

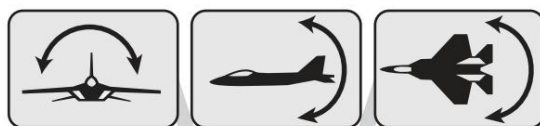


# T16IZ

# T16IZ

## SUPER

## *GYA553*



T16IZ/T16IZ SUPER

GYA553 version 3

Manuel de réglage

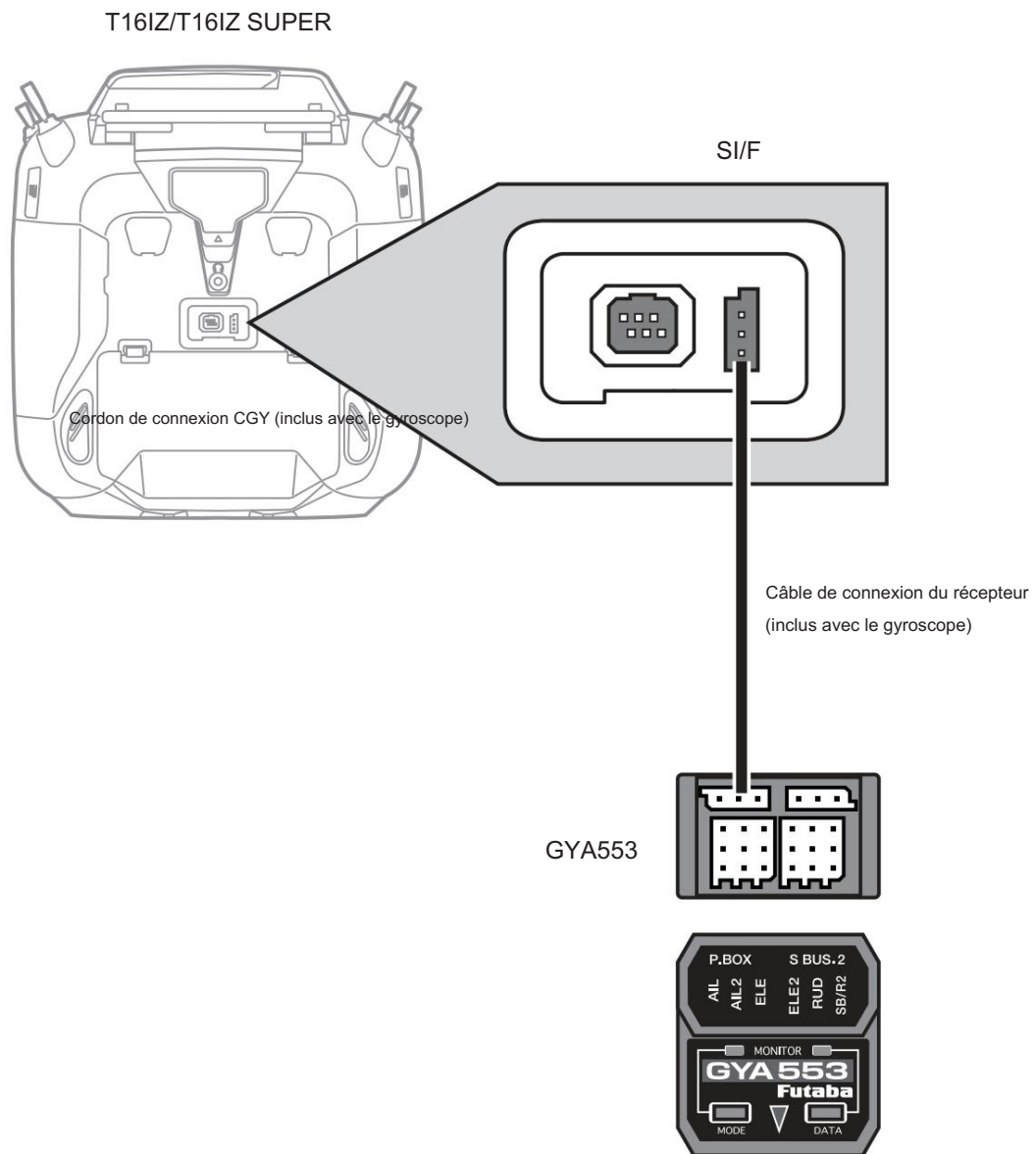
# Futaba

1M23Z07717



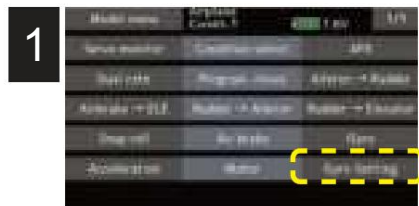
En installant le dernier logiciel sur le T16IZ/T16IZ SUPER, vous pouvez régler le gyroscope d'avion GYA553 sur le T16IZ/T16IZ SUPER.

## Connexion T16IZ/T16IZ SUPER et GYA553

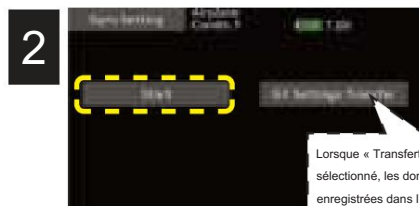


### ⚠ PRUDENCE

❗ Assurez-vous de connecter et de déconnecter le câble de connexion du GYA553 et de l'émetteur lorsque l'appareil est hors tension.



1. Sélectionnez « Réglage du gyroscope » sur la dernière page de Menu Modèle d'avion



2. Sélectionnez "Démarrer"

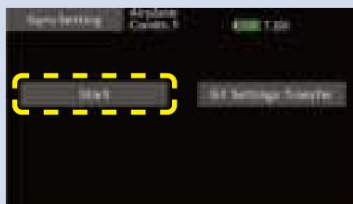


Sélectionnez "Démarrer"  
Cela téléchargera les données du gyroscope sur l'émetteur.

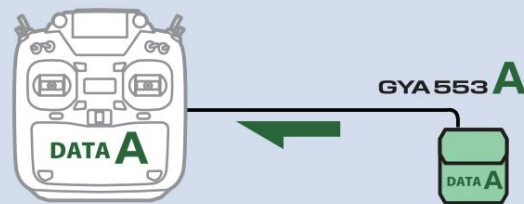


3. L'écran d'accueil s'affiche

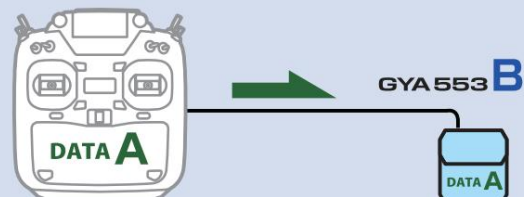
### • Lors de la copie de données du Gyro A vers le Gyro B



Connectez le gyroscope A à l'émetteur et appuyez sur [Start]. (Entrez les données de A dans l'émetteur)



Connectez le Gyro B à l'émetteur et appuyez sur [GY Settings Transfer]. (Mettez les données sur A dans le gyroscope B)



## Écran d'accueil

Sur l'écran d'accueil, des informations de base telles que le mode de fonctionnement du gyroscope, la sensibilité, la tension de la batterie sont affichées.

Mode de fonctionnement du gyroscope / Gain du gyroscope  
Affiche le mode de fonctionnement « AVCS » ou « Normal » et le gain du gyroscope de l'aileron (roulis), de la profondeur (tangage) et du gouvernail (lacet).

GYA553 Version du logiciel  
La version du logiciel du GYA553 connecté s'affiche.

Voltage de batterie  
Affiche la tension de la batterie du récepteur connectée à GYA.

GYA553		Airplane	7.4V
		Condit.1	
Holding Power	C5	6.4V	Basic Menu
AIL	Gyro	OFF	
ELE	Gyro	OFF	
RUD	Gyro	OFF	
Gyro Version	X.X		

## Menu de base menu asic

## Écran d'accueil

GYA553		Airplane	7.4V
		Condit.1	
Holding Power	C5	6.4V	Basic Menu
AIL	Gyro	OFF	
ELE	Gyro	OFF	
RUD	Gyro	OFF	
Gyro Version	X.X		

## Menu de base

Basic Menu		Airplane	7.8V
		Condit.1	
Config			
SBus Basic			

## • Configuration

Config		Model1	8.1V	1/7
		Condit.1		
Gyro Set Dir	Up	Left	Down	Right
Wing	Normal	ELEVON		
Tail	Normal	V-Tail		
Servo Type	DG:285Hz	AN: 70Hz		
SBR/R2 Out	SBus(HS)	RUD2	Ch3(Thr)	SBus(Std)

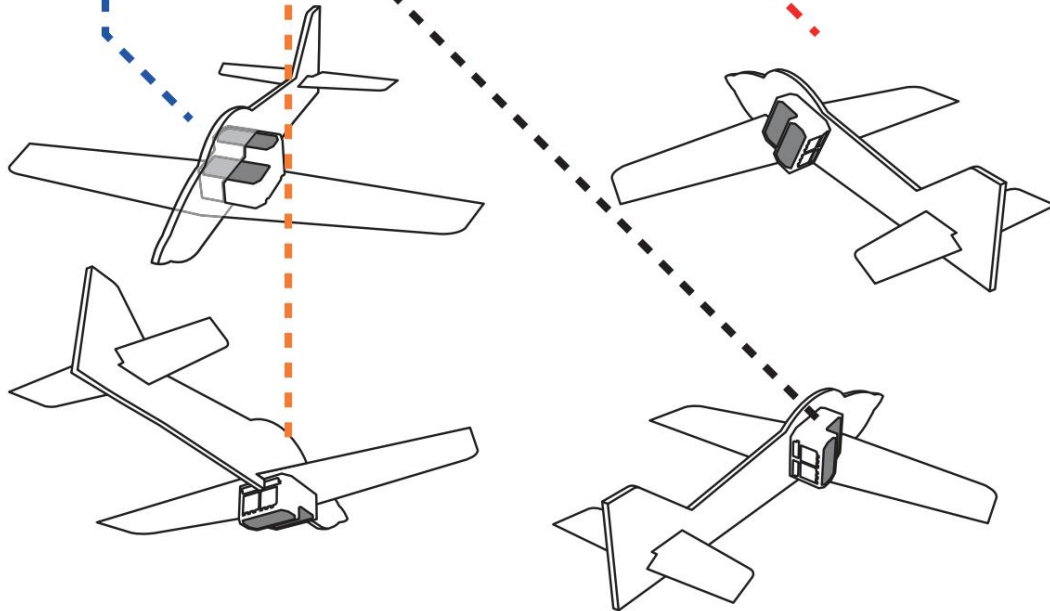
## • S.BUS de base

SBus Basic		Airplane	7.8V	1/3
		Condit.1		
AIL	CH1	Gain AIL	CH5	
ELE	CH2	Gain ELE	CH7	
		Gain RUD	CH8	
RUD	CH4	ELE2	CH9	
AIL2	CH6	RUD2	CH11	

### Config 1/7 Gyro définir la direction de montage



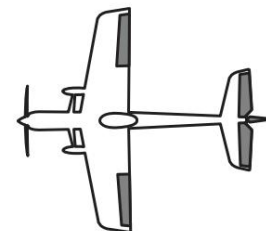
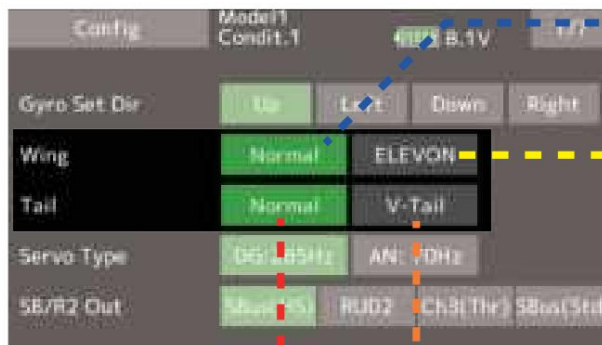
Définissez la direction de montage de GYA. Définir le sens de montage



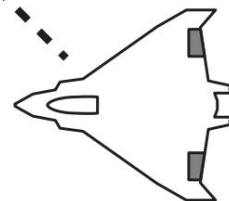
### Configuration 1/7 AILE/QUEUE

Ensemble avec le type d'aile/type de queue du GYA553. Le type d'aile/queue de l'émetteur n'est pas utilisé et est normal.

- .
- .
- .



Sélectionnez le type d'aile



Sélectionnez le type de queue



## Configuration 1/7 Type de servo



Sélectionnez le type de servo en fonction du servo à utiliser.

Servo numérique → DG : 285 Hz

Servo analogique → AN : 70 Hz

action.

Servomoteur numérique

Servo analogique

## Configuration 1/7 SB/R2 OUT



Sélectionnez le port SB/R2.

S.BUS(HS)

Connecter le servo SV

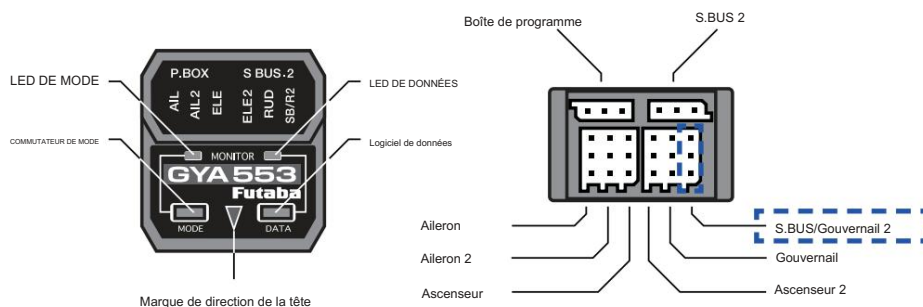
Gouvernail 2

S.BUS (STD)

Si S3175HV, DLPH-1, etc. ne fonctionnent pas avec S.BUS(HS), utilisez S.BUS(STD).



Lors de l'utilisation de deux servos de direction

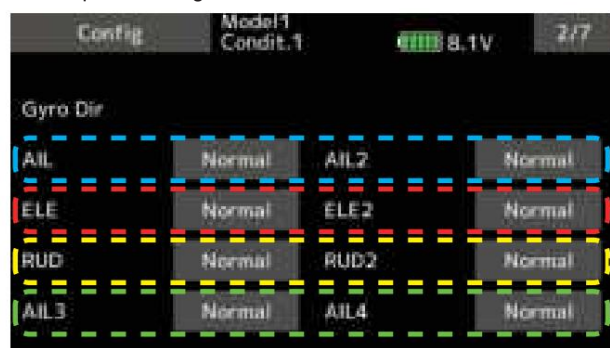




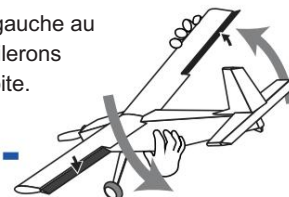
### Config 2/7 Direction gyroscopique

C'est le réglage de la direction du gyroscope. Soyez prudent car il s'écrasera si la direction est inversée.

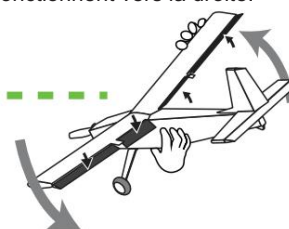
Pour les avions à double aileron, double profondeur et double gouvernail, vérifiez la direction de fonctionnement de chaque deuxième aileron/profondeur/gouvernail.



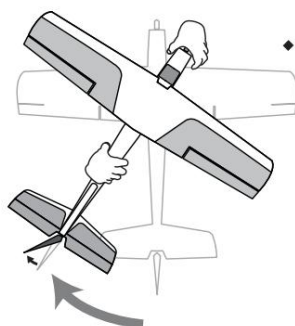
Inclinez l'avion vers la gauche au sol et vérifiez que les ailerons fonctionnent vers la droite.



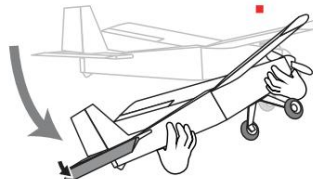
Inclinez l'avion vers la gauche au sol et vérifiez que les 4 ailerons fonctionnent vers la droite.



Tournez l'avion vers la droite au sol et vérifiez que le gouvernail fonctionne vers la gauche.



Soulevez l'avion avec le nez vers le haut et vérifiez que la gouverne de profondeur fonctionne vers le bas.



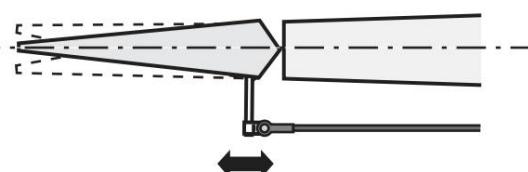
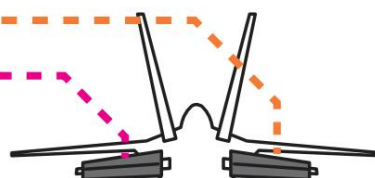
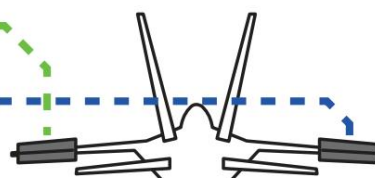
Si la sortie du port SB/R2 est réglée sur « S.BUS(HS) » ou « S.BUS(STD) », le menu de réglage affichera les éléments de réglage AIL3 et AIL4.

\* Les paramètres AIL3 et AIL4 ne peuvent pas être définis avec les paramètres des boutons de l'unité principale GYA553.

### Config 3/7 Décalage neutre



Réglage de la position neutre pour chaque servo.

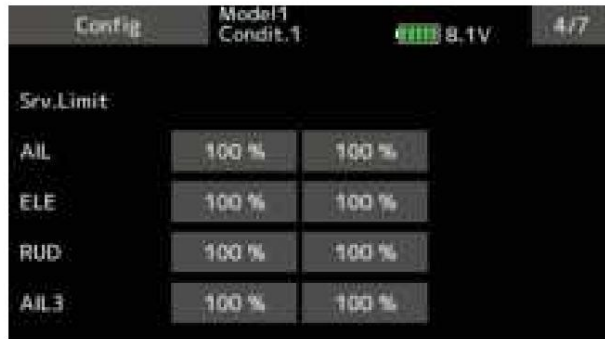


Si la sortie du port SB/R2 est réglée sur « S.BUS(HS) » ou « S.BUS(STD) », le menu de réglage affichera les éléments de réglage AIL3 et AIL4.

Cela déplacera le neutre vers la position souhaitée.

\* Les paramètres AIL3 et AIL4 ne peuvent pas être définis avec les paramètres des boutons de l'unité principale GYA553.

## Config 4/7 5/7 Limite servo



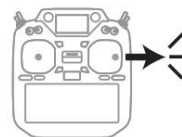
Il s'agit du réglage limite pour chaque servo. Le



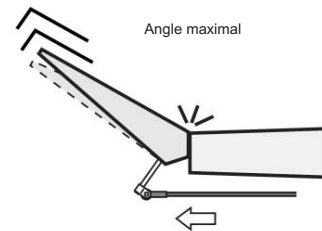
Si la sortie du port SB/R2 est réglée sur « S.BUS(HS) » ou « S.BUS(STD) », le menu de réglage affichera les éléments de réglage AIL3 et AIL4.

\* Les paramètres AIL3 et AIL4 ne peuvent pas être définis avec les paramètres des boutons de l'unité principale GYA553.

## Exemple d'aileron



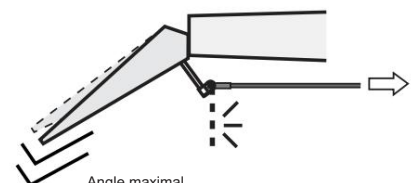
S'en tenir à tout à droite



Ajustez la valeur (%) pour atteindre la position de fonctionnement maximale



Tenez-vous en à gauche



Ajustez la valeur (%) pour atteindre le iii

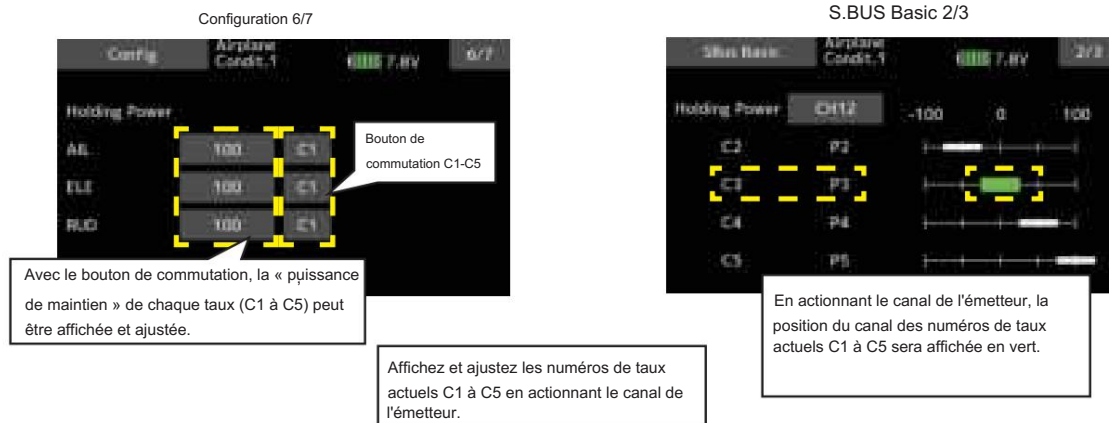


## Config 6/7 Maintien de la puissance

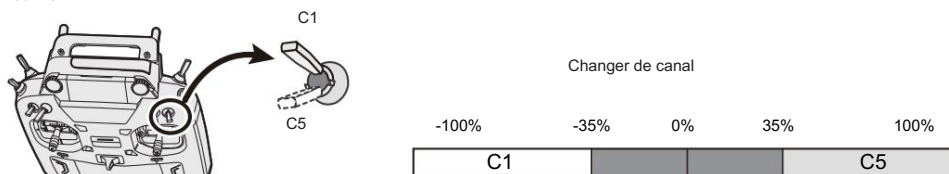
Diminuer la valeur affaiblit la puissance de maintien et rend le fonctionnement plus proche du mode normal.

Les numéros de taux actuels C1 à C5 sont affichés en actionnant le canal de l'émetteur.

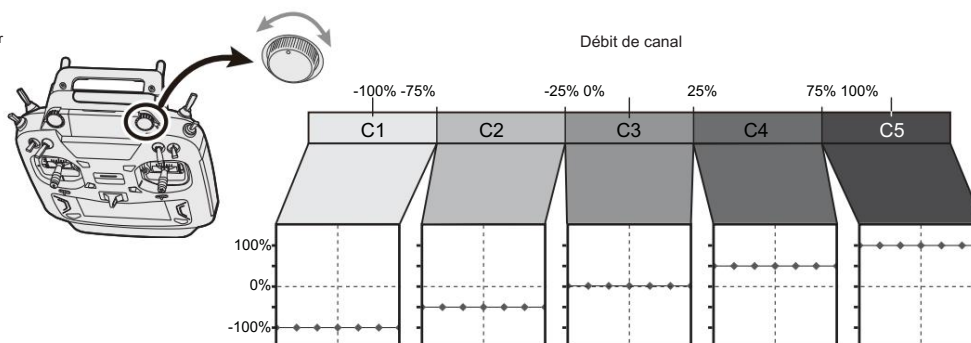
entre eux. Vous pouvez régler le sélecteur de taux de puissance de maintien sur le canal doté de la fonction AFR de l'émetteur et définir le point de commutation pour chaque taux sur la courbe de points AFR. Il est également possible d'utiliser



Lorsqu'il est réglé sur SW de DG1 ou DG2



Lorsqu'il est réglé sur cadran ou levier



## Configuration 7/7 Réinitialisation



Réinitialisez chaque élément de configuration. On revient à la valeur initiale.

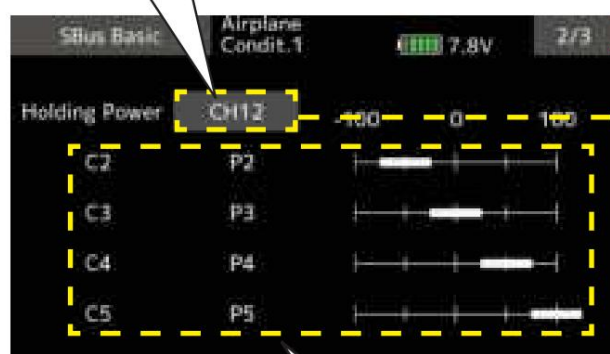
## Menu de base SBUS

Réglez le CH pour chaque fonction en fonction de l'émetteur à utiliser. Toutes les fonctions inutilisées doivent être définies sur INH (Inhibé).



Le canal de chaque fonction peut être modifié.

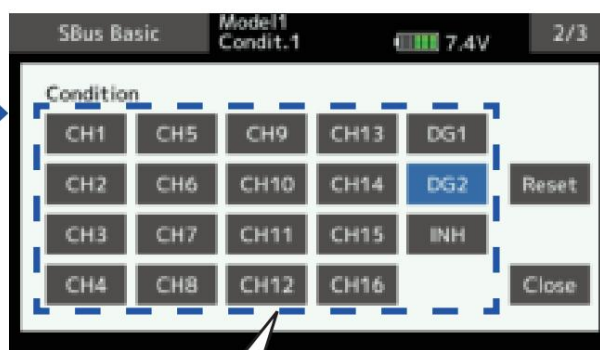
Appuyez pour accéder à la page de réglage CH de commutation de débit.



Maintenir la puissance C2 à C5

## ⚠ AVERTISSEMENT

! Vérifiez toujours que les affectations des fonctions S.BUS correspondent aux affectations des fonctions de votre émetteur (dans le menu FONCTION). Si des modifications sont apportées aux affectations des fonctions de l'émetteur, il sera alors également nécessaire d'effectuer les modifications au sein des affectations des fonctions S.BUS. Pour changer de canal, GYA553 et T161Z doivent être connectés.



Appuyez sur le canal utilisé pour le changement de tarif pour le sélectionner.



Réinitialisez chaque fonction S.BUS. On revient à la valeur initiale.

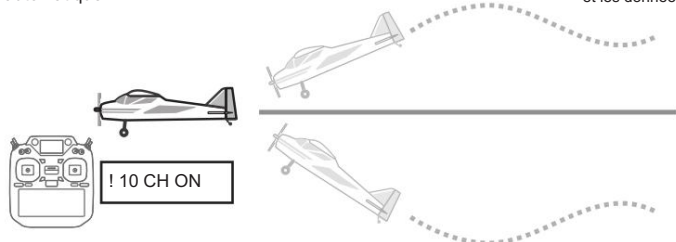
Les éléments de réglage CH pour AIL3 et AIL4 sont affichés sur l'écran.

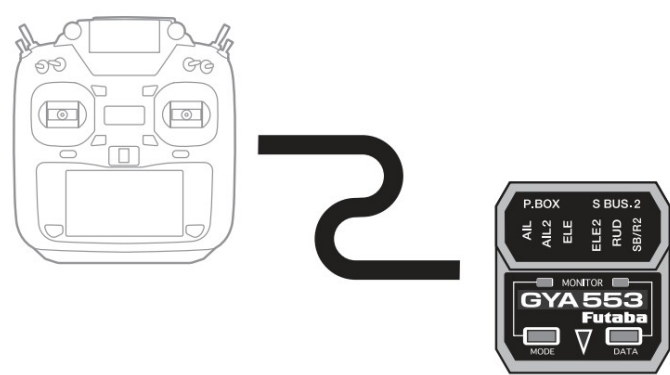
Le signal est émis vers le CH correspondant de la sortie S.BUS.

\* Faites correspondre les paramètres de fonctionnement CH et CH sur l'écran de réglage des fonctions du côté de l'émetteur.

\*Lorsque les paramètres AIL3 et AIL4 CH sont INH, le contrôle gyroscopique n'est pas effectué et les données envoyées depuis l'émetteur sont émises telles quelles.

Canal ON-OFF pour la récupération automatique





**Futaba®**