



Predator Sport Jet 90"

MANUEL DE L'UTILISATEUR

ENVERGURE : 2076 mm

LONGUEUR:2286mm



Introduction

- Merci d'avoir acheté notre avion Predator Sport Jet. nous nous efforçons d'obtenir un avion ARF de construction rapide de bonne qualité.

Il nécessite le moins d'assemblage de tous les kits ARF pour obtenir les performances maximales.

- La conception et la fabrication ont été réalisées selon les normes les plus élevées, en utilisant du matériel, des revêtements, du bois et de la colle de la meilleure qualité pendant la phase de construction de l'usine.
- Grâce à un poids et un équilibre optimaux ainsi qu'à une construction fiable, vous trouverez cet avion idéal pour voler.

Nous espérons que chaque effort et service que nous offrons vous donnera confiance en utilisant les modèles PILOT.

- Passez un merveilleux moment à piloter votre avion dans un espace sûr et adapté !

Garantir

- Tous les produits Pilot-RC sont garantis contre les défauts pendant 30 jours à compter de la réception de votre avion. Cette garantie est limitée aux défauts de construction ou de production de matériaux et de fabrication, elle ne couvre pas les composants endommagés par l'utilisation ou la modification.
- Le fabricant ne peut superviser l'assemblage, le fonctionnement ou la maintenance et n'est pas responsable des dysfonctionnements de la radio. Veuillez vous assurer que votre système radio est en bon état. **Nous déclinons toute responsabilité en cas d'accident ou de dommage lors de l'utilisation de ce produit.** Il est impossible de déterminer avec certitude si les dommages causés par un accident sont le résultat d'une mauvaise installation de nos produits, d'une panne du système radio ou d'une erreur du pilote. Les propriétaires d'avions modèles utilisent nos produits à leurs risques et périls.
- Pilot-RC ne sera pas responsable des frais, sauf accord et preuve hors de tout doute que la panne était due à des matériaux ou à une fabrication défectueuse. Tout coût convenu ne dépassera pas le coût de la cellule et n'inclura pas le moteur, l'équipement radio ou les réclamations de tiers.
- Si vous souhaitez retourner un produit ou recevoir des pièces de rechange, tous les frais d'expédition doivent être payés par le client.

Attention

1. **Ne considérez pas cet avion comme un jouet !**
2. Pour assurer la sécurité, veuillez lire attentivement le manuel d'instructions avant l'assemblage.
3. Construire et exploiter un avion RC de cette nature nécessite une expérience et des compétences antérieures à un niveau expérimenté. Cet avion n'est pas pour un débutant !
4. En cas de doute, faites appel à un pilote expérimenté. Une pratique assidue et des conseils corrects sont essentiels, les accidents peuvent causer des lésions corporelles et des dommages matériels.
5. Demandez l'aide d'une personne expérimentée ou de clubs de modélisme d'avion pour le montage, l'utilisation et la maintenance afin d'assurer une formation réussie.
6. **Volez uniquement dans un aérodrome de club de modélisme RC enregistré et** approuvé par votre Académie locale de modélisme aéronautique (AMA).

- Pilot-RC a le droit de réviser l'avion, les instructions et la garantie limitée sans préavis.

Si vous avez des problèmes ou des questions, veuillez contacter Pilot –RC

E-mail : pilot-rc@139.com , info@pilot-rc.com Téléphone :
+86 760 88781293

TÉLÉCOPIE : +86 760 88780293

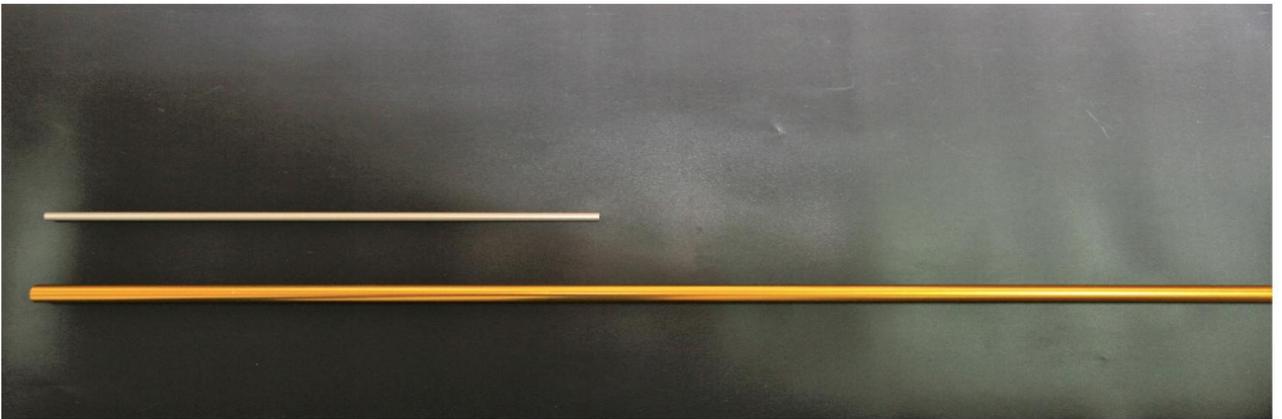
Adresse : No.34, Chengnan Er Road, ville de Zhongshan, 528400, province du Guangdong, Chine

Installer le contenu du kit

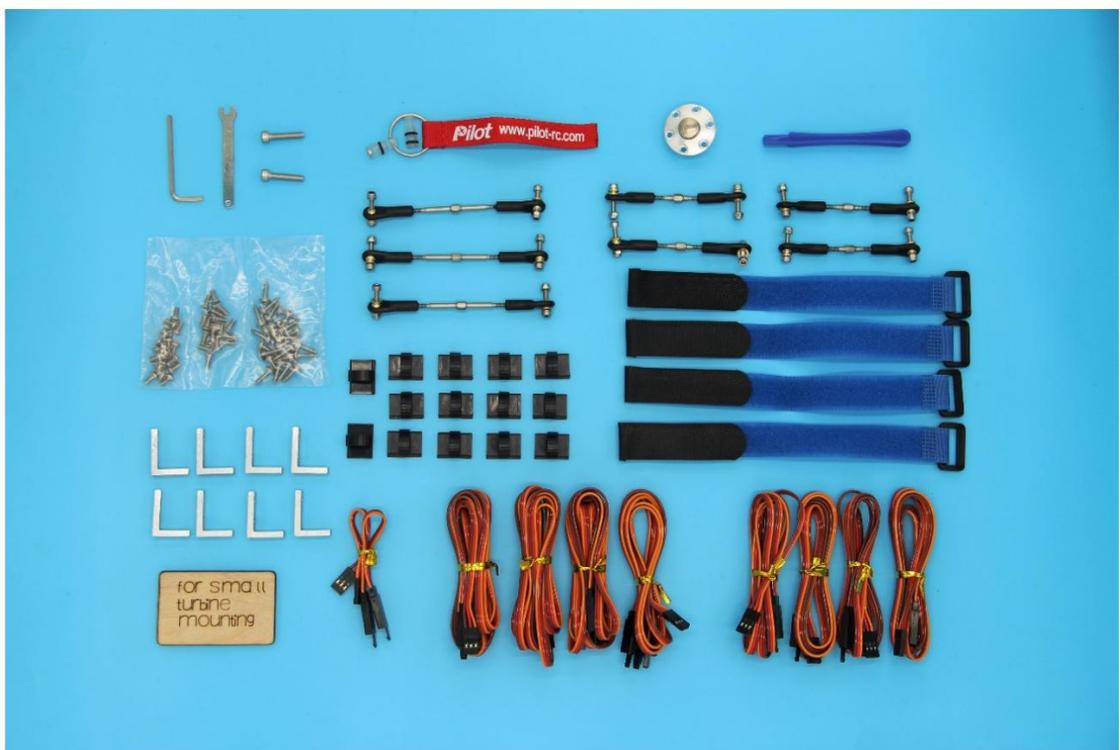
Installez le contenu du kit : Certains

contenus comme le réservoir de carburant, etc. ont déjà été installés dans le fuselage

Tube aluminium :



Pack d'accessoires



Installer le contenu du kit

Le pack d'accessoires comprend :

Vis à tête cylindrique

Vis cruciformes à tête fraisée

Tête ronde cruciforme avec vis moyennes

Vis autotaraudeuses

Vis hexagonale en système métrique (SHCS)

Bandage de batterie

Angle servo en aluminium

Clé Allen métrique

Clé à molette

Pince à essorer

pieu de biche

Pousser la fourniture :

Costume de mamelon d'huile

Rallonge électrique:

(Certains accessoires comme la vis/le cordon, etc. ne sont pas dans ce pack d'accessoires)

D'autres accessoires doivent être complétés :

Adhésifs époxy

Adhésifs cyanocrylates

Couteaux X-Acto et Saw

Papier de verre

Verrouillage du fil

Support ou support d'avion

Installer le contenu du kit

Module de train d'atterrissage (optionnel):

Train d'atterrissage (accessoires inclus):

Train d'atterrissage

Contrôleur de train d'atterrissage pilote



Installer le contenu du kit

Module servo (facultatif):

Servo :

PY20AH 8

Bras servo :

Alliage d'aluminium Pilot Futaba 0,8" 1

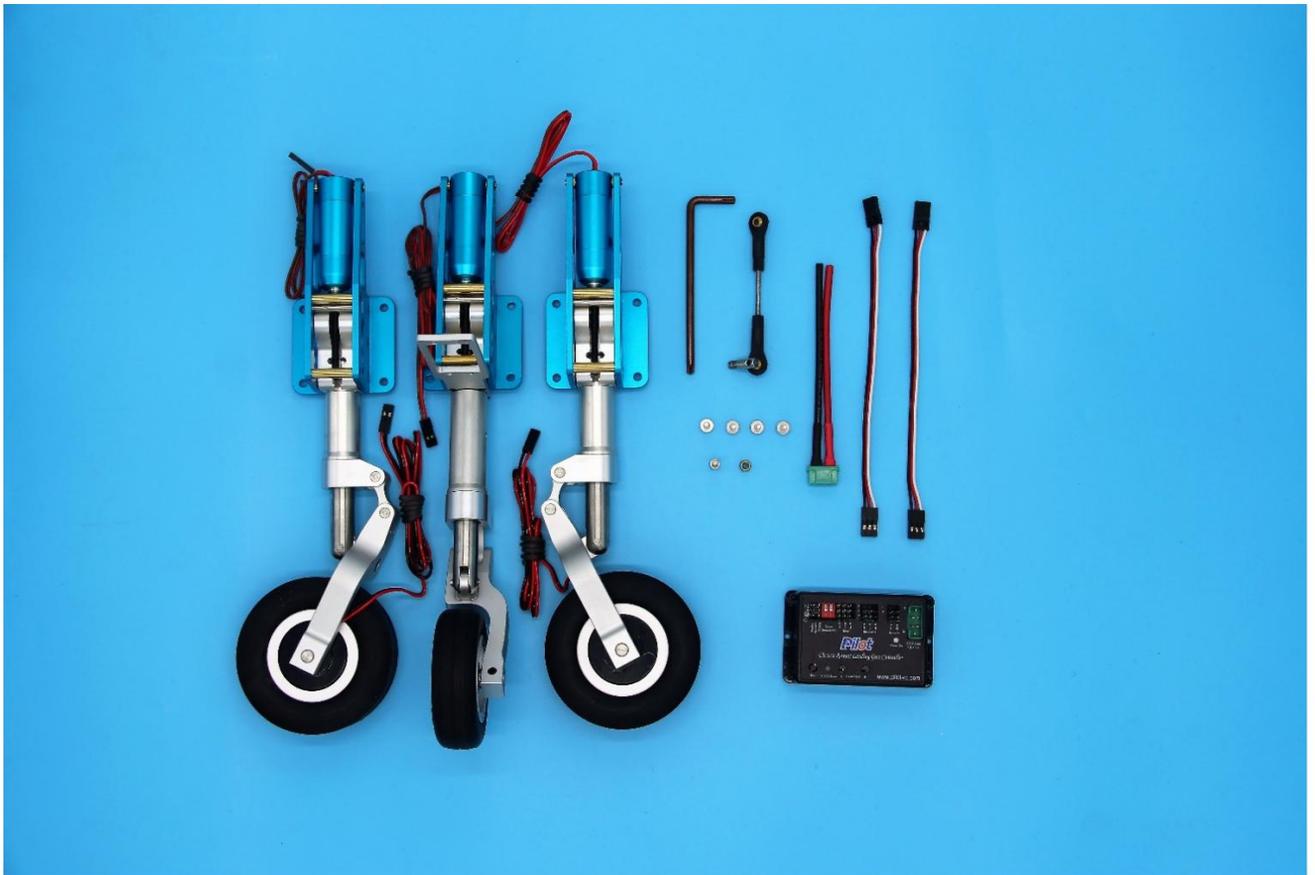
Alliage d'aluminium Pilot Futaba 1,2" 7



Assemblage du train d'atterrissage

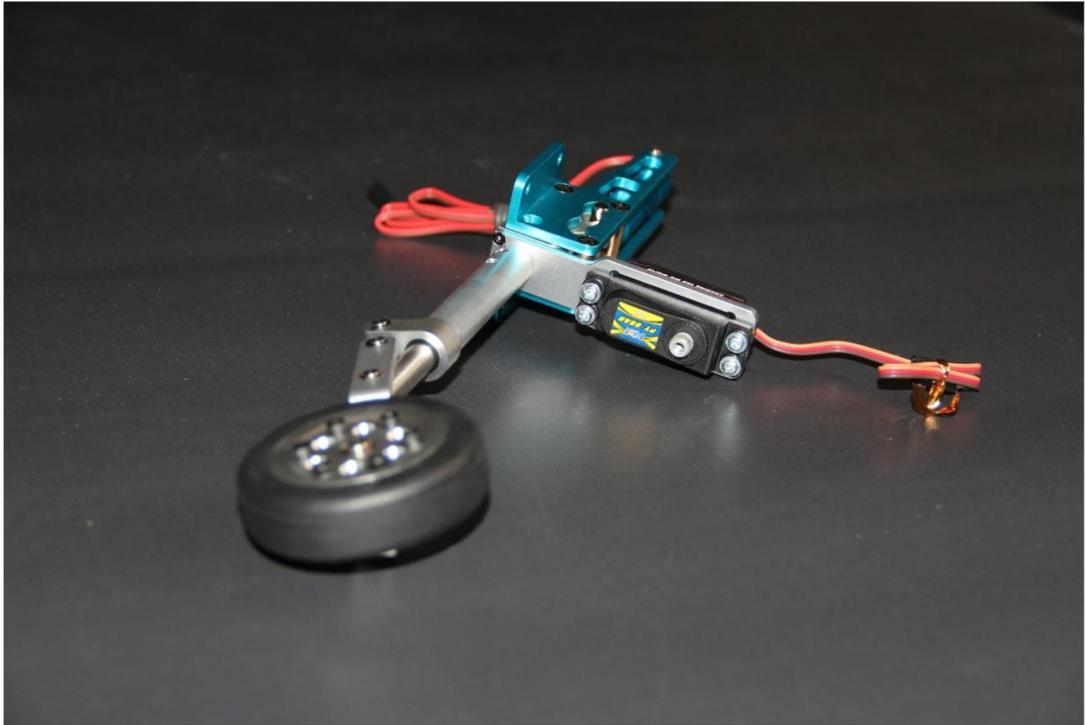
Assemblage du train d'atterrissage :

Installation du train d'atterrissage rétractable, Predator Jet est livré avec un train d'atterrissage et des freins électriques.

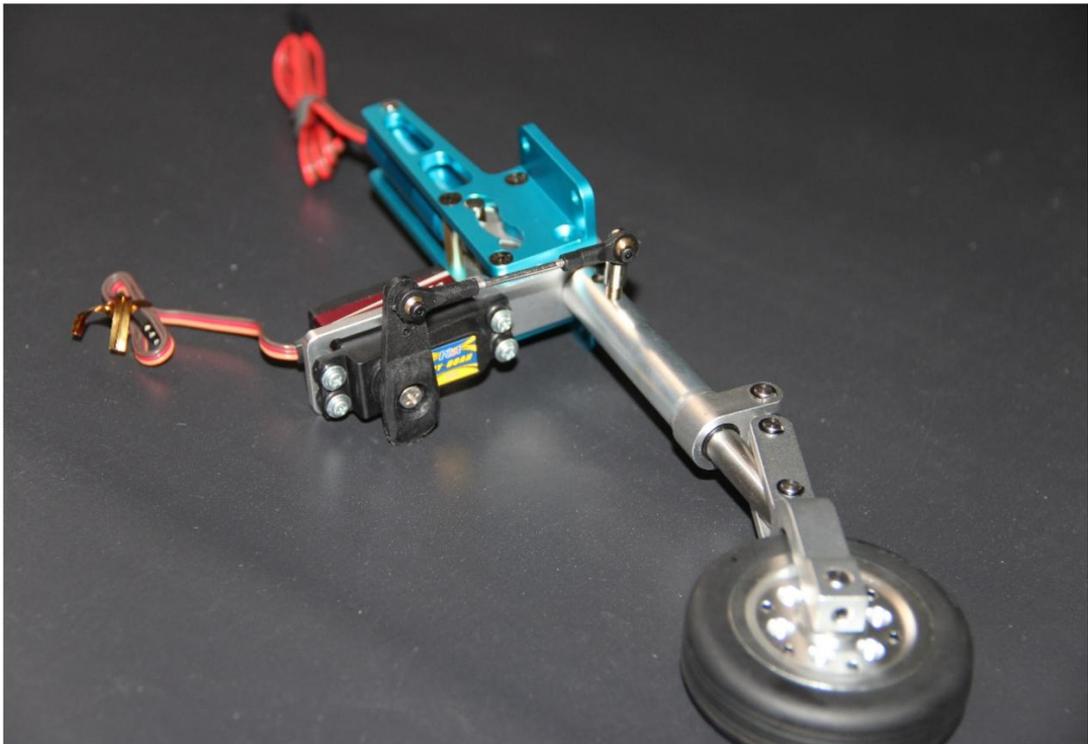


Ensemble train d'atterrissage - nez

Installez le servo sur le train d'atterrissage avant.



Installez le bras de servo et la tige de poussée. Ajustez-le pour vous assurer que l'avion peut aller droit env. Vous pouvez toujours régler par radio après l'avoir installé.

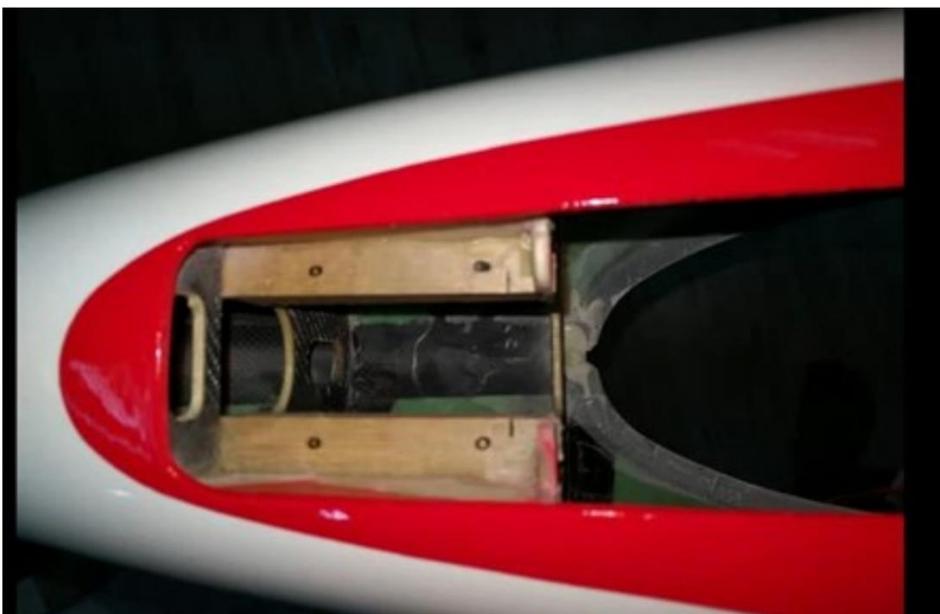


Ensemble train d'atterrissage - nez

Placez le train avant sur le montage et réglez-le dans la bonne position, puis marquez le trou des 4 vis de montage.



Avant de percer le trou des vis de montage, assurez-vous qu'il n'y a rien à coincer lors de l'ouverture et de la fermeture.

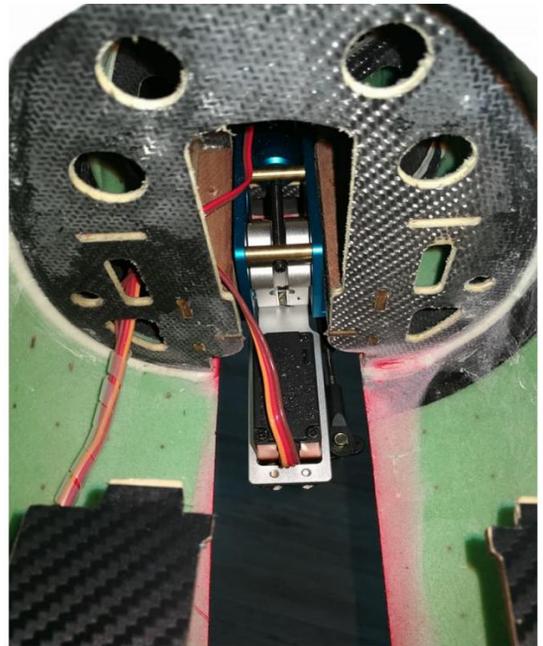


Ensemble train d'atterrissage - nez

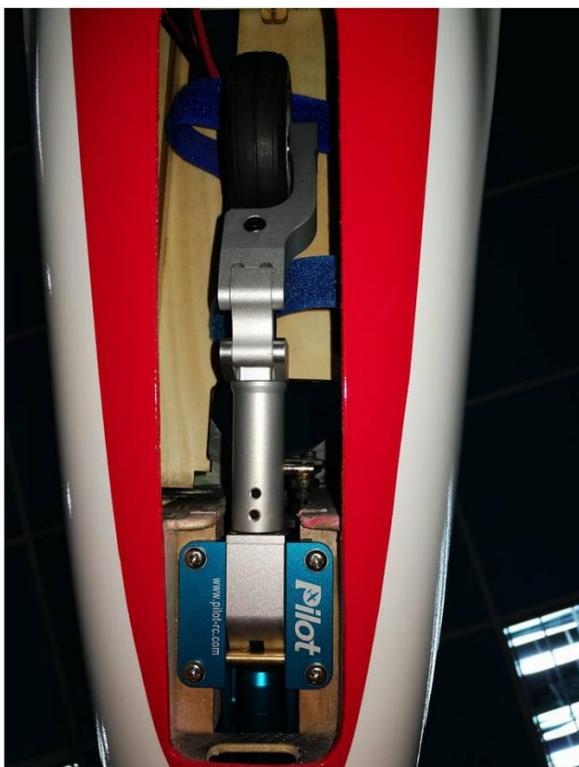
Après l'installation



Disposez soigneusement le câble de rétraction du train avant ainsi que le câble de direction ...



Installez le train avant rentrant sur le fuselage.

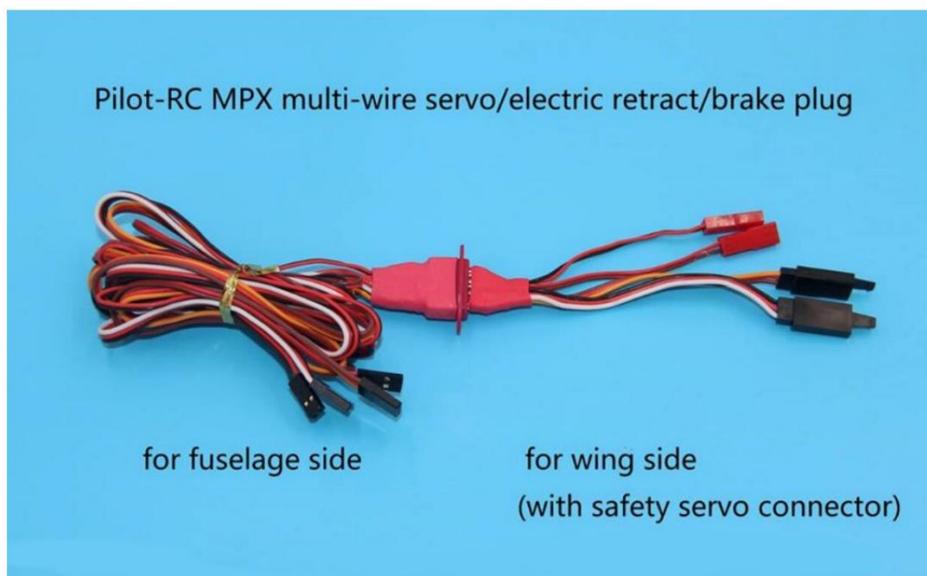


Grâce à la fonction "Test" de l'unité de contrôle Pilot Rc, vous pouvez tester le fonctionnement correct et gratuit du système sans avoir besoin de votre émetteur ou récepteur, il suffit de connecter une batterie directement au contrôleur.

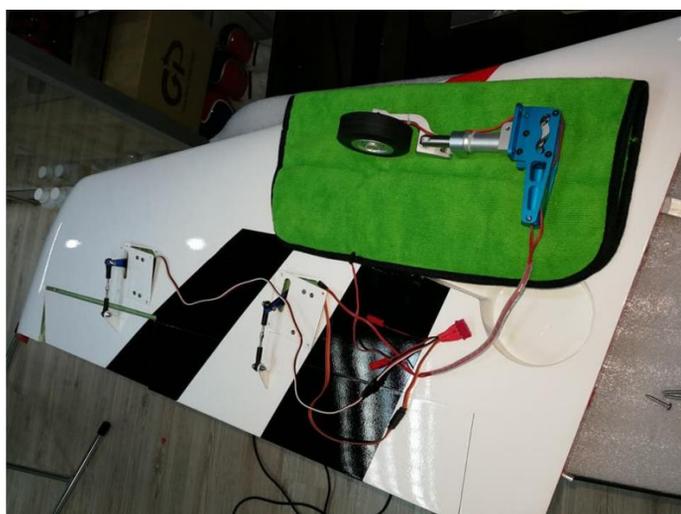


Assemblage du train d'atterrissage - principal

Il est recommandé d'utiliser ce connecteur de style MPX 4 en 1 de Pilot-RC. C'est une pièce en option.



1. Connectez tous les fils de servo/train d'atterrissage/freins.



2. Le connecteur multiple 4 en 1 hors du trou d'ouverture...



Ensemble servo/volets d'aile

Les guignols sont préinstallés en usine, prêts à l'emploi.

1. Retirez le placage des ailerons / volets de l'aile.



Avec les ailes à l'envers, placez l'engrenage à l'intérieur de l'aile sur les supports de montage et marquez l'emplacement des vis.

Vérifiez le positionnement de votre équipement avant de percer des trous. Assurez-vous que le mouvement des engrenages est libre de tout obstacle.

Lors du perçage, veillez à ne pas percer à travers le bois et à travers la coque composite de l'aile.



2. Utilisez le support en aluminium en forme de L pour installer le

asservissement.

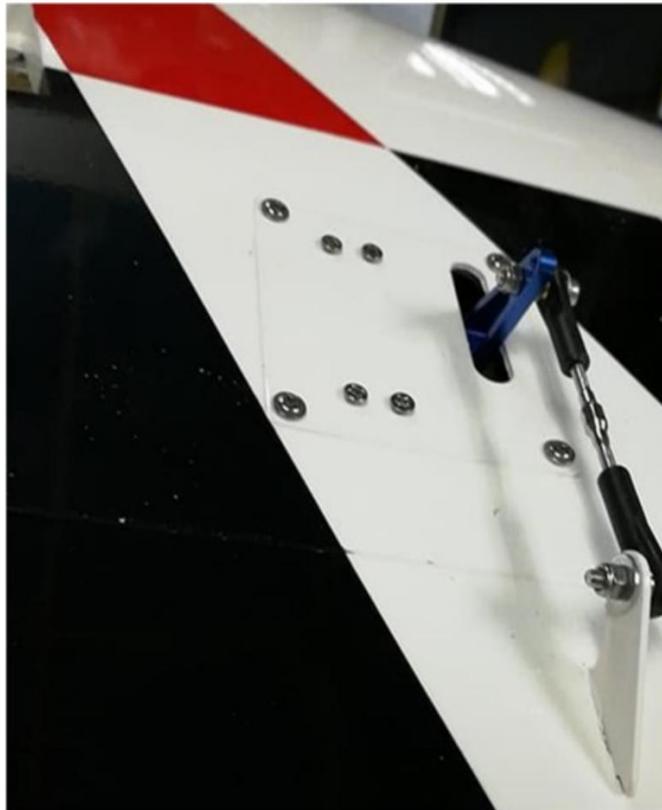
Utilisez un bras de servo de 1,2 pouce, installez le bras de servo sur le servo et marquez le trou de forage... Reportez-vous à la photo ci-dessous.

Ensemble servo/volets d'aile

3. Fixez les tiges de poussée et les rotules fournies entre le bras de servo et le guignol de commande.



4. Servo et bras de servo installés



Ensemble servo/volets d'aile

5. Servo d'aileron/servo de volets installé.



6. Utilisez un pli mince comme plaque arrière et installé le connecteur 4 en 1 utiliser 5 min époxy pour le coller de l'intérieur du fuselage.



7. Juste un connecteur pour aileron/volets/train d'atterrissage/freins.

Un côté du connecteur peut être vissé au fuselage, tandis que l'autre est laissé à l'intérieur de l'aile, lâche, pour des connexions faciles.



Ensemble servo de profondeur/gouvernail

Assemblage du servo de direction



Les guignols
sont
préinstallés en
usine, prêts
pour

utilisation.

2. Insérez le servo dans le gouvernail, dans son emplacement alloué, avec l'arbre de servo le plus proche du gouvernail.



3. Vissez le servo en place, puis installez le bras de servo sur le servo, en veillant à ce qu'il soit centré. Fixez les poussoirs inclus et liaisons à billes entre le bras de servo et le klaxon de commande.



Ensemble servo de profondeur/gouvernail

1. Le connecteur du fil d'extension du gouvernail.



2. Trouvez les 2 vis d'assemblage M4 pour le serrer. Il maintiendra la position du gouvernail



Ensemble servo de profondeur/gouvernail

Ascenseurs



1. Mettez le servo dans la fente prédécoupée dans l'ascenseur.

2. Vissez le servo en place, puis installez le bras de servo sur le servo, en veillant à ce qu'il soit centré



3: L'autre côté du connecteur servo colle sur le côté du fuselage, juste une goutte de CA ou 5 min d'époxy pour le coller.



Dispositions des câbles servo

1. Vous trouverez un tube supérieur dans la partie supérieure du fuselage ! Le fil du servo glissera du tube en plastique jusqu'à l'extérieur du tube.



2. Vous pouvez utiliser un tube ignifuge pour garder le fil isolé de la chaleur.



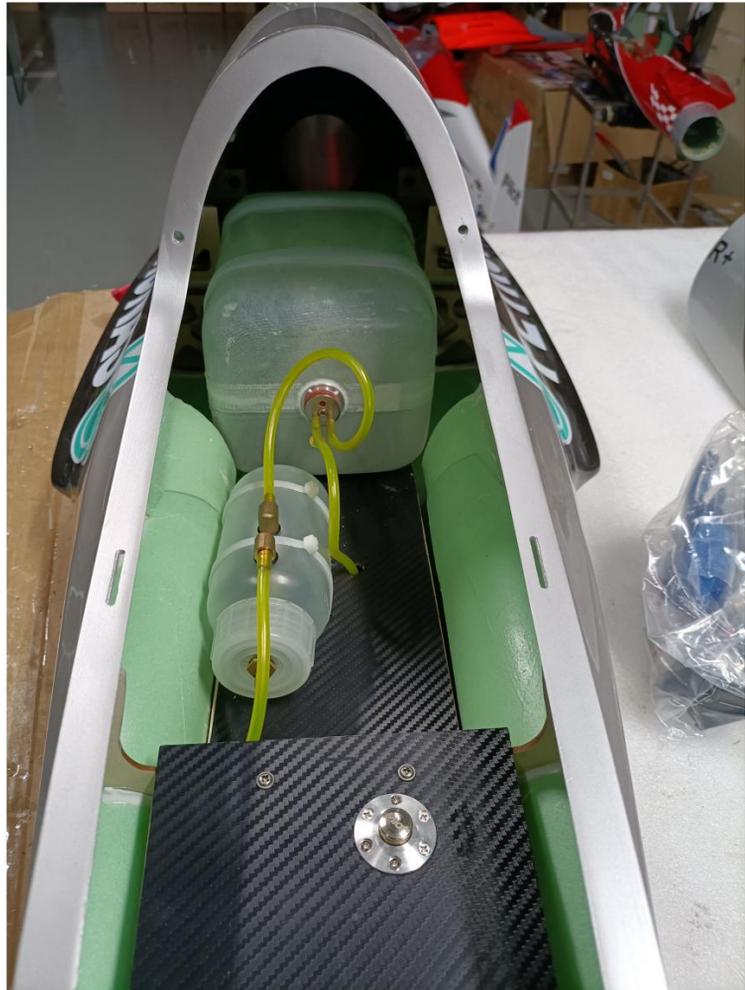
3. Pour garder tous les fils à l'abri de la chaleur, mieux...

Dispositions des câbles servo

1. L'étape suivante consiste à faire passer tous les câbles d'asservissement à **travers le tube sous le réservoir de carburant...** comme illustré ci-dessous.

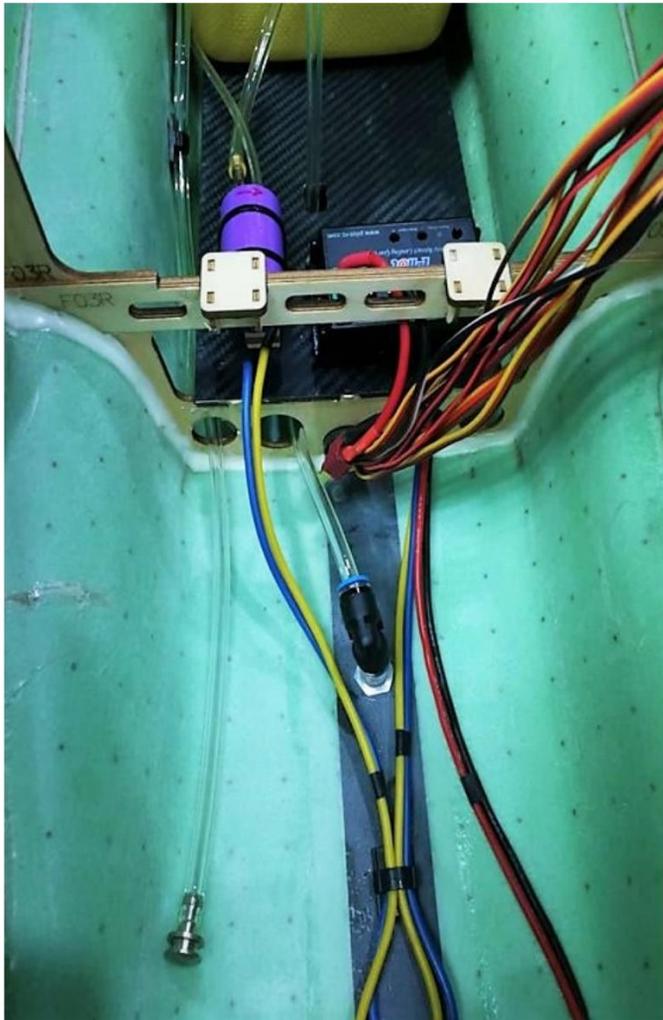


2. **Exemple de réservoir de carburant fourni**



Installation du réservoir de carburant

1. L'installation de l'évent de trop-plein



2. Vue de dessous de l'évent de trop-plein, vous pouvez connecter un réservoir de taxi si vous le souhaitez.



Installation de pièces électroniques

1. Placement du train d'atterrissage électrique / du boîtier de commande de frein.



2. Installation et placement du récepteur / Dual BEC Pro.



Installation de la batterie

Emplacement d'installation de la batterie. Au dessus du train avant.



Le jet prédateur est livré avec des outils de mesure CG, très pratiques pour vérifier le CG

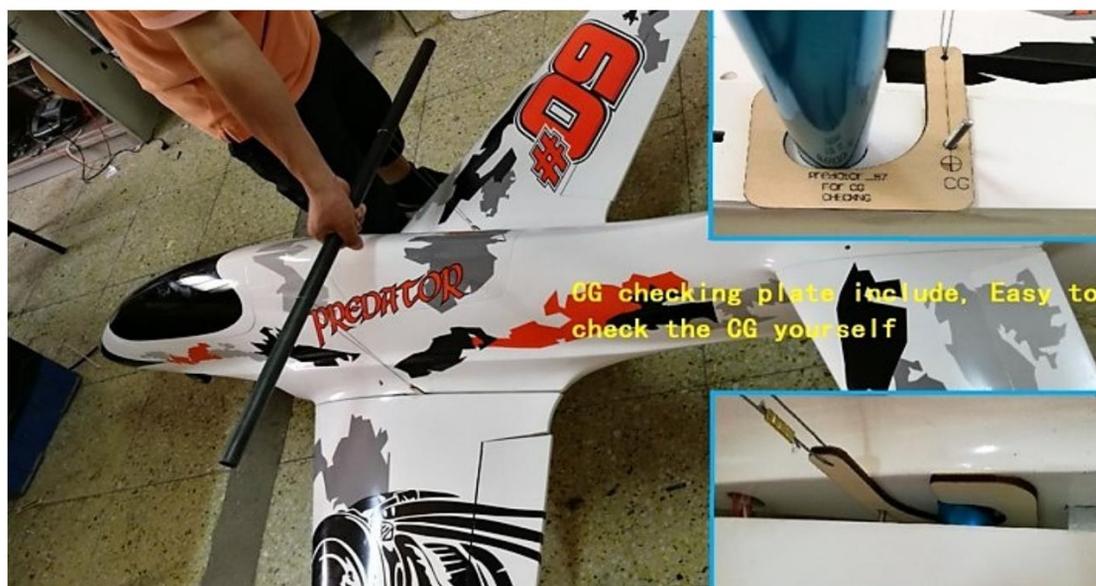
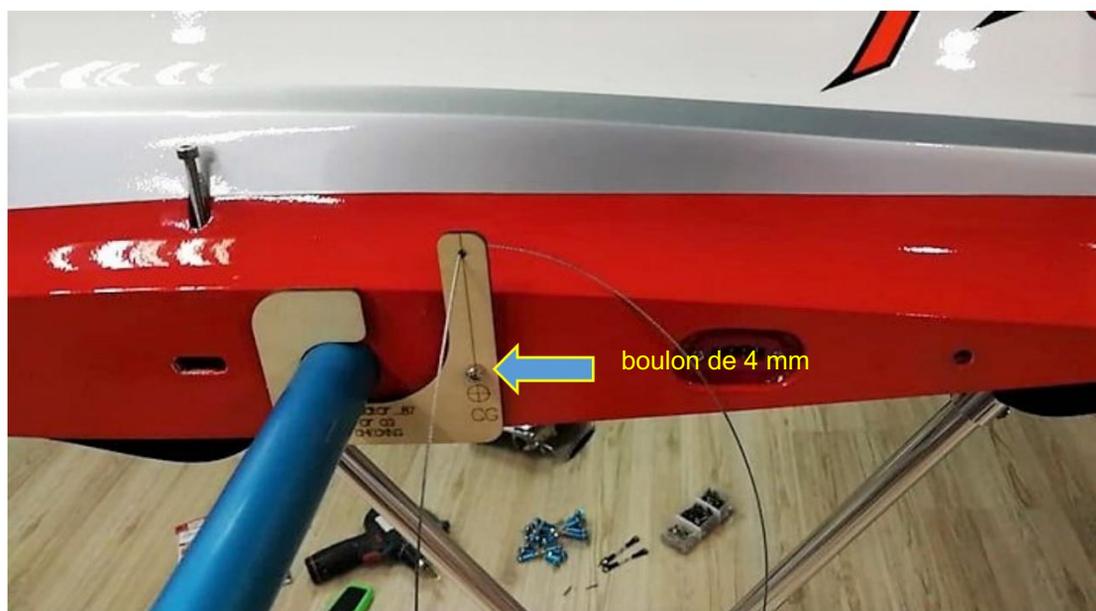
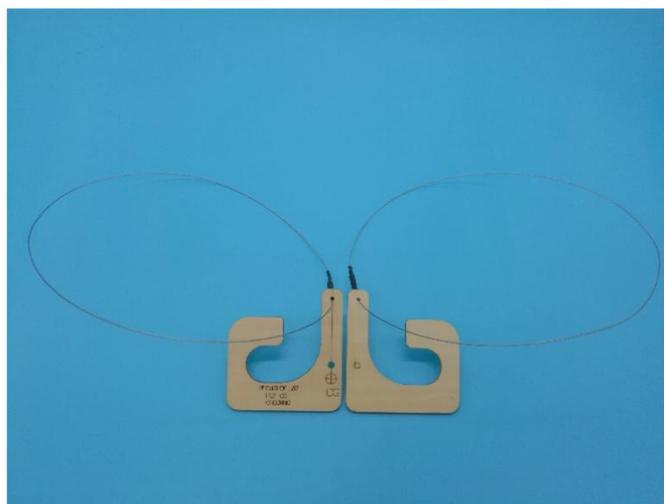
Veuillez ne pas garder de carburant pour vérifier le CG.

Cliquez ici pour la vidéo :

<https://>

www.facebook.com/

[khaitang.wong/videos/1875569852454736/](https://www.facebook.com/khaitang.wong/videos/1875569852454736/)



Paramètre de vol

Aileron : 17mm

Gouvernail : 25 mm

Élevateur : 13 mm

Rabats :

46mm pour le décollage

78mm pour l'atterrissage.

CG : Le CG est à 275-283 mm du bord d'attaque avant sur l'emplanture de l'aile.

Préparation du vol

■ Assurez-vous d'avoir le bon modèle programmé dans votre émetteur ■ Vérifiez la direction de chaque surface pas et aussi juste avant de décoller. ■ N'oubliez pas que rien de mal au sol ne s'améliore jamais dans les airs ■ Vérifiez l'avion avec le moteur en marche et faites une vérification de la portée avec ■ votre corps entre vous et l'avion à au moins 150 pieds. ■ Vérifiez la tension de votre batterie après chaque vol, au cas où un servo viderait votre batterie ■ Revérifiez toutes les vis, cornes et tringleries après votre premier combat et vérifiez les dommages si vous avez fait un mauvais atterrissage la première fois ■ Faites voler un pilote expérimenté pour vous la première fois si vous avez des doutes sur le vol inaugural ■ Faites une pause après votre premier vol et laissez l'adrénaline brûler en vous vantant auprès de vos collègues de la qualité du vol ■ Volez bas et à vitesse moyenne lors de vos premiers vols ■ Écoutez votre moteur tourner et ayez un observateur avec vous pour se souvenir de ce dont vous avez parlé pendant le vol ou si vous rencontrez des problèmes . Équilibrez toujours vos accessoires, les vibrations tuent.

■ N'oubliez pas que les avions lourds sur le nez volent tout le temps, les avions lourds sur la queue ne volent qu'une seule fois. Soyez sur le CG!

■ Voler deux erreurs : haut au début et pas près des gens, des avions ou des pistes. Être un centre du porc de piste ne vous fait pas aimer de nombreux modélistes.

Revérifier

Vérifiez que toutes les vis sont installées, que tous les composants sont bien fixés, que les batteries et/ou le réservoir de carburant sont pleins, que toutes les surfaces fonctionnent dans la bonne direction, que l'équilibre est correct et que le test de portée a réussi avant d'effectuer votre vol inaugural.

NOUS VOUS SOUHAITONS UN MAIDEN RÉUSSI ET BEAUCOUP DE VOLS HEUREUX AVEC VOTRE
NOUVEAU MODÈLE

Tony Tan, pilote-RC

Veillez noter:

Chez Pilot-RC, nous améliorons, mettons à jour et affinons constamment nos produits et nous nous réservons le droit de le faire sans préavis, toujours avec la meilleure intention d'améliorer nos modèles et accessoires.

Nous faisons de notre mieux pour nous assurer que toutes les images et descriptions sur notre site Web et les manuels montrent la dernière version produite par notre usine, cependant, dans certains cas, des mises à niveau et des modifications mineures peuvent ne pas être immédiatement reflétées.

En tant que tel, nous vous conseillons de confirmer auprès de votre revendeur les détails spécifiques, la palette de couleurs et les caractéristiques du package dont il dispose avant votre achat.



Pilot-RC Co, Ltd.

Adresse : No.1, Liye Road, Zhongshan city, 528455, Guangdong Province, China

Web : www.pilot-rc.com Courriel : jeane@pilot-rc.com