



PIPER CHEROKEE WARRIOR II (PA-28-161) ARF - 87" WINGSPAN - 35cc

Code : SEA412

MANUEL D'ASSEMBLAGE

"Graphics and specifications may change without notice".



Caractéristiques:

Envergure----- 220 cm----- 87 pouces.
Surface alaire ----- 81 dm² ----- 1255,5 po²
Poids----- 8,0 kg----- 17,6 lbs.
Moteur----- 35cc.
Radio----- 8 canaux 8 servos.
Moteur----- 160 - 2700 watts.
ESC ----- 100A - 120A.
Lipo----- 6s - 12s.
Hélice électrique--- 18x8-20x10.



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le Piper Cherokee Warrior II (PA-28-161) ARF – 221 cm d'envergure – 35 cm³ ARTF de SG MODELS. Le Piper Cherokee Warrior II (PA-28-161) ARF – 221 cm d'envergure – 35 cm³ a été conçu pour les pilotes sportifs de niveau intermédiaire à avancé. C'est un avion semi-maquette facile et rapide à monter. Sa structure est construite de manière traditionnelle en balsa et contreplaqué, ce qui la rend plus robuste que la plupart des ARTF, tout en conservant un poids léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été effectué : le support moteur est installé et les charnières sont pré-montées. Piloter le Piper Cherokee Warrior II (PA-28-161) ARF – 221 cm d'envergure – 35 cm³ est un véritable plaisir.

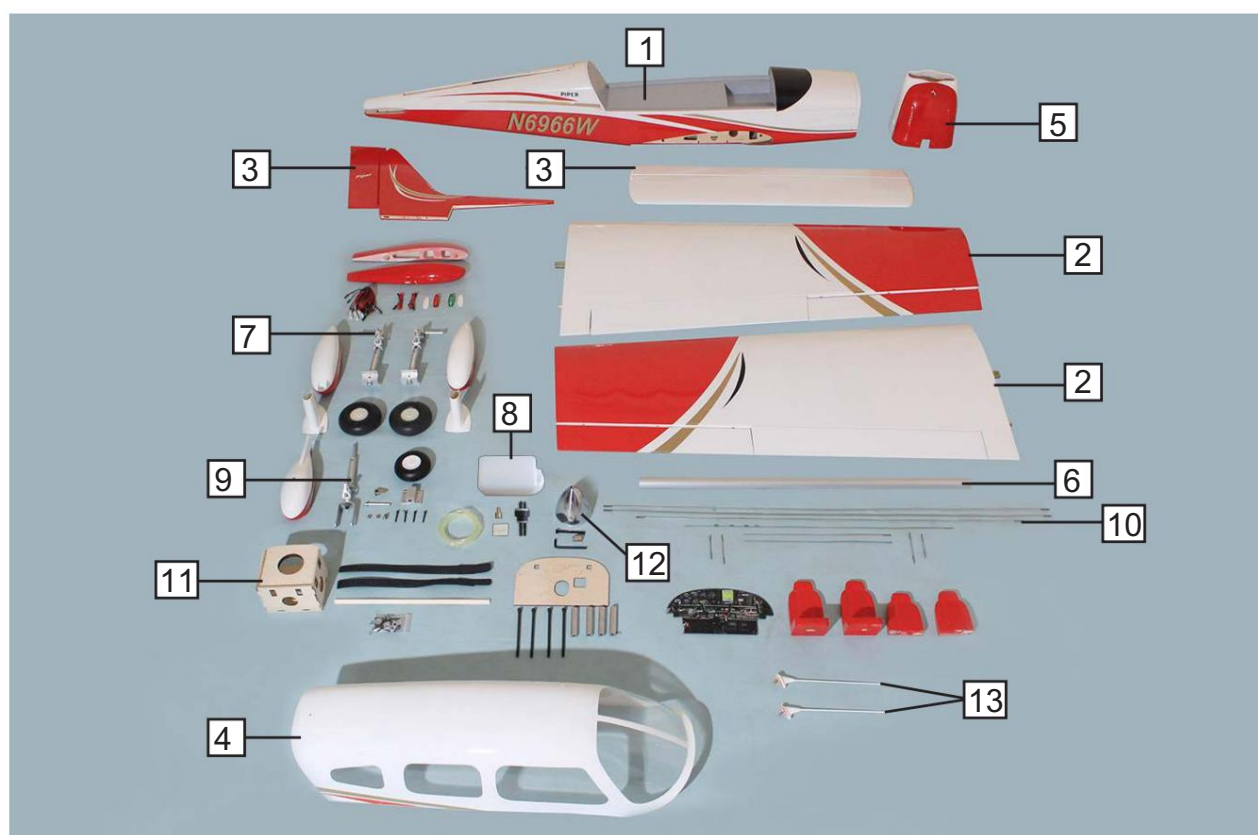
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Piper Cherokee Warrior II (PA-28-161) ARF – 87" d'envergure – 35cc Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et qu'un assemblage ou une utilisation incorrects peuvent entraîner des blessures ou des dommages matériels. En pilotant cet avion, vous assumez l'intégralité des risques et de l'entière responsabilité.

Si vous débutez en modélisme radiocommandé, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur et de rejoindre un club de modélisme radiocommandé. Ces clubs proposent diverses formations pour accompagner les nouveaux pilotes vers la réussite. Ils pourront également vous conseiller sur les assurances et les règles de sécurité applicables.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

SEA412 : Piper Cherokee Warrior II (PA-28-161)
ARF – Envergure de 87 pouces – 35 cm3.

1. Fuselage 2.
- Jeu d'ailes (2)
3. Queue (2)
4. Verrière 5.
- Capot moteur 6.
- Tube d'aile 7. Train
- d'atterrissage 8. Réservoir
- de carburant 9.
- Train d'atterrissage
- avant 10. Ensemble de
- tringles de commande 11.
- Boîtier du moteur
- électrique 12. Cône d'hélice 13. Antennes

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

- Moteur à essence de 35 cm3. • Radio-ordinateur 8 canaux avec 8 servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur. • Protection en mousse pour la radio.
- système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne. Époxy 30 minutes. Époxy 5 minutes.
- Perceuse manuelle ou électrique.
- Assortiment de forets.
- Couteau de modélisme.
- Règle droite. Tournevis à bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier de verre grain 220. Équerre à 90° ou triangle de maçon.
- Pince coupante.
- Ruban adhésif de masquage et épingles en T. Frein-filet.
- Essuie-tout.

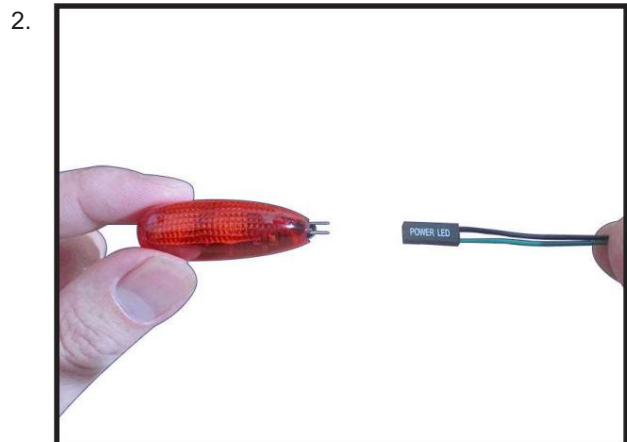
ENSEMBLE DE LUMIÈRES LED

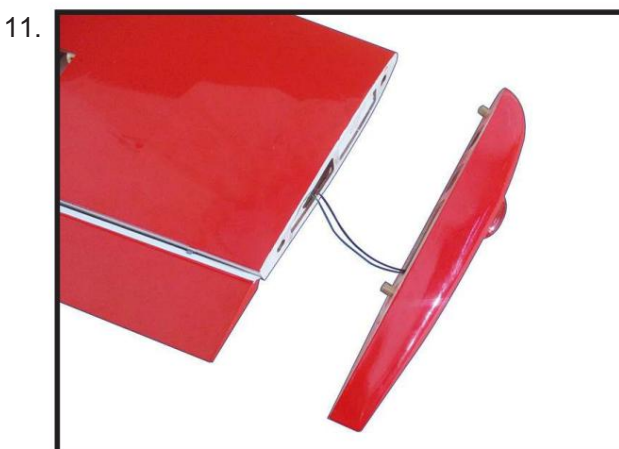
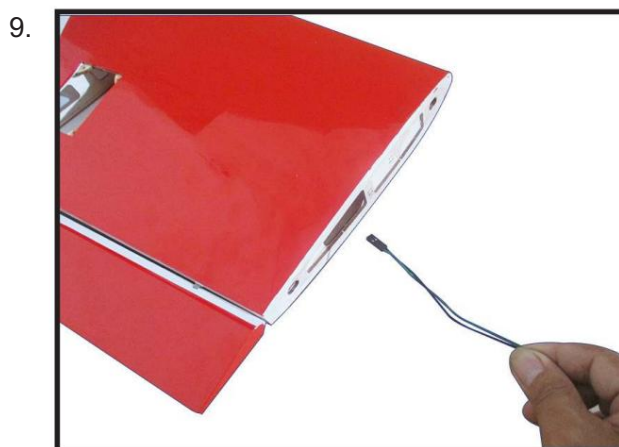
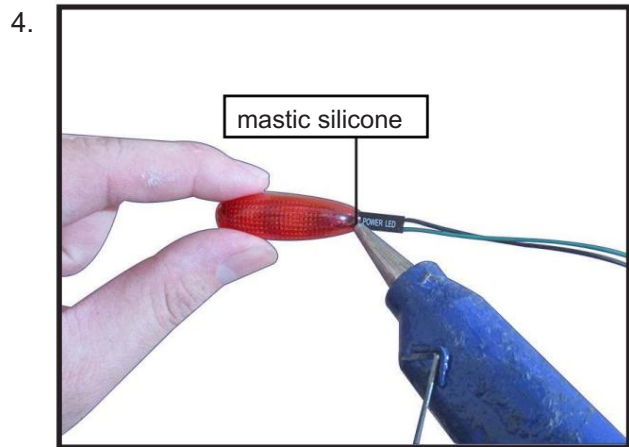
Veuillez consulter les photos ci-dessous.

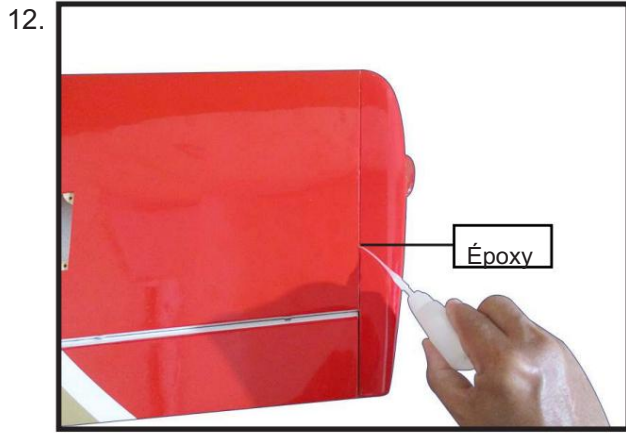
Kit d'éclairage LED Lipo 3s 1500mAh.



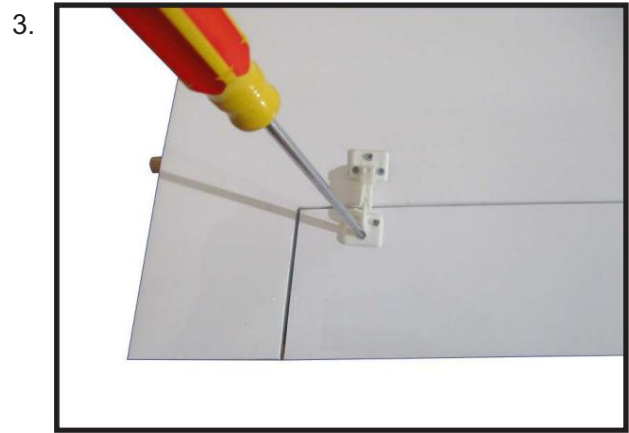
Un feu vert pour l'extrémité de l'aile droite,
et un feu rouge pour l'extrémité de l'aile gauche.



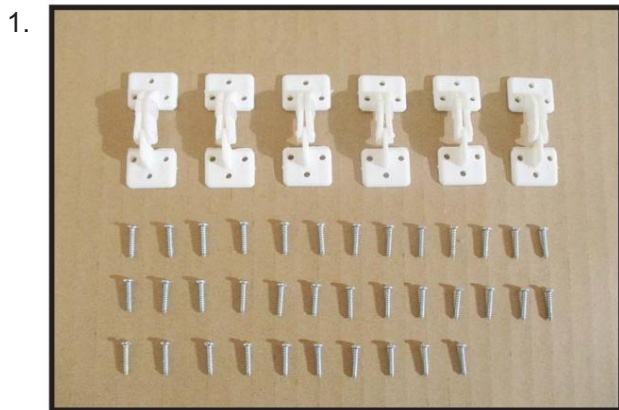




OUVRIR LE RABAT

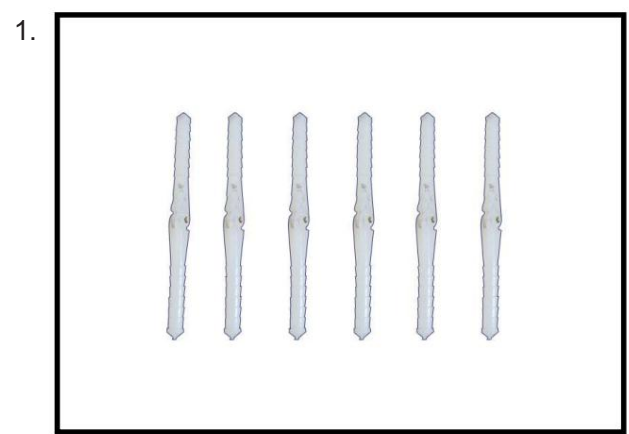
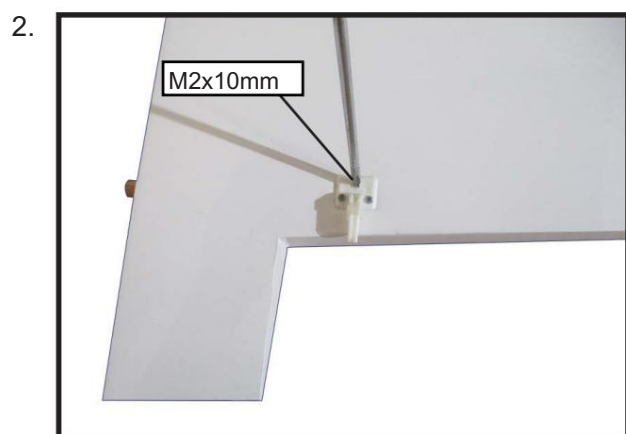


ARTICULATION DE L'AILERON

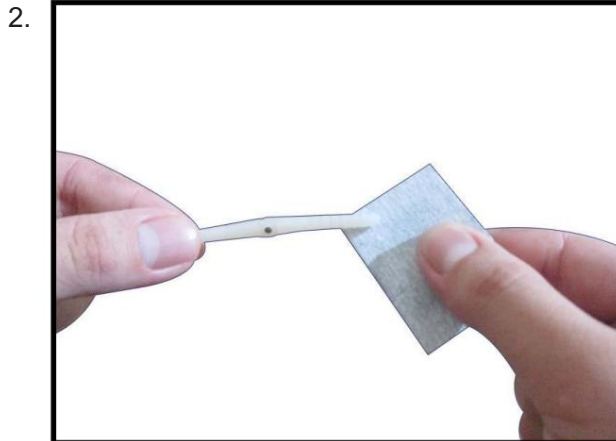


Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont articulées avec les charnières installées, mais ces dernières ne sont pas collées. Il est impératif de coller correctement les charnières en suivant les étapes ci-dessous, en utilisant une colle cyanoacrylate fluide de haute qualité.

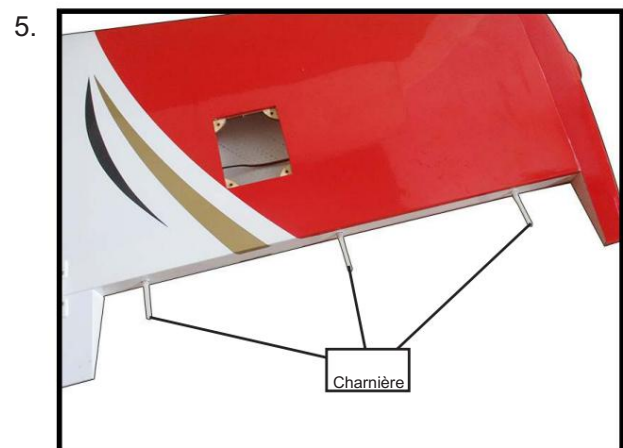
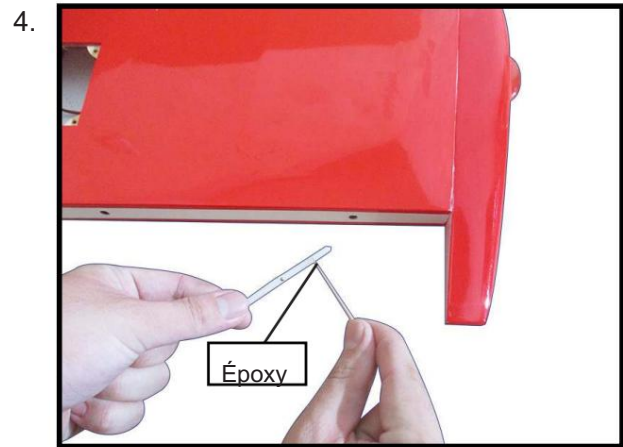
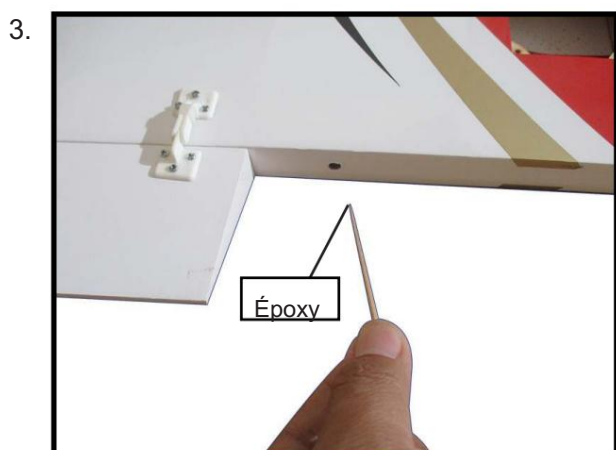
Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



Préparez les charnières d'aileron en ponçant légèrement la zone d'insertion dans l'aile ou la surface portante avec du papier de verre à grain moyen. Veillez à ne pas enlever trop de matière. Utilisez de l'alcool isopropylique et un essuie-tout pour éliminer les résidus de poussière restants sur les charnières.



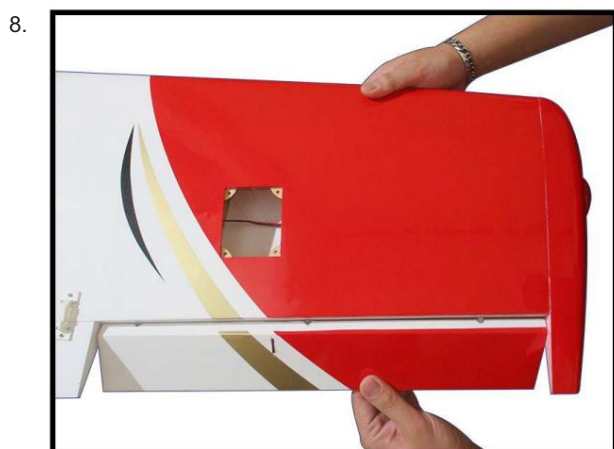
Mélangez une quantité suffisante de colle époxy à prise rapide (30 minutes) dans un récipient. À l'aide d'un cure-dent, appliquez la colle dans les logements des charnières de l'aileron et du panneau d'aileron. Insérez lentement et avec précaution chaque charnière dans le panneau d'aile. Retirez et réinsérez partiellement la charnière pour vous assurer qu'elle est entièrement enduite de colle. Nettoyez tout excédent de colle avec de l'alcool isopropylique et fixez l'aileron avec du ruban adhésif pour le séchage.



Pressez l'aileron et l'aile l'un contre l'autre de façon à ce que l'espace entre eux au niveau de la charnière soit inférieur à 0,4 mm (1/64"). Les biseaux doivent être quasiment en contact. Essayez toute trace d'époxy visible autour des charnières avec un essuie-tout imbibé d'alcool à friction.

Laissez la colle sécher complètement pendant au moins 6 minutes heures.

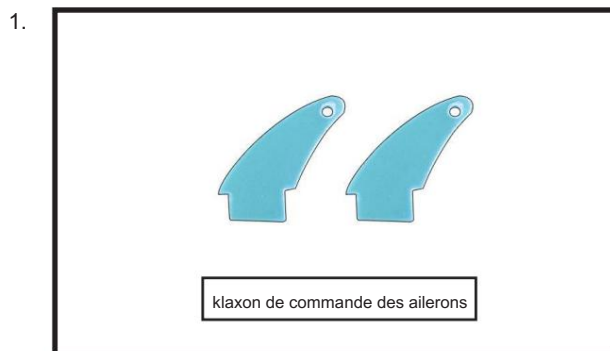
Une fois la colle complètement durcie, actionnez chaque commande plusieurs fois sur toute sa course afin d'éliminer tout résidu d'époxy au niveau de la charnière. Veillez à bien dépoussiérer la surface.



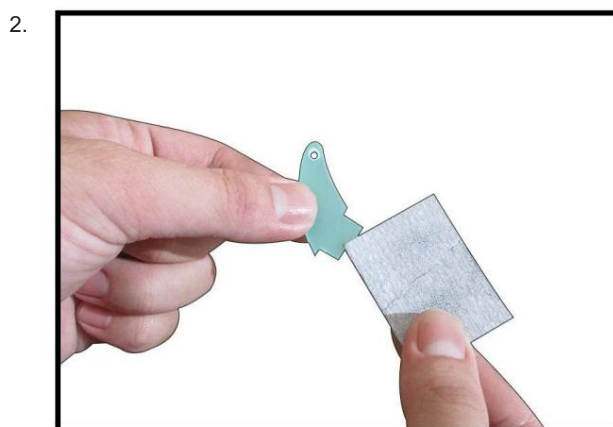
Remarque : Actionnez l'aileron de haut en bas plusieurs fois pour « roder » les charnières et vérifiez pour un mouvement correct.

INSTALLER LES AILERONS KLAXON DE CONTRÔLE

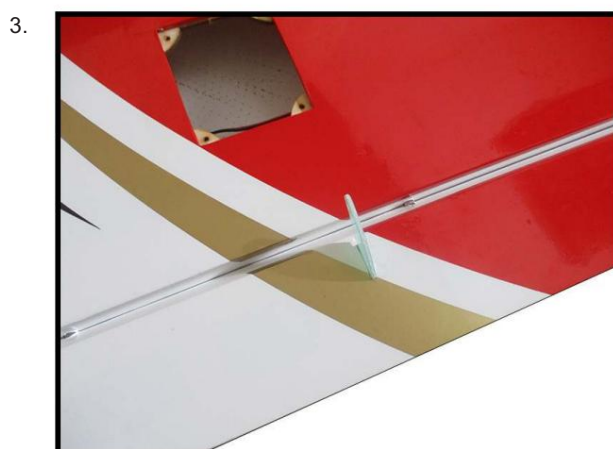
Repérez les guignols de commande des ailerons et des tours de piste. Le guignol le plus long sert aux ailerons, et le plus court aux tours de piste.



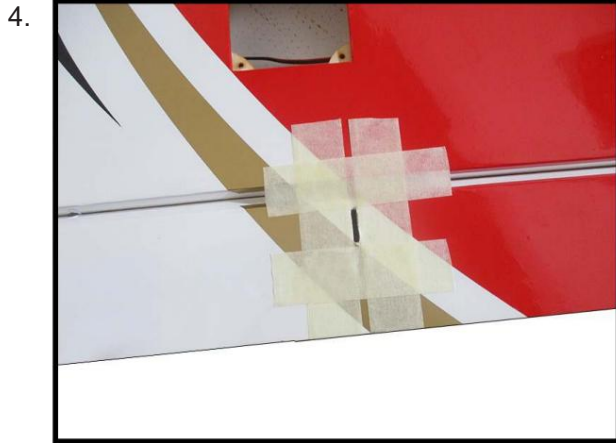
Poncez légèrement le dessous des guignols d'aileron et de commande de manche. Nettoyez ensuite les guignols avec un essuie-tout imbibé d'alcool isopropylique pour éliminer toute trace d'huile ou de saleté.



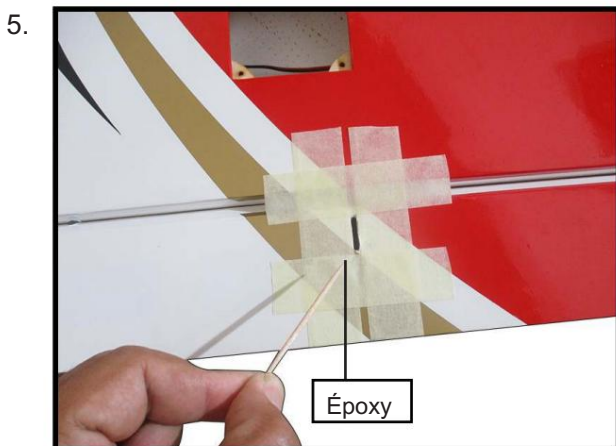
Vérifiez le réglage des klaxons de commande.
Aileron et revêtement : ils doivent reposer confortablement contre la surface de contrôle, comme indiqué.



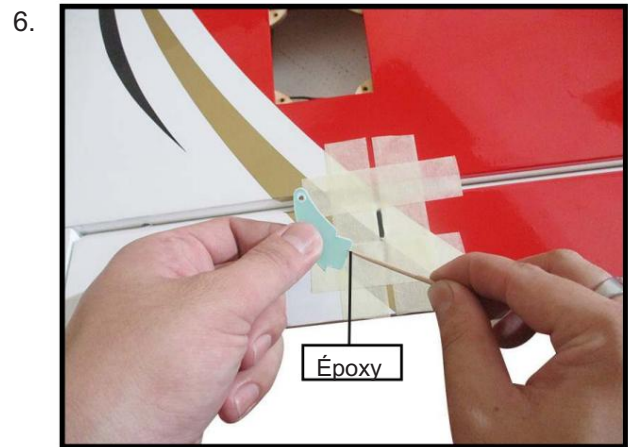
Appliquez du ruban adhésif à faible adhérence à 1 mm (1/32 pouce) de la fente du guignol. Cela empêchera l'époxy de se déposer sur la surface de contrôle lors du collage des guignols.



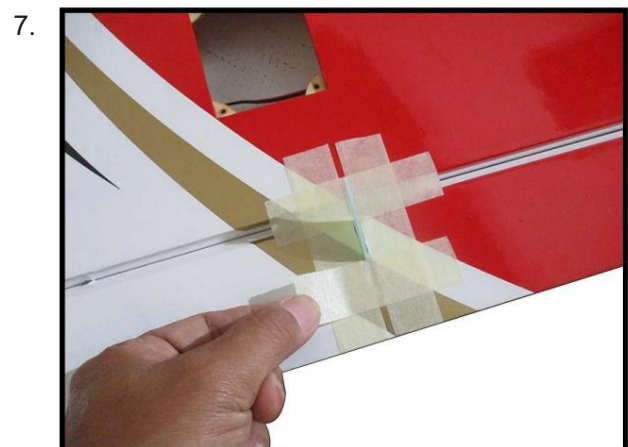
Retirez les guignols des gouvernes. Appliquez de la colle époxy dans la rainure de l'aileron et chevauchez-la. Veillez à ce que la colle époxy pénètre bien dans la rainure pour une bonne adhérence entre les gouvernes et le guignol.



Appliquez de l'époxy sur la partie des guignols qui s'insère dans les fentes. Utilisez suffisamment d'époxy pour que les guignols adhèrent parfaitement aux surfaces en contact.

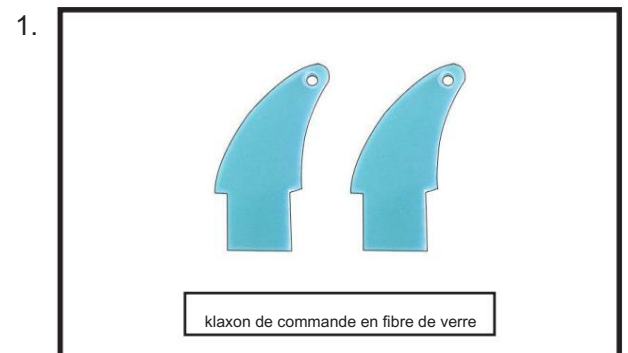


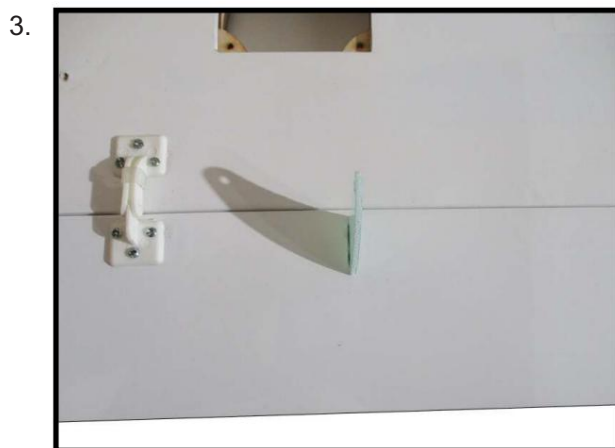
Avant que l'époxy ne durcisse complètement, retirez le ruban adhésif autour du klaxon. Cela permettra à l'époxy de se déposer autour du klaxon, créant un petit joint entre le klaxon et la surface pour une finition soignée et une adhérence optimale.



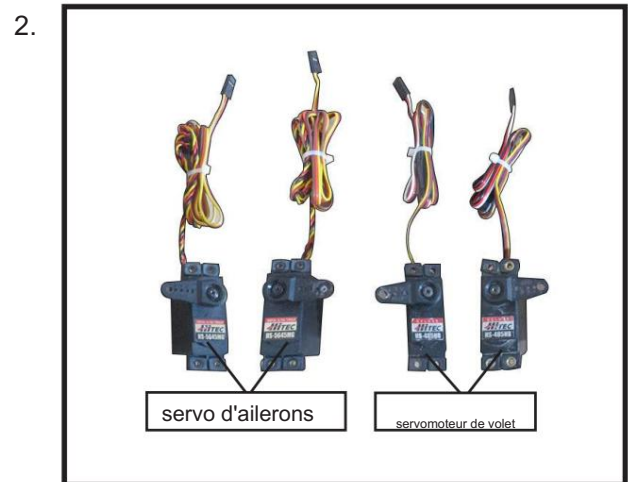
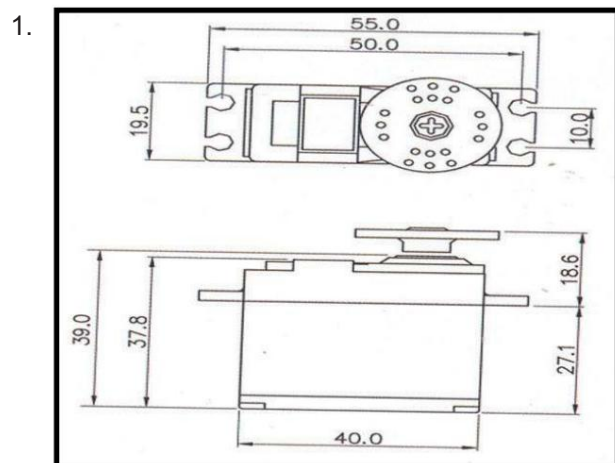
INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOILETS

Installez le klaxon de commande de tour de poitrine en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.






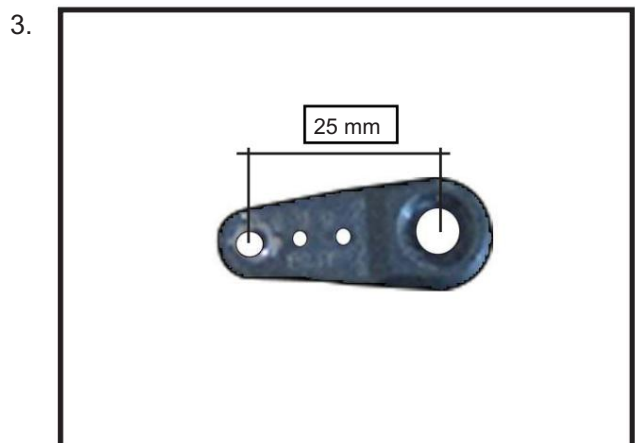
INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON

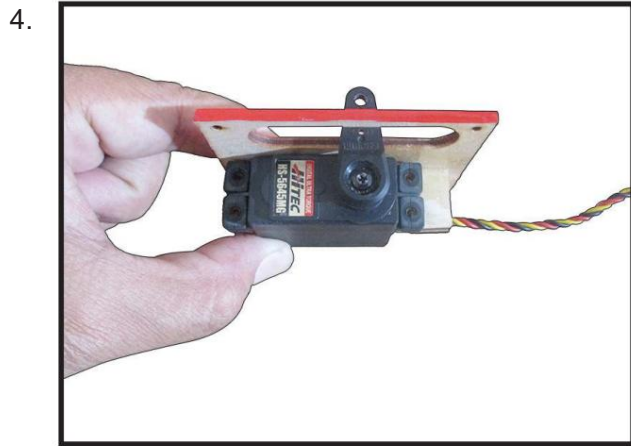


Spécifications maximales du servo.
Couple : 126,6 oz-in (9,11 kg-cm) à 6,0 V ; 178 oz-in (12,82 kg-cm) à 7,4 V ; 248 oz-in (17,86 kg-cm) à 8,4 V

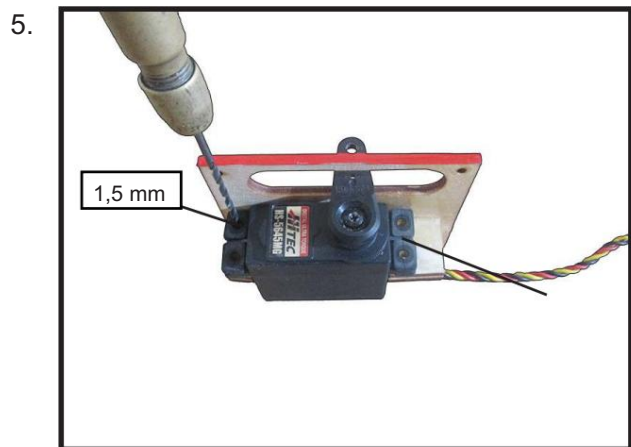
 Comme la taille des servos varie, il peut être nécessaire d'ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

Placez le servomoteur entre les supports et espacez-le de la trappe. Marquez l'emplacement des trous de fixation sur les supports à l'aide d'un crayon.

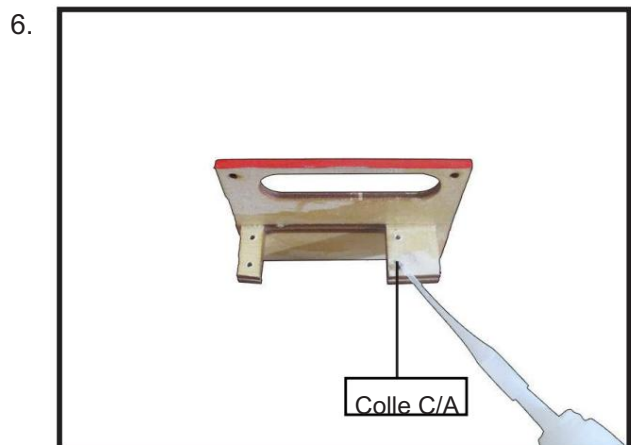




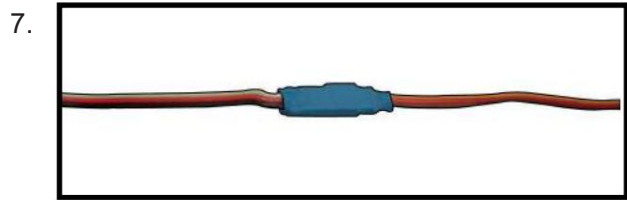
Utilisez un foret dans un porte-foret pour percer les trous de fixation dans les blocs.



Appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fluide dans chacun des trous de fixation. Laissez la colle durcir sans accélérateur.



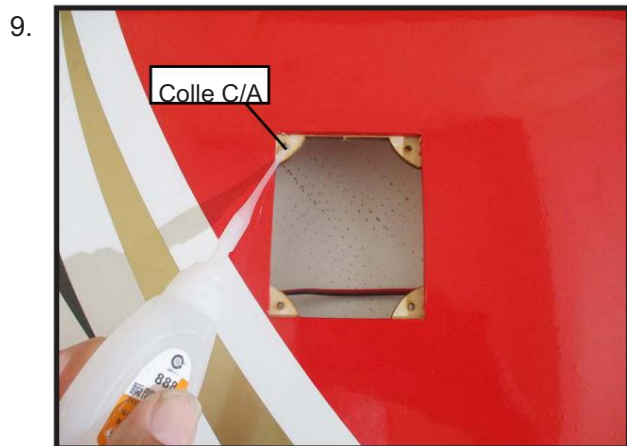
Utilisez un fil dentaire ou une gaine thermorétractable pour sécuriser la connexion afin qu'elle ne puisse pas se débrancher.



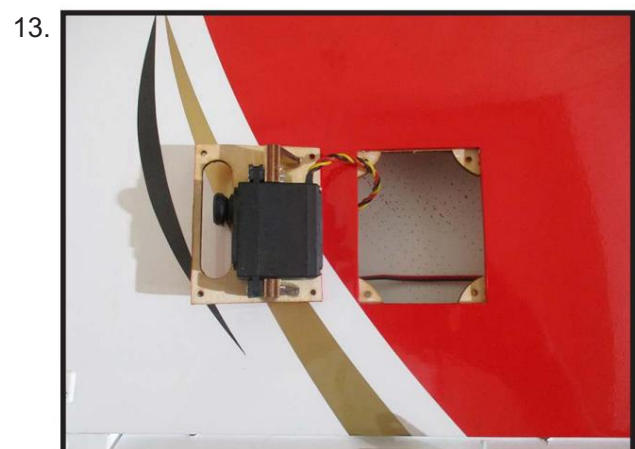
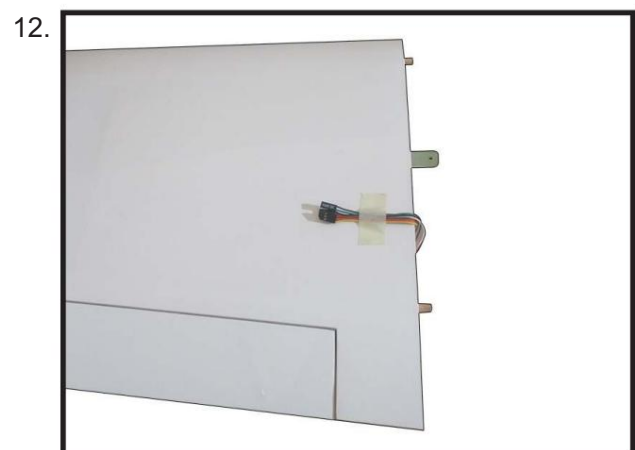
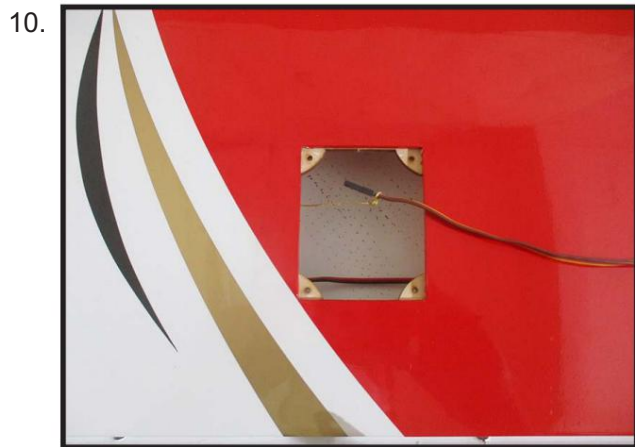
Fixez le servo à la trappe d'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.



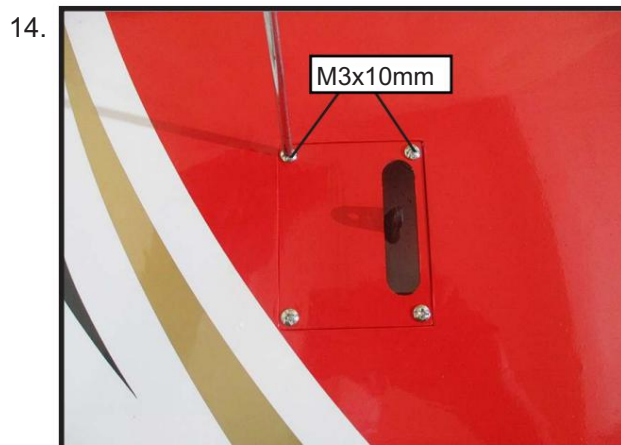
Appliquez 1 à 2 gouttes de colle cyanoacrylate fluide sur chacune des pattes de fixation. Laissez la colle durcir sans accélérateur.



Retirez la ficelle de l'aile au niveau du servo et fixez-la à la rallonge du servo à l'aide du ruban adhésif. Tirez la rallonge à travers l'aile et retirez la ficelle.

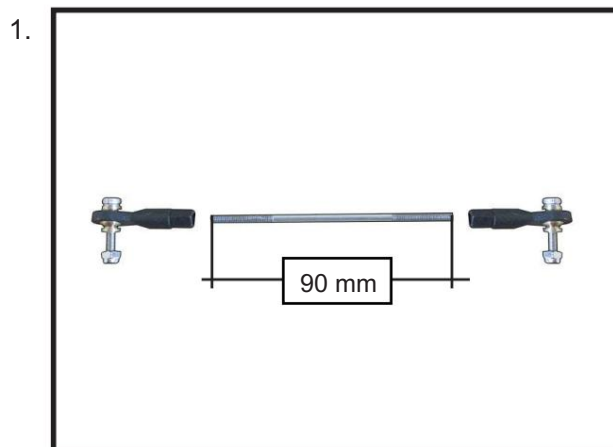


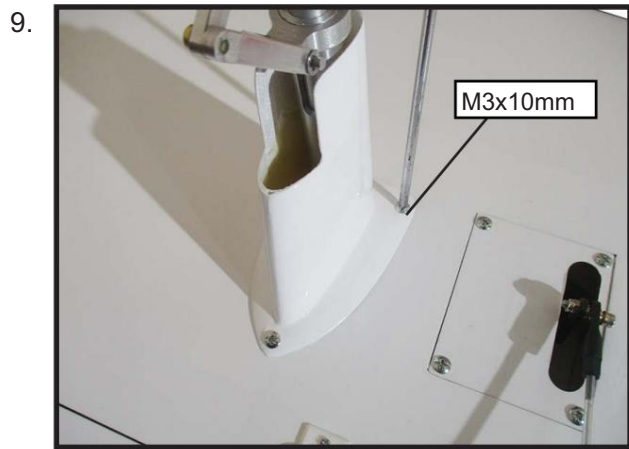
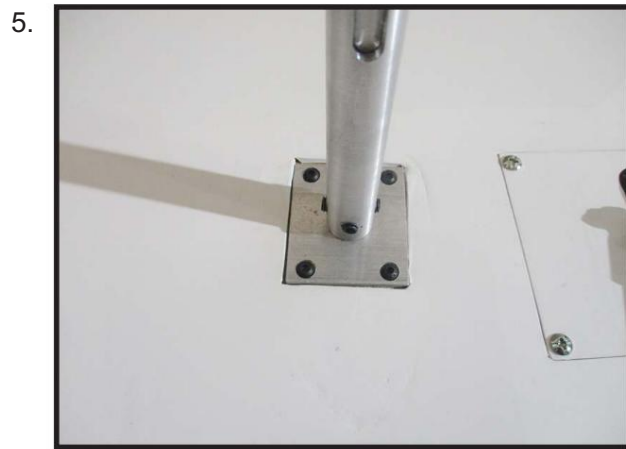
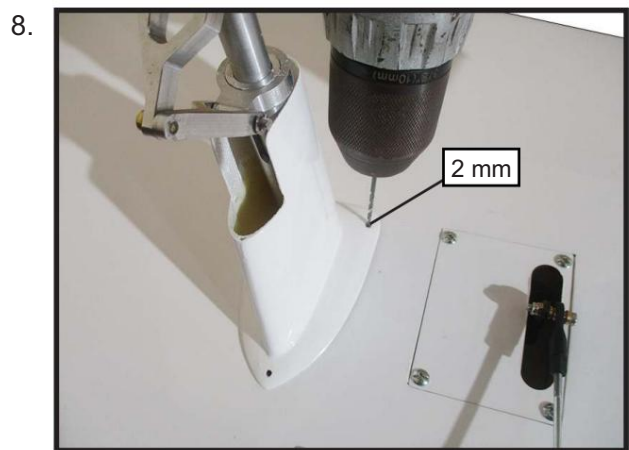
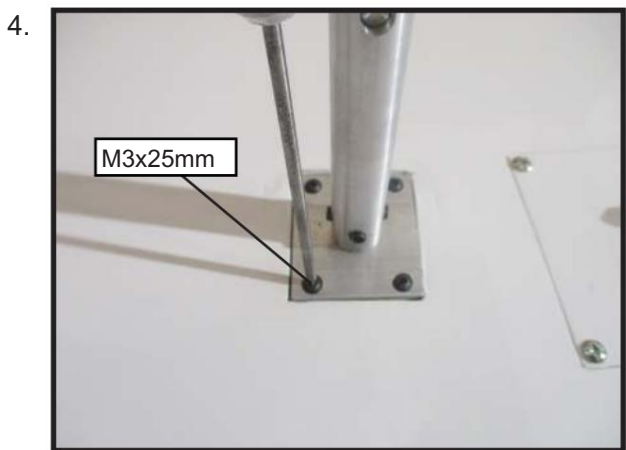
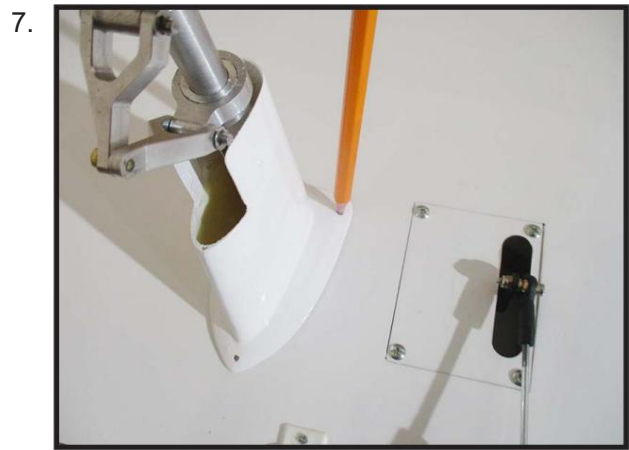
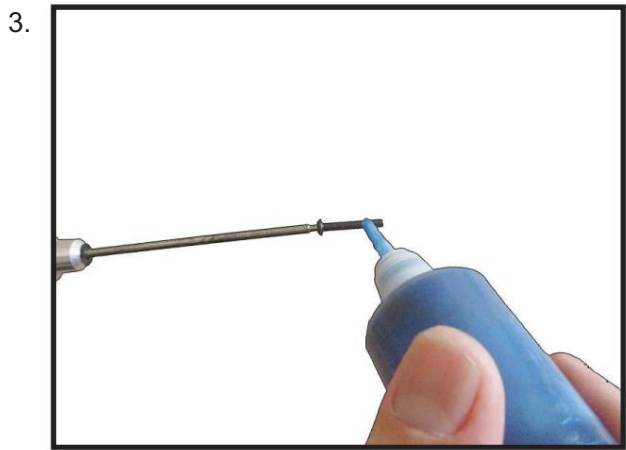
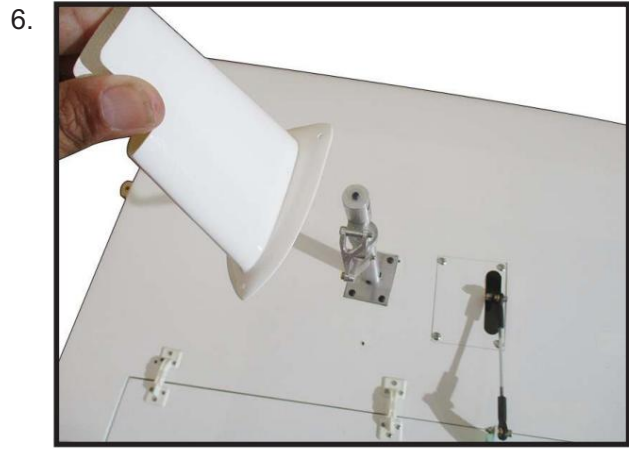
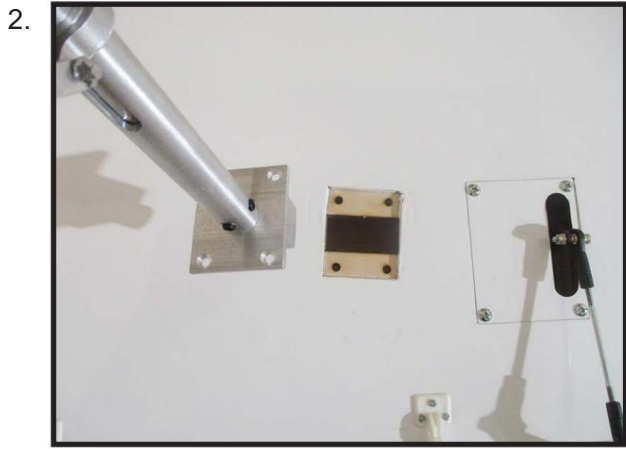
Positionnez la trappe d'aileron et utilisez un tournevis cruciforme pour la fixer avec quatre vis à bois.

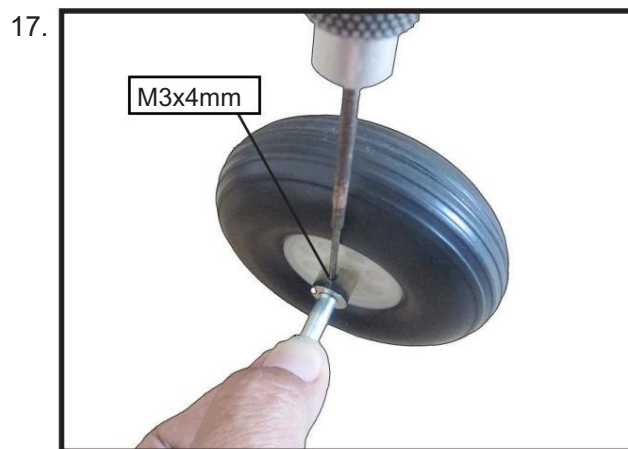
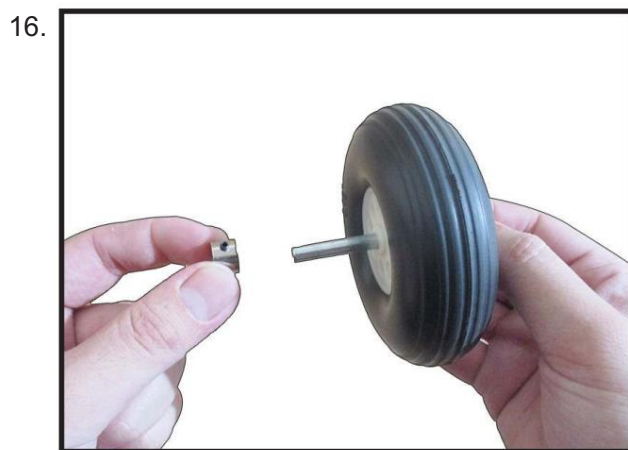
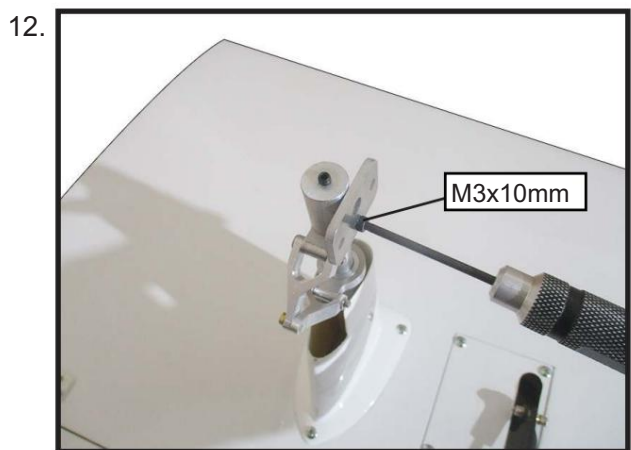
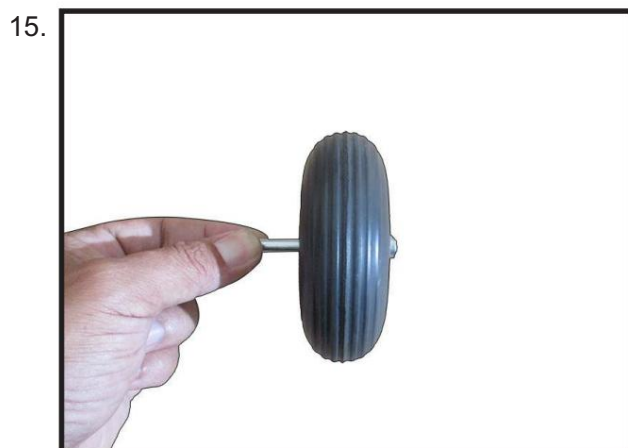
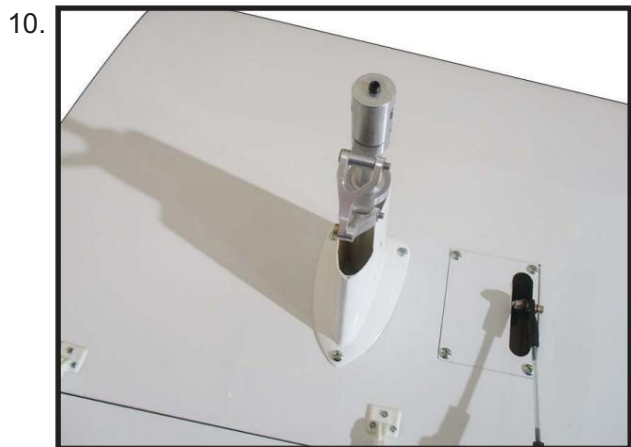


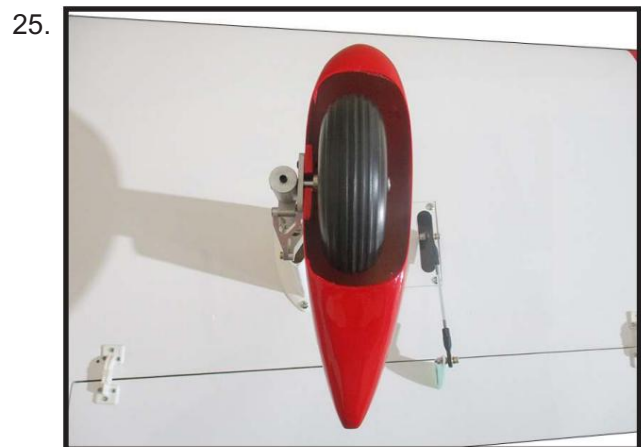
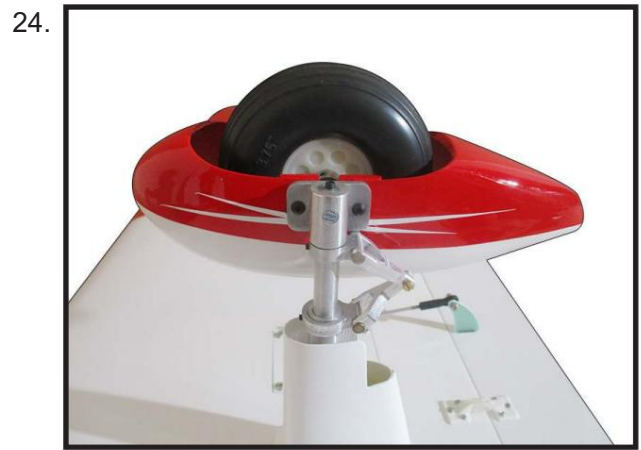
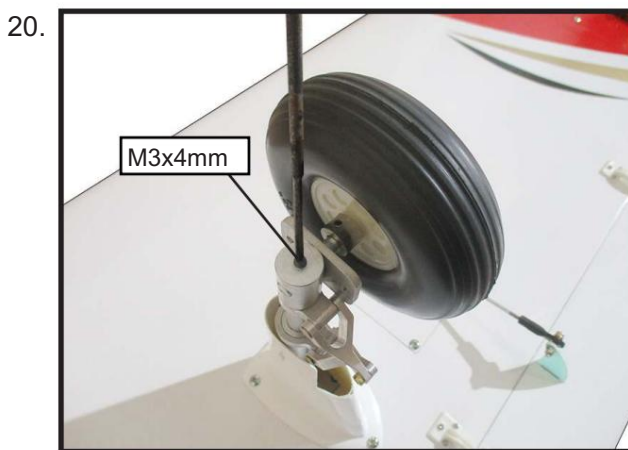
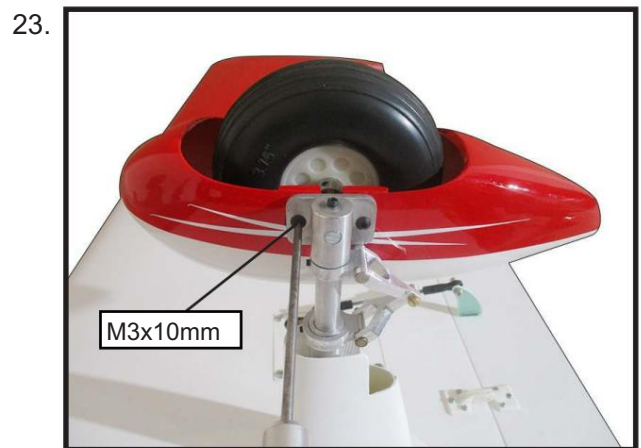
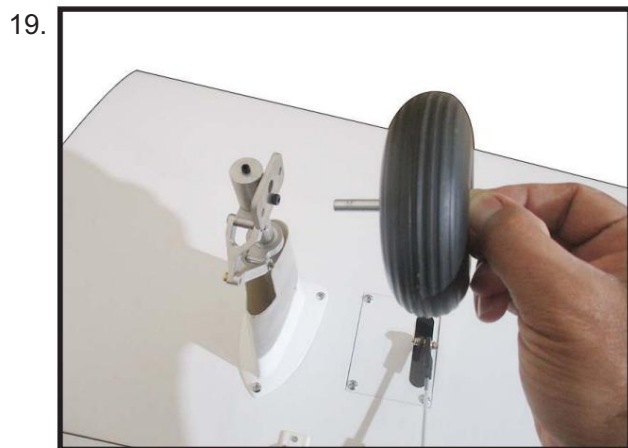
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE D'AILERON

Veuillez consulter les photos ci-dessous.









26.



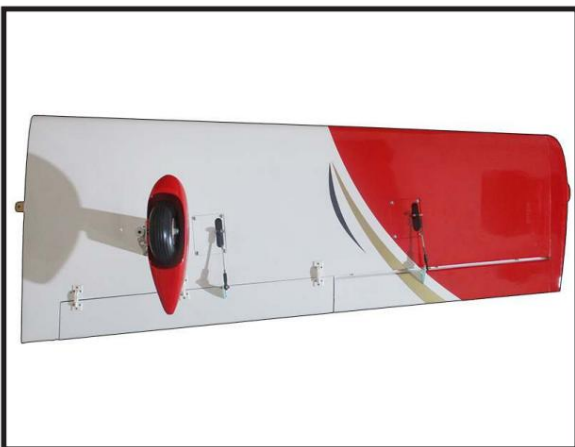
27.



28.



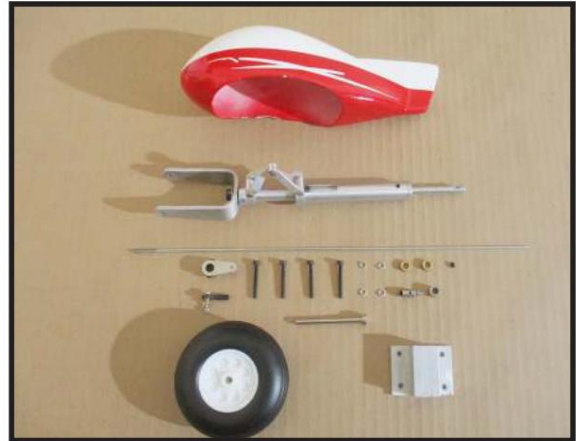
29.



INSTALLATION DU TRAIN AVANT

Veillez étudier les images ci-dessous.

1.

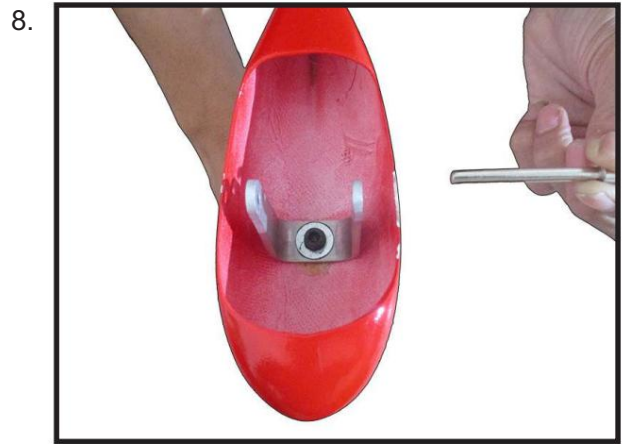


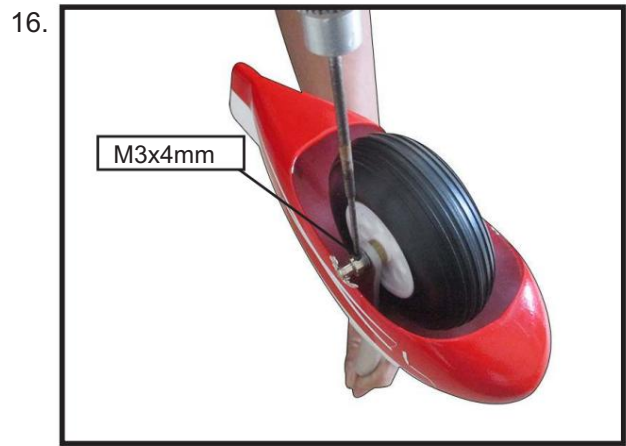
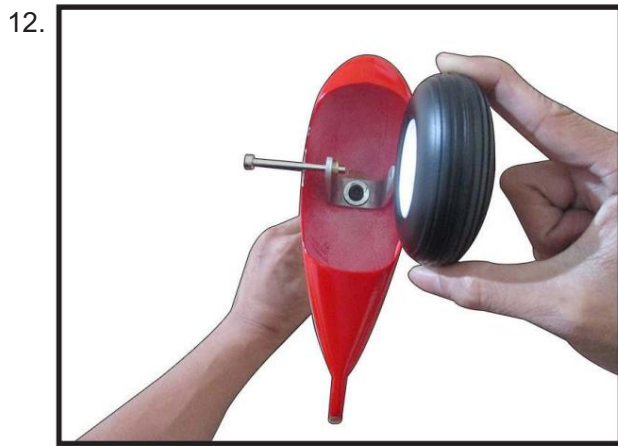
2.



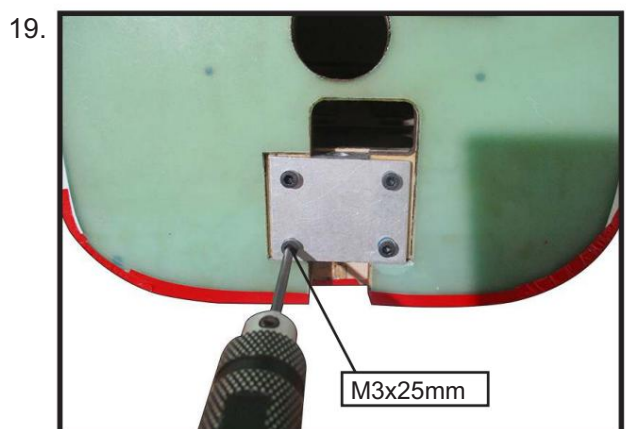
3.

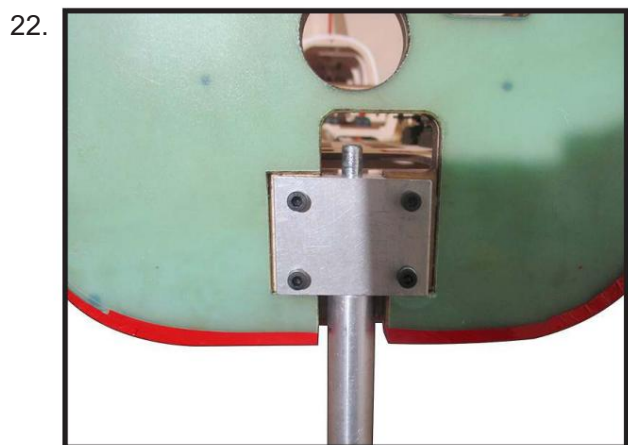
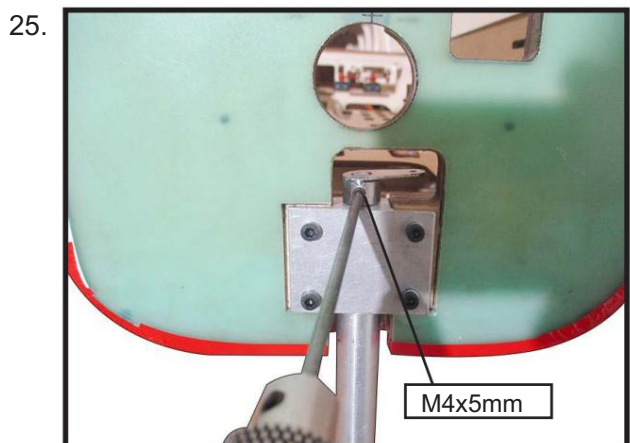
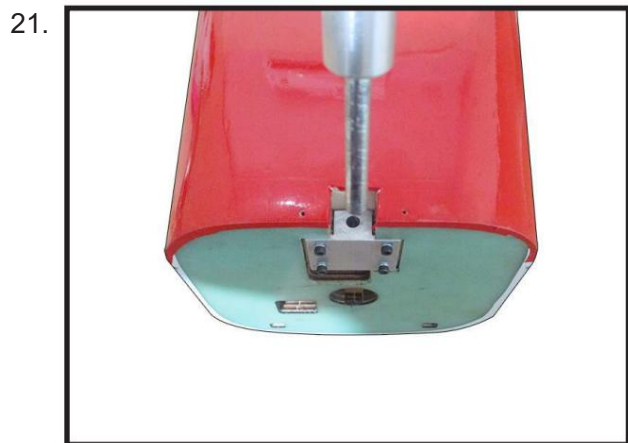
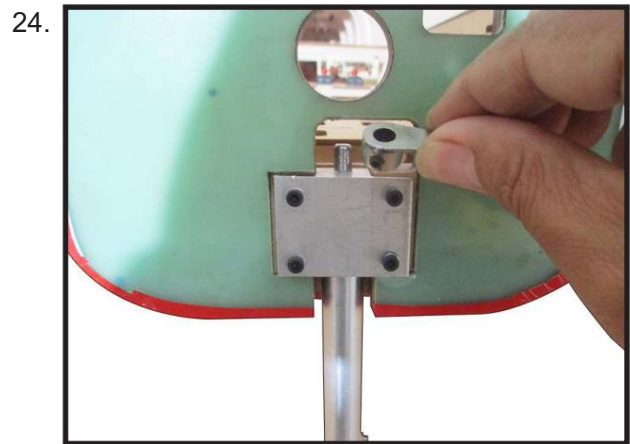




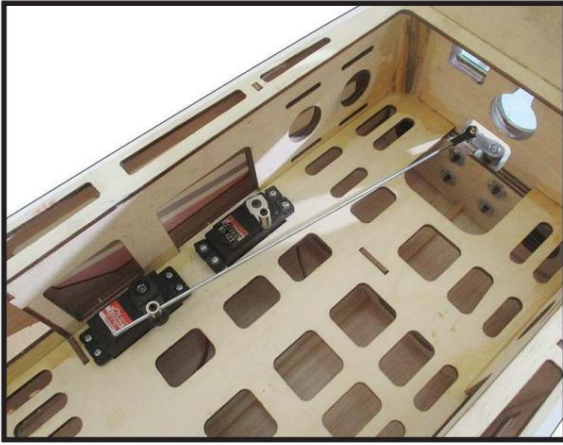


Installer le train d'atterrissage en haut du fuselage





28.



29.



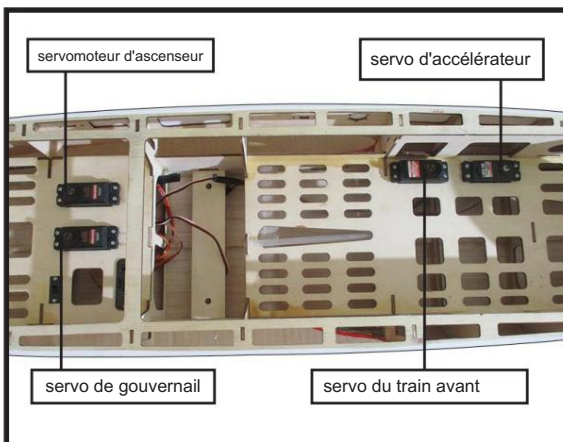
INSTALLATION DES SERVOS DE FUSELAGE



Comme la taille des servos diffère, vous _____
 Il peut être nécessaire d'ajuster la taille de l'ouverture _____
 prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du _____
 support permet le passage du câble du servomoteur. _____

Fixez les servos avec les vis fournies avec votre servo.

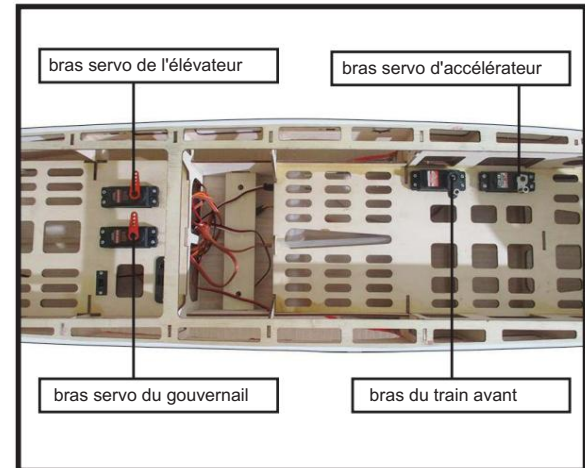
1.



BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR INSTALLATION

Installez le connecteur servo réglable sur le _____
 Le bras servo est mis de côté pour le moment.

1.

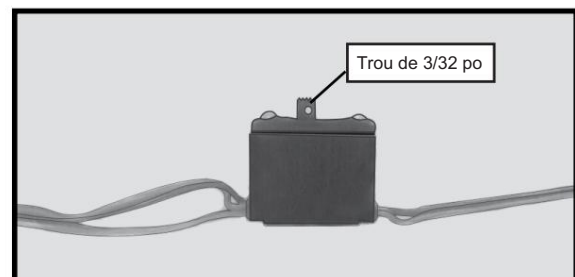


Installez le servo de gouvernail et de profondeur _____
 bras comme indiqué ci-dessus.

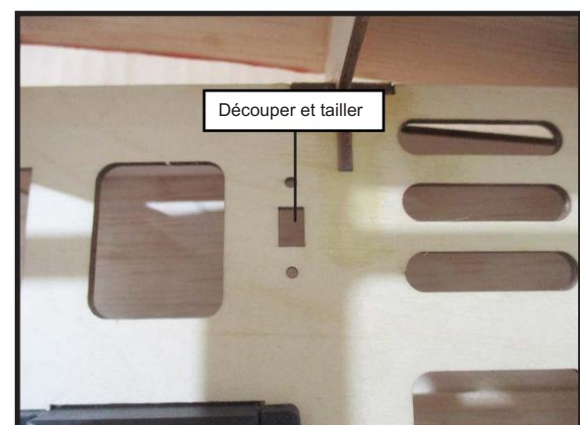
INSTALLATION DU COMMUTATEUR DU RÉCEPTEUR

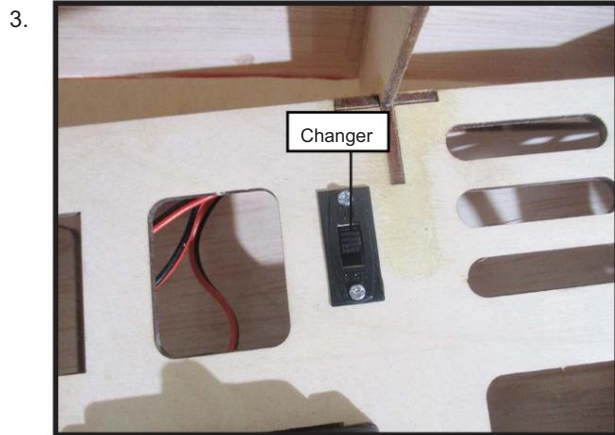
Installez l'interrupteur dans l'orifice prédécoupé sur le _____
 côté du fuselage, ou vous pouvez dissimuler les _____
 interrupteurs sous la trappe principale sur une plaque _____
 d'interrupteur faite maison, selon vos préférences.

1.

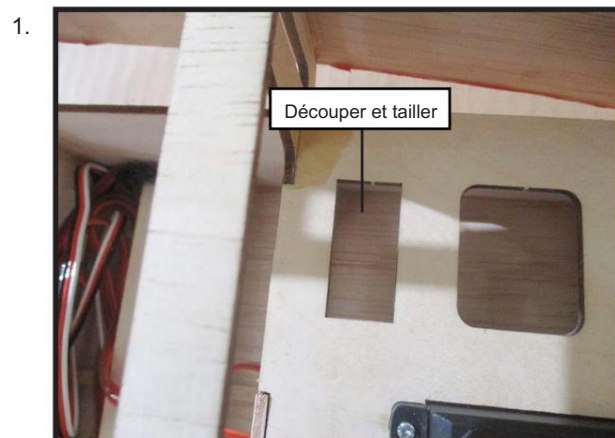


2.





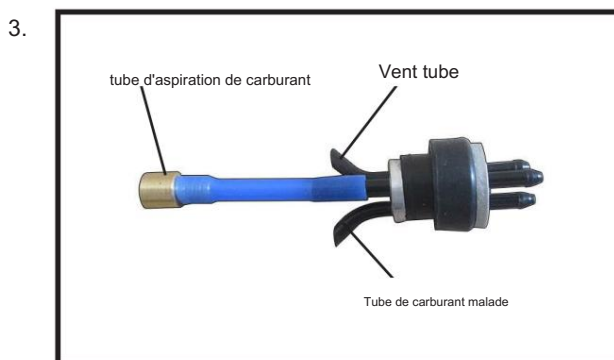
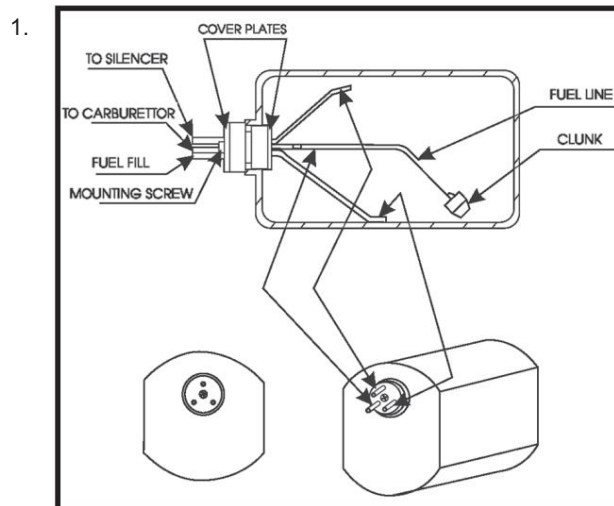
INSTALLATION DU CONTACTEUR DE MOTEUR



INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

À l'aide d'un couteau de modélisme, découpez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2 pouce à l'arrière du bouchon. Ce sera le tube d'aspiration du carburant.

À l'aide d'un couteau de modélisme, coupez un morceau de tuyau de carburant en silicone. Raccordez une extrémité du tuyau à la crépine lestée et l'autre extrémité au tube de crépine en nylon.



Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'évacuation.

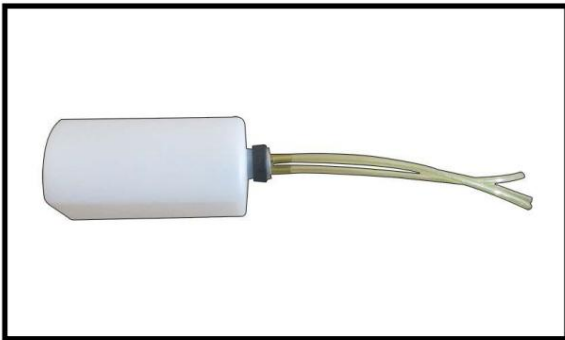
Testez le système de bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer quelques cordages autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau de modélisme. Si des cordages sont présents, veillez à ce qu'aucun ne tombe dans le réservoir.


Une fois le dispositif d'arrêt en place, la crépine lestée doit être éloignée de l'arrière du réservoir et pouvoir se déplacer librement à l'intérieur. L'extrémité supérieure du tube d'évent doit reposer juste au-dessus sous le haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

Une fois satisfait de l'alignement du dispositif d'arrêt, serrez la vis machine 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate. et assure l'étanchéité de l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage, car cela pourrait entraîner la fissuration du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1.



 Vous devez indiquer quel tube est l'évent. et qui est la prise de carburant lorsque vous branchez Raccordement des tuyaux d'alimentation en carburant aux tubes du bouchon. Le réservoir est installé à l'intérieur du fuselage, il peut Il sera difficile de déterminer lequel est lequel.

Glissez le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir passent par le trou dans le mur isolant.

Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le Réservoir de carburant fixé à l'intérieur du fuselage avec de la colle cyanoacrylate.

2.



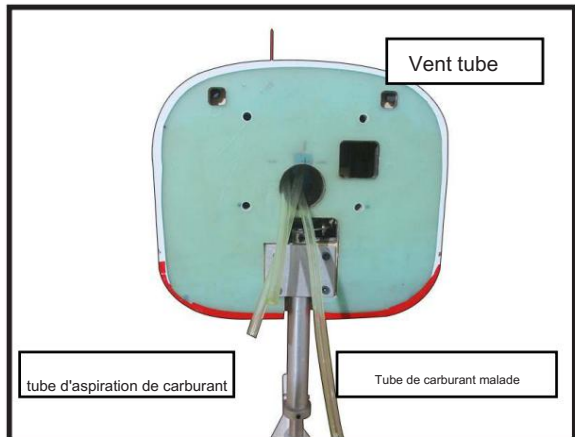
3.




4.



5.

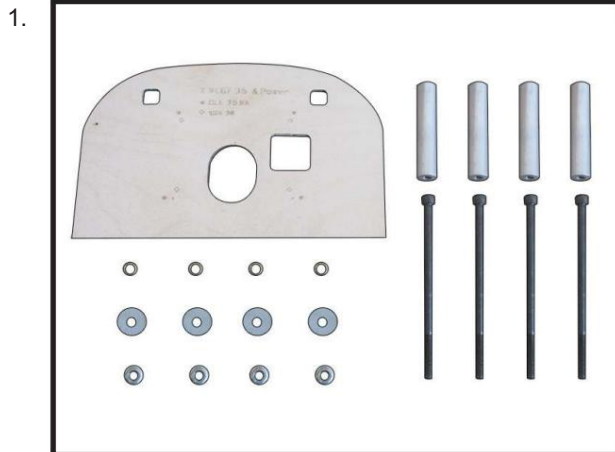


Raccordez les tuyaux du réservoir au moteur et au broyeur. Le tuyau de ventilation se raccordera au broyeur et le tuyau du broyeur au carburateur.

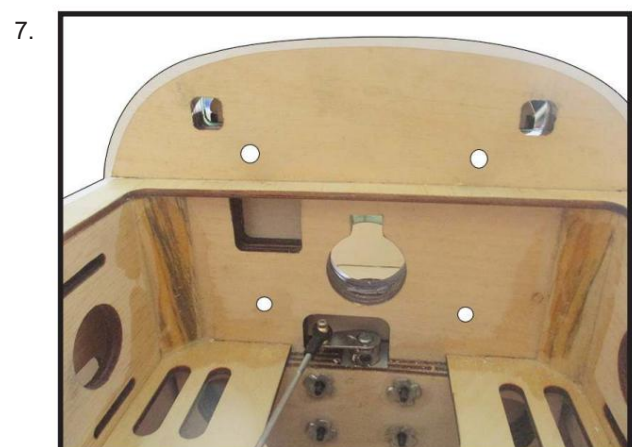
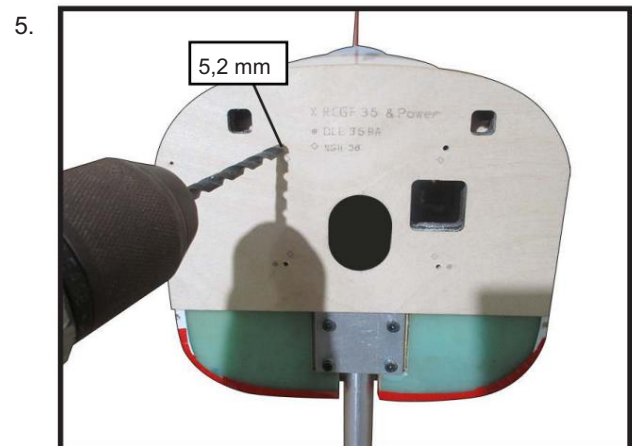
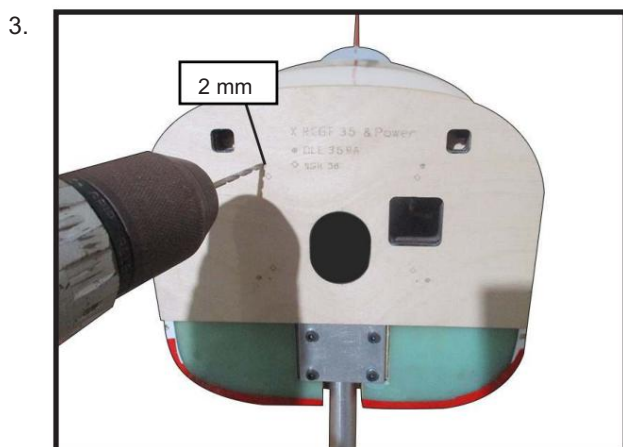
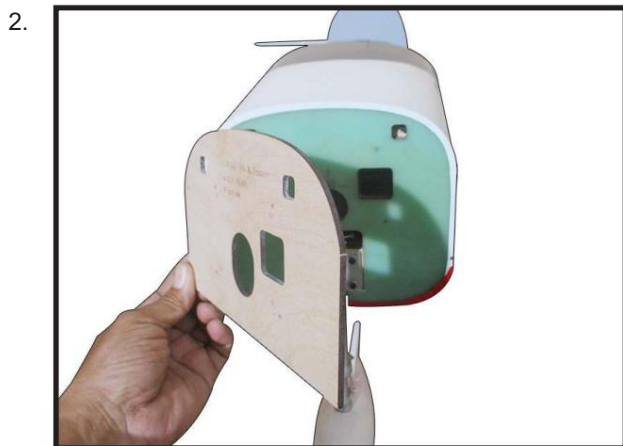
 Soufflez dans l'une des conduites pour assurer les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur le compartiment du réservoir de carburant. L'air doit être faible. par facilement.

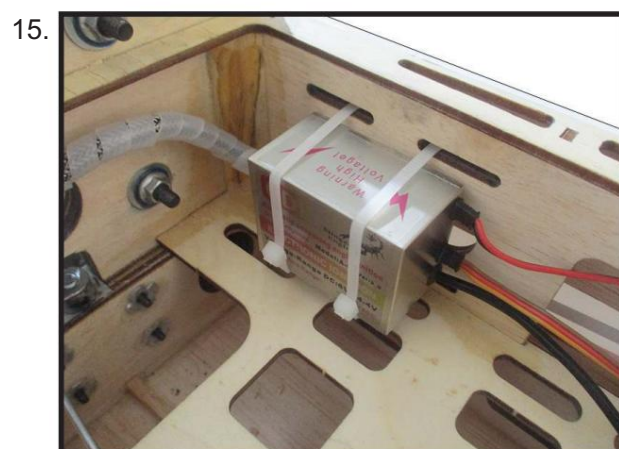
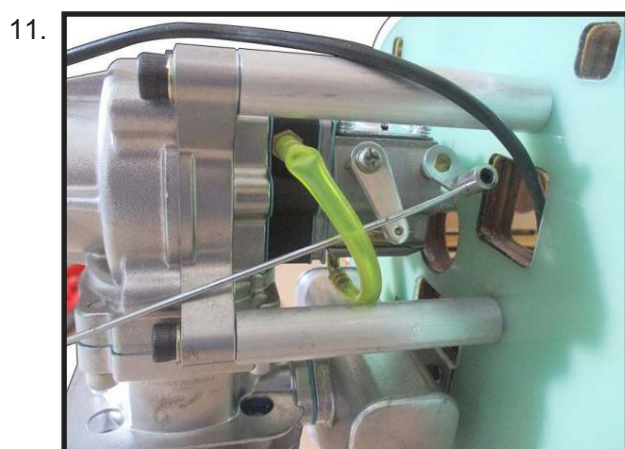
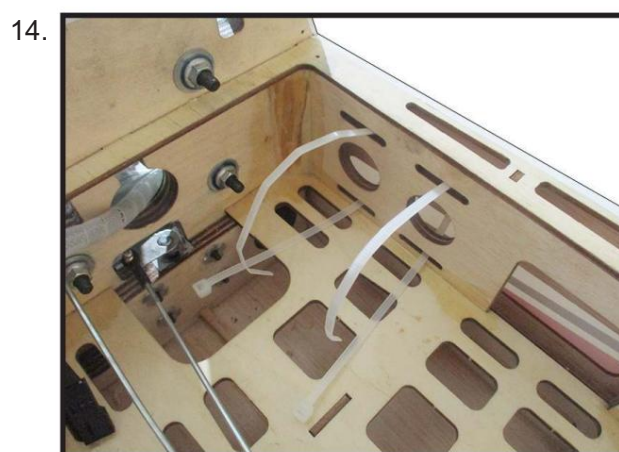
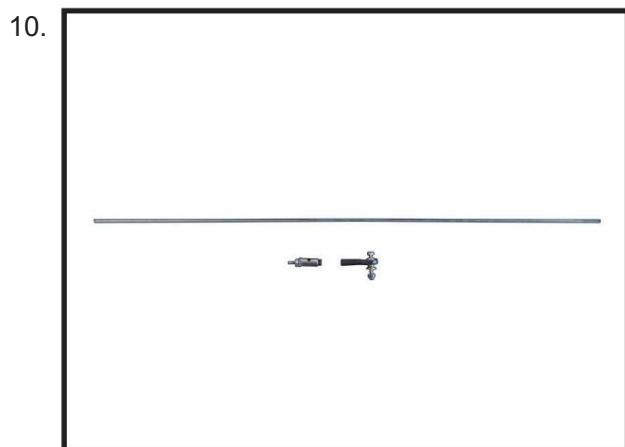
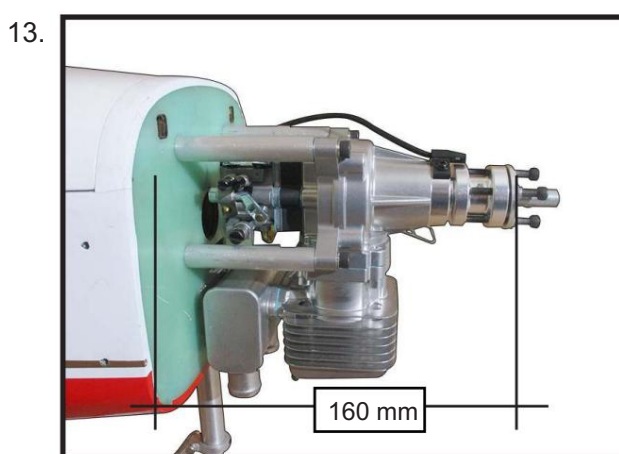
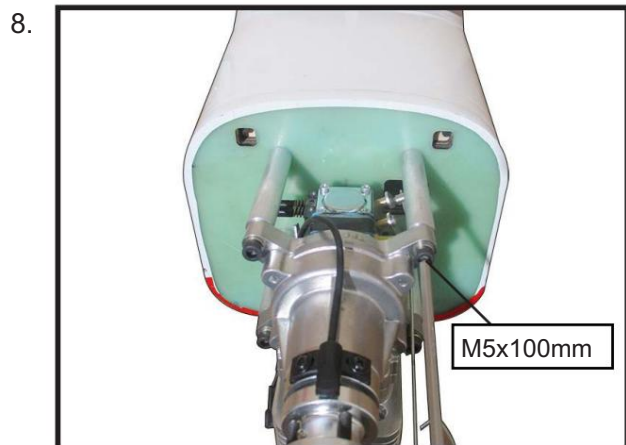
MONTAGE DU MOTEUR

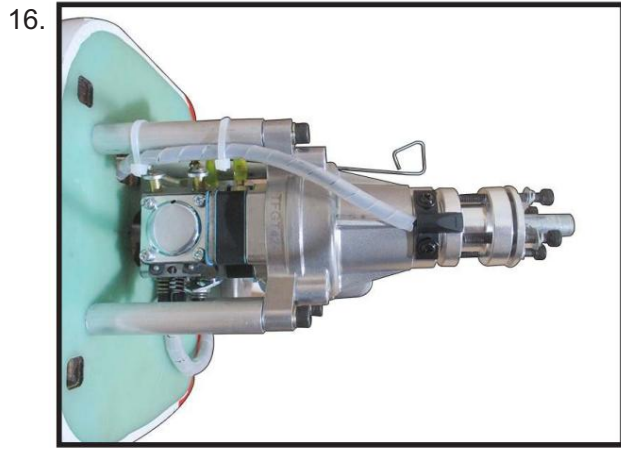
Veuillez consulter les photos ci-dessous.



Positionnez le support moteur sur la cloison pare-feu. Percez les trous nécessaires au montage du moteur choisi à l'aide d'un foret de 2,5 mm.

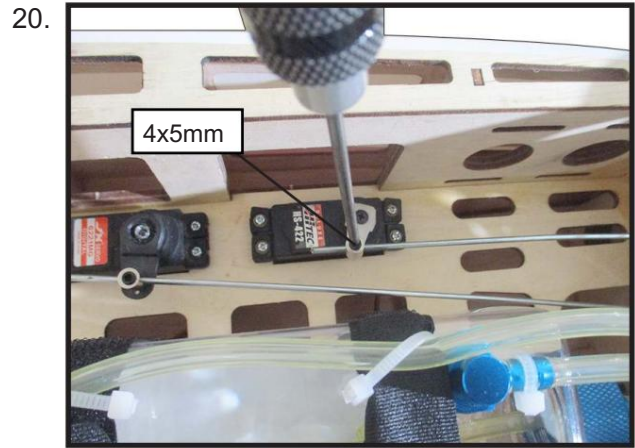
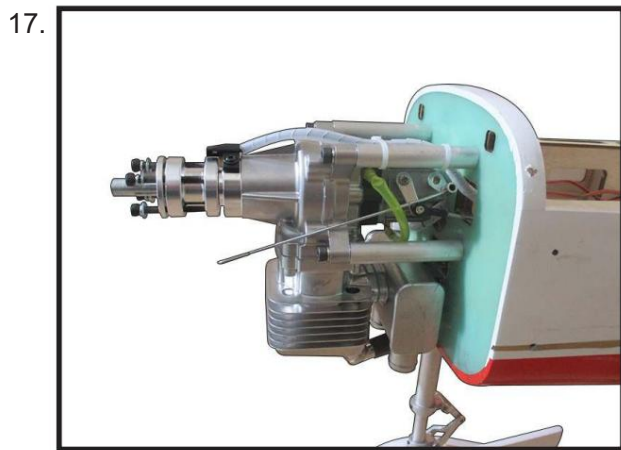






Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centre le manche des gaz et le trim, puis installez le

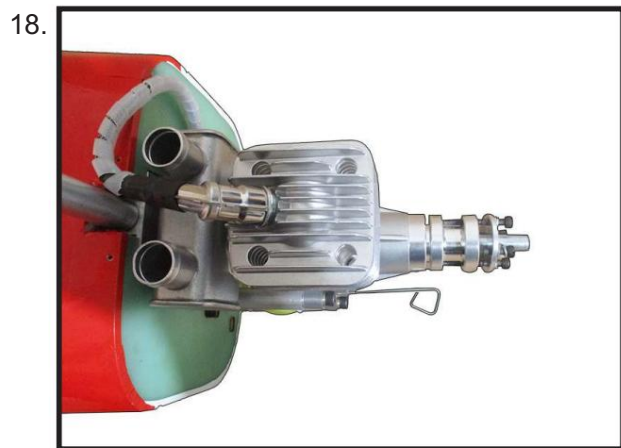
Le bras du servo est perpendiculaire à l'axe central du servo.



Déplacez le levier d'accélérateur en position fermée et fermez le carburateur.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le câble de la tringlerie d'accélérateur. Veillez à appliquer du frein-filet sur la vis.

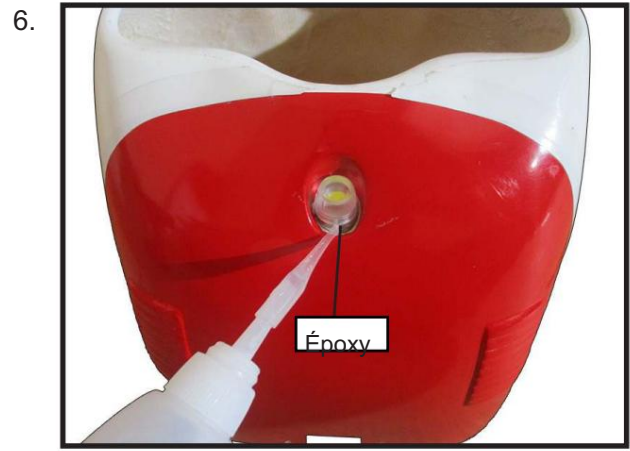
Visser pour éviter que les vibrations ne la desserrent.



COWLING

Veillez étudier les images ci-dessous.

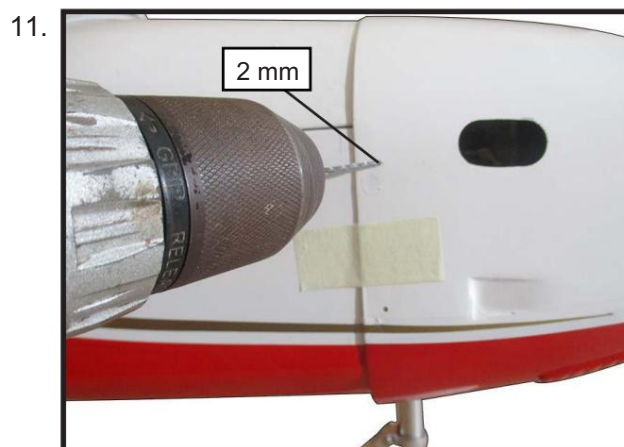




Fixez le capot au fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.



Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous destinés aux vis de fixation du capot. Assurez-vous que le capot est correctement positionné avant de percer chaque trou.



Installez le filtre à carburant sur le moteur et pratiquez l'ouverture nécessaire dans le capot pour son passage.

Raccordez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au filtre à carburant et à la vanne du filtre. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3 x 10 mm.

Placer un petit morceau de tuyau à carburant en silicone sous la tête de la vis permet d'atténuer les vibrations.



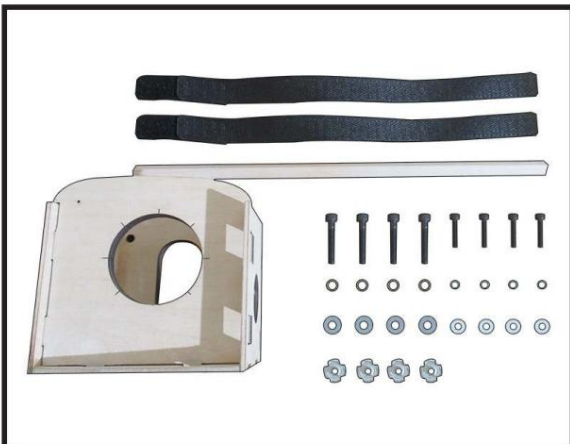
16.



CONVERSION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Repérez les éléments nécessaires à l'installation du convertisseur de puissance électrique fourni avec votre modèle.

1.



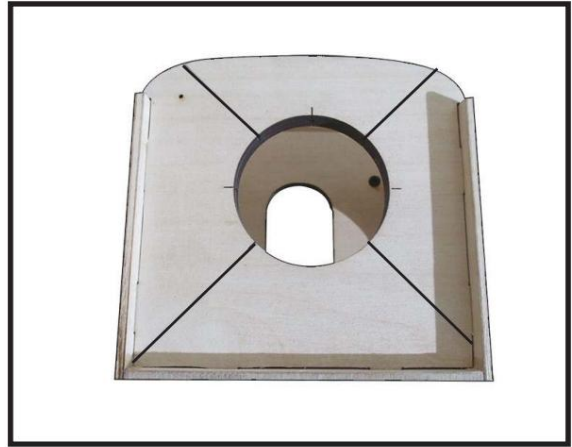
Recommandez les éléments nécessaires à l'installation des composants de conversion de puissance électrique inclus avec votre modèle.

- Moteur : 180 - 3000 Watts
- Hélice : 20x12 ~ 22x11
- ESC : 80 A - 100 A
- Lipo 12S

Fixez le boîtier du moteur électrique au mur coupe-feu en l'alignant avec les lignes croisées tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur coupe-feu.

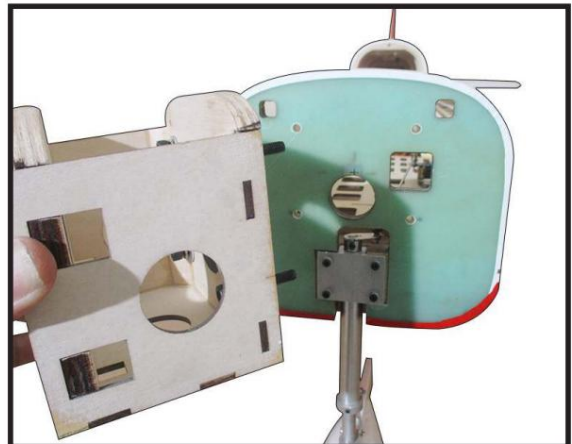
Fixez le boîtier moteur au mur coupe-feu à l'aide de vis M5x30 mm. Voir les photos ci-dessous.

2.



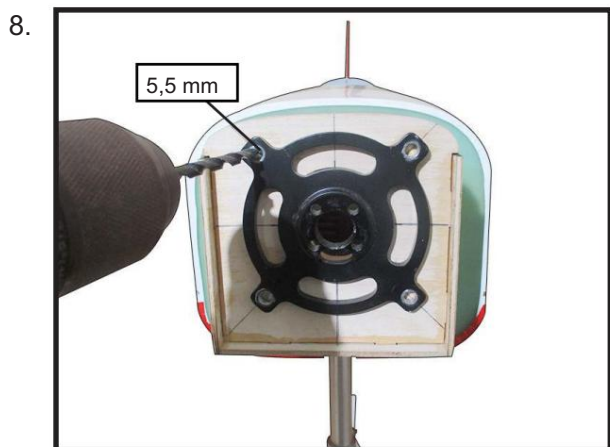
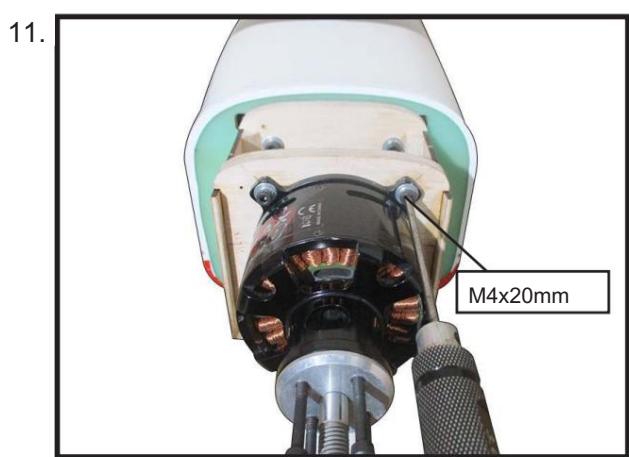
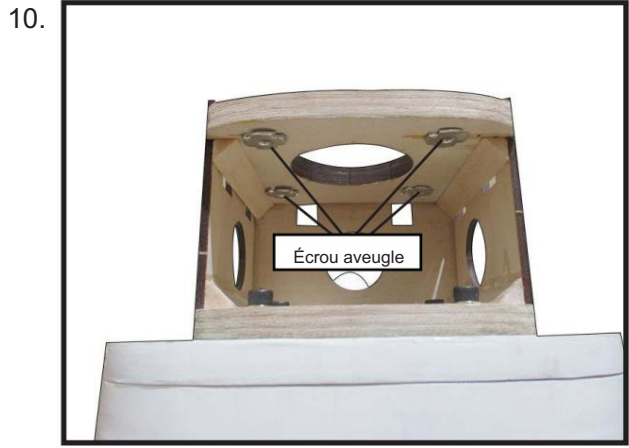
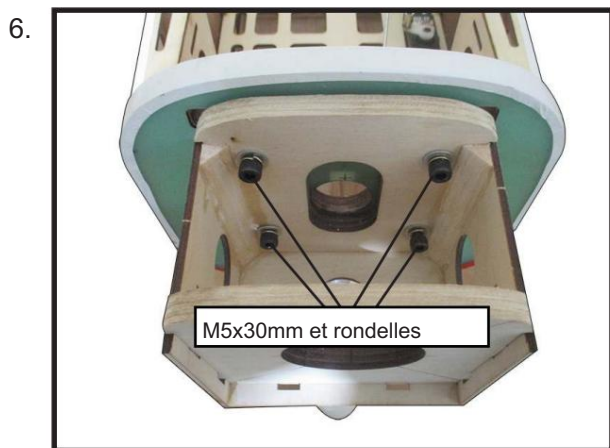
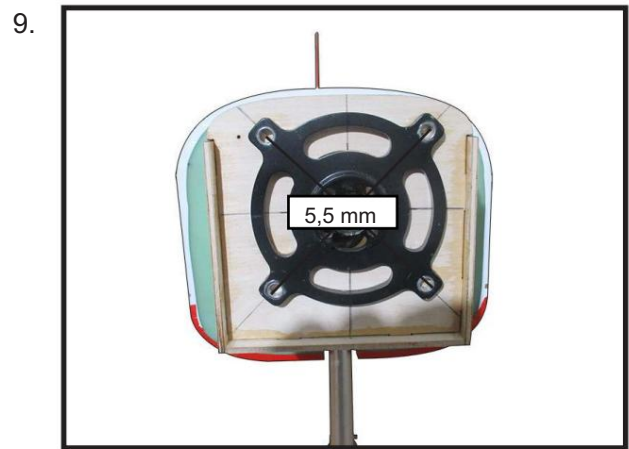
Fixez le support moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 5 mm et de quatre vis à tête hexagonale M5 x 30 mm. Voir l'illustration.

3.



4.

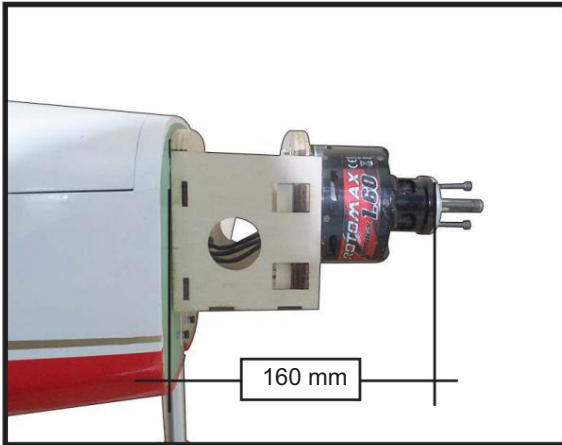




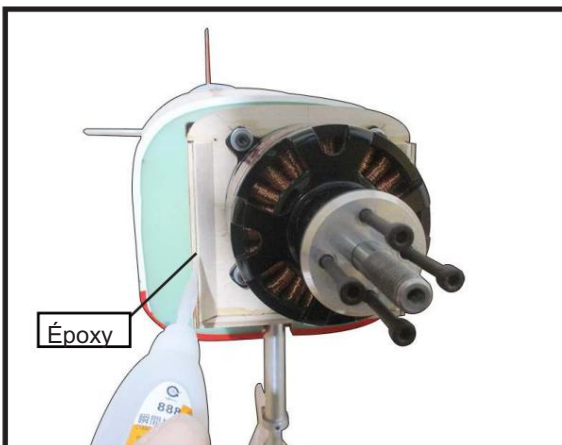
Ensuite, utilisez un foret de 5,5 mm pour agrandir les trous du boîtier du moteur électrique.

Fixez le variateur de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et de colliers de serrage. Raccordez les fils appropriés du variateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que ces fils ne gênent pas le fonctionnement du moteur.

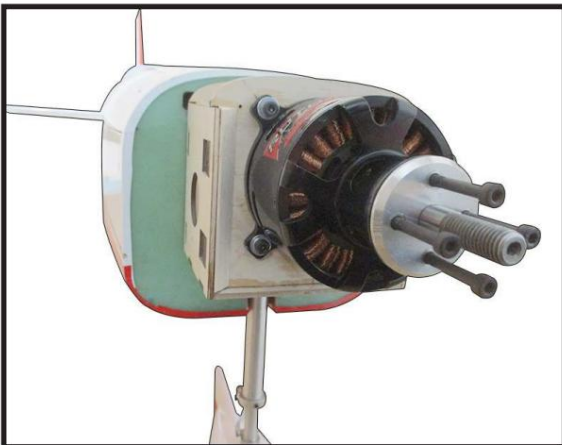
13.



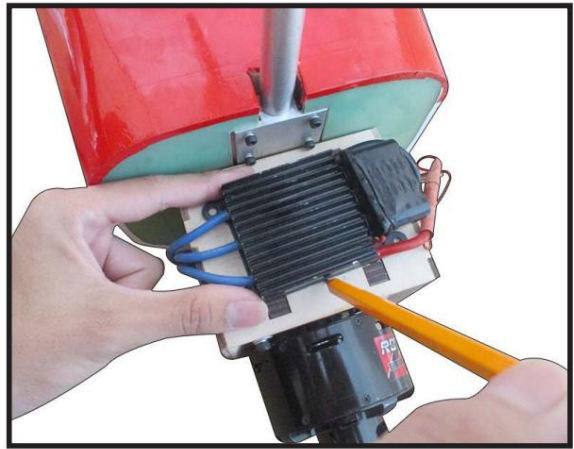
14.



15.



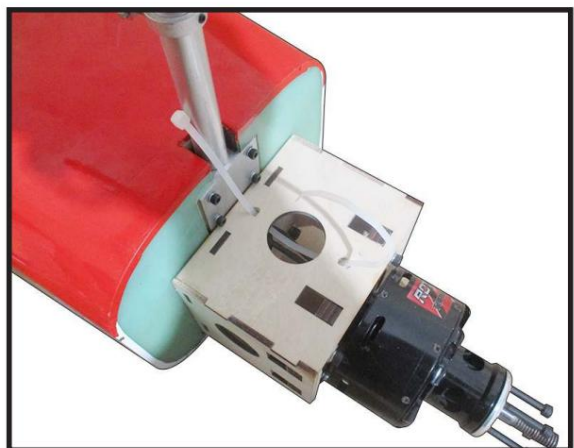
16.



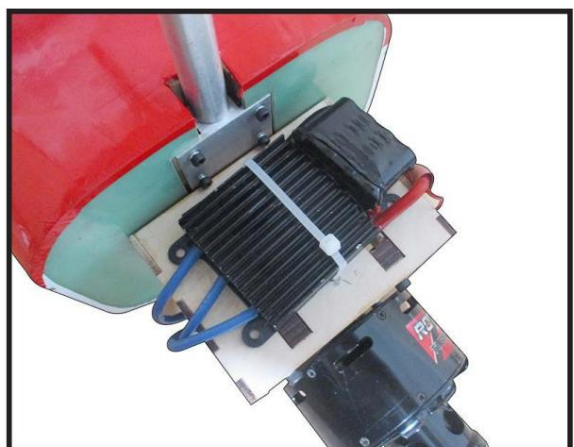
17.



18.



19.






INSTALLATION DU TOURNANT

Installez la plaque arrière du cône d'hélice, l'hélice et le cône d'hélice.

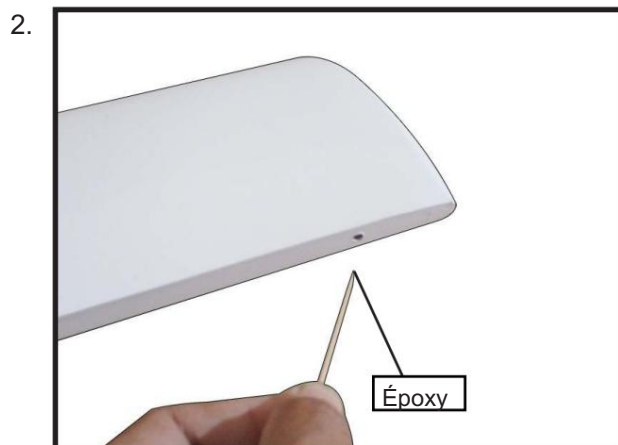


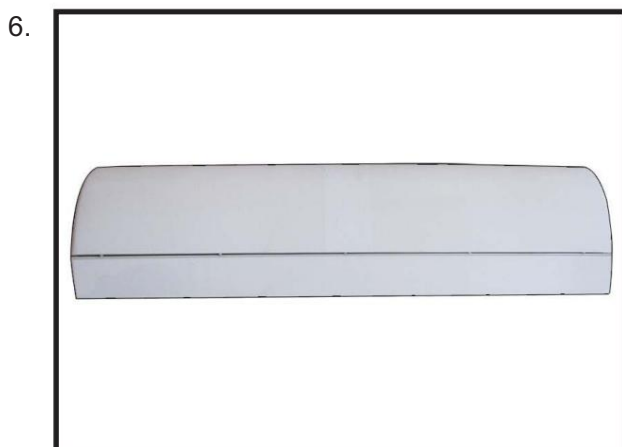
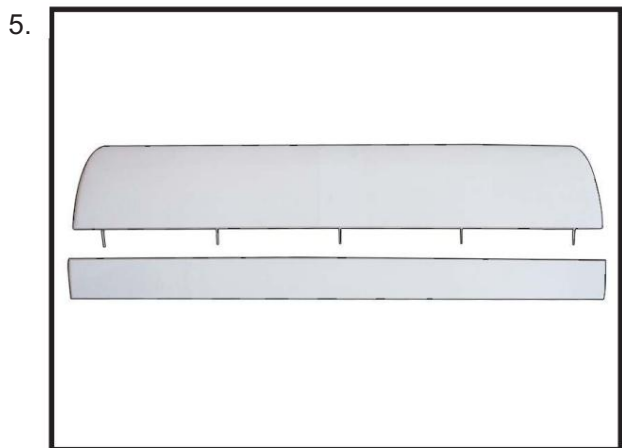
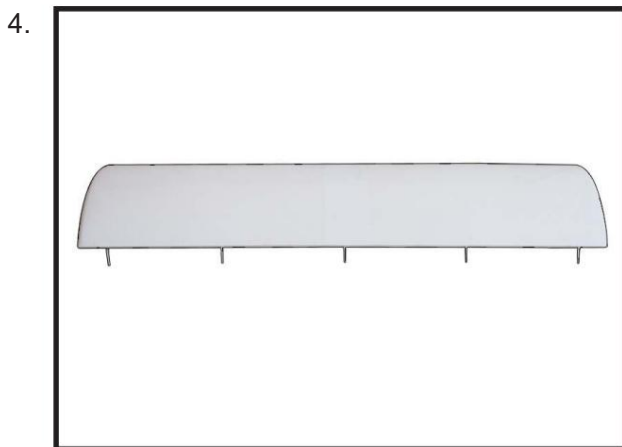
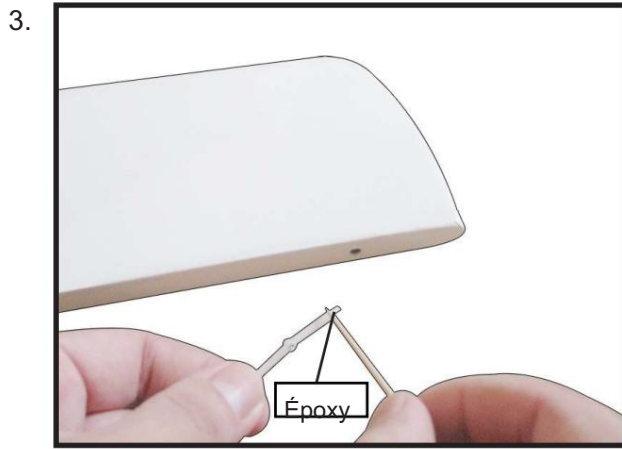
 L'hélice ne doit toucher aucune partie du capot moteur. Si c'est le cas, vérifiez et ajustez la fixation du moteur et l'écartement du capot afin que l'hélice n'entre plus en contact avec ce dernier.



INSTALLER UN ASCENSEUR À CHARNIÈRE À CLOU

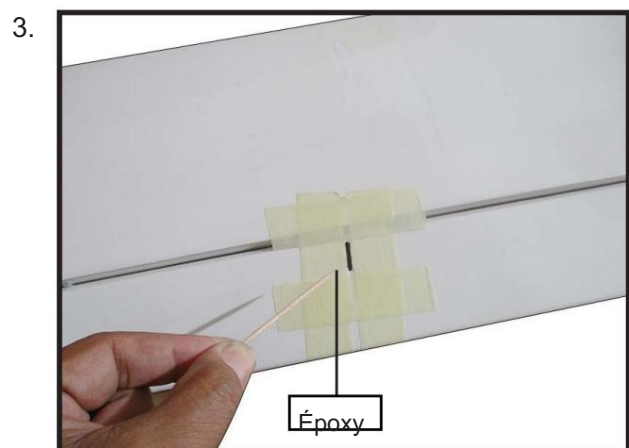
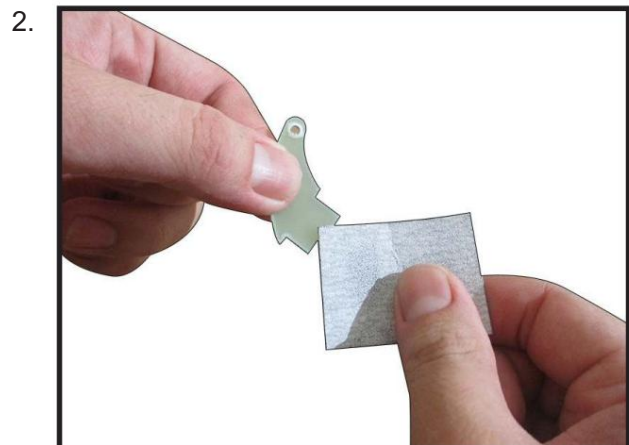
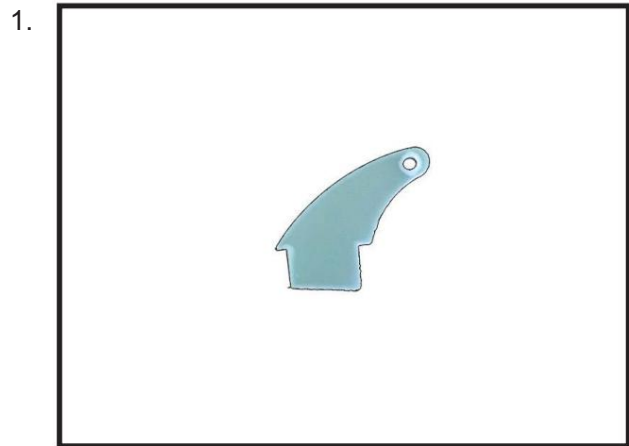
Testez l'ajustement des charnières à l'élévateur, puis à la queue. Assurez-vous que les logements des charnières sont bien alignés et que les charnières coulissent librement.

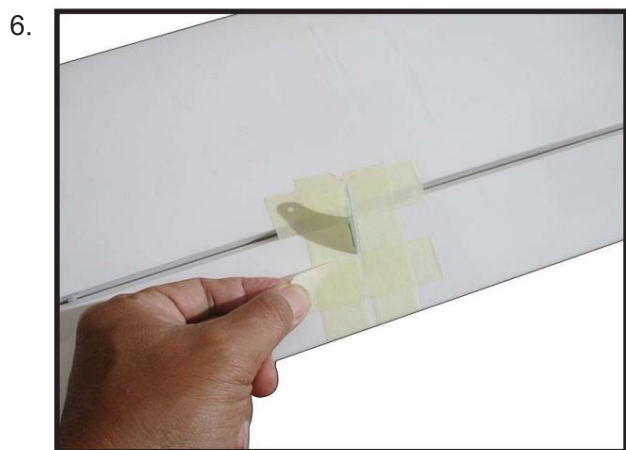
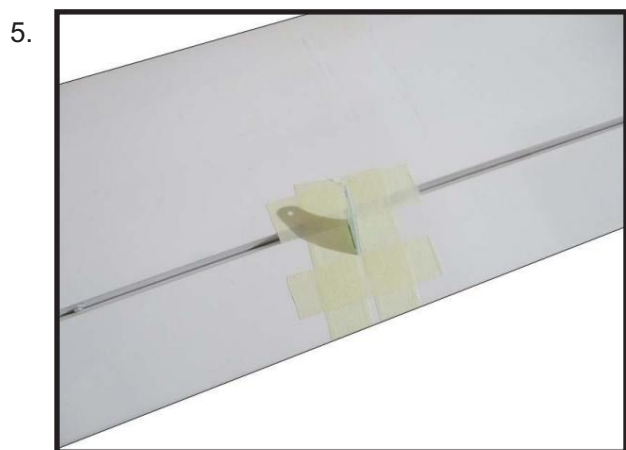
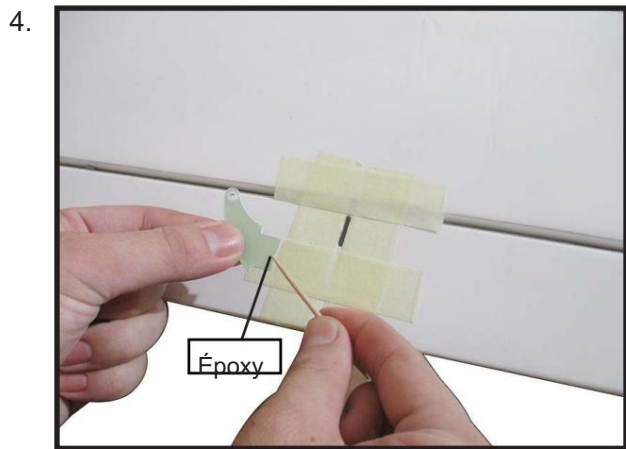




INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR

Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode que les autres klaxons de commande d'ascenseur.





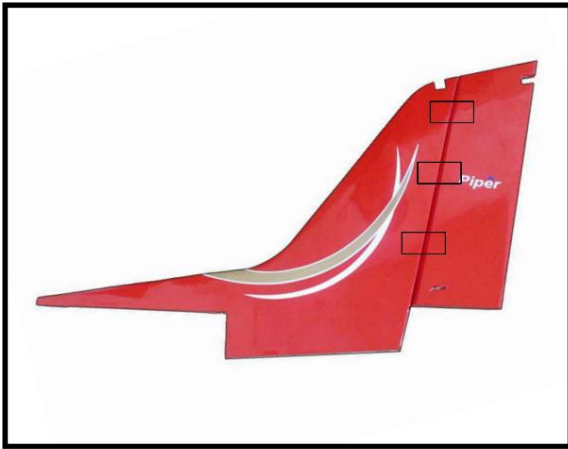
ARTICULATION DU GOUVERNAIL

Collez les trois charnières supérieures du gouvernail en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler l'élévateur.

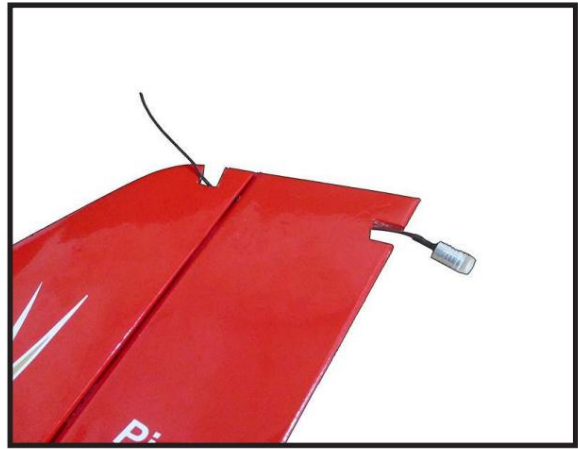
La charnière inférieure sera collée lorsque l'ensemble gouvernail/intérieur sera fixé au fuselage.



4.



3.

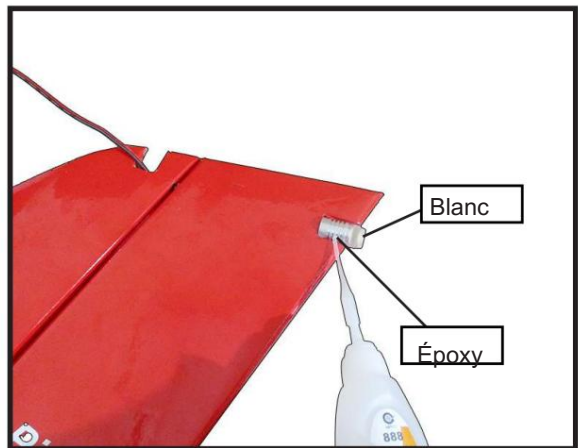


INSTALLATION DE LUMIÈRES LED POUR QUEUES DEBOUT

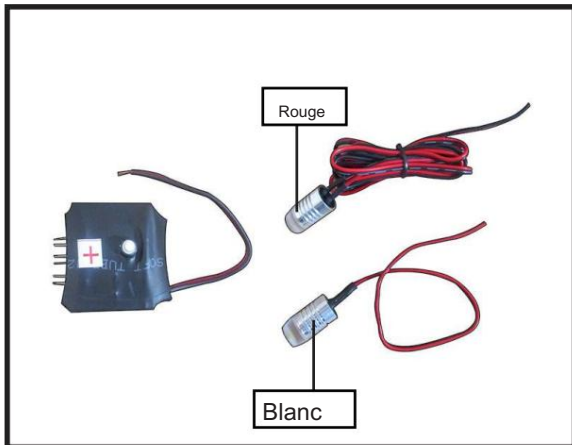
Veuillez étudier les images ci-dessous.

La lumière est située à l'arrière de la
Même queues debout.

4.



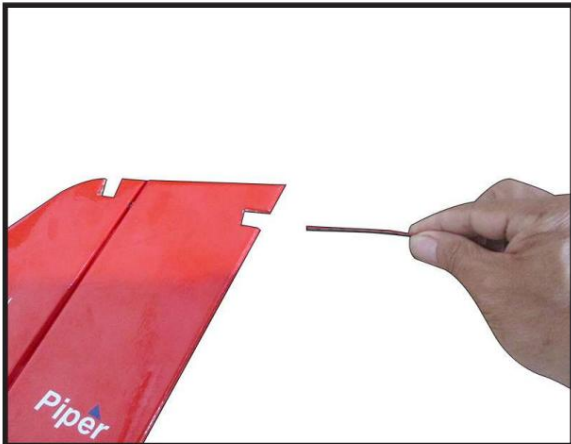
1.



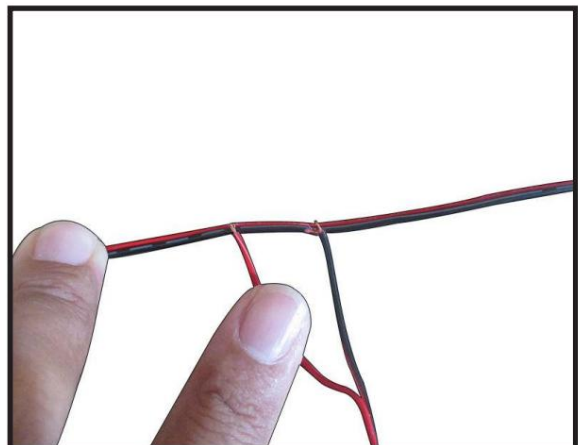
5.

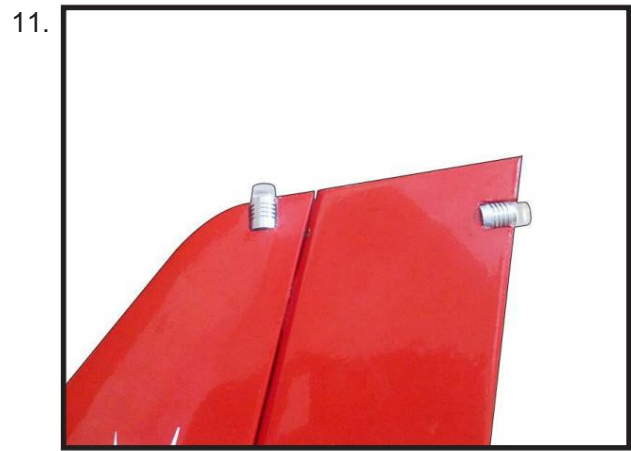
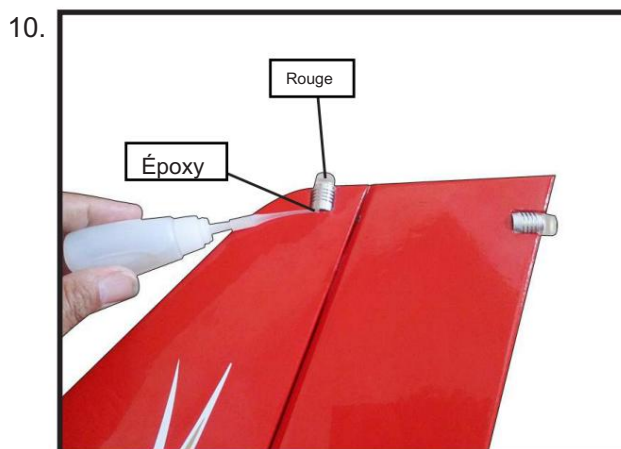
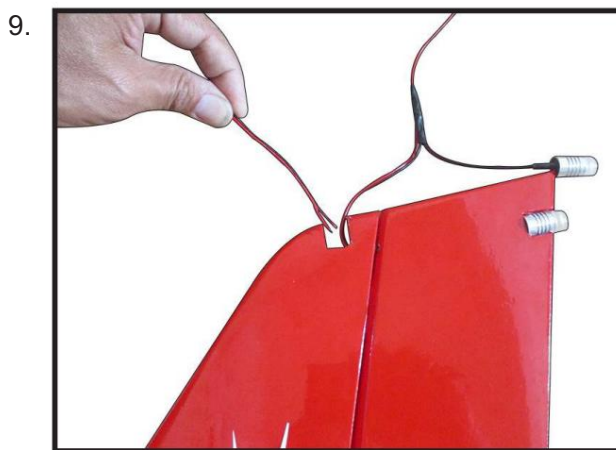
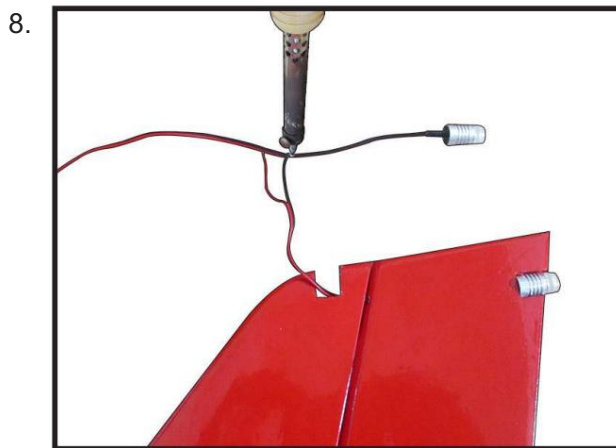
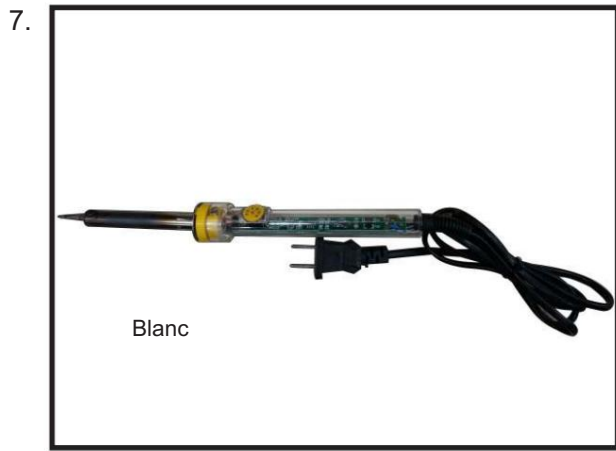


2.



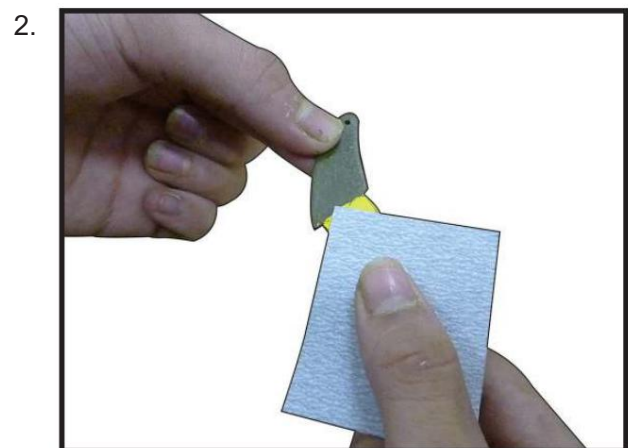
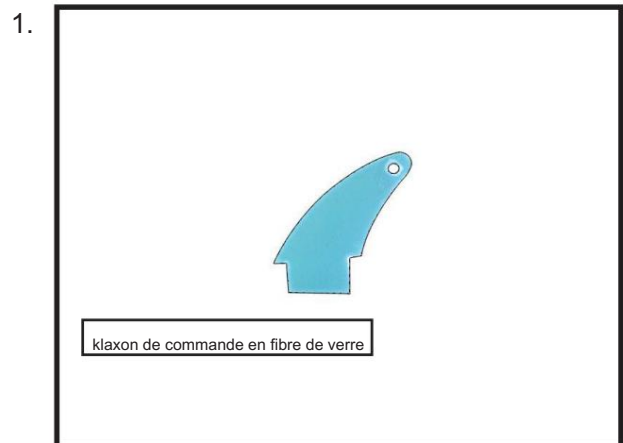
6.

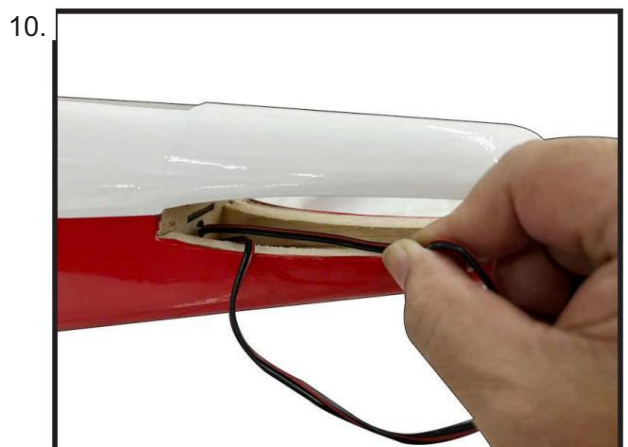
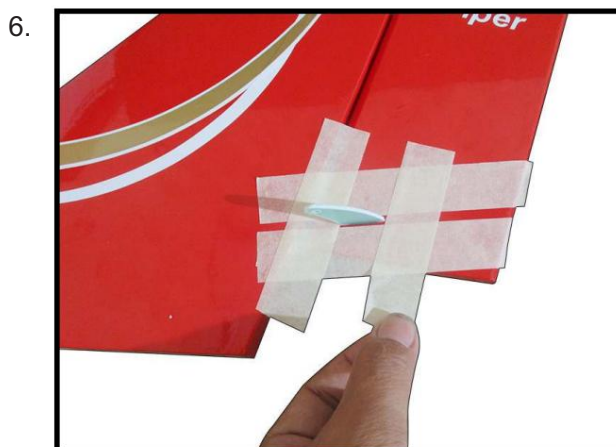
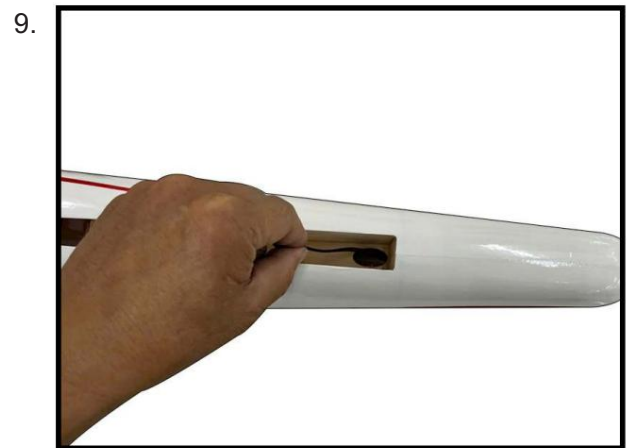
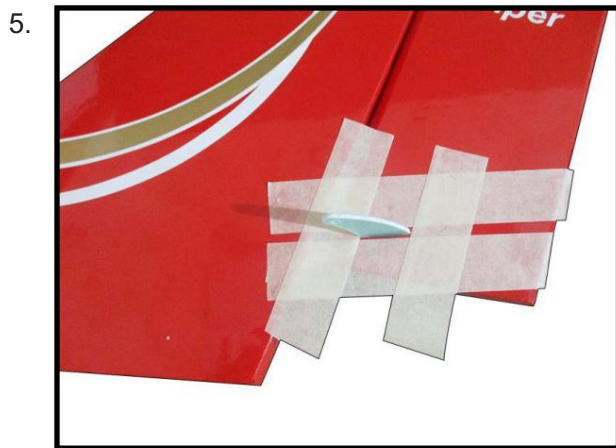
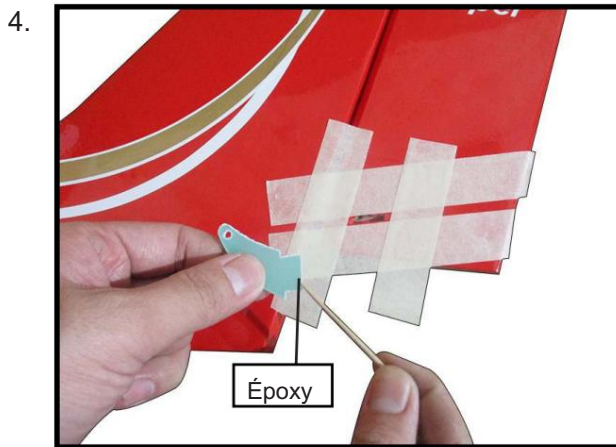
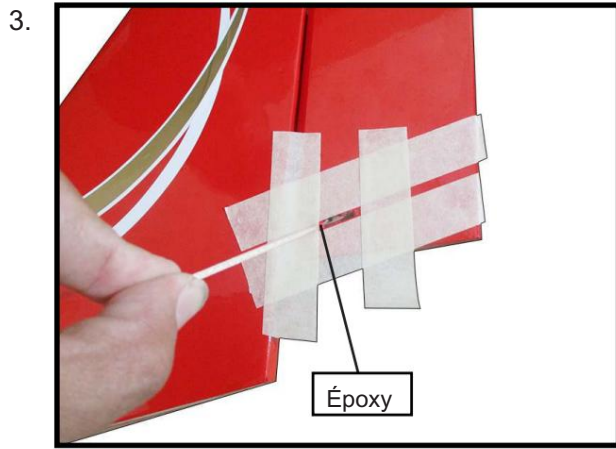


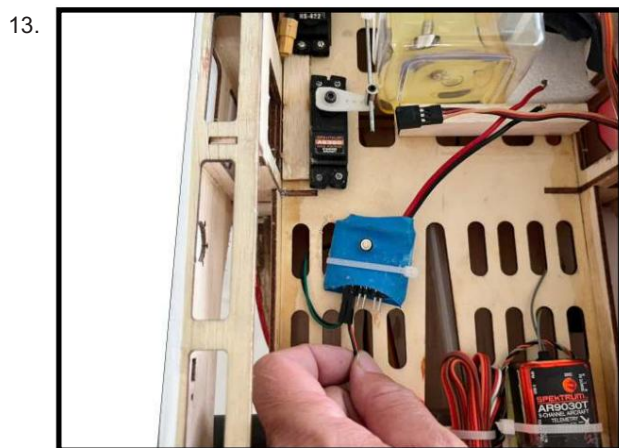
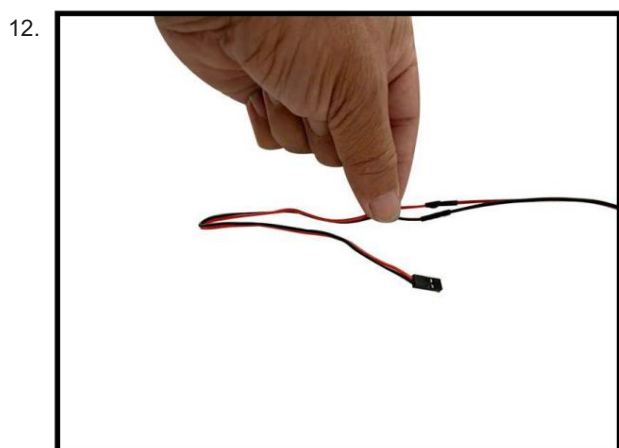


INSTALLER LE SON DE COMMANDE DE GOUVERNAIL

Répétez les étapes d'installation du guignol de gouvernail de même que celles effectuées pour la gouverne de profondeur.

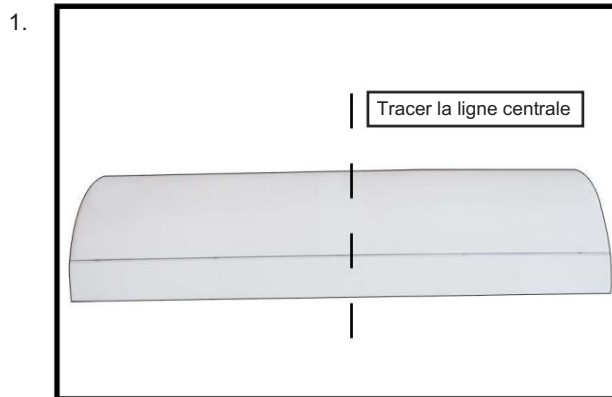




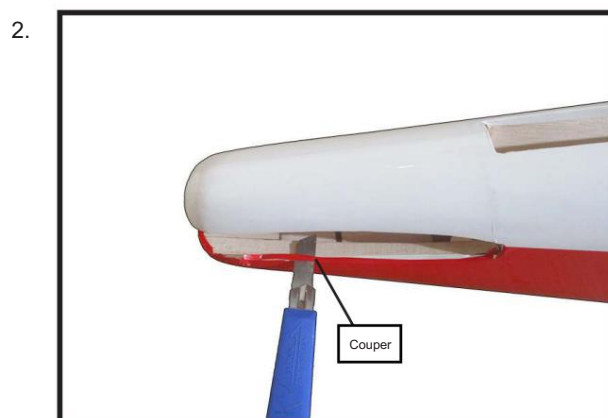


INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR

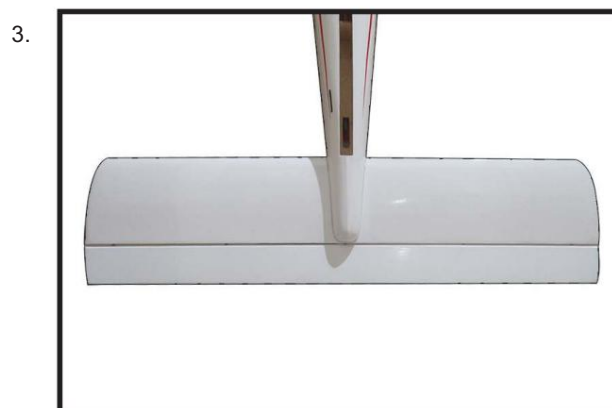
À l'aide d'une règle et d'un stylo, repérez l'axe central du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et faites une marque. À l'aide d'une équerre, prolongez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également ce repère jusqu'à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



À l'aide d'un couteau de modélisme, retirez soigneusement le revêtement au niveau de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).

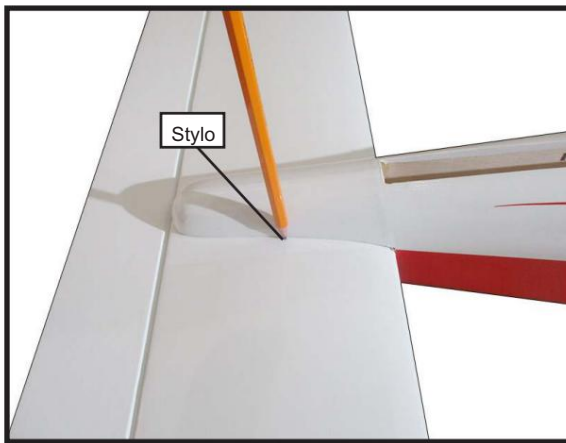


Glissez le stabilisateur dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être fermement appuyé contre l'avant de la fente.



Le stabilisateur étant fermement maintenu en place, Utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où il rejoint les flancs du fuselage. Faites-le à la fois sur les côtés droit et gauche, ainsi qu'en haut et en bas du stabilisateur.

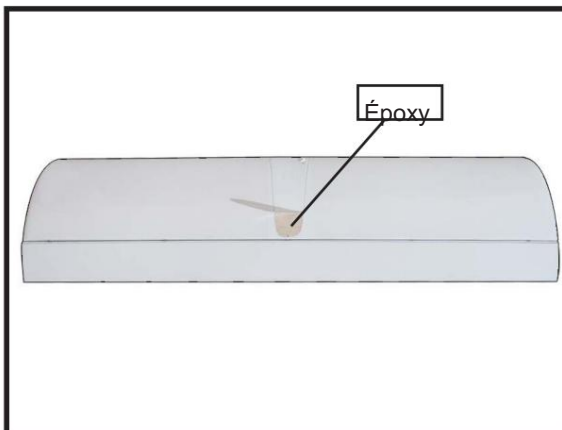
4.



Pour retirer le revêtement, exercez une pression suffisante uniquement pour le découper. Couper en entaillant la structure en balsa risque de l'affaiblir.

À l'aide d'un couteau de modélisme, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plateforme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement des côtés supérieurs et inférieurs de la plateforme.

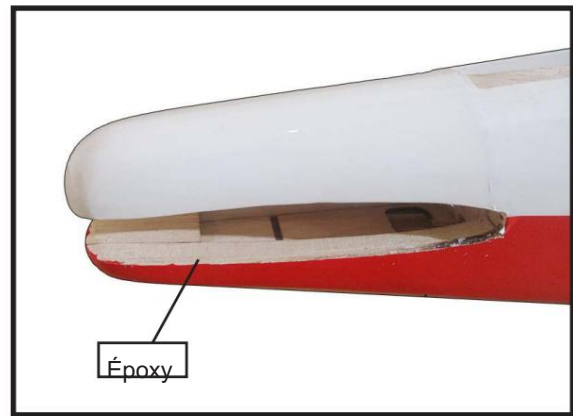
5.



Quand vous êtes sûr que tout est

Après avoir correctement aligné les pièces, préparez une quantité généreuse d'époxy à prise rapide (30 minutes). Appliquez une fine couche sur le dessus et le dessous de la zone de fixation du stabilisateur, ainsi que sur les côtés de la plateforme de fixation du stabilisateur dans le fuselage. Glissez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez bien toutes vos mesures. Avant que l'époxy ne durcisse, maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif de masquage et retirez tout excédent d'époxy à l'aide d'un essuie-tout et d'alcool à friction.

6.



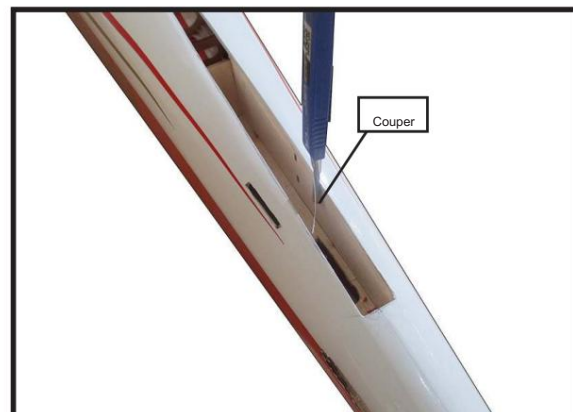
7.



INSTALLATION DE L'AILERON VERTICAL

À l'aide d'un couteau de modélisme, retirez le revêtement qui recouvre la fente de charnière prédécoupée dans la partie arrière inférieure du fuselage.

1.

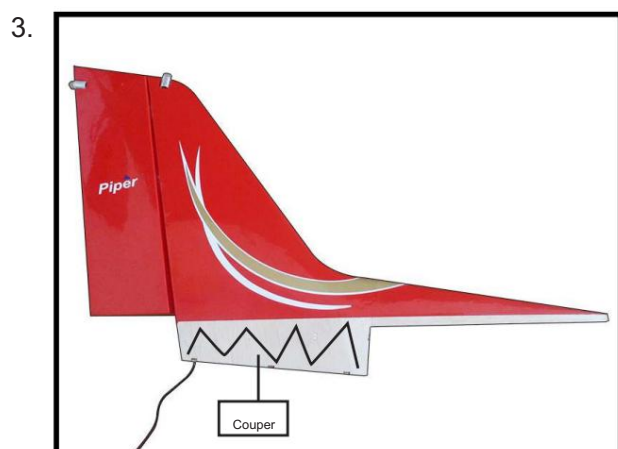


Glissez la dérive dans la fente située sur le dessus du fuselage. Le bord arrière de la dérive doit être parfaitement aligné avec le bord arrière. Le bord inférieur du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail doivent s'engager dans la fente de charnière prédécoupée dans le fuselage inférieur. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement appuyé contre le fuselage. Le sommet du stabilisateur horizontal.

Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical, à l'endroit où il rejoint le haut du fuselage.

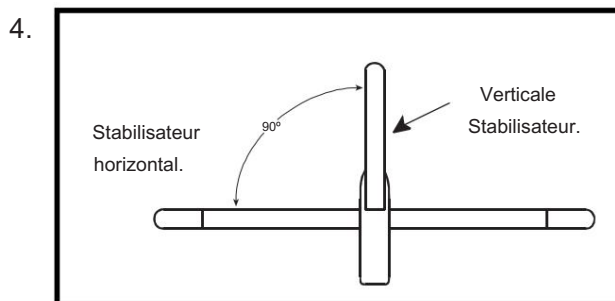


Retirez le stabilisateur. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement situé sous les lignes que vous avez tracées.



⚠ *When cutting through the covering to remove it, cut with only enough pressure to only cut through the covering itself. Cutting into the balsa structure may weaken it.*

Faites glisser le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° avec le stabilisateur horizontal.



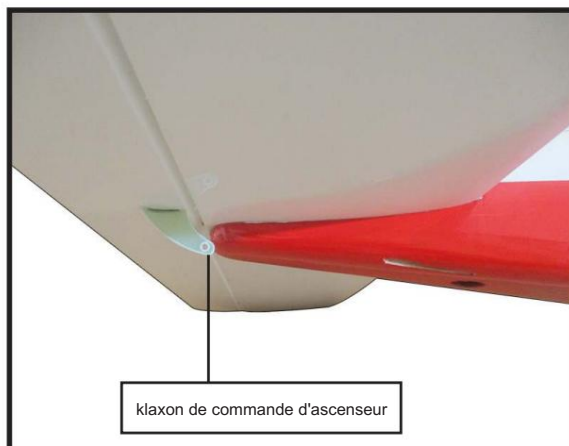
Quand vous êtes sûr que tout est aligné à 90°, préparez une quantité généreuse d'époxy Flash 30 minutes. Appliquez une fine couche sur la fente de fixation et sur la partie inférieure de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez également de l'époxy sur les bords supérieur et inférieur du bloc latéral ainsi que sur la charnière inférieure. Positionnez le stabilisateur et réalignez-le. Vérifiez une dernière fois toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place à l'aide d'épingles en T ou de ruban adhésif de masquage et retirez tout excédent d'époxy avec un essuie-tout et de l'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement.

KLAXON DE POUSSÉE D'ASCENSEUR INSTALLATION

Installez le guignol de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

Positionnez les avertisseurs sonores de l'ascenseur des deux côtés de celui-ci.

1.

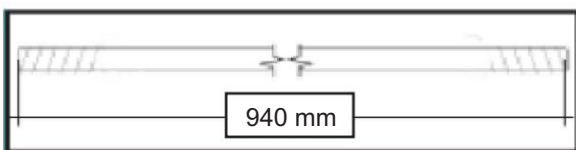


Vissez une chape et un écrou de blocage M3 sur chaque tige de commande de profondeur. Vissez les cornes jusqu'à ce qu'elles affleurent les extrémités des tiges de commande.

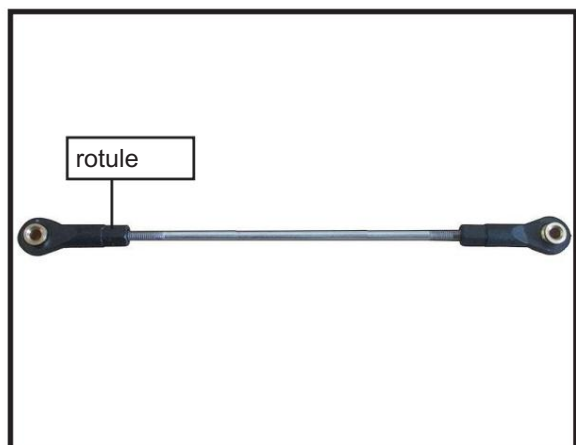
Assembler l'élévateur et le gouvernail

Les tiges de poussée sont illustrées dans les images ci-dessous.

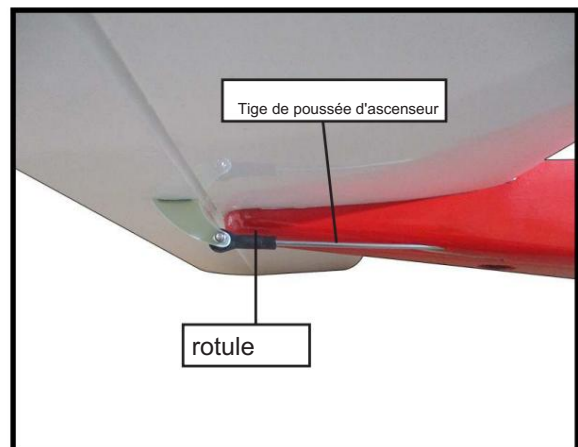
2.



3.



4.



5.



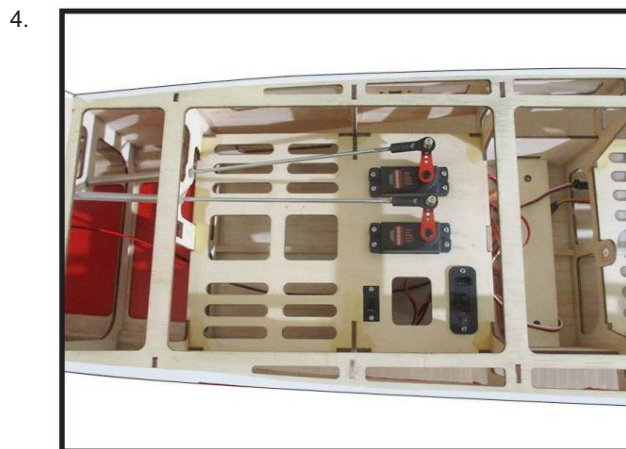
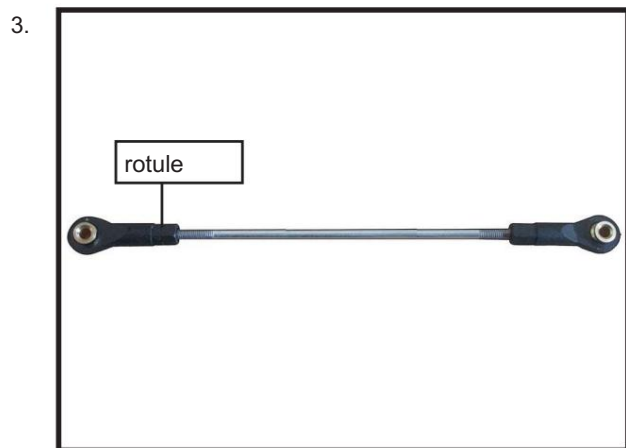
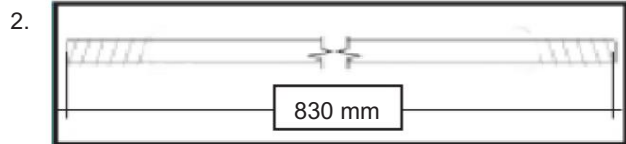
TIGE DE POUSSÉE DE GOUVERNAIL INSTALLATION

Repérer les éléments nécessaires à l'installation de la tringle de gouvernail.

1.

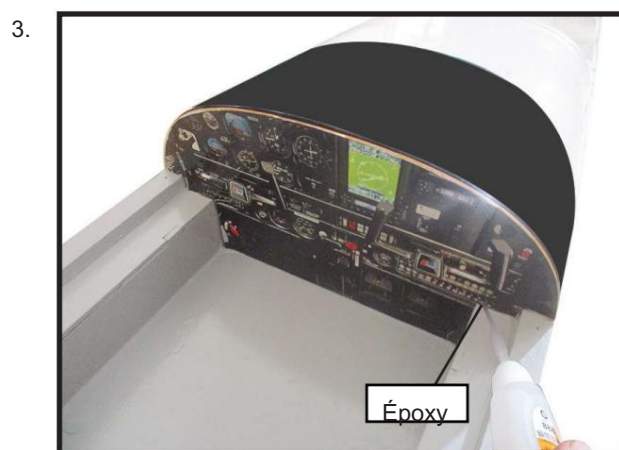


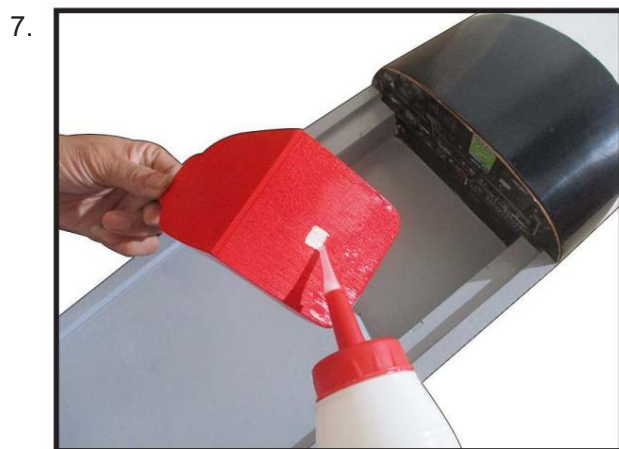
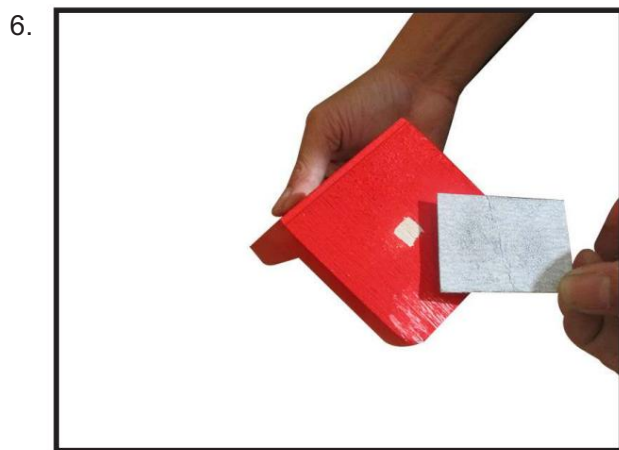
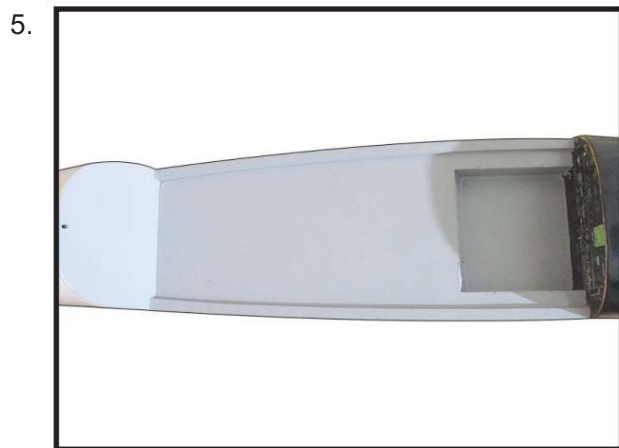
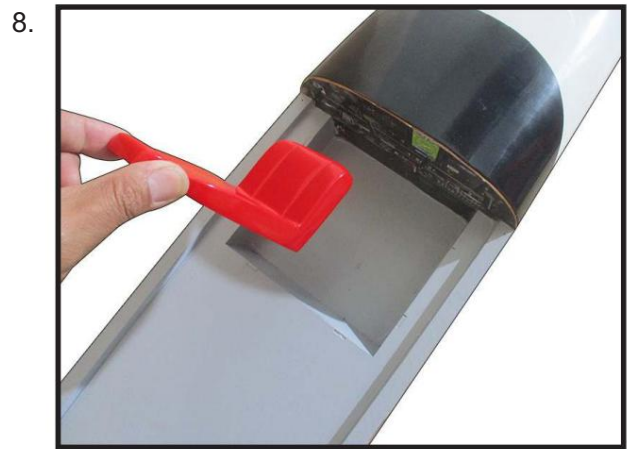
Assemblage des tringles de gouvernail comme illustré ci-dessous.

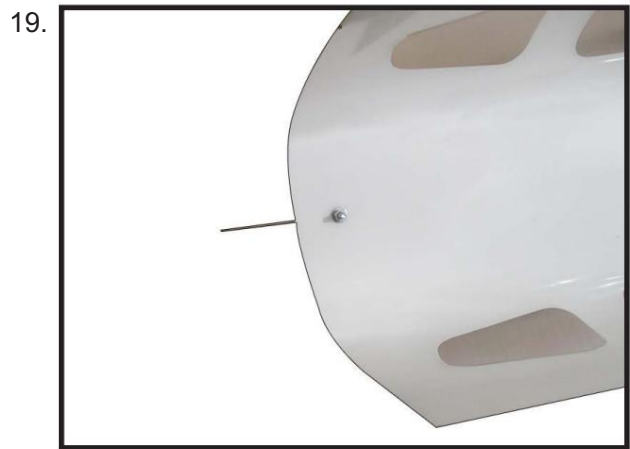
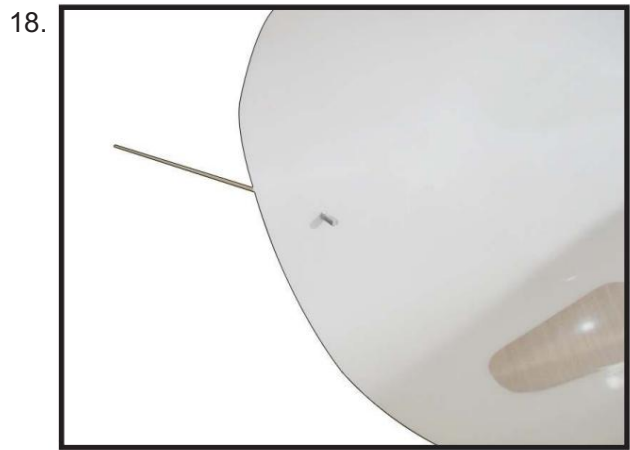
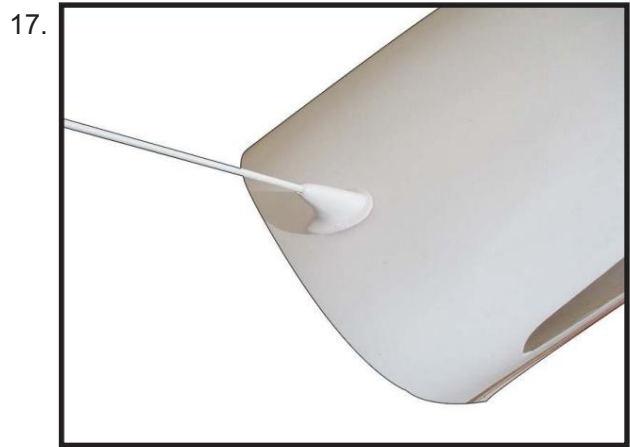
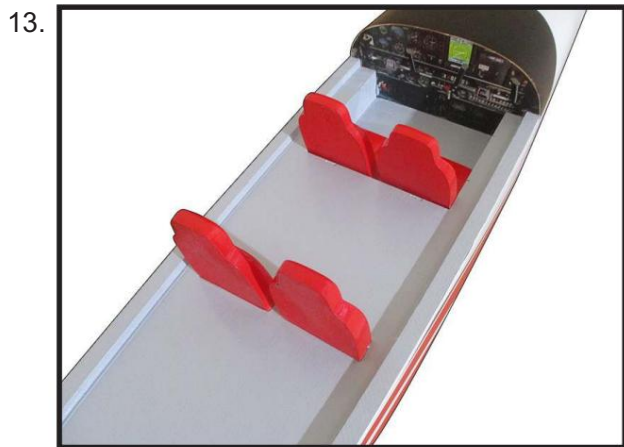
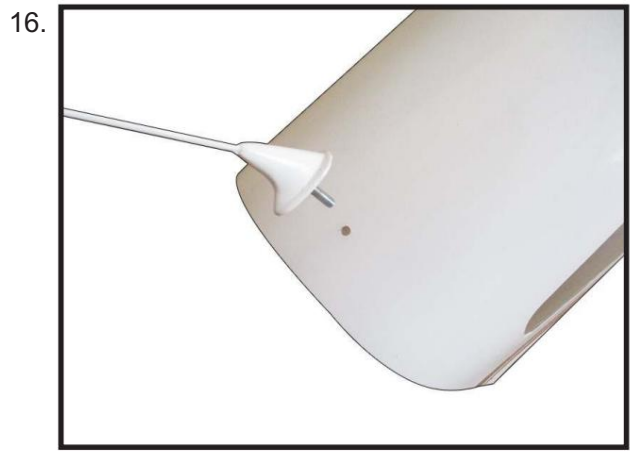
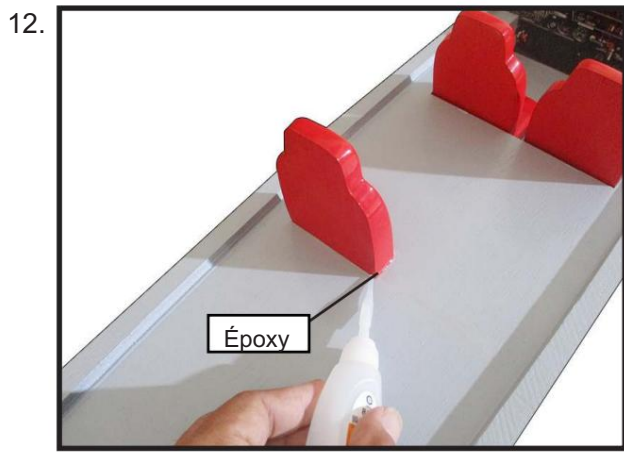


COCKPIT D'INSTALLATION, BALDAQUIN

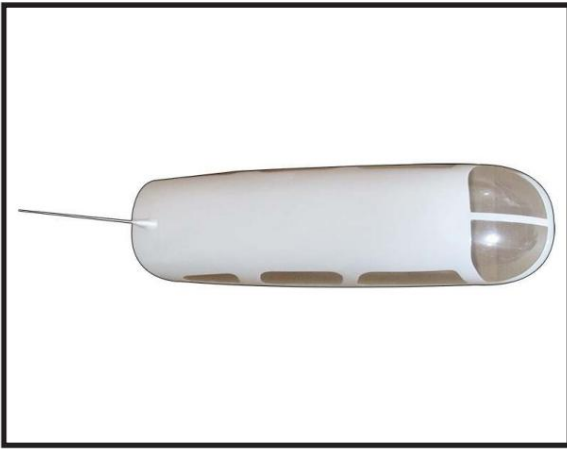
Repérer les éléments nécessaires à l'installation.







20.



24.



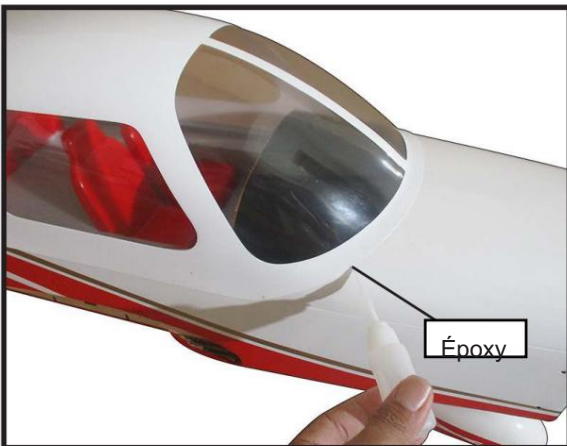
21.



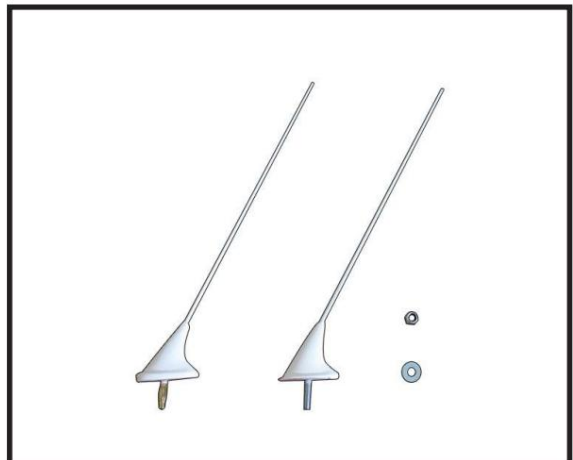
INSTALLATION DES ANTENNES

Les antennes sont équipées de fiches bananes pour une installation et un retrait faciles.

22.



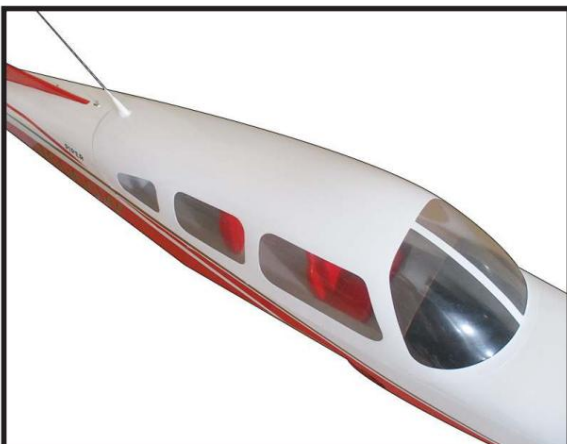
1.



2.



23.

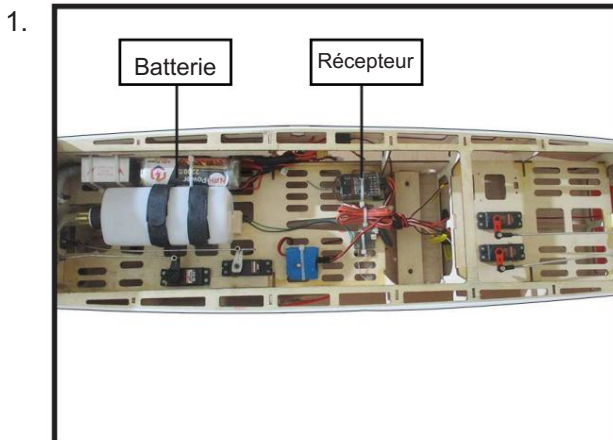




INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR

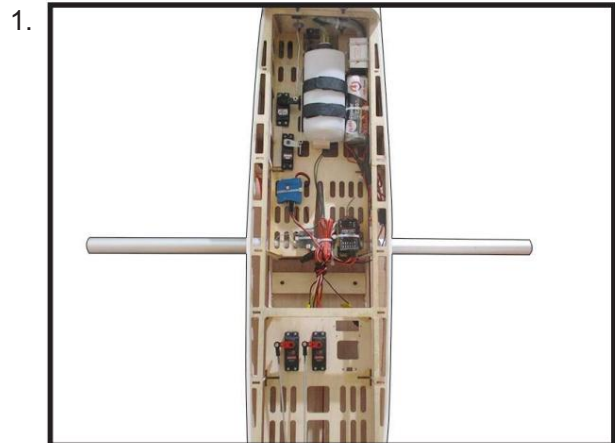
Branchez les câbles du servo et celui de l'interrupteur au récepteur. Branchez également le câble de la batterie à l'interrupteur.

Enveloppez le récepteur et la batterie dans de la mousse de protection en caoutchouc pour les protéger des vibrations.

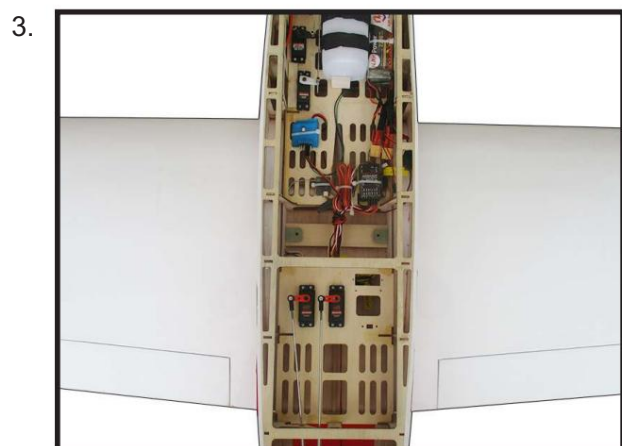
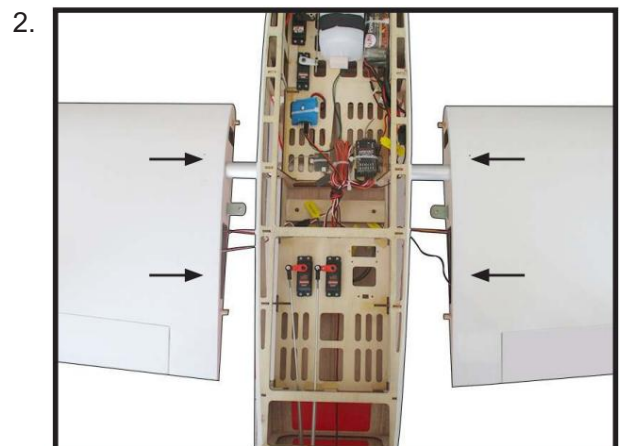


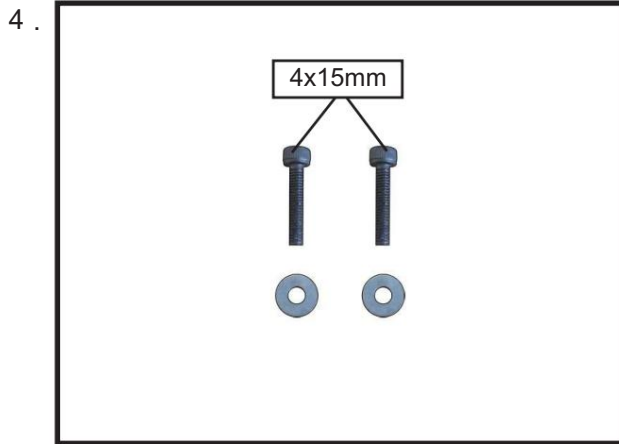
FIXATION AILE-FUSELAGE

Fixez le tube en aluminium au fuselage.



Insérez deux panneaux d'aile inférieurs comme indiqué sur les images ci-dessous.





APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS

Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à utiliser, utilisez un bâtonnet. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts gras et de poussière. Positionnez l'autocollant sur la maquette à l'endroit souhaité, en vous aidant des photos sur la boîte pour le repérer.

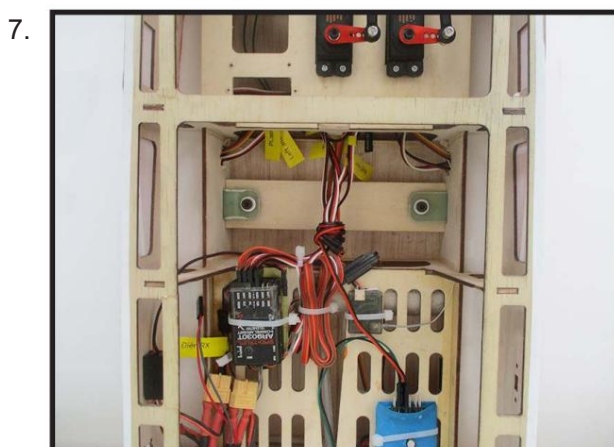
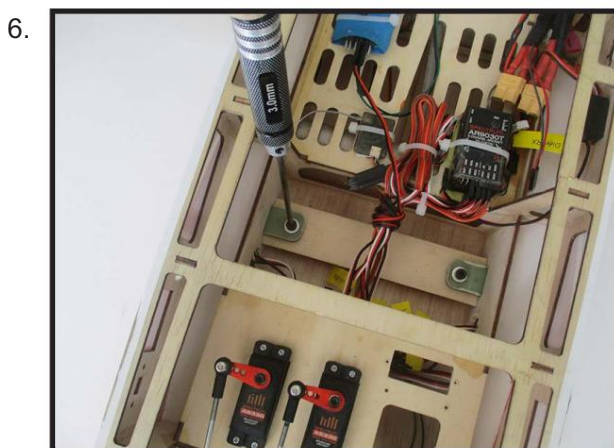
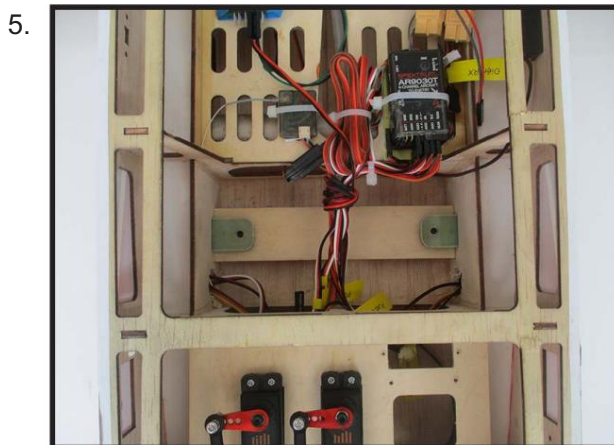
Si toutes les décalcomanies ne sont pas prédécoupées, veuillez les découper de la planche à l'aide de ciseaux ou d'un cutter. Assurez-vous que la maquette est propre, exempte de traces de doigts gras et de poussière. Positionnez la décalcomanie à l'endroit souhaité en vous aidant des photos et du guide figurant sur la boîte.

ÉQUILIBRAGE - NE PAS SAUTER CETTE ÉTAPE !

Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre sera provoquer une perte de contrôle de votre avion et son crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 95 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMPLACEMENT DE L'AILE.

Le train d'atterrissage doit être en position « relevée ». position tractée lors de l'équilibrage.

Fixez l'aile au fuselage. Placez un morceau de ruban adhésif de masquage sur le dessus de chaque aile, à 95 mm du bord d'attaque, à l'emplanture.



Le modèle étant inversé, placez vos doigts sur le ruban adhésif et avec précaution

Allumez l'avion. C'est le point auquel votre modèle doit tenir en équilibre pour votre premier essai.

lumières. Plus tard, vous pourrez expérimenter en déplaçant le balancier jusqu'à 10 mm.

En déplaçant le centre de gravité vers l'avant ou vers l'arrière, on modifie les caractéristiques de vol. Déplacer le centre de gravité vers l'avant peut améliorer la fluidité et la précision du vol, mais cela peut nécessiter une vitesse plus élevée au décollage et rendre le freinage à l'atterrissage plus difficile.

Déplacer le point d'équilibre rend le modèle

Plus agile, avec une sensation de légèreté et de réactivité accrues. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous recommandons.

Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en modifiant la position de la batterie et du récepteur. Si vous n'y parvenez pas, il faudra ajouter du poids à l'avant ou à l'arrière pour obtenir le point d'équilibre souhaité.

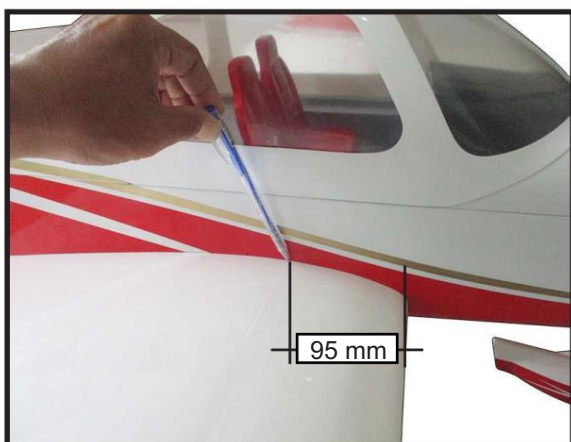
Une fois les ailes fixées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, tenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le stabilisateur à niveau.

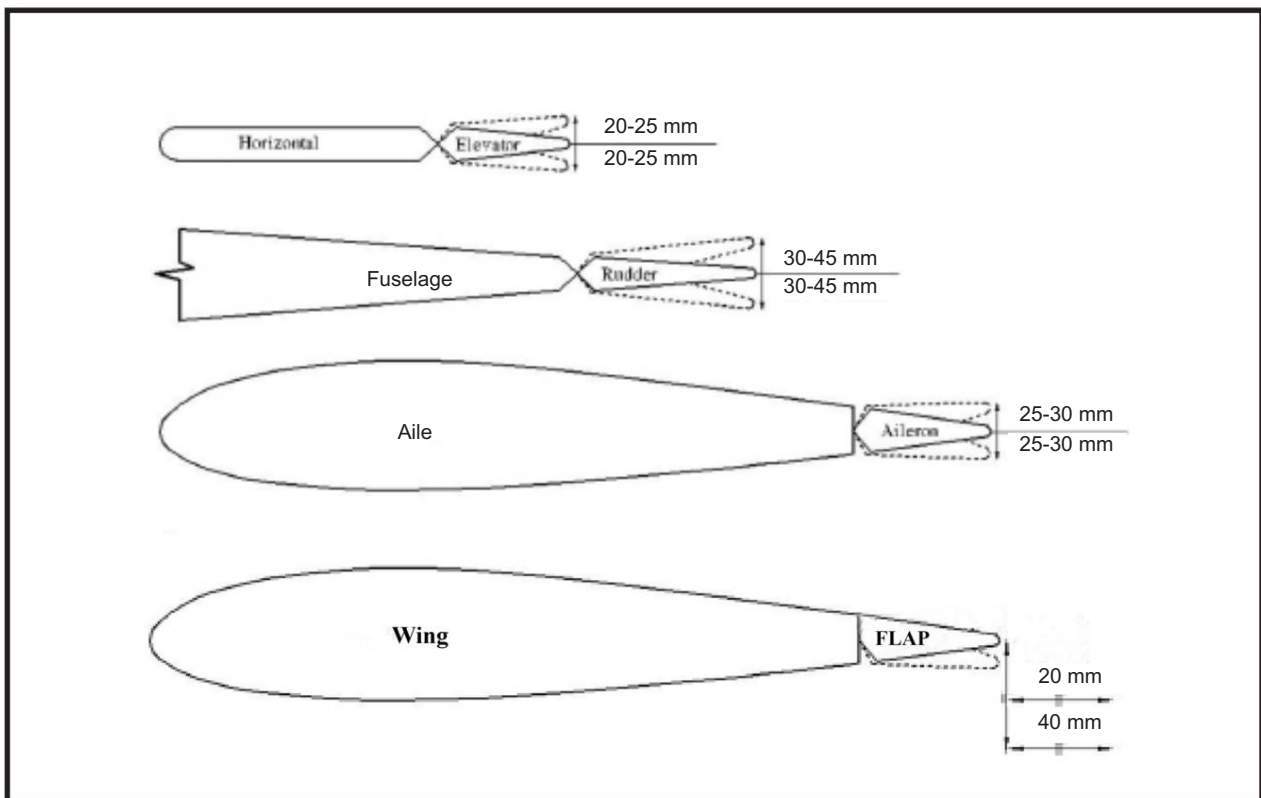
Allumez le modèle. Si la queue s'affaisse à l'allumage, le modèle est « lourd à l'arrière » et vous devez ajouter du poids* à l'avant. Si c'est l'avant qui s'affaisse, le modèle est « lourd à l'avant » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

LANCERS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Vers le haut : 30 mm	Droite : 45 mm
Vers le bas : 30 mm	Let : 45 mm
Taux bas :	Taux bas :
Vers le haut : 25 mm	Droite : 30 mm
Vers le bas : 25 mm	Let : 30 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 20 mm
Vers le haut : 25 mm	Pleine : 40 mm
Vers le bas : 25 mm	
Taux bas :	
Vers le haut : 20 mm	
Vers le bas : 20 mm	

1.





PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et le sens de rotation de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

A) Branchez votre système radio conformément aux instructions du fabricant et allumez tout.

B) Vérifiez d'abord la profondeur. Tirez le manche de profondeur vers vous. Les deux parties de la profondeur devraient se soulever. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail devrait se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo de votre émetteur pour changer le sens de rotation.

D) Vérifiez l'accélérateur. En poussant la manette des gaz vers l'avant, le corps du carburateur devrait s'ouvrir. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié droite de l'aile.

Déplacez le manche des ailerons vers la droite.

L'aileron droit devrait se lever et l'autre aileron devrait s'abaisser.

Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

CONTRÔLE AVANT VOL

1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de sommeil.

2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du Piper Cherokee Warrior II (PA-28-161) ARF – 87" d'envergure – 35cc.
pour s'assurer que tout est bien serré et bien collé.

3) Vérifiez une dernière fois l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne présenter aucun point dur.

5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double vitesse, vérifiez qu'ils sont réglés sur la vitesse basse pour vos premières lumières.

6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent de la quantité appropriée pour les réglages de vitesse basse et élevée.

7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

8) Équilibrer correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives pouvant entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre Piper Cherokee Warrior II (PA-28-161) ARF – 87" d'envergure – 35cc.

Si vous avez des questions ou si nos produits vous intéressent,
n'hésitez pas à nous contacter.

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Hô Chi Minh-Ville
Ville - Vietnam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.