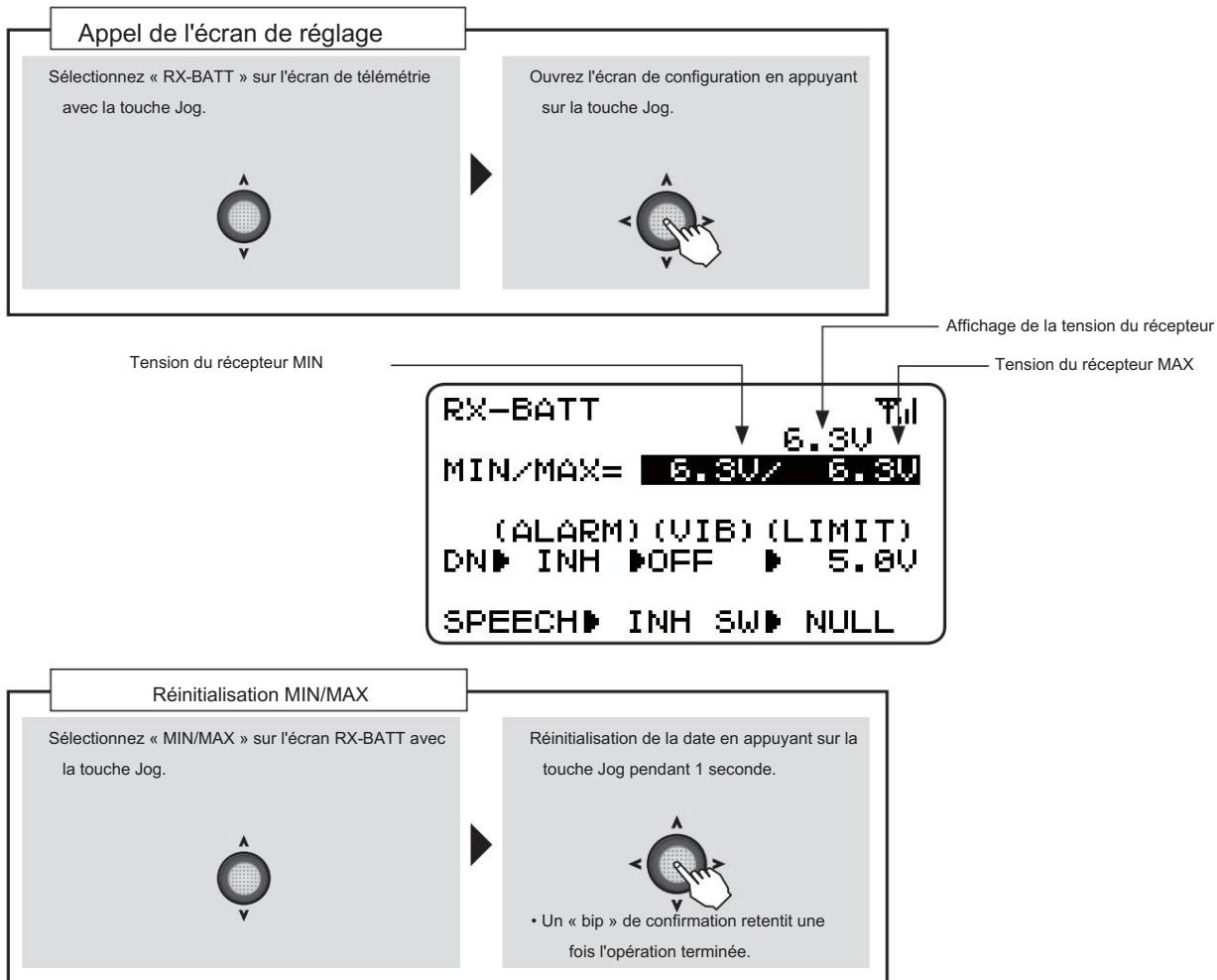
"RX BATT" est choisi par la touche ou la touche .



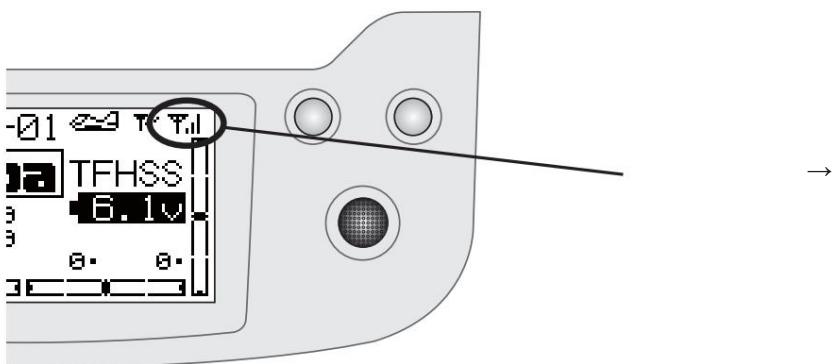
- Visualisation des valeurs maximales et minimales de la tension du récepteur.

Dans l'état initial, les valeurs maximales et minimales de la tension du récepteur sont affichées dans l'émetteur. (Valeur jusqu'à réinitialisation)

Afficher



Fonction commune



AVERTISSEMENT





- Réglage de l'alarme de tension du récepteur.

Utilisez ce paramètre pour déclencher une alarme lorsque la tension de la batterie du récepteur chute dangereusement. VIB (vibration) qui fait vibrer l'émetteur en même temps peut également être réglé.

Méthode

Appel de l'écran de réglage

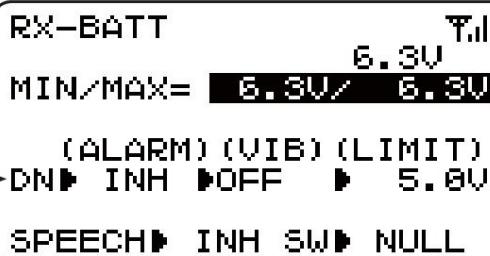
Sélectionnez « RX-BATT » sur l'écran de télémesure avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



DN (bas) indique qu'une alarme est générée lorsque la tension descend en dessous de la tension réglée.



Ensemble d'alarme

Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez (ALARM) dans le menu avec la touche Jog.



Sélectionnez « ACT » en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Ensemble de vibrations

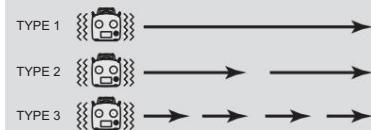
Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez (VIB) dans le menu avec la touche Jog.



Sélectionnez "TYP1 TYP3" en appuyant sur la touche + ou -.

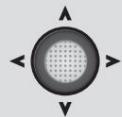


Types "VIB"



Tension d'alarme réglée

Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez (LIMIT) 0,0 V dans le menu avec la touche Jog.



Sélectionnez la tension en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage de sélection :

3,5 V ~ 8,4 V

- Lorsque vous souhaitez régler 5,0 V, appuyez simultanément sur les touches + et -.



- Ecoute de la tension du récepteur par la parole.

La tension du récepteur peut être entendue verbalement depuis l'émetteur avec un écouteur du commerce (3,5 φ prise). La fonction vocale peut être activée et désactivée avec le commutateur spécifique.

Méthode

Appel de l'écran de réglage

Sélectionnez « RX-BATT » sur l'écran de télémetrie avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



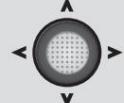
Discours
ACT/INH

Sélectionne le commutateur qui active et désactive la fonction vocale.

RX-BATT 6.3V
MIN/MAX= 6.3V / 6.3V
(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN ► INH ► OFF ► 5.0V
SPEECH ► INH SW ► NULL

Discours

Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez (SPEECH) dans le menu avec la touche Jog.



Sélectionnez « ACT » en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Changer

Dans l'état de l'écran RX-BATT, sélectionnez (SW) dans le menu avec la touche Jog.



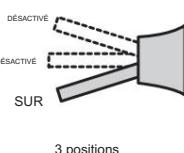
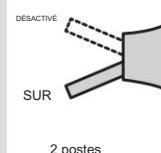
En "NULL", une parole s'active toujours.

Sélectionnez le commutateur en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Plage de sélection :

NULL, SWA SWH

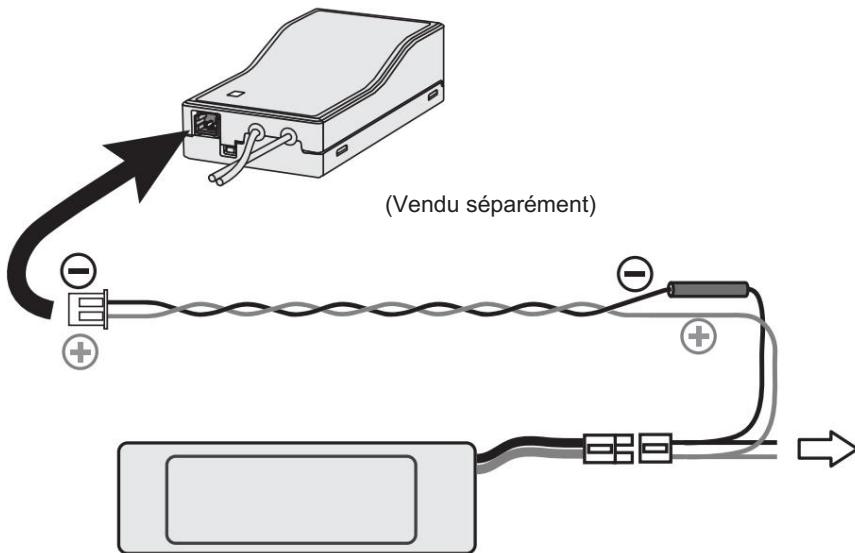




EXT ÉTAIT

Lorsqu'elle est connectée comme indiqué sur la figure, la tension de la batterie de propulsion de l'avion et d'une autre batterie d'alimentation peut être affichée sur le T6K.

- Le récepteur R3008SB, CA-RVIN-700 (câble d'entrée de tension externe vendu séparément) est nécessaire.
- Des travaux de câblage soudé sont nécessaires.



Fonction commune

• Affichage de la tension EXT

Lorsqu'elle est connectée comme indiqué sur la figure, la tension de la batterie de traction est affichée sur l'émetteur.

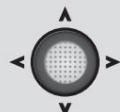
Méthode

Appel de l'écran CAPTEUR

Appelez l'écran de menu depuis l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Sélectionnez « CAPTEUR » depuis le menu avec la touche Jog.

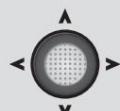


Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



Démarrage EXT

Dans l'état de l'écran CAPTEUR, sélectionnez «EXT DÉSACTIVE» dans le menu avec la touche Jog.



Sélectionnez le "R3008SB" en appuyant sur la touche + ou -.



Écran CAPTEUR

SENSOR	12
TEMP	SBS-01T*
RPM	SBS-01R*
ALTI	SBS-01A
EXT	-----



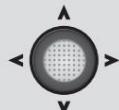
Afficher

Appel de l'écran de réglage

Appelez l'écran de menu depuis l'écran d'accueil en appuyant sur la touche + pendant 1 seconde.



Sélectionnez "TÉLÉMÉTRIE" depuis le menu avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



MIN	6.3	MAX	---
MIN	0.0	MAX	---
MIN	---	MAX	---

Affichage de la tension EXT

• Tension EXT MIN/MAX

Dans l'état initial, les valeurs maximales et minimales de la tension EXT sont affichées sur l'émetteur.

(Valeur jusqu'à réinitialisation)

Fonction commune

Appel de l'écran de réglage

Sélectionnez « EXT-VOLT » sur l'écran de télémetrie avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



Affichage de la tension EXT

EXT-Tension MIN

EXT-Tension MAX

EXT-VOLT
MIN/MAX= 0.0V / 0.0V
(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN▶ INH ▶ OFF ▶ 5.0V
SPEECH▶ INH SW▶ NULL

Réinitialisation MIN/MAX

Dans l'état de l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (MIN/MAX) dans le menu avec la touche Jog.



Réinitialisation de la date en appuyant sur la touche Jog pendant 1 seconde.



• Un « bip » de confirmation retentit.



- Configuration de l'alarme EXT-Voltage

Ce réglage déclenchera une alarme lorsque la tension EXT chutera dangereusement. VIB (vibration) qui fait vibrer l'émetteur en même temps peut également être réglé.

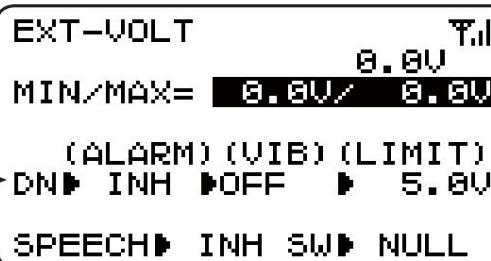
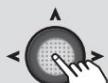
Méthode

Appel de l'écran de réglage

Sélectionnez « EXT-VOLT » sur l'écran de télémetrie avec la touche Jog.

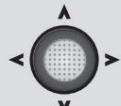


Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



Ensemble d'alarme

Dans l'état de l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (ALARM) dans le menu avec la touche Jog.

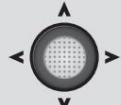


Sélectionnez « ACT » en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Ensemble de vibrations

Dans l'état de l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (VIB) dans le menu avec la touche Jog.



Sélectionnez "TYP1 TYP3" en appuyant sur la touche + ou -.



Types "VIB"

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement.

- TYPE 1
- TYPE 2
- TYPE 3

Tension d'alarme réglée

Dans l'état de l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (LIMIT) dans le menu avec la touche Jog.



Sélectionnez la tension en appuyant sur la touche + ou sur la touche -.



Plage de sélection :

0,0 V ~ 70,0 V

- Lorsque vous souhaitez régler 5,0 V, appuyez simultanément sur les touches + et -.



- Écoute de la tension EXT par la parole.

La tension EXT peut être entendue verbalement depuis l'émetteur avec un écouteur du commerce (prise 3,5 mm). La fonction vocale peut être activée et désactivée avec le commutateur spécifié.

Méthode

Appel de l'écran de réglage

Sélectionnez « EXT-VOLT » sur l'écran de télémétrie avec la touche Jog.



Ouvrez l'écran de configuration en appuyant sur la touche Jog.



Fonction commune

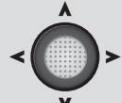
Discours
ACT/INH

Sélection du commutateur ON/OFF de la parole

EXT-VOLT
MIN/MAX= 0.0V / 0.0V
(ALARM) (VIB) (LIMIT)
DN ► INH ► OFF ► 5.0V
SPEECH ► INH SW ► NULL

Discours

Dans l'état de l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (SPEECH) dans le menu avec la touche Jog.

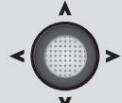


Sélectionnez « ACT » en appuyant sur la touche + ou la touche -.



Ensemble de commutateurs

Dans l'état de l'écran EXT-VOLT, sélectionnez (SW) dans le menu avec la touche Jog.



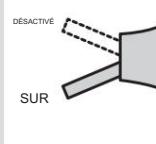
En "NULL", une parole s'active toujours.

Sélectionnez le commutateur en appuyant sur la touche + ou la touche -.

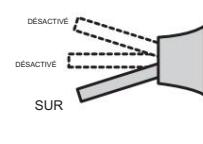


Plage de sélection :

NULL, SWA SWH



2 postes



3 positions