

T18SZ

Système R/C proportionnel numérique à 18 canaux

S.BUS 2 MT

2.4GHz
FASSTest
Extended System Telemetry MT



MANUEL D'INSTRUCTIONS

Futaba®

1M23N30202

Digital Proportional R/C System



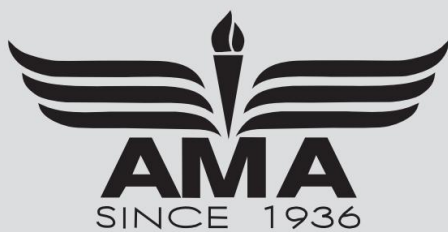
TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	4	
	4	41
	5	
	6	42
		42
	6	43
		46
	11	
	11	47
	12	47
	12	49
	13	52
	14	
	15	
	16	59
	17	
	17	
		61
	19	62
	21	
	22	63
	22	66
	23	
	23	
	24	67
	24	
	25	69
	26	72
	27	74
		75
		76
	31	76
	32	77
	33	79
	35	
	36	
	37	
	39	

TABLE DES MATIÈRES		
		134
	→	136
	→	137
	→	
91	→	139
93		
..... 96		142
97		143
.....		144
99		145
		147
		149
		151
.....		
		153
		156
111		
112		159
113		
116		161
117	→	162
	→	163
		164
		166
..... 119		
122		
123		
124		
.....		169
129		171
→		174
→		177
→		
→		
131		
132		
133		

INTRODUCTION





Précautions

Précautions d'application, d'exportation et de modification.

1. Ce produit est uniquement conçu pour être utilisé avec des modèles radiocommandés. Utilisation du produit décrit dans cette notice
Le manuel est limité aux modèles radiocommandés.
2. Précautions à l'exportation :
 - a) Lorsque ce produit est exporté, il ne peut pas être utilisé là où les lois régissant les ondes radio du pays l'interdisent.
Pays de destination.
 - b) L'utilisation de ce produit avec des modèles autres que ceux-ci peut être restreinte par les réglementations sur le contrôle des exportations et du commerce.
3. Modification, réglage et remplacement de pièces :

Futaba n'est pas responsable des modifications, ajustements ou remplacements non autorisés de pièces de ce produit.

 - Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation préalable.
 - Le contenu de ce manuel est sujet à changement sans préavis.
 - Le contenu de ce manuel doit être complet, mais s'il y a des pièces floues ou manquantes, veuillez contacter un Centre de services Futaba.
 - Futaba n'est pas responsable de l'utilisation de ce produit par le client.
 - Les noms de sociétés et de produits mentionnés dans ce manuel sont des marques commerciales ou des marques déposées de la société respective.

Pour une utilisation en toute sécurité

Veuillez respecter les précautions suivantes pour garantir une utilisation sûre de ce produit à tout moment.

Signification des marquages spéciaux :

Les parties de ce manuel indiquées par les marquages suivants nécessitent une attention particulière du point de vue de la sécurité.

 DANGER

 AVERTISSEMENT

 PRUDENCE




Gardez toujours les composants électriques hors de portée des jeunes enfants.

Précautions de vol

 AVERTISSEMENT


 Ne saisissez jamais l'antenne de l'émetteur pendant le vol.

■ La sortie de l'émetteur peut chuter considérablement.

 Assurez-vous toujours que tous les mouvements du manche de l'émetteur font fonctionner correctement tous les servos du modèle avant le vol. Assurez-vous également que tous les interrupteurs, etc. fonctionnent également correctement. En cas de difficultés, n'utilisez pas le système tant que toutes les entrées ne fonctionnent pas correctement.

 Ne volez jamais en mode de vérification de la portée.


■ En mode de vérification de la plage de test de plage dédiée, la plage de sortie de l'émetteur est réduite et peut provoquer un crash.

 Pendant le fonctionnement, ne touchez jamais l'émetteur et ne l'approchez jamais d'un autre émetteur, d'un téléphone portable ou d'autres appareils sans fil.


■ Cela pourrait entraîner un fonctionnement erroné.

 Ne pointez pas l'antenne directement vers le avion pendant le vol.


■ L'antenne est directionnelle et la sortie de l'émetteur est la plus faible. (La force des ondes radio est plus grande depuis les côtés de l'antenne.)

 Ne volez jamais un jour de pluie, lorsque le vent est fort et la nuit.


■ L'eau pourrait entraîner une panne ou un mauvais fonctionnement et un mauvais contrôle de l'avion, ce qui pourrait conduire à un crash.

 N'allumez et n'éteignez jamais l'interrupteur d'alimentation pendant le vol ou lorsque le moteur est en marche.

■ L'opération deviendra impossible et l'avion s'écrasera. Même si l'interrupteur d'alimentation est allumé, le fonctionnement ne commencera pas tant que le traitement interne de l'émetteur et du récepteur n'est pas terminé.

 Ne démarrez pas le moteur ou le moteur lorsque vous portez le tour de cou.

■ La sangle de cou peut s'emmêler dans l'hélice, le rotor, etc. en rotation et provoquer des blessures graves.

 Ne volez pas si vous êtes physiquement handicapé car cela pourrait présenter un risque pour votre sécurité ou celle des autres.

⊘ Ne volez pas aux endroits suivants :

- A proximité d'un autre terrain de vol radiocommandé.
- Près ou au-dessus des personnes.
- Près des maisons, des écoles, des hôpitaux ou d'autres lieux où les gens se rassemblent.
- À proximité de lignes à haute tension, de structures élevées ou d'installations de communication.

⊘ Lorsque vous posez l'émetteur au sol pendant les préparatifs du vol, ne le placez pas à la verticale.

- L'émetteur peut basculer, les manches peuvent bouger et l'hélice ou le rotor peut tourner de manière inattendue et provoquer des blessures.

⊘ Ne touchez pas le moteur, le moteur ou l'ampli FET pendant et immédiatement après l'utilisation.

- Ces articles peuvent devenir chauds pendant leur utilisation.

❗ Pour des raisons de sécurité, volez de manière à ce que l'avion soit visible à tout moment.

- Voler derrière des bâtiments ou d'autres grandes structures vous fera non seulement perdre de vue l'avion, mais dégradera également les performances de la liaison RF et entraînera une perte de contrôle.

❗ Du point de vue de la sécurité, réglez toujours le fonction de sécurité intégrée.

- En particulier, réglez normalement le canal des gaz au ralenti. Pour un hélicoptère, réglez le canal des gaz pour maintenir un vol stationnaire.

❗ Lorsque vous volez, ramenez toujours l'écran de configuration de l'émetteur à l'écran d'accueil.

- Une saisie erronée pendant le vol est extrêmement dangereuse.

❗ Vérifiez toujours la capacité restante des batteries de l'émetteur et du récepteur avant chaque séance de vol avant le vol.

- Une faible capacité de la batterie entraînera une perte de contrôle et un accident.

❗ Vérifiez toujours le fonctionnement de chaque gouverne et effectuez un test de portée avant chaque session de vol. De plus, lorsque vous utilisez la fonction formateur, vérifiez le fonctionnement de l'émetteur enseignant et de l'émetteur élève.

- Même un seul réglage de l'émetteur ou une anomalie de l'avion peut provoquer un crash.

❗ Avant d'allumer l'émetteur :

1. Déplacez toujours la position du manche des gaz de l'émetteur vers la position minimale (ralenti).
2. Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

❗ Lors de la mise hors tension de l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur après l'arrêt du moteur (état dans lequel il ne tournera plus) :

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation du récepteur.
 2. Éteignez ensuite l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
- Si l'interrupteur d'alimentation est allumé/éteint dans l'ordre inverse, l'hélice peut tourner de manière inattendue et provoquer des blessures graves.

- Respectez également toujours l'ordre ci-dessus lors du réglage de la fonction de sécurité.

- Gaz bas maximum : Direction dans laquelle le moteur tourne à la vitesse la plus lente ou s'arrête.

❗ Lors du réglage de l'émetteur, arrêtez le moteur sauf lorsque cela est nécessaire. Dans le cas d'un moteur, débranchez le câblage qui lui permet de continuer à fonctionner. Ce faisant, veuillez faire preuve d'une extrême prudence. Assurez-vous que l'avion est sécurisé et qu'il n'entrera en contact avec rien ni personne. Assurez-vous que le moteur ne tourne pas avant d'effectuer des réglages.

- Une rotation inattendue à grande vitesse du moteur peut provoquer des blessures graves.

Précautions de manipulation de la batterie et du chargeur

⚠ DANGER

⊘ Ne rechargez pas une batterie endommagée, détériorée, présentant une fuite d'électrolyte ou mouillée.

⊘ N'utilisez pas le chargeur dans des applications autres que celles prévues.

⊘ Ne laissez pas le chargeur ou la batterie devenir mouillé.

- N'utilisez pas le chargeur lorsque celui-ci ou vos mains sont mouillées. N'utilisez pas le chargeur dans des endroits humides.

⊘ Ne court-circuitez pas la batterie.

⊘ Ne pas souder, réparer, déformer, modifier ou démonter la batterie et/ou le chargeur de batterie.

⊘ Ne laissez pas tomber la batterie dans un feu et ne l'approchez pas d'un feu.

⊘ Ne chargez pas et ne stockez pas la batterie à la lumière directe du soleil ou dans d'autres endroits chauds.

⊘ Ne chargez pas la batterie si elle est recouverte d'un objet car elle pourrait devenir très chaude.

⊘ N'utilisez pas la batterie dans un environnement combustible.

- Le gaz pourrait s'enflammer et provoquer une explosion ou un incendie.

❗ Chargez toujours la batterie avant chaque séance de vol.

- Si la batterie se décharge pendant le vol, l'avion s'écrasera.

❗ Chargez la batterie avec le chargeur dédié fourni avec l'ensemble.

■ Charger la batterie au-delà de la valeur spécifiée peut provoquer un incendie, une combustion, une rupture ou une fuite de liquide. Lors d'une charge rapide, ne chargez pas la batterie au-dessus de 1C.

■ Ne chargez pas la batterie lorsque vous conduisez un véhicule.
Les vibrations empêcheront une charge normale.

⊘ Lorsque vous utilisez la batterie Li-Fe, ne connectez pas le chargeur au connecteur de charge de la balance et au connecteur d'alimentation en même temps.

■ Cela pourrait provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur, une rupture ou une fuite de liquide.

AVERTISSEMENT

⊘ Ne touchez pas le chargeur et la batterie pendant une période prolongée pendant le chargement. ■ Cela pourrait provoquer des brûlures.

⊘ N'utilisez pas un chargeur ou une batterie endommagée.

⊘ Ne touchez aucun des composants internes du chargeur.

■ Cela pourrait provoquer un choc électrique ou une brûlure.

⊘ Je pense que des anomalies telles que de la fumée ou une décoloration sont constatées avec le chargeur ou la batterie, retirez la batterie de l'émetteur ou du chargeur, débranchez la fiche du cordon d'alimentation et n'utilisez pas le chargeur.

■ Une utilisation continue peut provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur ou une rupture.

⊘ Ne soumettez pas les piles à des chocs.

■ Cela pourrait provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur, une rupture ou une fuite de liquide.

PRUDENCE

⊘ N'utilisez pas la batterie avec des appareils autres que l'émetteur correspondant.

⊘ Ne placez pas d'objets lourds sur la batterie ou le chargeur. Ne placez pas non plus la batterie ou le chargeur dans un endroit où ils pourraient tomber.

■ Cela pourrait causer des dommages ou des blessures.

⊘ Ne stockez pas et n'utilisez pas la batterie et le chargeur dans un endroit poussiéreux ou humide.

■ Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise uniquement après avoir éliminé la poussière.

⊘ Après une utilisation prolongée de l'émetteur, la batterie peut devenir chaude. Retirez-le immédiatement de l'émetteur.

❗ Insérez fermement la fiche du cordon d'alimentation dans réceptacle jusqu'à sa base.

❗ Utilisez toujours le chargeur avec la tension d'alimentation spécifiée.

■ Utilisez le chargeur spécial en le connectant à une prise de courant appropriée.

❗ Si le liquide de la batterie entre en contact avec vos yeux, ne vous frottez pas les yeux, mais lavez-les immédiatement avec de l'eau du robinet ou une autre eau propre et faites-vous soigner par un médecin.

■ Le liquide peut provoquer la cécité.

❗ Utilisez et rangez la batterie et le chargeur de batterie dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.

■ Ne pas le faire pourrait provoquer un choc électrique ou des blessures.

❗ Si la batterie laisse échapper du liquide ou génère une odeur anormale, déplacez-la immédiatement dans un endroit sûr pour la mettre au rebut.

■ Ne pas le faire pourrait provoquer une combustion.

❗ Si le liquide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, rincez immédiatement la zone avec de l'eau du robinet ou une autre eau propre.

■ Consultez un médecin. Le liquide peut provoquer des lésions cutanées.

❗ Une fois le temps de charge spécifié écoulé, terminez la charge et débranchez le chargeur de la prise.

❗ Lors du recyclage ou de la mise au rebut de la batterie, isolez les bornes en les recouvrant de ruban adhésif.

■ Un court-circuit des bornes peut provoquer une combustion, une génération de chaleur ou une rupture.

■ Ne pas le faire pourrait provoquer des brûlures.

⊘ Ne chargez pas la batterie à des températures extrêmes.

■ Cela dégraderait les performances de la batterie. Une température ambiante de 10 à 30 (50F à 86F) est idéale pour le chargement.




⊘ Débranchez le chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé.

⊘ Ne pliez pas et ne tirez pas sur le cordon de manière déraisonnable et ne placez pas d'objets lourds sur le cordon.



■ Le cordon d'alimentation peut être endommagé et provoquer une combustion, une génération de chaleur ou un choc électrique.

Précautions de manipulation de la carte SD (produit commercial)

AVERTISSEMENT


-  Ne démontez ni ne modifiez jamais la carte SD.
-  Ne pliez pas, ne laissez pas tomber, ne rayez pas et ne placez pas d'objets lourds sur la carte SD.
-  Si de la fumée ou une odeur anormale se dégage du carte, coupez immédiatement l'alimentation de l'émetteur.


PRUDENCE


-  La carte SD étant un appareil électronique, faites attention à l'électricité statique.
 - L'électricité statique peut provoquer un fonctionnement erroné ou des problèmes.
-  N'utilisez pas la carte SD à proximité de postes de radio et de télévision, d'équipements audio, de moteurs et d'autres équipements générant du bruit.
 - Cela pourrait entraîner un fonctionnement erroné.

-  Ne stockez pas la carte SD dans les endroits suivants :

- Là où l'humidité est élevée
- Là où la différence de température est importante
- Là où il fait très poussiéreux
- Où la carte sera exposée aux chocs et aux vibrations
- À proximité des haut-parleurs et autres appareils magnétiques

-  N'utilisez pas la carte SD dans un endroit où elle pourrait être exposée à de l'eau, des produits chimiques, de l'huile ou d'autres fluides.
 - Cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique par court-circuit.

-  N'insérez pas de matières étrangères dans le emplacement pour carte émetteur.
 - Cela pourrait entraîner un fonctionnement erroné.

-  N'exposez pas la carte aux chocs et aux vibrations et ne retirez pas la carte de son emplacement pendant l'écriture ou la lecture de données.


- Les données peuvent être endommagées ou perdues.

• Données enregistrées


Les données enregistrées sur la carte SD ne peuvent pas être compensées quel que soit le contenu ou la cause du problème ou de l'obstruction. Futaba n'effectue pas de travaux de restauration ou de récupération de données.

Précautions de stockage et d'élimination


AVERTISSEMENT

-  Gardez les équipements sans fil, les batteries, les avions, etc. hors de portée des enfants.

PRUDENCE

-  Ne stockez pas les appareils sans fil dans les endroits suivants :


- Là où il fait extrêmement chaud (40 [104F] ou plus) ou froid (-10 [14F] ou moins)
- Là où l'équipement sera exposé à des lumière du soleil
- Là où l'humidité est élevée
- Là où les vibrations sont répandues
- Là où il fait très poussiéreux
- Là où l'appareil peut être exposé à la vapeur et à la chaleur

-  Lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie de l'émetteur et de l'avion et rangez-les dans un endroit sec où la température est comprise entre 0 et 30 [32F et 86F].

- Laisser les piles à l'intérieur de votre modèle et de votre radio lorsqu'ils ne sont pas utilisés pendant de longues périodes entraînera une détérioration des piles, des fuites de liquide et d'autres dommages.


Autres précautions

PRUDENCE


-  N'exposez pas directement les pièces en plastique au carburant, à l'huile, aux gaz d'échappement, etc.

- S'il est laissé dans un tel environnement, le plastique peut être attaqué et endommagé.

- Étant donné que les parties métalliques du boîtier peuvent se corroder, gardez-les toujours propres.

-  Rejoignez l'Académie de modélisme aéronautique.

- L'Academy of Model Aeronautics (AMA) fournit des lignes directrices et une protection en matière de responsabilité en cas de besoin.

-  Utilisez toujours des produits Futaba authentiques tels qu'un émetteur, un récepteur, un servo, un amplificateur FET, une batterie, etc.

- Futaba n'est pas responsable des dommages subis par la combinaison avec des pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.

AVANT UTILISATION

Système FASSTest

L'émetteur T18SZ a adopté le système de communication bidirectionnel « FASSTest ». Les données du récepteur peuvent être vérifiées dans votre émetteur. FASSTest est un système dédié à 18 canaux maximum (16 canaux linéaires + commutateur 2 canaux) 2,4 GHz.

Écran LCD tactile couleur

Le T18SZ dispose d'un écran tactile LCD rétroéclairé couleur HVGA de 4,3 pouces. L'écran est fabriqué à partir d'un

Système S.BUS2

En utilisant le système S.BUS2, plusieurs servos, gyroscopes et capteurs de télémétrie sont facilement installés avec un minimum de câbles.

Types de modèles

Multicoptère. 8 types de swash sont disponibles pour les hélicoptères. 7 types d'ailes principales et 3 types d'ailes de queue sont disponibles pour les avions et planeurs. Les fonctions et fonctions de mixage nécessaires à chaque type de modèle sont réglées à l'avance en usine.

Batterie à vie

Le T18SZ fonctionne avec une batterie au lithium ferrite de 6,6 V/2 100 mAh.

Carte SD (carte mémoire Secure Digital) (non incluse)

Les données du modèle peuvent être enregistrées sur une carte SD (SD : 32 Mo-2 Go SDHC : 4 Go-32 Go). Lorsque l'émetteur T18SZ

Bouton Modifier

Deux boutons d'édition sont fournis et l'écran de fonctionnement peut être immédiatement « renvoyé » à l'écran HOME pendant le fonctionnement. L'opération de réglage peut être effectuée facilement en combinant ce bouton avec une touche capteur.

Fonction vibrante

Sélectionne une fonction qui alerte l'opérateur de diverses alarmes en faisant vibrer l'émetteur en plus de faire retentir une sonnerie.

Fonction vocale

Une fonction est équipée qui permet au système de fournir des données de télémétrie de manière audible. Cette fonction peut également être utilisée avec des écouteurs disponibles dans le commerce.

Votre T18SZ comprend les composants suivants :

- Émetteur T18SZ
- Récepteur R7008SB
- Batterie et chargeur LiFe FT2F2100BV2
- Faisceau de commutation • Mini driver

*Le contenu du set dépend du type de set.

(2 clés, 18 canaux, système FASSTest-2.4G)

Fréquence de transmission : bande 2,4 GHz

Système : FASSTest18CH, FASSTest12CH, FASST MULT, FASST 7CH, T-FHSS, S-FHSS, commutable Alimentation :

6,6 V FT2F2100BV2 Batterie LiFe

(Système FASSTest-2.4G, diversité à double antenne, système S.BUS/S.BUS2)

Alimentation requise : batterie 3,7 V ~ 7,4 V ou sortie régulée de l'ESC, etc. (*1)

Taille : 0,98 x 1,86 x 0,56 po (24,9 x 47,3 x 14,3 mm)

Poids : 0,38 once. (10,9g)

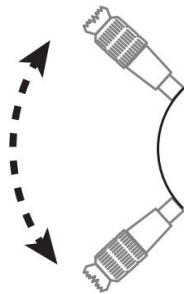
(*1) Lorsque vous utilisez des ESC, assurez-vous que la capacité de sortie régulée correspond à votre application d'utilisation.

Remarque : La batterie de l'émetteur T18SZ n'arrive pas déjà fixée au connecteur de la batterie. Veuillez connecter le connecteur de la batterie avant utilisation.

Avertissement du manche des gaz

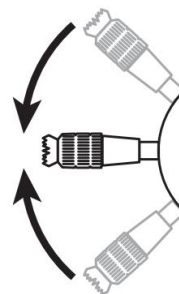
Type à cliquet (Émetteur général)

Le manche des gaz ne revient pas de manière neutre.



Type auto-neutre (Spécification multicoptère/robot)

Le manche des gaz revient de manière neutre grâce à un ressort.



AVERTISSEMENT

Vous ne pouvez pas utiliser le manche des gaz auto-neutre pour les avions télécommandés, les hélicoptères et certains multi-coptères. Permettre au moteur/moteur d'atteindre une vitesse moyenne via le retour automatique du manche des gaz est très dangereux.

Si vous utilisez le T18SZ pour des avions et des hélicoptères R/C, vous devez changer le manche des gaz pour un type à cliquet.



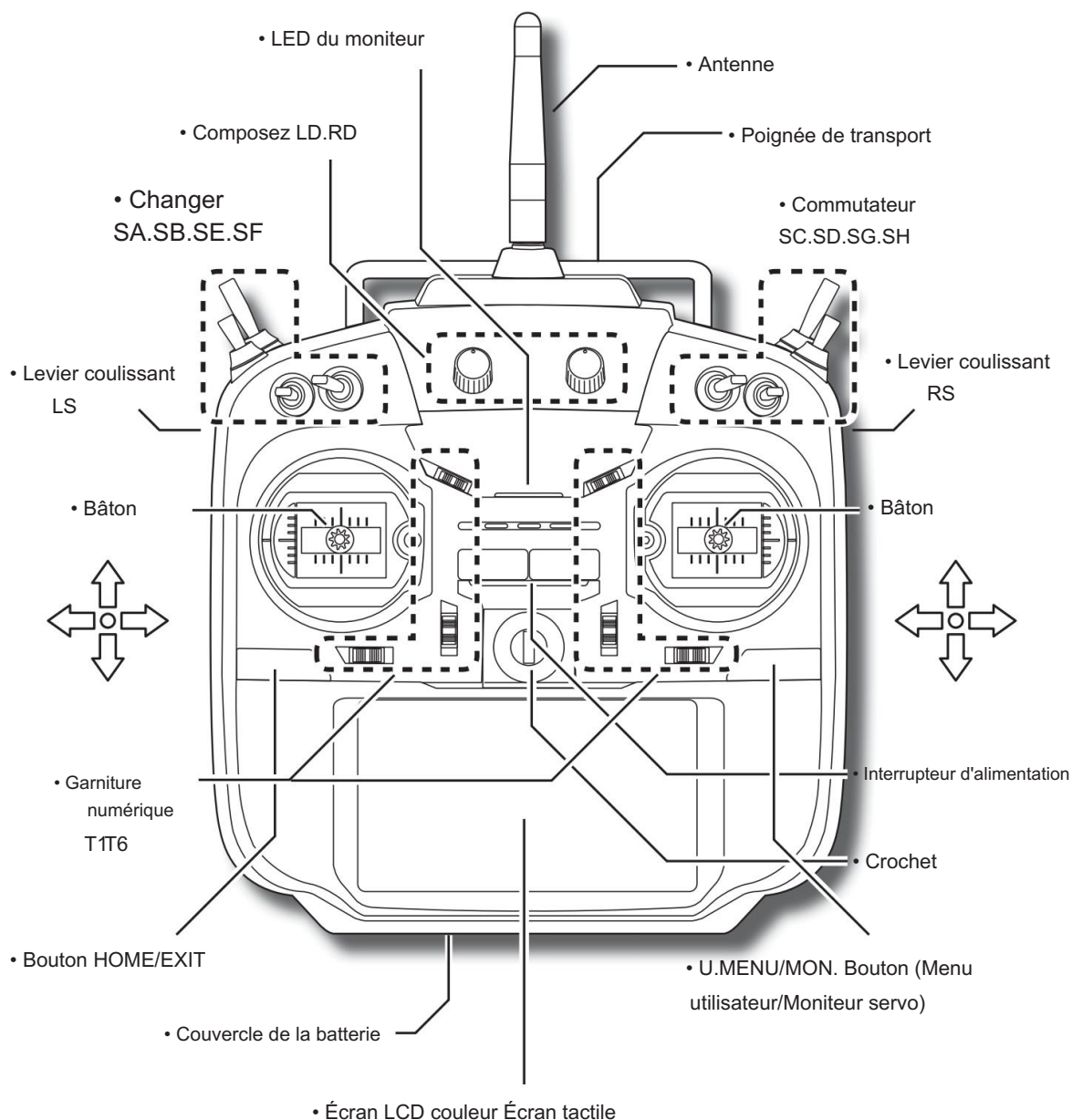
Les accessoires supplémentaires suivants sont disponibles auprès de votre revendeur.
Référez-vous à un catalogue Futaba pour plus d'informations :

- Batterie d'émetteur FT2F2100BV2 - la batterie LiFe de l'émetteur (2 100 mAh) peut être facilement
- Cordon d'entraînement – le cordon d'entraînement en option peut être utilisé pour aider un pilote débutant à apprendre à voler facilement en plaçant l'instructeur sur un émetteur séparé. Notez que l'émetteur T18SZ peut être connecté à un autre système T18SZ, ainsi qu'à tout autre modèle d'émetteur Futaba. L'émetteur T18SZ utilise l'un des trois types de fiches de cordon en fonction de l'émetteur connecté. (Reportez-vous à la description dans les instructions de la fonction TRAINER). Le numéro de pièce de ce cordon est : FUTM4405.
- Servos – il existe différents types de servos. Veuillez choisir les servos Futaba qui conviennent le mieux à votre modèle et à votre objectif. Si vous utilisez un système S.BUS, vous devez choisir un servo S.BUS. Un servo analogique ne peut pas être utilisé si le « mode FASSTest12CH » est utilisé.
- Capteur de télémétrie - veuillez acheter un capteur en option, afin d'utiliser le système de communication bidirectionnel et d'acquérir les informations d'un modèle en hauteur dans le ciel.
[Capteur de température : SBS-01T/TE] [Capteur d'altitude : SBS-01A] [Type d'aimant de capteur RPM : SBS-01RM] [Type optique de capteur RPM : SBS-01RO] [Type de moteur sans balais de capteur RPM : SBS-01RB] [Capteur GPS : SBS-01G] [Capteur de tension : SBS-01V]
[Capteur servo S.BUS : SBS-01S]
- Tour de cou : un tour de cou peut être connecté à votre système T18SZ pour le rendre plus facile à manipuler et à améliorer.
- Faisceaux en Y, extensions de servo, moyeu, etc. - Des extensions et harnais en Y Futaba authentiques, y compris une version robuste avec un fil plus lourd, sont disponibles pour vous aider dans votre modèle plus grand et d'autres installations.
- Gyroscopes - une variété de gyroscopes Futaba authentiques sont disponibles pour vos besoins en avion ou en hélicoptère.

vitesse quels que soient le pas de la lame, la charge, les conditions météorologiques, etc.

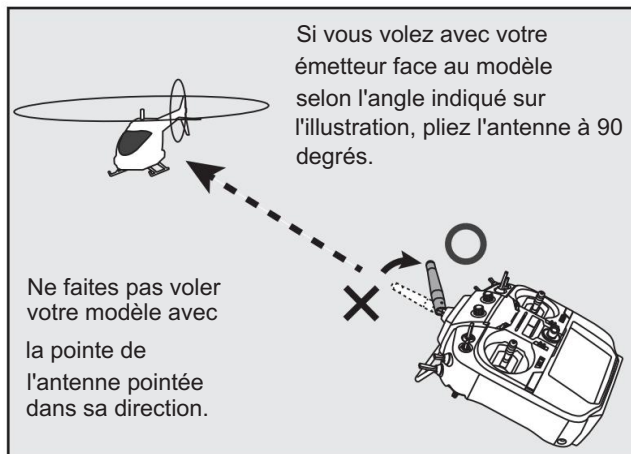
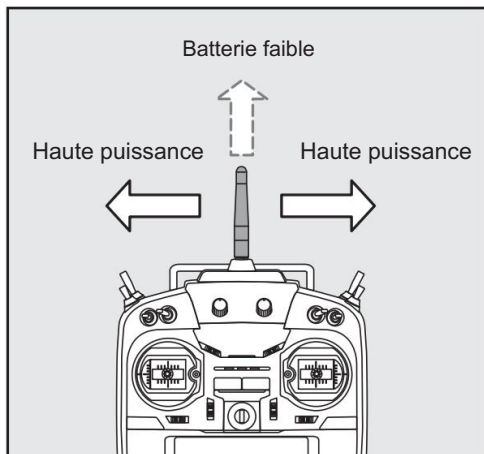
- Récepteurs – différents modèles de récepteurs Futaba peuvent être achetés pour être utilisés dans d'autres modèles. (Des récepteurs pour les types FASSTest et FASST, T-FHSS, S-FHSS sont disponibles.)
- Décodeur SBD-2, S.BUS -Le SBD-2 est un convertisseur permettant d'utiliser des servos conventionnels (autres qu'un servo S.BUS) avec le système S.BUS/S.BUS2. Le SBD-2 se connecte à la sortie du récepteur d'un système S.BUS/S.BUS2 et huit servos peuvent être utilisés. SBD-2 peut modifier le CH de sortie en sélectionnant parmi 9 groupes à l'aide d'un commutateur rotatif. Le SBD-2 peut utiliser une batterie EXT (pour les servos).

T18SZ

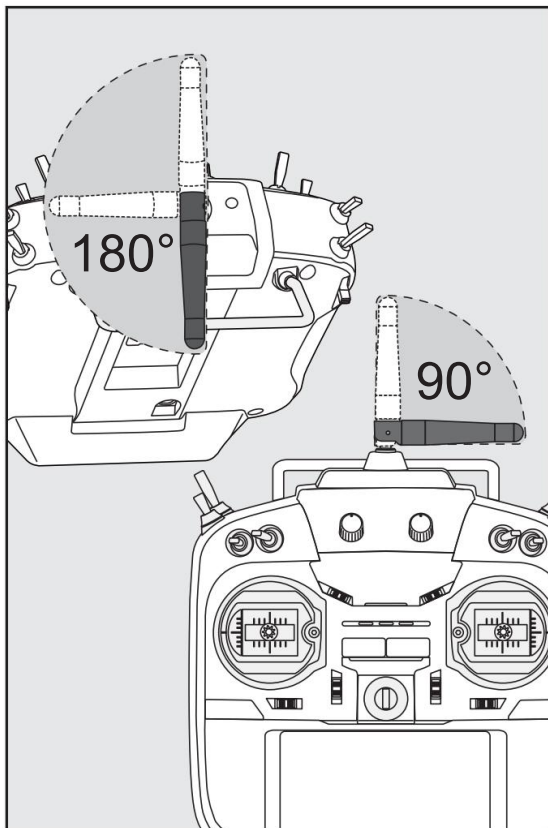


Les affichages du panneau présentés dans ce manuel peuvent différer des vôtres, en fonction du type de votre modèle. Les affichages du panneau peuvent également varier en raison de mises à niveau de version ou d'autres modifications.




Comme pour toutes les transmissions radiofréquences, la zone de transmission du signal la plus puissante se situe sur les côtés de l'antenne de l'émetteur. L'antenne ne doit donc pas être pointée directement vers le modèle. Si ton

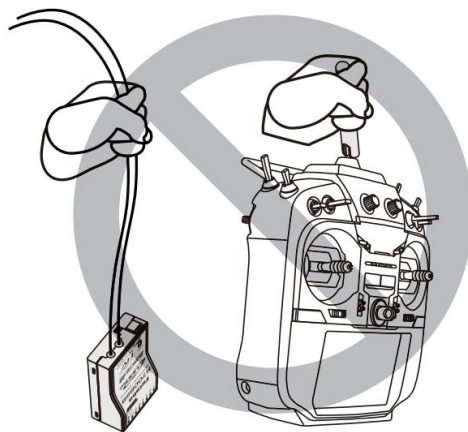


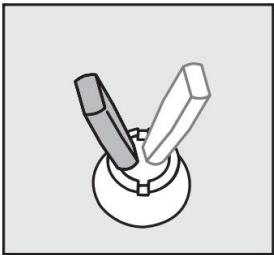
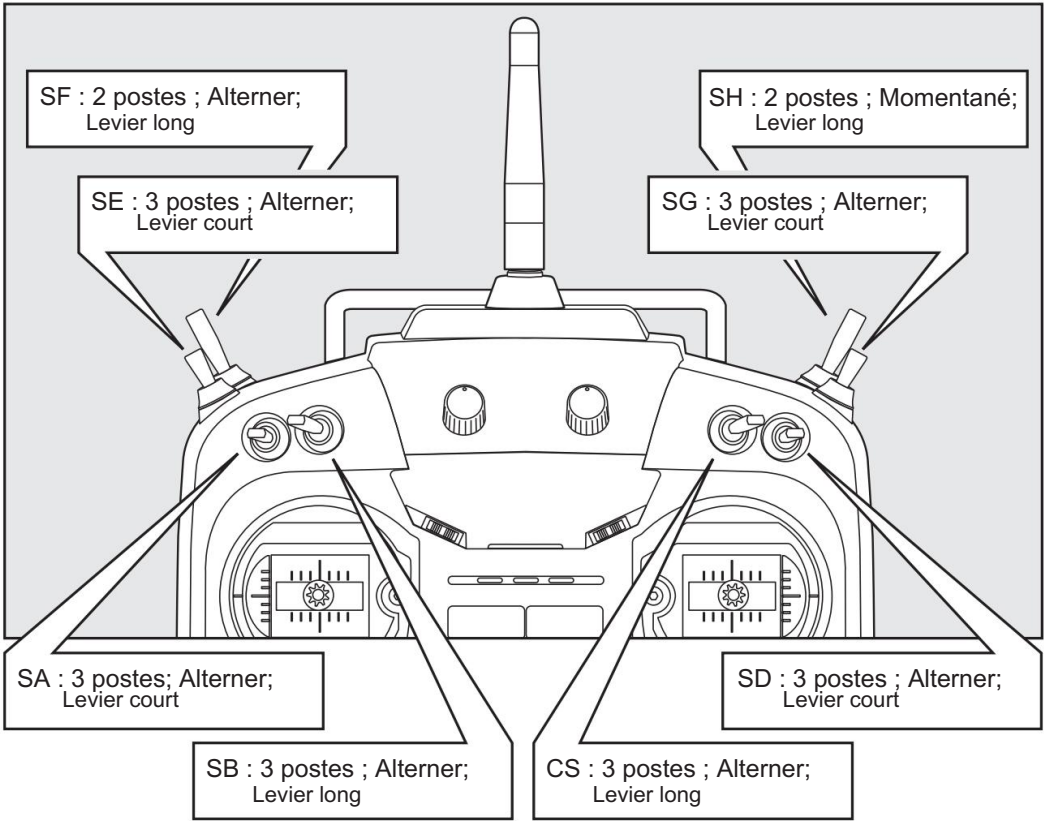
L'antenne peut être tournée à 180 degrés et inclinée à 90 degrés. Forcer l'antenne plus loin peut l'endommager. L'antenne n'est pas amovible.



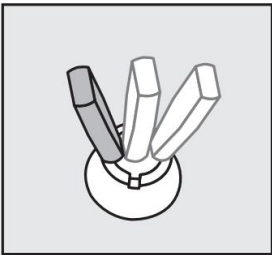
PRUDENCE

-  Veuillez ne pas saisir l'antenne de l'émetteur pendant le vol.
 - Cela pourrait dégrader la qualité du signal RF. transmission au modèle
-  Ne transportez pas l'émetteur par l'antenne.
 - Le fil de l'antenne peut se briser, rendant le fonctionnement impossible.
-  Ne tirez pas sur l'antenne avec force.
 - Le fil de l'antenne peut se briser, rendant le fonctionnement impossible.

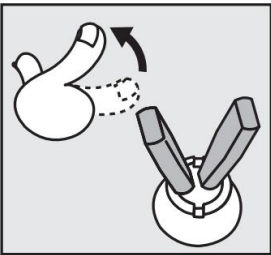




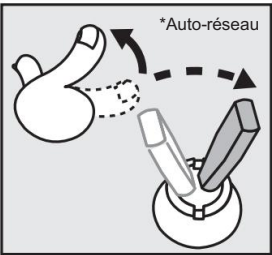
2 postes



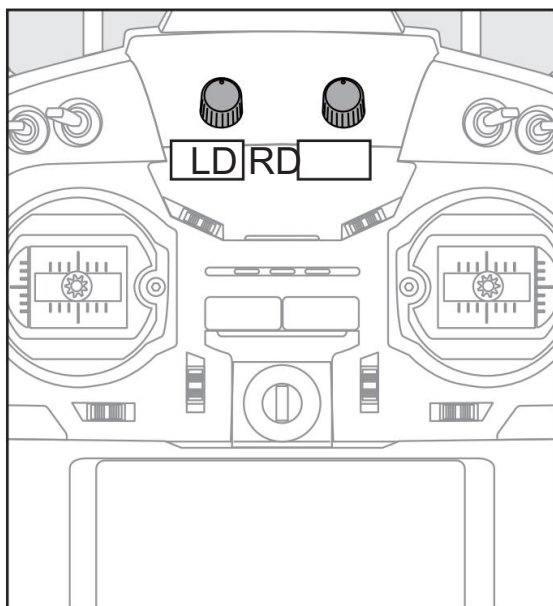
3 postes



Alternér



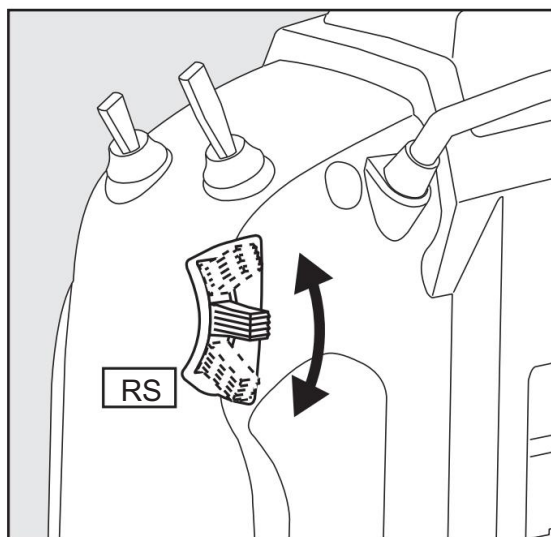
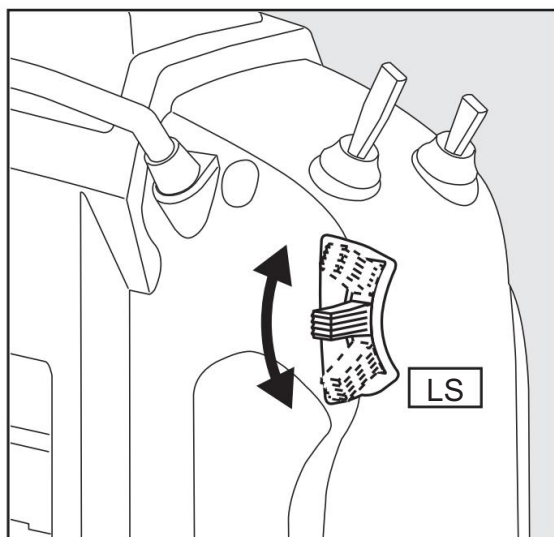
Momentané



Les boutons de volume LD et RD permettent une entrée analogique.

*L'émetteur T18SZ émet un bip lorsque le bouton de volume atteint la position centrale.

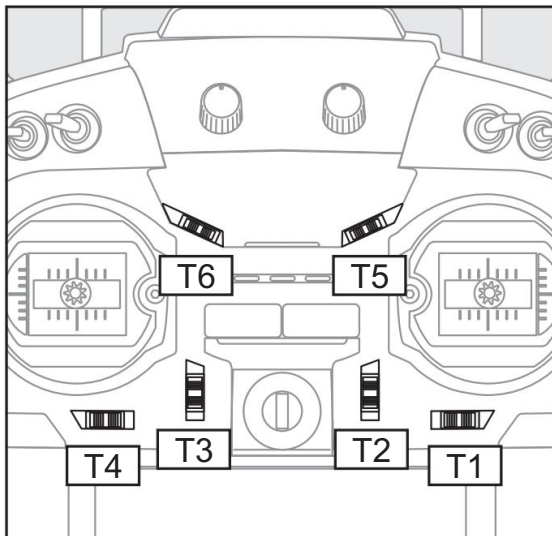
*Vous pouvez utiliser chaque écran de réglage des fonctions de mixage pour sélectionner les volumes et définir la direction du mouvement.



Les curseurs linéaires LS et RS offrent une entrée analogique.

*L'émetteur T18SZ émet un bip lorsque le levier arrive au centre.

*Vous pouvez sélectionner un levier coulissant et définir la direction du mouvement sur l'écran de réglage des fonctions de mixage.



Cet émetteur est équipé de 6 trims numériques.

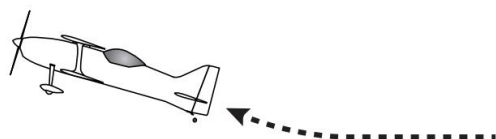
Chaque fois que vous appuyez sur un bouton de trim, la position du trim se déplace d'un pas. Si vous continuez à appuyer dessus, la position de trim commence à se déplacer plus rapidement. De plus, lorsque la position du trim revient au centre, la tonalité change. Vous pouvez toujours surveiller les positions de trim en vous référant à l'écran LCD.

*Vous pouvez sélectionner le montant de l'étape de trim et l'unité d'affichage sur l'écran d'accueil de l'écran de réglage T1-T6 dans le menu de liaison.

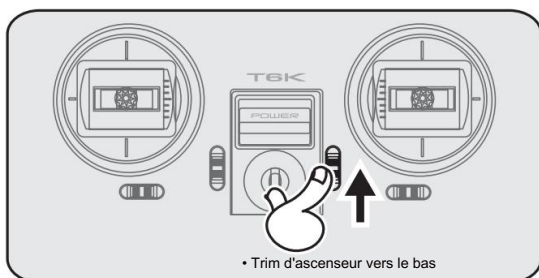
Remarque : Les positions de trim que vous avez définies seront stockées dans le mémoire non volatile et y restera.

Les trimmers numériques supérieurs T5 et T6 offrent une entrée analogique.

*Vous pouvez sélectionner un levier coulissant et définir la direction du mouvement sur l'écran de réglage des fonctions de mixage.

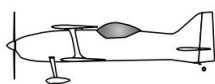
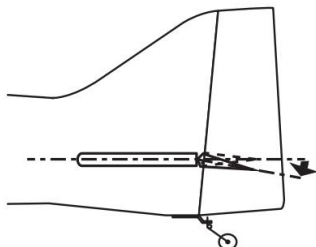


•Lorsque l'avion monte alors que le manche de gouverne de profondeur est au neutre.



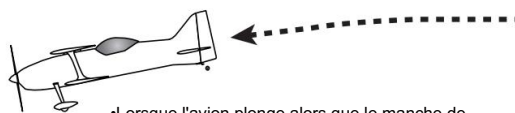
Neutre de l'ascenseur

↓
Vers le bas

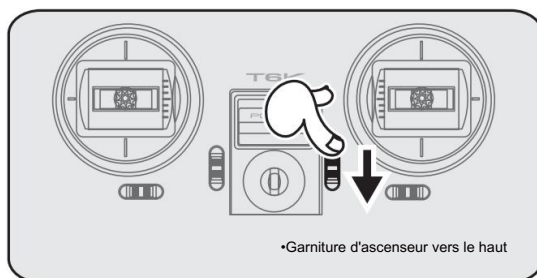


•Ajustez pour que l'avion vole à niveau.

*Exemple de mode Stick2

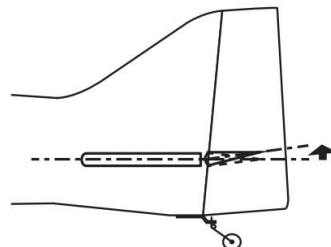


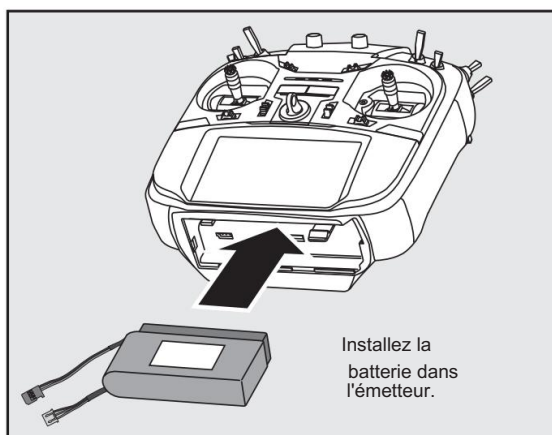
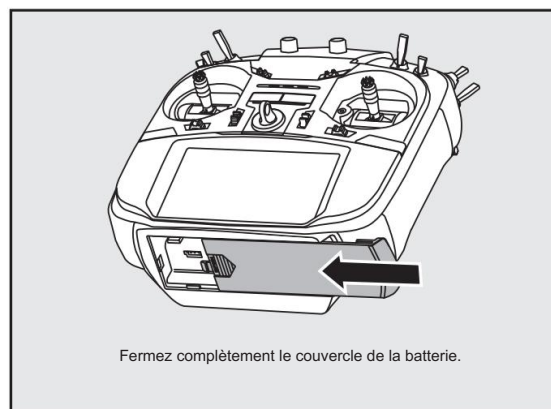
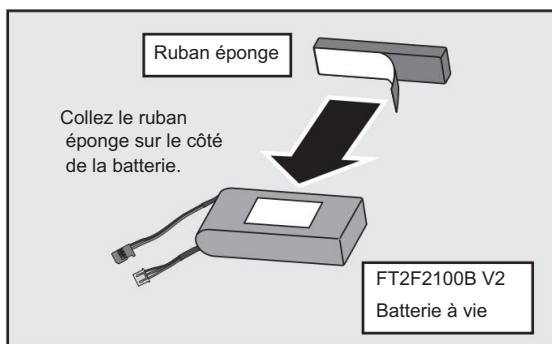
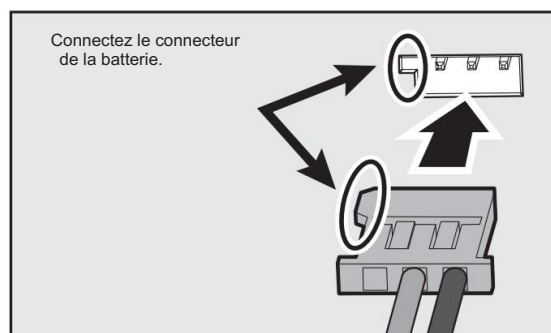
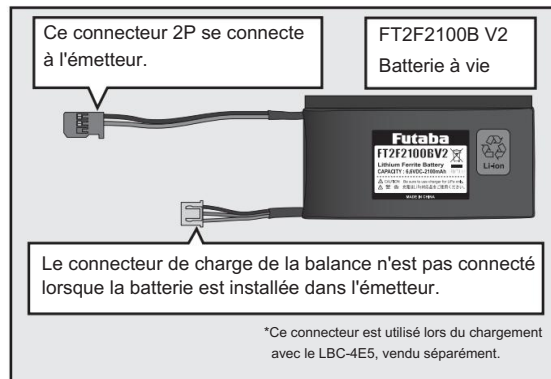
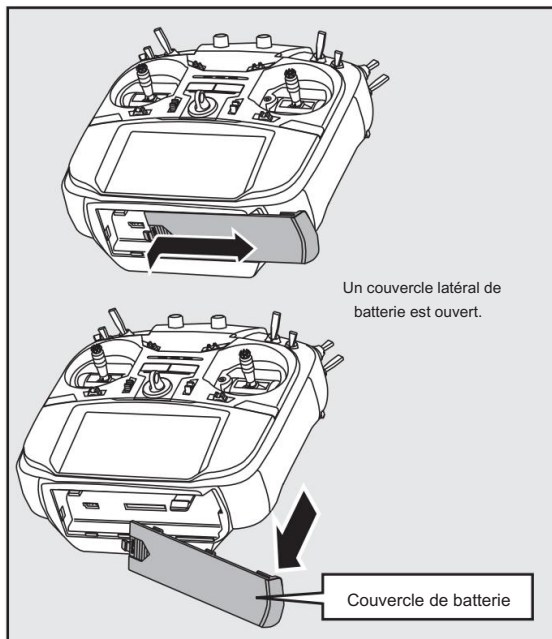
•Lorsque l'avion plonge alors que le manche de gouverne de profondeur est au neutre.

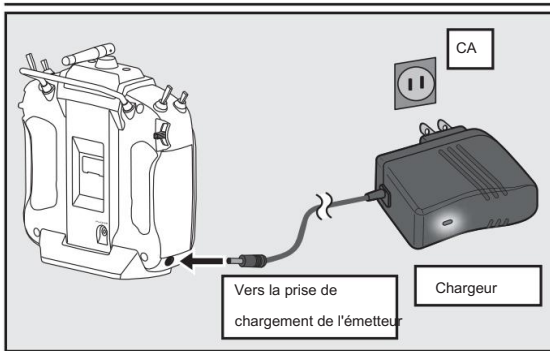


Neutre de l'ascenseur

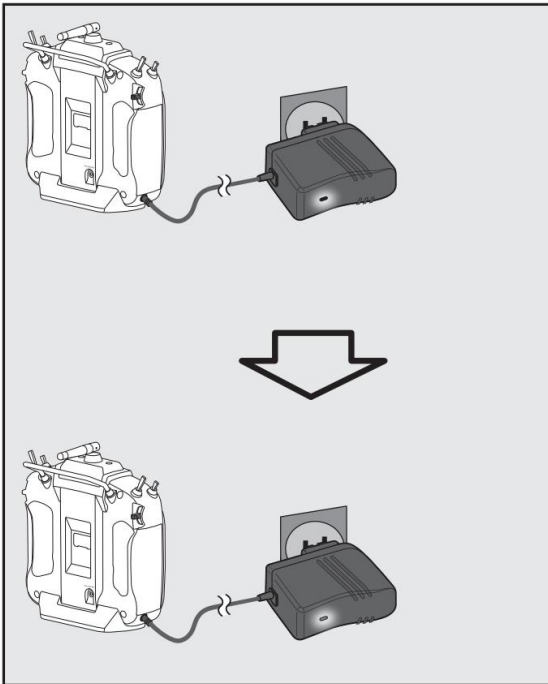
↓
En haut







1. Branchez le cordon de l'émetteur du chargeur spécial dans la prise de charge située sur le côté de l'émetteur.
2. Branchez le chargeur sur une prise secteur.
3. Vérifiez que le voyant de charge s'allume.



4. Débranchez la fiche de charge.
5. Débranchez la fiche secteur.

Le temps de charge lors du chargement de la batterie FT2F2100BV2 avec le chargeur spécial en option est d'environ 3 heures.

Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, pour éviter qu'elle ne se détériore, nous recommandons de la maintenir à moitié capacité au lieu de la charger complètement. Faites également attention à ce que la batterie n'entre pas dans un état de décharge excessive en raison d'une autodécharge. Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé pendant une longue période, vous devez toujours retirer sa batterie. Chargez périodiquement (environ tous les 3 mois) la batterie.

Remarque : Si vous retirez la batterie alors que l'appareil est sous tension, les données que vous avez définies ne seront pas enregistrées.

1. Ouvrez le couvercle de la batterie.
2. Débranchez le connecteur de la batterie.
3. Fermez complètement le couvercle de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

⚠ Faites attention à ne pas laisser tomber la batterie.

⊘ Ne débranchez jamais le connecteur de la batterie de l'émetteur T 1 8 SZ après avoir coupé l'alimentation jusqu'à ce que l'écran soit complètement vide et que l'émetteur soit complètement éteint.

* Les périphériques internes tels que les mémoires peuvent être endommagés.

* En cas de problème, le message « Erreur de sauvegarde » s'affichera la prochaine fois que vous allumerez l'émetteur. N'utilisez pas l'émetteur tel quel. Envoyez-le au centre de service Futaba.

⚠ AVERTISSEMENT

⊘ Ne branchez jamais le chargeur sur une prise autre que la tension indiquée.

*Brancher le chargeur sur la mauvaise prise pourrait entraîner une explosion ou un incendie.

⊘ Ne branchez et ne débranchez pas le chargeur lorsque vos mains sont mouillées.

*Cela pourrait provoquer un choc électrique.

⊘ Ne surchargez/déchargez pas trop la batterie.

*La surcharge/décharge excessive d'une batterie peut entraîner des brûlures, un incendie, des blessures ou une perte de vue en raison d'une surchauffe, d'une casse ou d'une fuite d'électrolyte.

⚠ PRUDENCE

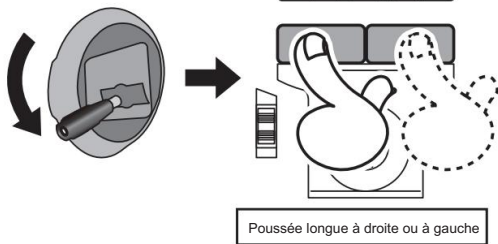
⚠ Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, débranchez-le de la prise secteur.

* Faites cela pour éviter les accidents et éviter la surchauffe.

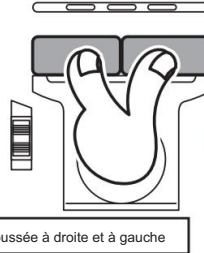
Lors de la mise sous tension, l'émetteur T18SZ commencera à émettre automatiquement des RF après avoir partie de l'avant d'un T18SZ.

*Si le bâton THR est élevé, un écran d'AVERTISSEMENT apparaîtra. Un autre avertissement apparaîtra si une alimentation est connectée. (En mode Multicopter, l'alarme de position THR n'apparaîtra pas.)

Manche des gaz bas

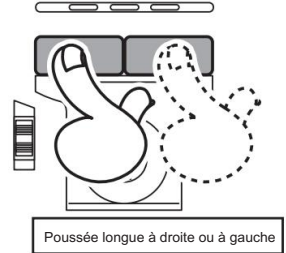


Interrupteur



OU

Interrupteur



*Si le manche des gaz est en position haute lorsque l'appareil est allumé

Lorsque l'alarme s'active, abaissez le manche des gaz avant de mettre le récepteur sous tension.

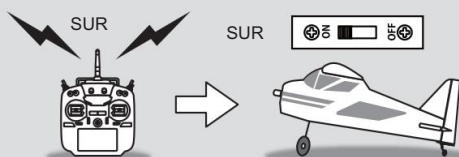
*Si l'alimentation est allumée lorsque les interrupteurs de ralenti, de frein pneumatique, etc. sont sur ON, l'avertissement ci-dessus s'affichera. Assurez-vous que les interrupteurs concernés sont éteints.



Appuyez dessus pour arrêter l'alarme et le signal RF. Seul le fonctionnement de l'écran du panneau est actif, l'émetteur ne se connectera à aucun récepteur.

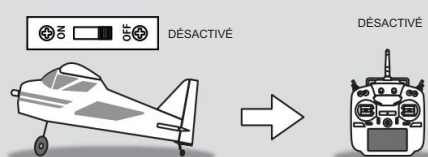
Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut devenir incontrôlable de manière inattendue et provoquer une situation très dangereuse.

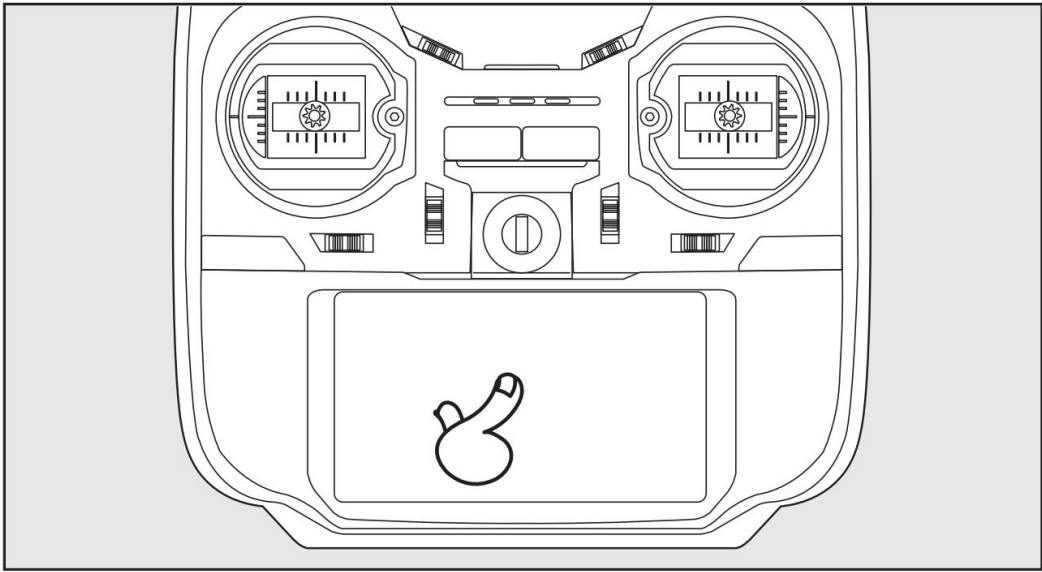
1. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
2. Allumez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.



Assurez-vous toujours que le moteur est arrêté.

1. Éteignez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.
2. Éteignez ensuite l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.





Appuyez sur le panneau avec votre doigt pour saisir des données.

faites attention à ne pas rayer l'écran tactile

poussez le panneau tactile avec une force excessive ou laissez tomber quoi que ce soit sur le panneau.

panneau en plastique en raison des changements environnementaux tels que la température, ce n'est pas un défaut et ne posera aucun problème.

*La LED couleur est composée de nombreux pixels. Certains pixels contiennent de l'éclairage. De plus, certains pixels disparaissent. Et un écran peut scintiller. Cette condition correspond aux caractéristiques des LED de couleur. Ce n'est pas un échec.



En appuyant sur les boutons de paramètres pour chaque valeur sur l'écran des paramètres, les boutons de saisie de valeur apparaîtront en haut du panneau.

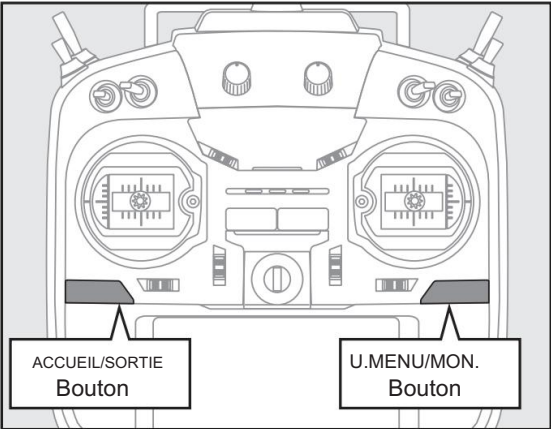
Appuyer et maintenir une valeur la ramènera à son paramètre par défaut.

Les boutons de saisie de valeur s'affichent en haut du panneau.

Forte variation de valeur

Petit changement de valeur

Forte variation de valeur



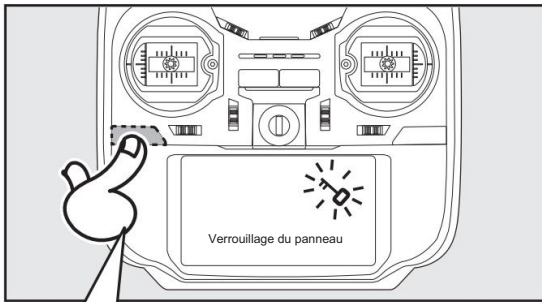
ACCUEIL/SORTIE	
Presse	Retour au précédent écran
Appuyez et maintenez	Revenir à l'écran d'accueil
Appuyez depuis HOME écran.	Vers l'affichage de la télémétrie
Appuyez et maintenez depuis l'écran ACCUEIL.	Verrouillage du panneau / Déverrouillage

U.MENU/MON.	
Presse	Vers l'affichage du menu utilisateur
Appuyez et maintenez	Vers l'affichage du moniteur d'asservissement

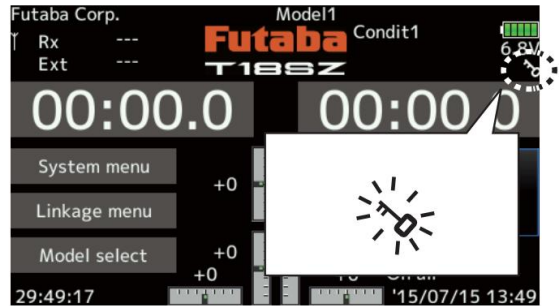
L'activation temporaire de cette fonction rend impossible la modification des données en appuyant par erreur sur les touches

Comment verrouiller

1. L'écran d'accueil s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton HOME/EXIT pendant environ 1 seconde. "Key mark" s'affiche et les touches sont désactivées.

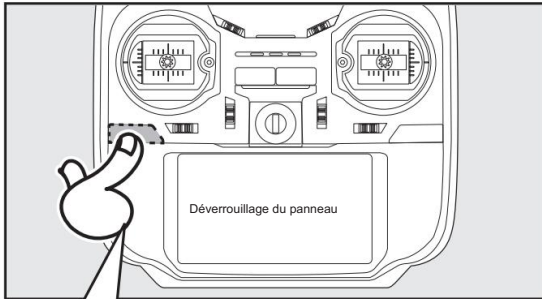


ACCUEIL/SORTIE Appuyez et maintenez



Comment déverrouiller

1. Appuyez sur le bouton Accueil/Sortie pendant environ 1 seconde, et le panneau sera alors déverrouillé.



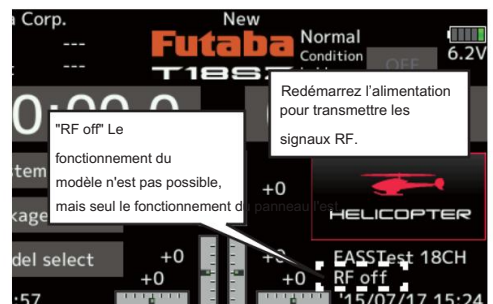
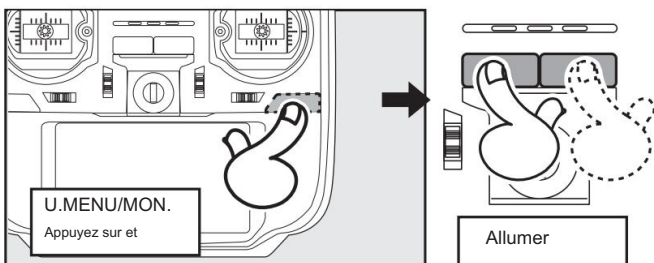
ACCUEIL/SORTIE Appuyez et maintenez

! PRUDENCE

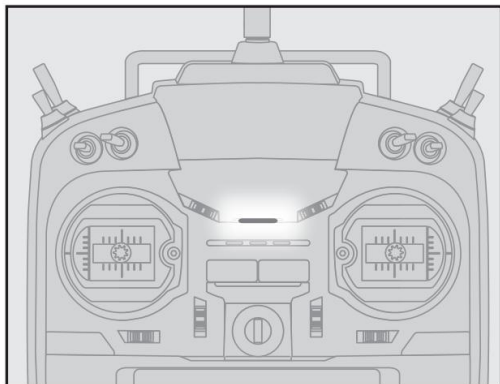
! L'écran tactile du T18SZ est très sensible. Pour éviter de l'activer accidentellement lors d'un vol, il est suggéré de le verrouiller. En raison de la sensibilité de l'écran tactile, permettre qu'il soit touché pendant le vol par un crochet de sangle de cou, une extension de servo ou même votre main pourrait être dangereux. Veuillez utiliser le verrouillage du panneau tactile pour plus de sécurité pendant le vol.

Le fonctionnement du modèle n'est pas possible, mais le fonctionnement du panneau sans transmission de signal RF est autorisé.

(Réduit la consommation d'énergie de la batterie pendant la configuration.)

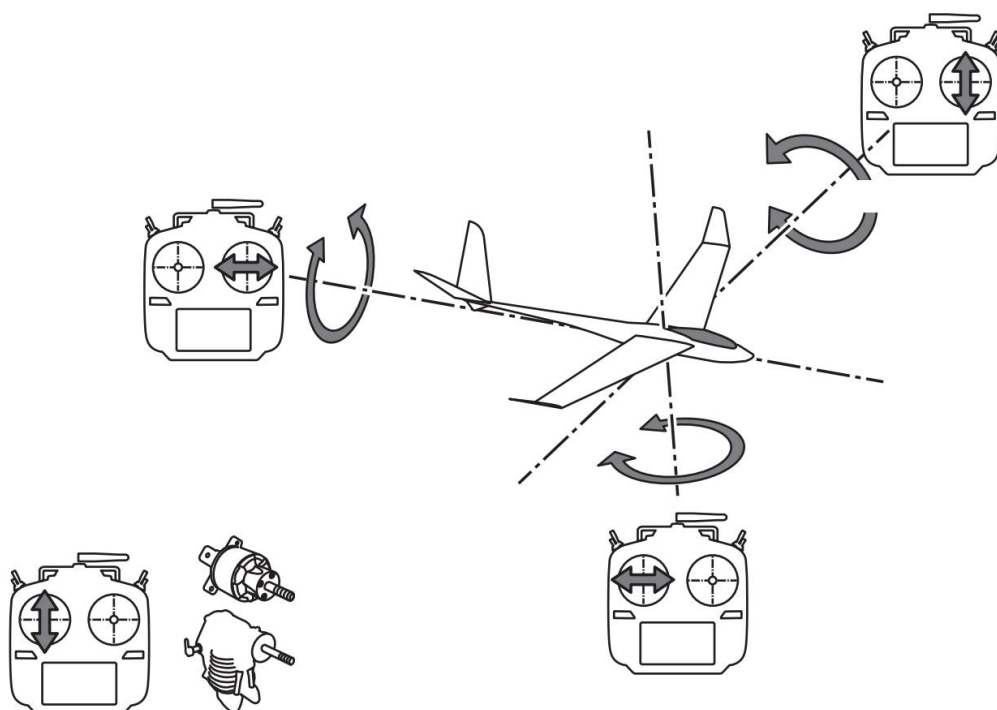


L'état de l'émetteur est affiché par LED dans la partie supérieure de la façade d'un T18SZ.

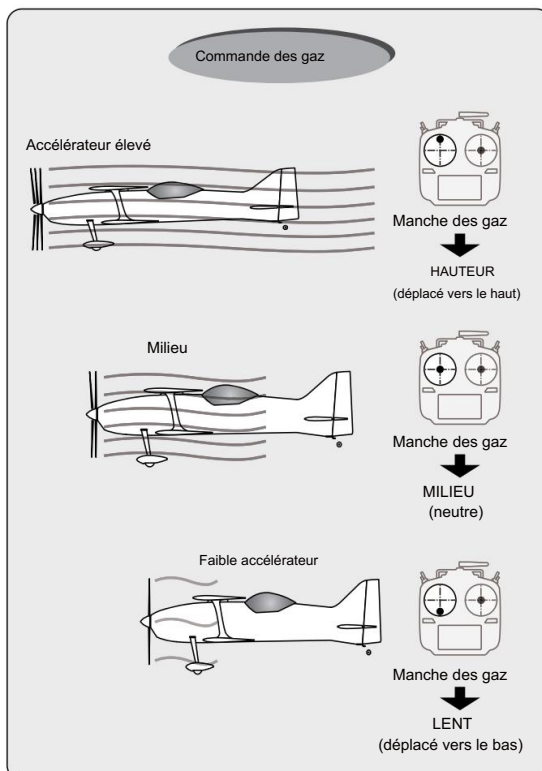
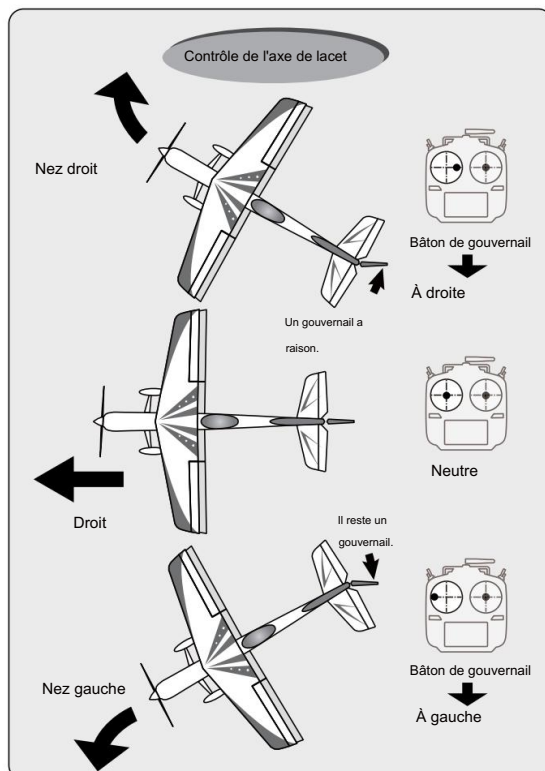
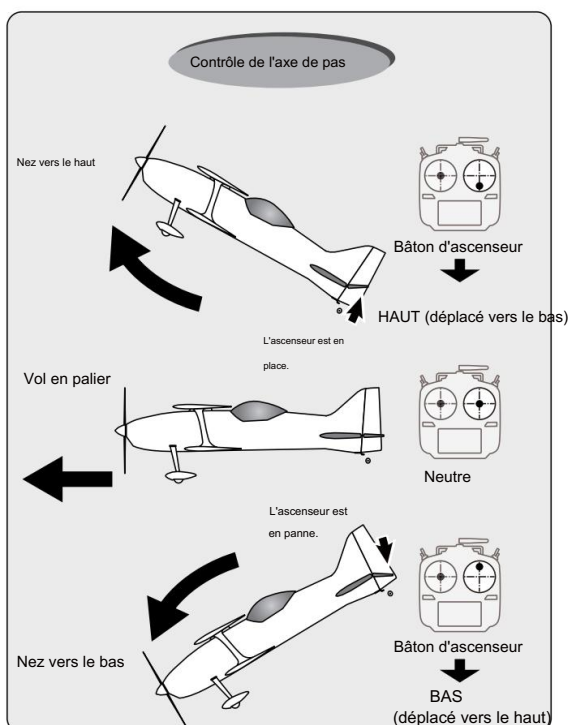
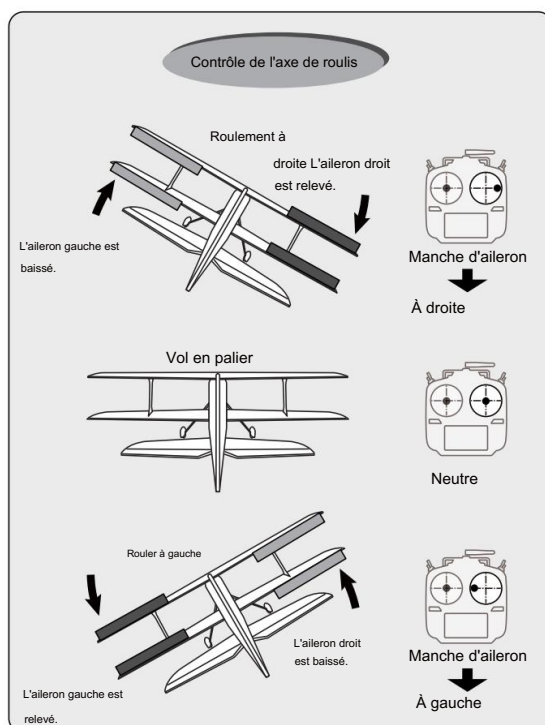


- ✧ Mode test Lumière Lue Light
- ✧ Lumière verte en mode AT
- ✧ Lumière jaune-verte mode H
- ✧ Voyant Oiolet Voyant
- ✧ de démarrage Mode de
- ✧ Formateur d'étudiants vérification
- ✧ de l'angle du voyant lumineux Clignotement
- ✧ faible Mode de liaison du récepteur Clignotement fort

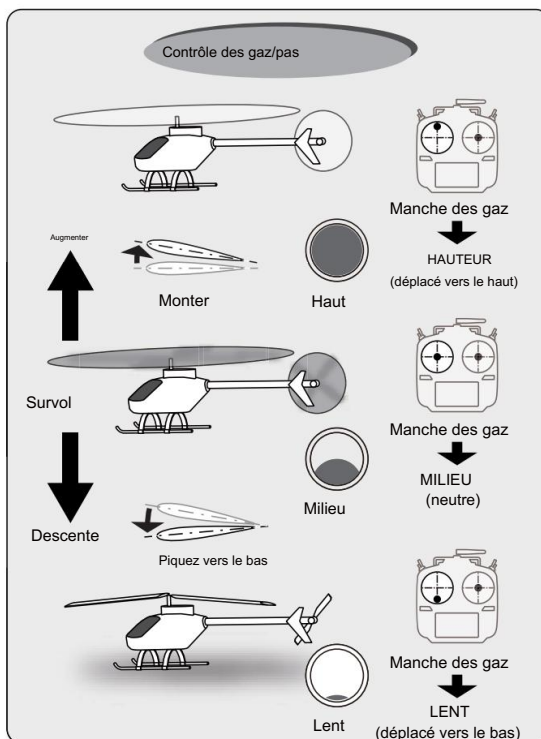
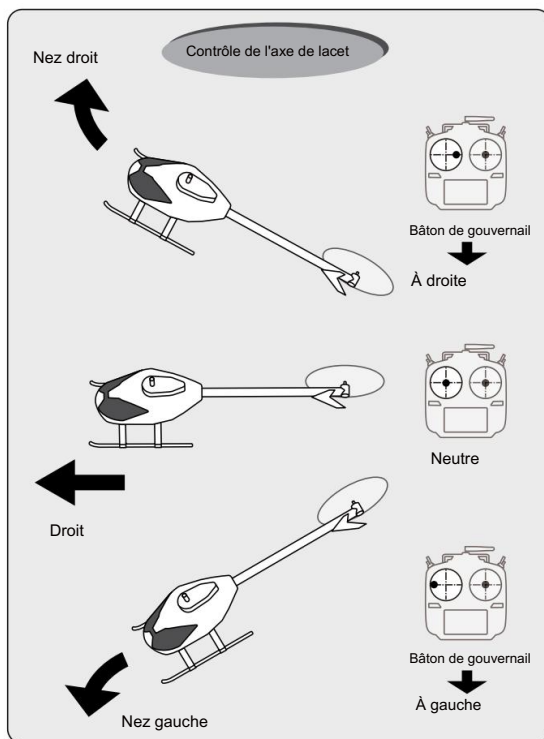
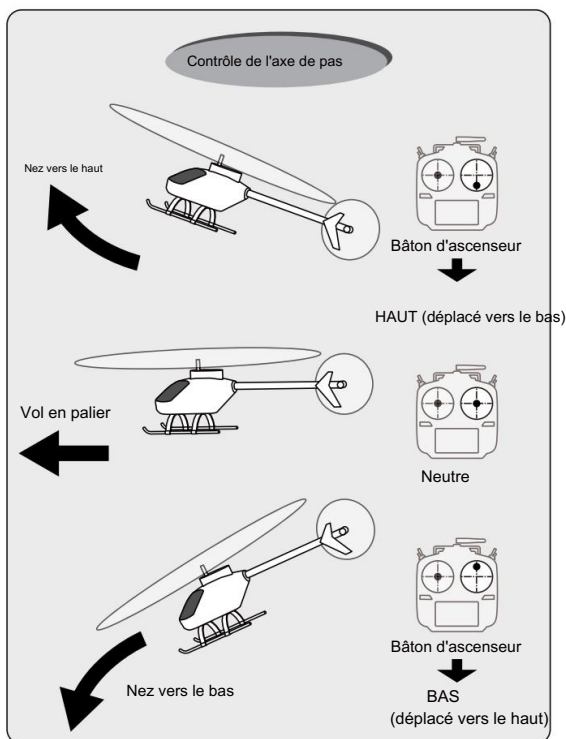
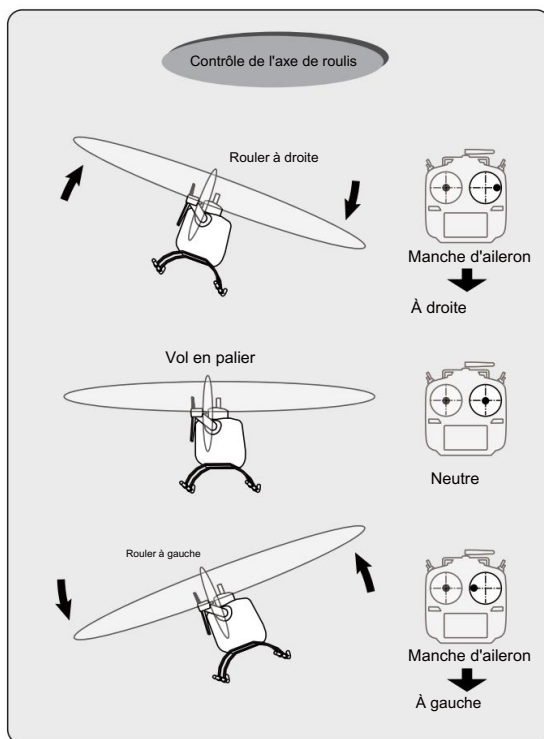
*Exemple de mode Stick2



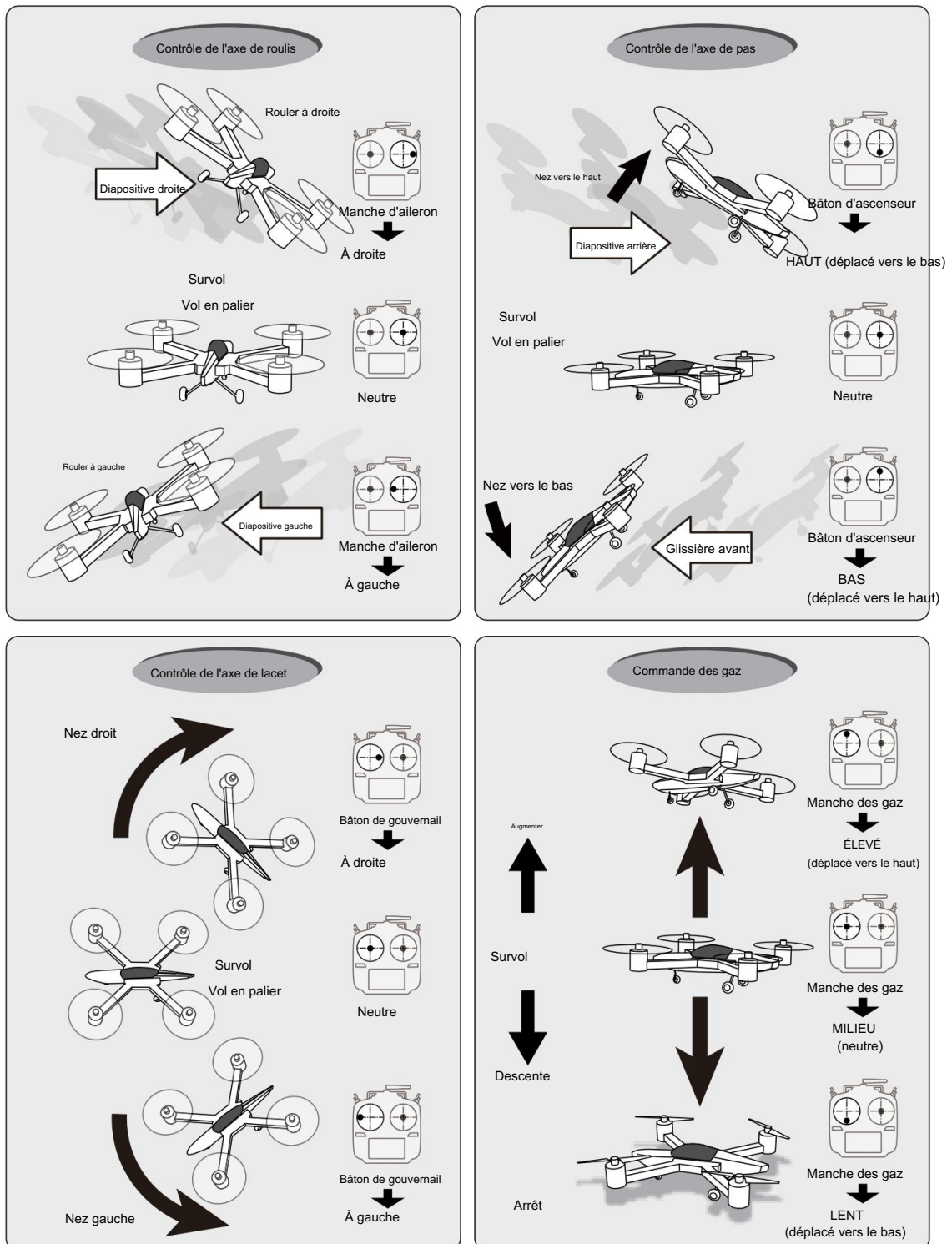
exemple de modèle général. (Il existe également un modèle opérationnel différent.)



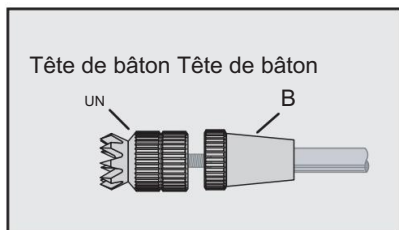
exemple de modèle général. (Il existe également un modèle opérationnel différent.)



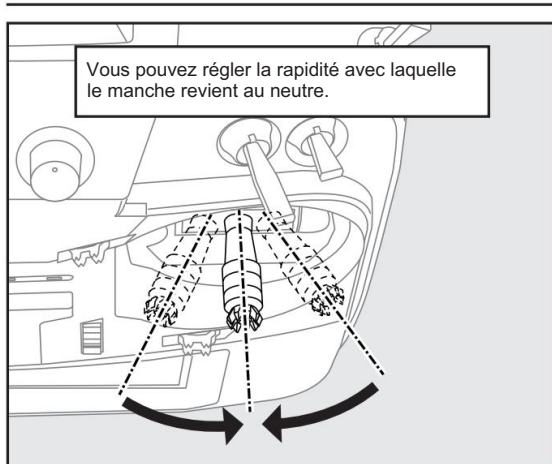
exemple de modèle général. (Il existe également un modèle opérationnel différent.)



colle en fonction de la taille de votre main.

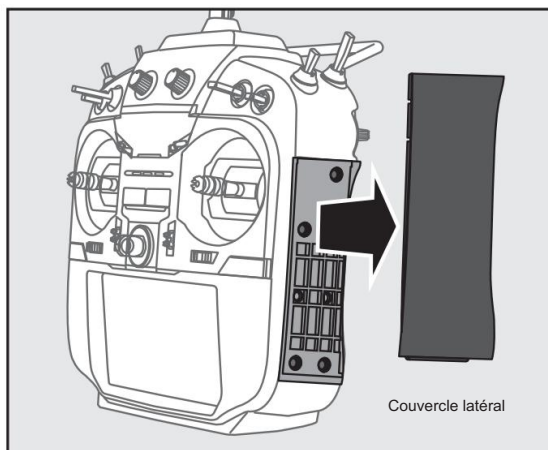


1. Maintenez la tête de levier "" et tournez la tête de levier "A" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le verrou sera libéré.
2. Tournez la tête de levier "A" dans le sens des aiguilles d'une montre tout en maintenant la tête de levier "" après l'avoir placée comme vous le souhaitez.

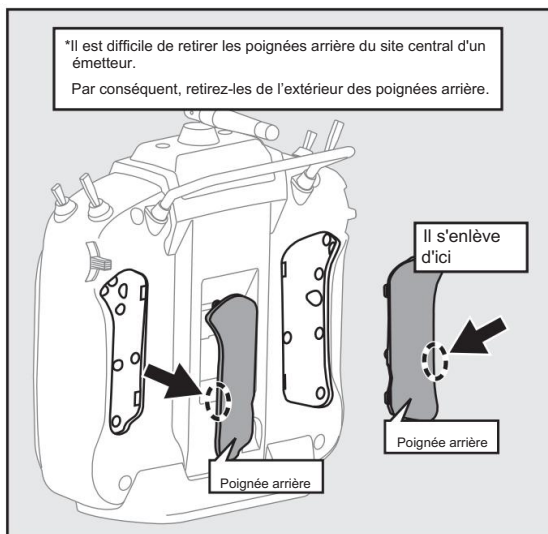


La tension du levier de type à retour automatique peut

1. Tout d'abord, retirez le couvercle des piles au bas de l'émetteur. Ensuite, débranchez le fil de la batterie et retirez la batterie de l'émetteur.
2. Ensuite, à l'aide d'une main, retirez le couvercle latéral (en caoutchouc) de l'émetteur. Lorsque vous utilisez le mode 2, vous devrez retirer le couvercle latéral pour exposer la vis de tension.



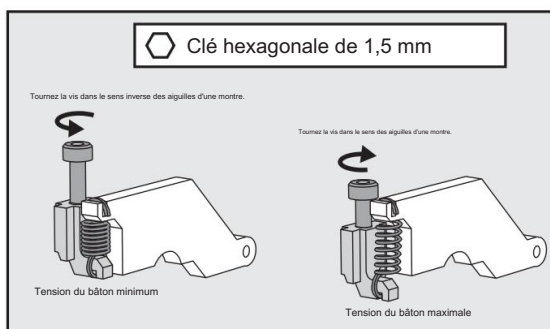
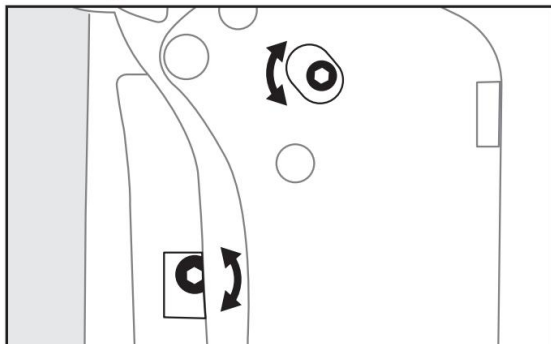
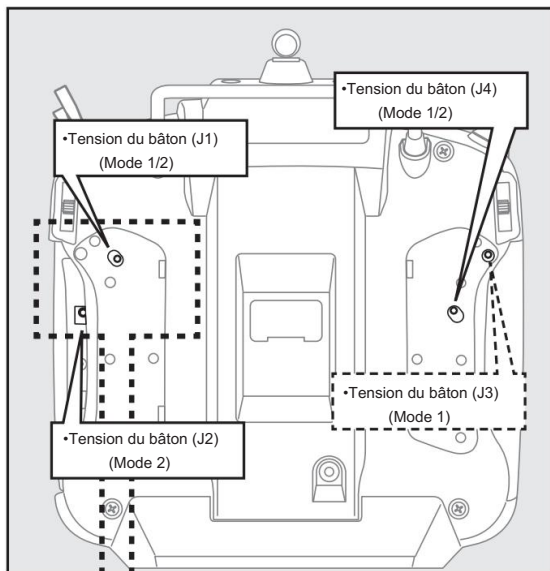
3. À l'aide de votre main, retirez les poignées en caoutchouc arrière de l'émetteur.



4. Utilisez une clé hexagonale de 1,5 mm pour régler la force du ressort selon vos préférences en tournant la vis de réglage du bâton que vous souhaitez régler.

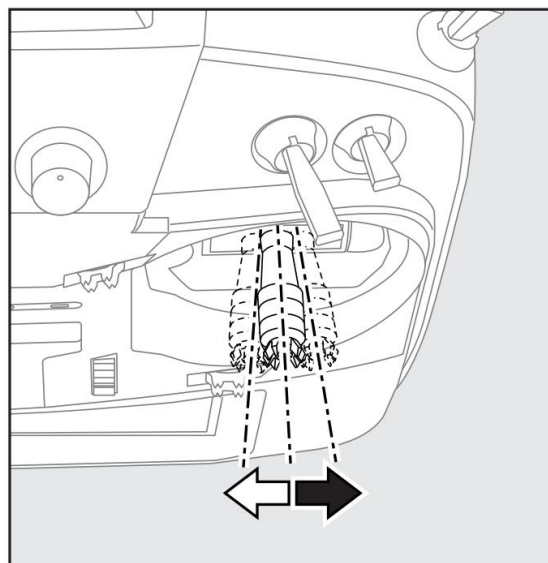
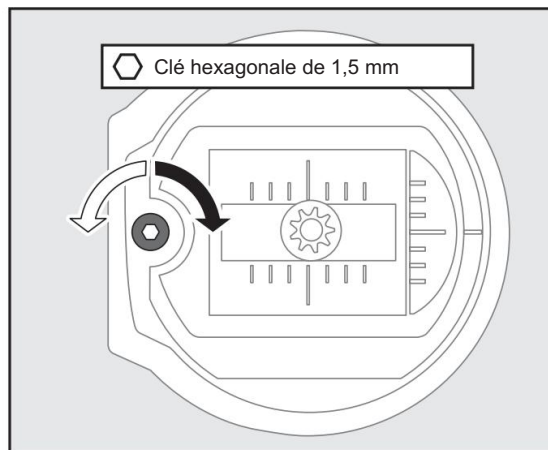
*Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la tension.

ATTENTION : Si vous desserrez trop la vis, cela peut gêner le fonctionnement interne des sticks.



5. À la fin du réglage, réinstallez le capot latéral et les poignées arrière.

un levier de manche vers l'intérieur ou vers l'extérieur à partir de la position centrale du manche.

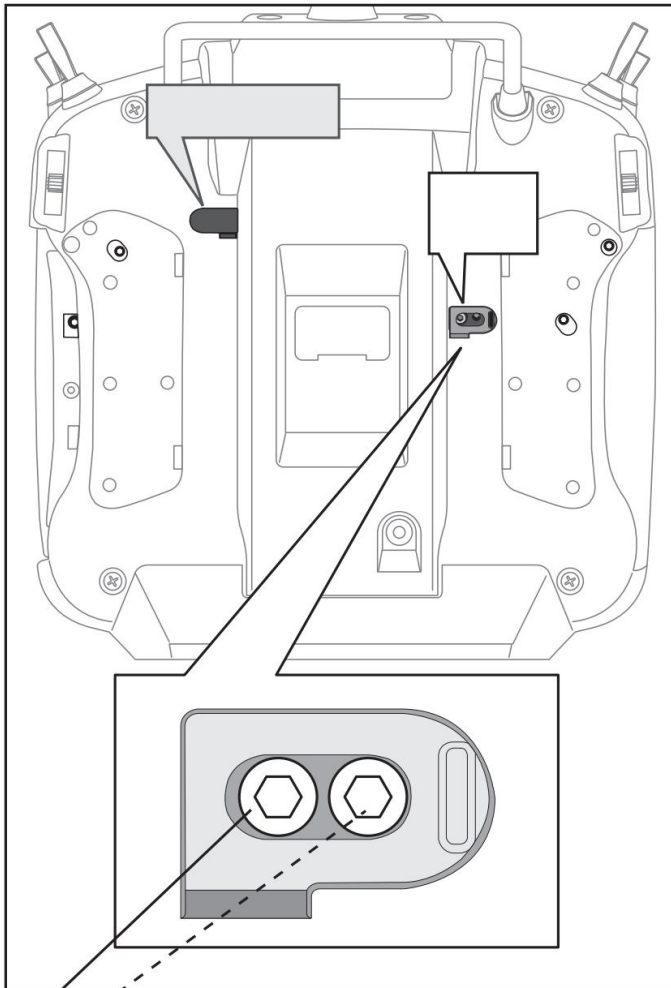


Utilisez la clé hexagonale de 1,5 mm ci-jointe

le bâton vers l'extérieur ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'incliner vers l'intérieur.

N ote : Attention à ne pas faire tourner l'équipage trop loin dans le sens antihoraire car il pourrait tomber.

Vous pouvez choisir soit un système à cliquet d'avion, soit un système tactile d'hélicoptère.



*En mode 1/3, la disposition d'une vis est opposée.

1. Ouvrez le capuchon anti-poussière à l'arrière de l'émetteur qui recouvre le trou de réglage du manche des gaz.
2. Utilisez la clé hexagonale de 1,5 mm fournie (stylet à l'intérieur) pour tourner la vis de réglage et réglez-la comme vous préférez. Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la tension.

Pour les avions : Ajustez la vis à gauche.

Pour les hélicoptères : Ajustez la vis à droite.

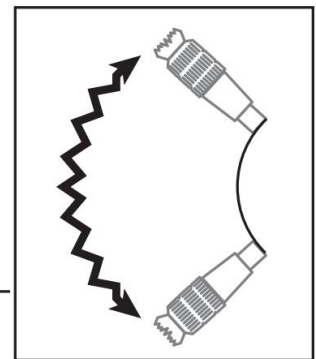
En changeant le réglage d'avion en hélicoptère (ou d'hélicoptère en avion) ;

1. Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le manche des gaz bouge librement, puis tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'ajuster à la tension souhaitée.

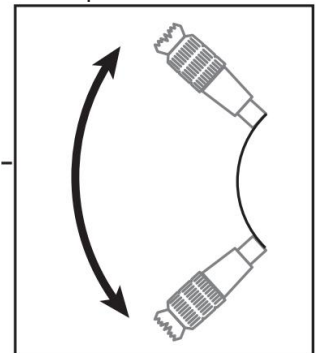
*Cet émetteur dispose de deux plaques à cliquet, une pour avion et l'autre pour hélicoptère. Si vous serrez les deux vis, vous ne pourrez pas

*Si vous souhaitez modifier le réglage d'un avion à un hélicoptère (ou d'un hélicoptère à un avion), tournez la vis à cliquet dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le manche des gaz bouge librement. Tournez ensuite la vis de l'hélicoptère jusqu'à obtenir la tension souhaitée.

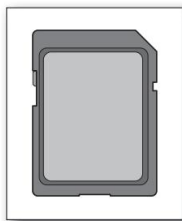
Avion



Hélicoptère



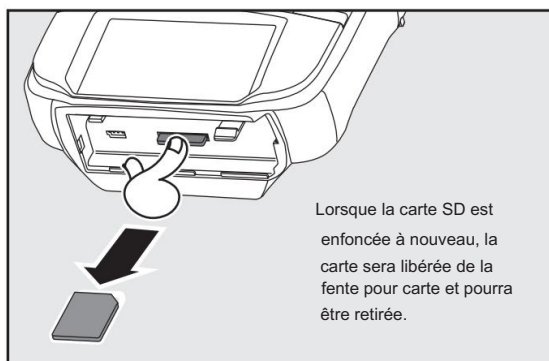
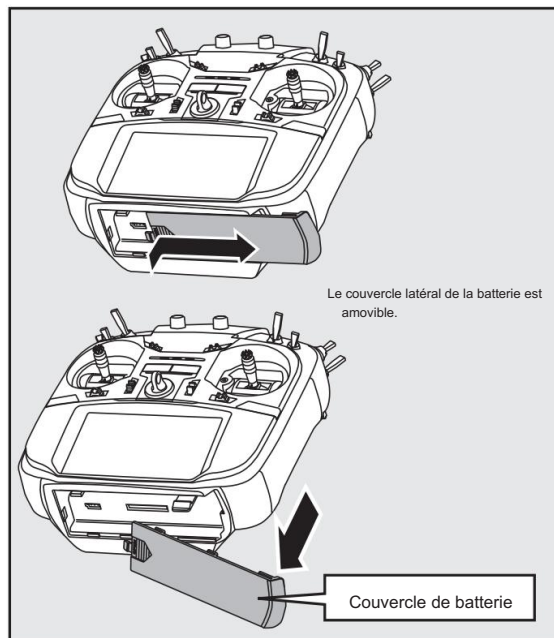
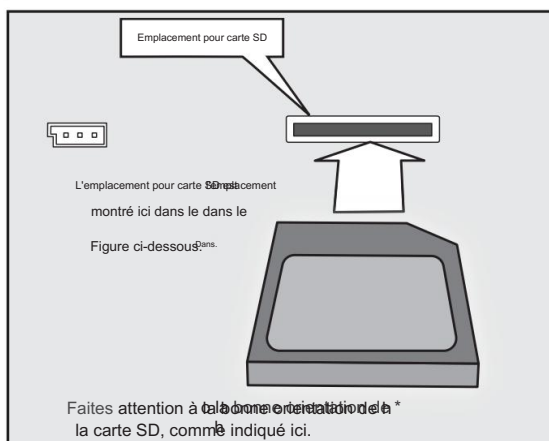
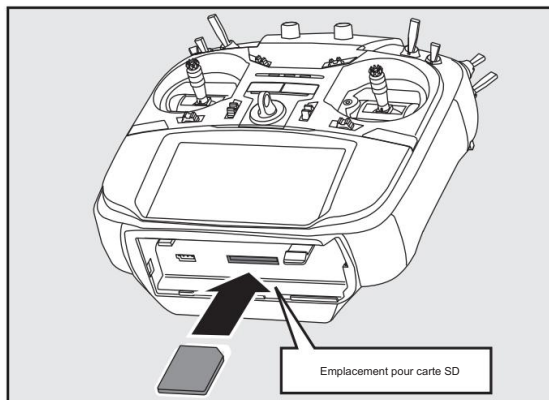
Les données du modèle d'émetteur T18SZ peuvent être stockées en utilisant n'importe quelle carte SD courante. Lorsque le logiciel de mise à jour du transmetteur T18SZ est publié, le logiciel est mis à jour à l'aide d'une carte SD. Le T18SZ est capable d'utiliser des cartes SD d'une taille de mémoire comprise entre 32 Mo et 2 Go.



En enregistrant les données du modèle et les fichiers de mise à jour (publiés par Futaba) sur la carte SD, vous pouvez utiliser ces fichiers sur votre émetteur T18SZ. Des équipements pour lire et écrire des cartes SD sont disponibles dans la plupart des magasins d'électronique.

Lorsque vous rencontrez un problème de sauvegarde ou de lecture de données après une longue période d'utilisation, veuillez vous procurer une nouvelle carte SD.

*Nous ne sommes pas responsables et n'offrons aucune compensation pour les données de la carte mémoire qui échouent ou sont endommagées pour quelque raison que ce soit. Assurez-vous de conserver une sauvegarde de toutes les données importantes stockées sur votre carte SD.



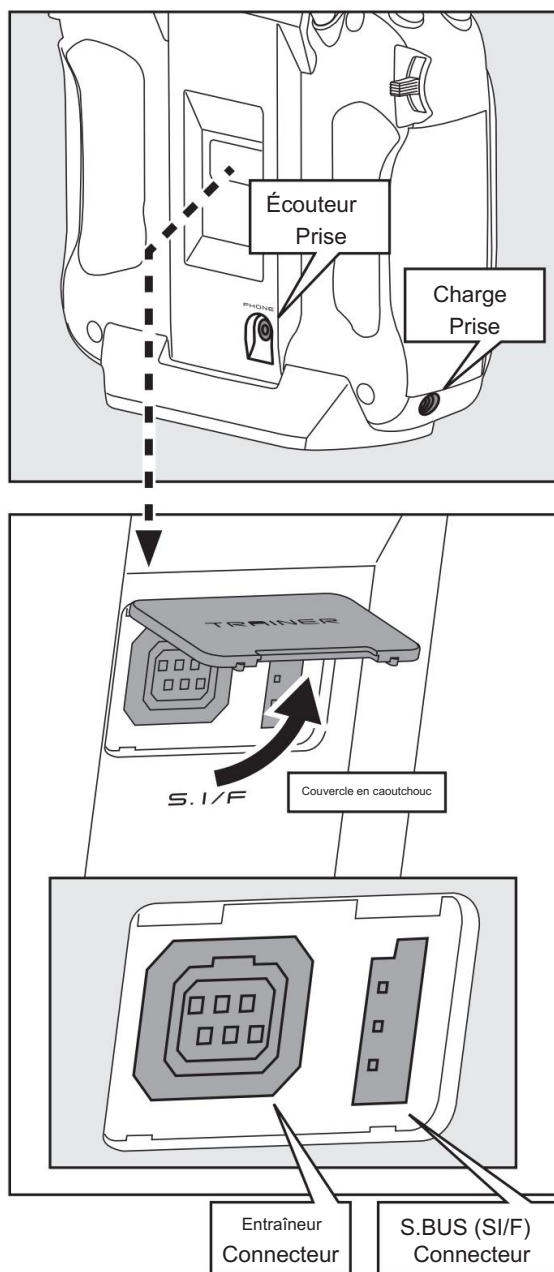
PRUDENCE



Assurez-vous de couper l'alimentation de l'émetteur avant d'insérer ou de retirer la carte SD.



La carte SD étant un appareil de précision, n'utilisez pas de force excessive lors de son insertion.



Lorsque vous utilisez un servo S.BUS et un capteur de télémétrie, connectez-les tous les deux ici.

En connectant un casque stéréo à cette prise, le les informations vocales de télémétrie peuvent être entendues.

Il s'agit du connecteur permettant de charger la batterie LiFe FT2F2100BV2 qui est installée dans l'émetteur. N'utilisez aucun autre chargeur que le chargeur spécial fourni correspondant à la batterie LiFe.



AVERTISSEMENT



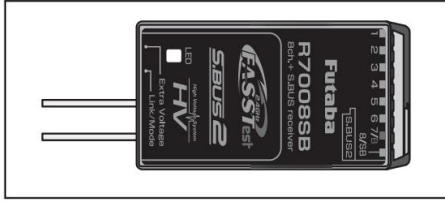
Ne connectez aucun autre chargeur à l'exception du chargeur spécial à ce connecteur de charge.

*Si vous retirez la batterie LiFe FT2F2100BV2 de l'émetteur, vous pouvez utiliser le chargeur de balance en option LBC-4E5 correspondant à la batterie LiFe.

Lorsque vous utilisez la fonction formateur, connectez le câble formateur en option entre les émetteurs pour l'enseignant et l'élève.

*Vous pouvez définir la fonction d'entraîneur sur la fonction d'entraîneur dans le menu Système.

Avant d'utiliser le récepteur, assurez-vous de lire le précautions énumérées dans les pages suivantes.



Connecteur

"1 à 6" : sorties pour les canaux 1 à 6

"7/B" : sorties de 7 canaux et alimentation.

"8/SB" : sorties de 8 canaux ou port S.BUS.

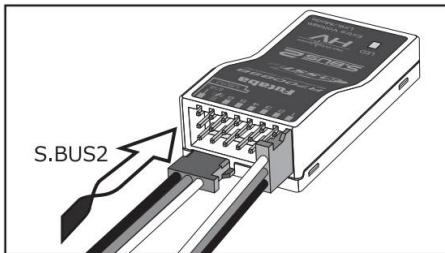
[S.BUS Servo S.BUS Gyroscope]

*Lorsque vous utilisez 8/SB comme S.BUS, vous devez régler CH MODE de la page suivante sur le mode B ou le mode D.

"S.BUS2" : sorties du port S.BUS2.

[Capteur de télémétrie gyroscopique S.BUS2 Servo S.BUS2]

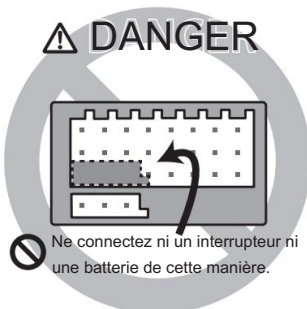
*Lorsque vous utilisez 9 canaux ou plus, utilisez une fonction S.BUS ou utilisez un deuxième R7008SB et reliez les deux à votre émetteur.



Insertion du connecteur

Insérez fermement le connecteur dans le sens

il fait 90 degrés.



⚠ DANGER

Ne fixez pas de connecteur comme indiqué dans l'illustration précédente.

*Il y aura un court-circuit s'il est connecté de cette manière. Un court-circuit aux bornes de la batterie peut provoquer un échauffement anormal, un incendie et des brûlures.

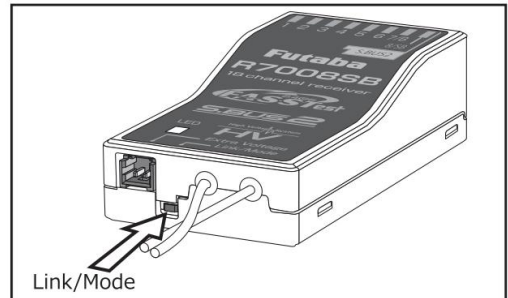
⚠ AVERTISSEMENT

Connecteurs S.BUS2

Ne connectez pas un servo/gyroscope S.BUS au connecteur S.BUS2.

Moniteur LED

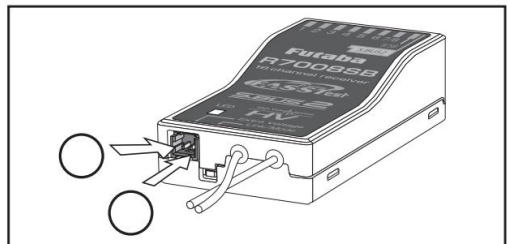
Ce moniteur est utilisé pour vérifier le mode CH du récepteur.



Commutateur de lien/mode

Utilisez le petit tournevis en plastique fourni avec votre récepteur.

Le commutateur Link/Mode est également utilisé pour le CH Sélection de mode.





Connecteur de tension supplémentaire

Utilisez ce connecteur lorsque vous utilisez un appareil de télémétrie de tension pour envoyer la tension de la batterie (DC0 ~ 70 V) du récepteur à l'émetteur.

Vous devrez acheter le câble d'entrée de tension externe en option (CA-RVIN-700) FUTM5551.


Vous pouvez ensuite réaliser un câble avec un supplément connecteur au connecteur de tension externe.

**DANGER**




Ne touchez pas au câblage.

* Il existe un risque de choc électrique.




Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie.

* Un court-circuit aux bornes de la batterie peut provoquer un échauffement anormal, un incendie et des brûlures.



Veuillez vérifier votre polarité (et) lors du branchement de votre connecteurs.

* Si et du câblage sont erronés, celui-ci s'endommagera, s'enflammera et explosera.



Ne vous connectez pas à Extra Voltage avant d'allumer l'alimentation d'un récepteur.

Le récepteur R7008SB est une unité très polyvalente. Il dispose de 8 sorties PWM, sorties S.BUS et S.BUS2. De plus, les sorties PWM peuvent être modifiées des canaux 1 à 8 aux canaux 9 à 16. Si vous souhaitez uniquement l'utiliser comme récepteur 8 canaux (sans S.BUS), il peut être utilisé sans aucune modification de réglage.

Le T18SZ a la capacité de se connecter à deux récepteurs R7008SB. L'un d'eux produisant les canaux 1 à 8 et l'autre produisant les canaux 9 à 16 vous donnent 16 canaux PWM. Les instructions pour cette configuration et le fonctionnement du S.BUS suivent.

[Comment changer le mode canal R7008SB.]

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Link/Mode du sur le récepteur.

2. Allumez le récepteur tout en maintenant enfoncé le bouton Link/Mode. Lorsque la LED commence à clignoter en vert/rouge, le bouton peut être relâché.

3. La LED devrait maintenant clignoter en rouge selon l'un des modèles décrits dans le tableau ci-dessous.

4. Chaque pression sur le bouton Mode/Link fait passer le récepteur au mode suivant.

5. Lorsque vous atteignez le mode dans lequel vous souhaitez fonctionner, maintenez enfoncée la touche Mode/ Bouton de liaison pendant plus de 2 secondes.

6. Une fois verrouillé dans le mode correct, la LED passera à une couleur unie.

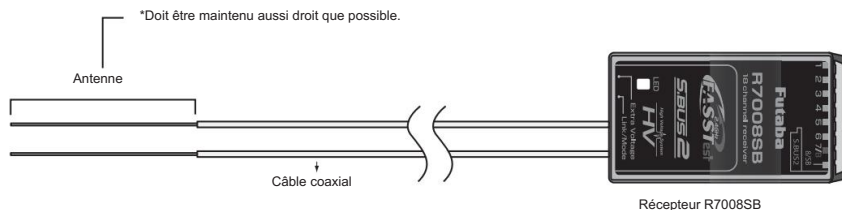
7. Veuillez éteindre et rallumer le(s) récepteur(s) après avoir changé le mode de canal.

TABLEAU DES MODES R7008SB CH

Connecteur du récepteur	Réglage du canal			
	Mode A 1~8CH	Mode B 1~7CH	Mode C 9 16CH	Mode D 9 15CH
1 1199				
2	2	2	dix	dix
3	3	3	11	11
4	4	4	12	12
5	5	5	13	13
6	6	6	14	14
7/B	7	7	15	15
8/SB	8	S.BUS	16	S.BUS
La LED rouge clignote	Une fois	2 fois	3 fois	4 fois

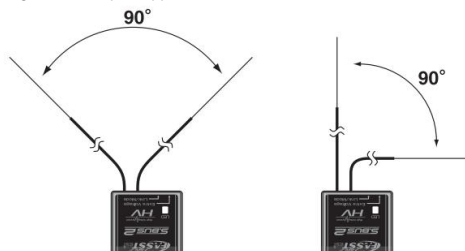
34 Avant utilisation

Le R7008SB possède deux antennes. Afin de maximiser la réception du signal et de promouvoir une modélisation sûre, Futaba a adopté un système d'antennes à diversité. Cela permet au récepteur d'obtenir des signaux RF sur les deux



Pour obtenir les meilleurs résultats de la fonction diversité, veuillez vous référer aux instructions suivantes :

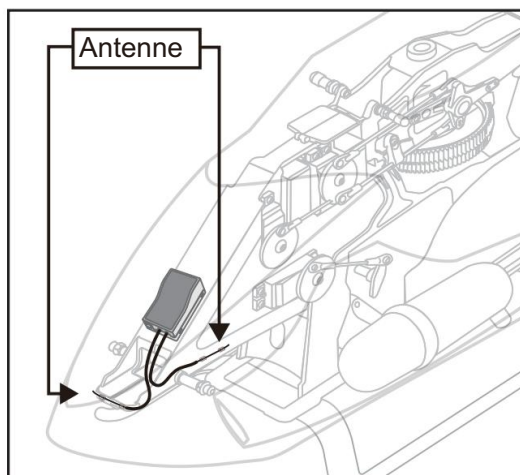
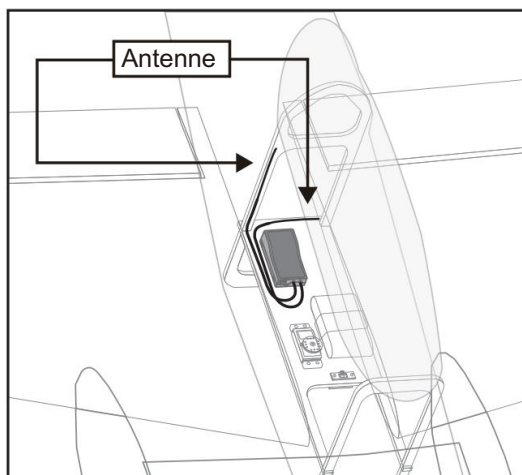
1. Les deux antennes doivent rester aussi droites que possible. Sinon, cela réduira la portée efficace.
2. Les deux antennes doivent être placées à 90 degrés les uns par rapport aux autres.



Ce n'est pas un chiffre critique, mais le plus important est d'éloigner le plus possible les antennes les unes des autres.

Les modèles plus grands peuvent contenir de gros objets métalliques susceptibles d'affaiblir le signal RF. Dans ce cas, les antennes doivent être placées des deux côtés du modèle. Ensuite, les meilleures conditions de signal RF sont obtenues quelle que soit l'attitude de vol.

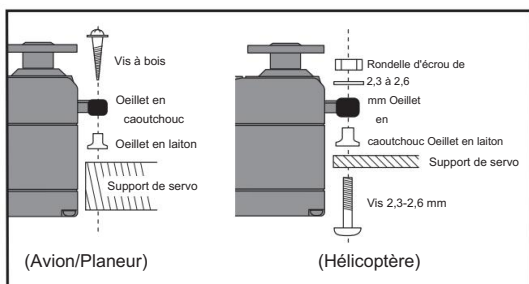
3. Les antennes doivent être éloignées d'au moins un demi-pouce des matériaux conducteurs, tels que le métal, le carbone et le réservoir de carburant. La partie coaxiale des antennes n'a pas besoin de suivre ces directives, mais ne la pliez pas dans un rayon serré.
4. Éloignez autant que possible les antennes du moteur, de l'ESC et d'autres sources de bruit.



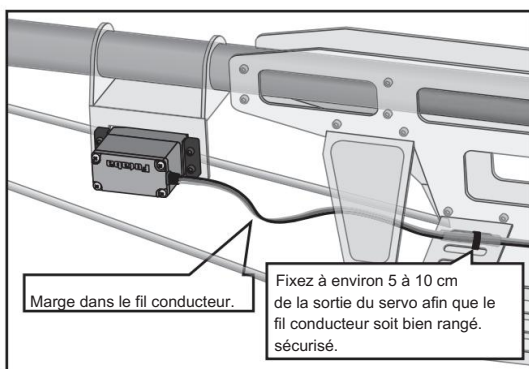
*Les deux antennes doivent être placées à 90 degrés l'une par rapport à l'autre.

*L'illustration montre comment l'antenne doit être placée.

*Vibration et étanchéité du récepteur : le récepteur contient des pièces électroniques de précision. Assurez-vous d'éviter les vibrations, les chocs et les températures extrêmes. Pour vous protéger, enveloppez le récepteur dans du caoutchouc mousse ou d'autres matériaux absorbant les vibrations. C'est également une bonne idée d'imperméabiliser le récepteur en le plaçant dans un sac en plastique et en fixant l'extrémité ouverte du sac avec un élastique avant de l'envelopper de caoutchouc mousse. Si vous mettez accidentellement de l'humidité ou du carburant à l'intérieur du récepteur, vous pourriez subir un fonctionnement intermittent ou un accident. En cas de doute, renvoyez le récepteur à notre centre de service pour réparation.



Pour éviter que le câble du servomoteur ne soit cassé par les vibrations pendant le vol, laissez un peu de jeu au câble et fixez-le aux endroits appropriés. Vérifiez périodiquement le câble lors de l'entretien quotidien.



Lors du montage d'un interrupteur d'alimentation sur une cellule, faites un trou rectangulaire un peu plus grand que la course totale de l'interrupteur afin de pouvoir allumer/éteindre l'interrupteur sans le coincer.

Évitez de monter l'interrupteur là où il peut être recouvert d'huile moteur et de poussière. En général, il est recommandé de monter l'interrupteur d'alimentation sur le



AVERTISSEMENT

Connecteurs de connexion

- ! Assurez-vous d'insérer le connecteur jusqu'à ce qu'il s'arrête au point le plus profond.

Comment protéger le récepteur des vibrations et de l'eau

- ! Enveloppez le récepteur avec quelque chose de doux comme du caoutchouc mousse pour éviter les vibrations. S'il y a un risque d'être mouillé, placez le récepteur dans un sac ou un ballon étanche.

Antenne du récepteur

- ⊘ Ne coupez jamais l'antenne du récepteur. Ne fixez pas l'antenne du récepteur avec les câbles des servos.
- ! Placez l'antenne du récepteur aussi loin que possible des composants métalliques ou en fibre de carbone tels que les cadres, les câbles, etc.

* Couper ou lier l'antenne du récepteur réduira la sensibilité et la portée de la réception radio et pourrait provoquer un crash.

Lancer du servo

- ! Ajustez votre système de manière à ce que les tiges de poussée ne se coincent pas ou ne s'affaissent pas lors de l'utilisation complète des servos.

* Si une force excessive est appliquée continuellement à un servo, le servo pourrait être endommagé en raison de la force exercée sur le train d'engrenages et/ou de la consommation d'énergie, provoquant une décharge rapide de la batterie.

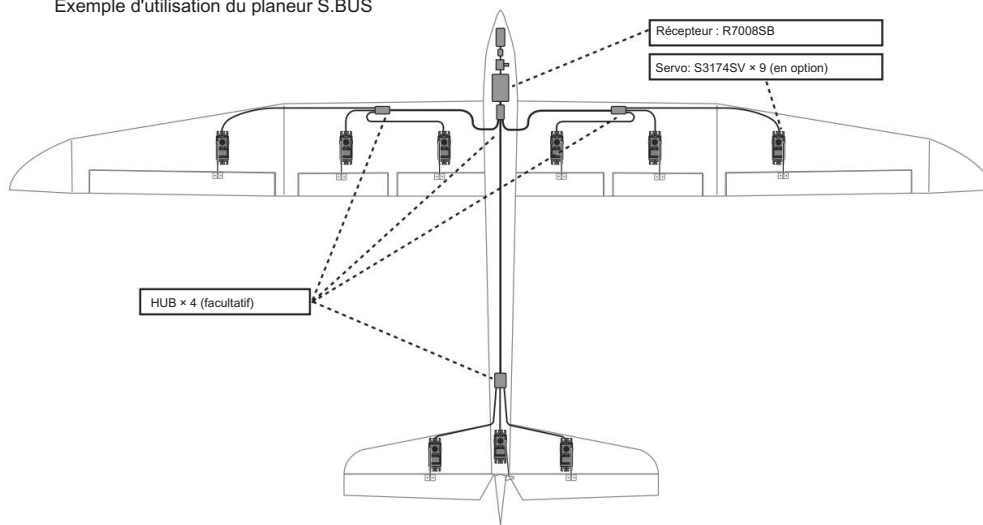
Montage des servos

- ! Utilisez un caoutchouc résistant aux vibrations (tel qu'un œillet en caoutchouc) sous un servo lors du montage du servo sur un support de servo. Et assurez-vous que les boîtiers de servo ne touchent pas directement les pièces métalliques telles que le support de servo.

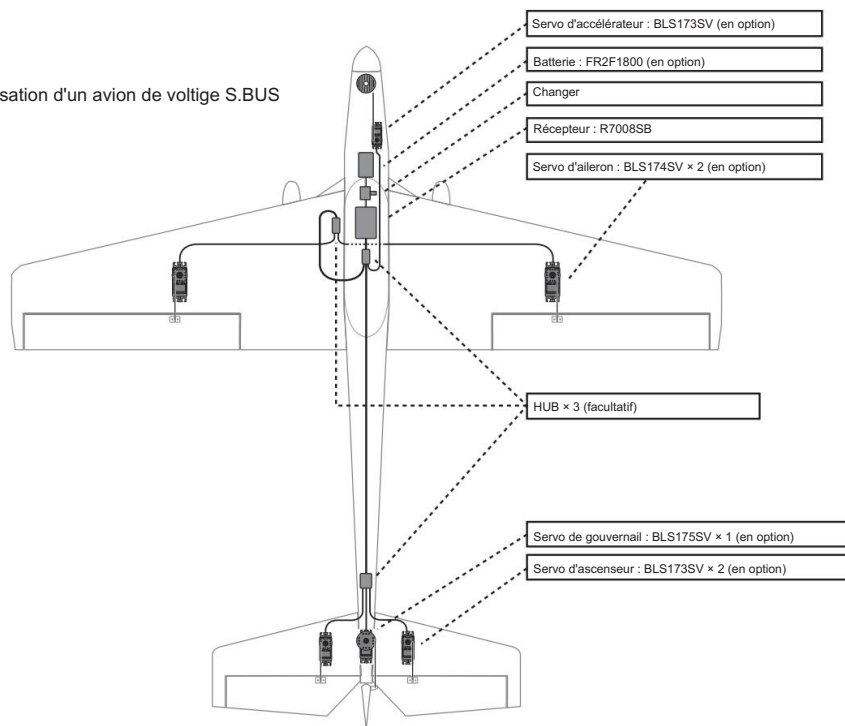
* Si le boîtier du servo entre directement en contact avec la cellule, les vibrations se propageront et éventuellement l'endommageront. servo.

même avec des modèles qui utilisent un grand nombre de servos. De plus, les ailes peuvent être installées rapidement sur le fuselage sans aucun câblage erroné grâce à l'utilisation d'un seul simple fil, même lorsqu'un grand nombre de servos sont utilisés.

Exemple d'utilisation du planeur S.BUS



Exemple d'utilisation d'un avion de voltige S.BUS

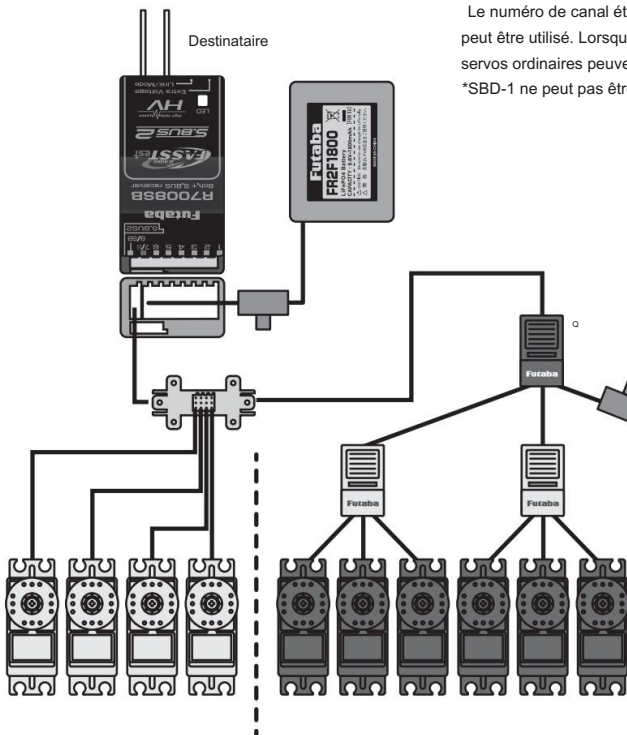


*Lorsque vous utilisez 8/SB comme S.BUS, vous devez régler le récepteur sur le mode B ou le mode D. Voir le TABLEAU DES MODES CH R7008SB.

•Serveur S.BUS

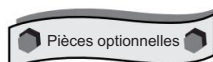
Le numéro de canal étant mémorisé par le S.BUS lui-même, n'importe quel connecteur peut être utilisé. Lorsque les SBD-1, SBD-2 (vendus séparément) sont utilisés, des servos ordinaires peuvent être utilisés avec le système S.BUS.

*SBD-1 ne peut pas être utilisé par le port S.BUS2.

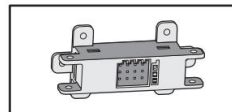


•Lorsqu'une alimentation séparée est utilisée

Lorsqu'un grand nombre de servos sont utilisés ou lorsque des servos à courant élevé sont utilisés, les servos peuvent être pilotés par une alimentation séparée en utilisant un moyeu à 3 voies d'alimentation séparé.

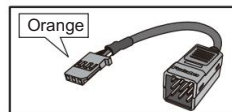


•6-Boîtier à bornes
(TB16PP)
Six connecteurs peuvent
être insérés

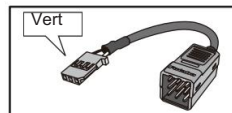


•Hub (Une autre alimentation)

Utilisé lors de l'utilisation
d'une batterie d'alimentation
séparée.



•Hub
Trois connecteurs peuvent
être insérés.



⚠ AVERTISSEMENT

Source de courant

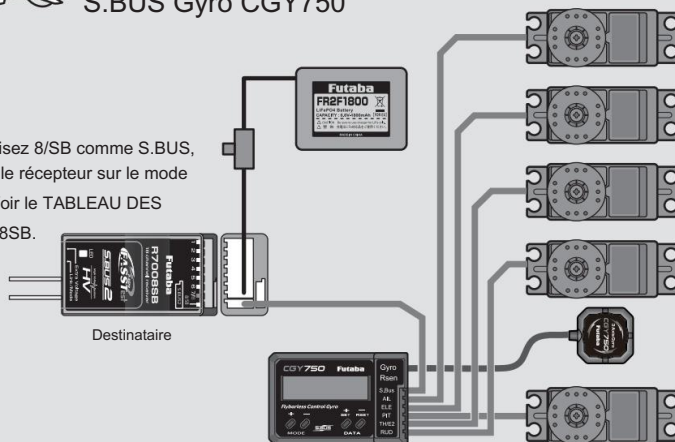


Veuillez vous assurer que vous utilisez une batterie capable de fournir une capacité suffisante pour le nombre et le type de servos utilisés. Les piles alcalines ne peuvent pas être utilisées.



Exemple de connexion S.BUS Gyro CGY750

*Lorsque vous utilisez 8/SB comme S.BUS, vous devez régler le récepteur sur le mode B ou le mode D. Voir le TABLEAU DES MODES CH R7008SB.



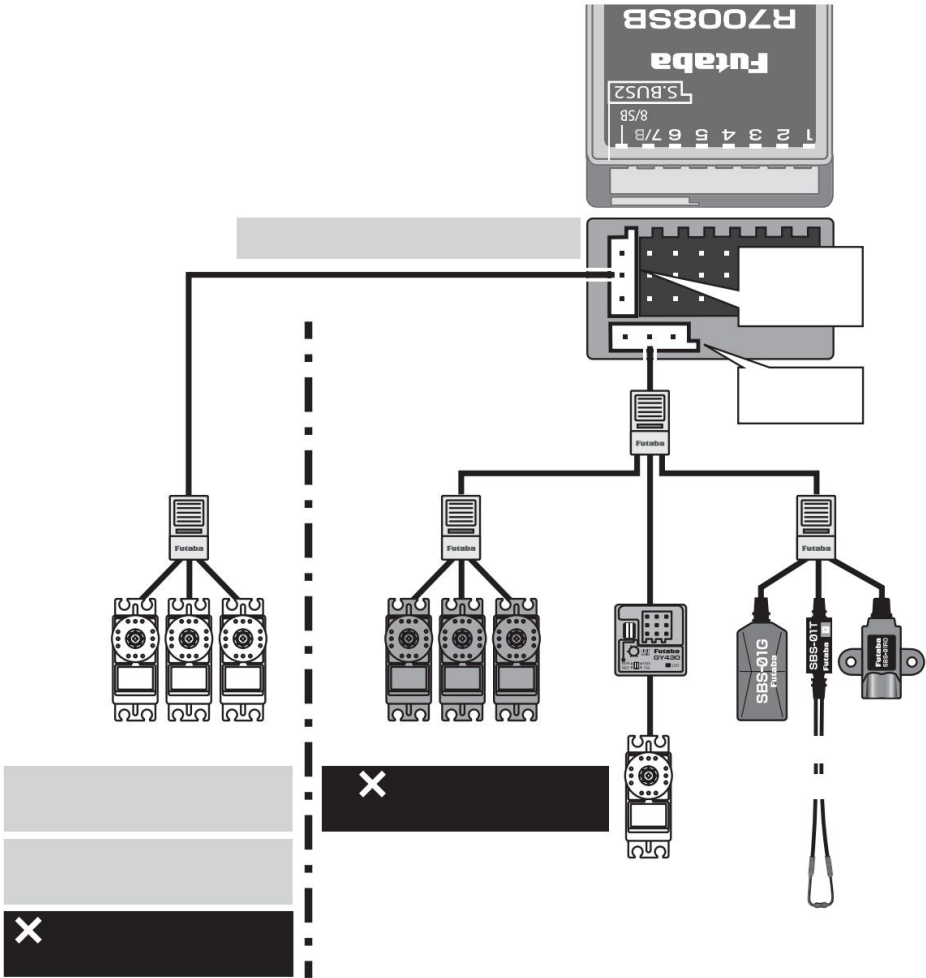
Lors de l'utilisation du port S.BUS2, une gamme impressionnante de capteurs de télémétrie peut être utilisée.

TABLEAU S.BUS2

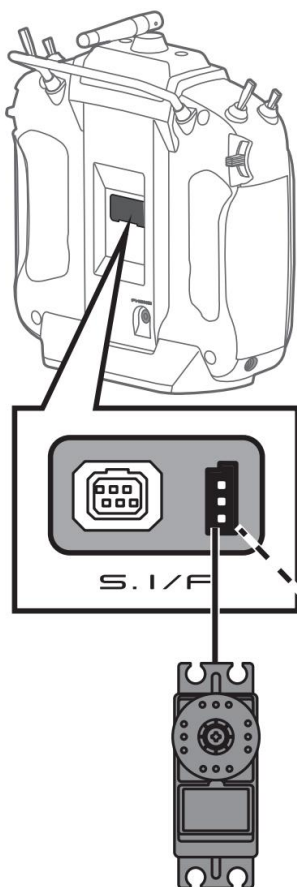
Port récepteur	Servomoteur S.BUS Gyroscope S.BUS	Servomoteur S.BUS2 Gyroscope S.BUS2	Capteur de télémétrie
S.BUS	•	•	×
S.BUS2	×	•	•

Ne connectez pas le servo S.BUS, le gyroscope S.BUS au connecteur S.BUS2.

Les servos et gyroscopes S.BUS et les servos et gyroscopes S.BUS2 doivent être utilisés dans les ports de récepteur appropriés. Veuillez vous référer au manuel d'instructions pour vous assurer que vous vous connectez au bon.



Des servos S.BUS/S.BUS2 ou un capteur de télémétrie peuvent être connectés directement au T18SZ. Réglage des chaînes et d'autres données peuvent être saisies pour les servos ou capteurs S.BUS/S.BUS2.

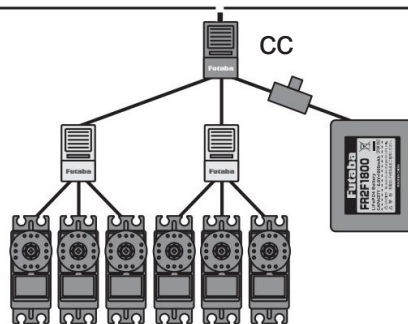


1. Connectez l'appareil S.US que vous souhaitez configurer avec comme indiqué sur la gure.
2. Allumez l'alimentation de l'émetteur.
3. Appelez l'écran de configuration.
Servo : Menu Système → Servo S.US
Capteur : Menu de liaison → Capteur
4. Effectuez le réglage conformément à chaque écran.
5. Ceci définit le canal et d'autres données pour chaque servo S.US ou dispositif de télémétrie à utiliser avec le dispositif ou le récepteur S.US.

*Il n'est pas nécessaire d'effectuer plusieurs connexions de batterie comme un T18MZ/T14SG.

*Lors de la connexion de nombreux servos consommateurs de courant, veuillez utiliser un hub d'alimentation supplémentaire.

Et l'énergie électrique est fournie à un servo avec une autre alimentation.



•Lorsqu'une alimentation séparée est utilisée

Lorsqu'un grand nombre de servos sont utilisés ou lorsque des servos à courant élevé sont utilisés, les servos peuvent être pilotés à l'aide d'un moyen à 3 voies d'alimentation séparé.



CC

Utilisé lors de l'utilisation d'une batterie d'alimentation séparée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne débranchez pas et ne coupez pas l'alimentation de l'émetteur pendant que les données du servo S.BUS et du capteur de télémétrie sont en cours d'enregistrement.

- Les données de sauvegarde du servo S.BUS et du capteur seront perdues, entraînant un dysfonctionnement.

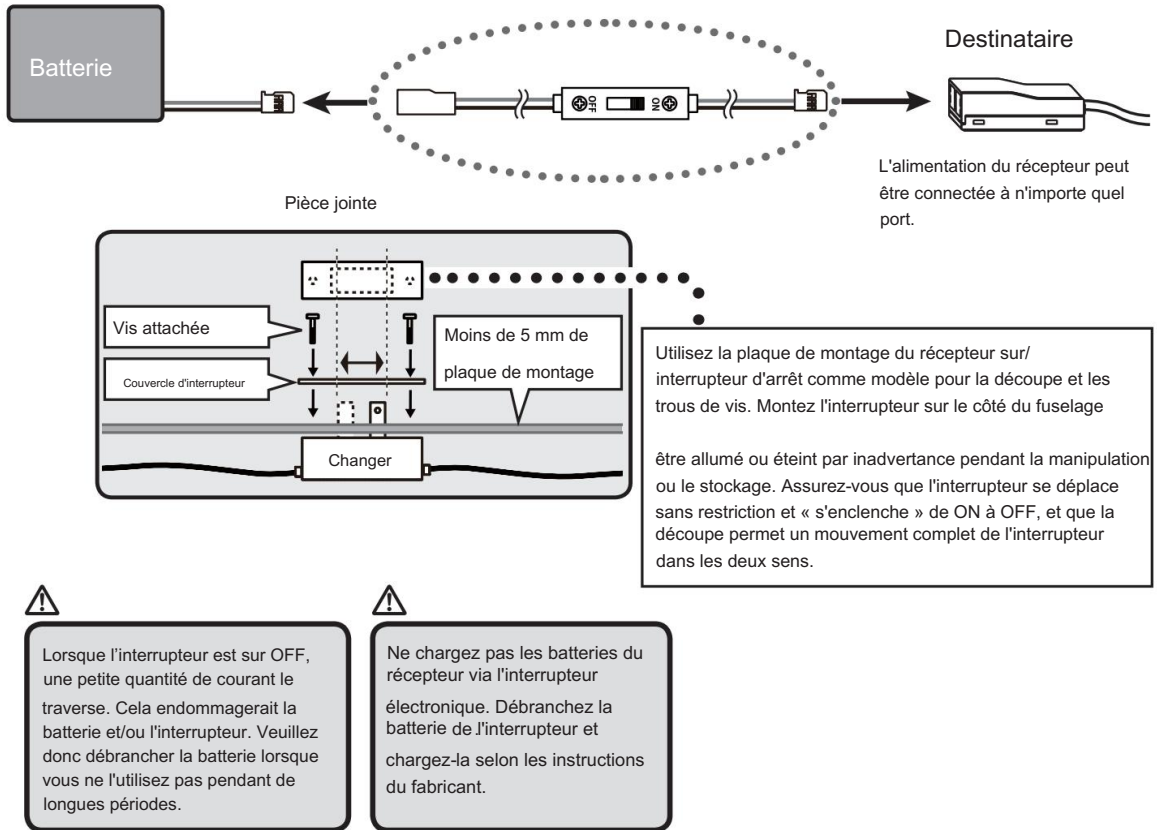
⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le connecteur S/I/F (configuration du servo S.BUS) avec autre chose que des servos S.BUS compatibles haute tension.

- La tension de la batterie de l'émetteur (6,6 V) est transmise directement.

L'utilisation d'autre chose que des servos capables de haute tension présente un risque de rupture.

Ce commutateur ESW-1J connecte un récepteur Futaba à une batterie et est activé et désactivé dans un circuit FET. Par rapport à l'utilisation d'un interrupteur mécanique, il permet d'envoyer plus de courant avec moins de perte.



AVERTISSEMENT



Lorsque le modèle n'est pas utilisé, retirez ou débranchez toujours la batterie.

■ Lorsque l'interrupteur est éteint, une légère quantité de courant circule toujours. À moins que l'interrupteur et la batterie ne soient débranchés, la batterie sera endommagée par une décharge excessive.



Assurez-vous toujours que le faisceau de commutation est fermement fixé au fuselage du modèle. ■ Il existe un risque de perte de contrôle et de chute si le connecteur est déconnecté par des vibrations ou des chocs.



Ne chargez pas la batterie du récepteur via le faisceau de commutation. Débranchez la batterie du récepteur et chargez-la selon les instructions du fabricant.

■ Il n'y a pas de connecteur de charge dans ce commutateur.



N'inversez jamais la polarité de la batterie.

■ Une connexion inversée détruira immédiatement le récepteur, le servo, etc.



Assurez-vous que l'unité est montée dans une zone qui éliminera l'exposition au carburant, à l'eau et aux vibrations.

■ Comme pour tout composant électronique, des précautions appropriées sont recommandées pour prolonger la durée de vie et augmenter les performances de l'ESW-1J.



Laissez un léger jeu aux câbles et fixez-les à un endroit approprié pour éviter tout dommage dû aux vibrations pendant le vol.



Ne soudez jamais l'ESW-1J et n'essayez jamais de le réparer, de le déformer, de le modifier ou de le démonter.

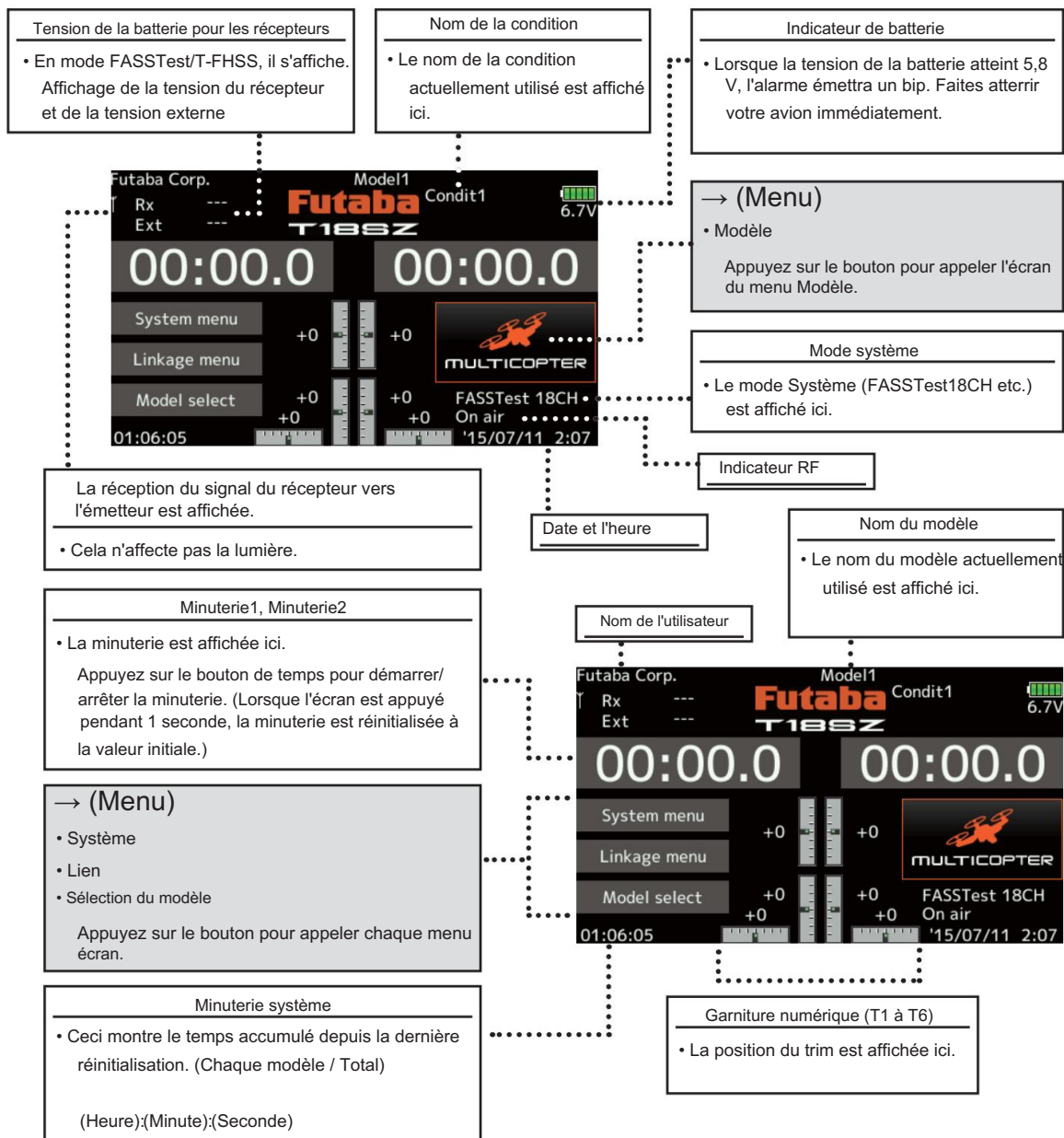


N'utilisez pas l'ESW-1J avec autre chose qu'un modèle R/C.

Futaba Corp. ne sera pas responsable des dommages causés par une combinaison avec des pièces Futaba autres que d'origine.

OPÉRATION DE BASE

Il s'agit de l'écran d'accueil et des descriptions de ses menus. Utilisez votre doigt pour actionner le toucher écran.



AVERTISSEMENT



Assurez-vous de confirmer le nom du modèle avant de piloter votre avion.

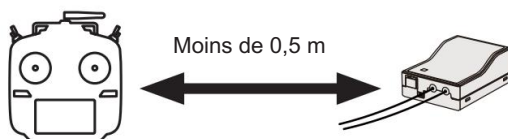


Vérifiez la tension de la batterie aussi souvent que possible et essayez de charger la batterie plus tôt.
Si l'alarme de batterie émet un son, faites atterrir votre avion immédiatement.

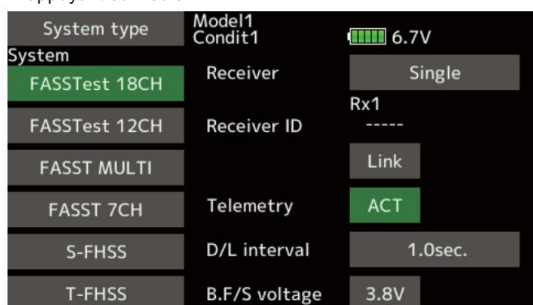
*Vous pouvez régler le contraste de l'écran LCD via le paramètre d'affichage dans le menu système.

Chaque émetteur possède un code d'identification unique attribué individuellement. Pour démarrer le fonctionnement, le récepteur doit être lié au code d'identification de l'émetteur auquel il est couplé. Une fois la liaison établie, le code d'identification est stocké dans le récepteur et aucune autre liaison n'est nécessaire, sauf si le récepteur doit être utilisé avec un autre émetteur. Lorsque vous achetez des récepteurs R7008SB supplémentaires, cette procédure est nécessaire ; sinon le récepteur ne fonctionnera pas.

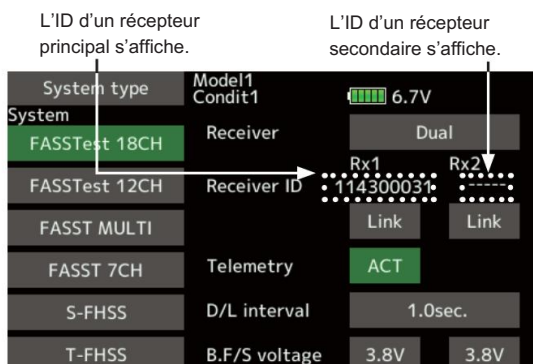
1. Placez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre à moins d'un demi-mètre (0,5 m).



2. Allumez l'émetteur.
3. Sélectionnez [Type de système] dans le menu Linkage et accédez à l'écran de configuration illustré ci-dessous en appuyant sur l'écran.



4. Lorsque vous utilisez deux récepteurs sur un même modèle, vous devez passer de [Single] à [Dual].
*Seuls deux récepteurs peuvent être utilisés. Dans "Dual", deux éléments de réglage apparaissent. Entrée, respectivement.

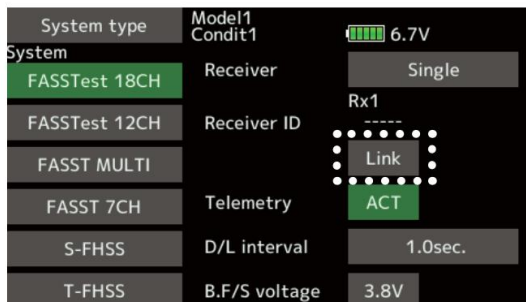


En Dual, un récepteur principal (Rx1) est lié en premier. Ensuite, un récepteur secondaire (Rx2) est lié.

5. La tension de sécurité de la batterie peut être modifiée ici par rapport à la valeur initiale de 3,8 V.

* Uniquement en mode FASSTest/T-FHSS.

6. [Lien] est sélectionné. L'émetteur émettra un carillon lorsqu'il démarrera le processus de liaison.



7. Lorsque l'émetteur commence à sonner, allumez le récepteur. Le récepteur devrait se connecter à l'émetteur dans un délai d'environ 1 seconde.

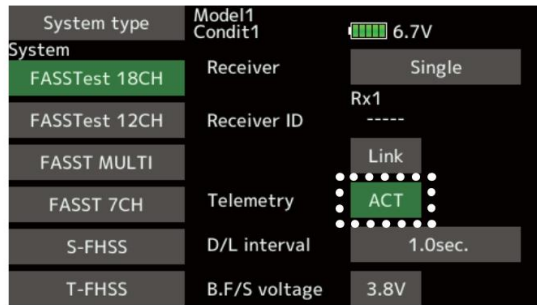


En mode "Lien"

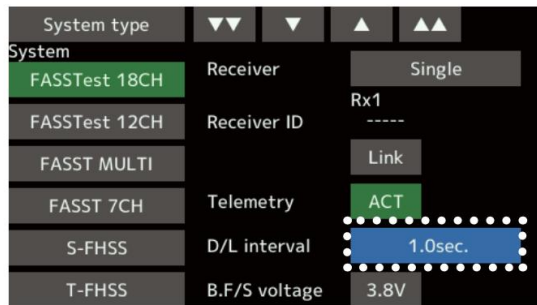


8. Si la liaison échoue, un message d'erreur s'affiche. Rapprochez l'émetteur du récepteur et répétez la procédure ci-dessus à partir de l'étape 2.

9. ACT sera choisi si la télémetrie est utilisée.
C'est INH lorsqu'on ne l'utilise pas.



10. Lorsqu'une fonction de télémetrie est activée, l'intervalle de réception (intervalle de liaison descendante) des données du capteur peut être modifié. Si un D/ L'intervalle L est augmenté, la réponse de l'affichage des données du capteur devient plus lente, mais la réponse du bâton s'améliorera.
Valeur initiale : 1,0 s
Plage de réglage : 0,1 s ~ 2,0 s



*Si de nombreux systèmes FASSTest (T-FHSS) sont activés autour de votre récepteur, il se peut qu'il ne se connecte pas à votre émetteur. Dans ce cas, même si la LED du récepteur reste verte fixe, il se peut malheureusement que le récepteur ait établi une liaison avec l'un des autres émetteurs. C'est très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation.

Afin d'éviter le problème, nous vous recommandons fortement de vérifier si votre récepteur est réellement sous le contrôle de votre émetteur en donnant l'entrée du manche puis en vérifiant la réponse du servo.

*N'effectuez pas l'opération de liaison lorsque le moteur d'entraînement est connecté ou que le moteur tourne.

*Lorsque vous utilisez deux récepteurs, assurez-vous de

configurez un "Rx1" et un "Rx2" en mode "double".

*La fonction télémetrie ne peut pas être utilisée pour le 2ème récepteur. → FASSTest18CH

*La fonction télémetrie ne peut pas être utilisée pour le mode double. → T-FHSS

*Vous devez relier un récepteur à la fois. Si les deux alimentations des récepteurs sont allumées simultanément, les données ne sont pas reçues correctement par l'émetteur.

*Vous ne pouvez pas relier trois récepteurs.

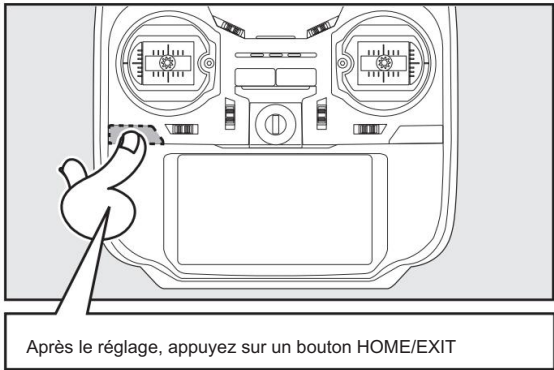
*Un lien est requis lorsqu'un type de système est modifié.

*La liaison est requise chaque fois qu'un nouveau modèle est créé.

AVERTISSEMENT

Une fois la liaison effectuée, veuillez mettre le récepteur sous tension et vérifier que le récepteur à lier est réellement sous le contrôle de l'émetteur.

N'effectuez pas la procédure de liaison avec le fil principal du moteur connecté ou avec le moteur en marche car cela pourrait entraîner des blessures graves.



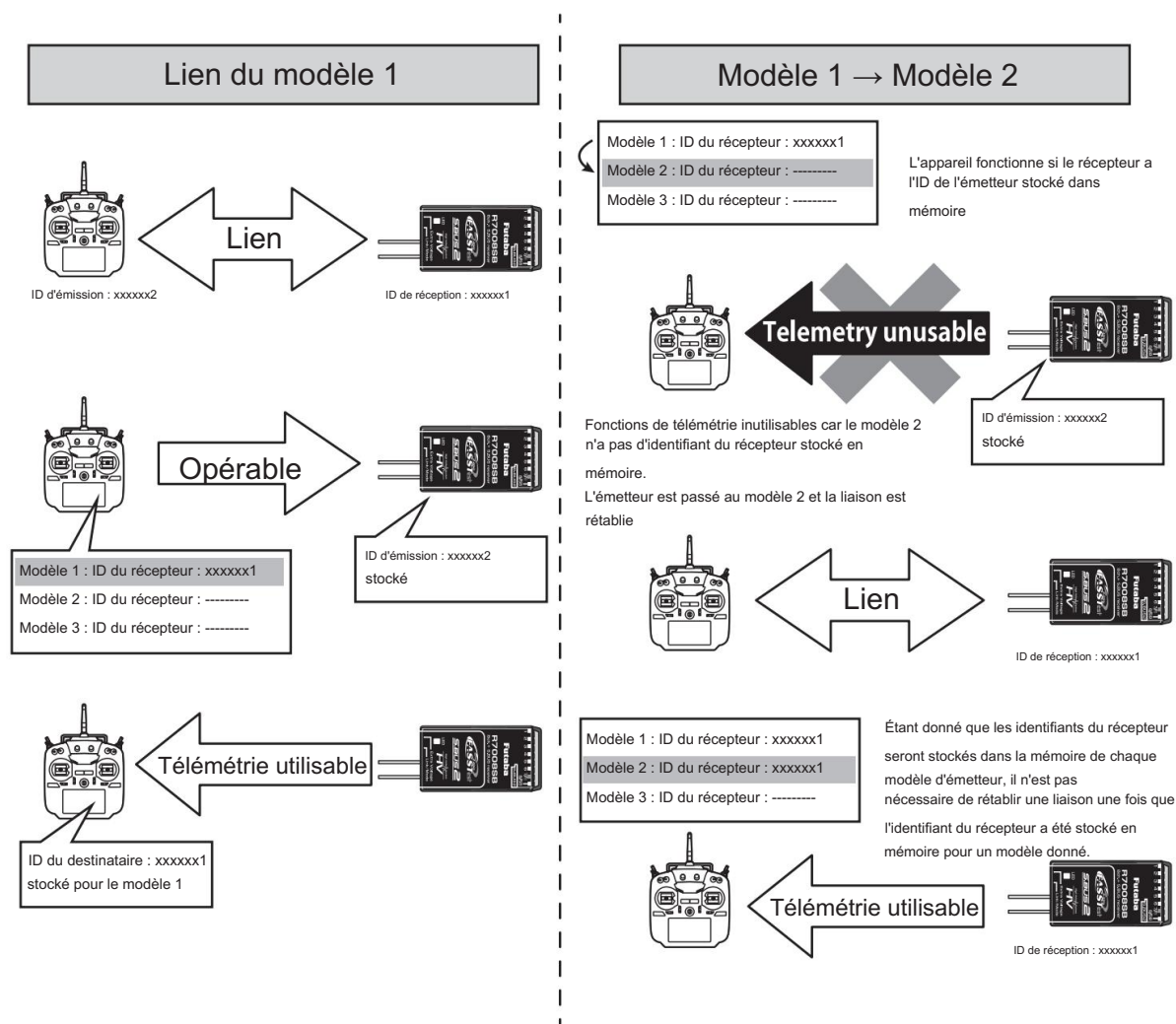
Après le réglage, appuyez sur un bouton HOME/EXIT

- Lorsque le récepteur a l'ID de l'émetteur en mémoire, une liaison est établie et le fonctionnement normal est autorisé.

- Lorsque l'émetteur a l'ID du récepteur en mémoire, une liaison est établie et les fonctions de télémétrie sont utilisables.

L'émetteur stocke les identifiants du récepteur par modèle ; ainsi, s'il n'a pas d'ID de modèle de récepteur particulier stocké en mémoire ou s'il a un ID de récepteur différent stocké, les fonctions de télémétrie seront inutilisables.

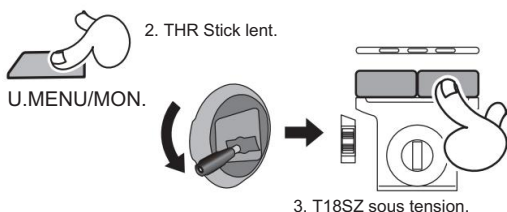
Cependant, l'appareil fonctionne tant que le récepteur a l'ID de l'émetteur stocké en mémoire.



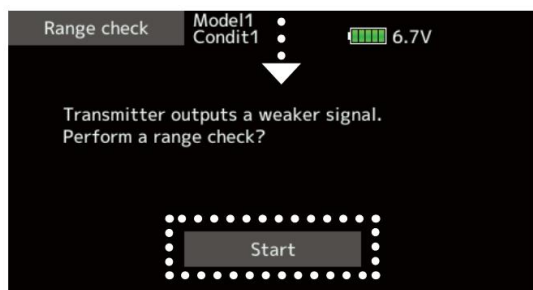
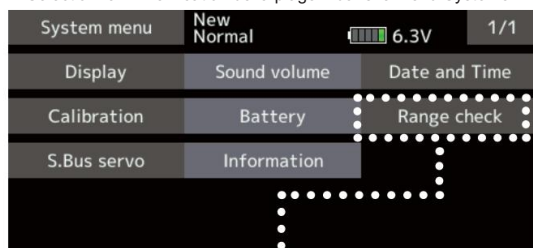
Lors de la configuration d'un nouveau modèle, avant de l'utiliser, établissez d'abord une liaison avec le récepteur qui sera utilisé avec celui-ci.

L'émetteur intègre un système qui réduit sa puissance de sortie et vous permet d'effectuer une telle vérification de portée.

1. En appuyant précédemment sur "U.MENU/MON." bouton.



4. Sélectionnez « Vérification de la plage » dans le menu Système.



5. Appuyez sur « Démarrer ».



6. Un bouton HOME/EXIT est enfoncé pour terminer une vérification de portée.

⚠ AVERTISSEMENT

⚠ Ne volez pas en mode de vérification de la portée.
*La portée des ondes radio étant courte, si le modèle est trop éloigné de l'émetteur, le contrôle sera perdu et le modèle s'écrasera.

Pendant ce mode, la puissance de sortie RF est réduite afin que le test de portée puisse être effectué. De plus, lorsque ce mode est activé, la LED droite située à l'avant de l'émetteur commence à clignoter et l'émetteur avertit les utilisateurs par un bip.

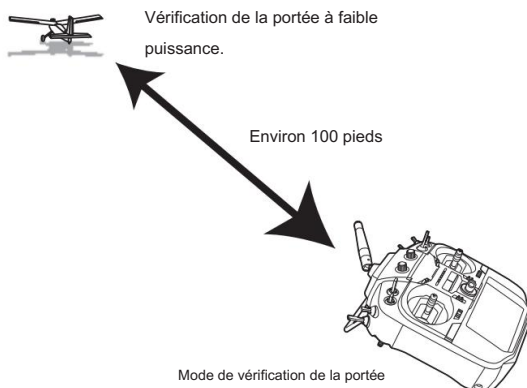
Le « Mode de vérification de la portée » continue pendant 60 secondes et après cela, l'alimentation reviendra au niveau normal.

Pour quitter le « Mode de vérification de la portée » avant les 60 secondes, appuyez sur le bouton « HOME/EXIT ». Ne commencez JAMAIS à voler lorsque le « mode de vérification de portée » est actif.

Si vous avez besoin de plus de temps pour effectuer une vérification de portée, mettez en surbrillance Redémarrer avant l'expiration de votre temps et appuyez une fois sur l'écran.

1. Avec le « Mode de vérification de la portée » activé, éloignez-vous du modèle tout en actionnant simultanément les commandes. Demandez à un assistant de se tenir près du modèle pour confirmer que toutes les commandes sont complètement et correctement opérationnelles. Vous devriez être capable de marcher environ 30 à 50 pas du modèle sans perdre le contrôle.
2. Si tout fonctionne correctement, revenez au modèle. Placez l'émetteur dans un endroit sûr, mais accessible, afin qu'il soit à portée de main après le démarrage du moteur. Assurez-vous que le manche des gaz est en position basse, puis démarrez le ou le moteur. Effectuez une autre vérification de la portée avec votre assistant tenant l'avion avec le moteur tournant à différentes vitesses. Si les servos tremblent ou bougent par inadvertance, il peut y avoir un problème. Nous vous suggérons fortement de ne pas le faire tant que la source de la difficulté n'a pas été déterminée.

Recherchez des connexions de servo desserrées ou des tiges de poussée contraignantes. Assurez-vous également que la batterie a été complètement chargée.





PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE BASE DU MODÈLE

Le réglage initial attribue 1 modèle à l'émetteur T18SZ. La fonction Model Select est utilisée pour ajouter

modèles et de sélectionner des modèles déjà définis.

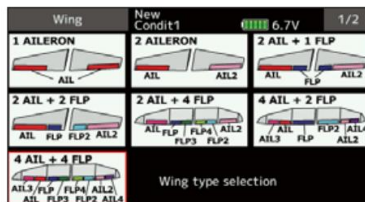


Les données de 30 modèles maximum peuvent être enregistrées sur le transmetteur. Les données peuvent également être enregistrées sur la carte SD en option.

Le nom du modèle actuellement sélectionné s'affiche en

Sélectionnez le type de modèle correspondant à l'avion avec la fonction de sélection du type de modèle du menu Linkage. Pour un avion, sélectionnez le type de modèle parmi les 2 types : avion et planeur. Une fois le type d'aile sélectionné, l'écran de sélection du type d'empennage s'affiche. Sélectionnez le type de queue adapté à l'avion.

Il existe 13 types d'ailes et 3 types d'empennages pour avion et planeur.



Connectez les ailerons, les gouvernes de profondeur, la manette des gaz, le gouvernail, etc. conformément au manuel d'instructions du modèle.

Pour une description de la méthode de connexion, voir la section "Connexion des servos par type de modèle".

Remarque : L'attribution des canaux du T18SZ est différente de celle de nos systèmes existants. Notez que même pour un même "modèle d'avion", lorsque le type d'aile et le type de queue sont différents, l'affectation des canaux peut être différente. (Le canal attribué à chaque fonction peut être vérifié dans la "Fonction" du menu Linkage.)

Function	New Condit1	6.7V	1/3
Ch Function	Control	Trim	
1 Aileron	J1	T1	
2 Elevator	J3	T3	
3 Throttle	J2	T2	
4 Rudder	J4	T4	
5 Gear	SG	--	
6 Aileron2	--	--	

Si la direction du servo est incorrecte, ajustez la direction avec la fonction Reverse du menu Linkage.

Servo reverse	New Condit1	6.7V	1/2
Ch Function	Ch Function		
1 Aileron	Normal	7 Aileron2	Normal
2 Elevator	Normal	8 Aileron4	Normal
3 Throttle	Reverse	9 Flap	Normal
4 Rudder	Normal	10 Flap2	Normal
5 Gear	Normal	11 Flap3	Normal
6 Aileron2	Normal	12 Flap4	Normal

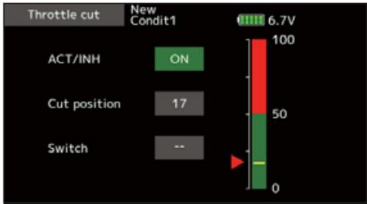
Ajustez la position neutre et l'angle de la gouverne avec la tringlerie, et affinez-les avec les fonctions Sub trim et End point (réglage de l'angle). Pour protéger l'attelage, une position limite peut également être définie avec la fonction Point final. La fonction Point final peut ajuster la quantité de mouvement haut/bas et gauche/droite, la limite et la vitesse du servo de chaque canal.

Sub-trim	New Condit1	6.7V	1/2
Ch Function	Ch Function		
1 Aileron	+0	7 Aileron2	+0
2 Elevator	+0	8 Aileron4	+0
3 Throttle	+0	9 Flap	+0
4 Rudder	+0	10 Flap2	+0
5 Gear	+0	11 Flap3	+0
6 Aileron2	+0	12 Flap4	+0

End point	New Condit1	6.7V	1/3
Ch Function	Limit	Travel	Limit
1 Aileron	135	100	135
2 Elevator	135	100	135
3 Throttle	135	100	135
4 Rudder	135	100	135
5 Gear	135	100	135

La coupure des gaz peut être effectuée d'une seule pression par un interrupteur sans changer la position du trim des gaz.

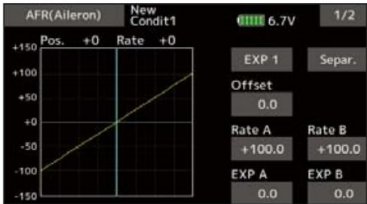
Réglez la coupure des gaz avec la fonction de coupure des gaz du Menu de liaison. Après avoir activé la fonction de coupure des gaz et sélectionné l'interrupteur, réglez la position du papillon pour que le carburateur soit complètement fermé. Pour des raisons de sécurité, la fonction de coupure des gaz actionne le manche des gaz en position 1/3 ou moins (côté lent).



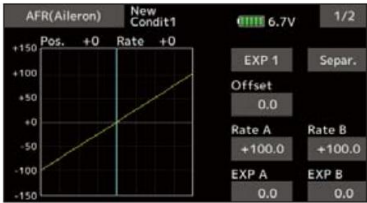
Le régime de ralenti peut être réduit d'une simple pression sur un interrupteur sans modifier la position du trim des gaz.

Effectuez ce réglage avec la fonction Idle down du menu Linkage. Après avoir activé la fonction de ralenti et sélectionné le commutateur, réglez la vitesse de ralenti. Pour des raisons de sécurité, la fonction de ralenti n'agit que lorsque le manche des gaz est du côté lent.

*Pendant que la fonction de coupure des gaz est en fonctionnement, le ralenti la fonction ne fonctionne pas.



La fonction AFR est utilisée pour ajuster la courbe de lancement et de fonctionnement des fonctions de manche, de levier et de commutateur pour chaque condition de vol. Ceci est normalement utilisé après le point final



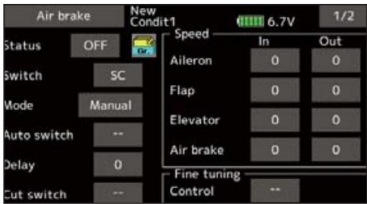
Dual rate		New Condit1	6.7V	
1	D/R 1	Status	Function	Switch
2	D/R 2	ON	Aileron	SD
3	D/R 3	INH	Elevator	SA
4	D/R 4	INH	Rudder	SB
5	D/R 5	INH	Aileron	--
6	D/R 6	INH	Aileron	--

Cette fonction est utilisée lorsqu'un aérofrein est nécessaire au décollage ou en plongée, etc.

le montant de décalage peut être activé par un interrupteur.

Le montant du décalage des servos des ailerons, de la profondeur et des volets peut être ajusté selon les besoins. La vitesse des servos des ailerons, de la profondeur et des volets peut également être ajustée. (Côté intérieur/extérieur) Un délai peut être défini pour chaque condition, et un interrupteur de coupure qui désactivera le délai peut être

Vous pouvez également définir le mode automatique, qui reliera Airbrake à un manche, un interrupteur ou une molette. Un interrupteur ou un cadran séparé peut également être réglé comme interrupteur marche/arrêt.



La fonction de sélection de condition attribue automatiquement la condition 1 à chaque modèle. La condition 1 est la condition par défaut et est la seule active lorsqu'un nouveau

description de la fonction Sélection de condition.



*La condition 1 est toujours activée et reste activée jusqu'à ce que d'autres conditions soient activées par des interrupteurs.

*Lorsqu'une nouvelle condition est ajoutée, les données du modèle de la condition 1 sont automatiquement copiées dans la nouvelle condition.

*Vous pouvez définir les données du modèle de nouvel état à l'état de commutation. Cependant, si le mode groupe (Gr) a été sélectionné à l'avance, les mêmes données seront saisies dans toutes les conditions. Sélectionnez le mode unique (Sngl) et ajustez uniquement la condition que vous souhaitez modifier. Pour la commutation de mode Groupe/Single, reportez-vous à la description à la fin de ce manuel.

*Le délai de condition peut être programmé pour chaque canal.

Le délai de condition est utilisé pour modifier la course du servo en douceur lors du changement de condition.



correspondre au fuselage utilisé.

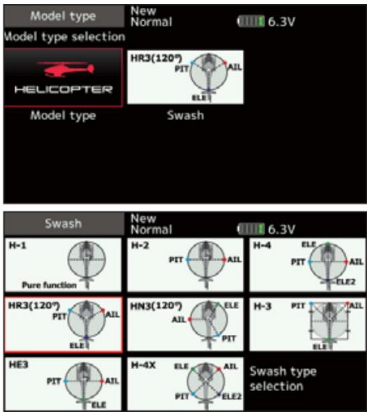
Le paramètre par défaut attribue 1 modèle au T18SZ. Pour ajouter de nouveaux modèles ou appeler un modèle déjà défini, utilisez la fonction de sélection de modèle.



Ceci est pratique lorsque vous appelez un modèle après avoir enregistré les noms de modèles à l'avance. (Les données de 30 modèles maximum peuvent être enregistrées sur l'émetteur. Les données peuvent également être enregistré sur la carte SD en option.)

Le modèle actuellement appelé est affiché en haut de l'écran. Avant de voler et avant de modifier

Si un autre type de modèle est déjà sélectionné, sélectionnez l'hélicoptère avec la fonction Type de modèle du menu Liaison, puis sélectionnez le type de flèche correspondant à l'hélicoptère.



*La fonction Type de modèle sélectionne automatiquement le fonctions pour le type de modèle choisi. Huit types de swash sont disponibles pour les hélicoptères.

*Pour une description de la sélection du type à virgule, reportez-vous à la fonction Type de modèle.

par modèle.



La fonction de sélection de condition attribue automatiquement

- (Réglage général)
- Normale
- Ralenti1
- Ralenti2
- Ralenti3
- Prise

Remarque : Supprimez les conditions que vous n'avez pas définies et que vous n'utiliserez pas. Sinon, vous pourriez les activer accidentellement pendant le vol et provoquer un crash.

*Pour une description de la suppression de la condition, reportez-vous au Fonction de sélection de conditions.

La condition normale est toujours activée et reste activée jusqu'à ce que d'autres conditions soient activées par des interrupteurs.

La priorité est maintien des gaz/ralenti 2/ralenti 1/normal. Le maintien des gaz a la priorité la plus élevée.

Ajoutez d'autres conditions, si nécessaire.

Le délai de condition peut être programmé pour chaque canal. Le délai de condition est utilisé pour modifier la course du servo en douceur lors du changement de condition.

Normal : (utiliser les conditions de réglage initiales/fonctionner lorsque l'interrupteur est éteint)

Utilisation du démarrage du moteur jusqu'au vol stationnaire.

Ralenti 1 : (fonctionne au centre SW-E)

Utilisation dans les virages de décrochage de 540, les boucles, les virages de décrochage roulant et autres manœuvres.

Ralenti 2 : (fonctionne sur le côté avant SW-E)

Utiliser en rouleaux.

Maintien des gaz : (fonctionne sur le côté avant SW-G)

Utilisation en rotation automatique.

« Connexion des servos par type de modèle ».

Remarque : L'attribution des canaux du T18SZ est différente de celle de nos systèmes existants.
(Le canal attribué à chaque fonction peut être vérifié dans le menu Fonction du menu Liaison.)

Function		New	6.3V		1/3
Ch	Function	Idleup1	Control	Trim	
1	Aileron	J1		T1	
2	Elevator	J3		T3	
3	Throttle	J2		T2	
4	Rudder	J4		T4	
5	Gyro	--		--	
6	Pitch	J2		--	

Si le sens de fonctionnement du servo est incorrect, utilisez la fonction Reverse du menu Linkage. Utilisez également la fonction swash AFR dans un mode autre que le mode H-1.

Servo reverse		New Idleup1	 6.3V	1/2
Ch	Function		Ch	Function
1	Alleron	Normal	7	Governor
2	Elevator	Normal	8	Governor2
3	Throttle	Reverse	9	Gyro2
4	Rudder	Normal	10	Gyro3
5	Gyro	Normal	11	Needle
6	Pitch	Normal	12	Auxiliary5

The Swash AFR screen displays a vertical bar with a red top section and a green bottom section. A horizontal line marks the 'Neutral point' at the 50% level. To the right of the bar, there are three control buttons labeled 'Aileron', 'Elevator', and 'Pitch', each with a '+50' value. The top of the screen shows 'Swash' and 'New Idleup1'.

Ajustez la position neutre du côté de la tringlerie et effectuez le réglage avec la fonction Sub-Trim et la fonction End point (réglage de l'angle du gouvernail). Pour protéger l'attelage, une position limite peut également être définie avec la fonction Point final.

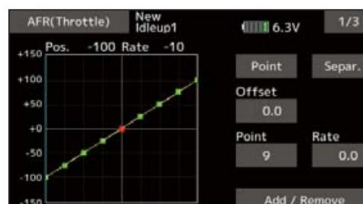
Sub-trim	New Cond1	Cond2 6.7V	1/2
Ch Function		Ch Function	
1 Aileron	+0	7 Aileron2	+0
2 Elevator	+0	8 Aileron4	+0
3 Throttle	+0	9 Flap	+0
4 Rudder	+0	10 Flap2	+0
5 Gear	+0	11 Flap3	+0
6 Aileron2	+0	12 Flap4	+0

End point		New Condit1		6.7V		1/3	
Ch	Function	Limit	Travel	Travel	Limit		
1	Aileron	135	100		100	135	
2	Elevator	135	100		100	135	
3	Throttle	135	100		100	135	
4	Rudder	135	100		100	135	
5	Gear	135	100		100	135	
6	Aileron2	135	100		100	135	

Correction du plateau cyclique (sauf mode H-1)

*Si des interactions sont remarquées, pour une description de la fonction de correction de liaison, veuillez vous référer à la fonction SWASH.

Cette fonction ajuste la courbe de fonctionnement des gaz ou du pas en fonction du mouvement du manche des gaz pour chaque condition.



Appeler la courbe des gaz de chaque condition avec le commutateur de sélection de condition.

Ajustement normal de la courbe
La courbe normale crée une courbe d'accélérateur de base centrée près du vol stationnaire. Cette courbe est ajustée avec la courbe de pas (Normal) afin que le régime moteur soit constant et que le contrôle haut/bas soit plus facile.

Ajustement de la courbe de ralenti
La courbe des gaz côté bas crée une courbe adaptée à la
voltige (boucle, roulis, 3D, etc.).

Réglage de la courbe de maintien des gaz
La courbe n'est pas utilisée lors des plongées à rotation automatique.

Vérifier que la cadence de la position la plus lente (0) du stick est bien 0 (réglage initial).

 \wedge

Appelez la courbe de hauteur de chaque condition avec le commutateur de sélection de condition.

Courbe de pas (normale)

Faites le pas en vol stationnaire d'environ $5^{\circ} \sim 6^{\circ}$.

Réglez le pas en vol stationnaire avec la position du manche au point 50 comme standard.

*La stabilité en vol stationnaire peut être liée à la courbe des gaz.
Le réglage est facile en utilisant ensemble la fonction d'accélérateur en vol stationnaire et la fonction de pas en vol stationnaire.

Courbe de pas (ralenti jusqu'à 1)

La fonction de courbe de pas au ralenti jusqu'à 1 crée une courbe



adapté au vol aéroporté.
Réglé sur -7°~12° en standard.

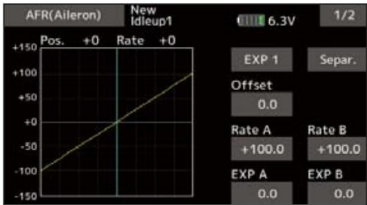
Courbe de pas (ralenti jusqu'à 2)
Le réglage du pas latéral élevé est inférieur au réglage du ralenti jusqu'à 1.
La norme est de +8°.

Courbe de pitch (Maintenir)
En rotation automatique, utilisez le pas maximum sur les côtés haut et bas.

[Exemple de réglage de l'angle d'inclinaison]
Maintien des gaz : -7°~+12°

La fonction AFR (D/R) est utilisée pour ajuster la courbe de lancement et de fonctionnement de l'aileron, de la profondeur et du gouvernail pour chaque condition.

mentionné "Réglage de la courbe des gaz/pas"



Dual rate		New Condit1	Status	Function	Switch
1	D/R 1	ON	ON	Aileron	SD
2	D/R 2	INH	INH	Elevator	SA
3	D/R 3	INH	INH	Rudder	SB
4	D/R 4	INH	INH	Aileron	--
5	D/R 5	INH	INH	Aileron	--
6	D/R 6	INH	INH	Aileron	--

La sensibilité du gyroscope et la fonction de changement de mode sont pour chaque condition.

Gyro		New Condit1	Gyro(RUD)	Gyro2(AIL)	Gyro3(ELE)
Rate 1	AVCS	50	ON	50	ON
	ON	50	ON	50	ON
Rate 2	AVCS	50	INH	50	INH
	INH	50	INH	50	INH
Rate 3	AVCS	50	AVCS	50	AVCS
	INH	50	INH	50	INH

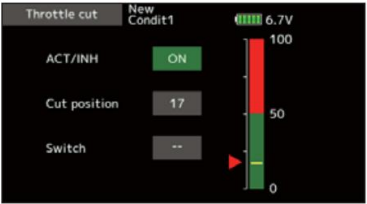
Condition normale (survol) : sensibilité gyroscopique maximale

Ralenti 1/Ralenti 2/Maintien des gaz : sensibilité du gyroscope minimum

Cependant, lors de la rotation automatique d'un hélicoptère à queue, cette fonction peut ne pas avoir d'effet en cas de sensibilité gyroscopique élevée.

*Si le maintien des gaz est nécessaire, veuillez vous référer au maintien des gaz. fonction.

La coupure des gaz offre un moyen simple d'arrêter le moteur, en actionnant un interrupteur avec le manche des gaz au ralenti. L'action n'est pas fonctionnelle à plein régime pour éviter les blocages accidentels. L'emplacement et la direction de l'interrupteur doivent être choisis, car sa valeur par défaut est INH.



*Avec le manche des gaz au ralenti, ajustez la position de coupe jusqu'à ce que le moteur s'arrête systématiquement, mais que la tringlerie des gaz ne soit pas contraignante.

plateau oscillant dans la direction des ailerons (cyclique gauche/droite) et de la profondeur (cyclique avant/arrière) correspondant à chaque opération de chaque condition.

Swash mixing		New Condit1	Mixing	Status	Switch	Trim
Aileron	→ Elevator	INH	INH	--	OFF	OFF
Elevator	→ Aileron	INH	INH	--	OFF	OFF
Pitch	→ Aileron	INH	INH	--	OFF	OFF
Pitch	→ Elevator	INH	INH	--	OFF	OFF

ralentissement provoqué lorsque le plateau cyclique fonctionne en même temps que les ailerons ou la profondeur, veuillez vous référer à la commande des gaz.

Mélange pitch-to-aiguille

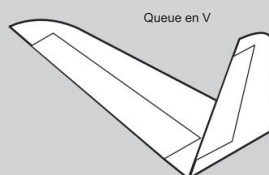
Ce mélange est utilisé avec les moteurs qui permettent le contrôle de l'aiguille pendant le vol (réglage du mélange air-carburant). Une courbe d'aiguille peut être définie. Les caractéristiques d'augmentation du servo à aiguille lors de l'accélération du manche des gaz/ l'opération de décélération peut être ajustée.

(Fonction d'accélération)

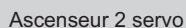
Mélange du gouverneur

Ce mixage est un mixage de régulateur dédié lorsqu'un régulateur est utilisé. Jusqu'à 3 taux (vitesses) peuvent être commutés pour chaque condition.

*Les canaux définis peuvent être vérifiés sur l'écran Fonction du menu Linkage. Les attributions de canaux peuvent également être modifiées. Pour plus d'informations, lisez la description du menu Fonction.

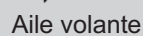
[illegible]

	La réalité	
	FAISSE PERCEPTION DU CERNIS	→
	FASSETTE TCH	→
	Ch de chaque système	→
	SCHS	→
	CONTENIR	→

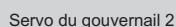


Le résultat
Ch de chaque système

FAIST et 10CH FAIST MULTIFISS	→
FAIST et 12CH	→
SEFUS	→
COMBAT 10CH	→



Le résultat	Chaque critère
FASTRad 180 FAST MULTIFRIS	✓
FASTRad 120i	✓
SFRSS	✓
CONTENT 120i	✓



Procédure de réglage de base du modèle 55



CH	H-4/H-4X Swash	Tous les autres
1	Aileron	Aileron
2	Ascenseur	Ascenseur
3	Manette de Gaz	Manette de Gaz
4	Gouvernail	Gouvernail
5	Gyro	Gyro
6	Pas	Pas
7	Gouverneur	Gouverneur
8	Ascenseur2	Gouverneur2
9	Gyroscope2	Gyroscope2
dix	Gyroscope3	Gyroscope3
11	Gouverneur2	Aiguille
12	Aiguille	AUX5
13	AUX4	
14	AUX3	
15	AUX2	
16	AUX1	
DG1	Logiciel	
DG2		

Le résultat
CH de chaque système SWASH
FAST est 12CH FAST MULTI-FRNS
CONTENU 12CH

CH	H-4/H-4X Swash	Tous les autres
1	Aileron	Aileron
2	Ascenseur	Ascenseur
3	Manette de Gaz	Manette de Gaz
4	Ascenseur2	Gouvernail
5	Pas	Pas
6	Gyro	Gyro
7	Gouverneur	Gouverneur
8	Gouvernail	Gouverneur2
9	Gyroscope2	Gyroscope2
dix	Gyroscope3	Gyroscope3
DG1	Logiciel	
DG2		

Le système de sortie
CH de chacun
FAST est 12CH



CH	Multicoptère	
1	Aileron	
2	Ascenseur	
3	Manette de Gaz	
4	Gouvernail	
5	Gyro	
6	Gyroscope2	
7	Gyroscope3	
8	Inclinaison de la caméra	
9	Caméra PAN	
dix	Enregistrement de la caméra	
11	Mode	
12	AUX5	
13	AUX4	
14	AUX3	
15	AUX2	
16	AUX1	
DG1	SW SH	
DG2	SW SA	

Le résultat

FAST est l'ICM FAST MULTI-FAS8

FAST est l'ICM

CH de chaque système

SHSS

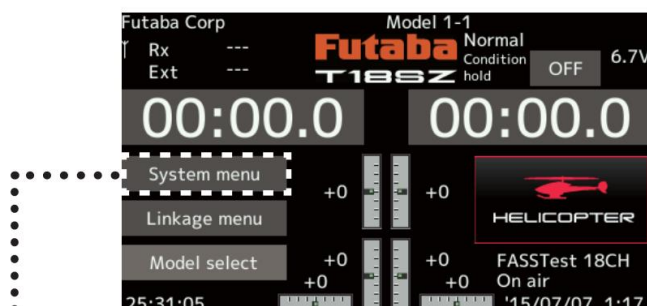
CONTIN ICM



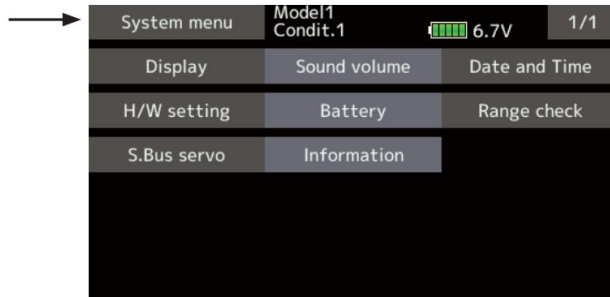
MENU SYSTÈME

Le menu Système configure les fonctions du émetteur. Cela ne configure aucune donnée de modèle.

Lorsque vous appuyez sur le bouton du menu Système, le menu illustré ci-dessous est appelé. Appuyez sur le bouton de fonction que vous souhaitez saisir.



Revenir à l'écran d'accueil



[Affichage] : réglage de l'affichage.

[Volume sonore] : Ajustez le volume de : Autre son, Avertissement, Voix

[Date et heure] : définit la date et l'heure (réglage de l'horloge système) et réinitialise la minuterie du système.

[Calibrage] : la correction des sticks J1-J4 peut être effectuée.

[Batterie] : réglage de la tension d'alarme de la batterie. Réglage du temps de mise hors tension automatique.

[Contrôle de portée] : La sortie de l'émetteur est abaissée pour vérifier la portée.

[Servo S.Bus] : réglage du servo S.Bus.

[Informations] : définit le nom d'utilisateur, la langue et le système d'unité. Affiche la version du programme et SD informations sur la carte.



Afficher

Les réglages suivants de l'écran LCD :

Réglage de la luminosité du rétroéclairage

Réglage du temps de diminution du rétroéclairage

Calibrage de l'écran tactile

Appuyez sur le bouton [Affichage] dans le menu Système pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Système



Rétroéclairage max. réglage de la luminosité

1. Réglez la luminosité du rétroéclairage avec les boutons de saisie de valeur.

devient plus sombre.

Rétroéclairage min. réglage de la luminosité

1. Ajustez le rétroéclairage et diminuez la luminosité avec les boutons de saisie des valeurs.

devient plus sombre.

*Il ne peut pas être rendu plus lumineux que le réglage de la luminosité du rétroéclairage.

Temps de diminution du rétroéclairage

1. Vous pouvez définir une période de temps pour diminuer le rétroéclairage de l'écran LCD. Cette fonction compte la période pendant laquelle l'écran tactile n'a pas été utilisé. Ce temps peut être réglé par pas de dix secondes. Vous pouvez également désactiver la diminution du rétroéclairage* si vous le souhaitez.

*Le rétroéclairage consomme une grande quantité d'énergie. Nous vous recommandons d'éteindre le rétroéclairage en réglant le délai de mise hors tension du rétroéclairage sur environ une minute.

Calibrage tactile

Cette fonction ajuste l'emplacement de l'écran tactile. Appuyez sur le bouton « Calibrage tactile ».

L'écran d'étalonnage apparaîtra alors.

Appuyez sur le centre du curseur en forme de croix sur l'écran avec le stylet souple. Dès que le système reconnaît la position, le curseur passe à la position suivante. Répétez cette procédure tant que le curseur passe à la position suivante. Vous ferez cela cinq fois. L'étalonnage sera effectué en fonction des cinq positions.

La disparition du curseur en forme de croix signifie que l'étalonnage est terminé.

*En fonctionnement normal, cet étalonnage n'est pas nécessaire. Si vous constatez que l'écran tactile ne fonctionne pas correctement après une longue utilisation, nous vous recommandons d'effectuer cet étalonnage.



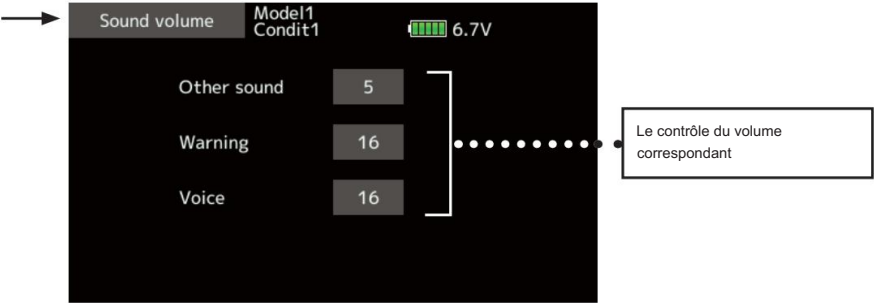
Volume sonore

Réglage du volume sonore

Cette fonction peut régler le volume de "Autre son" "Avertissement" "Voix" respectivement.

Appuyez sur le bouton [Volume sonore] dans le menu Système pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Système



Méthode de réglage du volume sonore

1. Lorsque la case Volume sonore est sélectionnée, le L'écran ci-dessus apparaîtra.

2. Vous pouvez modifier le volume sonore en appuyant sur le bouton " ▲▲ " " ▲ " " ▼▼ " " ▼ " parmi quatre éléments.

appuyez sur " ▲ ", le volume augmentera. Si vous appuyez sur " ▼ ", le volume diminuera.

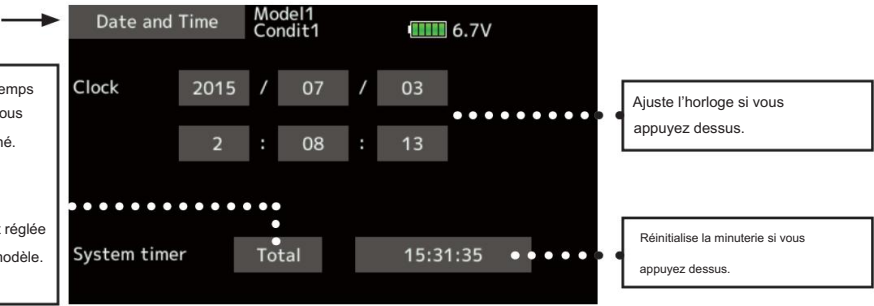
Date et heure Réglage de la date et de l'heure (réglage de l'horloge système) et intégration de la réinitialisation de la minuterie

Cette fonction ajuste l'horloge système de l'émetteur T18SZ. Effectuez ce réglage lorsque vous achetez l'ensemble et lorsqu'un réglage est nécessaire.

Appuyez sur le bouton [Date et heure] dans le menu Système pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Système

- Total : Quel que soit le modèle, le temps supplémentaire en cas de mise sous tension de l'alimentation est affiché.
- Modèle : Le temps supplémentaire pendant lequel l'alimentation était réglée sur ON est affiché pour chaque modèle.



Réglage des dates

1. Appuyez sur le bouton « Année », « Mois » ou « Jour » et réglez la date en appuyant sur le bouton « » « » « » « » « ».

2. Appuyez sur Réglage de l'heure, la minuterie est en cours de renouvellement.

Réglage de l'heure

1. Appuyez sur le bouton « Heure », « Minute » ou « Seconde » et réglez l'heure en appuyant sur le bouton « » « » « » « » « ».

2. Appuyez sur Réglage de l'heure, la minuterie est en cours de renouvellement.

La minuterie du système peut également être réinitialisée.

*La minuterie du système s'affiche sur l'écran d'accueil.

*Lorsqu'une pile est retirée, une horloge fonctionne pendant plusieurs heures.

*Lorsque vous retirez une batterie pendant une longue période, une horloge est réinitialisée.

Réinitialisation de la minuterie système

La minuterie du système affiche la durée totale qui s'est écoulée depuis la dernière "réinitialisation".

1. Appuyez sur « Total » ou « Modèle », pour réinitialiser est choisi.

2. Lorsque le bouton [Minuterie système] est enfoncé.

3. Appuyez sur Oui dans l'écran suivant, la minuterie est réinitialiser.



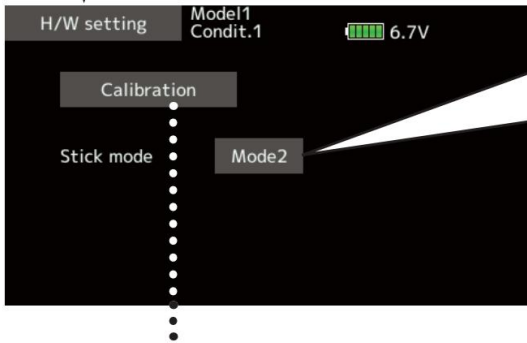
Paramètres matériels

Habituellement, cet étalonnage n'est pas nécessaire.

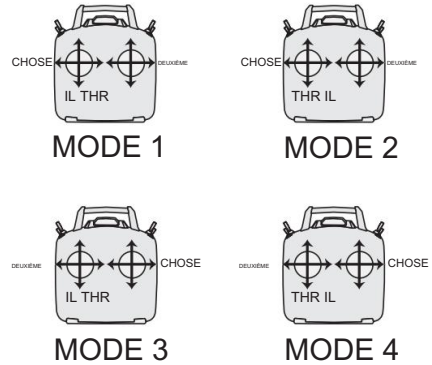
Veuillez effectuer cet étalonnage uniquement si un changement au centre d'un bâton devait se produire après une utilisation.

Appuyez sur le bouton [H/W settings] dans le menu Système pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Système

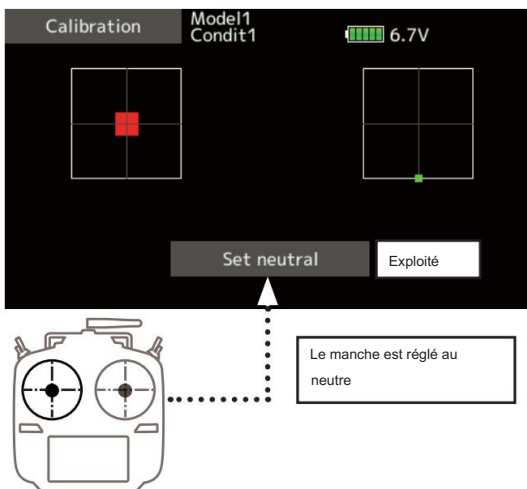


Il s'agit du réglage MODE1 MODE4.
Pour changer de mode, il faut changer le cliquet du manche.
Demander que cela soit fait par Futaba



Comment calibrer

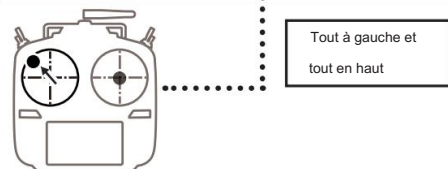
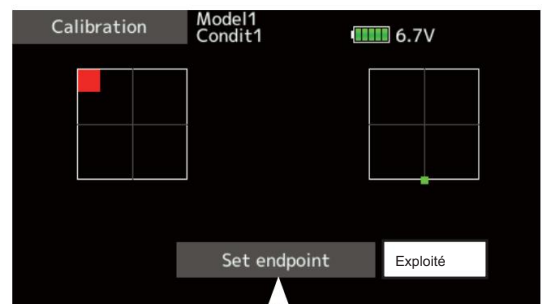
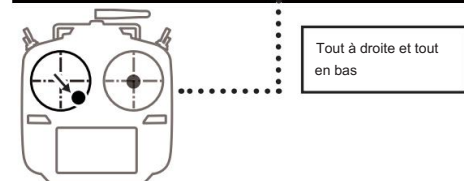
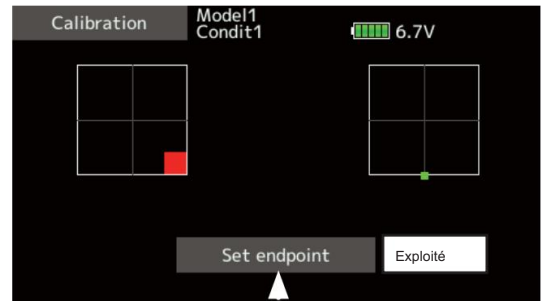
1. Choisissez le bâton pour calibrer à droite et à gauche.
2. Le manche est réglé au neutre et le bouton [Définir le neutre] est enfoncé.



3. Le bâton est tenu tout à droite et tout en bas (en diagonale). Le bouton [Définir le point final] est enfoncé.
4. Le bâton est tenu complètement à gauche et complètement en haut (en diagonale). Le bouton [Définir le point final] est enfoncé.

faire l'étalonnage.

*Vérifiez après l'étalonnage pour vous assurer que le neutre est à 0 %, que le côté inférieur droit est à +100 % et que le côté supérieur gauche est à -100 %.



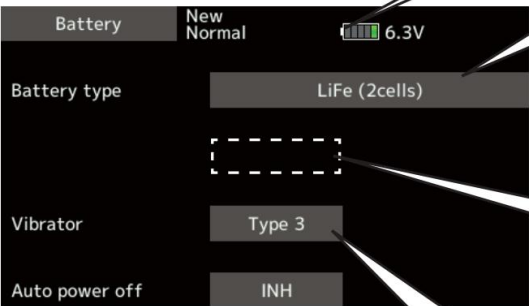


Batterie

Réglage de la tension d'alarme de batterie faible

Sélectionnez la tension d'alarme de batterie en fonction de la batterie à utiliser.

Revenir au menu Système



Ce n'est pas indiqué au cas où de réglage manuel.

Changement de type de batterie :
Vie (2 cellules) → NiMH (5 cellules)
→ Réglage manuel

Lors du choix du réglage manuel, la valeur numérique peut être saisie.



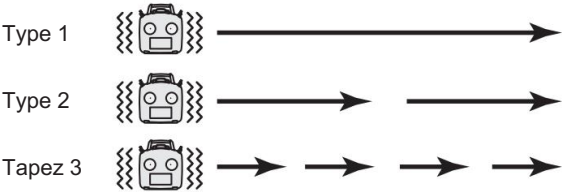
Il est dangereux de le régler manuellement en basse tension.

Réglage du temps de mise hors tension automatique

Cette fonction évite la décharge de la batterie si l'alimentation de l'émetteur ne s'efface pas.

1. Ajustez le temps de mise hors tension automatique avec les boutons de saisie de valeur.
*Lorsque la durée d'inactivité de l'émetteur atteint l'heure définie, l'alimentation est automatiquement coupée.
Cette durée peut être réglée jusqu'à 1 heure par incréments de 10 minutes. La fonction de mise hors tension automatique peut également être désactivée.
*Une alarme sonore retentit 3 minutes avant la mise hors tension automatique. Lorsqu'un bâton ou un interrupteur est actionné alors que l'alarme est effacée.

Types de vibrateurs



*En ce qui concerne la faible tension de la batterie, tous les modèles inclus dans un émetteur sont modifiés en commun. Il ne peut pas être réglé sur une tension différente pour chaque modèle. De plus, la réinitialisation des données n'est pas effectuée.

Vérification de la portée

Avant une vérification de la portée au sol en vol.

Le « mode de contrôle de portée » réduit la portée de transmission des ondes radio pour permettre une vérification de la portée au sol.

*Le mode de vérification de la portée, lorsqu'il est activé, continuera pendant 60 secondes à moins que l'utilisateur ne quitte ce mode plus tôt. Lorsque la barre de progression atteint 60 secondes, la transmission RF revient automatiquement à la puissance de fonctionnement normale.



AVERTISSEMENT



Ne volez pas en mode de vérification de la portée.

*La portée des ondes radio étant courte, si le modèle est trop éloigné de l'émetteur, le contrôle sera perdu et le modèle s'écrasera.





Servomoteur S.Bus

Réglage des servos S.BUS

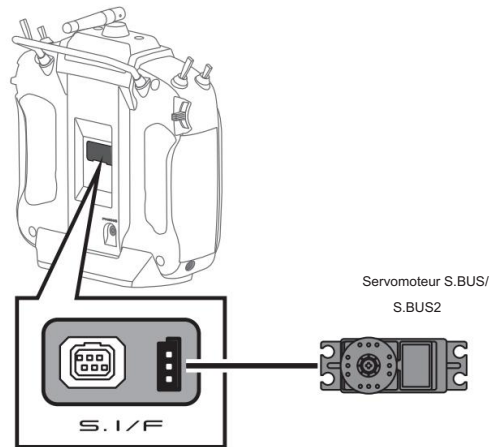
Un servo S.BUS(2) peut mémoriser le canal et les différents paramètres que vous avez saisis. Le réglage du servo peut être effectué sur l'écran du T18SZ en câblant le

* Avec certains servos S.BUS(2), certaines fonctions ne peuvent pas être utilisées. Si une fonction ne peut pas être utilisée, l'écran d'affichage changera. (Seule la fonction pouvant être utilisée par un servo est affichée.)

si un manche est déplacé, le fonctionnement du servo peut être testé.

Appelez l'écran de configuration suivant en appuyant sur le bouton [S.BUS Servo] dans le menu Système.

Revenir au menu Système

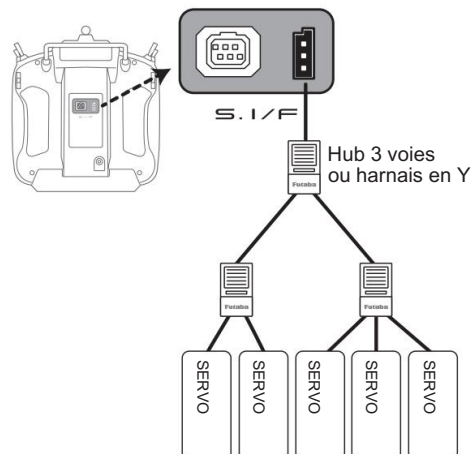


Procédure de modification du réglage du servo S.BUS

1. Sélectionnez [S.Bus servo] dans le menu Système.
2. Câblez le servo comme indiqué sur la figure ci-dessus.
3. Appuyez sur [Lire]. L'ID et le réglage actuel de ce servo est affiché.

4. Lorsque plusieurs servos sont connectés, remplacez [INH] à droite du numéro d'identification sur l'écran par [ACT] et entrez l'ID du servo que vous souhaitez définir.
5. Définissez chaque élément. (Veuillez consulter la page suivante.)
6. Appuyez sur [Écrire]. Les paramètres sont modifiés.

Si vous utilisez plusieurs servos S.BUS, seul le servo souhaité dans le groupe peut être défini en saisissant l'ID de





S.BUS Servo Description de la fonction de chaque paramètre

*Certaines fonctions peuvent et ne peuvent pas être exécutées selon le type de servo.

• **IDENTIFIANT**

Affiche l'ID du servo dont les paramètres doivent être lus. Cela ne peut pas être modifié.

• Canal

Canal du système S.BUS affecté au servo. Attribuez toujours un canal avant utilisation.

• Inverse

Le sens de rotation du servo peut être modifié.

• Démarrage progressif

Restreint le fonctionnement dans la direction spécifiée dès la mise sous tension. En utilisant ce réglage, le premier mouvement initial lors de la mise sous tension déplace lentement le servo vers la position spécifiée.

• Mode Arrêt

L'état du servo lorsque le signal d'entrée du servo est perdu peut être spécifié. Le réglage du mode « Hold » maintient le servo dans sa dernière position commandée même si vous utilisez le système AM ou FM.

• Plus fluide

Cette fonction modifie la douceur du fonctionnement du servo par rapport aux changements de mouvement du manche. Le réglage fluide est utilisé pour un vol normal. Sélectionnez le mode « OFF » lorsqu'un fonctionnement rapide est nécessaire, comme la 3D.

• Décalage neutre

La position neutre peut être modifiée. Lorsque le décalage neutre est élevé, la plage de déplacement du servo est limitée d'un côté.

• Contrôle de vitesse

Les vitesses peuvent être adaptées en spécifiant la vitesse de fonctionnement. La vitesse de plusieurs servos peut être adaptée sans être affectée par les fluctuations du moteur. Ceci est efficace pour les couples de charge inférieurs au couple maximum.

Cependant, notez que la vitesse maximale ne dépassera pas ce dont le servo est capable, même si la tension de fonctionnement du servo est augmentée.

• Bande morte

L'angle de bande morte à l'arrêt peut être spécifié.

[Relation entre la valeur définie de la bande morte et le fonctionnement du servo]

Petit L'angle de bande morte est petit et le servo est immédiatement actionné par un petit changement de signal.

Grand L'angle de la bande morte est grand et le servo ne fonctionne pas lors de petits changements de signal.

(Remarque) Si l'angle de bande morte est trop petit, le servo fonctionnera en continu et la consommation de courant augmentera et la durée de vie du servo sera raccourcie.

• Ajustement du déplacement

Les courses gauche et droite centrées autour de la position neutre peuvent être réglées indépendamment.

• Booster

Le courant minimum appliqué au moteur interne lors du démarrage du servo peut être réglé. Puisqu'une petite course ne démarre pas le moteur, on a essentiellement l'impression que la bande morte s'est élargie. Le moteur peut être démarré immédiatement en ajustant le courant minimum pouvant démarrer le moteur.

[Relation entre la valeur définie du boost et le fonctionnement du servo]

Le petit moteur réagit à un courant infime et le fonctionnement devient fluide.

La réponse initiale s'améliore et le couple de sortie augmente. Cependant, si le couple est trop important, l'opération deviendra difficile.



• Boost activé/désactivé

OFF : C'est le boost ON au moment du fonctionnement à basse vitesse. (Dans le cas d'habitude)

ON : C'est toujours le boost ON. (Quand un fonctionnement rapide est un espoir)

• Amortisseur

La caractéristique lorsque le servo est arrêté peut être réglée.

Lorsqu'elle est inférieure à la valeur standard, la caractéristique devient une caractéristique de dépassement. Si la valeur est supérieure à la valeur standard, le frein est appliqué avant la position d'arrêt.

En particulier, lorsqu'une charge importante est appliquée, les dépassements, etc. sont supprimés par l'inertie et un pompage peut se produire, en fonction des conditions. Si une chasse (phénomène qui fait osciller le servo) se produit alors que les paramètres Dead Band, Stretcher, Boost et autres conviennent, réglez ce paramètre à une valeur supérieure à la valeur initiale.

[Relation entre la valeur de réglage de l'amortisseur et le fonctionnement du servo]

Petit Lorsque vous souhaitez dépasser. Réglé de manière à ce qu'il n'y ait pas de chasse.

Grand Lorsque vous souhaitez fonctionner de manière à ce que le freinage ne soit pas appliqué. Cependant, vous aurez l'impression que la réponse du servo s'est détériorée.

(Remarque) S'il est utilisé en état de chasse, non seulement la consommation de courant augmentera, mais la durée de vie du servo sera également raccourcie.

• Civière

La caractéristique de maintien du servo peut être réglée. Le couple qui tente de ramener le servo à la position cible lorsque la position actuelle du servo s'est écartée de la position cible peut être ajusté.

Ceci est utilisé lors de l'arrêt de la chasse, etc., mais la caractéristique de maintien change comme indiqué ci-dessous.

[Relation entre le fonctionnement du brancard et du servo]

La petite force de maintien du servo devient plus faible.

La grande force de maintien du servo devient plus forte.

(Remarque) Lorsque ce paramètre est grand, la consommation de courant augmente.

• Avertisseur sonore

Lorsque l'alimentation d'un servo est préalablement activée au moment d'une injection d'alimentation sans prendre la transmission d'un émetteur, le son du buzzer d'environ 2,5 Hz continue de retentir à partir d'un servo.

(Même lorsque la transmission d'un émetteur est précédemment supprimée, un buzzer retentit jusqu'à ce que le signal d'un servo soit émis normalement, mais ce n'est pas inhabituel.)

L'émetteur a été éteint avant une alimentation du servo → Le son du buzzer d'environ 1,25 Hz continue de retentir comme alarme de panne de fin d'alimentation du servo.

(N'insérez pas ou ne retirez pas le connecteur du servo lorsque le récepteur est sous tension. Un signal sonore peut retentir en cas de reconnaissance incorrecte.)

* Le son du buzzer est généré en faisant vibrer le moteur d'un servo.

Étant donné que le courant est consommé et qu'un servo génère de la chaleur, veuillez ne pas utiliser le numéro plus que nécessaire ou ne pas continuer à faire retentir le buzzer pendant une longue période.



AVERTISSEMENT



Pendant que le servo S.BUS écrit, vous n'êtes pas censé supprimer une connexion d'un servo et couper l'alimentation d'un émetteur.

■ Les données du servo S.BUS sont endommagées et se cassent

vers le bas.



AVERTISSEMENT



N'utilisez pas le connecteur SI/F (configuration du servo S.BUS) avec autre chose que des servos compatibles haute tension.

■ La tension de la batterie de l'émetteur est transmise directement.

L'utilisation d'autre chose que des servos capables de haute tension présente un risque de rupture.



Information

La version du programme et le numéro de carte SD s'affichent. Le nom d'utilisateur, la langue et le système d'unités utilisés par le système peuvent également être modifiés.

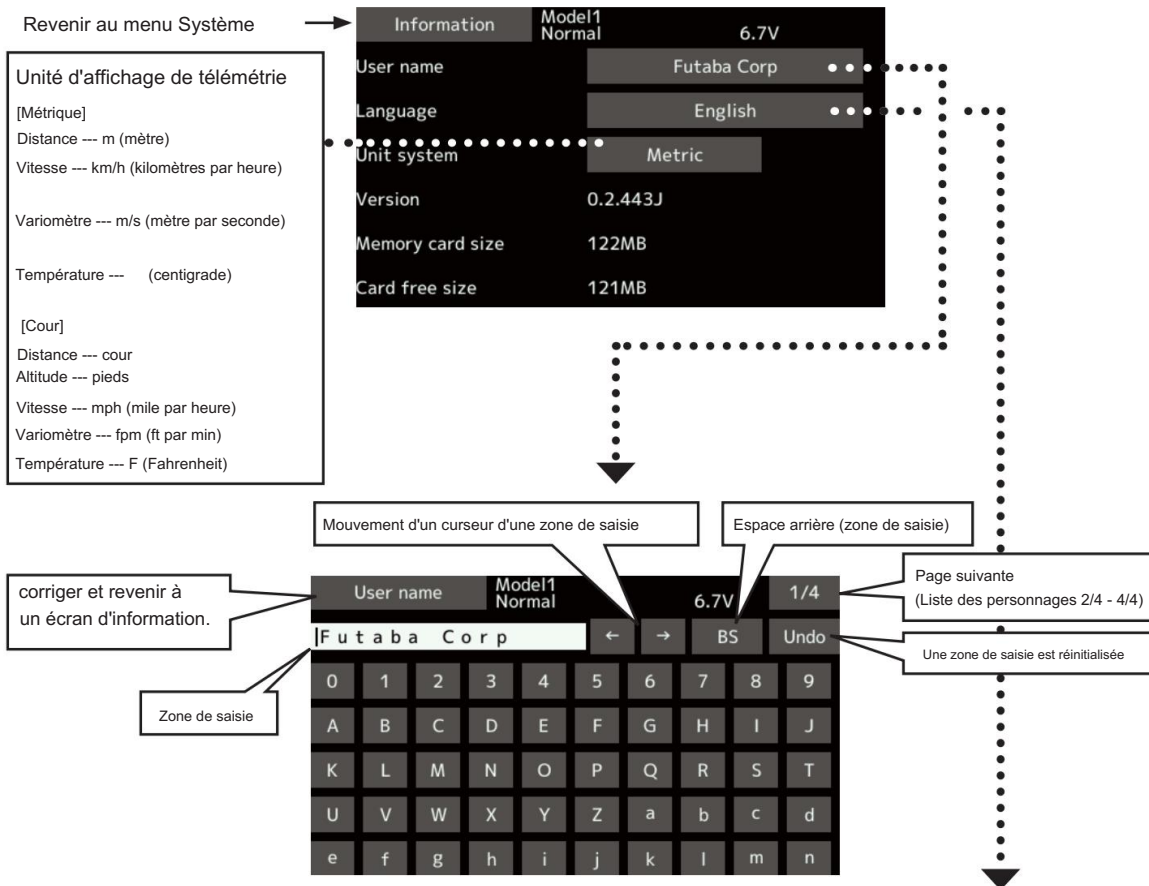
Cette fonction enregistre le nom d'utilisateur T18SZ et la langue affichée proportionnellement peut être modifiée.

L'écran Informations affiche les informations sur la version du programme système T18SZ et les informations sur la carte SD (taille de la mémoire, taille libre de la carte).

Les valeurs numériques de télémétrie peuvent être affichées en unités métriques ou SAE (yard-pound).

*Si aucune carte SD n'est insérée, aucune information sur la carte mémoire ne sera affichée.

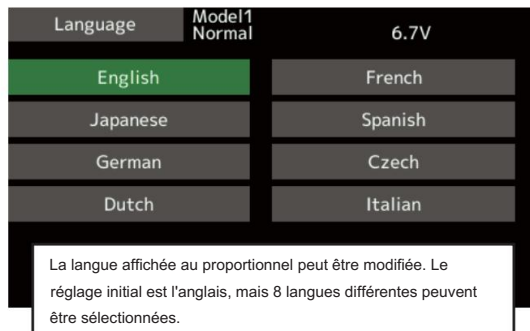
Appuyez sur le bouton [Informations] dans le menu Système pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.



L'émetteur T18SZ peut enregistrer le nom de l'utilisateur.

Comment enregistrer le nom de l'utilisateur

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Sélectionnez « nom de l'utilisateur », puis le clavier apparaîtra.
3. Vous pouvez utiliser jusqu'à 15 caractères comme nom d'utilisateur. Utilisez le clavier à l'écran pour saisir le nom de l'utilisateur.



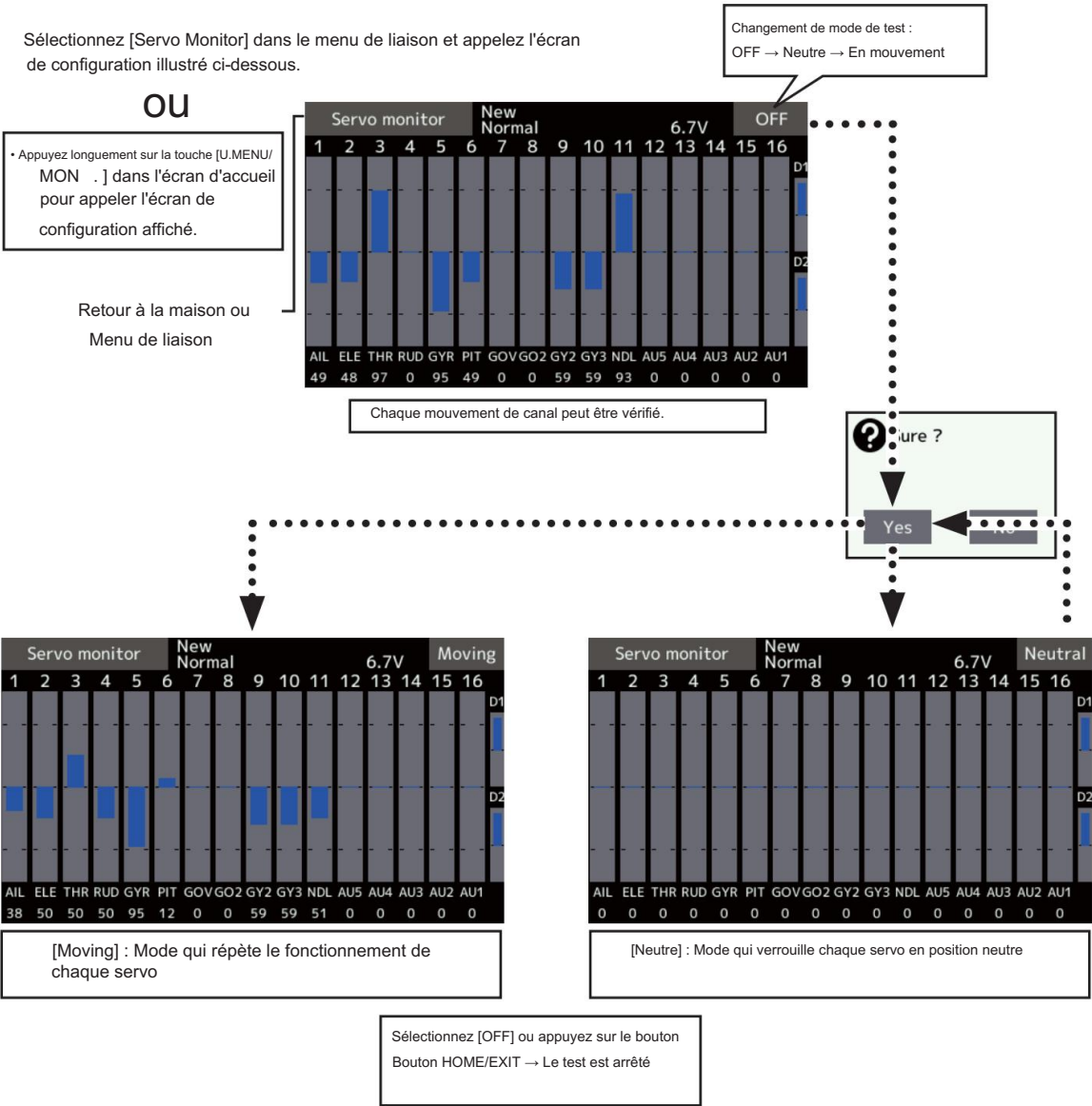



MENU DE LIENS


Appuyez sur le bouton [Menu de liaison] dans l'écran d'accueil pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

→ Sélectionnez le nom de la fonction et revenez à l'écran d'accueil.

Linkage menu	New Normal	6.7V	1/2
Servo monitor	Model select	Model type	
Servo reverse	End point	Servo speed	
Sub-trim	Function	Fail safe	
System type	T1-T6 setting	Throttle cut	
Idle down	Swash ring	Swash	
Stick alarm	Timer	Function name	



 **AVERTISSEMENT**

 Ne définissez pas de mode de test de servo lorsque le moteur d'entraînement est connecté et que le moteur a démarré.

■

 Rotation involontaire du moteur ou accélération du le moteur est extrêmement dangereux.



Sélection du modèle

La fonction de sélection de modèle effectue l'ajout, l'appel, la suppression, la copie et le réglage du nom du modèle.

Sélectionnez [Sélection de modèle] dans le menu de liaison et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

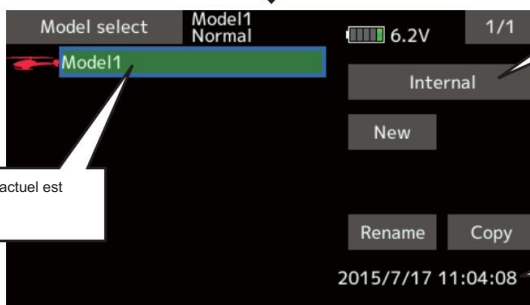
ou

• Appuyez sur le bouton [Sélection du modèle] dans l'écran d'accueil pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.



Retour à la maison ou
Menu de liaison

Le modèle actuel est
vert.

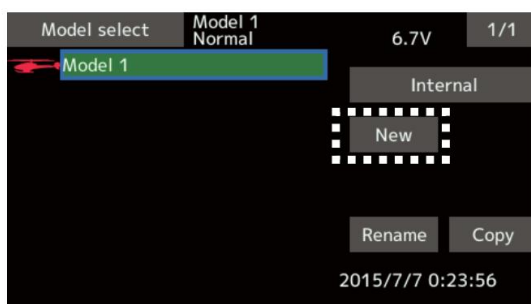


• "Enregistrer dans"
[Interne] : mémoire de l'émetteur
[Carte SD] : carte SD

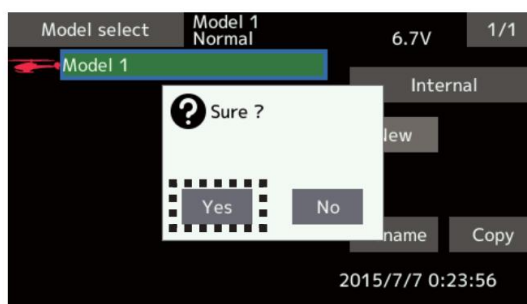
La date à laquelle le modèle a été réalisé pour la première fois.
En cas de modèle sur carte SD, le nom du fichier est indiqué. (Le nom du fichier ne peut pas être modifié.)
Le jour de création des données de modèle par défaut est défini sur "2000/1/1 0:00:00".

Ajout de modèle

1. Appuyez sur le bouton [Nouveau].



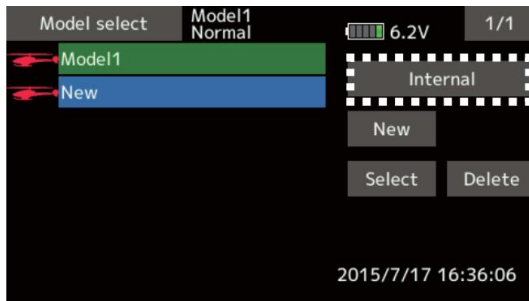
2. Appuyez sur [Oui] pour ajouter le modèle. (Lorsque vous souhaitez annuler l'ajout de modèle, appuyez sur [Non].)



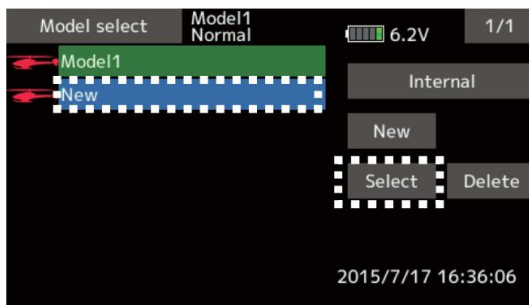


Appel modèle

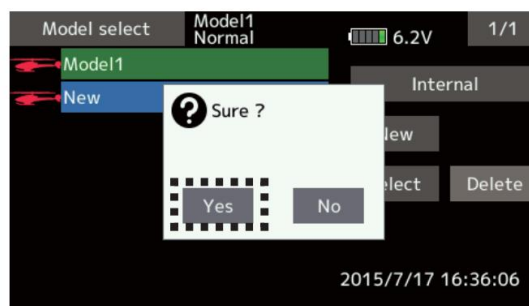
1. Appuyez sur la carte interne ou SD. Sélectionnez l'emplacement où le modèle souhaité doit être enregistré.



2. Appuyez sur le modèle souhaité dans la liste des modèles.
3. Appuyez sur le bouton [Sélectionner].



4. Appuyez sur [Oui] pour appeler le modèle. (Lorsque vous souhaitez annuler l'appel de modèle, appuyez sur [Non].)

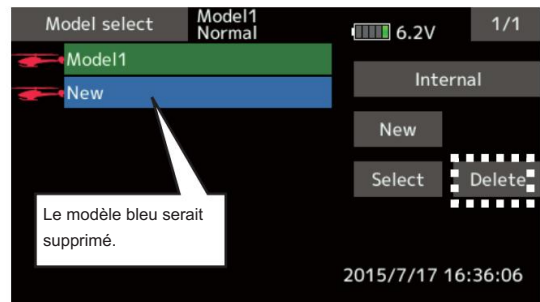


Suppression du modèle

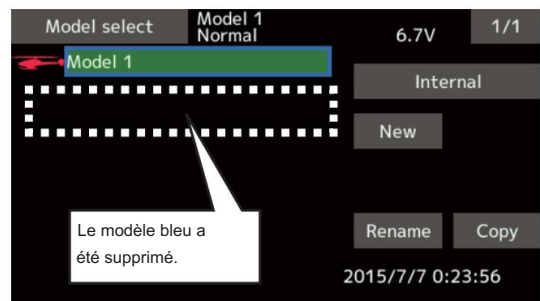
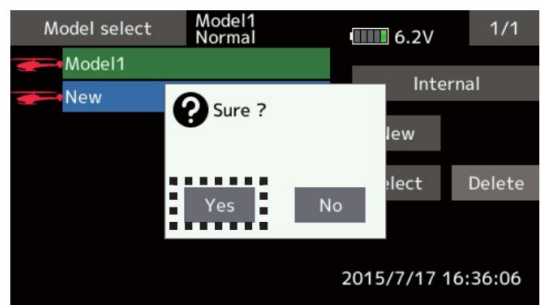
1. Appuyez sur le nom du modèle sélectionné ou sur le modèle que vous que vous souhaitez supprimer dans la liste des modèles.

(Le modèle actuellement sélectionné ne peut pas être supprimé.)

2. Appuyez sur le bouton [Supprimer].



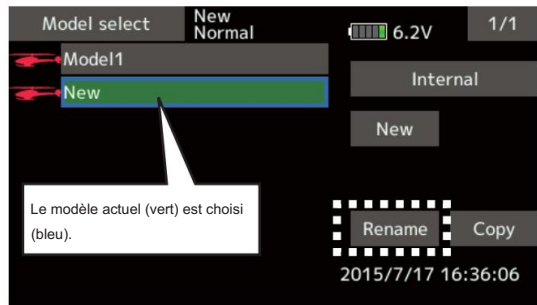
3. Appuyez sur [Oui]. (Lorsque vous souhaitez arrêter la suppression du modèle, appuyez sur [Non].)



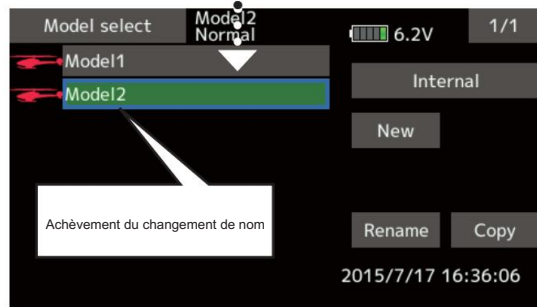
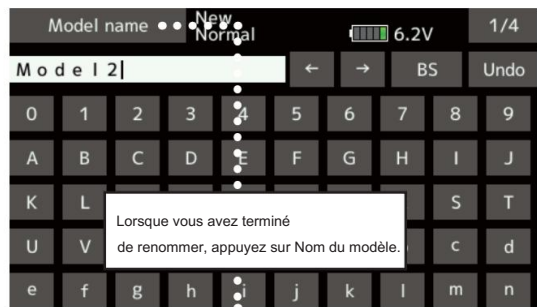



Changement de nom de modèle


1. Les données du modèle choisies pour le modèle actuel peuvent être modifiées. Le nom du modèle actuel, appuyez sur.
2. Lorsque vous appuyez sur [Renommer], un clavier apparaît à l'écran.



3. Saisissez le nom du modèle à partir de ce clavier.





 **AVERTISSEMENT**



Ne lancez jamais la fonction de sélection de modèle lorsque le moteur démarre ou que le câblage d'entraînement du moteur est connecté.

- Une rotation imprudente des hélices ou des rotors est extrêmement dangereuse.

 **AVERTISSEMENT**

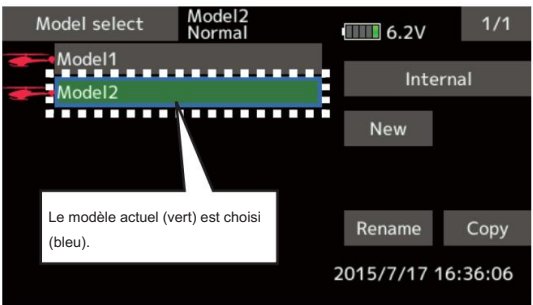


Vérifiez soigneusement que l'avion à utiliser et le modèle sélectionné correspondent.

- L'utilisation d'un modèle qui ne correspond pas à l'avion présente le risque que l'avion devienne incontrôlable et s'écrase. Effectuez une vérification minutieuse des opérations avant le vol.

Copie du modèle

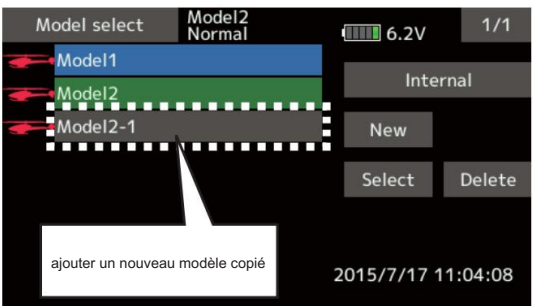
1. Les données du modèle choisi pour le modèle actuel peuvent être copiées. Le nom du modèle actuel, appuyez sur.



2. Appuyez sur le bouton « Copier », appuyez sur le bouton de destination et sélectionnez la destination de stockage de la copie. (Interne ou carte SD)



3. Lorsque vous appuyez sur [Interne] ou sur [Carte SD], la copie est exécutée.





Type de modèle

Cette fonction sélectionne le type de modèle parmi avion, planeur, hélicoptère et multicoptère.

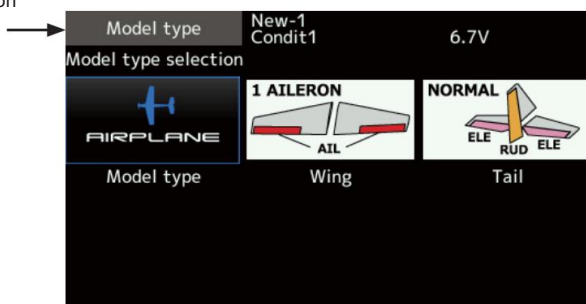
Remarque : La fonction Model Type sélectionne automatiquement les canaux de sortie, les fonctions de contrôle et les fonctions de mixage appropriés pour le type de modèle choisi.

Lorsque vous accédez à la commande Model Type Selection, toutes les données de la mémoire active sont effacées. Assurez-vous que cela ne vous dérange pas de perdre ces données ou de les sauvegarder dans une autre mémoire à l'aide des fonctions de copie.

(L'écran d'affichage est un exemple. L'écran dépend du type de modèle.)

Sélectionnez [Type de modèle] dans le menu de liaison et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retour à la liaison
menu



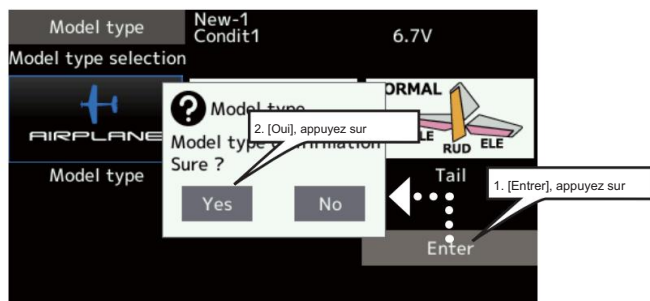
Sélection du type de modèle

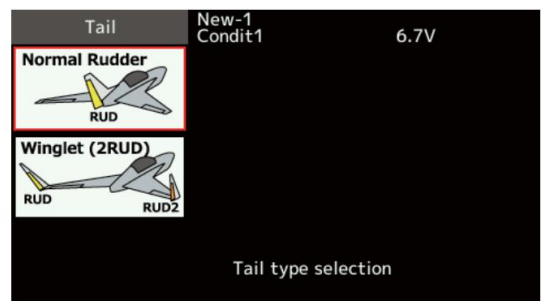
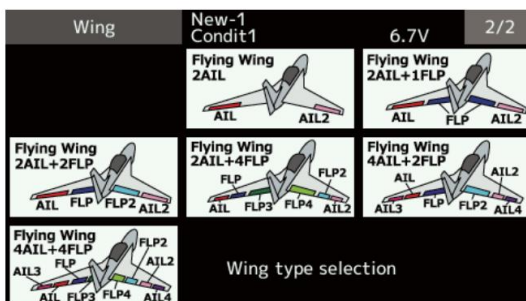
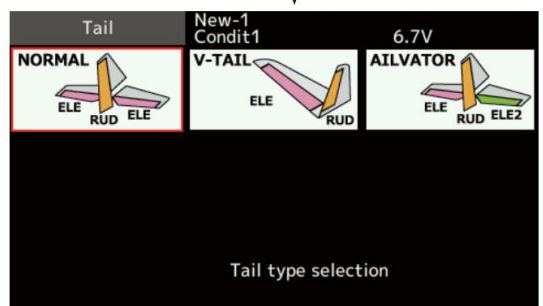
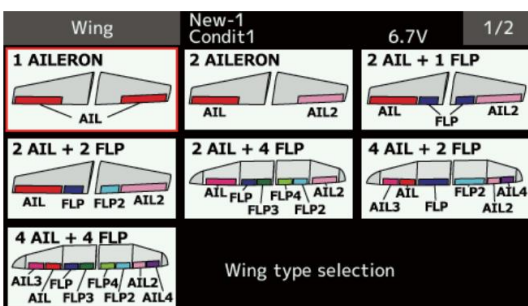
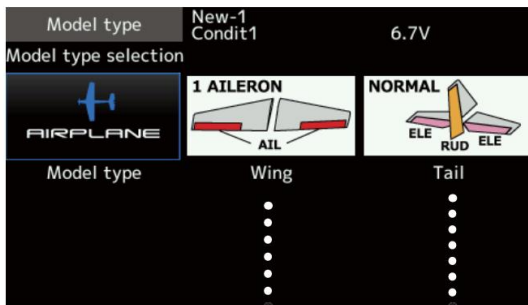
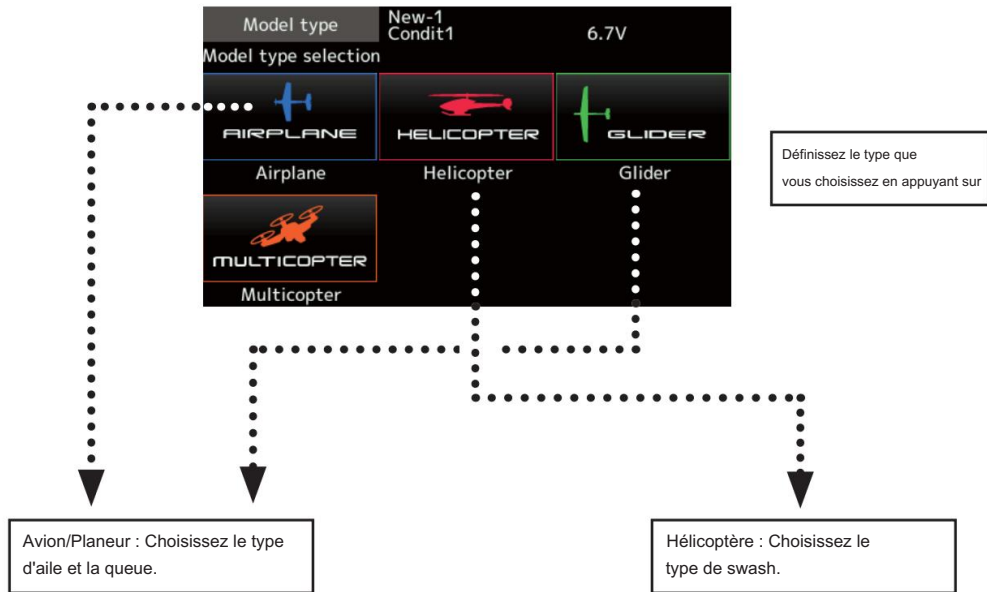
1. Sélection du type de modèle [icône du modèle], appuyez sur.
2. Définissez le type de modèle, le type d'aile (avion/Planeur), Type de queue (Avion/Planeur) ou Type Swash (Hélicoptère) en utilisant le bouton approprié.
3. Définissez le type que vous choisissez en appuyant sur [Entrée] → [Oui] sur l'écran de confirmation.
(Lorsque vous souhaitez annuler la sélection du type de modèle, appuyez sur [Non].)

Lorsqu'un changement de données se produit, l'écran de confirmation du menu d'initialisation des données s'affiche.

Un appui sur [oui] initialisera les données et permettra les modifications.

Un appui sur [non] arrêtera les modifications des données.







Servo Reverse Utilisé pour inverser la direction de projection du servo.



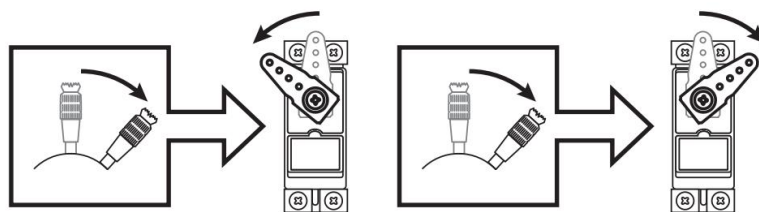
AVERTISSEMENT



Avant un vol, vérifiez toujours que le fonctionnement des servos de votre modèle, la direction des gouvernes et la configuration des commutateurs sont corrects.



Le réglage par défaut du canal papillon/moteur est toujours inversé.



Appuyez sur le bouton [Servo reverse] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Liaison

Servo reverse		New-1	6.7V	1/2
Ch	Function	Condit1	Ch	Function
1	Aileron	Normal	7	Auxiliary5
2	Elevator	Normal	8	Auxiliary4
3	Throttle	Reverse	9	Auxiliary3
4	Rudder	Normal	10	Auxiliary2
5	Gear	Normal	11	Auxiliary1
6	Air brake	Normal	12	Auxiliary1

Appuyez sur la chaîne que vous souhaitez inverser.

Assurez-vous ?

Yes

No

Appuyez sur « Oui »
→ Inverser

(L'écran d'affichage est un exemple. L'écran dépend du type de modèle.)

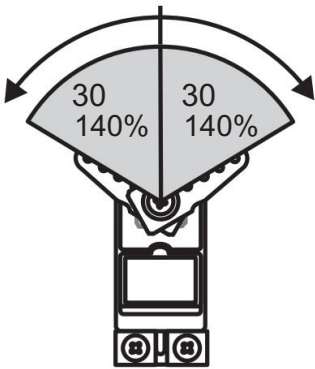
Procédure d'inversion des servos

1. Appuyez sur le bouton de réglage des canaux souhaités pour choisir la direction appropriée pour le servo.
 2. Appuyez sur Oui dans l'écran suivant.
 3. Répétez l'opération pour chaque servo nécessitant une inversion.
- Une fois terminé, appuyez sur Servo reverse pour revenir au menu Linkage.



Point final

Définit le déplacement, le point limite.



Appuyez sur le bouton [End point] dans le menu
Linkage pour appeler l'écran de configuration
illustré ci-dessous.

Retourner à
Menu de liaison

Tarif voyage

Point limite

Page suivante
7-16 Ch

End point		New-1 Condit1		6.7V	1/3
Ch	Function	Limit	Travel	Travel	Limit
1	Aileron	135	100	100	135
2	Elevator	135	100	100	135
3	Throttle	135	100	100	135
4	Rudder	135	100	100	135
5	Gear	135	100	100	135
6	Air brake	135	100	100	135

Appuyez sur les valeurs
que vous souhaitez ajuster
et les boutons de saisie des
valeurs apparaîtront à l'écran

En haut à gauche

Droite / Bas

Indique la direction
actuelle du stick, etc.

(L'écran d'affichage est un exemple. L'écran dépend du type de modèle.)

Réglage de la course des servos

- Appuyez sur le bouton de voyage de la chaîne que vous souhaitez définir. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.
- Utilisez ces boutons pour régler le taux.
Valeur initiale : 100
Plage de réglage : 30 ~ 140
- Répétez la procédure ci-dessus pour chaque taux.

Ajustement du point limite

- Appuyez sur le bouton de limite du canal souhaité
mettre en place.
- Utilisez les boutons de saisie de valeur pour ajuster la limite
indiquer.
Valeur initiale : 135
Plage de réglage : 0 ~ 155
- Répétez cette procédure pour chaque point limite.



Vitesse des servos

Règle la vitesse de chaque servo.

Appuyez sur le bouton [Vitesse du servo] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Liaison

Servo speed		New-1	6.7V		1/2
Ch	Function	Condit1	Ch	Function	
1	Aileron	0	7	Auxiliary5	0
2	Elevator	0	8	Auxiliary4	0
3	Throttle	0	9	Auxiliary3	0
4	Rudder	0	10	Auxiliary2	0
5	Gear	0	11	Auxiliary1	0
6	Air brake	0	12	Auxiliary1	0

Premier0 ~ 27 Lentement

Réglage de la vitesse des servos

- Appuyez sur le bouton de vitesse de la chaîne que vous souhaitez définir.
- Utilisez les boutons de saisie de valeur pour régler la vitesse du servo.
Valeur initiale : 0
Plage de réglage : 0 ~ 27 (étapes)

- Répétez cette procédure pour chaque canal.

Pour fermer cet écran, appuyez sur le bouton [Vitesse du servo].

Sous-garniture

Réglage de la position neutre de chaque servo.

Appuyez sur le bouton [Sub-trim] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Liaison

Sub-trim		New-1	6.7V		1/2
Ch	Function	Condit1	Ch	Function	
1	Aileron	+0	7	Auxiliary5	+0
2	Elevator	+0	8	Auxiliary4	+0
3	Throttle	+0	9	Auxiliary3	+0
4	Rudder	+0	10	Auxiliary2	+0
5	Gear	+0	11	Auxiliary1	+0
6	Air brake	+0	12	Auxiliary1	+0

Ajustement des sous-garnitures

- Appuyez sur la partie d'affichage du trim du canal que vous souhaitez régler.
Les boutons de saisie de valeur apparaissent sur le sous-trim écran de menu.

- Utilisez les boutons de saisie de valeur pour régler le sous garniture.

Valeur initiale : 0

Plage de réglage : -240 ~ +240 (étapes)

- Répétez cette étape pour chaque canal.



Fonction

L'attribution des canaux pour chaque fonction peut être modifiée en fonction de vos besoins.

DG1, DG2 (changer de canal)

Restrictions de canal par type de système

Appuyez sur le bouton [Fonction] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retourner à →
Menu de liaison

	Function	New-1 Condit1	6.7V	1/3
Ch	Function	Control	Trim	
1	Aileron	J1	T1	
2	Elevator	J3	T3	
3	Throttle	J2	T2	
4	Rudder	J4	T4	
5	Gear	SG	--	
6	Air brake	RS	--	

→

Changement de fonction

1. Appuyez sur le bouton de fonction du canal que vous souhaitez modifier pour appeler la sélection de fonction.

Function select	New-1 Condit1	6.7V	1/2
Aileron	Aileron2	Fuel mix	
Elevator	Aileron2	Gyro	
Throttle	Aileron4	Gyro2	
Rudder	Elevator2	Gyro3	
Gear	Flap2	Throttle2	
Flap	Air brake	Throttle3	

2. Sélectionnez la fonction que vous souhaitez modifier.

Changement de contrôle des opérations

1. Appuyez sur le bouton de commande de la chaîne que vous souhaitez modifier. Un écran de sélection de commande (manche, interrupteur, bouton, levier de trim, etc.) s'affiche.

Hardware select

New-1
Condit1

6.7V

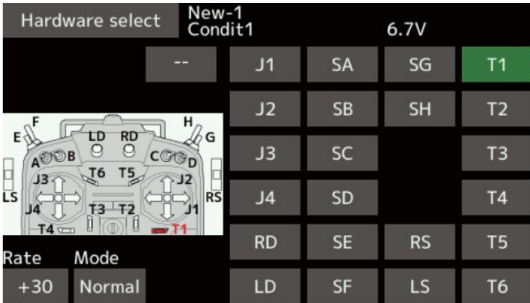
--	J1	SA	SG	T1
J2	SB	SH	T2	
J3	SC		T3	
J4	SD		T4	
RD	SE	RS	T5	
LD	SF	LS	T6	

2. Sélectionnez la commande que vous souhaitez utiliser.



Changement de garniture

1. Appuyez sur le bouton Trim pour appeler la configuration du trim écran.



Matériel inversé

2. Les éléments suivants peuvent être définis sur l'écran de configuration du trim.

Réglage matériel (sélection du commutateur, etc. qui contrôle le trim)

Réglage du taux

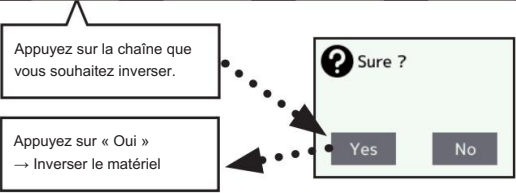
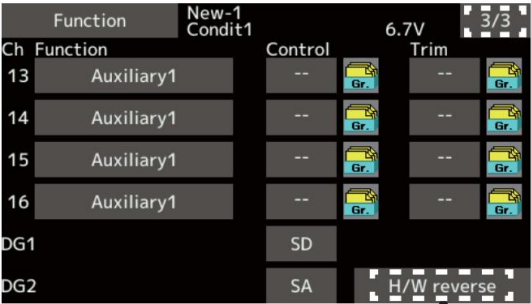
Réglage du mode de coupe

Mode normal : fonctionnement normal du trim (linéaire)

Mode ATL : mode de fonctionnement ATL. (Fonctionne à une seule extrémité de l'opération) L'inversion est également possible.

Mode Centre : Changement maximal près du centre par centre, opération de trim (ne change pas à la fin du mouvement du manche)

La fonction Moteur est utilisée lors de la mise sous/hors tension du moteur (principalement pour les motoplaneurs). Pour la plupart des avions EP, la manette des gaz peut être laissée telle quelle lors du contrôle du moteur par le manche. Cela signifie que les différentes fonctions liées à l'accélérateur sont utilisables via contrôle moteur.





Sécurité intégrée

Règle la position de fonctionnement des servos lorsque les signaux de l'émetteur ne peuvent plus être reçus ou lorsque la tension de la batterie du récepteur chute.

Ne continuez pas à voler. Atterrissez le plus tôt possible.



AVERTISSEMENT



Pour des raisons de sécurité, réglez toujours les fonctions de sécurité.

- Réglez particulièrement la fonction de sécurité du canal des gaz de manière à ce que le servo se déplace vers le côté lent maximum pour les avions et vers le côté lent depuis la position de vol stationnaire pour les hélicoptères. L'écrasement du modèle à pleine puissance lorsque les ondes radio normales ne peuvent pas être reçues en raison d'interférences, etc., est très dangereux.
- Si la sécurité intégrée est réinitialisée par le mouvement du manche des gaz, la sécurité intégrée peut être confondue avec un dysfonctionnement du moteur et sera réinitialisée à faible régime et le modèle continuera à voler. Si vous avez des doutes, atterrissez immédiatement.

Appuyez sur le bouton [Fail safe] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retourner à
Menu de liaison

Fail safe		New-1	6.7V		1/3
Ch	Function	Condit1	Mode	B.F/S	F/S-POS
1	Aileron	Hold	OFF	+0	Release battery F/S
2	Elevator	Hold	OFF	+0	
3	Throttle	Hold	OFF	+0	
4	Rudder	Hold	OFF	+0	
5	Gear	Hold	OFF	+0	
6	Air brake	Hold	OFF	+0	

Procédure de réglage de sécurité

Réglage BF/S :

1. Appuyez sur le bouton [BF/S] du canal souhaité pour le régler en mode BF/S.
2. Maintenez le stick, le VR, le curseur ou toute autre commande correspondant dans la position vers laquelle vous souhaitez que le servo se déplace lorsque la fonction de sécurité de la batterie est activée, et appuyez sur le bouton de position F/S. Cette position est affichée en pourcentage.

Réglage du mode F/S :

1. Appuyez sur le bouton F/S du canal que vous souhaitez définir et réglez ce canal sur le mode [F/S].
2. Maintenez le manche, la commande, le curseur ou toute autre commande correspondant dans la position vers laquelle vous souhaitez que le servo se déplace lorsque la fonction de sécurité intégrée est activée, et appuyez sur le bouton de position F/S. Cette position est affichée en pourcentage.

Procédure de réglage de la sécurité de la batterie

Fonction de libération de sécurité de la batterie

1. Accédez à l'écran de réglage du contrôle en appuyant sur le bouton de déverrouillage Battery F/S. Maintenant, vous pouvez choisir si le déplacement de l'accélérateur réinitialise la condition, ou sélectionner un manche ou un interrupteur pour le désactiver. Pour régler la position de relâchement des gaz souhaitée, déplacez le manche des gaz jusqu'au point auquel vous souhaitez que le BF/S soit relâché.

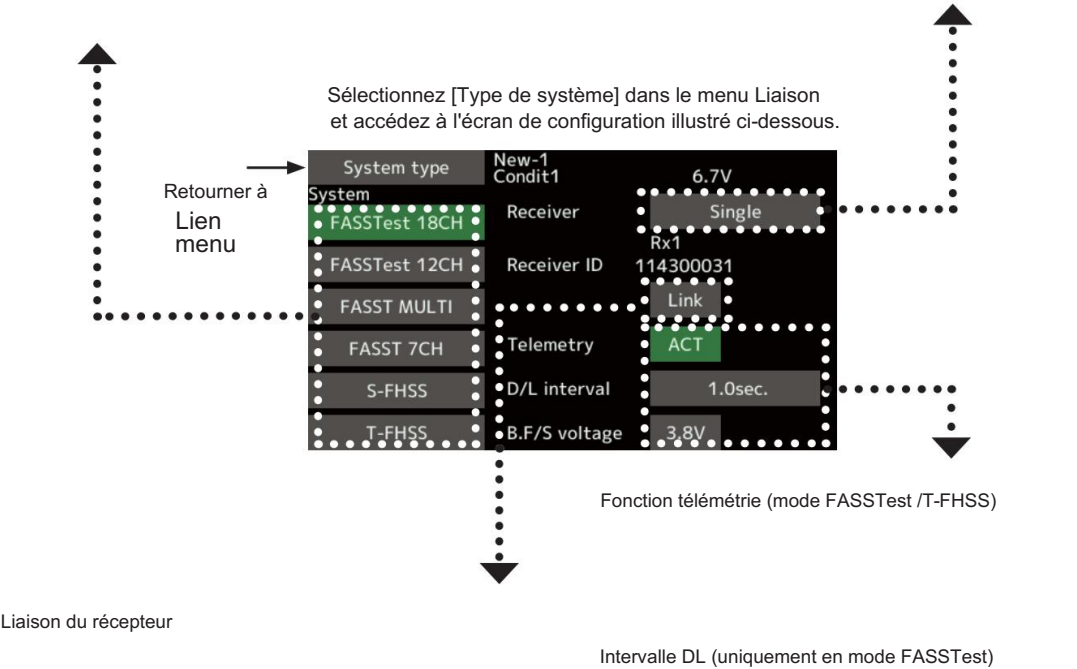


Type de système

Réglage du mode système, liaison récepteur

Sélection du type de système

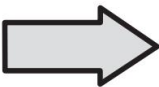
Fonction double récepteur (uniquement mode FASSTest 18CH)



Liaison du récepteur

Configuration de tension de sécurité de la batterie (FASSTest / mode T-FHSS)

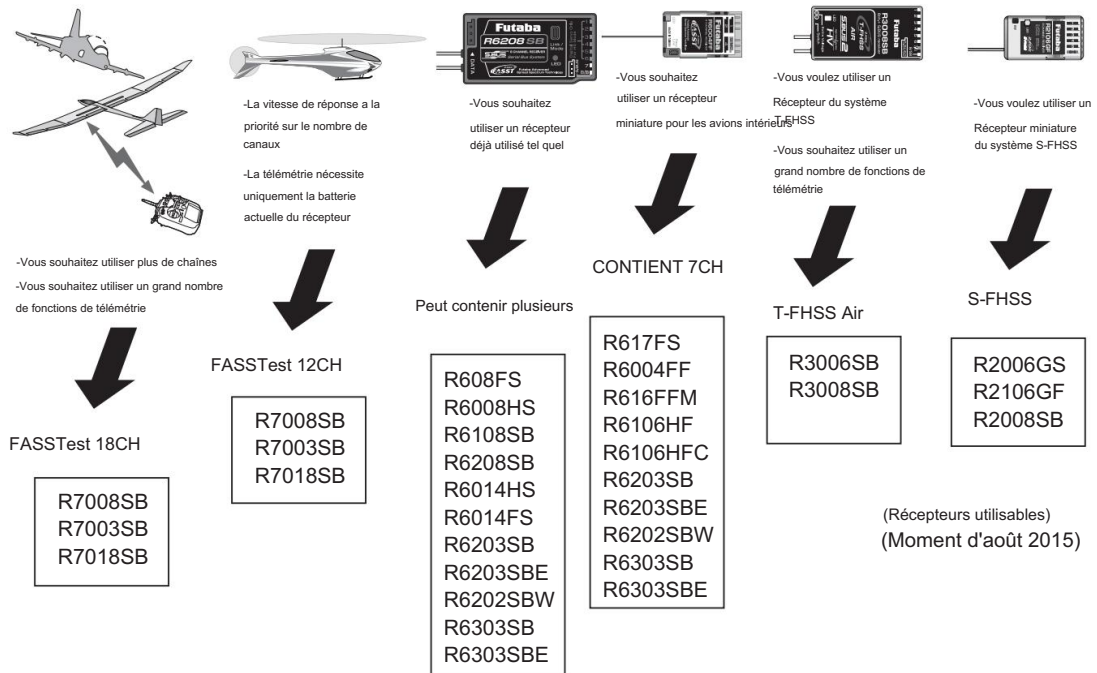
Méthode de liaison P.43



- Cas où la liaison est nécessaire :
- Lors de l'utilisation d'un récepteur autre que le réglage initial.
 - Lorsque le système de communication a été modifié.
(FASSTest18CH ↔ FASSTest12CH etc.)
 - Lorsqu'un nouveau modèle a été créé par modèle sélection.



L'exemple de choix du type de système



Type de système

- **FASSTest 18CH** --- Mode récepteur du système FASSTest. Applicable avec l'unité de capteur de télémétrie. Jusqu'à 18 canaux (linéaire 16+ON/OFF2) peuvent être utilisés.
- 12 ■ **FASSTest 12CH** --- Mode récepteur du système FASSTest. Applicable avec affichage de la tension du récepteur. Jusqu'à 12 canaux (linéaire 10 + ON/OFF2) peuvent être utilisés. Le capteur de télémétrie ne peut pas être utilisé, mais la vitesse de réponse est plus rapide que celle du mode 18CH.
 - Les servos analogiques ne peuvent pas être utilisés avec le R7008SB en mode FASSTest 12CH.
- **CONTIENT MULTI** --- Mode récepteur du système FASST-MULTI. Jusqu'à 18 canaux (linéaire 16+ON/OFF2) peuvent être utilisés.
- **FASST 7CH** --- Mode récepteur du système FASST-7CH. Jusqu'à 7 canaux peuvent être utilisés.
- **Mode récepteur** du système T-FHSS Air T-FHSS. Applicable avec l'unité de capteur de télémétrie. Jusqu'à 18 canaux (linéaire 16+ON/OFF2) peuvent être utilisés.
- **S-FHSS** --- Mode récepteur du système S-FHSS. Jusqu'à 8 canaux peuvent être utilisés.

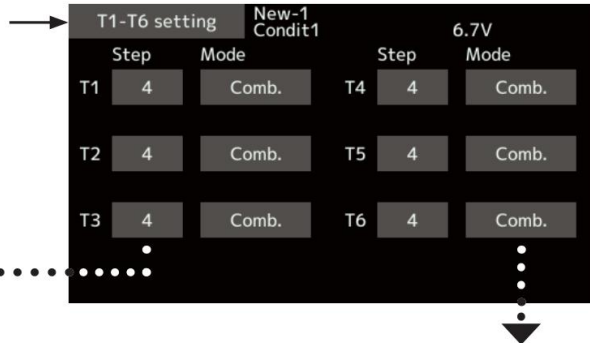


Réglage T1-T6 (Trim)

Paramètres de trim numériques

Sélectionnez [Réglage T1-T6] dans le menu de liaison et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retour à la liaison menu



Réglage du montant de l'étape de contrôle

1. L'élément [Step] appuyez sur l'écran pour passer en mode de saisie de données.

Régalez le montant de l'étape de contrôle en appuyant sur le bouton " ▲▲ " " ▲ " " ▼▼ " " ▼ ".

Valeur initiale : 4

Plage de réglage : 1 ~ 200

(Lorsque la valeur est tapée, le montant du pas de contrôle est réinitialisé à la valeur initiale.)

Sélection du mode séparé/combéné

[Comb.] : Mode combinaison. Les données de trim sont reflétées dans toutes les conditions de vol.

[Sépar.] : Mode séparé. Réglage du trim pour chaque condition de vol.



Coupure des gaz Arrête le moteur en toute sécurité et facilement.

Appuyez sur le bouton [Throttle cut] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retourner à Menu de liaison

En appuyant dessus, INH passera à OFF ou ON et sera activé.

C'est la position de coupure des gaz. En appuyant dessus, les boutons de saisie de valeur s'afficheront à l'écran. Réglez la position d'arrêt du moteur.

En appuyant dessus, l'écran de sélection du matériel s'affichera. Sélectionnez l'interrupteur de coupure des gaz et la direction ON-OFF.

Ceci indique le courant du manche des gaz position. La coupure des gaz ne fonctionnera que lorsque le manche des gaz se trouve à plus d'un tiers de la plage des gaz lents.

La ligne jaune est la position de coupe. Lorsque l'interrupteur de coupure est sur ON, l'accélérateur se déplace vers cette position.

Procédure de réglage de la coupure des gaz

1. Appuyez sur le bouton « INH ».

2. Réglage du commutateur de fonction de coupure des gaz :

Appuyez sur le bouton "-" pour appeler l'écran de sélection du matériel, puis sélectionnez le commutateur et sa direction ON.

(Pour une description détaillée de la méthode de sélection, voir [Méthode de sélection du commutateur] à la fin de ce manuel.)

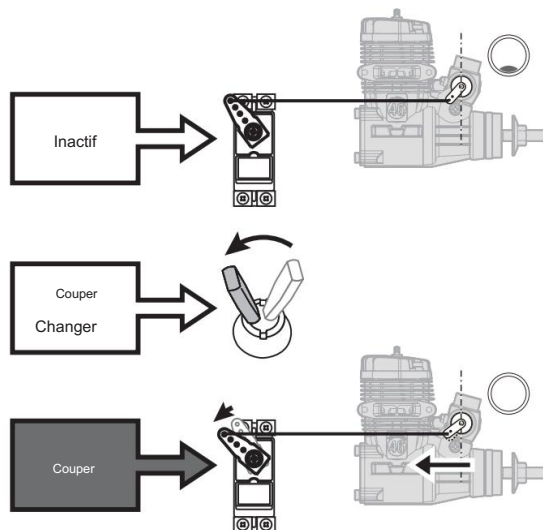
3. Réglage de la position de coupure des gaz :

Appuyez sur le bouton de position de coupe. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez ces boutons pour régler le taux de position de coupe.

Valeur initiale : 17

Plage de réglage : (FAIBLE)0~50(Moyen)



Pour quitter le réglage, appuyez sur le bouton [Throttle cut].

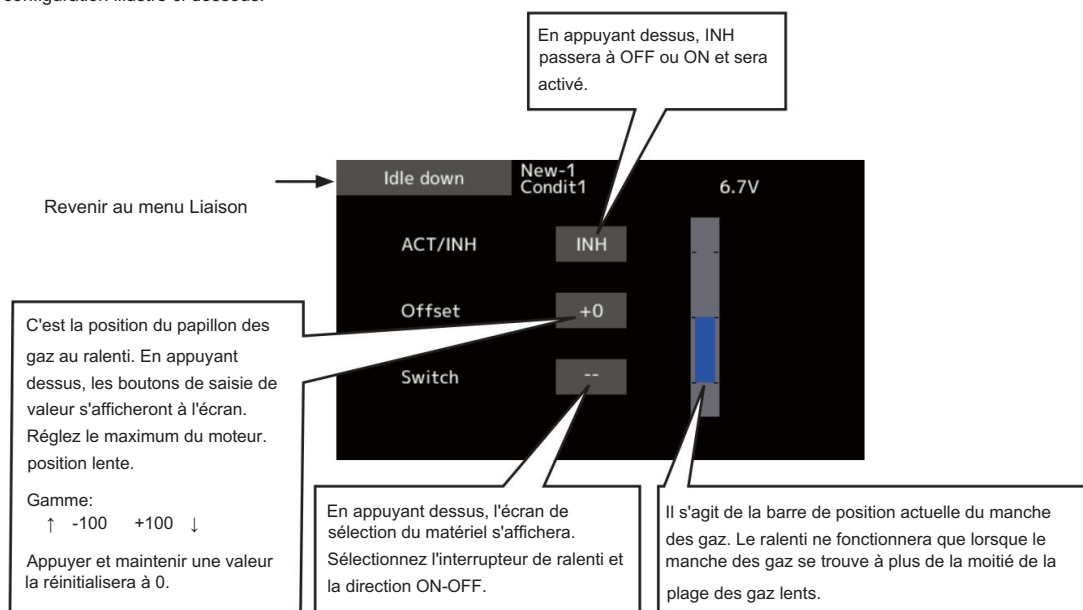


Au ralenti

Réduit le régime de ralenti du moteur.

"

Sélectionnez [Idle down] dans le menu de liaison et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.



Procédure de réglage du ralenti

1. Appuyez sur le bouton « INH » pour activer le mode veille. fonction vers le bas.

2. Réglage du commutateur de fonction de ralenti :

Appuyez sur le bouton "--" pour appeler l'écran de sélection du matériel, puis sélectionnez le commutateur et sa direction ON.

(Pour une description détaillée de la méthode de sélection, voir [Méthode de sélection du commutateur] à la fin de ce manuel.)

3. Réglage du taux de compensation :

Appuyez sur le bouton du taux de décalage. Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.

Utilisez ces boutons pour ajuster le taux de décalage.

Valeur initiale : 0

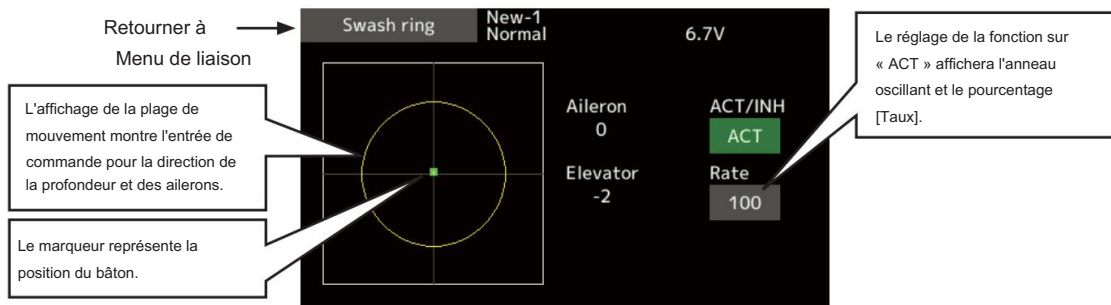
Plage de réglage : -100 ~ 100

Pour quitter le paramètre, appuyez sur le bouton [Idle down].



Bague oscillante Limite la course oscillante dans une plage xe pour éviter d'endommager la tringlerie (Hélicoptère uniquement)

Appuyez sur le bouton [Swash ring] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.



Procédure de réglage de la bague oscillante

1. Appuyez sur le bouton de la bague oscillante sur la tringlerie menu.
2. Appuyez sur le bouton ACT/INH pour activer.
3. Réglez le taux en fonction du déclin maximum du plateau cyclique.

Plage de réglage : 50 - 200.



Swash

Fonction de correction de liaison d'opération Swash (hélicoptère uniquement, sauf type Swash H-1).

Point neutre

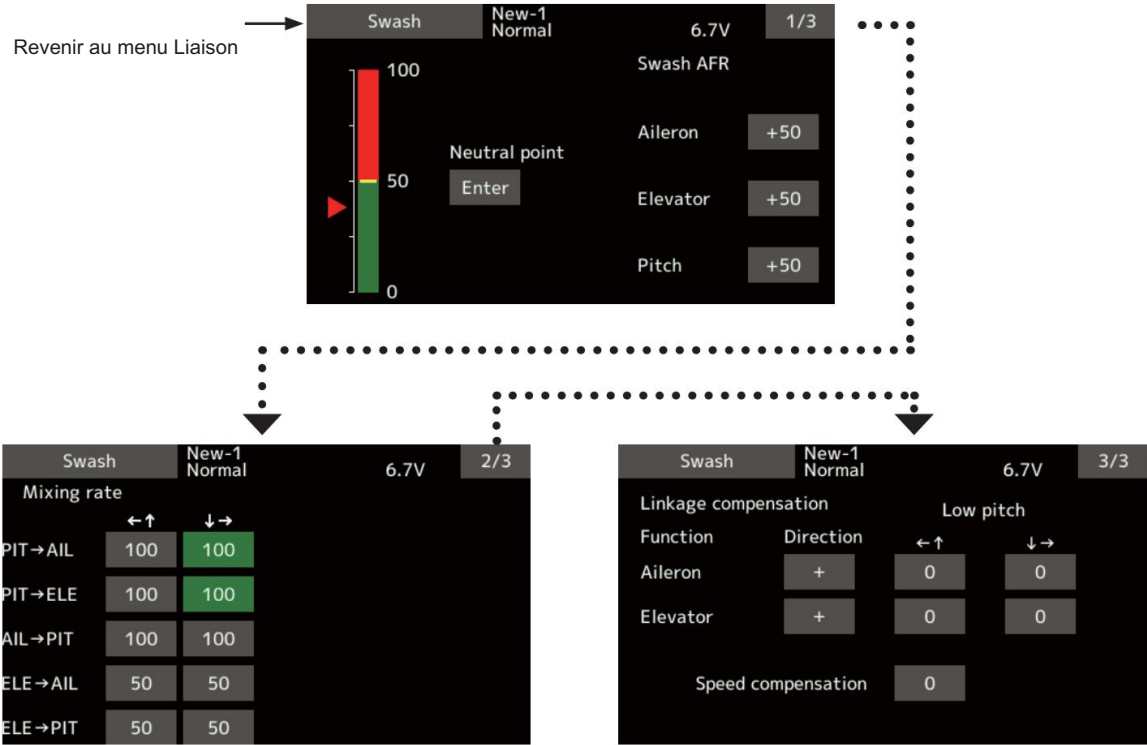
Taux de mélange

Compensation de liaison

Swash AFR

Compensation de vitesse

Sélectionnez [Swash] dans le menu de liaison et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.





Procédure de réglage du point neutre

1. Maintenez le palonnier du servo à angle droit par rapport à la tige de liaison, puis appuyez sur le bouton [Enter] et lisez le point neutre réel.

Après avoir lu ce point neutre, utilisez d'autres fonctions de compensation pour effectuer d'autres réglages.

Pour quitter le réglage, appuyez sur le bouton [Swash].

Procédure de réglage du Swash AFR

Ajustez de manière à ce que la quantité de fonctionnement spécifiée soit obtenue par le fonctionnement des ailerons, de la profondeur et du tangage.

1. Appuyez sur le bouton du taux AFR à ajuster. Les boutons de saisie de valeur apparaissent sur le écran.
2. Utilisez les boutons de saisie de valeur pour régler l'AFR taux.
Valeur initiale : +50
Plage de réglage : -100 ~ +100
+ou- la direction de fonctionnement change.
Pour quitter le réglage, appuyez sur le bouton [Swash].

Procédure de réglage du taux de mélange

HR-3 est décrit à titre d'exemple. Le mélange appliqué dans les autres modes swash est différent, mais la procédure de réglage est la même.

1. Réglez le manche des gaz au point neutre réglé.
Ajustez la longueur de la biellette de sorte que le plateau oscillant soit horizontal dans cette position.
2. Ajustez la valeur AIL-PIT afin qu'il n'y ait aucune interférence dans la direction de profondeur ou de tangage lorsque le manche d'aileron est déplacé vers la gauche et la droite.
3. Ajustez les valeurs ELE-AIL et ELE-PIT afin qu'il n'y ait pas d'interférence dans la direction des ailerons ou du tangage lorsque le manche de profondeur est déplacé de haut en bas.
4. Ajustez les quantités PIT-AIL et PIT-ELE de sorte que le plateau oscillant soit horizontal lorsque le manche des gaz est réglé au maximum lent et au maximum.

Pour quitter le réglage, appuyez sur le bouton [Swash].

Procédure de réglage de la correction de liaison

1. Réglez le manche des gaz sur la position lente maximale.

Déplacez le manche d'aileron vers la gauche et la droite et réglez le montant de compensation des ailerons de manière à ce que les interférences dans la direction de profondeur ou de tangage à ce moment-là soient minimales.

2. Ajustez le montant de compensation de profondeur de sorte que l'interférence dans la direction des ailerons ou du tangage lorsque le manche de profondeur est déplacé de haut en bas soit minime.
3. Effectuez la compensation des ailerons et de la profondeur de la même manière pour le côté haut du manche des gaz.
Pour quitter le réglage, appuyez sur le bouton [Swash].

Procédure de réglage de la compensation de vitesse

1. Réglez le manche des gaz en position point mort. Déplacez rapidement le manche de profondeur et ajustez le montant de compensation de vitesse afin que l'interférence dans la direction du tangage soit minime.

Pour quitter le réglage, appuyez sur le bouton [Swash].

Remarques:

Si le lien est trop long ou trop court, la compensation correcte ne sera pas appliquée. Corrigez ceci avant de continuer. L'angle de pas change après tout réglage. Réinitialisez l'angle de tangage lors du vol après le traitement de la compensation.



Alarme bâton

La fonction d'alarme ON/OFF peut être réglée par interrupteur.

Revenir au menu Liaison →

Stick alarm New-1 Normal

ACT/INH INH

Position 50

Switch --

6.7V

100

50

0

En appuyant dessus, INH passera à ON et sera activé.

Si le manche des gaz atteint la ligne jaune, une alarme s'affichera son.

C'est le courant barre d'affichage de position du manche des gaz.

C'est la position d'alarme du manche des gaz. Poussez le manche des gaz dans la position souhaitée et appuyez sur la valeur.

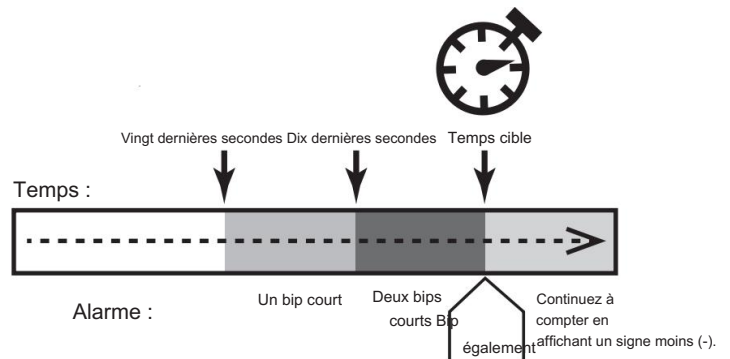
Gamme:
Faible 0 100 Élevé

En appuyant dessus, l'écran de sélection du matériel s'affichera. Sélectionnez l'interrupteur et la direction ON-OFF si vous activez la fonction ON-OFF par l'interrupteur.



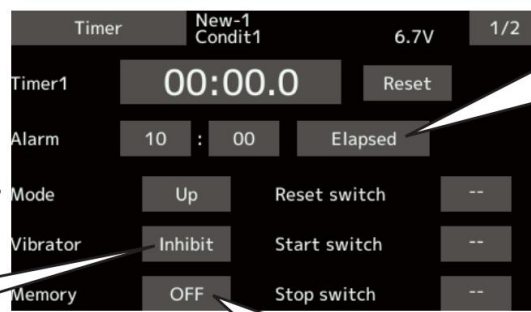
Minuteur

Réglage de la minuterie



Sélectionnez [Timer] dans le menu de liaison et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retourner à
Menu de liaison

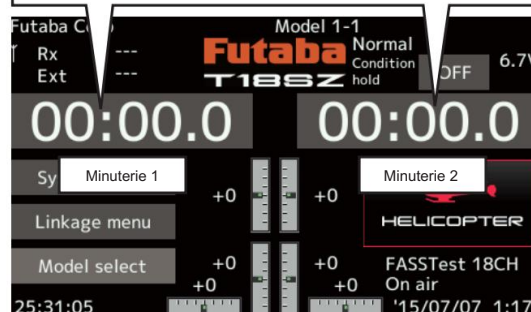


Écoulé : Minute par minute
- alarme minute à partir de 00:00
Reste : minute par minute -
alarme minute compte à rebours à partir d'une heure désignée

[Inhiber] → [Type1-4]
Si cela se produit ainsi, une fonction de vibration fonctionnera.

OFF : La mise hors tension et le changement de modèle réinitialiseront la minuterie.
ON : La minuterie précédente est mise en mémoire et redémarre là où elle s'est arrêtée.

[Démarrer/Arrêter] → Écran d'accueil
Une minuterie sur l'écran d'accueil démarre et arrête son compte à rebours directement à partir de là lorsque vous appuyez dessus. Appuyer et maintenir l'écran pour réinitialiser la minuterie.



Sélection de la minuterie de montée/descente

- Appuyez sur le bouton mode et sélectionnez le type de minuteur.
- Réglage de l'heure de la minuterie.
Appuyez sur le bouton Mode minutes ou secondes.
Des boutons de saisie de valeur apparaissent à l'écran.
Utilisez ces boutons pour régler l'heure de la minuterie.

Réglage du commutateur Start/Stop/Reset

- Appuyez sur le bouton Start/Stop/Reset SW "---" pour appeler l'écran Switch, puis sélectionnez le commutateur et sa direction ON.
(Pour une description détaillée de la méthode de sélection, voir [Méthode de sélection des commutateurs] à la fin de ce manuel. Les minuteries peuvent être réglées pour chaque condition.)



Nom de la fonction

Le nom de la fonction peut être modifié

Appuyez sur le bouton [Nom de la fonction] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Liaison →

Function name	New-1 Normal	6.7V	
AUX1	Auxiliary1	AUX1	Rename
AUX2	Auxiliary2	AUX2	
AUX3	Auxiliary3	AUX3	
AUX4	Auxiliary4	AUX4	
AUX5	Auxiliary5	AUX5	Reset
AUX6	Auxiliary6	AUX6	
AUX7	Auxiliary7	AUX7	
AUX8	Auxiliary8	AUX8	

Méthode de changement de nom de fonction

1. Sélectionnez [Nom de la fonction] dans le menu Linkage et appuyez sur l'écran.

2. L'écran de configuration du nom de fonction s'affiche.

3. Lorsque la fonction dont le nom doit être modifié est sélectionnée et que l'écran est touché, un écran de modification s'affiche.

4. Sélectionnez la fonction à renommer, sélectionnez [Renommer] et appuyez sur l'écran. Un écran de saisie de caractères s'affiche. Saisissez le nom de la fonction.
6. Le nom de la fonction peut être affiché en 10 caractères ou 4 caractères, selon l'écran de configuration. Pour un affichage à 4 caractères, saisissez le nom de la fonction comme requis.

Function name

New-1
Normal

6.7V

1/4

←

→

BS

Undo

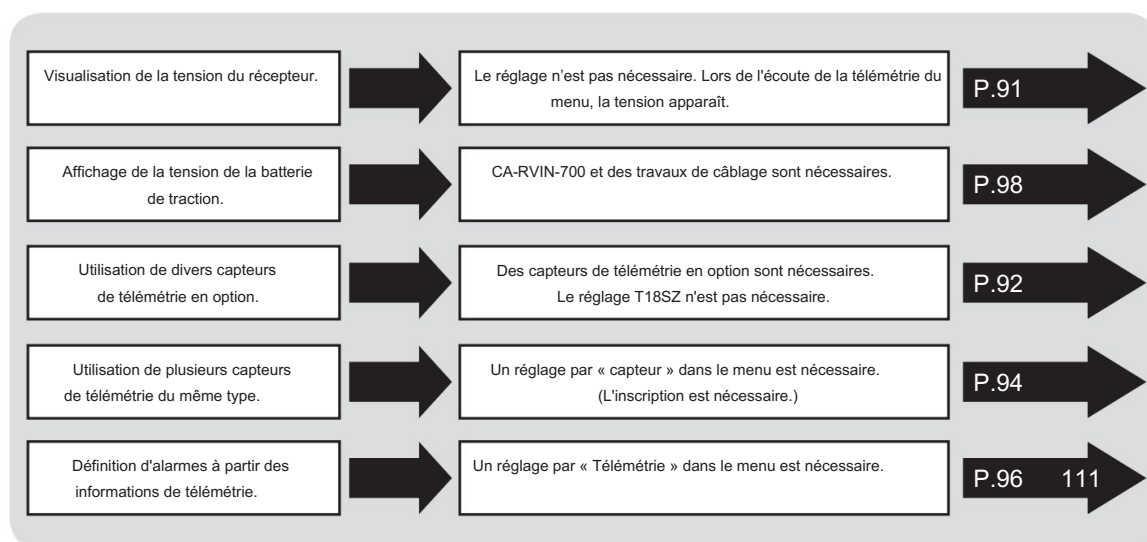
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y	Z	a	b	c	d
e	f	g	h	i	j	k	l	m	n

5. Lorsque [Réinitialiser] est sélectionné et que l'écran est maintenu enfoncé, le nom de la fonction est défini sur le nom de la fonction de l'état initial.



Système de télémétrie

- Cette fonction ne peut être utilisée qu'en mode FASSTest 18CH et en mode T-FHSS. Le mode FASST/S-FHSS ne peut pas utiliser la télémétrie.
- Mode FASSTest 12CH. Applicable avec affichage de la tension du récepteur. • Des capteurs de télémétrie vendus séparément peuvent être montés dans l'avion pour afficher diverses informations. (Tension du récepteur ne nécessite pas de capteur.)
- La fonction télémétrie ne peut pas être utilisée si le mode télémétrie des paramètres n'est pas ACT.
- T-FHSS : Lorsque 2 récepteurs sont utilisés avec 1 émetteur, la fonction télémétrie ne peut pas être utilisée.
- Si l'émetteur et le récepteur sont liés, mais que l'ID du récepteur n'est pas enregistré dans la mémoire de l'émetteur, la télémétrie La fonction ne peut pas être utilisée.
- Éteindre le récepteur après utilisation entraînera l'affichage des données de télémétrie juste avant. (Même lorsque le l'alimentation du récepteur est coupée, la tension du récepteur n'est pas de 0,0 V.)



Affichage des données de télémétrie

Récepteur → Émetteur. La réception du signal du récepteur vers l'émetteur est affichée. Cela n'affecte pas le vol.

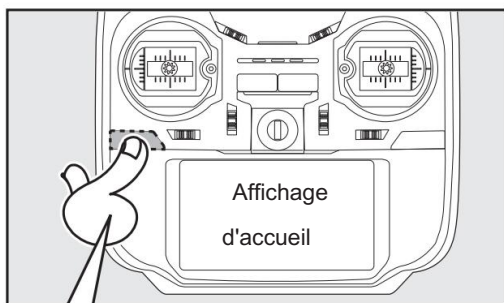
Tension du récepteur et
Affichage de la tension externe

⚠ PRUDENCE

- ❗ Ne regardez pas et ne réglez pas l'écran de réglage de l'émetteur pendant le vol.
- Perdre de vue l'avion pendant le vol est très dangereux.
- Lorsque vous souhaitez vérifier les informations pendant le vol, appelez l'écran de télémétrie avant le vol et faites vérifier l'écran par une personne autre que l'opérateur.

Affichage d'accueil





HOME/EXIT est poussé

*Sachez qu'appuyer longtemps sur cette touche active le verrouillage des touches.



4 des données de télémétrie sont affichées

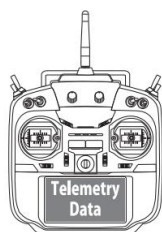
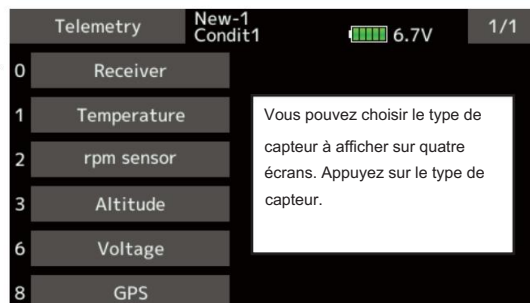
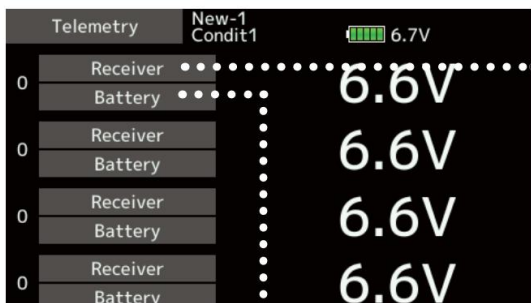
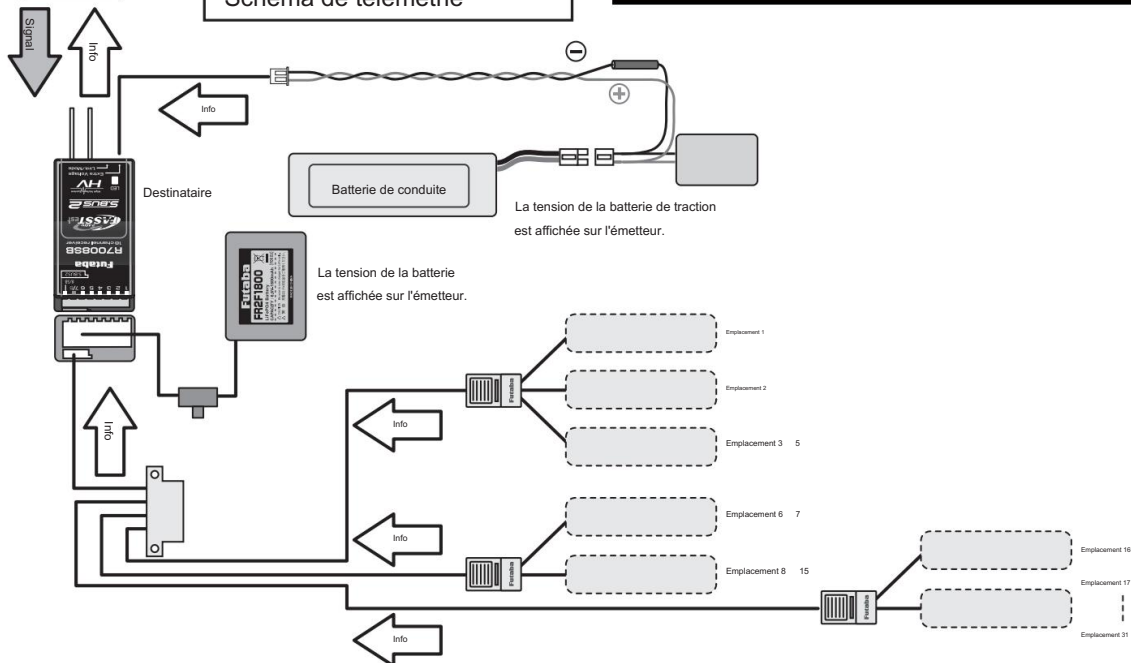
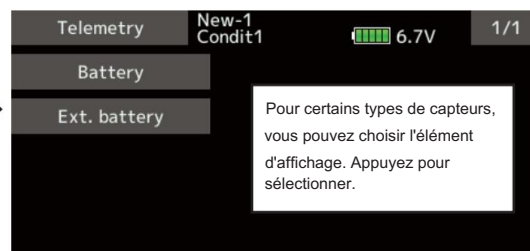


Schéma de télémétrie





Capteur

Réglage de divers capteurs de télémétrie

[Qu'est-ce qu'un créneau ?]

capteurs

emplacements « slot »

N°1Non. 31

Capteurs d'altitude, capteurs GPS

plusieurs emplacements

créneau de départ

Appuyez sur le bouton [Capteur] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Sensor	New-1 Condit1	6.7V	1/3
Sensor type	ID	Sensor type	ID
1 Temperature	0	7 Voltage	
2 rpm sensor	0	8 GPS	0
3 Altitude	0	9 GPS	
4 Altitude		10 GPS	
5 Altitude		11 GPS	
6 Voltage	0	12 GPS	

Sensor	New-1 Condit1	6.7V	2/3
Sensor type	ID	Sensor type	ID
13 GPS		19 -----	
14 GPS		20 -----	
15 GPS		21 -----	
16 -----		22 -----	
17 -----		23 -----	
18 -----		24 -----	

Numéro d'emplacement

ID du capteur : l'utilisation multiple de capteurs du même type nécessite la saisie d'un identifiant. Appuyer dessus permettra une saisie manuelle, mais consultez la page suivante pour savoir comment effectuer l'enregistrement automatique via l'enregistrement du capteur.

Capteur enregistré

Appuyez sur l'emplacement pour afficher les capteurs qui peuvent être utilisés pour l'emplacement de départ. Appuyez pour enregistrer le capteur.

C'est ce qui s'affiche lorsqu'aucun capteur n'est enregistré dans un emplacement. Appuyez sur l'emplacement et sélectionnez "-----" effacera tout ce qui y était enregistré, libérant ainsi l'emplacement.

Comme le montre le tableau ci-dessous, un altimètre nécessite 3 emplacements contigus et un capteur GPS nécessite 8 emplacements contigus. Les emplacements de démarrage du GPS (SBS-01G) sont 8, 16 et 24.

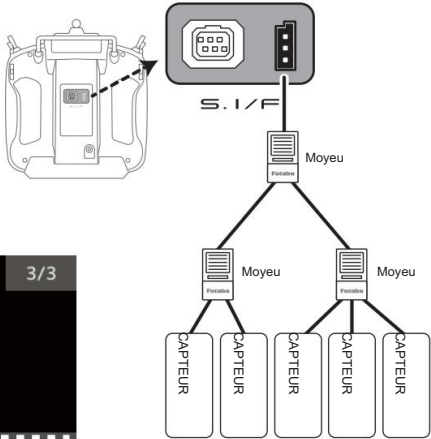
Emplacement attribuable

Capteur	Le nombre d'emplacements requis	Le numéro qui peut être utilisé comme créneau de départ	Zone de vente
TEMP (SBS-01T, SBS-01TE)	1 emplacement	1 31	Mondial
RPM (SBS-01RM, SBS-01RO, SBS-01RB)	1 emplacement	1 31	
Tension (SBS-01V)	2 emplacements	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28,29,30	
Altitude (SBS-01/02A)	3 emplacements	1,2,3,4,5,8,9,10,11,12,13,16,17,18,19,20,21,24,25,26,27,28,29	
Actuel (SBS-01C)	3 emplacements	1,2,3,4,5,8,9,10,11,12,13,16,17,18,19,20,21,24,25,26,27,28,29	
Capteur servo S.BUS2 (SBS-01S)	8 emplacements	1,2,8,9,10,16,17,18,24,25,26	
GPS(SBS-01G)	8 emplacements	8,16,24	L'Europe
TEMP125-F1713	1 emplacement	1 31	
VARIO-F1712	2 emplacements	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28,29,30	
VARIO-F1672	2 emplacements	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28,29,30	
CURR-F1678	3 emplacements	1,2,3,4,5,8,9,10,11,12,13,16,17,18,19,20,21,24,25,26,27,28,29	
GPS-F1675	8 emplacements	8,16,24	



Capteur : recharger

Cette page est définie lors de l'utilisation de plusieurs capteurs de télémétrie du même type.



Appeler la page 3/3 depuis le menu [Capteur].

Retourner à
Menu de liaison

Sensor	New-1 Condit1 ID	6.7V	3/3
Sensor type	ID		
25	31		
26			
27			
28			Reload
29			Register
30			Change slot

Lecture de tous les capteurs à utiliser 1.

Connectez le capteur au T18SZ comme indiqué sur la figure ci-dessus.

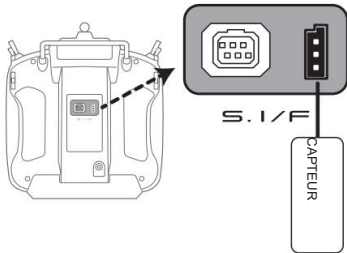
2. Appuyez sur Recharger à la page 3/3 de l'écran [Capteur].

3. Appuyez sur Recharger.

Tous les capteurs sont enregistrés et peuvent être utilisés.

Capteur : S'inscrire

Cette page est définie lors de l'utilisation de plusieurs capteurs de télémétrie du même type.



Appeler la page 3/3 depuis le menu [Capteur].

Retourner à
Menu de liaison

Sensor	New-1 Condit1 ID	6.7V	3/3
Sensor type	ID		
25	31		
26			
27			
28			Reload
29			Register
30			Change slot

Enregistrement de capteur supplémentaire

1. Connectez le capteur au T18SZ comme indiqué sur la figure au-dessus de.

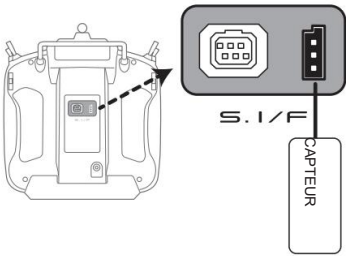
2. Appuyez sur S'inscrire à la page 3/3 de l'écran Capteur.

3. Le capteur est enregistré et peut être utilisé.



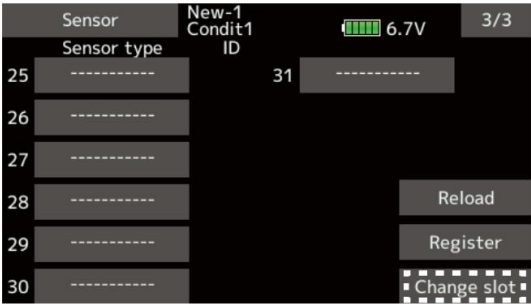
Capteur : Changer d'emplacement

Cette page est définie lors de l'utilisation de plusieurs capteurs de télémétrie du même type.



Appeler la page 3/3 depuis le menu [Capteur].

Retourner à
Menu de liaison





Appuyez sur le bouton [Changer d'emplacement] dans l'écran Capteur pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.



Changement d'emplacement de capteur

1. Connectez le capteur au T18SZ comme indiqué dans la figure ci-dessus.
2. Appuyez sur Changer d'emplacement à la page 3/3 de l'écran Capteur.
3. Appuyez sur Lire.
4. Un écran de détails du capteur apparaît.
5. Le créneau de départ actuel s'affiche. Pour modifier un emplacement de départ, appuyez sur le bouton . (Ne peut pas être défini sur un emplacement qui ne peut pas être alloué comme le tableau de toutes les pages.)
6. Appuyez sur Écrire.

 **AVERTISSEMENT**

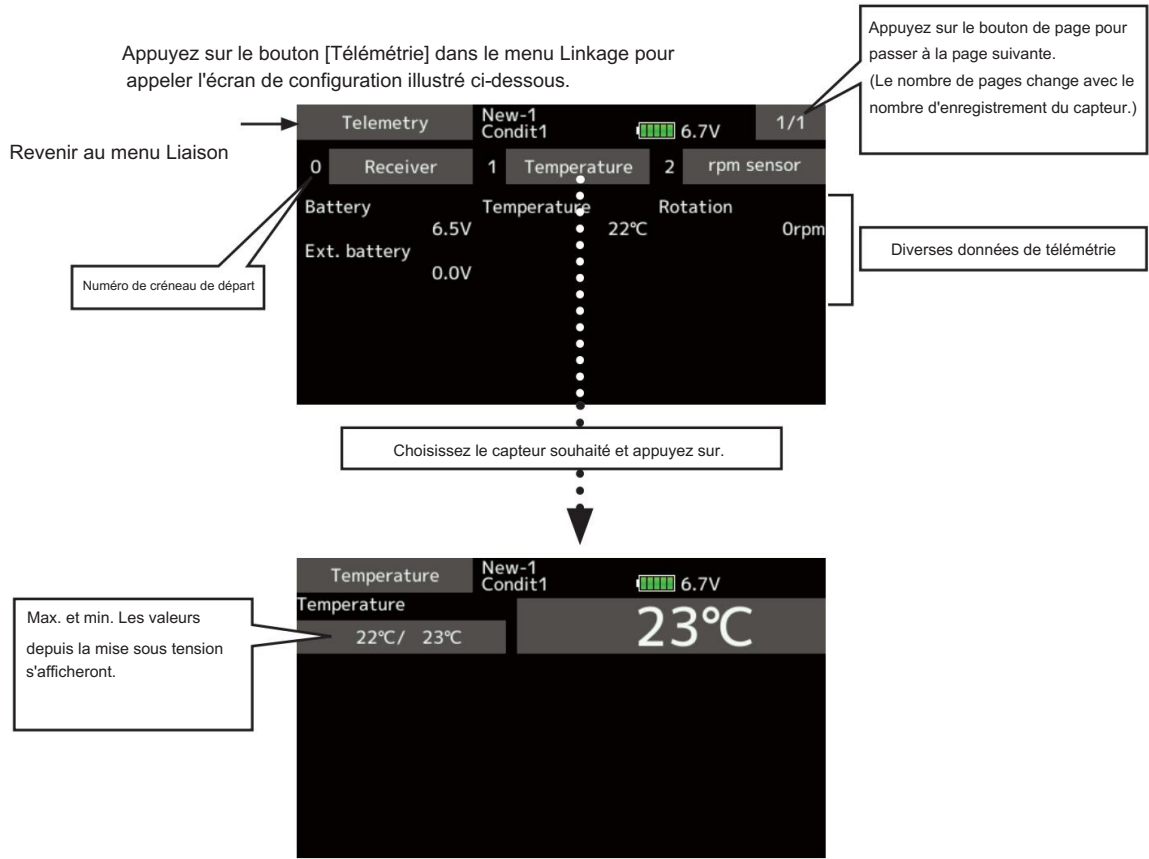
 Ne débranchez pas et ne coupez pas l'alimentation de l'émetteur pendant que les données du capteur de télémétrie sont en cours d'enregistrement.

■ Les données de sauvegarde du capteur seront perdues, entraînant un dysfonctionnement.



Télémétrie

Affichage des données du récepteur



Capteurs d'affichage

Affichage des données de la tension de la batterie du récepteur

Retourner à —
Menu de liaison

Receiver New-1 Condit1 6.7V

Battery 6.3V/ 6.3V 6.3V

Ext. battery 0.0V/ 0.0V 0.0V

↓ La flèche « vers le bas » indiquera qu'une alarme retentira lorsque la tension chute en dessous du réglage.

Battery

Receiver New-1 Condit1 6.7V

Alarm Inhibit

Vibrator Inhibit

Limit 4.0V



Speech OFF



Une configuration
de la tension sur laquelle
l'alarme fonctionne.



1. Appuyez sur Alarme et choisissez parmi Buer, Voice et Inhibir.
2. Lorsque le vibreur n'est pas utilisé, c'est "Vibreur" à inhiber. Le type 1-3 sera choisi s'il est conçu pour fonctionner.
3. Appuyez sur l'élément Limite [4,0 V].
4. Ajustez le taux à l'aide du bouton "" "" "" "" "" .
Valeur initiale : 4,0 V

Plage de réglage : 0,0 V ~ 100,0 V

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement.

Type 1  

Type 2  

Tapez 3  

Menu Liaison 97

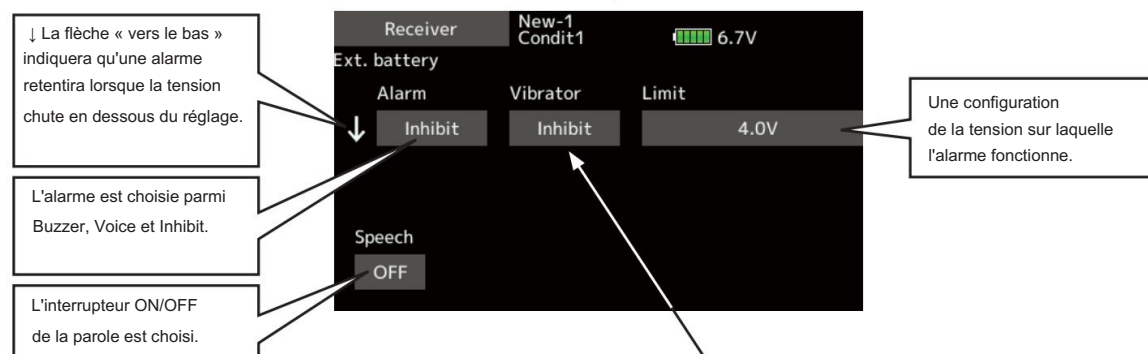


Télémétrie : Récepteur [Ext. batterie]

Affichage des données du port de tension de la batterie EXT

*CA-RVIN-700 doit être installé dans l'avion.

Appuyez sur le bouton [Récepteur] dans l'écran Télémétrie pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

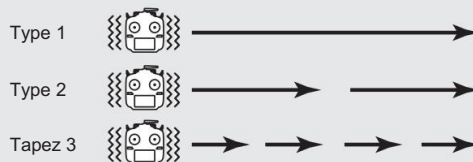


Ensemble d'alarme

1. Appuyez sur Alarme et choisissez Buer, Voice, et Inhiber.
2. Lorsque le vibreur n'est pas utilisé, c'est "Vibreteur" à inhiber. Le type 1-3 sera choisi s'il est conçu pour fonctionner.
3. Appuyez sur l'élément Limite [4,0 V].
4. Ajustez le taux à l'aide du bouton " " " " " ".
Valeur initiale : 4,0 V
Plage de réglage : 0,0 V ~ 100,0 V
5. Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur le bouton HOME/EXIT.

Type "Vibreur"

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement.





Télémétrie : Température *Un

Affichage des données de température

capteur de température doit être installé dans l'avion.

Appuyez sur le bouton [Température] dans l'écran de télémétrie pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retourner à Menu de liaison

Max. et min. Les valeurs depuis la mise sous tension s'afficheront.

↑ Une flèche vers le haut indiquera qu'une alarme retentit lorsque la température dépasse la valeur définie.

↓ Une flèche vers le bas indiquera qu'une alarme retentira lorsque la température descend en dessous de la valeur définie.

L'alarme est choisie parmi Buzzer, Voice et Inhibit.

L'interrupteur ON/OFF de la parole est choisi.

Température

Une configuration de la température sur laquelle l'alarme fonctionne.

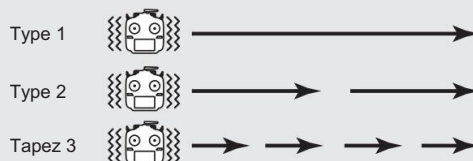
Ensemble d'alertes : avertissement de température

1. Appuyez sur Alarme et choisissez Buer, Voice, et Inhiber.
2. Lorsque le vibreur n'est pas utilisé, c'est "Vibreur" à inhiber. Le type 1-3 sera choisi s'il est conçu pour fonctionner.
3. Appuyez sur l'élément Limite [].
4. Ajustez le taux à l'aide du bouton " " " " " ".
Valeur initiale : 100 0
Plage de réglage : -20 ~ 200
(Limite Limite)

5. Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur le bouton HOME/EXIT.

Type "Vibreur"

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement.

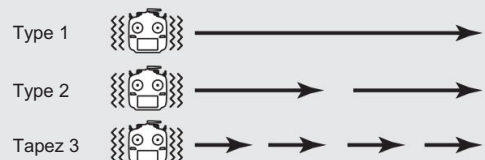


Affichage des données du régime

Appuyez sur le bouton [capteur de régime] dans l'écran de télémétrie pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.



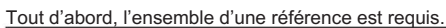
5. Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur le bouton HOME/EXIT.



*Un capteur d'altitude ou un capteur GPS doit être installé dans l'avion.

Affichage des données du variomètre

Appuyez sur le bouton [Variomètre] dans l'écran Télémétrie pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.



- Ensemble d'alertes :

2. Lorsque le vibreur n'est pas utilisé, c'est "Vibreur" à inhiber. Le type 1-3 sera choisi s'il est conçu pour fonctionner.

5. Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur le bouton HOME/EXIT.

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement.

- 102 Menu Liaison

*SBS-01V doit être installé dans l'avion.

Retourner à —
Menu de liaison

Voltage
 Battery 6.3V/ 6.3V
 Ext. battery 0.0V/ 0.0V

New-1
 Condit1

6.7V
 6.3V
 0.0V

The screenshot shows the 'New-1 Condit1' configuration screen. The 'Battery' section shows a battery icon and '6.7V'. The 'Alarm' section has an 'Inhibit' button. The 'Vibrator' section has an 'Inhibit' button. The 'Limit' section shows '4.0V'. A callout box points to the 'Inhibit' button in the 'Vibrator' section with the text: 'Le vibreur est choisi parmi les types 1 à 3 et Inhiber.' The 'Speech' section shows an 'OFF' button.

Le vibreur est choisi parmi les types 1 à 3 et Inhiber.

Deux exemples de câblage sont présentés

1. Appuyez sur Alarme et choisissez parmi Buer, Voie et Inhibir.
2. Lorsque le vibreur n'est pas utilisé, c'est "Vibreur" à inhiber. Le type 1-3 sera choisi s'il est conçu pour fonctionner.
3. Appuyez sur l'élément Limite [4,0 V].
4. Ajustez le taux à l'aide du bouton "" "" "" "" "" "" "" ""

Plage de réglage : 0,0 V ~ 100,0 V

Deux batteries de traction sont mesurées (utilisation R7008SB)

Le schéma illustre la configuration de câblage pour mesurer deux batteries de traction à l'aide d'un récepteur R7008SB. Le récepteur, un module électronique noir avec des connecteurs à l'arrière, est relié à trois sources de tension :

- Une batterie externe (conducteur 1) est connectée au récepteur via une ligne EXT (câble à deux fils).
- Une deuxième batterie externe (conducteur 2) est connectée au récepteur via une ligne normale (câble à deux fils).
- Une batterie de récepteur est également connectée au récepteur via une ligne normale.

Les câbles sont étiquetés "Ligne EXT" et "Ligne normale". Le récepteur est identifié par le modèle "R7008SB" et le fabricant "Futaba".

*Mesure de la tension de la batterie pour les récepteurs [utilisation R7008SB]
 -La batterie de conduite 1 est mesurée dans un port EXT [utilisation R7008SB]
 -La batterie de conduite 2 est mesurée dans une ligne EXT [utilisation SBS-01V]

Deux batteries de pilotage et alimentations pour servos sont mesurées (utilisation R7008SB)

*SBS-01V mesure deux tensions. L'une correspond aux hautes tensions, comme une batterie de traction, avec une ligne EXT. Une autre est une ligne normale et mesure la batterie pour les récepteurs d'une ligne connectée au connecteur SP, ou la batterie pour les servos.

Le diagramme illustre la configuration de câblage pour l'unité SBS-01V Futaba. Trois sources d'alimentation sont connectées à l'unité : une batterie de conduite 1 (externe), une batterie de conduite 2 (externe), et des alimentations pour servos. La batterie de conduite 1 est connectée à la ligne EXT. La batterie de conduite 2 est connectée à la ligne normale. Les alimentations pour servos sont connectées à la ligne normale via un interrupteur. La ligne EXT est connectée à la batterie du récepteur. La ligne normale est connectée à la batterie du récepteur et à la ligne SP. La ligne SP est connectée à la batterie du récepteur. La ligne EXT est connectée à la batterie du récepteur.

- Mesure de la tension de la batterie pour les récepteurs [utilisation R7008SB]
- La batterie de conduite 1 est mesurée dans un port EXT [utilisation R7008SB]
- La batterie de conduite 2 est mesurée dans une ligne EXT [utilisation SBS-01V]
- La tension des servos est mesurée dans une ligne d'alimentation [utilisation SBS-01V]

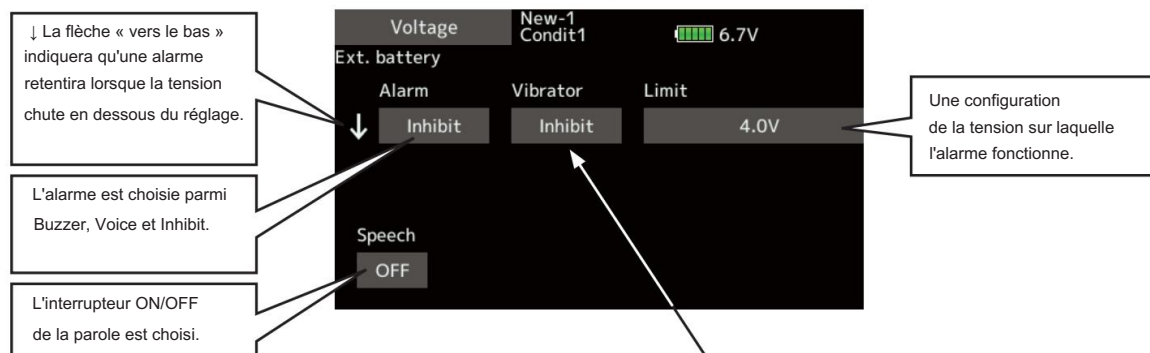
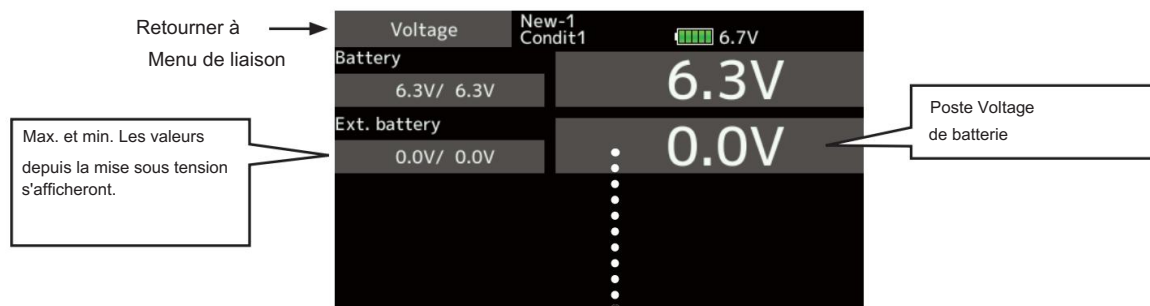


Télémétrie : Tension [Ext. batterie]

Affichage des données du port de tension de la batterie EXT

*SBS-01V doit être installé dans l'avion.

Appuyez sur le bouton [Tension] dans l'écran de télémétrie pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

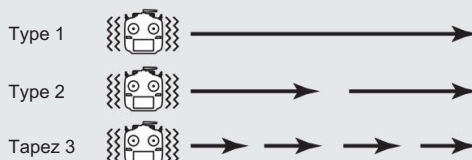


Ensemble d'alarme

1. Appuyez sur Alarme et choisissez Buer, Voice, et Inhiber.
2. Lorsque le vibreur n'est pas utilisé, c'est "Vibreur" à inhiber. Le type 1-3 sera choisi s'il est conçu pour fonctionner.
3. Appuyez sur Limite [4,0 V].
4. Ajustez le taux à l'aide du bouton " " " " " ".
Valeur initiale : 4,0 V
Plage de réglage : 0,0 V ~ 100,0 V
5. Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez sur le bouton HOME/EXIT.

Type "Vibreur"

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement.





Télémétrie : GPS [Distance]

Affichage des données à partir de l'écran Distance

*Un capteur GPS doit être installé dans l'avion.

Appuyez sur le bouton [GPS] dans l'écran de télémétrie pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retourner à Menu de liaison →

Max. et min. Les valeurs depuis la mise sous tension s'afficheront.

↑ Une flèche vers le haut indique que l'alarme retentira lorsque la distance dépassera votre valeur définie.

↓ Une flèche vers le bas indique que l'alarme retentit lorsque la distance atteint en dessous de votre valeur définie.

L'alarme est choisie parmi Buzzer, Voice et Inhibit.

L'interrupteur ON/OFF de la parole est choisi.

Appuyez sur le [Préréglage] de l'élément « Référence ». Définit la position actuelle de l'avion comme point de départ.

Distance

Speed

Altitude

Variometer

Distance

Distance

Une configuration de la distance sur laquelle l'alarme fonctionne.

GPS New-1 Condit1 6.7V 1/2

Distance 13m 3m

Speed 6km/h 0km/h

Altitude -1m/ 1m 0m

Variometer 0m/s/ 0m/s 0m/s

Alarm Vibrator Limit

Inhibit Inhibit 1000m

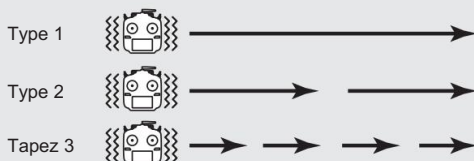
Inhibit Inhibit 0m

Speech Reference Distance mode

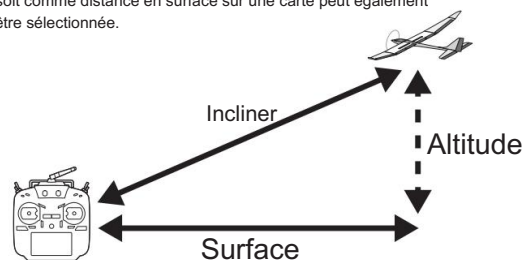
OFF Preset Slant

Type "Vibreur"

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement.



L'altitude calculée soit comme distance en ligne droite (inclinaison) soit comme distance en surface sur une carte peut également être sélectionnée.



Sélectionnez <Inclinaison> <Surface> sur « Mode Distance », appuyez sur le écran.



Tout d'abord, l'ensemble d'une référence est requis.

1. Le modèle et l'émetteur auxquels le GPS
Le capteur était connecté sont allumés.
2. Appuyez sur le [Préréglage] de l'élément « Référence ».

Définir une distance d'alarme « trop éloignée »

1. Appuyez sur Alarme et choisissez parmi Buer, Voice,
et Inhiber.
2. Lorsque le vibreur n'est pas utilisé, c'est "Vibreur" à
inhiber. Le type 1-3 sera choisi s'il est conçu pour fonctionner.

3. Appuyez sur Limite [m].

4. Ajustez le taux à l'aide du bouton "" "" "" "" "".

Valeur initiale : 1 000 m

Plage de réglage 0 m ~ 3 000 m

(Limite Limite)

5. Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez
sur le bouton HOME/EXIT.

Définir une distance d'alarme "trop proche"

1. Appuyez sur Alarme et choisissez Buer, Voice,
et Inhiber.
2. Lorsque le vibreur n'est pas utilisé, c'est "Vibreur" à
inhiber. Le type 1-3 sera choisi s'il est conçu pour fonctionner.

3. Appuyez sur Limite [m].

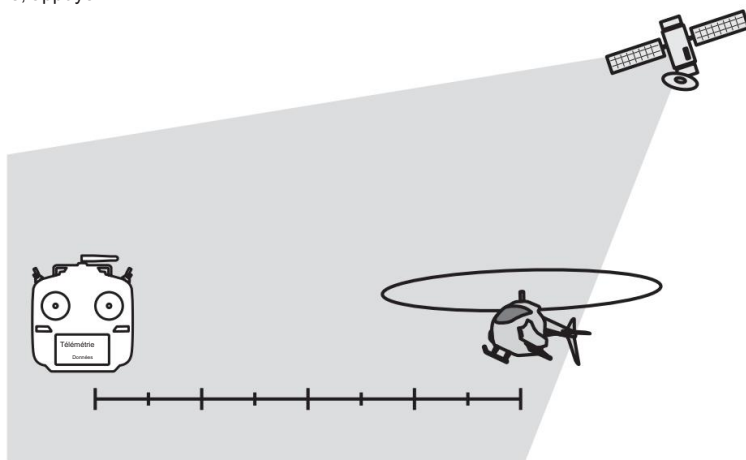
4. Ajustez le taux à l'aide du bouton "" "" "" "" "".

Valeur initiale : 0m

Plage de réglage 0 m ~ 3 000 m

(Limite Limite)

5. Pour terminer la saisie et revenir à l'état d'origine, appuyez
sur le bouton HOME/EXIT.



*Temps de positionnement du GPS



*Un capteur GPS doit être installé dans l'avion.

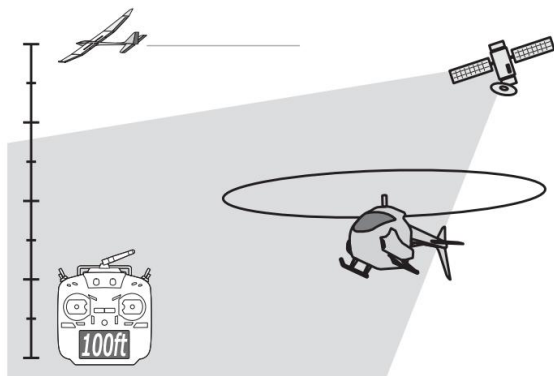
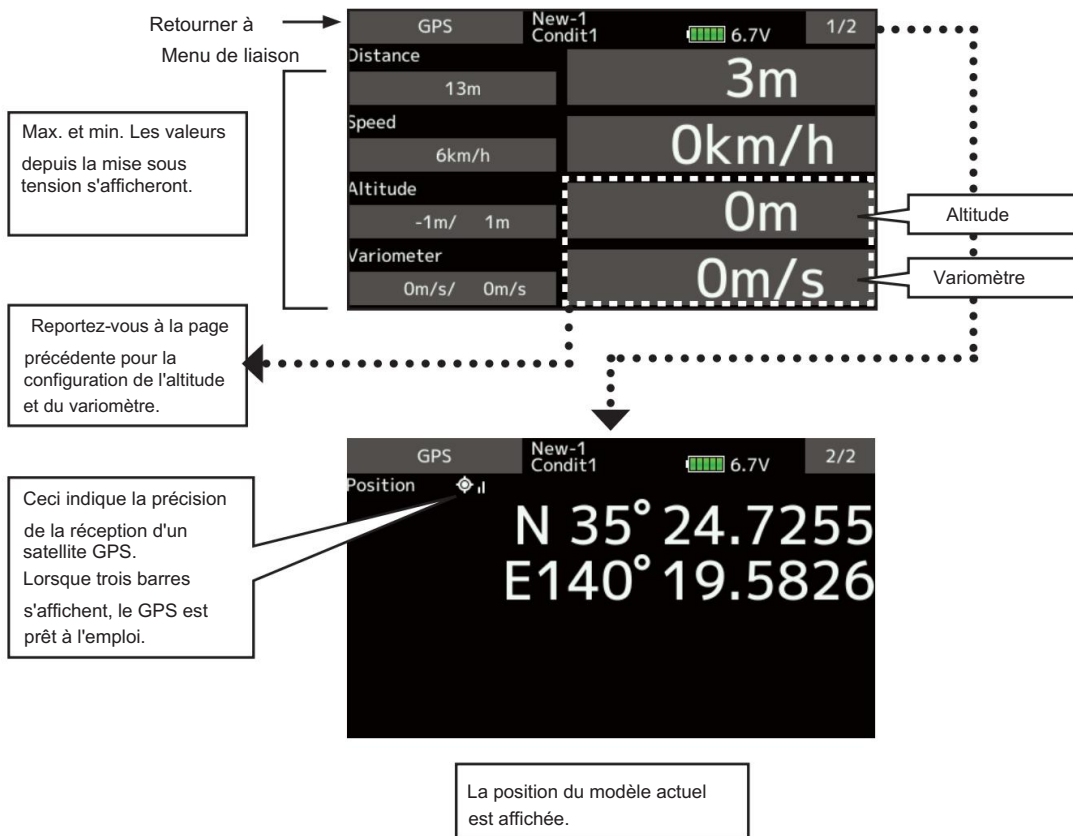
Menu Liaison 107



Télémétrie : GPS [Altitude] [Variomètre] [Position]

*Un capteur GPS doit être installé dans l'avion.

Sélectionnez [GPS] sur l'écran Télémétrie et accédez à l'écran de configuration illustré ci-dessous.





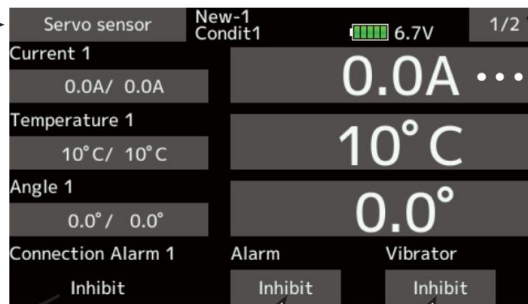
Télémétrie : Capteur servo [Courant]

*Le capteur servo doit être installé dans l'avion.

Sélectionnez [Capteur servo] dans l'écran Télémétrie et accédez à l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Liaison

Max. et min. Les valeurs depuis la mise sous tension s'afficheront.



Appuyez ici et accédez à la page des paramètres du Servo 2.
(Le contenu de l'affichage et des paramètres est le même que celui du Servo 1.)

En appuyant dessus, vous accédez à l'écran des paramètres de l'alarme actuelle.

En appuyant dessus et en sélectionnant « Buzzer », l'appareil déclenchera une alarme lorsque les servos ne sont pas connectés.

En appuyant dessus et en sélectionnant « Chaque type », l'appareil vibrera lorsque les servos ne seront pas connectés.

Lorsque les options Alarme ou Vibreur sont activées, la connexion du servo s'affichera.



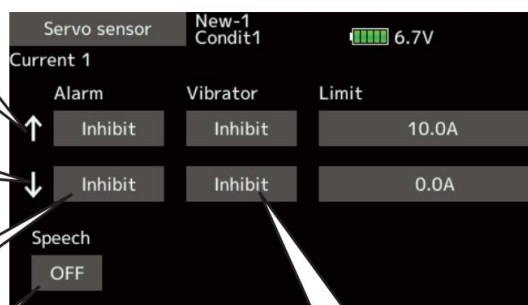
*Cette alarme et cet affichage sont limités aux servos S.BUS connectés aux servocapteurs.

↑ Une flèche vers le haut indique que l'alarme retentit lorsque le courant dépasse la valeur définie.

↓ Une flèche vers le bas indique que l'alarme retentit lorsque le courant atteint en dessous de votre valeur définie.

L'alarme est choisie parmi Buzzer, Voice et Inhibit.

L'interrupteur ON/OFF de la parole est choisi.



Une configuration du courant sur lequel l'alarme fonctionne.

Le vibreur est choisi parmi les types 1 à 3 et Inhiber.

Valeur initiale : ↑ 10,0A ↓ 0,0A
Plage de réglage 0,0A ~ 10,0A
(↑ Limite ↓ Limite)



Télémétrie : Capteur servo [Température] [Angle]

*Le capteur servo doit être installé dans l'avion.

Sélectionnez [Capteur servo] dans l'écran Télémétrie et accédez à l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retourner à
Menu de liaison

Servo sensor	New-1 Condit1	6.7V	1/2
Current 1	0.0A / 0.0A	0.0A	
Temperature 1	10°C / 10°C	10°C	
Angle 1	0.0° / 0.0°	0.0°	
Connection Alarm 1	Alarm	Vibrator	
Inhibit	Inhibit	Inhibit	

• Température

Servo sensor	New-1 Condit1	6.7V
Temperature 1	Alarm	Vibrator
	Inhibit	Inhibit
	Inhibit	Inhibit
Limit	115°C	
	-10°C	
Speech	OFF	

↑ Une flèche vers le haut indique que l'alarme retentit lorsque la température dépasse la valeur définie.

↓ Une flèche vers le bas indique que l'alarme retentira lorsque la température descendra en dessous de votre valeur définie.

L'alarme est choisie parmi Buzzer, Voice et Inhibit.

L'interrupteur ON/OFF de la parole est choisi.

Le vibreur est choisi parmi les types 1 à 3 et Inhibit.

Une configuration de la température sur laquelle l'alarme fonctionne.

Valeur initiale : ↑ 115 ↓ -10
Plage de réglage -10 ~ 115
(↑ Limite ↓ Limite)

• Angle

Servo sensor	New-1 Condit1	6.7V
Angle 1	Alarm	Vibrator
	Inhibit	Inhibit
	Inhibit	Inhibit
Limit	+180.0°	
	-180.0°	
Speech	OFF	

↑ Une flèche vers le haut indique que l'alarme retentit lorsque l'angle dépasse la valeur définie.

↓ Une flèche vers le bas indique que l'alarme retentira lorsque l'angle descend en dessous de votre valeur définie.

L'alarme est choisie parmi Buzzer, Voice et Inhibit.

L'interrupteur ON/OFF de la parole est choisi.

Le vibreur est choisi parmi les types 1 à 3 et Inhibit.

Une configuration de l'angle sur lequel l'alarme fonctionne.

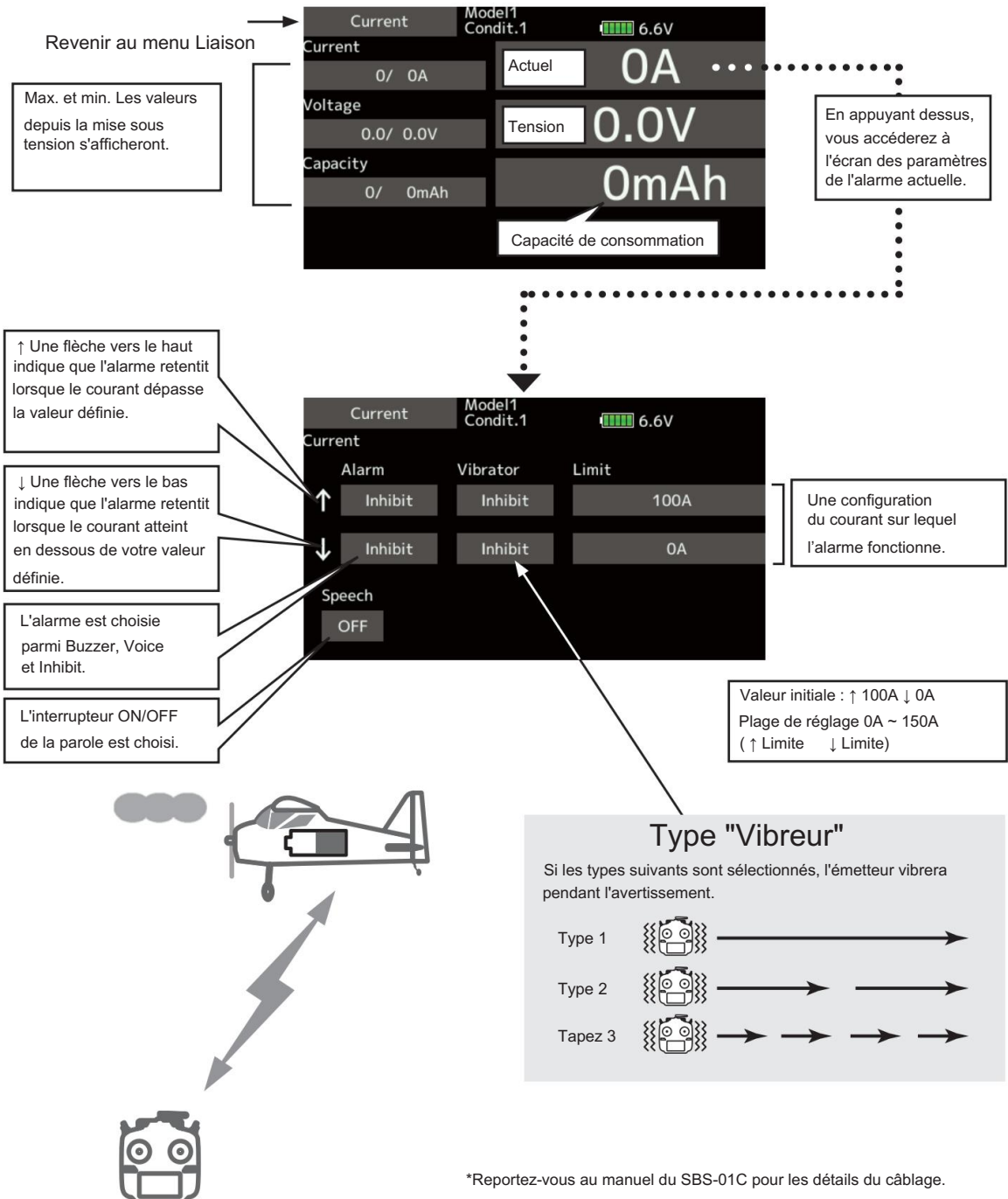
Valeur initiale : ↑ +180,0° ↓ -180,0°
Plage de réglage -180,0° ~ +180,0°
(↑ Limite ↓ Limite)



Télémétrie : Courant [Courant] [Tension] [Capacité]

*Le capteur de courant doit être installé dans le avion.

Sélectionnez [Courant] dans l'écran Télémétrie et accédez à l'écran de configuration illustré ci-dessous.



*Reportez-vous au manuel du SBS-01C pour les détails du câblage.

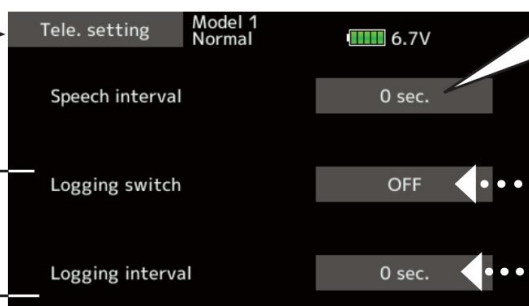


Télé. paramètre

Intervalle de parole défini , enregistrement des données de télémétrie.

Appuyez sur le bouton [Tele.setting] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Retourner à
Menu de liaison



Une configuration de l'intervalle de parole

Valeur initiale : 0 s.

Plage de réglage 0 ~ 30 s.

Fonction d'enregistrement des données de télémétrie

Les données de télémétrie ont été adaptées à la fonction de journal qui est enregistrée sur la carte SD.

Méthode de réglage

Ouvrez le menu de liaison Tele. écran de réglage.

L'enregistrement du journal peut être démarré et arrêté en actionnant un interrupteur. Le commutateur Journalisation est sélectionné.

L'intervalle de sortie du journal peut être défini.

* Les données à enregistrer sont mises à jour à l'heure définie par le menu Linkage → écran Type de système Intervalle D/L. Par exemple, lorsque l'intervalle de sortie du journal est de 1 seconde et que l'intervalle D/L est de 2 secondes, les mêmes données se chevauchent et sont enregistrées deux fois.

Méthode d'opération

Insérez la carte SD dans la fente pour carte.

Réglez le commutateur défini par le commutateur de démarrage/arrêt du journal sur ON. Un bip retentit et un fichier journal est créé et l'enregistrement des données de télémétrie commencent.

Ne retirez absolument jamais la carte SD pendant l'enregistrement des données du journal.

Réglez le commutateur défini par le commutateur de journalisation sur OFF. Un bip sonore est généré et l'enregistrement des données de télémétrie s'arrête.

Coupez l'alimentation de l'émetteur et retirez la carte SD.

■ Fichier journal

Un fichier journal est créé dans le dossier LOG de la carte SD. Deux fichiers portant le même nom de fichier, mais une extension différente, sont créés.
(Exemple : 00001234.FLI, 00001234.FLD)

■ Extension FLI : fichier d'informations sur l'allocation des emplacements

■ Extension FLD : fichier de données de journal

*Lors de la copie ou du déplacement d'un fichier journal, sélectionnez toujours à la fois le fichier .FLI et le fichier .FLD.

Les fichiers journaux peuvent être convertis au format CSV à l'aide du convertisseur de journaux de télémétrie disponible sur le site Web de Futaba.

■ Remarques

Données d'altitude de l'altimètre et données de distance et d'altitude GPS avec le point de début de l'enregistrement du temps comme référence (0 m). Lorsque la position prédéfinie de l'émetteur et la position de départ du journal sont différentes, l'affichage du transmetteur et l'affichage des données du journal seront également différents. L'altitude et la distance depuis la position de décollage peuvent être enregistrées en commençant l'enregistrement immédiatement après le décollage.

Le rapport de démultiplication de l'émetteur ou le réglage du nombre d'ailettes ne sont pas reflétés dans les données du journal du compteur de vitesse (vitesse). Multipliez le rapport de démultiplication ou nombre d'ailettes par les données de vitesse.

Lorsque la carte SD est pleine, l'enregistrement s'arrête et ne reprend pas même si l'enregistrement est redémarré.



Entraîneur

Démarrage et réglage du système d'entraînement

Note:

Les données de réglage sont stockées dans les données du modèle.

Le tarif étudiant peut être ajusté sur MIX/FUNC/
Mode NORME.

Les canaux étudiants activés peuvent être sélectionnés par des commutateurs.

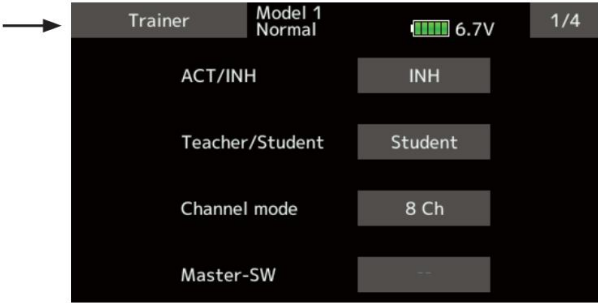
Types d'émetteurs correspondants et paramètres du mode entraîneur :

Types d'émetteurs		Paramètres de l'émetteur de l'instructeur		Paramètres de l'émetteur de l'élève			Cordons d'entraînement
Instructeur	Étudiant	Type de système	Paramètres du formateur Mod. mode CH mode Mod. mode	Type de système	Réglage du formateur Mode CH Mod. mode		
T18SZ,FX-32 T14SG,T18MZ	T18SZ,FX-32 T14SG,T18MZ	Arbitraire	16CH	Arbitraire	16CH	-	T12FG (FUTM4405) et 9C (FUTM4415) Cordons d'entraînement
T18SZ	T14MZ, FX-40, T12Z, T12FG, FX-30	Arbitraire	12CH	PCM-G3 2,4G	12CH	ppm	
T18SZ	T8FG, FX-20	Arbitraire	12CH 8CH	FASST-MLT2 FASST-MULT	-	-	
T18SZ	T10C, T9C, T7C,T6EX, T4EX	Arbitraire	8CH	ppm	-	-	T12FG (FUTM4405)
T18SZ	T10CG,T7C	Arbitraire	8CH	Arbitraire	-	-	T12FG (FUTM4405)
T18SZ	T10, T8, T6K, T6,	Arbitraire	8CH	Arbitraire	-	-	T12FG (FUTM4405) et 9C (FUTM4415) Cordons d'entraînement
T14MZ, FX-40, T12Z, T12FG, FX-30	T18SZ	Arbitraire	12CH	Arbitraire	12CH	-	
T8FG, FX-20	T18SZ	Arbitraire	12CH	Arbitraire	12CH	-	
T10C, T10CG, T10, T9C, T7C T7C, T8, T6K T6	T18SZ	Arbitraire	-	Arbitraire	8CH	-	



Appuyez sur le bouton [Trainer] dans le menu Linkage pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

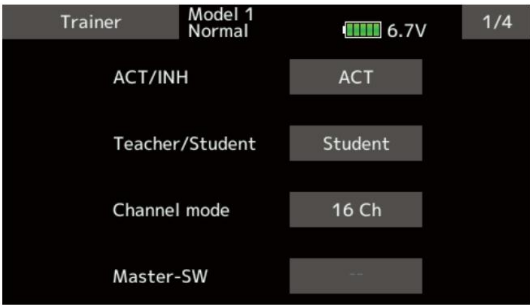
Revenir au menu Liaison



Lors de l'utilisation du côté étudiant

1. Sélectionnez le mode.

- « Enseignant/Étudiant » : sélectionnez [Étudiant].
- « ACT/INH » : activez le fonctionnement en passant à [ACT].
- « 16/12/8 CH » : lorsque l'étudiant utilise le T18SZ, T14SG, T18MZ, sélectionnez [16CH]. Lorsque l'étudiant utilise le T14MZ, T12Z, T12FG ou FX-40, sélectionnez [12CH]. Sinon, sélectionnez [8CH].

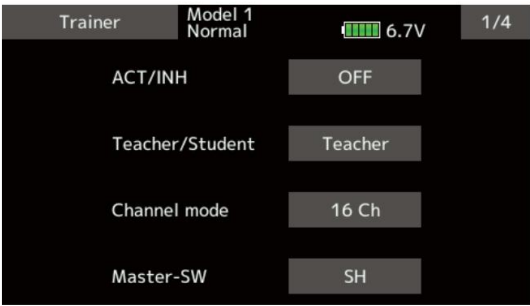


Remarque : En « mode étudiant », seul le côté enseignant peut allumer et éteindre l'émetteur de l'élève. Gardez l'interrupteur d'alimentation toujours en position d'arrêt.

Lors d'une utilisation du côté de l'enseignant

1. Sélectionnez le mode.

- « Enseignant/Étudiant » : sélectionnez [Enseignant].
- « ACT/INH » : activez le fonctionnement en passant à [OFF] ou [ON].
- « 16/12/8 CHANNEL » : lorsque l'étudiant utilise le T18SZ (y compris le T18MZ, T14SG), sélectionnez [16CH]. Sinon, sélectionnez [12CH] ou [8CH].



2. Sélectionnez le commutateur d'entraînement.

Remarque : La fonction d'entraînement ne sera activée que si l'émetteur de l'instructeur reçoit des signaux de l'émetteur de l'élève. Assurez-vous de confirmer cela après avoir connecté le câble de votre entraîneur.



3. Sélectionnez le mode de fonctionnement pour chaque canal.

Trainer		Model 1	Normal		 6.7V	2/4
Ch	Function	Mode	Switch	Rate	Stu.Ch	
1	Aileron	<div>FUNC</div>	<div>--</div>	100	Ch 1	
2	Elevator	<div>OFF</div>				
3	Throttle	<div>OFF</div>				
4	Rudder	<div>OFF</div>				
5	Gyro	<div>OFF</div>				
6	Pitch	<div>OFF</div>				

"NORM": Le modèle est contrôlé par les signaux de l'émetteur élève.

Mode « MIX » : Le modèle est contrôlé par les signaux des émetteurs professeur et élève. (Réinitialisez les données du modèle de l'étudiant à la condition par défaut.)

Mode "FUNC" (mode fonction) :

Le modèle est contrôlé par les signaux de l'émetteur de l'élève avec le réglage AFR de l'enseignant. (Réinitialisez les données du modèle de l'étudiant à la condition par défaut.)

"OFF" : seul le côté enseignant fonctionne.

Lorsque vous modifiez le taux, utilisez le bouton "" "" "" "" pour appuyer sur l'élément [Rate] du canal.


Plage de réglage : -100 ~ +100
Valeur initiale : +100

4. Réglez le commutateur de chaque canal.

"--" : Toujours allumé.

"SA"~"SH" : Le commutateur qui permet le fonctionnement côté étudiant peut être sélectionné. (Voir « Méthode de sélection du commutateur » à la fin de ce manuel pour plus de détails sur la méthode de sélection.)

Fonction de réglage du canal étudiant formateur

Trainer		Model 1	Normal		 6.7V	2/4
Ch	Function	Mode	Switch	Rate	Stu	Ch
1	Aileron	FUNC	--	100		Ch 1
2	Elevator	OFF				
3	Throttle	OFF				
4	Rudder	OFF				
5	Gyro	OFF				
6	Pitch	OFF				

Trainer		Model 1		Normal		6.7V		2/4	
Ch	Function	Mode	Switch	Rate	Stu.Ch				
1	Aileron	FUNC	--	100	Ch 1				
2	Elevator	OFF							
3	Throttle	OFF							
4	Rudder	OFF							
5	Gyro	OFF							
6	Pitch	OFF							



Paramètre d'avertissement

Réinitialisation normale d'avertissement de mélange

Appuyez sur le bouton [Réglage d'avertissement] dans le menu Liaison pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

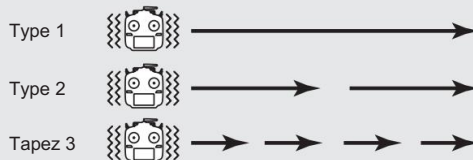
Retourner à
Menu de liaison

Warning setting	Model 1 Normal	6.7V
	Alarm	Vibrator
Condition	Buzzer	Inhibit
Throttle cut	Buzzer	Inhibit
Idle down	Buzzer	Inhibit
Throttle position	Buzzer	Inhibit
Motor	Buzzer	Inhibit
Throttle hold	Buzzer	Inhibit

Les paramètres peuvent être modifiés individuellement. Lorsqu'il est réglé sur [Inhiber], aucun avertissement ne s'affiche à la mise sous tension.

Type "Vibreur"

Si les types suivants sont sélectionnés, l'émetteur vibrera pendant l'avertissement.



AVERTISSEMENT



Il est extrêmement dangereux d'inhiber inutilement des avertissements essentiels.

- Une rotation imprudente des hélices ou des rotors présente un risque de blessures graves, voire mortelles.



Paramétrage du menu utilisateur

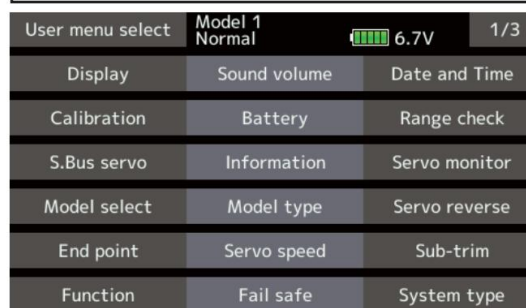
Création d'écran de menu original

Appuyez sur le bouton [Paramètres du menu utilisateur] dans le menu Liaison pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Liaison



Une fois appuyé, 3 pages de choix s'afficheront.

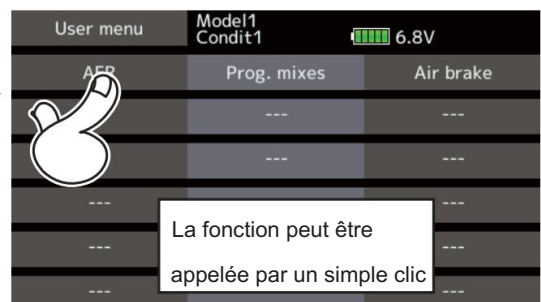
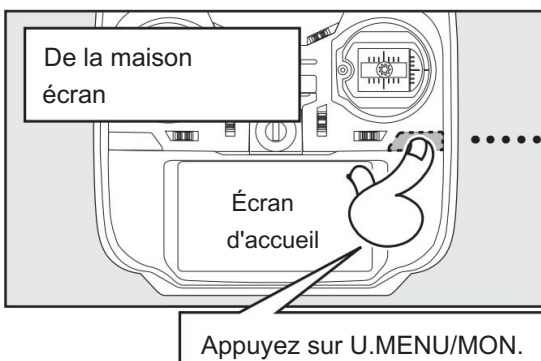


Lorsque "---" est choisi, il peut être supprimé.

Faites votre sélection, appuyez sur votre choix et le premier de votre "Menu utilisateur" sera entré.

Comment appeler un menu utilisateur

1. Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur U.MENU/MON. bouton.





Réinitialisation des données

Réinitialisation des données de configuration de la mémoire du modèle. (par article)

Paramètre du menu Modèle :

Paramètres de tous les modèles :

T1 ~ T6 (toutes conditions) :

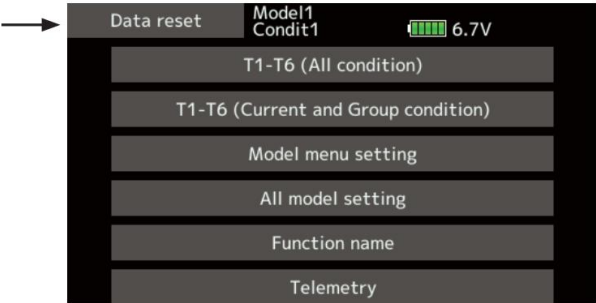
Nom de la fonction :

T1 ~ T6 (état actuel et groupe) :

Télémetrie :

Sélectionnez [Réinitialisation des données] dans le menu de liaison et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Liaison



Méthode de réinitialisation des données

1. Appuyez sur l'élément que vous souhaitez réinitialiser et appuyez sur l'écran.



2. Exécutez la réinitialisation en appuyant sur "Oui".



PRUDENCE



N'activez jamais la fonction de réinitialisation des données lorsque le moteur démarre ou que le câblage d'entraînement du moteur est connecté.

- Une rotation soudaine et abrupte des hélices ou des rotors est extrêmement dangereuse.



PRUDENCE



Inversion des gaz

- Seul le réglage initial du canal des gaz (CH3) est REV (marche arrière). Vérifiez soigneusement les directions Hi et Low du moteur ou du moteur utilisé et veillez à ce qu'ils ne fonctionnent pas soudainement à pleine vitesse. Même après la réinitialisation des données, CH3 est inversé.



MENU MODÈLE (Fonctions communes)

Cette section décrit l'AFR, le mixage de programmes, et d'autres fonctions communes à tous les types de modèles.

Avant de définir les données du modèle, utilisez la fonction Model Type du menu Linkage pour sélectionner le type de modèle correspondant au fuselage. Lorsqu'un autre type de modèle est sélectionné par la suite, l'AFR, le mixage de programme et d'autres données de réglage sont réinitialisés.

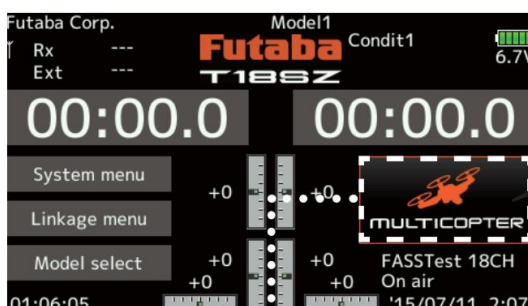
Les fonctions du menu Modèle peuvent être définies pour chaque condition de vol. Lorsque vous souhaitez utiliser le système en changeant les paramètres de chaque condition par interrupteur, position du manche, etc., utilisez le bouton Condition.

Sélectionnez la fonction pour ajouter des conditions de vol. (Jusqu'à 8 conditions peuvent être utilisées)

Remarque : Le T18SZ est conçu de manière à ce que les types de modèles d'avion et de planeur soient compatibles avec des avions d'ailes de type similaire.

Cette section décrit la relation entre les fonctions communes aux avions et aux planeurs, à l'exception de certaines fonctions dédiées, et le type de modèle.

Les éléments de réglage dépendent du nombre de servos et d'autres différences selon le type d'aile utilisé, mais relisez-les. Les écrans de configuration dans le manuel d'instructions sont des exemples typiques.



Sélectionnez le nom de la fonction et revenez à l'écran d'accueil.



(Exemple d'écran de menu Modèle)
*L'écran du menu Modèle dépend du type de modèle.

[Moniteur servo] : affiche le test du servo et la position de fonctionnement

[Sélection de conditions] : L'ajout, la suppression, la copie, le renommage des conditions et le délai des conditions de vol peuvent être définis.

[AFR] : Définit l'angle et la courbe de toutes les fonctions de fonctionnement.

[Double taux] : une courbe D/R qui peut être commutée avec un interrupteur, etc. peut également être ajoutée.

[Programme. mixes] : Programme de mixage librement personnalisable. Jusqu'à 10 mélanges peuvent être utilisés pour chaque condition.



Sélection de conditions

L'ajout, la suppression, la copie, le renommage des conditions de vol et le délai des conditions peuvent être définis. [Tous les types de modèles]

Les fonctions du menu Modèle peuvent être utilisées en modifiant les paramètres de jusqu'à 8 conditions de vol.

conditions. Ajoutez des conditions, si nécessaire.

Lorsque vous ne souhaitez pas utiliser la fonction de sélection de condition, ce paramètre n'est pas nécessaire. Dans ce cas, utilisez les conditions de vol assignées lors du réglage initial.

Étant donné que la commutation par la position du manche et du levier, en plus de l'interrupteur à bascule ordinaire, est possible en tant que sélecteur de conditions de vol, cette fonction peut être liée à d'autres opérations.

Une fonction de délai de condition peut être définie.

Mouvement inutile du fuselage généré

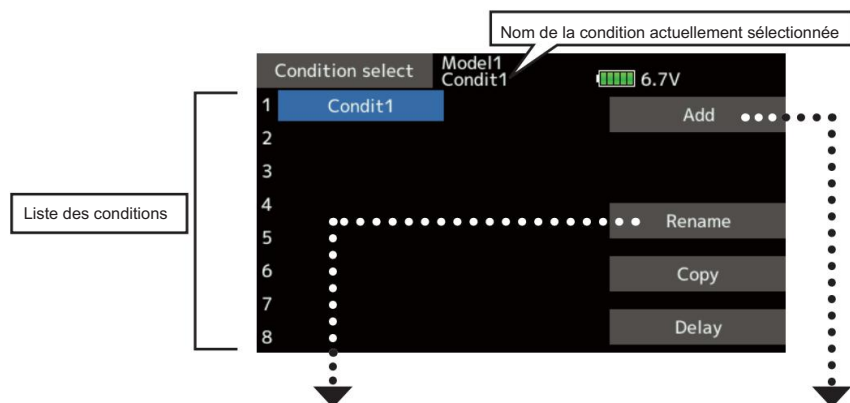
en cas de changements brusques dans les positions des servos et en cas de variations du temps de fonctionnement entre les canaux pendant la commutation de condition peut être supprimé. Le délai peut être réglé pour chaque canal.

Lors du réglage de la fonction de retard à la condition de destination de commutation, la fonction associée change après un délai correspondant à la quantité définie.

Lorsque plusieurs conditions ont été définies, leur priorité de fonctionnement peut être librement modifiée.

Le nom de la condition peut être modifié. Le nom de la condition sélectionnée s'affiche à l'écran. Lorsqu'une condition a été ajoutée, donnez-lui un nom qui peut être facilement confirmé.

Sélectionnez [Condition select] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.



1. Sélectionnez la condition en appuyant sur la condition que vous souhaitez renommer dans la liste des conditions.
2. Appuyez sur le bouton [Renommer].
3. Saisissez le nouveau nom à l'aide du clavier qui apparaît à l'écran.
4. Lorsque la touche du clavier [Nom de la condition] est enfoncée, le nouveau nom est enregistré.

1. Lorsque vous appuyez sur le bouton [Ajouter], l'écran de sélection de condition apparaît.
*Seul le nombre de boutons correspondant aux conditions pouvant être ajoutées est affiché.
2. Sélectionnez les conditions souhaitées en appuyant sur les boutons.
*Les conditions sélectionnées sont ajoutées à la liste des conditions.
3. Appuyez sur le bouton [--] pour appeler le <Switch> écran.
4. Sélectionnez le commutateur à utiliser pour la commutation de conditions.
(Voir « Méthode de sélection du commutateur » à la fin de ce manuel pour plus de détails sur la méthode de sélection.)
5. Les données « Condition1 » pour les conditions ajoutées sont copiées.



Nom de la condition actuellement sélectionnée

Liste des conditions

Condition select Model1 Condit1 6.7V

1	Condit1	--	Add
2	Condit2	--	Remove
3			Rename
4			Copy
5			Delay
6			
7			
8			

L'interrupteur ON/OFF de la condition est choisi.

1. Appuyez sur le bouton [Copier]. L'écran Copier apparaît.
2. Sélectionnez la condition en appuyant sur le bouton des conditions de la source de copie.
3. Ensuite, sélectionnez la condition en appuyant sur la condition de destination de la copie.
4. Appuyez sur le bouton [Copier].
5. Lorsque vous appuyez sur le bouton [Oui], les données sont copiées. (Pour abandonner la copie, appuyez sur le bouton [Non].)

1. Sélectionnez la condition en appuyant sur la condition que vous souhaitez réinitialiser dans la liste des conditions.
2. Appuyez sur le bouton [Supprimer].
3. Lorsque vous appuyez sur le bouton [Oui], la condition est réinitialisée. (Pour abandonner la réinitialisation, appuyez sur le bouton [Non].)

Condition select Model1 Condit1 6.8V

1	Condit1	--	Add
2	Condit2	--	Remove
3	Condit3	--	Rename
4	Condit4	--	Copy
5			Delay
6			
7			
8			

La dernière condition a la priorité la plus élevée

• Commutation groupe/mode unique (Gr./Sngl)
(Pour une description de la méthode de fonctionnement, voir la description à la fin de ce manuel.)

1. Appuyez sur la condition dont vous souhaitez modifier la priorité dans la liste des conditions.
2. Modifiez la priorité avec le bouton de priorité [] ou []. (La dernière condition a la priorité la plus élevée.)

*La condition de réglage initiale ne peut pas être modifiée. Il a la priorité la plus basse.

Condition select Model1 Condit1 6.7V 1/3

Ch	Function	Delay	Gr./Sngl
1	Aileron	0	Gr.
2	Elevator	0	Gr.
3	Throttle	0	Gr.
4	Rudder	0	Gr.
5	Gyro	0	Gr.
6	Gyro2	0	Gr.

1. Passez à la condition que vous souhaitez définir.
2. Appuyez sur le bouton Delay du canal que vous souhaitez définir.
3. Utilisez les boutons de saisie de valeur pour régler le délai.
Valeur initiale : 0
Plage de réglage : 0 ~ 27 (délai maximum)



AFR L'angle et la courbe de chaque fonction de fonctionnement peuvent être définis. [Tous les types de modèles]

La fonction AFR est utilisée pour ajuster la courbe de lancement et de fonctionnement du manche, du levier et de l'interrupteur.

utilisé après que End Point ait défini le lancer maximum. Lorsque le mixage est appliqué d'un canal à un autre canal, les deux canaux peuvent être ajustés en même temps en ajustant le taux de fonctionnement via la fonction AFR.

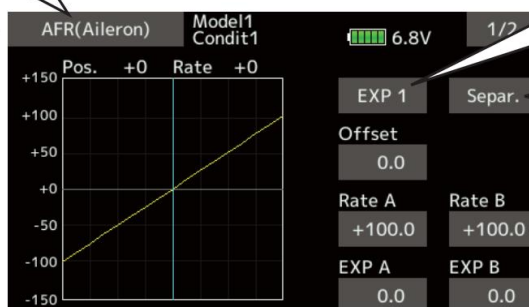
Ajustement de la courbe de fonctionnement : trois types de courbes (EXP1, EXP2 et Point) peuvent être sélectionnés. Une courbe de 17 points maximum peut être utilisée pour le type de courbe de points. (Réglage initial : 9 points) Le nombre de points peut également être augmenté et diminué et des courbes allant des courbes complexes aux courbes simples peuvent être utilisées.

Réglage de la vitesse de fonctionnement : La vitesse de fonctionnement de chaque fonction lorsque la fonction est utilisée (y compris lors du changement de condition de vol) peut être ajustée. La fonction fonctionne en douceur à une vitesse constante correspondant à la vitesse réglée.

Sélectionnez [AFR] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Lorsque D/R est activé, l'écran affichera « D/R---- », et l'angle du gouvernail (taux) et l'EXP peuvent être réglés lorsque D/R est activé.

Revenir au menu Modèle



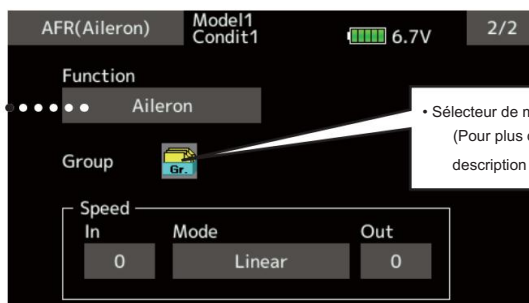
Sélection de courbe
EXP1, EXP2, courbe de points

Sélection de courbe
Séparément Combinaison
(Courbe symétrique
gauche et droite.)

Gauche/droite, haut/bas, réglage global
au taux A et
Tarif B

• Réglage de la courbe de fonctionnement
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

1. Lorsque vous appuyez sur le bouton de sélection de fonction, un écran de sélection apparaît.
2. Sélectionnez la fonction que vous souhaitez définir sur l'écran de sélection.



• Sélecteur de mode groupe/mono (Gr./Sngl)
(Pour plus d'informations, consultez la
description à la fin de ce manuel.)

• Réglage de la vitesse du servo
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)



Double taux

Des courbes D/R qui peuvent être commutées par un interrupteur, etc. peuvent être ajoutées. La courbe peut être ajustée par la fonction AFR.

Jusqu'à 6 tarifs peuvent être ajoutés pour chaque condition.

D/R est défini pour chaque condition et n'est pas reflété dans d'autres conditions.

Le D/R en haut de la liste D/R est prioritaire.

Sélectionnez [Dual rate] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

Dual rate		Model1 Condit1	6.7V	
	Status	Function	Switch	
1	D/R 1	INH	Aileron	SD
2	D/R 2	INH	Elevator	SA
3	D/R 3	INH	Rudder	SB
4	D/R 4	INH	Aileron	--
5	D/R 5	INH	Aileron	--
6	D/R 6	INH	Aileron	--

L'interrupteur ON/OFF du double débit est choisi.

Activez la fonction D/R en appuyant sur [INH] .

Lorsque vous appuyez sur le bouton de sélection de fonction, un écran de sélection apparaît.
Sélectionnez la fonction que vous souhaitez définir sur l'écran de sélection.

Les paramètres de taux et d'EXP sont sur la fonction AFR

• Réglage de l'angle du gouvernail, EXP

Sur cet écran D/R, vous pouvez définir les fonctions et les commutateurs. Les réglages de l'angle de barre (taux) et de l'EXP sont effectués sur l'écran AFR lorsque le commutateur D/R est activé.



Programme. mélanges

Programme de mélange librement personnalisable. Jusqu'à 10 mélanges peuvent être utilisés pour chaque condition. [Tous les types de modèles]

Le mélange programmable peut être utilisé pour corriger les tendances indésirables de l'avion, et il peut également

signifier que le mouvement d'un canal de commande, appelé « maître », s'ajoute au mouvement du canal mixte, appelé « esclave ».

Vous pouvez choisir d'ajouter le trim Master à la réponse du canal Slave, si vous le désirez (réglage "Trim"). La courbe de mélange peut être modifiée afin que les tendances indésirables puissent être corrigées efficacement en réglant les modes EXP1/EXP2/Point.

Le mélange de type décalage applique un décalage fixe ou un pré-réglage au fonctionnement programmé du servo de canal et peut contrôler jusqu'à quatre circuits simultanément.

Le mélange programmable comprend une fonction de liaison puissante, qui permet de lier le mélange programmable aux fonctions de mélange spéciales ou à d'autres fonctions de mélange programmables. La fonction de liaison peut être configurée individuellement pour les canaux maître et esclave.

Appuyez sur le bouton [Prog. mixes] dans le menu Modèle pour appeler l'écran de configuration illustré ci-dessous.

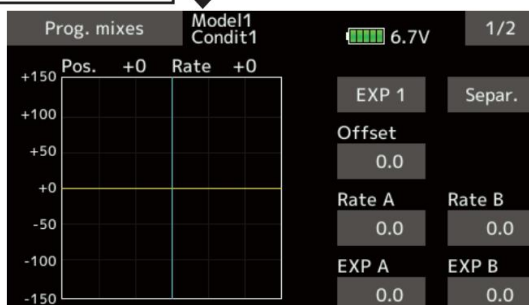
Revenir au menu Modèle



• Sélecteur de mode groupe/mono (Gr./Sngl)
(Pour plus d'informations, consultez la description à la fin de ce manuel.)

Une fois cette fonction activée, les noms des fonctions maître et esclave (ou mixage offset) sont affichés.

Commutateur de mode Mixage/Offset



• Réglage de la courbe de fonctionnement
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Activez la fonction en appuyant sur [INH] .

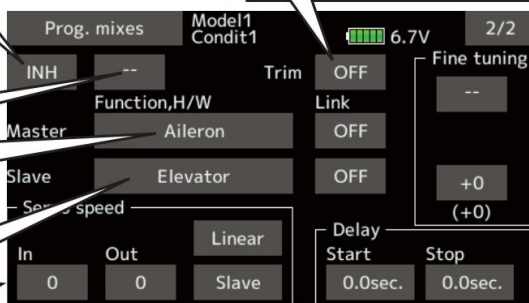
L'interrupteur ON/OFF du prog. les mélanges sont choisis.

Fonction Master (ou Stick, Switch, Dial) est choisie.

La fonction esclave est choisie.

Réglage de la vitesse

Réglage du mode Trim ON/OFF.



Réglage précis du trim

L'heure de démarrage (heure de démarrage/arrêt) peut être réglée jusqu'à 4 secondes. Il est utile pour le contrôle du train d'atterrissage du jet ou de l'avion à échelle réduite, etc.



Sélection de mode groupe/mono

Activation des fonctions uniquement pour les conditions sélectionnées :

1. Appuyez sur le bouton [Gr] et passez à [Sngl] mode.

*Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, il bascule entre les modes Gr et Sngl.

Sélection du mode de mixage

Utilisation du mode décalage :

1. Appuyez sur le bouton Mode et passez en mode Décalage.

*Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, il bascule entre les modes Mixage et Offset.

Sélection de l'écran de configuration du mixage

1. Appuyez sur le bouton du mixage que vous souhaitez définir. L'écran de configuration du mixage s'affiche. Activez la fonction.

2. Activez la fonction en appuyant sur [INH] bouton.

*Chaque fois que vous appuyez sur ce bouton, il bascule entre [INH] et [ON/OFF].

Réglage de l'interrupteur marche/arrêt du mélange et commutation du sens marche/arrêt

*Un interrupteur ON/OFF n'est pas réglé même lorsque la fonction est activé.

1. Lorsque vous souhaitez activer/désactiver le mixage à l'aide du commutateur, appuyez sur le bouton [--] pour appeler l'écran <Switch>, puis sélectionnez le commutateur et sa direction ON.

*Pour une description de la méthode de sélection, voir [Méthode de réglage du commutateur] à la fin de ce manuel.

Réglage du canal principal (sauf mixage de type offset)

1. Appuyez sur le bouton Maître pour appeler le menu Fonction et sélectionner le canal maître.
2. Pour lier ce mixage à d'autres mixages, appuyez sur le bouton "Lier".

*Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, il bascule entre le sens de mixage + et - et "OFF" (pas de lien).

*Le contrôle du canal principal peut être réglé sur stick, VR et autres déplacements simples qui n'incluent pas le point final, AFR, D/R, les paramètres de mixage, etc. Dans ce cas, affichez <Fonction, H/W> en appuyant sur le bouton [Stick, Switch, Dial], puis sélectionnez le contrôle latéral du canal principal.

Réglage du canal esclave

1. Appuyez sur le bouton Esclave pour appeler le menu Fonction et sélectionner le canal esclave.
2. Pour lier ce mixage à d'autres mixages, appuyez sur le bouton "Lier".

*Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, il bascule entre le sens de mixage + et - et "OFF" (pas de lien).

Réglage ON/OFF du mode Trim

1. Pour activer/désactiver le mode Trim, appuyez sur le bouton Trim sur l'écran.

*Lorsque le mixage inclut le trim côté master, réglez le bouton Trim sur [ON]. Lorsque le mixage n'inclut pas le trim côté master, réglez le bouton Trim sur [OFF].

*Chaque fois que ce bouton est enfoncé, il bascule entre [ON] et [OFF].

*Ceci est efficace lorsque le canal principal est défini par Fonction.

Sélection du type de courbe de mélange

1. Appuyez sur le bouton de sélection du type de courbe du type de courbe que vous souhaitez utiliser pour afficher l'écran de sélection. Ensuite, sélectionnez la courbe que vous souhaitez utiliser.

*Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.

Réglage précis du trim

1. Lorsque vous utilisez la fonction de réglage fin de courbe, appuyez sur le bouton [--] de l'élément Réglage fin pour appeler l'écran <Switch>, puis sélectionnez le levier, VR, etc. que vous souhaitez utiliser.

la description à la fin de ce manuel.

Réglage de la vitesse des servos

1. Lors du réglage de la vitesse du servo, appuyez sur le bouton de vitesse. L'écran de configuration de la vitesse du servo s'affiche.

*Pour une description de la méthode de réglage de la vitesse du servo, voir la description à la fin de ce manuel.

*Le mélange décalé modifie la vitesse. Utilisez les boutons Speed In et Speed Out pour réajuster la vitesse.

Le commutateur de mixage peut définir un délai avec un taux différent au démarrage et à l'arrêt.

*Cette fonction est inactive lorsqu'un interrupteur de mixage n'est pas réglé.



MENU MODÈLE (Fonctions Avion/Planeur/Multicoptère)

Les mixages dédiés, etc. utilisables lorsque le type de modèle d'avion ou de planeur est sélectionné sont affichés dans cette section des fonctions du menu Modèle. Utilisez d'abord la fonction Type de modèle du menu Liaison pour prédéfinir le type de modèle, le type d'aile et le type de queue correspondant au fuselage utilisé. D'autres paramètres réinitialisent les données utilisées dans la fonction de mixage, etc.

Ces mixages dédiés peuvent être définis pour chaque condition de vol, selon les besoins. Lorsque vous souhaitez utiliser le système en changeant les paramètres pour chaque

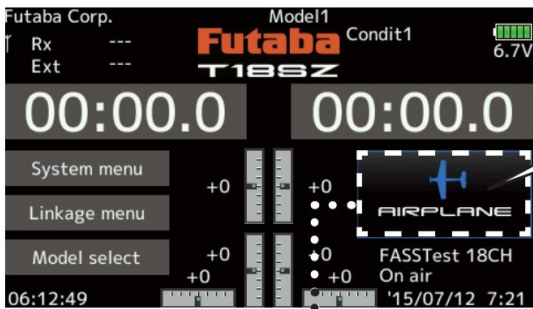
état par l'interrupteur ou la position du manche, utilisez le

(Jusqu'à 8 conditions peuvent être utilisées)

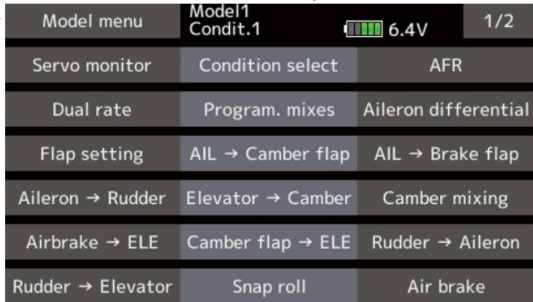
Remarque : Le T18SZ est conçu pour que les modèles d'avion et de planeur puissent gérer des avions du même type d'aile.

Les fonctions communes aux avions et planeurs, à l'exception de certaines fonctions dédiées, sont résumées sans égard au type de modèle.

Les éléments de réglage sont différents, en fonction du nombre de servos, etc. selon le type d'aile utilisé. Les écrans de configuration dans le manuel d'instructions sont des exemples typiques.



Sélectionnez le nom de la fonction et revenez à l'écran d'accueil.



(Exemple d'écran de menu Modèle)
*L'écran du menu Modèle dépend du type de modèle.

Différentiel d'aileron

Cette fonction règle les ailerons gauche et droit.
possible. C'est pratique pour effectuer les réglages

[Avion/planeur, 2 ailerons ou plus]

Réglage des volets

Les rabats peuvent être réglés indépendamment. Pour un modèle 4 volets, les volets cambrés peuvent être mixés avec les

DEUXIÈME →

Ce mélange actionne les volets de carrossage en mode aileron. Il améliore les caractéristiques de fonctionnement du

Ce mélange actionne les volets de frein en mode aileron. Il améliore les caractéristiques de fonctionnement du

Ce mélange est utilisé lorsque vous souhaitez faire fonctionner le gouvernail en mode aileron. Il est possible de s'incliner avec un angle d'inclinaison faible. [Avion/planeur, général]

Ce mélange est utilisé lorsque vous souhaitez mélanger les volets de carrossage avec le fonctionnement de la profondeur. La force de levage peut être augmentée lorsque les ascenseurs montent. [Avion/planeur, 2 ailerons ou plus]



Mélange de cambrure

Ce mix ajuste le cambre et corrige le ascenseurs. [Avion/planeur, 2 ailerons ou plus]

Ce mélange sert à corriger le fonctionnement des aérofreins (spoilers) lors de l'atterrissage. [Avion/planeur, général]

Ce mélange est utilisé pour corriger les changements d'attitude lorsque les volets de carrossage sont utilisés. [Avion/planeur, 2]

Cette fonction est utilisée pour corriger le bord du couteau de roulis, etc. des avions acrobatiques. [Avion/planeur, général]

Cette fonction permet de corriger les manœuvres de roulis, de couteau bord, etc. des avions cascadeurs. [Avion, général]

Cette fonction est utilisée lorsqu'un freinage puissant est nécessaire. [Planeur, 2 ailerons ou plus]

Mélange de garnitures 1/2

Le taux de décalage du trim des ailerons, des gouvernes de profondeur et des volets peut être appelé par sélection de commutateur ou de condition. [Général planeur]

Rouleau instantané

Cette fonction sélectionne le commutateur de roulis instantané et ajuste l'angle de braquage de chaque gouvernail. La vitesse du servo peut également être ajustée. [Général de l'avion]

Cette fonction est utilisée lorsque les aérofreins sont nécessaires à l'atterrissage ou en plongée, etc. pendant le vol. [Avion, général]

Il s'agit d'un mix dédié lorsqu'un gyroscope de la série GYA est utilisé. [Avion/planeur/multicoptère, général]

Ascenseur

Cette fonction ajuste les gouvernes de profondeur et les ailerons des modèles dotés de spécifications de profondeur. [Avion/planeur,

Accélération

Permet une brève « surcharge » en réponse à un

général]

Moteur

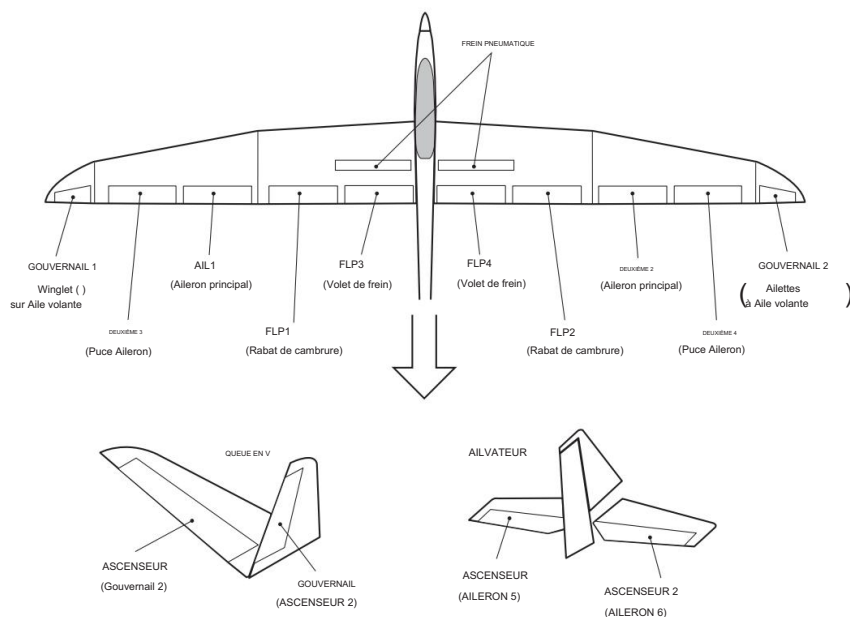
La vitesse de fonctionnement lorsque le moteur du F5B et des autres planeurs EP est démarré par un interrupteur peut être réglée. [Avion/planeur, général]

Queue en V

Cette fonction ajuste les gouvernes de profondeur et le gouvernail de

Ailettes

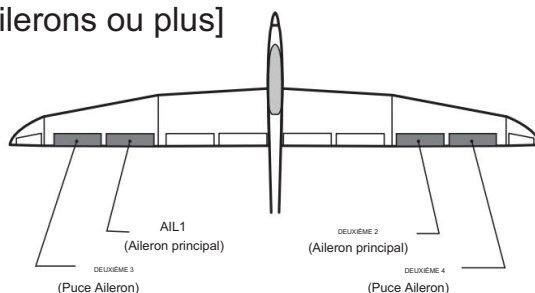
Cette fonction ajuste les gouvernails gauche et droit du





Différentiel d'ailerons [Avion/planeur, 2 ailerons ou plus]

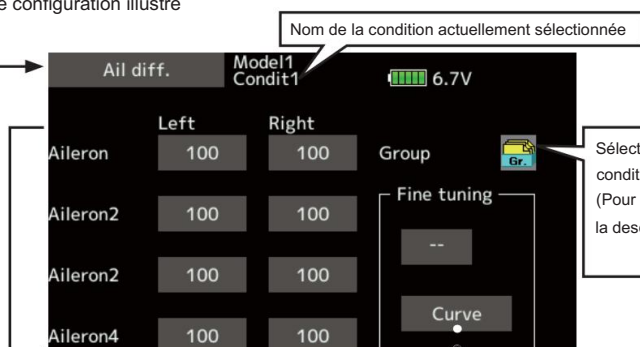
Le différentiel des ailerons gauche et droit peut être réglé indépendamment. Le taux différentiel peut également être ajusté en fonction de l'état de vol en



Sélectionnez [Différentiel d'aileron] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

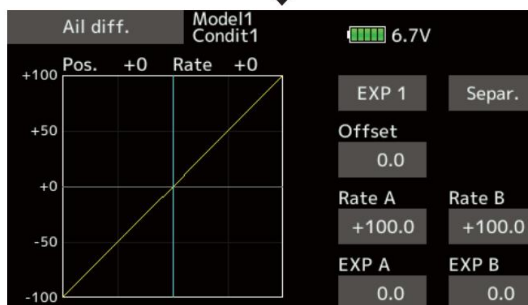
Réglage des ailerons gauche/droite



*L'écran d'affichage est un exemple. L'écran réel dépend du type de modèle.

Réglage précis du réglage VR

*Le graphique est exploité en définissant un VR, etc.



• Réglage précis de la courbe de fonctionnement VR
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Méthode de réglage

Appuyez sur l'élément de réglage des ailerons (AIL) 1~4(2) gauche (ou droite).

Ajustez les angles des ailerons.

Lors du réglage précis du VR, appuyez sur l'élément "--" et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le réglage précis du VR.

Le taux de réglage précis peut être défini par courbe.

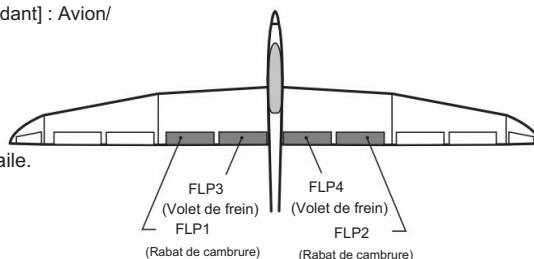


Réglage des volets

[Type de modèle correspondant] : Avion/
planeur, 2 aps ou plus]

La course haut/bas de chaque volet (volets de carrossage :
FLP1/2, volets de frein : FLP3/4) peut être réglé
indépendamment au niveau de chaque servo en fonction du type d'aile.

Le point de référence de fonctionnement de chaque ap peut être
décalé



Un interrupteur marche/arrêt peut être réglé.

Sélectionnez [Réglage du volet] dans le menu modèle et
appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

Nom de la condition actuellement sélectionnée

Réglage côté haut/bas

Décalage du point de référence de l'opération

Réglage des volets de carrossage

Réglage des volets de frein

Sélection de groupe de conditions/
mode unique (Gr. /Sngl)
(Pour plus d'informations, consultez
la description à la fin de ce manuel.)

Le fonctionnement s'effectue via les commutateurs de volume, etc.,
réglés pour chaque commande de volet de la fonction.

Le commutateur de volume
opérationnel est configuré par "Fonction"

Réglage côté haut/bas

Décalage du point de référence de l'opération

Réglage du volet de frein au volet de carrossage

Mélange
INH ACTIVÉ

Switch
--

L'interrupteur ON/OFF du
mélange est choisi.

*L'écran d'affichage est un exemple.
L'écran réel dépend du type de
modèle.

Méthode de réglage

Appuyez sur ap (FLP) 1~4 vers le haut ou vers le bas selon le
type d'aile.

Ajustez le voyage indépendamment.

Pour décaler le point de référence d'opération de chaque ap,
appuyez sur l'élément de décalage correspondant.

Utilisez le bouton " " pour décaler le point de référence.

appuyez sur l'élément [INH] et appuyez sur l'écran. (ON
s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--]
du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran
de sélection. Ensuite, sélectionnez le commutateur et réglez
sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du
commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Lors de l'utilisation du mélange FLP de frein pour camber FLP,



AIL → Volet de carrossage [Type de modèle correspondant] : Avion/ planeur, 2 ailerons + 2 aps ou plus

Ce mélange actionne les volets de carrossage (FLP1/2) en mode aileron. Lorsque le manche d'aileron est manipulé, les ailerons et les volets de carrossage effectuent simultanément un fonctionnement des ailerons et les caractéristiques de fonctionnement de l'axe de roulis sont améliorées.

Le taux de mélange gauche/droite de l'aileron de chaque servo ap peut être ajusté.

Une courbe de mélange peut être définie.

Un interrupteur marche/arrêt peut être réglé.

L'enchaînement est possible : Liez ce mix à d'autres mix.

Sélectionnez [AILCamber flap] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

• Réglage de la courbe de mélange
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Nom de la condition actuellement sélectionnée

AIL → Camber flap Model1 Condit1 6.7V 1/2

Pos. +0 Rate +0

+150
+100
+50
+0
-50
-100
-150

EXP 1 Separ.
Offset 0.0
Rate A Rate B
+100.0 +100.0
EXP A EXP B
0.0 0.0

Ajustement global gauche/droite au tarif A et au tarif B

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.

Pour définir la liaison, appuyez sur l'élément [OFF]

Status INH

Group Gr.

Switch --

Link OFF

Travel

Left Right

Flap +0 +0

Flap2 +0 +0

Réglage de chaque servo de volet

Méthode de réglage

Appuyez sur [INH].

(ON s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le commutateur et définissez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Appuyez sur l'élément gauche ou droit de chaque servo ap. Ajustez le taux de mélange.

*Lorsque le sens de mélange est inversé par la tringlerie, des ajustements peuvent être effectués en modifiant le taux de mélange

Une courbe de mélange peut être définie. (1/2 page)

(Pour une description de la méthode de réglage de la courbe de mélange, voir la description à la fin de ce manuel.)

Pour définir la liaison, appuyez sur l'élément [Lien].

Régalez-le sur ON et appuyez sur l'écran.



AIL → Volet de frein

[Type de modèle correspondant] : Avion/
planeur, 4 aps ou plus

Ce mélange actionne les volets de frein (FLP3/4) en mode aileron. Lorsque le manche d'aileron est manipulé, les volets d'aileron et de frein effectuent simultanément le fonctionnement de l'aileron et les caractéristiques de fonctionnement de l'axe de roulis sont améliorées.

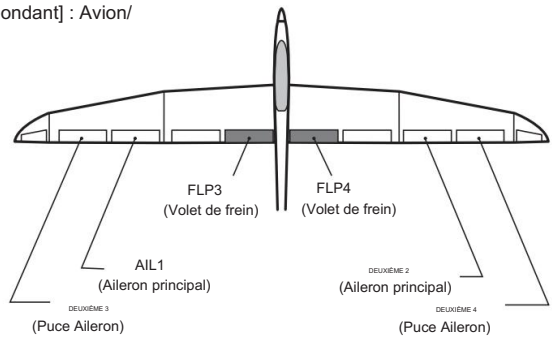
Les taux de mélange des ailerons gauche et droit peuvent être ajustés pour chaque servo ap.

Une courbe de mélange peut être définie.

Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [--])

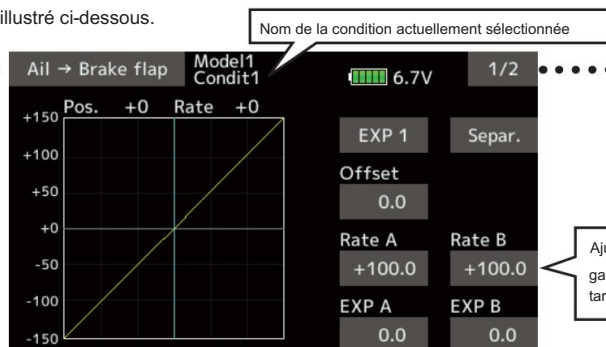
La liaison peut être définie : Liez ce mix à d'autres mix.

Sélectionnez [AIL Brake flap] dans le menu du modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.



Revenir au menu Modèle

• Réglage de la courbe de mélange
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)



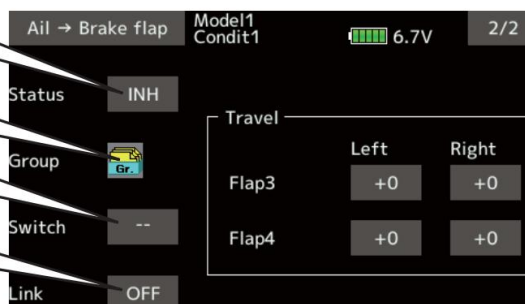
Ajustement global
gauche/droite au tarif A et au
tarif B

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/
mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du
mixage est choisi.

Pour définir la liaison, appuyez
sur l'élément [OFF]



Réglage de chaque servo
de volet

Appuyez sur l'élément INH.

(ON s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le commutateur et définissez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Appuyez sur le bouton gauche ou droit de chaque servo ap.

Ajustez le taux de mélange.

*Lorsque le sens de mélange est inversé par la tringlerie, des ajustements peuvent être effectués en inversant le taux de mélange

Une courbe de mélange peut être définie.

(Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.)

Pour définir la liaison, appuyez sur l'élément Lien.

Régalez-le sur ON et appuyez sur l'écran.



Aileron → Gouvernail

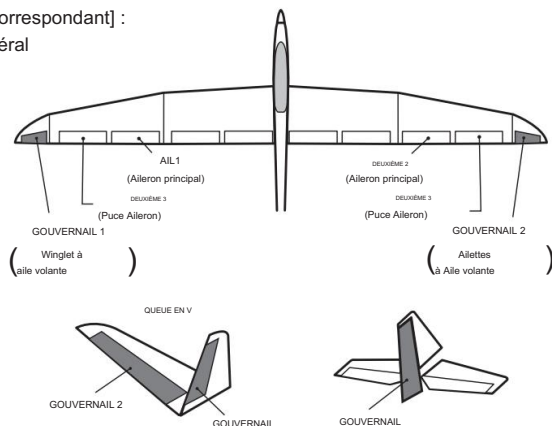
[Type de modèle correspondant] :
Avion/planeur, général

Utilisez ce mélange lorsque vous souhaitez mélanger les safrans avec fonctionnement des ailerons.

Une courbe de mélange peut être définie.

Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [--])

Le taux de mélange peut être ajusté en réglant un VR.



Sélectionnez [Aileron Rudder] dans le menu du modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

• Réglage de la courbe de mélange
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/
mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du
mixage est choisi.



Nom de la condition actuellement sélectionnée

Ajustement global
gauche/droite au tarif A
et au tarif B

Réglage précis du réglage VR

Mode de fonctionnement

Taux d'ajustement

Méthode de réglage

Appuyez sur [INH].

(ON s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le commutateur et définissez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Lors du réglage d'un VR, appuyez sur l'élément de réglage fin "--" et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le VR. Le taux d'ajustement peut être défini. Le mode de fonctionnement VR peut également être sélectionné.

Une courbe de mélange peut être définie.

(Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.)

[Mode de fonctionnement VR de réglage fin]

[LIN.] Taux de mélange 0 au centre de VR.

Lorsque le VR est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse, le taux de mélange augmente et diminue respectivement.

[ATL+] Taux de mélange 0 à l'extrémité gauche de VR.

Lorsque le VR est tourné, le taux de mélange augmente.

[ATL-] Taux de mélange 0 à l'extrémité droite de VR.

Lorsque le VR est tourné, le taux de mélange augmente.

[SYM.] Lorsque le VR est tourné vers la gauche ou la droite de la position neutre, le taux de mélange augmente.



Profondeur → Camber [Type de modèle correspondant] : Avion/planeur, 2 ailerons ou plus

Cette fonction est utilisée lorsque vous souhaitez mélanger le

être augmentée.

Une courbe de mélange peut être définie.

Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [--])

Le taux de mélange peut être ajusté en réglant un VR.

Sélectionnez [ElevatorCamber] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

Nom de la condition actuellement sélectionnée

• Réglage de la courbe de mélange
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Ajustement global par le tarif A et le tarif B.

Ajustement du taux des ailerons et des volets

La valeur entre parenthèses indique la position actuelle du gouvernail.

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.

Réglage précis du réglage VR

Mode de fonctionnement

Taux d'ajustement

Rate	AIL3	AIL	AIL2	AIL4	RUD
Rate 1	+0	+0	+0	+0	+0
	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)
Rate 2	+0	+0	+0	+0	+0
	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)
Rate 1	FLP3	FLAP	FLP2	FLP4	RUD2
	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)
Rate 2	+0	+0	+0	+0	+0
	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)

Méthode de réglage

Appuyez sur [INH].

(ON s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le commutateur et définissez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Lors du réglage d'un VR, appuyez sur l'élément Réglage fin "--" et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le VR. Le taux d'ajustement peut être défini.

Le mode de fonctionnement VR peut également être sélectionné.

Une courbe de mélange peut également être définie.

(Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.)



Mélange de cambrure

[Type de modèle correspondant] : Avion/planeur, 2 ailerons ou plus

Cette fonction ajuste le taux de carrossage qui actionne le carrossage de l'aile (ailerons, volets de carrossage, volets de frein) dans les directions négative et positive. Les taux d'aileron, de volet et de profondeur peuvent également être ajustés indépendamment par courbe, et les changements d'attitude provoqués par le fonctionnement du carrossage peuvent être corrigés.

*Le réglage initial attribue le fonctionnement du carrossage au levier latéral LS.

Les taux latéraux haut/bas des servos d'aileron, d'ap et de profondeur peuvent être ajustés par courbe. Lorsque le sens de mélange est inversé par la tringlerie, des ajustements peuvent être effectués en changeant la polarité du taux de mélange (+ ou -).

Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [-])
Un délai peut être défini pour chaque condition. Un interrupteur de coupure qui peut désactiver la fonction de retard peut être réglé.

La vitesse des servos d'aileron, d'ap et de profondeur peut être réglée. (Dedans dehors)

Sélectionnez [Camber mixage] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/ mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.

Interrupteur de coupure à retardement de condition

Réglage du délai de condition

Nom de la condition actuellement sélectionnée

Camber mixing Model1 Condit1 6.7V

Status INH

Group Gr.

Switch --

Cut switch --

Condition delay 0

Travel Speed

Curve

Aileron

Flap

Elevator

Réglage de la vitesse des servos (Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Revenir au menu Modèle

Ajustement du taux des ailerons, des volets et des gouvernes de profondeur

• Réglage de la courbe de mélange (Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Ajustement global par le tarif A et le tarif B.

Camber mixing		Model1 Condit1		6.7V	
Rate 1	+0	+0	+0	+0	+0
Rate 2	+0	+0	+0	+0	+0
Rate 1	+0	+0	+0	+0	+0
Rate 2	+0	+0	+0	+0	+0

Camber(AIL)		Model1 Condit1		6.7V	
Pos.	+20	Rate	+20	EXP 1	Separ.
				Offset	0.0
				Rate A	Rate B
				EXP A	EXP B



Méthode de réglage

Appuyez sur [INH].

(ON s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [–] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le commutateur et définissez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Lorsque vous définissez un délai de condition, appuyez sur l'élément [Délai de condition].

Réglez le délai.

Lors du réglage d'un interrupteur de coupure, appuyez sur [Cut-switch] et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez l'interrupteur et définissez sa direction ON.

(Toujours allumé au réglage [–])

(Pour une description de la fonction de retard de condition, voir la description à la fin de ce manuel.)

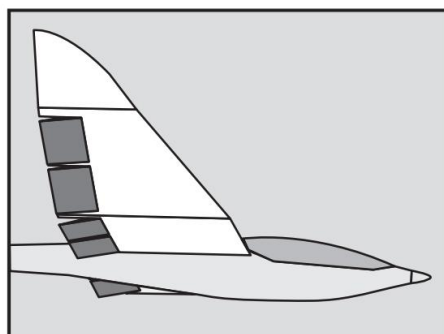
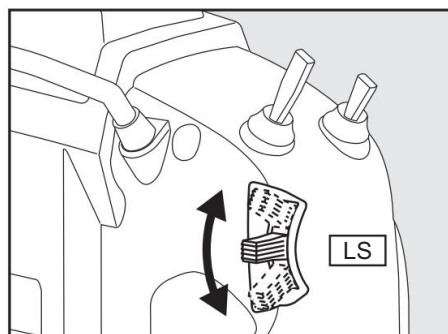
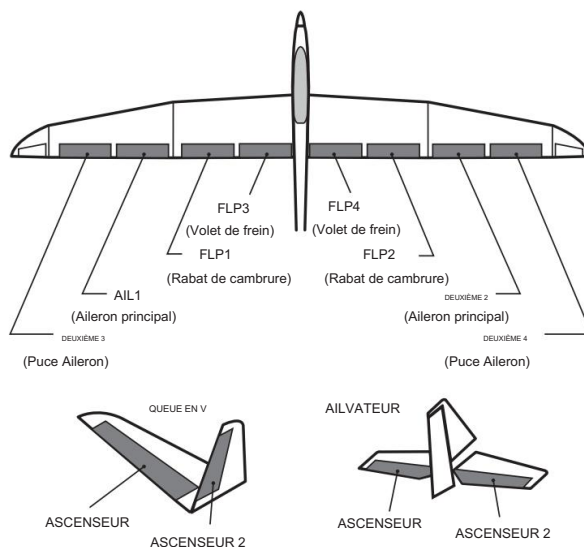
(Écran de configuration de courbe/taux)

La courbe et le taux sont ajustés en appelant la courbe/taux des ailerons, des volets et de la profondeur.

écrans.

Le taux et la courbe de chaque servo peuvent être définis en appelant chaque écran. (Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.)

La vitesse du servo peut également être ajustée.





Aérofren → ELE

[Type de modèle correspondant] :
Avion/planeur, général

Ce mélange est utilisé lorsque vous souhaitez mélanger les gouvernes de profondeur avec le fonctionnement des aérofreins (spoiler). Il soulève les gouvernes de profondeur pour corriger la chute du nez lors du fonctionnement des aérofreins.

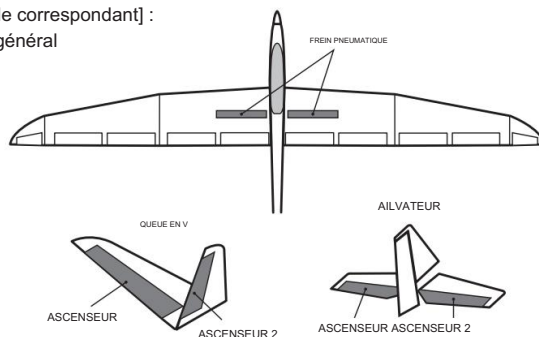
*Cette fonction ne fonctionne pas lorsque l'aérofren n'est pas attribué dans le menu Fonction du menu Liaison.

Le taux de mélange côté Taux 1/Côté Taux 2 avec les servos de profondeur peut être ajusté.

Une courbe de mélange peut être définie.

Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [--])

Le taux de mélange peut être ajusté en réglant un VR.



*L'écran d'affichage est un exemple. L'écran réel dépend du type de modèle.

Sélectionnez [Airbrake ELE] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle →

• Réglage de la courbe de mélange
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.

Méthode de réglage

Appuyez sur [INH].

(ON s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le commutateur et définissez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Lors de la définition d'un VR, appuyez sur le réglage fin

--" et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le VR. Le taux de réglage peut être défini. Le mode de fonctionnement VR peut également être défini.

(Pour une description de la méthode de réglage ne tuning VR, voir la description à la fin de ce manuel.)

Une courbe de mélange peut être définie.

(Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.)



Volet de carrossage → ELE [Type de modèle correspondant] : Avion/ planeur, 2 ailerons + 1 ap ou plus

Ce mixage permet de corriger les changements (ascenseur)

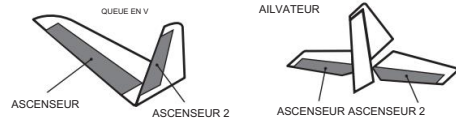
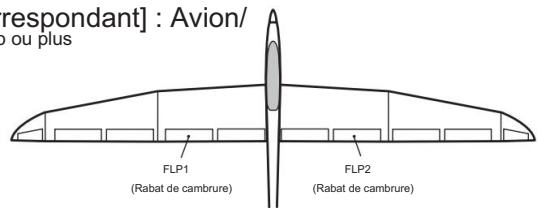
Le taux côté haut/bas des servos de profondeur peut être ajusté.

Lorsque le sens de mélange est inversé par la tringlerie, des ajustements peuvent être effectués en changeant la polarité du taux de mélange (+ ou -).

Une courbe de mélange peut être définie.

Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [-])

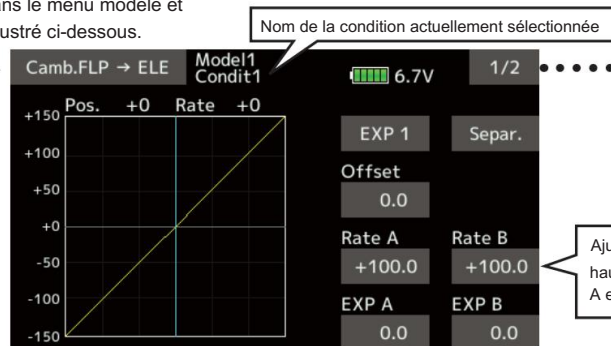
Le taux de mélange peut être ajusté en réglant un VR.



Sélectionnez [Camber flapELE] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

• Réglage de la courbe de mélange
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

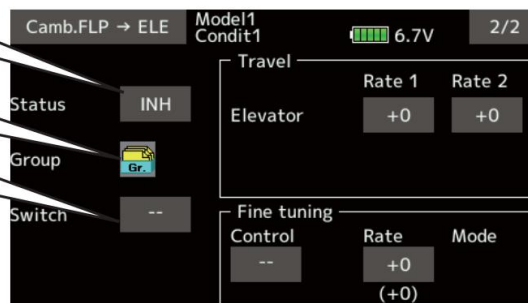


Ajustement global à la hausse/à la baisse au tarif A et au tarif B

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.



Régler le servo de profondeur

Régler fin

Méthode de réglage

Appuyez sur [INH].

(ON s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection. Ensuite, sélectionnez le commutateur et réglez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Appuyez sur les servos d'ascenseur. Ajustez le taux de mélange.

*Lorsque le sens de mélange est inversé par la tringlerie, des ajustements peuvent être effectués en changeant la polarité du taux de mélange (+ ou -).

Lors du réglage d'un VR, appuyez sur l'élément Réglage fin "--" et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le VR. Le mode de fonctionnement VR peut être sélectionné.

Une courbe de mélange peut être définie.

(Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.)



Gouvernail → Aileron [Type de modèle correspondant] :

Avion/planeur, général

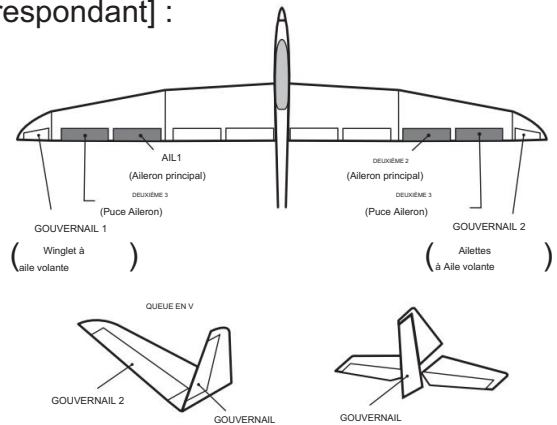
Cette fonction est utilisée lorsque vous souhaitez mélanger les ailerons avec le fonctionnement du gouvernail. Il est utilisé lorsque le gouvernail est appliqué lors des manœuvres de roulis, du tranchant de couteau, etc. des avions acrobatiques. Il peut être utilisé pour mettre en banque des modèles réduits, des grands modèles, etc. comme un avion grandeur nature.

Une courbe de mélange peut être définie.

Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [–])

La liaison peut être définie : Liez ce mix à d'autres mix.

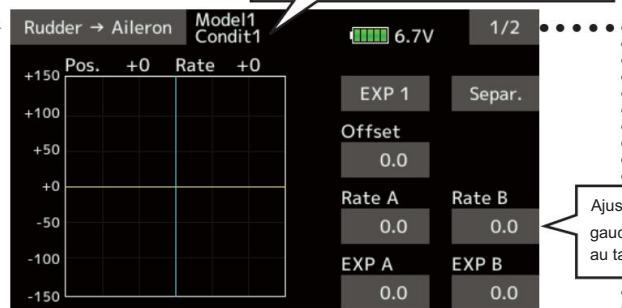
Le taux de mélange peut être ajusté en réglant un VR.



Sélectionnez [RudderAileron] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

• Réglage de la courbe de mélange
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)



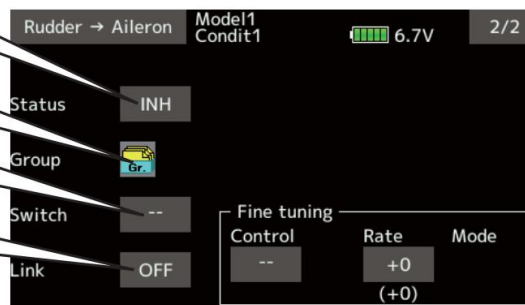
Ajustement global gauche/droite au tarif A et au tarif B

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.

Pour définir la liaison, appuyez sur l'élément [OFF]



Réglage fin

Méthode de réglage

Appuyez sur [INH].

(ON s'affiche.)

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection. Ensuite, sélectionnez le commutateur et réglez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)

Lors du réglage d'un VR, appuyez sur l'élément Réglage fin "--" et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le VR. Le

le taux d'ajustement peut être réglé.

Le mode de fonctionnement VR peut également être défini.

(Pour une description de la méthode de réglage ne tuning VR, voir la description à la fin de ce manuel.)

Une courbe de mélange peut être définie.

(Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.)

Lors de la création d'un lien : appuyez sur l'élément [Lien]. (ON s'affiche.)



Gouvernail → Profondeur

[Type de modèle correspondant] : Avion, général

Cette fonction est utilisée lorsque vous souhaitez mélanger le fonctionnement de la profondeur avec le fonctionnement du gouvernail. Il est utilisé pour corriger les tendances indésirables lorsque le gouvernail est appliqué dans les manœuvres de roulis, le tranchant de couteau, etc. des avions acrobatiques.

- Une courbe de mélange peut être définie.
- Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [--])

Le lien peut être défini : relie ce mixage à d'autres mixages.
Le taux de mélange peut être ajusté en réglant un VR.
(Réglage fin)

Sélectionnez [RudderElevator] dans le menu du modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

• Réglage de la courbe de mélange
(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

Nom de la condition actuellement sélectionnée

Rudder → Elevator Model1 Condit1

6.7V 1/2

Pos. +0 Rate +0

+150

+100

+50

+0

-50

-100

-150

EXP 1

Offset 0.0

Rate A 0.0 Rate B 0.0

EXP A 0.0 EXP B 0.0

Separ.

Ajustement global à la hausse/à la baisse au tarif A et au tarif B

Activez la fonction en appuyant sur [INH].

Sélection de groupe de conditions/mode unique (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.

Pour définir la liaison, appuyez sur l'élément [OFF]

Régler fin

Rudder → Elevator Model1 Condit1

6.7V 2/2

Status INH

Group Gr.

Switch --

Link OFF

Fine tuning

Control Rate Mode

-- +0 (+0)

Méthode de réglage

- Appuyez sur [INH].
(ON s'affiche.)
- Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément [--] du commutateur et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection. Ensuite, sélectionnez le commutateur et réglez sa direction ON. (Toujours allumé au réglage "--")
(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)
- Lors du réglage d'un VR, appuyez sur l'élément Réglage fin "--" et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le VR. Le

- le taux d'ajustement peut être réglé.
- Le mode de fonctionnement VR peut également être défini.
(Pour une description de la méthode de réglage ne tuning VR, voir la description à la fin de ce manuel.)
- Une courbe de mélange peut être définie.
(Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.)
- Lors de la création d'un lien : appuyez sur l'élément [Lien]. (ON s'affiche.)



Papillon

[Type de modèle correspondant] : Planeur, 2 ailerons ou plus

Cette fonction permet un fonctionnement puissant des freins en relevant simultanément les ailerons gauche et droit et en abaissant les volets (volet de carrossage,

Ce réglage permettra de relever les ailerons tout en abaissant simultanément les volets.

Le papillon (corbeau) produit une configuration d'atterrissage extrêmement efficace en accomplissant les tâches suivantes :

1. Ralentissez

la vitesse de l'avion.

2. Assurer un lessivage aux extrémités des ailes pour réduire la tendance au décrochage.

3. Créez plus de portance vers le centre de l'aile, lui permettant de voler à une vitesse plus lente.

Le mélange pendant la nuit peut être activé/désactivé en réglant un interrupteur. (Toujours allumé au réglage [--])

Le point de référence du fonctionnement beurré peut être décalé. Lorsque l'on touche l'écran avec l'élément de décalage sélectionné lorsqu'il est actionné vers la position à modifier, le point de référence est décalé. Si le point de référence est trop décalé, une opération inattendue peut être effectuée.

La vitesse de fonctionnement des ailerons et des aps peut être ajustée. (Dedans dehors)

Un délai peut être défini pour chaque condition. Un interrupteur de coupure qui peut désactiver la fonction de retard peut également être réglé.

Le taux différentiel peut être ajusté.

*Lorsque la liaison des servos se produit lors du réglage des ailerons et taux.

*L'écran d'affichage est un exemple. L'écran réel dépend du type de modèle.

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

Groupe de conditions/sélection de mode unique (Gr. / Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.

Réglage du délai de condition

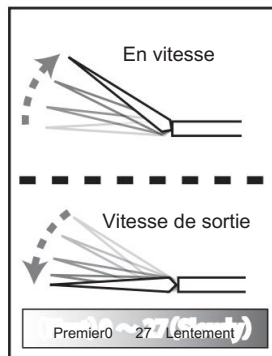
Sélectionnez [Papillon] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Vers la page suivante

Butterfly		Model1	6.7V	1/2
Condit1				
Status	INH	Speed	In	Out
Group	Gr.	Aileron	0	0
Switch	--	Elevator	0	0
Offset	15	Flap	0	0
Delay	0	Air brake	0	0
Cut switch	--	Differential rate	+0	

Interrupteur de coupure à retardement de condition

Le taux différentiel peut être ajusté.



Lors du décalage du point de référence du fonctionnement papillon, opérez jusqu'au point que vous souhaitez modifier, puis appuyez sur le bouton Décalage. Le point de référence affiche 0%.

Lorsque [Oui] est touché, le point de référence est modifié.

Alors, "Courbe d'ascenseur initialisée ?" est entendu, il choisit dans lequel.

*L'écran d'affichage est un exemple. L'écran réel dépend du type de modèle.

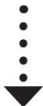
Revenir au menu Modèle

Butterfly		Model1	6.7V	2/2
Condit1				
Mixing rate				
AIL3	AIL	AIL2	AIL4	
+0	+0	+0	+0	
FLP3	FLAP	FLP2	FLP4	ABK
+0	+0	+0	+0	+0
ELE setting				
Curve	Rate 1	ELE	ELE2	
		+0	+0	
	Rate 2	+0	+0	

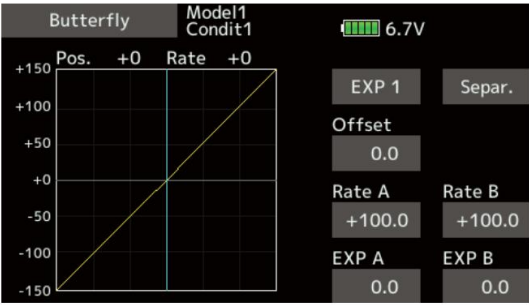
Cochez la case Taux de mélange AIL et FLP. Ajustez les taux de mélange.

Tarif ascenseur ajustement

(Vers l'écran de configuration de la courbe d'ascenseur)

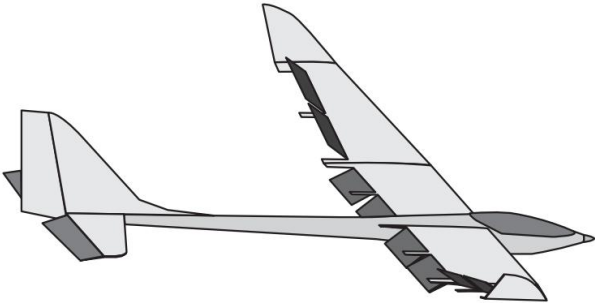
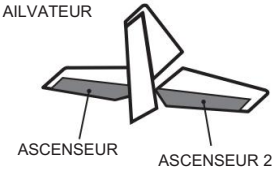
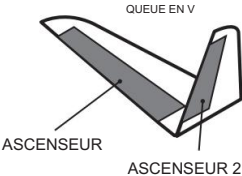
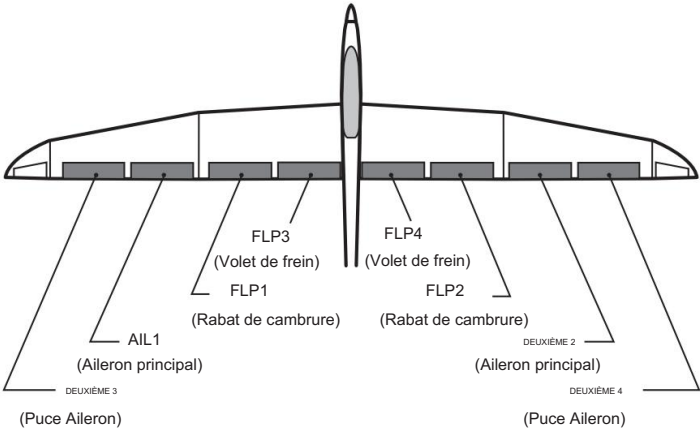


(Écran de configuration du taux de correction d'ascenseur)



Ajustement global par
tarif A et tarif B

Réglage de la courbe
de mélange *Pour une description de la méthode de
réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.





Mélange de garnitures 1/2

[Type de modèle correspondant] : Planeur, général

Ces fonctions appellent les ailerons, les gouvernes de profondeur et

Le nombre d'ailerons, de profondeur et de volets

un interrupteur.

À titre d'exemple, le Trim mix 1 peut être configuré pour

et un léger montant d'ascenseur. Trim mix 2 peut être utilisé pour le vol à grande vitesse, avec les deux

de l'ascenseur descendant.

Les fonctions de trim peuvent être activées pendant

peut être configuré pour assurer une transition en douceur entre les deux. Le Trim Mix 2 aura la priorité sur le Trim Mix 1.

Exemple

1. Accédez à l'élément [INH]. Réglez la fonction Trim Mix sur [SUR].

*Lorsque vous séparez les paramètres de chaque condition, accédez à l'élément [Groupe] et réglez-le sur [Single].

2. Sélectionnez l'interrupteur ON/OFF.

3. Sélectionnez le mode [Manuel] ou [Auto].

En mode [Auto], sélectionnez également un logiciel automatique. Cet interrupteur peut être lié à un stick, etc.

<Vitesse>

In : La vitesse de fonctionnement à la mise sous tension peut être réglée.

Out : La vitesse de retour à l'arrêt est réglable.

<Réglage fin>

Le taux de décalage peut varier dans la plage numérique de réglage fin définie à l'écran par la sélection VR, etc.

<Délai de condition>

Lorsque les conditions de vol sont définies, la vitesse de fonctionnement peut être définie pour chaque condition. Le fonctionnement du délai de condition peut être interrompu et chaque gouvernail est rapidement ramené à sa position d'origine en sélectionnant un interrupteur de coupure.

*L'écran d'affichage est un exemple. L'écran réel dépend du type de modèle.

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

L'interrupteur ON/OFF du mixage est choisi.

Sélection du mode manuel/ automatique
Manuel : Active/désactive la fonction par interrupteur

Auto : L'appel de la fonction Trim Mix peut être lié à un manche, etc. Un interrupteur de manche, etc. séparé de l'interrupteur ON/OFF de la fonction est réglé.

Réglage du délai de condition

Sélectionnez [Trim mix1 ou 2] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Vers la page suivante

Trim mix 1

Model1 Condit1

Speed 6.7V 1/2

Status INH

Switch --

Mode Manual

Auto switch --

Delay 0

Cut switch --

Aileron In 0 Out 0

Flap 0 0

Elevator 0 0

Air brake 0 0

Fine tuning Control --

Interrupteur de coupure à retardement de condition

Lorsqu'un réglage précis du VR est défini, les taux de trim des volets des ailerons et des gouvernes de profondeur peuvent être ajustés.

En vitesse

Vitesse de sortie

Premier0 27 Lentement

Revenir au menu Modèle

Trim mix 1

Model1 Condit1

6.7V 2/2

Offset AIL3 +0 AIL +0 AIL2 +0 AIL4 +0 ABK +0

Fine tuning (+0) (+0) (+0) (+0) (+0)

FLP3 +0 FLAP +0 FLP2 +0 FLP4 +0 ELE +0 ELE2 +0

(+0) (+0) (+0) (+0) (+0) (+0)

La valeur entre parenthèses indique la position actuelle du gouvernail.

Le taux de décalage des ailerons, des volets et des gouvernes de profondeur peut être ajusté. Appuyez sur l'élément de réglage correspondant. Ajustez le taux.

142 Menu Modèle (Fonctions Avion/Planeur/Multicoptère)



Rouleau instantané

[Type de modèle correspondant] : Avion, général

Cette fonction sélectionne le commutateur et le réglage de la vitesse de chaque gouvernail (ailerons, gouvernes de profondeur ou

Quatre directions de rouleau instantané peuvent être définies. (Droite/haut, droite/bas, gauche/haut, gauche/bas)

Mode de fonctionnement : Lorsque le mode [Maître] est sélectionné, la fonction Snap Roll est activée/désactivée par l'interrupteur principal dans l'état dans lequel le commutateur de direction a été commuté sur la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer un rouleau instantané. Lorsque le mode [Single] est sélectionné, le roulis instantané dans chaque direction peut être exécuté au moyen de commutateurs indépendants.

Un interrupteur de sécurité peut être réglé. Par mesure de sécurité, l'interrupteur peut être réglé de manière à ce qu'un roulis instantané ne soit pas exécuté lorsque, par exemple, le train d'atterrissage est sorti, même si l'interrupteur est activé accidentellement. L'interrupteur à rouleau instantané est activé uniquement lorsque l'interrupteur de sécurité est activé.

La vitesse de fonctionnement des servos d'aileron, de profondeur et d'ap peut être ajustée pour chaque direction de roulis instantané. (Dedans dehors)

Mode : [Maître]

SW de sécurité : [SW-G] (mesure de sécurité)

Master SW : [SW-H] (interrupteur principal pour exécuter le rouleau instantané)

Commutateurs de direction :

*Les commutateurs de direction gauche et droit et côté bas gauche et droit sont sélectionnés ici.

Droite/Haut : [SW-D] OFF-OFF-ON

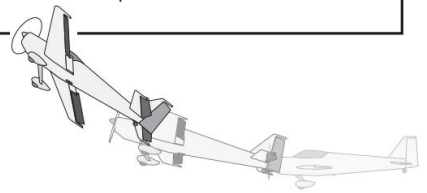
Droite/Bas : [SW-D] ON-OFF-OFF

Gauche/Haut : [SW-A] OFF-OFF-ON

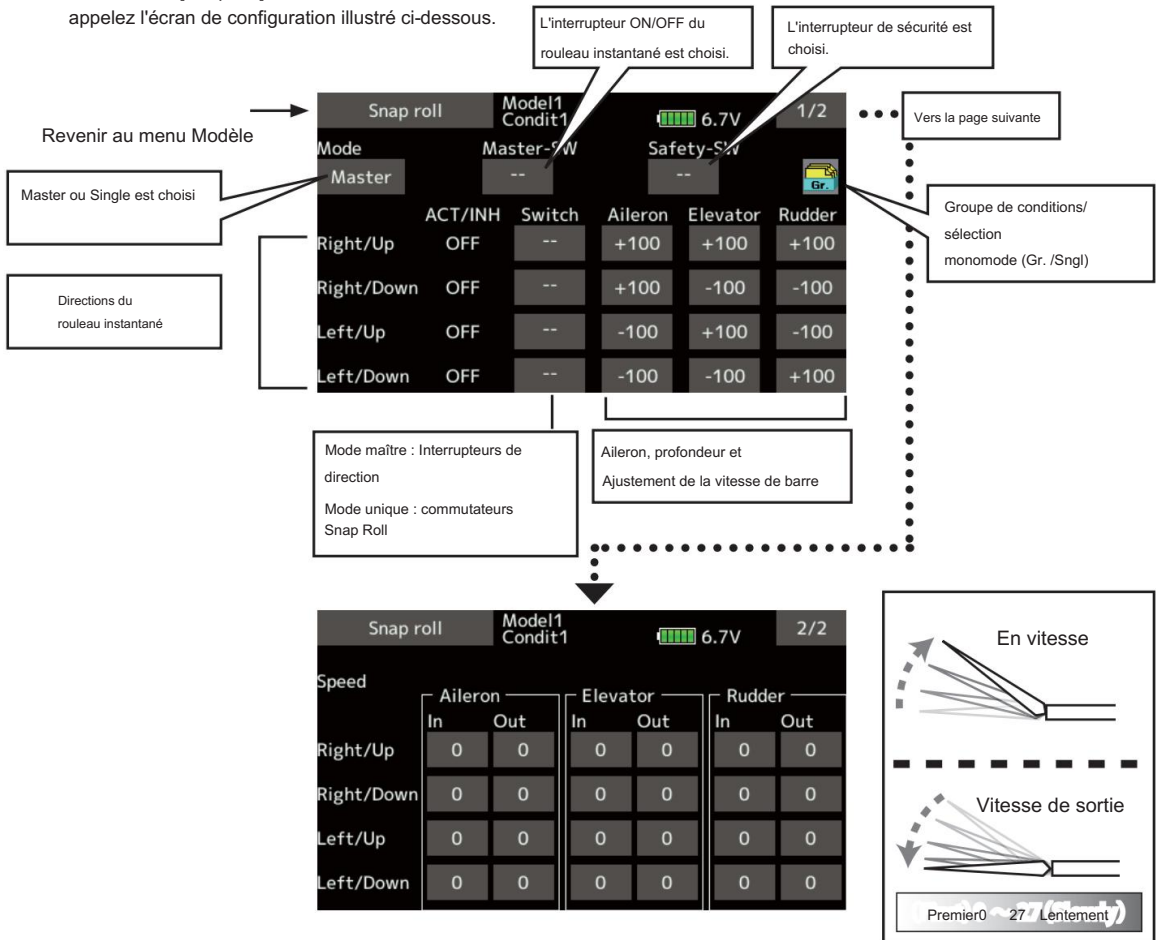
Gauche/Bas : [SW-A] ON-OFF-OFF

Réglage de la vitesse

La vitesse de fonctionnement de chaque surface de contrôle lorsque l'interrupteur à pression est activé peut être modifiée et un roulement instantané exécuté par le manche pendant l'opération de commutation peut être effectué.



Sélectionnez [Snap roll] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.





Frein pneumatique

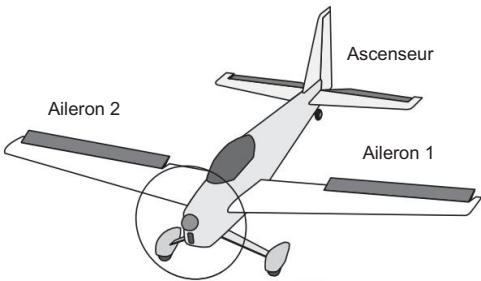
Cette fonction est utilisée lorsqu'un aérofrein est nécessaire lors de l'atterrissage ou de la plongée, etc.

Le montant de décalage prédéfini des gouvernes de profondeur et des volets (volets de carrossage, volets de frein) peut être activé par un interrupteur.

Le montant du décalage des servos des ailerons, de la profondeur et des volets peut être ajusté selon les besoins. Également

être ajusté. (Côté intérieur/extérieur) Un délai peut être défini pour chaque condition, et un commutateur Cut qui désactivera le délai peut être choisi. Montants de coupe

réglez le mode automatique, qui reliera Airbrake à un manche, un interrupteur ou une molette. Un interrupteur ou un cadran séparé peut également être réglé comme interrupteur marche/arrêt.



Sélectionnez [Frein pneumatique] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

*L'écran d'affichage est un exemple. L'écran réel dépend du type de modèle.

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

L'interrupteur ON/OFF du frein pneumatique est choisi.

Sélection du mode manuel/auto
Manuel : Commute le fonction ON/OFF par interrupteur
Auto : L'appel de la fonction de freinage pneumatique peut être lié à un manche, etc. Un interrupteur de manche, etc. distinct de l'interrupteur de fonction ON/OFF est réglé.

Air brake	Model1	Condit1	Speed	In	Out
Status	INH	Gr	Aileron	0	0
Switch	--		Flap	0	0
Mode	Manual		Elevator	0	0
Auto switch	--		Air brake	0	0
Delay	0		Fine tuning		
Cut switch	--		Control	--	

Réglage du délai de condition et réglage du commutateur de coupure.

Réglage fin

Vers la page suivante

Premier0 27 Lentement

Revenir au menu Modèle

Air brake	Model1	Condit1	Offset	Fine tuning	FLP3	FLAP	FLP2	FLP4	ELE	ELE2
			AIL3	AIL	AIL2	AIL4	ABK			
			+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0
			(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)
			+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0
			(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)

La valeur entre parenthèses indique la position actuelle du gouvernail.

Décalage : les ailerons, les volets et les élévateurs peuvent être ajustés. Appuyez sur l'élément de réglage correspondant. Ajustez le taux.

Réglage fin : lorsqu'un réglage précis VR est défini sur la page suivante, les taux de trim des ailerons, des volets et des gouvernes de profondeur peuvent être ajustés. Appuyez sur l'élément de réglage correspondant. Ajuste le taux.



Gyro

[Type de modèle correspondant] : avion/planeur/multicopter, général

Cette fonction est utilisée lorsqu'un gyroscope de la série GYA est utilisé pour stabiliser l'attitude de l'avion. La sensibilité et le mode de fonctionnement (mode normal/mode GY) peuvent être commutés avec un interrupteur.

Trois taux (Rate 1/Rate 2/Rate 3) peuvent être commutés.

Jusqu'à 3 axes (Gyro/Gyro 2/Gyro 3) peuvent être contrôlés simultanément.

*Le réglage initial n'attribue pas de canal de sensibilité. Utilisez le menu Fonction du menu Linkage pour attribuer au préalable le canal de sensibilité (Gyro/Gyro2/Gyro3) utilisé à un canal libre.

Sélectionnez [Gyro] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle →

En appuyant dessus, INH passera à ON ou OFF et activera le fonctionnement. L'ajustement des trois taux (sensibilité) et la commutation entre Normal et AVCS sont possibles.

Groupe de conditions/ sélection monomode (Gr. / Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du gyroscope est choisi.

Taux 3 (gain gyroscopique) ajustement

Le mode de fonctionnement (AVCS/NOR) et la sensibilité du Gyro/ Gyro2/ 3 axes Gyro3 peut être réglé.

	Rate 1		Rate 2		Rate 3	
	INH	Gr.	INH	Gr.	INH	Gr.
	Type	Switch	Type	Switch	Type	Switch
	GY	--	GY	--	GY	--
	Mode	Rate	Mode	Rate	Mode	Rate
GYRO	Normal	0	Normal	0	Normal	0
GYR2	Normal	0	Normal	0	Normal	0
GYR3	Normal	0	Normal	0	Normal	0

Model1 Condit1 6.7V

Trois tarifs (Taux 1/Taux 2/Taux 3) peuvent être utilisés.

Appuyez sur l'élément [Tarif]. Ajustez le taux.

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH].

Lorsqu'un gyroscope Futaba GYA est utilisé, lorsque le type [GY] est sélectionné, la valeur de réglage de la sensibilité est directement lue dans les modes AVCS et Normal.

Lors du réglage d'un commutateur, appuyez sur l'élément Switch et appuyez sur le bouton "--" pour appeler l'écran de sélection, puis sélectionnez le commutateur et définissez sa direction ON.

(Pour une description de la méthode de sélection du commutateur, voir la description à la fin de ce manuel.)



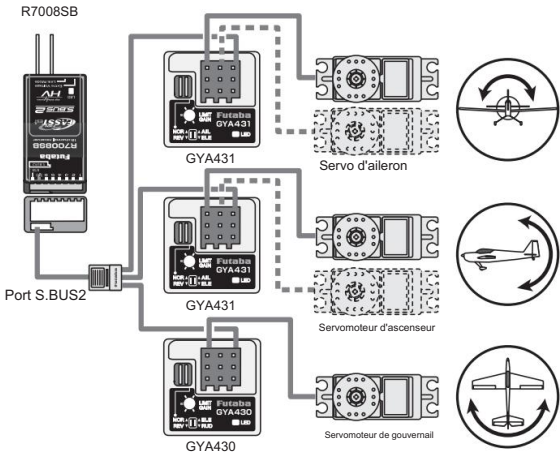
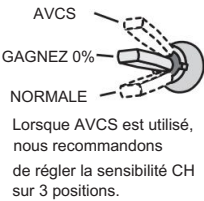
Type d'aile : fuselage monté sur aileron 2 servos sélectionné

Réglez 5CH → Gyro (GYA431AIL), 7CH → Gyro2 (GYA431ELE), 8CH → Gyro3 (GYA430RUD), Control and Trim → "-" : dans le menu Foncton du menu Linkage.

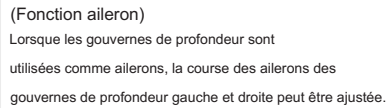
Réglage gyroscopique du menu Modèle.

Taux	ACTE	Taper	Changer	Gyro	Gyroscope	Gyroscope
	ÉTEINT ALLUME	GÉ	SE	AVCS : 60 %	AVCS : 60 %	AVCS : 60 %
1	INH					
2 3	ALLUME ÉTEINT	GÉ	SE	Normale : 60% Normale : 60%	Normale : 60%	Normale : 60%

*Réglez de manière à ce que le taux 1 soit activé à la position arrière du commutateur E et que le taux 3 soit activé à la position avant. Puisque le commutateur E est désactivé au centre, le taux 2 reste [INH].



[Type de modèle correspondant] : avion/planeur, type de queue.
Ailevator (Efficace uniquement lorsque 2 servos sont utilisés sur les ascenseurs)





Accélération

[Type de modèle correspondant] : Planeur, général

Le réglage de l'accélération peut être effectué à

Gouvernail. (Planeur uniquement)

Ce réglage est divisé en réglage de profondeur et réglage de cambrure.

La méthode de réglage est la même.

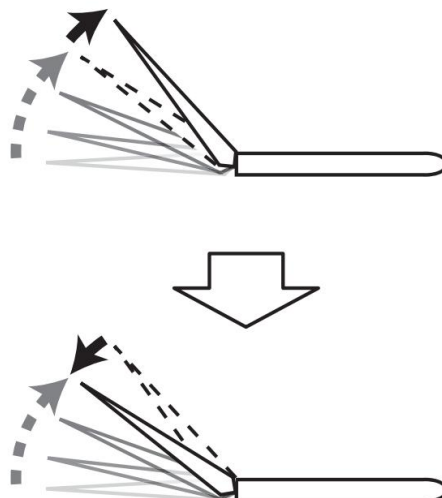
Le paramètre Camber définit la fonction d'accélération pour le mélange de camber de l'ascenseur. Le réglage n'est pas effectué lorsque le mélange Ele vers camber est INH.

La fonction d'accélération peut être réglée à la fois vers le haut et vers le bas.

Le réglage de l'interrupteur ON/OFF de la fonction est effectué uniquement pour le réglage du gouvernail d'aileron.

Le réglage du gouvernail d'aileron correspond à l'accélération réglage de la fonction pour le mixage du gouvernail d'aileron. Elle n'est pas effectuée lorsque le mixage du gouvernail d'aileron est INH.

Sélectionnez [Accélération] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.



Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

Groupe de conditions/sélection monomode (Gr. /Sngl)

Vers la page suivante
2/3 : Il (Ascenseur) → Camber
3/3 : Ail (Aileron) → Gouvernail

Revenir au menu Modèle

La vitesse à laquelle l'angle augmente.

Le fonctionnement jusqu'à cette plage déclenchera l'accélération.

Poste d'action

Position actuelle

Le temps de retour après fonctionnement (Amortissement) peut être réglé.

Premier retour1 100 Retour lent

L'accélération ne fonctionne pas comme 0.

Méthode de réglage

Réglage du taux d'accélération (Rate)

Le temps de retour après fonctionnement (Amortissement) peut être réglé.

Le point de fonctionnement en accélération et en décélération peut être réglé. Lorsqu'un point de fonctionnement est dépassé, une accélération est effectuée.

Remarque : Lorsque vous utilisez la fonction d'accélération, la course du servo étant importante, effectuez vos réglages afin qu'il n'y ait pas de grippage de votre tringlerie.



Moteur

[Type de modèle correspondant] : avion/planeur, général

Cette fonction vous permet de régler la vitesse de fonctionnement lorsque le moteur d'un F5B ou autre planeur EP est démarré par un interrupteur. La vitesse de fonctionnement peut être réglée dans 2 plages de vol à vitesse lente et à grande vitesse

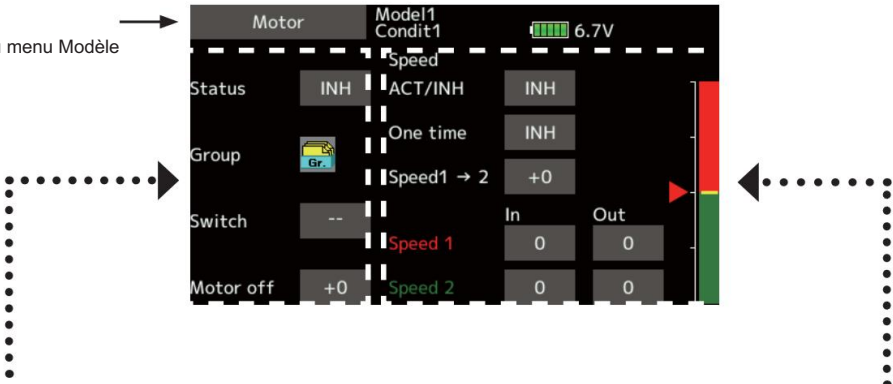
fonctionne comme une fonction de sécurité en réglant 2 interrupteurs.

Les vitesses de fonctionnement intérieures et extérieures peuvent être réglées indépendamment sur 2 plages (Vitesse 1/ Vitesse 2).

La limite entre les 2 plages peut être définie.
(De la vitesse 1 à la vitesse 2)

Sélectionnez [Moteur] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle



Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH].

Commutation de mode groupe/mono
(Pour plus d'informations, voir la description à la fin de ce manuel.)

Changer

Un interrupteur qui active/désactive la fonction elle-même peut être sélectionné.

Position moteur arrêté

Appuyez sur le bouton d'arrêt du moteur lorsque [SW-G] est dans la position d'arrêt du moteur que vous souhaitez définir. Le sens du commutateur moteur est mémorisé.

La direction OFF de l'affichage graphique à l'écran change également.

Le fonctionnement à vitesse de fonctionnement réglée peut être activé uniquement lors de la mise en service initiale. (Opération 1 fois) Cependant, l'opération peut être répétée en réglant l'interrupteur sur OFF avant la fin de l'opération.

Lorsque vous souhaitez réinitialiser l'opération 1 fois, réglez l'élément ACT/INH sur [INH], puis réinitialisez-le sur [ON].

Le moteur (CH3) est contrôlé par SW-G. (Réglage initial)

Lors du changement de l'interrupteur ou du manche qui contrôle le moteur, modifiez d'abord la fonction du menu Liaison.

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH].

Lorsque vous souhaitez définir le « Mode unique », appuyez sur l'élément [Une fois] et appuyez sur le écran.

Vitesse 1 à 2

La limite des régions de vitesse 1 et de vitesse 2 peut être modifiée,

Réglage de la vitesse de fonctionnement

La vitesse lorsque la vitesse 1 et la vitesse 2 sont ON (In) et OFF (Out) peut être ajustée.

Remarques

Décidez d'abord la direction d'arrêt du moteur, puis réglez la vitesse. Lorsque vous souhaitez réinitialiser le sens d'arrêt du moteur, réinitialisez également la vitesse. Nous recommandons que le moteur OFF soit réglé en combinaison avec F/S.

Réglez le sens de fonctionnement de base avec la fonction inverse pour correspondre à l'ESC utilisé.

Réglez toujours la position moteur OFF.

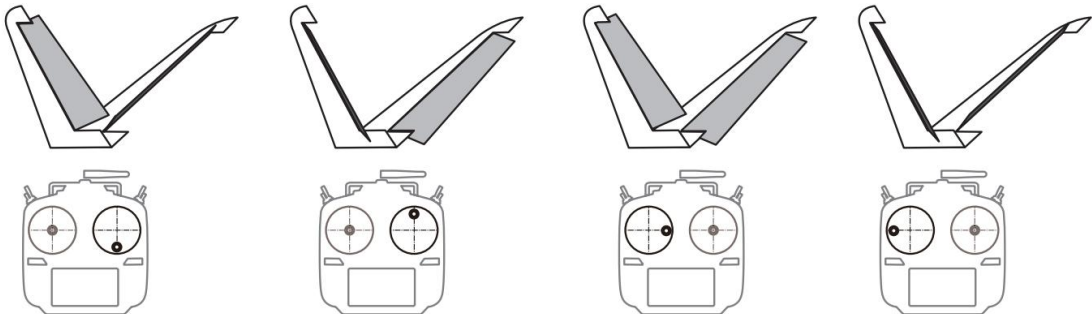
[Type de modèle correspondant] : avion/planeur, queue en V.

JR

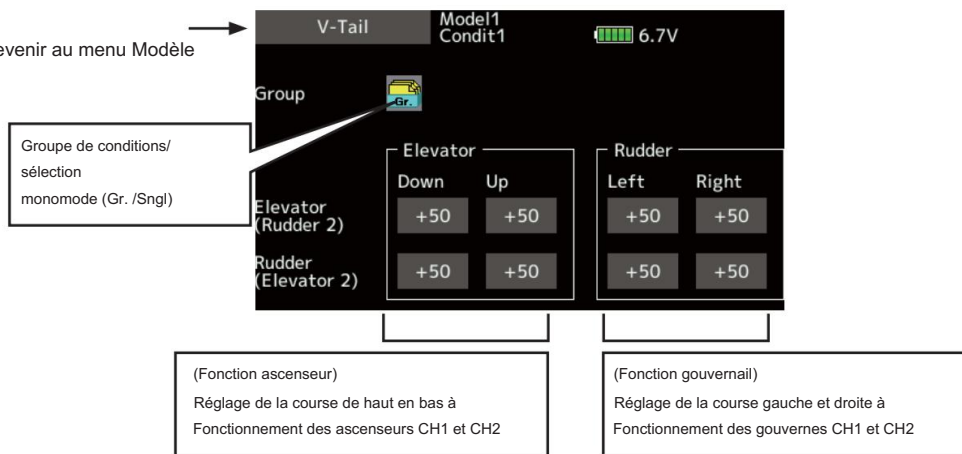
2)

GOUVERNEUR
(ASCENSEUR 2)

peut servir le même objectif.



[Revenir au menu Modèle](#)



déplacées en même temps, les commandes peuvent se coincer ou perdre leur course. Diminuez la course jusqu'à ce qu'aucune liaison ne se produise.



Ailettes

[Type de modèle correspondant] : avion/planeur, winglet (2RUD)

Cette fonction ajuste le gouvernail gauche et droit
angles des avions avec winglets.

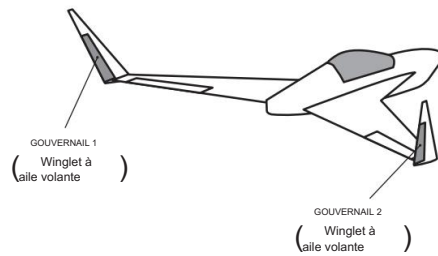
Les Winglets sont utilisés pour améliorer l'efficacité de

tourbillons du bout des ailes. Le winglet est une extension verticale ou inclinée aux extrémités de chaque aile.

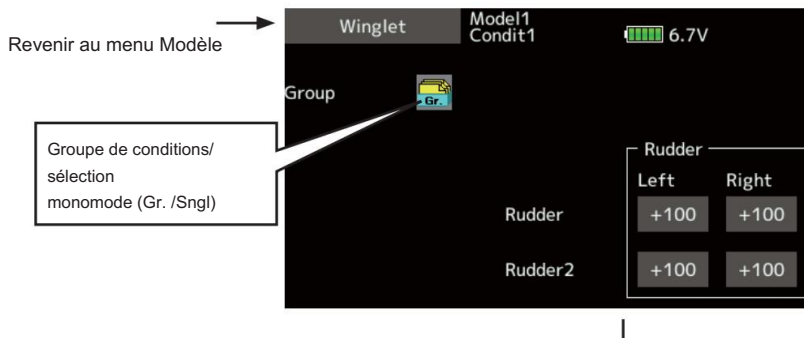
Les Winglets fonctionnent en augmentant le rapport d'aspect effectif de l'aile sans ajouter beaucoup à la contrainte structurelle et donc au poids nécessaire de sa structure.

réduction de la traînée induite, même si cela provoquerait une traînée parasite et nécessiterait d'augmenter la

arriverait à un point où aucune économie utile globale ne serait réalisée. Un winglet aide à résoudre ce problème en augmentant efficacement le rapport d'aspect sans ajouter à l'envergure de l'aile.



Sélectionnez [Winglet] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.



(Gouvernail 1/2)

La course du manche de gouvernail à gauche et à droite peut être réglée individuellement.

Ajustement du voyage

Appuyez sur l'élément que vous souhaitez ajuster.

Ajustez le taux par le bouton " "" "" "" "".

*Si le sens de mélange est inversé par la tringlerie, des ajustements peuvent être effectués en modifiant le taux de mélange



MENU MODÈLE (Fonctions hélicoptère)

Cette section contient des informations sur les commandes qui s'appliquent uniquement aux hélicoptères. Pour les instructions sur avion, planeur et multicoptère, reportez-vous aux sections relatives à ces avions.

Utilisez la fonction Type de modèle dans le menu Liaison pour sélectionner au préalable le type de flèche adapté au fuselage.

Ajoutez également des conditions de vol sur l'écran de sélection des conditions si nécessaire avant de définir les données du modèle pour chaque fonction. (Jusqu'à 8 conditions peuvent être utilisées)

La fonction AFR, la fonction Dual Rate et d'autres fonctions communes à tous les types de modèles sont décrites dans une section distincte.

• **Maintien des conditions**

Lorsque vous effectuez des réglages, comme la mise au ralenti, lorsque le moteur est engagé, maintenez l'accélérateur stable afin d'éviter que le moteur ne tourne trop haut. Une fois vos réglages terminés, assurez-vous toujours de régler la fonction sur [OFF].

AVERTISSEMENT

⚠ Pour des raisons de sécurité, lors de réglages individuels, il est recommandé d'arrêter le moteur et de le débrancher pour éviter toute rotation.

*Une rotation soudaine et brusque peut entraîner la mort ou des blessures graves.

*Le fonctionnement ON/OFF du maintien des conditions est possible dans des conditions normales et le manche des gaz est à plus d'un tiers de la plage des gaz lents. Les servos des gaz resteront en position du manche des gaz pendant le fonctionnement ON.

• Fonctionnement ON/OFF sur l'écran d'accueil

Dans les conditions décrites ci-dessus, appuyez sur le bouton Condition [NON] affiché à l'écran.

Pendant le fonctionnement de la fonction, Condition hold affichera [ON] et une alarme retentira.

Futaba Corp. Model1

Rx --- Normal Condition hold OFF 6.7V

Ext --- T1BSZ

00:00.0 00:00.0

System menu +0 +0

Linkage menu +0 +0

Model select +0 +0

17:24:56 FASSTest 18CH On air '15/07/14 6:28

Appuyez sur cette icône pour accéder au modèle menu.

Sélectionnez le nom de la fonction et revenez à l'écran d'accueil.

Model menu	Model1 Normal 6.7V 1/1
Servo monitor	Condition select AFR
Dual rate	Prog. mixes Pitch curve
Throttle curve	Acceleration Throttle hold
Swash mixing	Throttle mixing Pitch → Needle
Pitch → Rudder	Gyro Governor

(Exemple d'écran de menu Modèle)

*L'écran du menu Modèle dépend du type de modèle.

- Courbe de pas : courbe de pas et réglage du trim en vol stationnaire
- Courbe des gaz : courbe des gaz et réglage du trim en vol stationnaire
- Accélération : permet une brève "surcharge" en réponse à des commandes soudaines d'accélérateur et de pas
- Maintien de l'accélérateur : déplace l'accélérateur au ralenti pendant l'autorotation.
- Mélange Swash : compense chaque réponse de contrôle
- Mélange des gaz : compense la perte de puissance lors de l'application cyclique

- Gère les changements de couple à partir des entrées d'angle de pas
- Gyroscope : utilisé pour changer la sensibilité du gyroscope
- Gouverneur : utilisé pour changer le régime de la tête de l'hélicoptère



Courbe de pas / Trim de pas

Cette fonction ajuste la courbe de fonctionnement du pas par rapport au mouvement du manche des gaz.

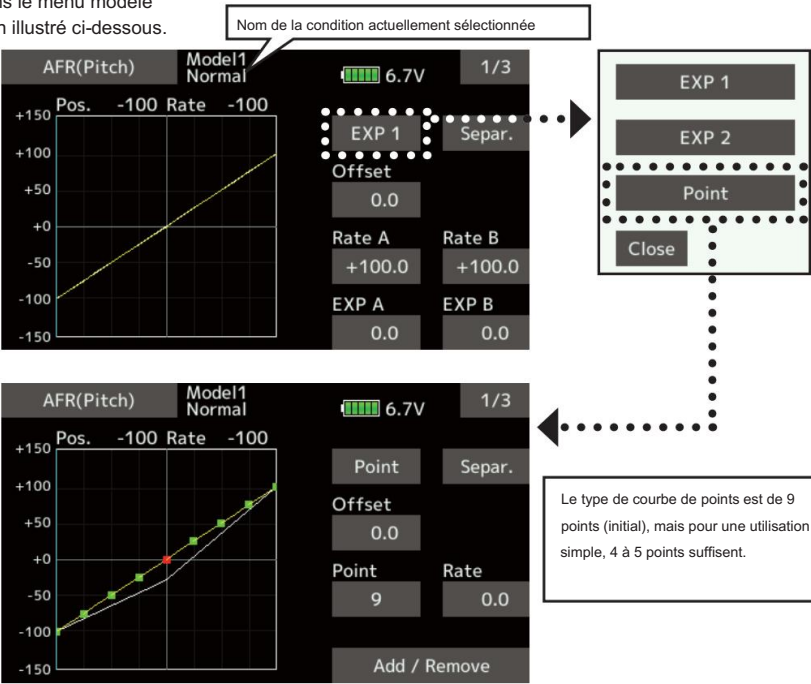
*Jusqu'à 17 points peuvent être définis pour les types de courbes de points.

créer une courbe, une courbe simple peut être créée en réduisant le nombre de points d'entrée à 3 ou 5, puis en entrant le

une courbe.

Sélectionnez [Courbe de pas] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle



• Réglage de la courbe de mélange
*Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.

Pour une courbe normale, utilisez généralement le type [Point] et créez une courbe de hauteur de base centrée sur le survol. Utilisez cette fonction avec la fonction de courbe THR (normale) et ajustez la courbe de manière à ce que le contrôle haut/bas soit optimal à un régime moteur constant.

Pour la courbe de pas côté haut, réglez le pas maximum qui surcharge le moteur. Pour la courbe de pas latéral bas, créez des courbes adaptées à la boucle, au roulis, à la 3D et à d'autres fins et utilisez les courbes de ralenti en fonction des performances.

La courbe de maintien des gaz est utilisée lors de l'exécution de plongées à rotation automatique.

Précautions d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

! Lors du démarrage du moteur et du vol, réglez toujours l'interrupteur de ralenti sur OFF et démarrez le moteur au ralenti.



Méthode de réglage

Élément Groupe/Unique : Lorsque vous souhaitez également saisir le même contenu de réglage dans d'autres conditions, effectuez le réglage en mode groupe. Dans ce cas, le même contenu est entré dans les autres conditions définies en mode groupe. Lorsque vous souhaitez définir chaque condition indépendamment, sélectionnez le mode unique (réglage initial). D'autres conditions peuvent être définies indépendamment.

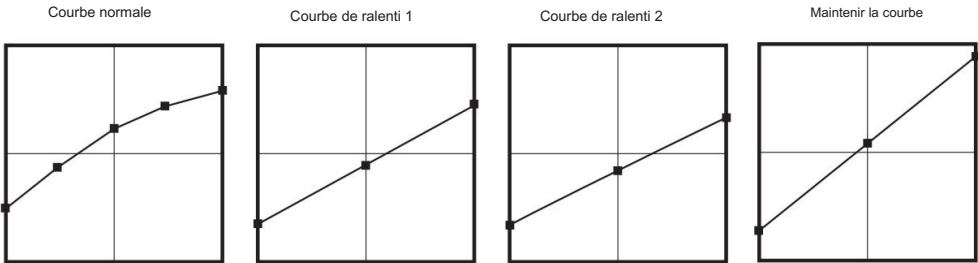
Exemples de réglage de courbe

Les écrans présentés ci-dessous sont des courbes créées en saisissant la fréquence de pitch sur les côtés bas, central et haut (3 points ou 5 points) pour chaque condition. Quand

*Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.

le fuselage (ou la valeur de référence).

Courbe ample



AFR(Pitch)

Model1
Normal

6.7V

2/3

Function

Pitch

Group

Set

Speed

In

Mode

Out

0

Linear

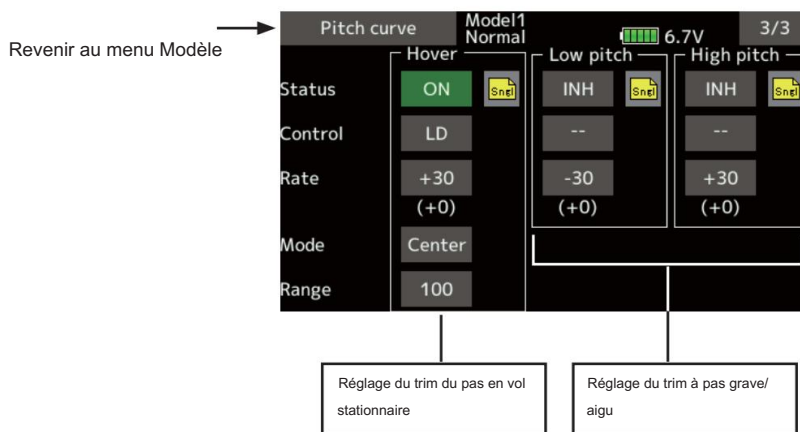
0

Réglage de la vitesse du servo de pas

(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)



L'écran de configuration du pitch en vol stationnaire, du pitch faible et du trim du pitch aigu peut être appelé à partir de la configuration de la courbe de pitch. écran.



Trim de tangage en vol stationnaire

La fonction de trim Hovering Pitch ajuste le pitch près du point de survol. Normalement, il est utilisé en condition de vol stationnaire. Le pas en vol stationnaire peut être

conditions. Ajustez le pas de vol stationnaire pour que la vitesse du rotor soit constante. Cette fonction peut être utilisée avec la fonction Throttle Trim en vol stationnaire pour un fonctionnement plus délicat.

Méthode de réglage

Lorsque vous utilisez uniquement la condition de vol stationnaire (normale), passez du mode groupe au mode unique (réglage initial) avant le réglage.

Appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

Sélectionnez le bouton de réglage.

Exemple de sélection : LD

Le mode de fonctionnement du trim (Mode : Centre/Normal) peut être sélectionné.

Mode Centre : quantité maximale de changement près du fonctionnement de trim centre par centre (recommandé)

Mode normal : fonctionnement normal du trim (trim à mouvement parallèle). L'avantage d'utiliser ce mode est que le pitch en vol stationnaire peut être ajusté sans changer le

courbe.

Réglage de la plage de réglage du trim (Plage)

Lorsque cette valeur est réduite, le trim ne peut être utilisé que près du centre.

Le taux de trim peut être ajusté et la direction de fonctionnement peut être modifiée.

Trim aigu/faible

High Pitch/Low Pitch Trim est la fonction de trim côté haut et côté bas du servo de pas.

Méthode de réglage

Lors du réglage des boutons de réglage communs à toutes les conditions, réglez-les en mode groupe.

Appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

Sélectionnez les boutons de réglage.

Exemple de sélection : LS (côté haut), RS (côté bas)

Le taux de trim peut être ajusté et la direction de fonctionnement peut être modifiée.

La garniture agit comme une garniture latérale haute ou basse, le centre étant la norme.



Courbe des gaz / Trim des gaz en vol stationnaire

Cette fonction ajuste la courbe de fonctionnement de l'accélérateur pour chaque condition pour un régime moteur optimal par rapport au mouvement du manche des gaz.

Jusqu'à 17 points de courbe peuvent être définis pour le type de courbe de points. Cependant, lorsque les 5 points et autres sélectionnez [Courbe des gaz] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

des données de points sont utilisées, une courbe simple peut être facilement créée en réduisant le nombre de points d'entrée de la courbe à 5 et en entrant la valeur spécifiée aux points correspondants.

Revenir au menu Modèle

Nom de la condition actuellement sélectionnée

AFR(Throttle) Model1 Normal 6.7V 1/3

Pos. -100 Rate -100

EXP 1 Separ.

Offset 0.0

Rate A +100.0 Rate B +100.0

EXP A 0.0 EXP B 0.0

EXP 1

EXP 2

Point

Close

• Réglage de la courbe de mélange

*Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.

Position de fonctionnement du trim des gaz en vol stationnaire (Ligne blanche)

AFR(Throttle) Model1 Normal 6.7V 1/3

Pos. -100 Rate -100

Point Separ.

Offset 0.0

Point 9 Rate 0.0

Add / Remove

Le type de courbe de points est de 9 points (initial), mais pour une utilisation simple, 4 à 5 points suffisent.

La courbe normale crée une courbe de base centrée sur le survol. Utilisez-le avec la courbe de pas normale et ajustez-le de manière à ce que le contrôle haut/bas à un régime moteur constant soit plus facile.

Définissez une courbe de ralenti qui maintient une vitesse constante à tout moment, même pendant le fonctionnement, ce qui réduit le tangage effectué en vol. Créez une courbe adaptée à la boucle, au roulis, à la 3D ou à d'autres fins et la courbe de ralenti en fonction des performances.

Précautions d'utilisation

AVERTISSEMENT

Lors du démarrage du moteur et du vol, réglez toujours l'interrupteur de ralenti sur OFF et démarrez le moteur en mode ralenti.

Méthode de réglage

Groupe/élément unique : lorsque vous souhaitez saisir simultanément les mêmes paramètres pour d'autres fonctions, effectuez les paramètres en mode groupe. Dans ce cas, le même réglage le contenu est entré dans toutes les conditions. Lorsque vous souhaitez définir chaque condition indépendamment, effectuez les réglages après avoir sélectionné le mode unique (réglage initial).



Exemples de réglage de courbe

Les courbes présentées ci-dessous sont créées en utilisant le type de courbe de points et en saisissant les données des 5 points 0 % (côté bas), 25 %, 50 % (centre), 75 %, 100 % (côté haut) pour chaque condition. Ils sont

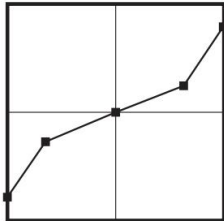
créé en réduisant le nombre de points sur la ligne à 5. Lors de la création d'une courbe, entrez

valeur).

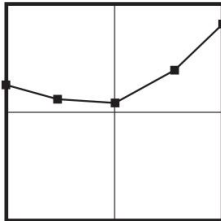
*Pour une description de la méthode de création de courbe, voir la description à la fin de ce manuel.

rôle Courbe ample

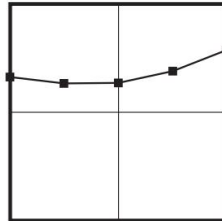
Courbe normale



Courbe de ralenti 1



Courbe de ralenti 2

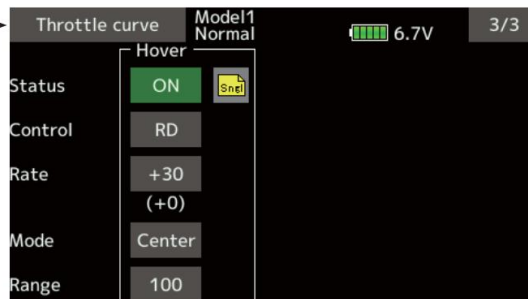


Réglage de la vitesse du servo papillon

(Pour une description de la méthode de réglage, voir la description à la fin de ce manuel.)

L'écran de configuration du trim des gaz en vol stationnaire peut être appelé à partir de l'écran de configuration de la courbe des gaz.

Revenir au menu Modèle



La fonction Throttle Hover coupe les gaz près du point de vol stationnaire. Normalement, utilisez-le dans des conditions de vol stationnaire. Les changements de vitesse du rotor accompagnant les changements de température, d'humidité et d'autres conditions de vol peuvent être compensés. Réglez l'accélérateur pour que la rotation du rotor soit la plus stable possible. Un découpage plus délicat est également possible en utilisant cette fonction avec la fonction Hover Pitch.

Sélectionnez le bouton de réglage.

Exemple de sélection : RD

Le mode de fonctionnement du trim (Mode : Centre/ Normal) peut être sélectionné.

Mode centre : taux de changement maximum à proximité du fonctionnement de trim centre par centre (recommandé)

Mode normal : fonctionnement normal du trim (trimage à mouvement horizontal).

Réglage de la plage de réglage du trim (Plage)

Lorsque la valeur est réduite, le trim n'agit que près du centre.

Le taux de trim peut être ajusté et la direction de fonctionnement peut être réglée.

Méthode de réglage

Lorsque vous utilisez uniquement la condition de vol stationnaire (normal), passez du mode groupe au mode unique (réglage initial) et effectuez les réglages.

Appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)



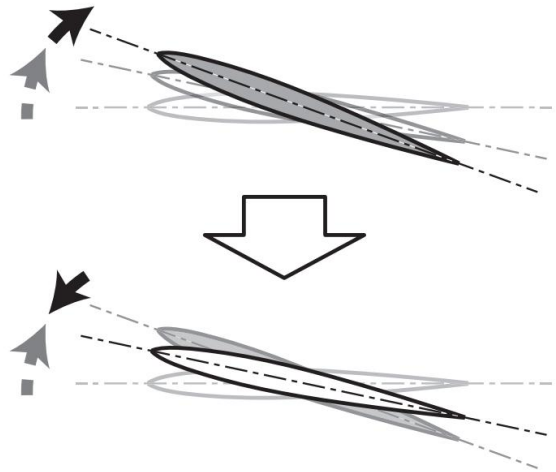
Accélération

Cette fonction est utilisée pour ajuster le pas et la caractéristique de montée des gaz à l'accélération/opération de décélération. Une fonction d'accélération qui augmente temporairement les opérations de pas et d'accélérateur lors des opérations d'accélération/décélération du manche des gaz peut être réglée.

Exemple d'utilisation de la fonction d'accélération

Lorsqu'elle est utilisée en tangage, la fonction d'accélération est efficace lorsque vous souhaitez améliorer la réponse du fuselage en 3D, etc.

Lorsqu'il est utilisé, le ton aigu dépasse temporairement le ton maximum, mais revient immédiatement au ton maximum.



Sélectionnez [Accélération] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

Revenir au menu Modèle

La vitesse à laquelle l'angle augmente.

Groupe de conditions/sélection monomode (Gr. / Sngl)

Vers la page suivante
1/2 : Emplacement
2/2 : Accélérateur

Le fonctionnement jusqu'à cette plage déclenchera l'accélération.

Poste d'action

Position actuelle

Le temps de retour après fonctionnement (Amortissement) peut être réglé.

Premier retour1 100 Retour lent

L'accélération ne fonctionne pas comme 0.

Acceleration Model1 Normal 6.7V 1/2

Pitch Status INH Sngl

Rate High 0 Low 0

Act position 50 50

Damping 0

Méthode de réglage

L'accélération peut être réglée à la fois en réglage d'accélération (élevé) et en réglage de décélération (faible).

(Le point de fonctionnement est affiché sur un graphique.)

Réglage du taux d'accélération (Rate)

Le temps de retour après fonctionnement (Amortissement) peut être réglé.

Le point de fonctionnement en accélération et en décélération peut être réglé. Lorsqu'un point de fonctionnement est dépassé, une accélération est effectuée.

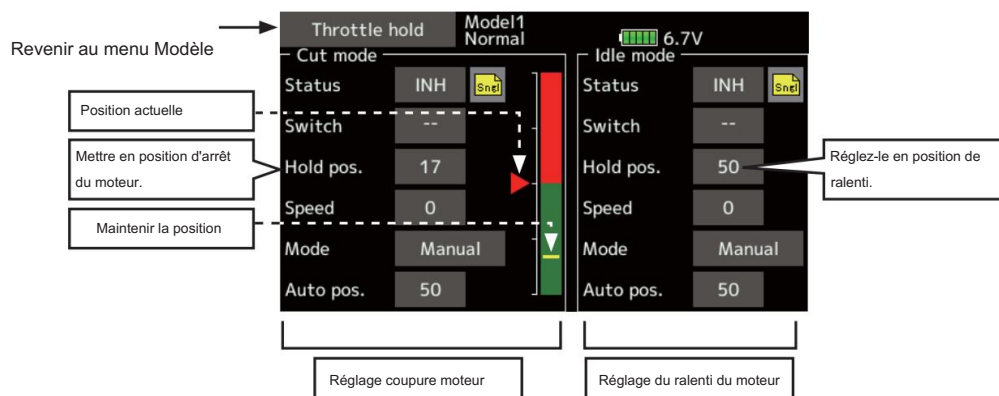
Remarque : Lorsque vous utilisez la fonction d'accélération, étant donné que la course de tangage est importante, effectuez vos réglages de manière à ce qu'il n'y ait pas de grippage de votre tringlerie.



Maintien des gaz

Cette fonction définit la position de coupure des gaz pour la rotation automatique. La position du papillon peut également être réglée sur une position de ralenti. Le réglage de ces 2 positions peut être sélectionné par interrupteur. Cela permet une utilisation pour changer pendant l'entraînement.

Sélectionnez [Throttle hold] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.



Exemple d'utilisation

Étant donné que le maintien de l'accélérateur a 2 modes (Cut) et (Idle), son utilisation en mode Idling pendant l'entraînement et en mode Cut lors de l'arrêt du moteur lors d'un concours, etc. est pratique.

Remarque : Lorsque le maintien des gaz est réglé sur ON dans des conditions normales, le maintien des gaz agit et le servo des gaz est désactivé. Réglez toujours le maintien des gaz sur ON en condition de maintien.

Méthode de réglage

Sélection du mode de fonctionnement

Mode manuel (Manuel) : La fonction de maintien de l'accélérateur est actionnée uniquement par le fonctionnement du commutateur.

Mode Auto (Auto) : Le fonctionnement de la fonction de maintien des gaz est lié à la position du manche des gaz.

Réglage de la position automatique : lorsque le mode automatique est sélectionné, la position du papillon (position automatique) peut être sélectionnée. Déplacez le manche des gaz vers la position que vous souhaitez définir et appuyez sur l'écran. (La position automatique s'affiche.)

Réglage de la position de maintien

Throttle Hold (Cut) définit la position de coupure des gaz. Ajustez-le pour que le carburateur soit complètement fermé.

Maintien des gaz (ralenti) : effectuez ce réglage pour maintenir le ralenti pendant l'entraînement. Des ajustements peuvent être effectués en fonction de la position de ralenti de la courbe des gaz.

La vitesse de fonctionnement du servomoteur des gaz peut être ajustée. (Vitesse)

La fonction de coupure des gaz ou d'entraînement peut être commutée à l'aide du sélecteur de fonction de maintien.

Précautions d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

! Lors du démarrage du moteur, vérifiez que les conditions de ralenti et de maintien de l'accélérateur sont désactivées.



Mélange cyclique

La fonction swash mix est utilisée pour corriger le plateau cyclique dans le sens des ailerons (roulis) et de la profondeur (pas cyclique) correspondant à chaque opération de chaque condition.

Un réglage par courbe indépendante pour les opérations d'aileron, de profondeur et de tangage est possible. L'opération peut être ajustée en douceur en appelant l'écran « Configuration de la courbe » en appuyant sur l'élément de mélange qui correspond au mélange et à la direction qui doit être corrigée.

Exemple d'utilisation

À titre d'exemple, utilisez le mélange à balayage pour corriger les tendances indésirables dans le sens du roulement.

Pour une condition qui utilise Aileron vers Profondeur, réglez cette fonction sur ON. Lors du relèvement du nez lors d'un roulis à droite, lorsque le côté taux B est entré et que l'aileron droit est actionné, la gouverne de profondeur se déplace vers le bas. Réglez en ajustant le taux. Pour un roulis à droite, ajustez le taux du côté A.

Sélectionnez [Swash mixage] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Groupe de conditions/ sélection de mode unique (Gr. / Sngl)

Revenir au menu Modèle

Réglage de la courbe de mélange
*Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.

Méthode de réglage

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

Lorsque vous souhaitez définir le même contenu dans d'autres conditions, sélectionnez le mode groupe.

Lorsque vous souhaitez définir uniquement la condition sélectionnée, sélectionnez le mode unique (réglage initial).

Le taux de correction peut être défini par courbe.

Un interrupteur peut être réglé.

Lorsque [--] est réglé, la fonction de mélange à balayage est activée en sélectionnant simplement la condition.

Lors du réglage d'un commutateur [ON]/[OFF], appuyez sur l'élément [--] et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection et régler le commutateur et sa position ON.



Mélange des gaz

Cette fonction corrige le ralentissement du régime moteur provoqué par le fonctionnement du plateau oscillant pendant le fonctionnement des ailerons ou de la profondeur. La méthode d'application d'un couple dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse lors d'une pirouette peut également être corrigée.

Une fonction d'accélération qui augmente temporairement le taux de correction côté papillon par rapport au fonctionnement rapide du manche peut également être définie.

Sélectionnez [Throttle mixage] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

Revenir au menu Modèle

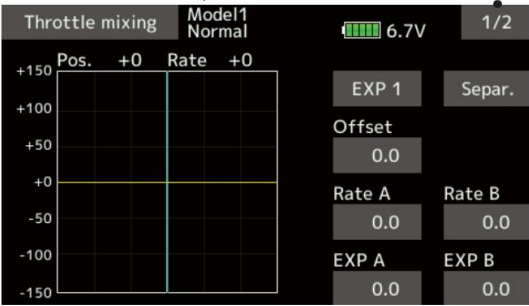


Exemple de configuration

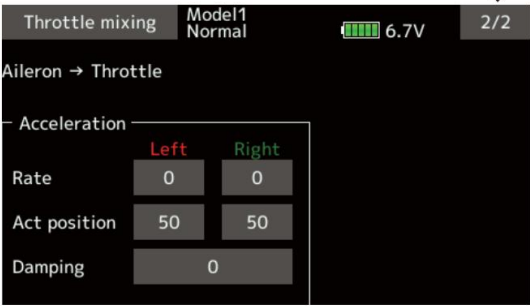
Aileron to Throttle applique une charge au moteur et corrige le ralentissement du régime moteur lorsque le manche d'aileron est actionné. L'emballement du moteur peut être réglé indépendamment au niveau de l'aileron droit et de l'aileron gauche par les taux A et B.

"CTRM" : Le taux de correction maximum lorsque le manche des gaz est centré.

"Linéaire" : Correction appliquée sur toute la plage des gaz.



- Réglage de la courbe de mélange
- *Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.



<Réglage de la fonction d'accélération>

L'accélération peut être réglée pour les deux paramètres (gauche et droite)

Réglage du taux d'accélération (Rate)

Le temps de retour (Amortissement) après le fonctionnement peut être réglé.

Le point de fonctionnement (position Act) lorsque le taux de correction est augmenté et diminué peut être réglé indépendamment. Lorsqu'un point de fonctionnement est dépassé, une opération d'accélération est effectuée.

Méthode de réglage

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

Lorsque vous souhaitez définir le même contenu dans d'autres conditions, sélectionnez le mode groupe.

Lorsque vous souhaitez définir uniquement la condition sélectionnée, sélectionnez le mode unique (réglage initial).

Le taux de correction peut être défini par courbe.

Un interrupteur peut être réglé.

Lorsque [--] est réglé, la fonction de mélange à balayage est activée en sélectionnant simplement la condition.

Lors du réglage d'un commutateur [ON]/[OFF], appuyez sur l'élément [--] et appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection et régler le commutateur et sa position ON.



Pas → Aiguille

Ce mélange est utilisé lorsque le moteur est équipé d'une commande à pointeau ou d'un autre réglage du mélange air-carburant. Une courbe d'aiguille peut être définie.

Une fonction d'accélération qui augmente temporairement le fonctionnement de l'aiguille au manche des gaz

Sélectionnez [PitchNeedle] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration illustré ci-dessous.

L'opération d'accélération/décélération peut être réglée. La caractéristique de montée du servo à aiguille lors des opérations d'accélération et de décélération peut être ajustée.

Revenir au menu Modèle

- Réglage de la courbe de mélange
- *Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.

Pitch → NeedleModel1Normal6.7V1/2

Pos. -1Rate +0

+150

+100

+50

+0

-50

-100

-150

EXP 1

Offset

Rate A

EXP A

Separ.

0.0

0.0

0.0

Normalement, utilisez le type [Point].

Pitch → NeedleModel1Normal6.7V2/2

Status

INH

Group

Sn

g

Switch

--

Acceleration

Rate

Act position

Damping

High

Low

0

0

50

50

0

Méthode de réglage

- Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)
- Lorsque vous souhaitez définir le même contenu dans d'autres conditions, sélectionnez le mode groupe.
- Lorsque vous souhaitez définir uniquement la condition sélectionnée, sélectionnez le mode unique (réglage initial).
- Une courbe d'aiguille peut être définie.
- Un interrupteur peut être réglé.
- Lorsque [--] est réglé, la fonction de mixage est activée en sélectionnant simplement la condition.
- Lors du réglage d'un commutateur [ON]/[OFF], appuyez sur l'élément [--]. Appuyez sur l'écran pour appeler l'écran de sélection et régler le commutateur et sa position ON.

<Réglage de la fonction d'accélération>

L'accélération peut être réglée à la fois en réglage d'accélération (élevé) et en réglage de décélération (faible).

Le taux d'accélération (taux) et le temps de retour après fonctionnement (amortissement) peuvent être réglés.

Un point de fonctionnement (position Act) à l'accélération et à la décélération peut être défini.

Lorsqu'un point de fonctionnement est dépassé, une opération d'accélération est effectuée.



Pas → Rudder (Mélange de révolution)

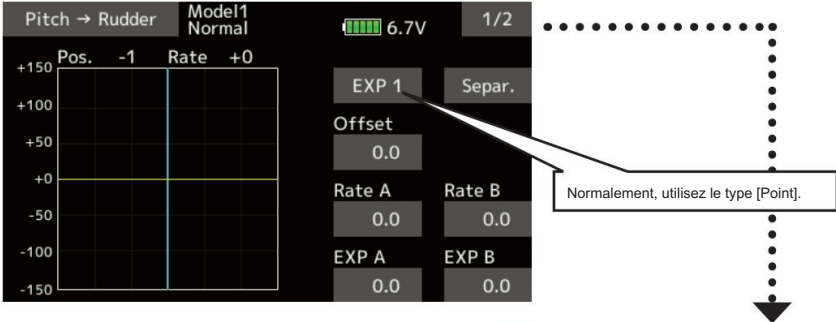
Utilisez ce mélange lorsque vous souhaitez supprimer le couple de réaction généré par les changements de pas et de vitesse du rotor principal pendant le fonctionnement en pas. Ajustez de manière à ce que le nez ne bouge pas dans la direction du gouvernail.

Une fonction d'accélération qui augmente temporairement le taux de correction lors de l'opération d'accélération/décélération du manche des gaz peut être réglée. Le taux de mélange en accélération/décélération peut être réglé.

Cependant, lorsqu'un gyroscope de la série GY ou un autre gyroscope à maintien de cap est utilisé, puisque la correction est effectuée par le gyroscope, ce mélange n'est pas utilisé. Si cette fonction est utilisée lorsque le mode de fonctionnement du gyroscope est le mode AVCS, la position neutre changera.

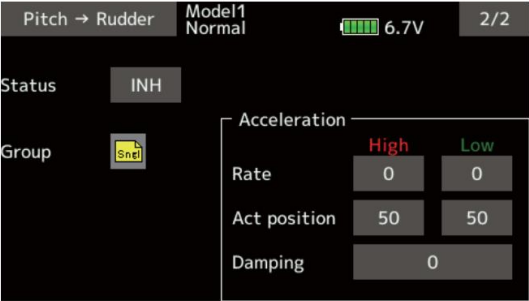
Sélectionnez [PitchRudder] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration affiché.

- Réglage de la courbe de mélange
- *Pour une description de la méthode de réglage de la courbe, voir la description à la fin de ce manuel.



Méthode de réglage

- Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)
 - Lorsque vous souhaitez définir le même contenu dans d'autres conditions, sélectionnez le mode groupe.
 - Lorsque vous souhaitez définir uniquement la condition sélectionnée, sélectionnez le mode unique (réglage initial).
- Une courbe de mélange est définie.



- Le taux de la courbe de mélange commence à partir d'une petite valeur.
- Pour un rotor fonctionnant dans le sens des aiguilles d'une montre (polarité), lorsque le pas était actionné du côté positif, régler de manière à ce que le mélange se fasse dans le sens des aiguilles d'une montre. Commencez par trimer en vol stationnaire, puis ajustez la position neutre.
1. Ajustement entre lent et planant
 2. Accélérateur côté haut (montée et plongée en vol stationnaire)
- Répétez l'escalade et la plongée en vol stationnaire à un rythme constant adapté à votre propre rythme et ajustez l'inclinaison de manière à ce que le nez ne dévie pas lorsque la manette des gaz est levée et abaissée.

- <Courbe de mélange des conditions de ralenti>
- Réglez le taux de mélange de sorte que la direction du gouvernail en vol à grande vitesse soit tout droit. Ajustez pour chaque condition utilisée.

- <Réglage de la fonction d'accélération>
- L'opération d'accélération peut être effectuée à la fois pour le réglage en accélération (haut) et le réglage en décélération (bas).
- Réglage du taux d'accélération (Rate)
- Le temps de retour après fonctionnement (Amortissement) peut être réglé.
- Un point de fonctionnement (position Act) en accélération et en décélération peut être réglé indépendamment. Lorsqu'un point de fonctionnement est dépassé, une opération d'accélération est effectuée.



Gyroscope [Hélicoptère]

Cette fonction est utilisée pour régler la sensibilité du gyroscope.
La sensibilité et le mode de fonctionnement (mode Normal/
AVCS) peut être défini pour chaque condition.

La sensibilité du gyroscope peut être commutée avec chaque
condition ou le commutateur. (3 sensibilités)

*Compatible avec le gyroscope 3 axes (CGY750).

Remarque : [Gyro] [Gyro2] [Gyro3] Fonction par défaut [Gyro] : CH6
(FASSTest12CH) CH5 (Autre type de système)

[Gyro2] : CH9

[Gyro3] : CH10

Toujours réglé sur [--] à la fois (contrôle) et (trim) pour la fonction
[Gyro] dans le menu Fonction du menu Liaison.

Sélectionnez [Gyro] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration.

Revenir au menu Modèle

Le mode de fonctionnement (AVCS / NOR) et la sensibilité du Gyro/Gyro2/ 3 axes
Gyro3 peut être réglé.

Gyroscope (CHOSE) paramètre

Gyro2 (AIL) paramètre

Gyro3 (ELE) paramètre

En appuyant dessus, l'écran de sélection détaillé s'affichera pour chacun.

	Gyro	Model1	Normal	6.7V
Rate 1	Gyro(RUD)	Gyro2(AIL)	Gyro3(ELE)	
	Normal	80	Normal	50
	ON	(80)	ON	(50)
Rate 2	Normal	80	Normal	50
	INH	(80)	INH	(50)
Rate 3	Normal	80	Normal	50
	INH	(80)	INH	(50)

Type et gain du gyroscope Rate1

Type et gain du gyroscope Rate2

Type et gain du gyroscope Rate3

Lorsque vous utilisez Rate2/Rate3, réglez-le sur INH → ON ou OFF.

Groupe de conditions/ sélection monomode (Gr. /Sngl)

L'interrupteur ON/OFF du gyroscope est choisi.

Taux 3 (gain gyroscopique) ajustement

Utilisez-le lorsque vous souhaitez régler la sensibilité via VR, etc., et non par saisie de données à l'écran. Robinet "--", sélectionnez "VR", etc., puis appuyez sur la valeur à ajuster. (Ne fonctionnera pas lorsque la valeur est "0".)

	Gyro(RUD)	Model1	Normal	6.7V
Rate 1	ON	Sngl		
	GY	--		
Rate 2	INH	Sngl		
	GY	--		
Rate 3	INH	Sngl		
	GY	--		
Fine tuning	Normal	80	Normal	80
	--	+0	--	+0
		(+0)		(+0)

Méthode de réglage

Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez sur [INH]. (ON s'affiche.)

Lorsque vous souhaitez définir le même contenu dans d'autres conditions, sélectionnez le mode groupe.

Lorsque vous souhaitez définir uniquement la condition sélectionnée, sélectionnez le mode unique (réglage initial).

Trois taux peuvent être commutés pour chaque condition. (Tarif 1/ Tarif 2/Tarif 3)

Un VR de réglage précis peut être défini.



Exemple d'utilisation n° 1 : Utiliser le gyroscope uniquement pour le gouvernail et ajuster la sensibilité pour chaque condition

Canal de gain gyroscopique

Gyroscope : CH5


Pour le FASSTest12CH, Gyro/RUD est de 6 canaux. Le connecteur de réglage de la sensibilité du gyroscope se connecte à 6 canaux.

Sélectionnez [Gyro] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration.

En appuyant ici, vous pourrez sélectionner Normal ou AVCS.

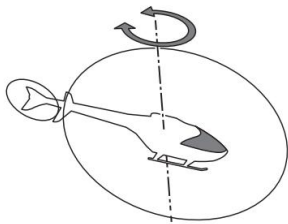
C'est tout ce qui est nécessaire pour être utilisé dans ce cas.

Régler le gain d'un gouvernail

Gyro		Mod/Normal	 6.7V			
Gyro(RUD)		Gyro2(AIL)		Gyro3(ELE)		
Rate 1	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	ON	(80)	ON	(50)	ON	(50)
	80	Normal	50	Normal	50	
Rate 3	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	INH	(80)	INH	(50)	INH	(50)
	80	INH	(50)	INH	(50)	

Étant donné que la sensibilité est commutée (Sngl) par condition, les taux 2 et 3 ne sont pas utilisés.

Étant donné que la sensibilité change pour hovering and idleup, effectuez le basculement pour chaque condition et ajustez la sensibilité.



Exemple d'utilisation n°2 : Utilisation du gyroscope 3 axes CGY750 et réglage de la sensibilité pour chaque condition

Canal de gain gyroscopique

Gyro RUD : CH5 Pour le FASSTest12CH, Gyro/RUD est de 6ch.

Gyro2 AIL : CH9

Gyro3 ELE : CH10 Pour le CGY750, connectez simplement le S.BUS ; les fonctions n'ont pas besoin d'être définies.

(Pour le FASSTest12CH, remplacez Gyron/RUD par 6ch.)

Sélectionnez [Gyro] dans le menu modèle et appelez l'écran de configuration.


En appuyant ici, vous pourrez sélectionner Normal ou AVCS pour chacun des trois axes.

C'est tout ce qui est nécessaire pour être utilisé dans ce cas.

Régler le gain d'un gouvernail

Régler le gain d'un aileron

Régler le gain d'un ascenseur

	Gyro	Model1	Normal		6.7V	
	Gyro(RUD)	Gyro2(AIL)	Gyro3(ELE)			
Rate 1	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	ON	(80)	ON	(50)	ON	(50)
	INH	(80)	INH	(50)	INH	(50)
Rate 3	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	INH	(80)	INH	(50)	INH	(50)

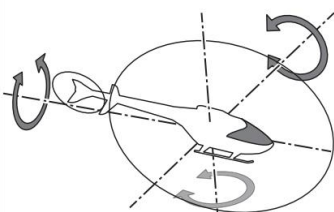
d'un gouvernail

Régler le gain d'un aileron

Régler le gain d'un ascenseur

Étant donné que la sensibilité est commutée (Sngl) par condition, les taux 2 et 3 ne sont pas utilisés.

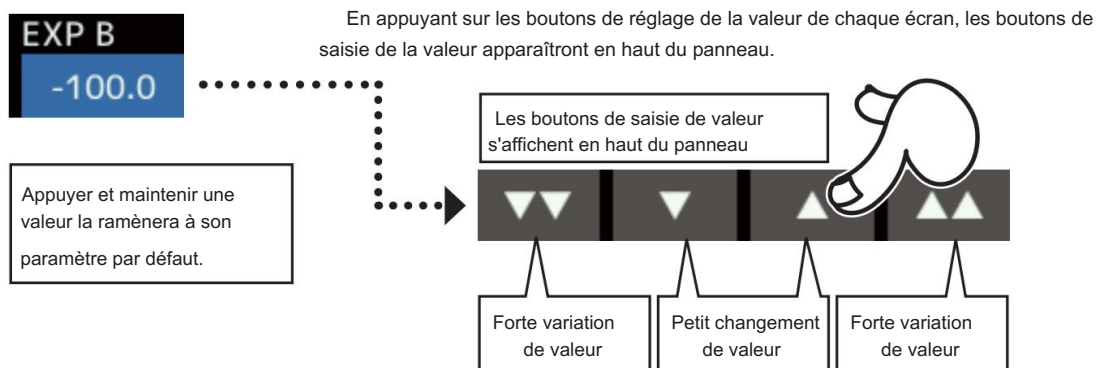
Étant donné que la sensibilité change pour hovering and idleup, effectuez le basculement pour chaque condition et ajustez la sensibilité.



166 Menu Modèle (Fonctions hélicoptère)

Opérations courantes utilisées dans l'écran de configuration des fonctions

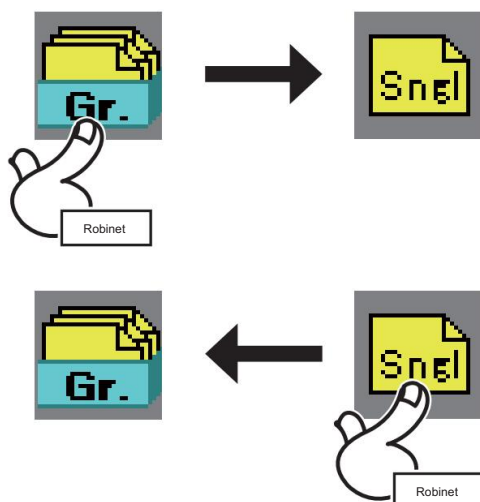
Cette section décrit les fonctions souvent utilisées sur l'écran de configuration des fonctions. Reportez-vous-y lors du réglage de chaque fonction.



Commutation de mode groupe/mono (Gr/Singl)

Lors du réglage de plusieurs conditions de vol, il est possible de sélectionner la liaison du contenu du réglage avec toutes les conditions (mode groupe) ou le réglage indépendant (mode unique). Le mode peut être modifié à l'élément [Gr] sur chaque écran de configuration.

[Commutation de mode groupe/mono]



Mode groupe (Gr)

Le même contenu de réglage est défini pour toutes les conditions de vol.

Mode unique (Singl)

Définissez ce mode lorsque le contenu du paramètre n'est pas lié à d'autres conditions.

Réglage du délai de condition

Les mouvements inutiles du fuselage générés lors de changements brusques de la position du servo et des variations du temps de fonctionnement entre les canaux peuvent être supprimés en utilisant la fonction de retard de condition de la fonction de sélection de condition [Condition select].

Lorsque la fonction de retard est définie dans la condition de destination de commutation, un retard correspondant à cette valeur est appliqué et les fonctions associées changent en douceur.

[Méthode de réglage]



1. Passez à la condition que vous souhaitez définir et appuyez sur le délai [0 (valeur)].
2. Réglez le délai par bouton. ▼▼ " "▲ "▲▲ "▼

Valeur initiale : 0

Plage de réglage : 0 ~ 27 (délai maximum)

(Lorsque la valeur est tapée, le délai est réinitialisé à la valeur initiale.)

Sélection du mode de fonctionnement
*Les modes de fonctionnement pouvant être sélectionnés dépendent de la fonction.

Fine tuning

Control

RD

Rate

+0

(+0)

Mode

LIN.

Sélection VR

Ajustement du taux

(Position de fonctionnement VR de réglage fin)

[Méthode de réglage]

1. Sélection du contrôle

Appuyez sur le bouton [Contrôle] "--" pour appeler l'écran <Sélection du matériel>, puis sélectionnez le commutateur et sa direction ON.

2. Sélection des modes

Appuyez sur le bouton [Mode], puis sélectionnez le mode ([LIN.], [ATL+], [ATL-] ou [SYM.]).

3. Ajustement des tarifs

Appuyez sur le bouton « valeur » [Taux].

Réglez le taux par

▼▼ " "▲▲▲▲▼

 bouton.

Valeur initiale : 0

Plage de réglage : -100 ~ +100

(Lorsque la valeur est tapée, le taux est réinitialisé à la valeur initiale.)

[Mode de fonctionnement VR de réglage fin]

[LIN.] Taux de mélange 0 au centre de VR.
Lorsque le VR est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse, le taux de mélange augmente et diminue respectivement.

[ATL+] Taux de mélange 0 à l'extrémité gauche de VR.
Lorsque le VR est tourné, le taux de mélange augmente.

[ATL-] Taux de mélange 0 à l'extrémité droite de VR.
Lorsque le VR est tourné, le taux de mélange augmente.

[SYM.] Lorsque le VR est tourné vers la gauche ou la droite de la position neutre, le taux de mélange augmente.

LIN.

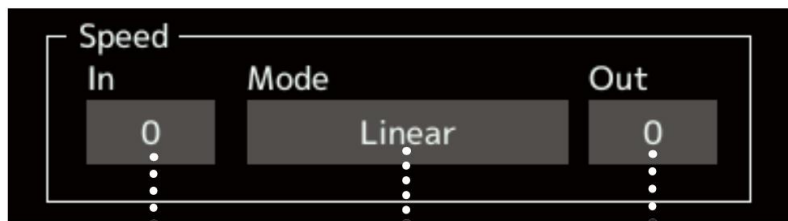
ATL+

ATL-

SYM.

Après le réglage, appuyez sur un bouton HOME/EXIT

Données 169



Premier0 ~ 27 (Lentement)

Réglage de la vitesse des servos

La vitesse du servo à chaque opération de fonction (y compris la commutation des conditions de vol) peut être ajustée. Les servos fonctionnent en douceur à une vitesse fixe correspondant à la vitesse réglée. La vitesse de fonctionnement (côté intérieur) et la vitesse de retour (côté extérieur) peuvent être réglées individuellement.

Changez le mode de fonctionnement en fonction à la fonction réglée.

Mode « Symétrie » : utilisé avec les ailerons et autres fonctions auto-neutres.

Mode « linéaire » : utilisé avec les fonctions qui maintiennent la position de fonctionnement de l'accélérateur et du canal de commutation, etc.

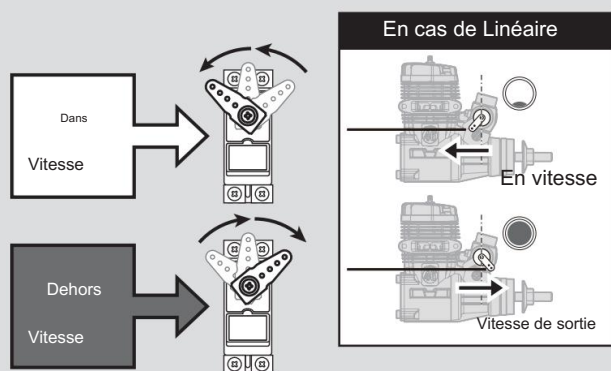
[Méthode de réglage]

1. Sélectionnez le mode ([Linéaire] ou [Symétrie]).
Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, il bascule entre [Linéaire] et [Symétrie].
2. Appuyez sur le bouton Vitesse d'entrée ou de sortie et régler la vitesse du servo.

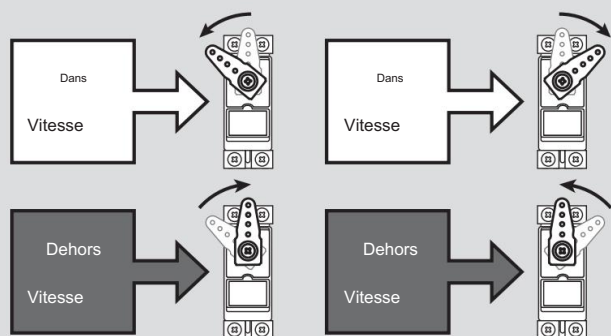
Valeur initiale : 0

Plage de réglage : 0~27

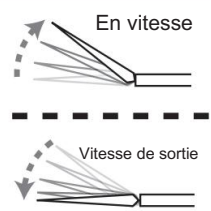
Linéaire



Symétrie



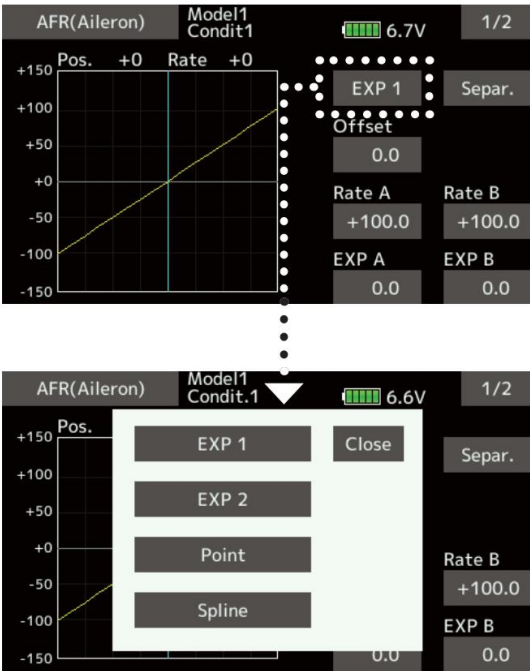
En cas de symétrie



Cette section décrit la procédure de réglage des courbes utilisées avec la fonction AFR et chaque fonction de mixage.

Sélection du type de courbe

Trois types de courbes (EXP1, EXP2, Point et Spline) peut être sélectionné.



Sélection du type de courbe

1. Appuyez sur le bouton du type de courbe que vous souhaitez utiliser.

*Le type de courbe change et l'affichage revient à l'écran d'origine.

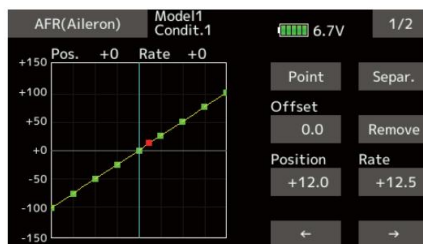
[EXP1] : courbe EXP1

[EXP2] : courbe EXP2

[Point] : courbe de points

[Spline] : courbe spline

Ajustement des courbes de ligne et de spline

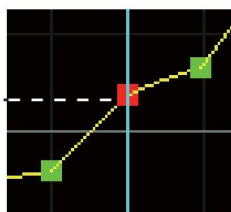


Des courbes linéaires ou des courbes splines comportant jusqu'à 11/17 points peuvent être utilisées. (Valeur initiale : 11/9 points) Les points de consigne peuvent être librement augmentés, diminués et décalés. Des courbes symétriques à gauche et à droite du centre peuvent également être définies.

[Ajustement du taux de chaque point]

1. Utilisez les boutons de déplacement entre les points [←] ou [→] pour sélectionner le point. (Le point rouge est le point sélectionné.)

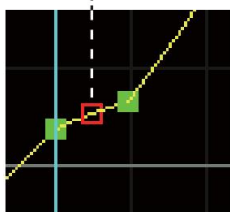
*Le repère sur la courbe affiche le point actuellement sélectionné.



2. Appuyez sur le bouton Taux.
3. Utilisez les boutons " " " " " " pour ajuster le taux.

[Méthode d'ajout de points]

1. Appuyez sur le bouton « Positionner ».
2. Appuyez sur le bouton " " " " " " et sélectionnez la position (marque) que vous souhaitez ajouter. □



3. Lorsque vous appuyez sur "Ajouter", le point est ajouté.

*Un nouveau point est créé.

[Suppression de points]

1. Utilisez le bouton de déplacement entre les points [←] ou [→] et sélectionnez le point. (Le point rouge est le point sélectionné.)

2. Appuyez sur le bouton [Supprimer]. (Le point sélectionné devient un point délimité.)

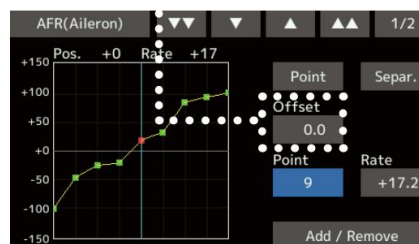
3. Appuyez sur le bouton de déplacement entre les points [←] ou [→].

*Le point est supprimé.

La courbe peut également être décalée horizontalement la direction verticale.

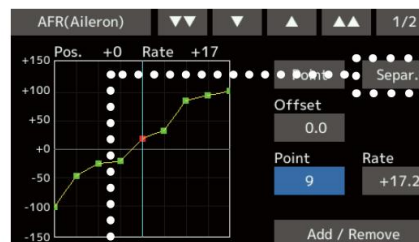
[Décalage de la courbe horizontalement dans le sens vertical]

1. Appuyez sur le bouton Décalage.



2. Utilisez les boutons " " " " " " pour déplacer la courbe horizontalement de haut en bas.

*Valeur initiale : +0,0



*Mode [Sépar.] : réglage normal

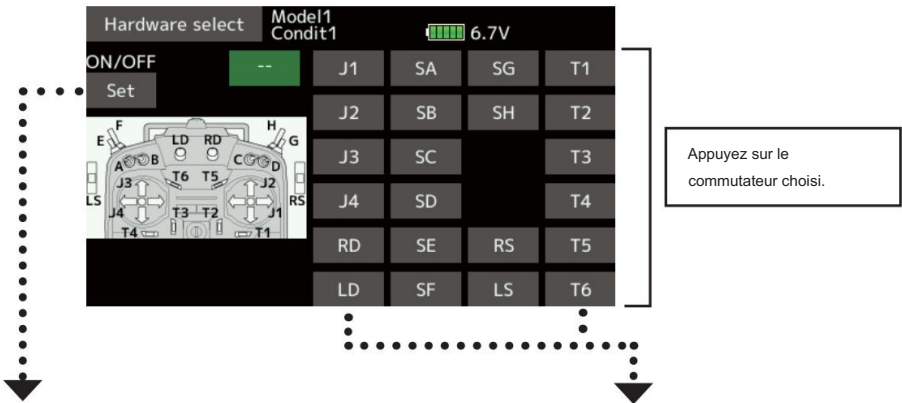
*Mode [Comb.] : Crée une courbe symétrique gauche et droite.

Les différentes fonctions utilisées dans le T18SZ peuvent être sélectionnées par interrupteur. La méthode de réglage du commutateur (y compris lorsque le manche, le levier de trim ou le VR sont utilisés comme commutateur) est commune à toutes les fonctions.

Sélection du commutateur

Lorsqu'un commutateur est sélectionné dans une fonction de mixage, etc., l'écran de sélection illustré ci-dessous est appelé.

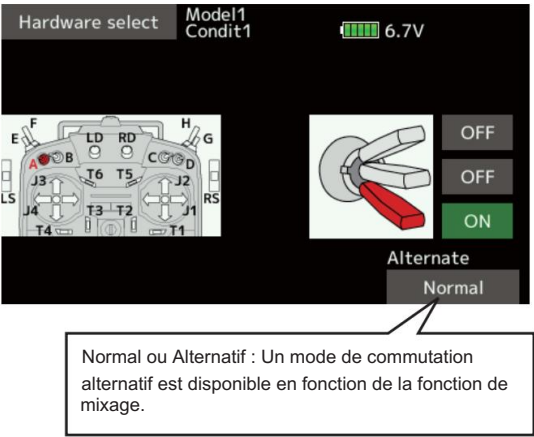
(Exemple d'écran de sélection de commutateur)



Lorsque le commutateur est sélectionné

Le réglage de l'interrupteur ON/OFF est possible à chaque position.

1. Lorsque l'interrupteur de position ON/OFF « Set » est enfoncé après la sélection de l'interrupteur, l'écran illustré ci-dessous apparaît.



*Lorsque le bouton de chaque position est enfoncé, il bascule entre ON et OFF.

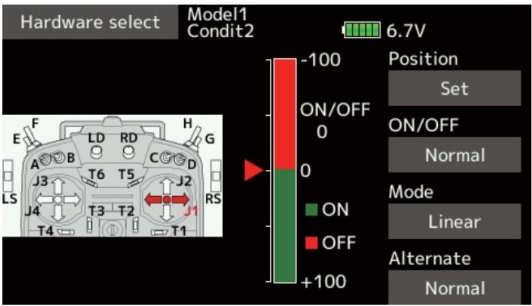
2. Appuyez sur le bouton et réglez-le sur la position ON.
3. Fermez l'écran en appuyant sur [Matériel sélectionner].

Lorsque le manche, le levier de trim ou VR est sélectionné.

Lorsqu'un manche, un levier de trim ou un VR est utilisé comme commutateur, les 2 modes suivants peuvent être sélectionnés.

Mode : Linéaire/Symétrie

1. Lorsque vous appuyez sur le bouton de position ON après avoir sélectionné le stick, etc., l'écran illustré ci-dessous apparaît.

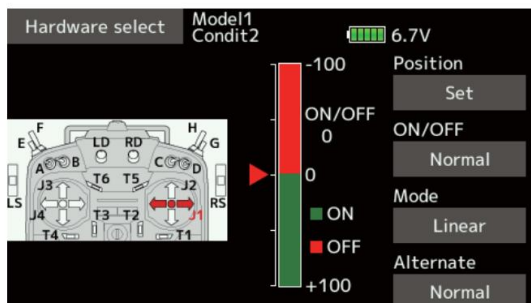


2. Sélectionnez le mode que vous souhaitez utiliser et réglez-le comme décrit ci-dessous.
3. Fermez l'écran en appuyant sur [Matériel sélectionner].

Modes de fonctionnement

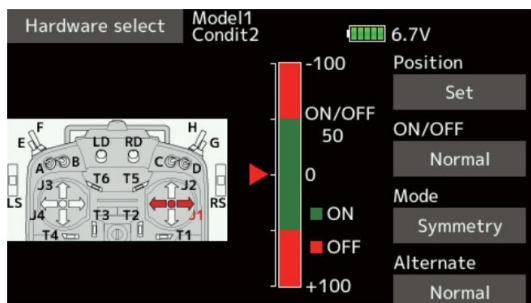
Les modes de fonctionnement lorsque le manche, le levier de trim ou le bouton ont été sélectionnés sont décrits ci-dessous.

Mode linéaire



Ce mode règle ON/OFF à gauche ou à droite (haut ou vers le bas) avec le point de consigne comme référence.

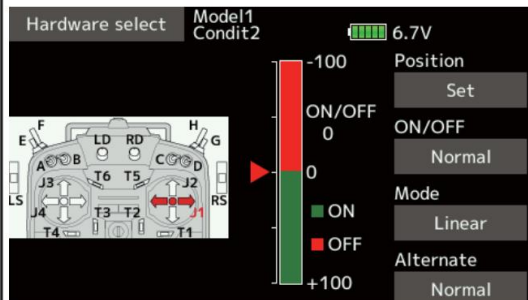
Mode symétrique



Les opérations à gauche et à droite (haut et bas) sont symétriques par rapport à la position neutre. Par exemple, lorsque vous souhaitez commuter DR1 avec le manche d'aileron, lorsque le manche est déplacé vers la gauche ou la droite, DR1 peut être activé dans la même position gauche et droite.

Décalage du point ON/OFF

Le point ON/OFF peut être décalé. ON/OFF en position libre peut être modifié.



Plage verte : plage OFF

Plage rouge : plage ON

[Méthode de réglage]

1. Déplacez le stick, etc. jusqu'au point que vous souhaitez déplacer et appuyez sur le bouton [Set]. Les points limites changent.

176 Données

La programmation de votre émetteur Futaba T18SZ peut être mise à jour facilement en ligne. Lorsque des fonctions sont ajoutées

puis utilisez la procédure suivante pour mettre à jour le programme.

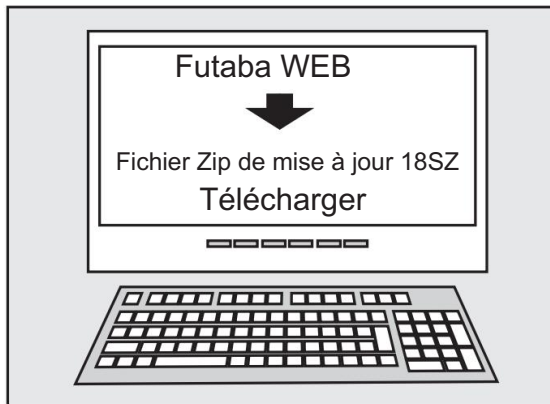
Consultez notre site Web pour la FAQ concernant la mise à jour pour plus d'informations.

Procédure de mise à jour

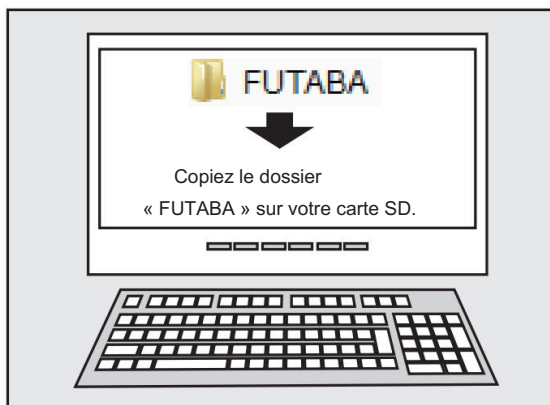
Remarque : Si la batterie se décharge complètement pendant la mise à jour du programme, la mise à jour échouera. Lorsque la capacité restante de la batterie est de 50 ou moins, rechargez toujours la batterie avant la mise à jour.

Remarque : Les données du modèle dans l'émetteur peuvent être utilisées telles quelles après la mise à jour, mais pour plus de sécurité, sauvegardez les données du modèle avant la mise à jour.

1. Téléchargez le fichier zip des données de mise à jour depuis notre site Web.

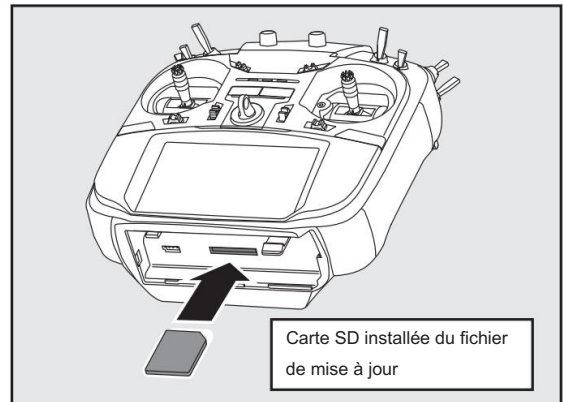


2. Extrayez le fichier zip sur votre ordinateur.
3. Le dossier « FUTABA » sera créé sur votre ordinateur.
4. Copiez le dossier « FUTABA » sur votre carte SD.

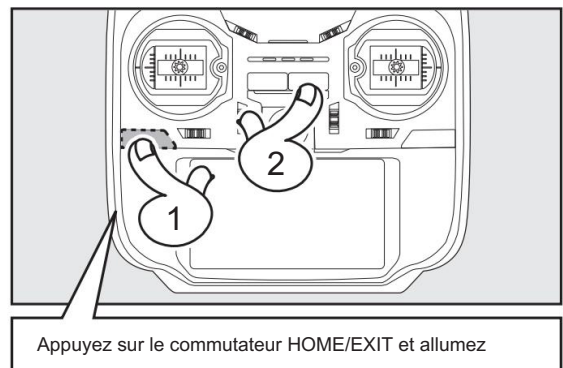


Remarque : Si la carte SD contient déjà un dossier « un autre FUTABA » avant d'effectuer une copie, le dossier « FUTABA » est ÉCRASÉ.

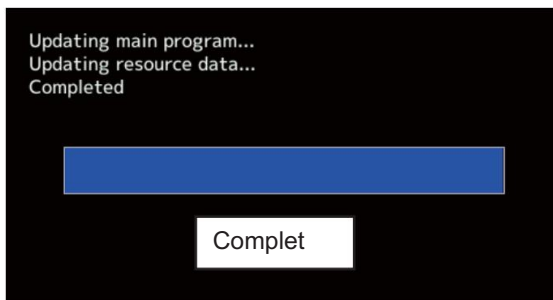
5. Insérez la carte SD avec le dossier « FUTABA » contenant le logiciel de mise à jour dans la fente pour carte SD de votre émetteur radio T18SZ.



6. Allumez l'alimentation de l'émetteur tout en appuyant sur le bouton « HOME/EXIT ». L'écran de mise à jour apparaît sur l'écran LCD de votre T18SZ et la mise à jour du logiciel est lancée.



7. Une fois la mise à jour du logiciel terminée, le message « Terminé » s'affiche sur l'écran LCD de votre T18SZ. (Montrer l'image ci-dessous.)



8. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de votre T18SZ et retirez la carte SD de l'emplacement pour carte.

Problèmes possibles

Lorsque l'un des messages d'erreur ci-dessous apparaît sur l'écran LCD de votre T18SZ, la mise à jour du logiciel ne sera pas terminée.

"Batterie faible."

La mise à jour du logiciel est reportée en raison d'une batterie faible. Réessayez la mise à jour du logiciel une fois la batterie rechargée.

Le T18SZ ne trouve pas le fichier de mise à jour sur la carte SD. Vérifiez que tous les fichiers de mise à jour ont été copiés sur la carte SD.

Le T18SZ détecte l'erreur du fichier de mise à jour. Le fichier de mise à jour peut être cassé ou pour un autre émetteur.

"Erreur d'écriture."

La procédure de mise à jour du logiciel est arrêtée pour une raison inconnue. Contactez votre centre de service local lorsque ce message d'erreur apparaît sur l'écran LCD de votre T18SZ.



Il est possible que l'émetteur soit endommagé.

Récupération d'une mise à jour ayant échoué

Si vous n'avez pas réussi à mettre à jour pour une raison quelconque, il se peut que l'émetteur ne démarre pas.

Dans ce cas, veuillez mettre à jour à nouveau l'émetteur en suivant la procédure suivante.

1. Détachez la batterie de l'émetteur.
2. Insérez la carte SD contenant les fichiers de mise à jour dans l'émetteur.
3. Fixez la batterie à l'émetteur tout en appuyant sur le bouton « HOME/EXIT ».
4. La mise à jour démarre.

Même après les étapes ci-dessus, si la mise à jour de l'émetteur ne parvient pas ou ne démarre pas, veuillez le faire réparer.