



## PROGRAMMATION CONTROLLEUR GX SERIE INTERMODEL 45A/70A/125A

### Instructions d'initialisation

1. Connectez votre contrôleur au moteur et au récepteur, ne pas brancher la batterie.
2. Allumez votre émetteur et « mettre à fond » (plein gaz) le manche des gaz (vérifiez la programmation de ce manche auparavant).
3. Connectez la batterie et vous entendrez un BIP de démarrage ; après 3 secondes le moteur émettra un signal sonore comme suit : *tous les BIPS répétés une seule fois.*
4. Pour sélectionner le programme, descendre le manche des gaz entre les BIPS. Alors vous entendrez un son de confirmation.
5. Chaque fois que vous sélectionnez une option, le contrôleur sort du mode de programmation et est prêt à être utilisé. Pour retourner au menu des programmations, il faut redémarrer à la première étape.

#### **1. Type de batterie**

Il y aura un BIP court pour le menu « Type de batterie » suivi de 1, 2 ,3 ... BIP long pour sélectionner le type de batterie.

. —	Par défaut (détection automatique du nombre d'élément en NI-XX et LiPo.
. — —	Réduit la puissance à partir de 3V par élément et coupe à 2.9V pour 7S
LiPo	
. — — —	Pour 6S LiPo
. — — — —	Pour 5S LiPo
. — — — — —	Pour 4S LiPo
. — — — — — —	Pour 3S LiPo
. — — — — — — —	pour 2S Lipo

#### **2. Type de démarrage**

Il y aura 2 BIPS court pour le menu « Type de démarrage » suivi de 1, 2 ,3 ... BIP long pour sélectionner le type de démarrage.

. . —	Démarrage standard automatique
. . — —	Démarrage doux de 1.1 à 1.8mS
. . — — —	Démarrage rapide

. . — — — — Démarrage lent (utile pour les batteries de faible performance)

### **3. Type de frein**

Il y aura 3 BIPS court pour le menu « Type de frein » suivi de 1, 2 ,3 ... BIP long pour sélectionner le type de frein.

. . . — Frein doux, 3 secondes de ralentissement

. . . — — Frein moyen

. . . — — — Frein rapide

### **4. Réglage de reverse et coupure de fin**

Il y aura 4 BIPS court pour le menu « Réglage » suivi de 1, 2 ,3 ... BIP long pour sélectionner le type de réglage.

. . . . — Rotation horaire (par défaut)

. . . . — — Rotation anti-horaire

. . . . — — — Coupure de protection douce

. . . . — — — — Coupure de protection ferme

### **5. Réglage du timing**

Il y aura 5 BIPS court pour le menu « Timing » suivi de 1, 2 ,3 ... BIP long pour sélectionner le type de timing.

. . . . . — 1°

. . . . . — — 7°

. . . . . — — — 15°

. . . . . — — — — 30°

### **6. Réglage PWM**

Il y aura 6 BIPS court pour le menu « PMW » suivi de 1, 2 ,3 ... BIP long pour sélectionner le type de PMW.

. . . . . — 8KHZ (Le plus répandu, spécialement pour les moteurs à cage tournante)

. . . . . — — 16KHZ (Pour les moteurs à fort KV +4000)

Par défaut le contrôleur est réglé de cette façon :

1. Auto détection du type de batterie
2. Démarrage standard automatique
3. Frein doux
4. Rotation horaire et coupure douce
5. Timing 1°

Retrouvez ces produits sur [WWW.INTERMODEL.FR](http://WWW.INTERMODEL.FR)