

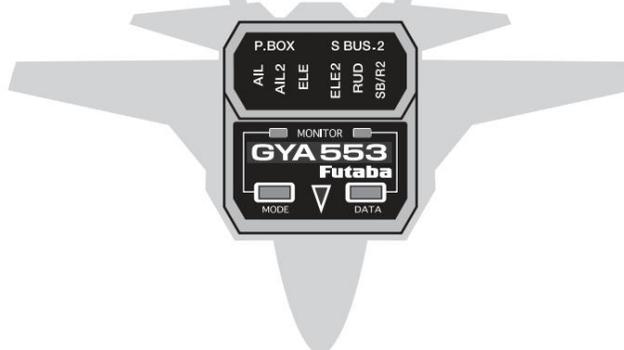
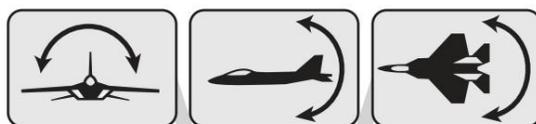


# T16IZ

# T16IZ

## SUPER

## GYA553



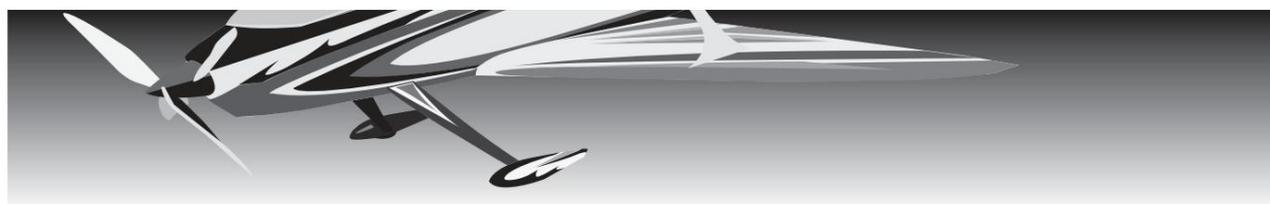
T16IZ/T16IZ SUPER

GYA553 version 3

Manuel de réglage

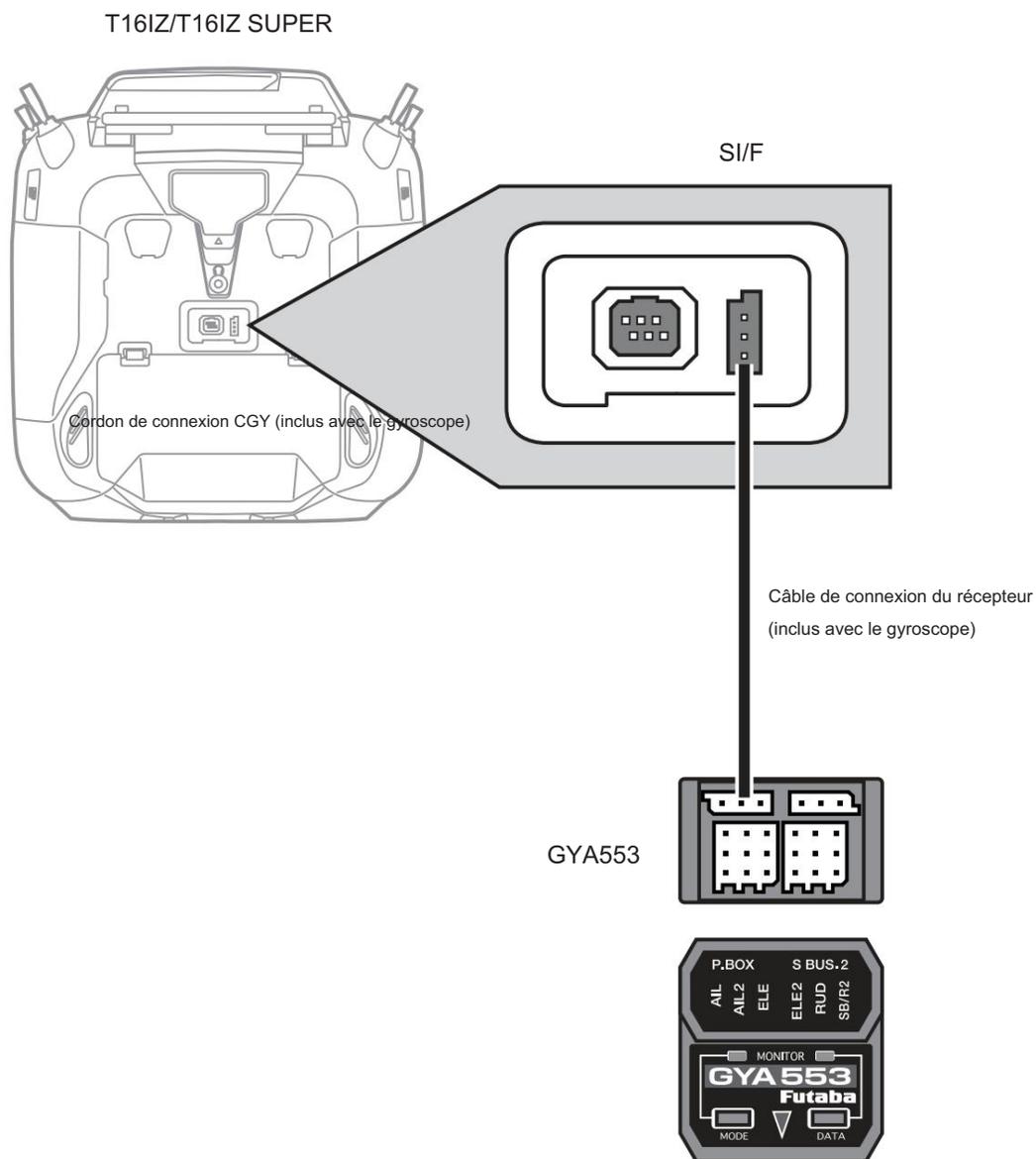
# Futaba

1M23Z07717



En installant le dernier logiciel sur le T16IZ/T16IZ SUPER, vous pouvez régler le gyroscope d'avion GYA553 sur le T16IZ/T16IZ SUPER.

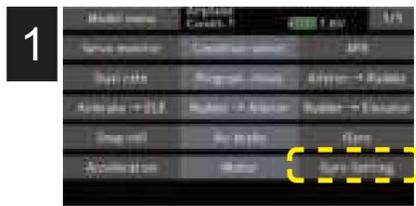
### Connexion T16IZ/T16IZ SUPER et GYA553



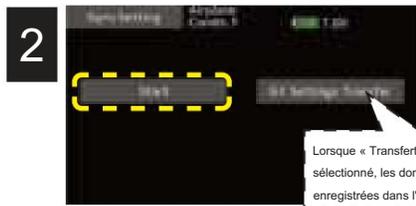
#### ⚠ PRUDENCE

1 Assurez-vous de connecter et de déconnecter le câble de connexion du GYA553 et de l'émetteur lorsque l'appareil est hors tension.

PARAMÈTRE



1. Sélectionnez « Réglage du gyroscope » sur la dernière page de Menu Mode de l'avion



2. Sélectionnez "Démarrer"

Lorsque « Transfert des paramètres GY » est sélectionné, les données de réglage du gyroscope enregistrées dans l'émetteur sont écrites sur le gyroscope.



Appuyez sur « Oui » pour afficher les données GYA553 enregistrées dans l'émetteur.



Sélectionnez "Démarrer"  
Cela téléchargera les données du gyroscope sur l'émetteur.



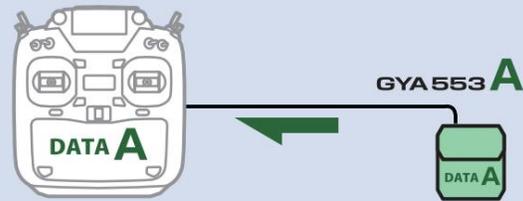
3. L'écran d'accueil s'affiche

Vers le menu de base

• Lors de la copie de données du Gyro A vers le Gyro B

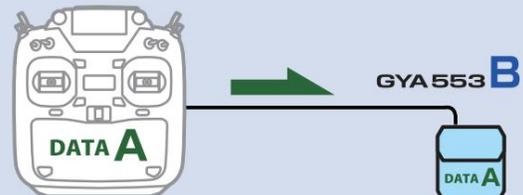


Connectez le gyroscope A à l'émetteur et appuyez sur [Start]. (Entrez les données de A dans l'émetteur)



Si vous appuyez sur Démarrer ici, les données B seront téléchargées sur l'émetteur et les données A seront perdues.

Connectez le Gyro B à l'émetteur et appuyez sur [GY Settings Transfer]. (Mettez les données sur A dans le gyroscope B)



Écran d'accueil

Sur l'écran d'accueil, des informations de base telles que le mode de fonctionnement du gyroscope, la sensibilité, la tension de la batterie sont affichées.

Mode de fonctionnement du gyroscope / Gain du gyroscope

Affiche le mode de fonctionnement « AVCS » ou « Normal » et le gain du gyroscope de l'aileron (roulis), de la profondeur (tangage) et du gouvernail (lacet).

GYA553 Version du logiciel

La version du logiciel du GYA553 connecté s'affiche.

Voltage de batterie

Affiche la tension de la batterie du récepteur connectée à GYA.

Menu de base menu asic

Écran d'accueil

Menu de base

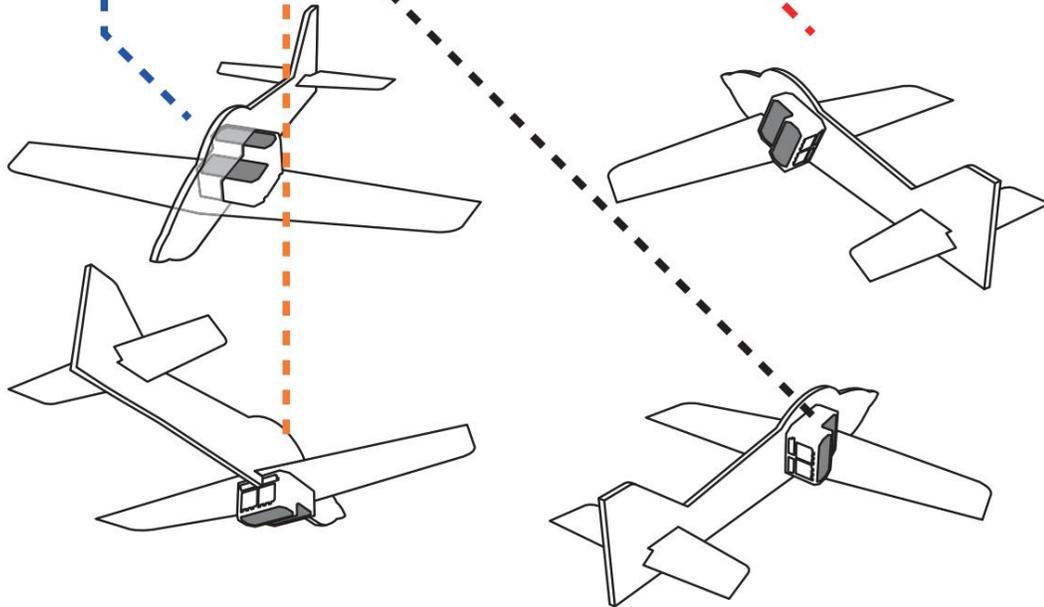
• Configuration

• S.BUS de base

### Config 1/7 Gyro définir la direction de montage



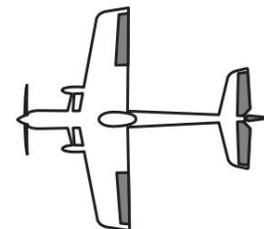
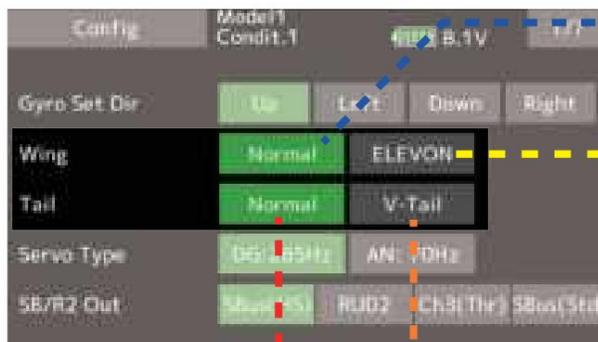
Définissez la direction de montage de GYA. Définir le sens de montage



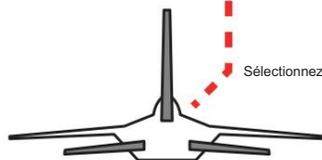
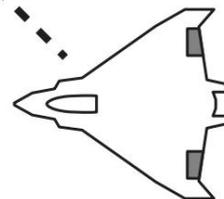
### Configuration 1/7 AILE/QUEUE

Ensemble avec le type d'aile/type de queue du GYA553. Le type d'aile/queue de l'émetteur n'est pas utilisé et est normal.

•  
•  
•



Sélectionnez le type d'aile



Sélectionnez le type de queue



Configuration 1/7 Type de servo



Sélectionnez le type de servo en fonction du servo à utiliser.

Servo numérique → DG : 285 Hz

Servo analogique → AN : 70 Hz

action.

Servomoteur numérique

Servo analogique

Configuration 1/7 SB/R2 OUT



Sélectionnez le port SB/R2.

S.BUS(HS)

Gouvernail 2

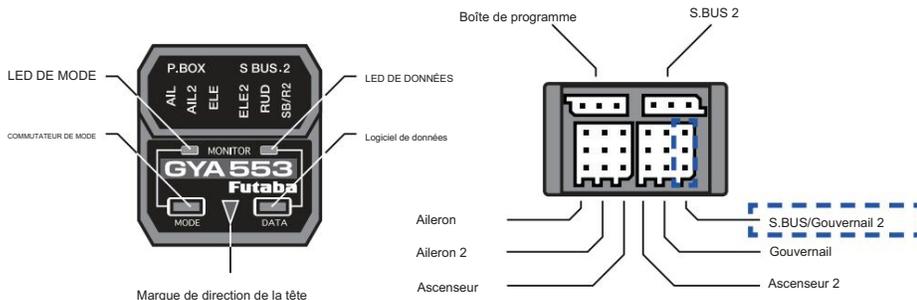
S.BUS (STD)

Si S3175HV, DLPH-1, etc. ne fonctionnent pas avec S.BUS(HS), utilisez S.BUS(STD).

Connecter le servo SV



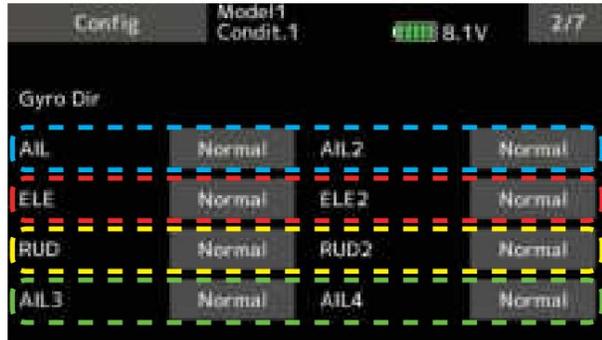
Lors de l'utilisation de deux servos de direction



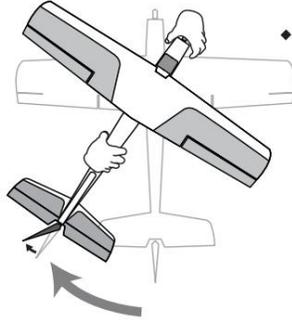
## Config 2/7 Direction gyroscopique

C'est le réglage de la direction du gyroscope. Soyez prudent car il s'écrasera si la direction est inversée.

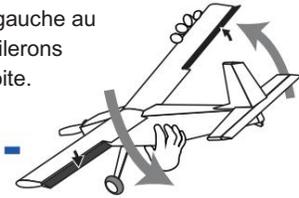
Pour les avions à double aileron, double profondeur et double gouvernail, vérifiez la direction de fonctionnement de chaque deuxième aileron/profondeur/gouvernail.



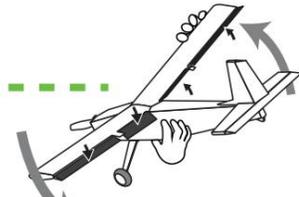
Tournez l'avion vers la droite au sol et vérifiez que le gouvernail fonctionne vers la gauche.



Inclinez l'avion vers la gauche au sol et vérifiez que les ailerons fonctionnent vers la droite.



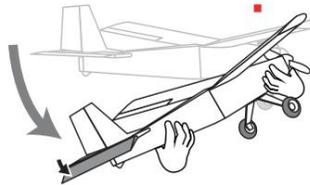
Inclinez l'avion vers la gauche au sol et vérifiez que les 4 ailerons fonctionnent vers la droite.



Si la sortie du port SB/R2 est réglée sur « S.BUS(HS) » ou « S.BUS(STD) », le menu de réglage affichera les éléments de réglage AIL3 et AIL4.

\* Les paramètres AIL3 et AIL4 ne peuvent pas être définis avec les paramètres des boutons de l'unité principale GYA553.

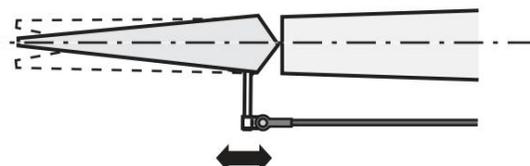
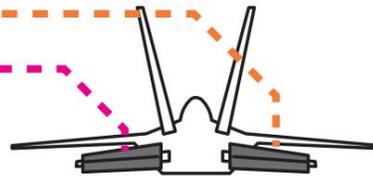
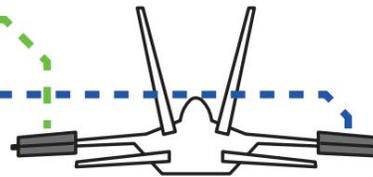
Soulevez l'avion avec le nez vers le haut et vérifiez que la gouverne de profondeur fonctionne vers le bas.



## Config 3/7 Décalage neutre



Réglage de la position neutre pour chaque servo.



Cela déplacera le neutre vers la position souhaitée.

Si la sortie du port SB/R2 est réglée sur « S.BUS(HS) » ou « S.BUS(STD) », le menu de réglage affichera les éléments de réglage AIL3 et AIL4.

\* Les paramètres AIL3 et AIL4 ne peuvent pas être définis avec les paramètres des boutons de l'unité principale GYA553.

## Config 4/7 5/7 Limite servo



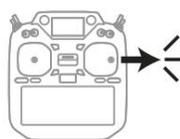
Il s'agit du réglage limite pour chaque servo. Le



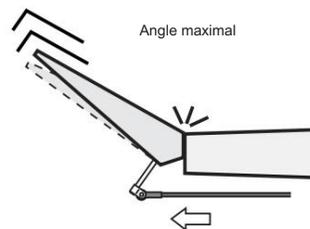
Si la sortie du port SB/R2 est réglée sur « S.BUS(HS) » ou « S.BUS(STD) », le menu de réglage affichera les éléments de réglage AIL3 et AIL4.

\* Les paramètres AIL3 et AIL4 ne peuvent pas être définis avec les paramètres des boutons de l'unité principale GYA553.

## Exemple d'aileron



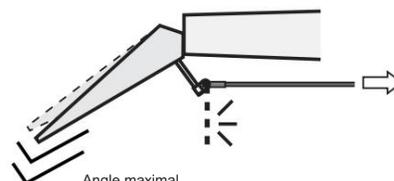
S'en tenir à tout à droite



Ajustez la valeur (%) pour atteindre la position de fonctionnement maximale



Tenez-vous en à gauche



Angle maximal  
Ajustez la valeur (%) pour atteindre le iii



Menu de base SBUS

Réglez le CH pour chaque fonction en fonction de l'émetteur à utiliser. Toutes les fonctions inutilisées doivent être définies sur INH (Inhibé).



Le canal de chaque fonction peut être modifié.

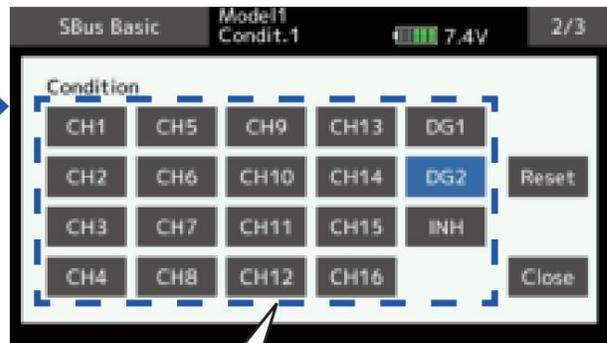
Appuyez pour accéder à la page de réglage CH de commutation de débit.



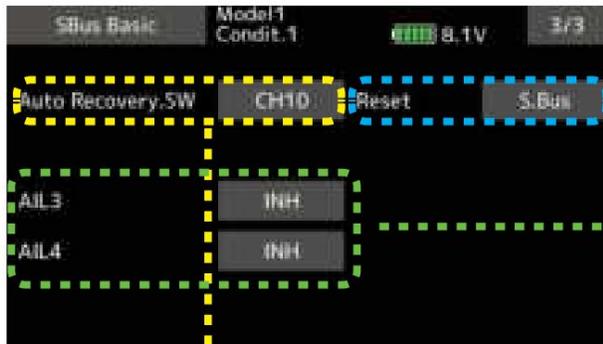
Maintenir la puissance C2 à C5

**AVERTISSEMENT**

ⓘ Vérifiez toujours que les affectations des fonctions S.BUS correspondent aux affectations des fonctions de votre émetteur (dans le menu FONCTION). Si des modifications sont apportées aux affectations des fonctions de l'émetteur, il sera alors également nécessaire d'effectuer les modifications au sein des affectations des fonctions S.BUS. Pour changer de canal, GYA553 et T16IZ doivent être connectés.



Appuyez sur le canal utilisé pour le changement de tarif pour le sélectionner.



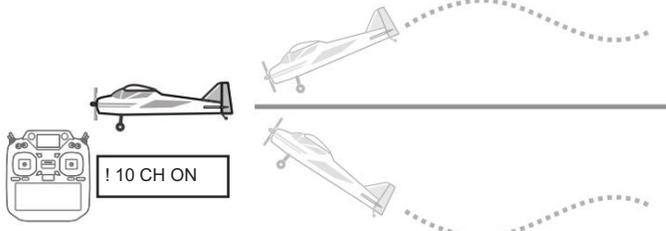
Réinitialisez chaque fonction S.BUS. On revient à la valeur initiale.

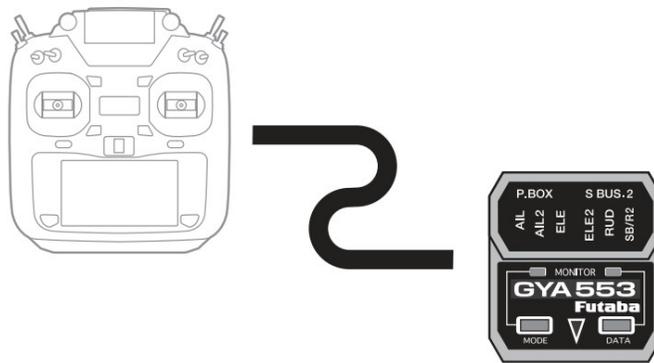
Les éléments de réglage CH pour AIL3 et AIL4 sont affichés sur l'écran.

Le signal est émis vers le CH correspondant de la sortie S.BUS.

Canal ON-OFF pour la récupération automatique

\* Faites correspondre les paramètres de fonctionnement CH et CH sur l'écran de réglage des fonctions du côté de l'émetteur.  
 \* Lorsque les paramètres AIL3 et AIL4 CH sont INH, le contrôle gyroscopique n'est pas effectué et les données envoyées depuis l'émetteur sont émises telles quelles.





**Futaba**®