

R3204SB

Compatible communication bidirectionnelle / Système T-FHSS

Air 2,4 GHz 4 canaux + S.BUS Récepteur petit et léger

Prend en charge 1 cellule 3,7 V

Merci beaucoup pour votre achat du récepteur compatible système T-FHSS Air 2,4 GHz R3204SB . Le R3204SB est équipé de ports d'entrée/sortie pour le système S.BUS2 .

*Ce R3204SB est compatible avec les émetteurs du système aérien T-FHSS de Futaba.

Précautions d'emploi : Le système

Futaba T-FHSS Air n'est pas compatible et ne fonctionnera pas avec les systèmes Futaba FASST/FASSTest/S-FHSS/Terrestrial T-FHSS .

Avertir

- !** Lors de l'installation du récepteur, prenez des mesures pour éviter les vibrations, par exemple en l'enveloppant dans une éponge. Assurez-vous également qu'il ne soit pas mouillé. ■ Le récepteur est sensible aux vibrations et à l'humidité et peut être endommagé.
- !** Ne court-circuitez pas les connecteurs. ■ Si un court-circuit se produit, il sera endommagé, s'enflammera ou brûlera.
- !** N'exposez pas le récepteur à des températures élevées. ■ Le tube peut se déformer.
- !** Ne cassez pas le tube. ■ L'utilisation du produit avec un tube cassé peut provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement.
- !** Lorsque vous branchez ou débranchez le connecteur, assurez-vous de tenir fermement le corps principal pour éviter que le tube ne se détache.

Attention lors de l'installation des

antennes

! Les deux antennes (pointes de 30 mm) sont montées à 90 degrés l'une par rapport à l'autre. ■ R3204SB est équipé de

deux antennes afin de pouvoir recevoir des signaux dans deux positions différentes (antennes de diversité). Les deux antennes sont commutées automatiquement pour assurer une réception stable à tout moment.

! Ne pas couper ni plier l'antenne. ■ La distance de réception deviendra plus courte et l'appareil deviendra inutilisable.

! Ne tirez pas sur l'antenne. ■ Il existe un risque que le câble se casse et devienne inutilisable.

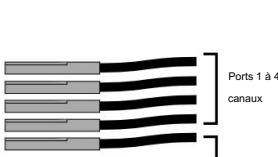
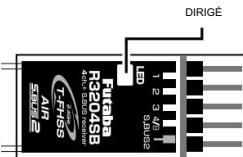
! L'antenne doit être montée loin des servos, des moteurs, de la batterie et de leur câblage. De plus, lors de l'installation de l'antenne sur un hélicoptère, l'antenne doit être montée de manière à ne pas entrer en contact avec des pièces conductrices telles que le cadre ou la verrière. ■ La distance de réception deviendra

plus courte et l'appareil deviendra inutilisable.

Avertissement de prudence lors de l'utilisation d'avions à fuselage

en carbone

! La partie antenne (pointe 30 mm) doit être complètement à l'extérieur du fuselage. ■ Veillez à ce que la partie de l'antenne qui est étendue à l'extérieur ne revienne pas à l'intérieur de l'avion en raison de la pression du vent, etc. pendant le vol. Si l'antenne est à l'intérieur du fuselage en carbone, la réception sera mauvaise et le drone deviendra inutilisable.



Appareil compatible S.BUS2 Port S.BUS2

R3204SB

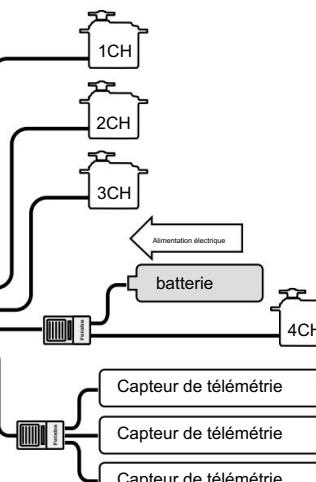
L'alimentation peut provenir de n'importe quel port. La source peut être n'importe quel port.

Affichage LED du récepteur

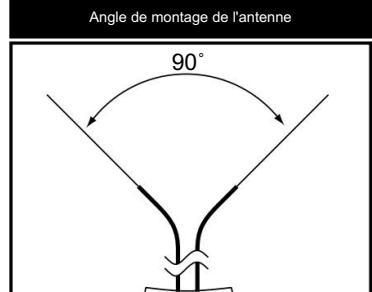
DIRIGÉ	État
Éclairage	Action normale
1 clignot au point de départ	Lien en attente
2 fois sans signal	Anomalie à l'intérieur du récepteur (mémoire, etc.) Si le problème ne peut pas être résolu en remettant l'appareil sous tension, contactez notre service client pour inspection et réparation.
Cigogne deux fois (toutes les 4 secondes)	L'alimentation peut provenir de n'importe quel port. La source peut être n'importe quel port.



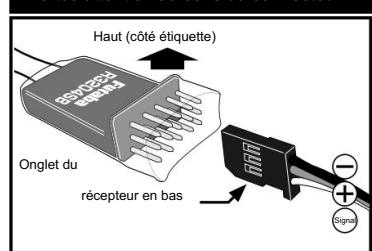
Capteur de télémetrie FutabaExemple de connexion du capteur de télémetrie Utata



Angle de montage de l'antenne



Faites attention au sens du connecteur !



[Spécifications du récepteur R3204SB]

Système T-FHSS Air 2,4 GHz , entrée/sortie S.BUS2 + sortie pour systèmes conventionnels (CH1-4)

Antenne : système de diversité Taille/poids : 18,0

x 4,1 x 9,9 mm / 4,8 g Tension nominale : 3,7 à 7,4 V (plage de

tension utilisable 3,5 à 8,4 V) Tension F/

S de la batterie : réglée à partir de l'émetteur

* Lors de l'utilisation d'une alimentation BEC, la capacité doit correspondre aux conditions des servos utilisés. N'utilisez pas de piles sèches. Cela peut provoquer un dysfonctionnement.

Pour 1 cellule (3,8 V ou moins), éteignez la batterie F/S. Pour vérifier la tension du récepteur, utilisez la fonction de réglage de l'alarme de tension du récepteur dans Télémetrie.

* La sortie S.BUS2 prend en charge jusqu'à 18 canaux. Cependant, le nombre de canaux disponibles varie en fonction de l'émetteur. (Les CH non utilisés auront une sortie neutre.) De plus, pendant F/S, le CH défini F/S sera en position F/S et les autres seront en état de maintien.

Fonctionnement de

la liaison La méthode de liaison pour T-FHSS Air-2.4G est différente de celle du FHSS.
(Aucune opération de bouton n'est requise du côté du récepteur.)

1 Placez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre et, avec l'émetteur en mode liaison (), allumez le récepteur.

2 Immédiatement après avoir allumé le récepteur, il entrera dans un état d'attente de liaison. (L'état d'attente du lien se terminera dans environ 5 secondes.)

3 Lorsque la LED passe du clignotant au allumé, la liaison est établie.

*Pour obtenir des instructions sur la façon de mettre l'émetteur en mode liaison, veuillez vous référer au manuel d'instructions de l'émetteur que vous utilisez.

*Lorsque vous allumez l'émetteur lié, il commencera à communiquer directement.

* Si d'autres systèmes T-FHSS Air-2,4 GHz sont utilisés à proximité pendant l'opération de liaison, il est possible que l'émetteur-récepteur se connecte à l'un de ces émetteurs. Par conséquent, une fois l'opération de liaison terminée, assurez-vous de vérifier l'opération.

⚠ avertir

! L'opération de liaison ne doit pas être effectuée avec le moteur électrique connecté ou le moteur en marche.

■ Cela peut être très dangereux si le moteur commence soudainement à tourner ou si le régime du moteur augmente.

! Une fois l'opération de liaison terminée, éteignez puis rallumez le récepteur et vérifiez que vous pouvez utiliser l'émetteur lié.

! Une fois la liaison terminée, assurez-vous de mettre l'émetteur sous tension.

! Lors du réappairage avec un émetteur, l'émetteur précédemment lié n'émettra pas d'ondes radio.

À propos du système S.BUS2

Contrairement aux systèmes de radiocommande conventionnels, le système S.BUS2 transmet les signaux de commande du récepteur aux servos, gyroscopes, etc. Les données sont transmises aux appareils compatibles S.BUS2 via la communication de données. Ces données contiennent des instructions pour plusieurs appareils, telles que « Réglage le servo sur le canal 3 à 15 degrés et le servo sur le canal 5 à 30 degrés », et chaque appareil compatible S.BUS2 exécutera uniquement la partie des données qui correspond à son propre canal. Cela permet de connecter plusieurs appareils compatibles S.BUS2 , tels que des servos, à la même ligne de signal et de les utiliser.

⚠ avertir

! Lorsque vous utilisez S.BUS2, allumez toujours d'abord l'émetteur, puis le récepteur, et vérifiez qu'il fonctionne avant utilisation. ■ La communication S.BUS2 ne peut pas être déterminée et l'appareil fonctionne mal.

⚠ avertir

! Ne branchez pas et ne débranchez pas le connecteur S.BUS2 lorsque le récepteur est sous tension. ■ La communication S.BUS2 ne peut pas être déterminée et l'appareil fonctionne mal.

⚠ avertir

! Veuillez utiliser des appareils compatibles S.BUS2 avec le port S.BUS2. Les appareils compatibles S.BUS ne peuvent pas être utilisés.

■ La communication S.BUS2 ne peut pas être déterminée et l'appareil fonctionne mal.

