



# *Pietenpol Air Camper replica J3 airplane 108" wingspan, 40-60cc*

Réf : SEA375

## MANUEL DE MONTAGE

“Graphics and specifications may change without notice”.



### Spécifications :

Envergure----- 108 po ----- 273,5 cm.  
Superficie de l'aile----- 1988,0 sq.ins----- 128,3 sq.dm.  
Poids----- 23,6 livres----- 10,7 kg.  
Longueur----- 71,5 po----- 181,5 cm.  
Moteur----- 40 - 60cc.  
Moteur----- 360 - 6000w.  
Radio----- 6 canaux avec 6 servos.



## INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi la réplique de l'avion J3 Pietenpol Air Camper de 108 pouces d'envergure, 40-60cc ARTF de SG MODELS. La réplique de l'avion J3 Pietenpol Air Camper avec une envergure de 108 pouces, 40-60 cc a été conçue en pensant aux couches sportives intermédiaires/avancées. C'est un avion semi-échelle, facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter la réplique de l'avion J3 Pietenpol Air Camper avec une envergure de 108 pouces, 40-60 cc est tout simplement une joie.

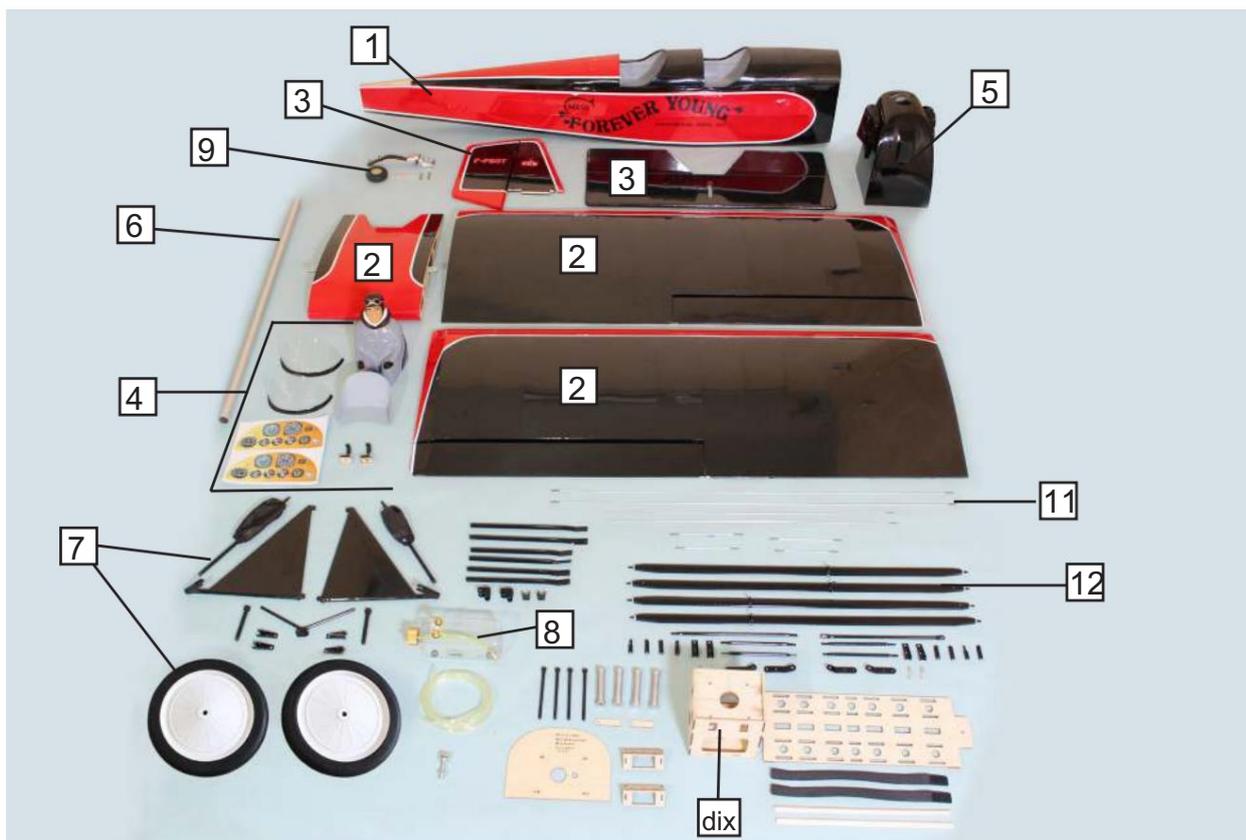
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre réplique d'avion Pietenpol Air Camper J3 108" d'envergure, 40-60cc. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

## AVERTISSEMENT

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les éclairages R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie du succès en matière de R/C Light. Il pourra également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité.

## CONTENU DU KIT



## CONTENU DU KIT

SEA 375 Pietenpol Air Camper réplique avion J3

108" d'envergure,

40-60cc

1. Fuselage 2.

Ensemble d'ailes (3)

3. Ensemble de queue (2)

4. Cockpit, pilote et verrière 5. Capot

6. Tube d'aile

7. train d'atterrissage

8. Réservoir de carburant

9. Roue de queue

10. Boîtier moteur Ep

11. Jeu de tiges de poussée

12. Jambes de force

## ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Moteur essence 40-60cc.

Radio informatique 6 canaux avec 6 servos.

Bougie de préchauffage adaptée au moteur.

Hélice adaptée au moteur.

Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

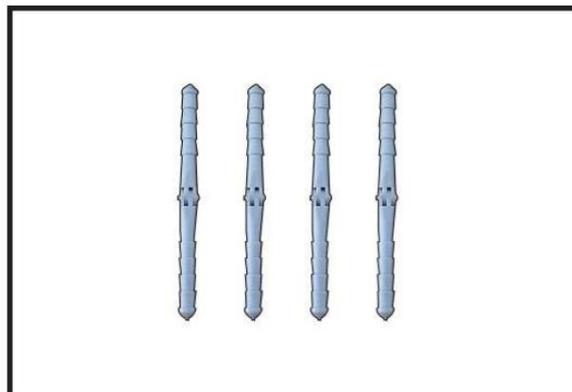
## OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- Vin colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincettes coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

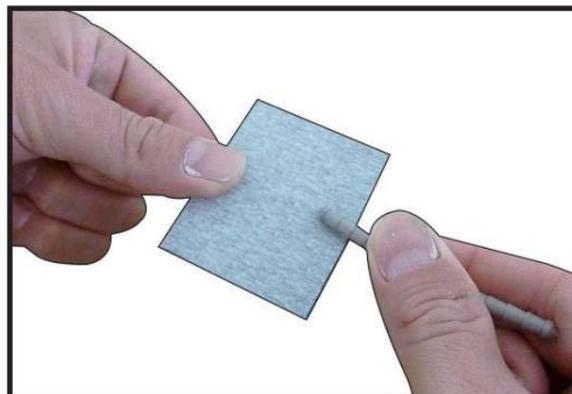
## INSTALLER LES AILERONS

Veuillez voir les photos ci-dessous..

1.



2.

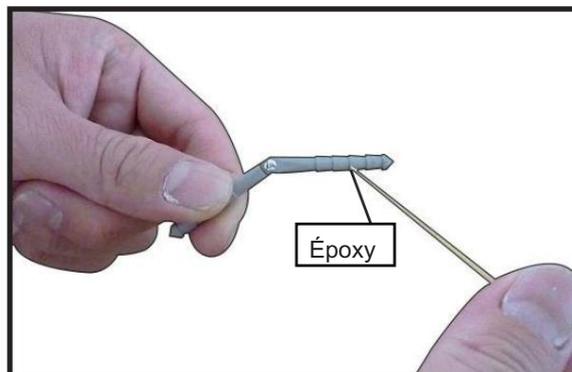


Retirez les ailerons de l'aile et retirez les charnières.

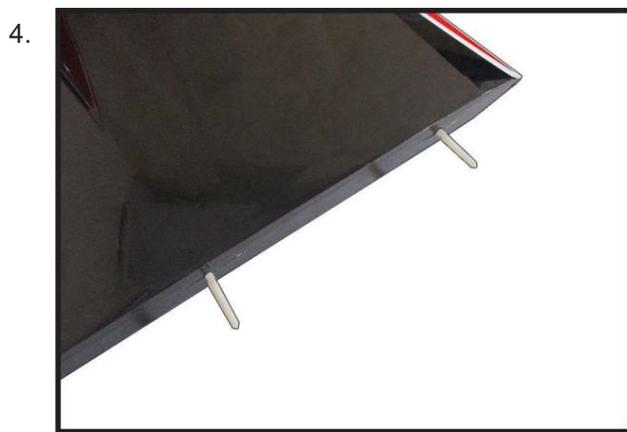
Utilisez un petit morceau de papier de verre rugueux pour poncer les charnières afin d'obtenir une meilleure adhérence à l'époxy.

Faites cela sur toutes les charnières des ailerons.

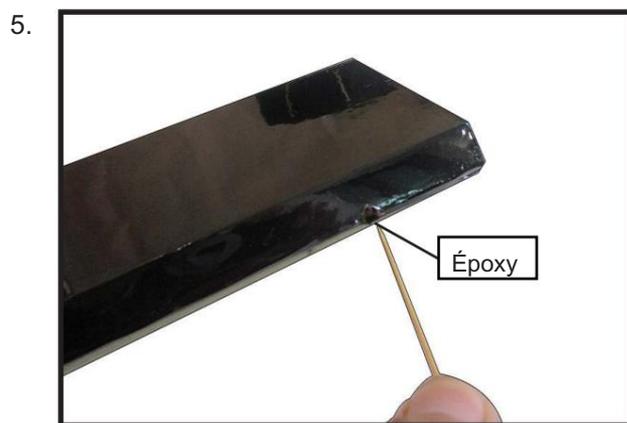
3.



Appliquez de l'époxy sur chaque charnière où elle sera insérée dans les ailerons. Astuce : appliquez un peu de vaseline sur la zone de la charnière à axe métallique pour empêcher l'époxy d'interférer avec le bon fonctionnement de la charnière.



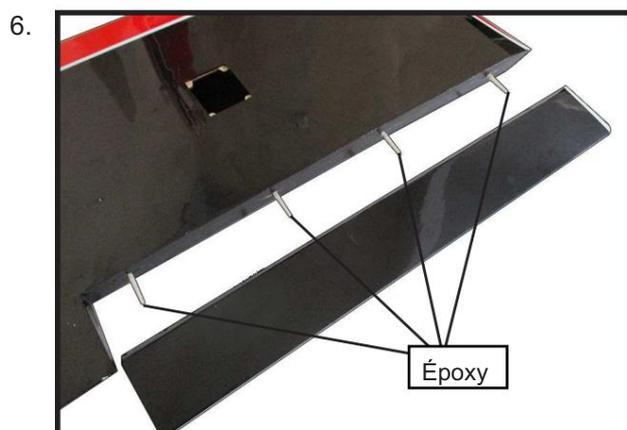
Insérez maintenant les quatre charnières dans les ailerons. Assurez-vous que les charnières montent et descendent dans la bonne direction et non d'un côté à l'autre !



Appliquez de l'époxy dans chacun des trous des ailerons à l'aide d'un morceau de fil de tige de poussée ou d'un cure-dent de rechange.

Assurez-vous d'utiliser suffisamment d'époxy pour qu'il adhère solidement à la charnière aux surfaces.

N'utilisez pas une quantité excessive d'époxy lors du collage des charnières afin qu'il soit expulsé de la zone des charnières.



Assurez-vous de tester les charnières des ailerons une fois que vous les avez insérées. Assurez-vous que les poches de charnière sont alignées et que les charnières bougent librement avant que l'époxy ne sèche.



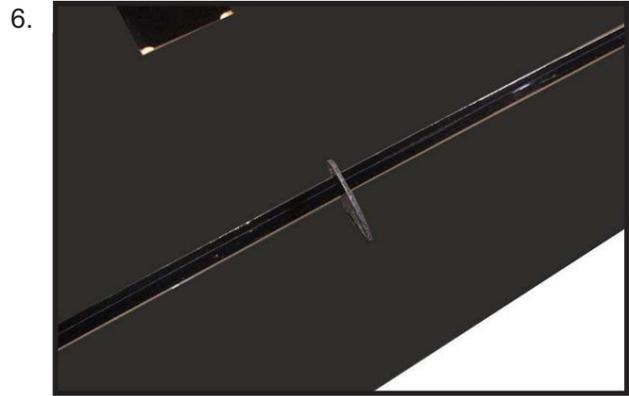
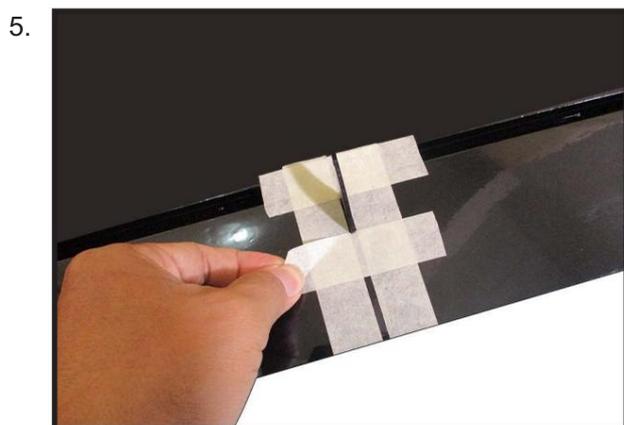
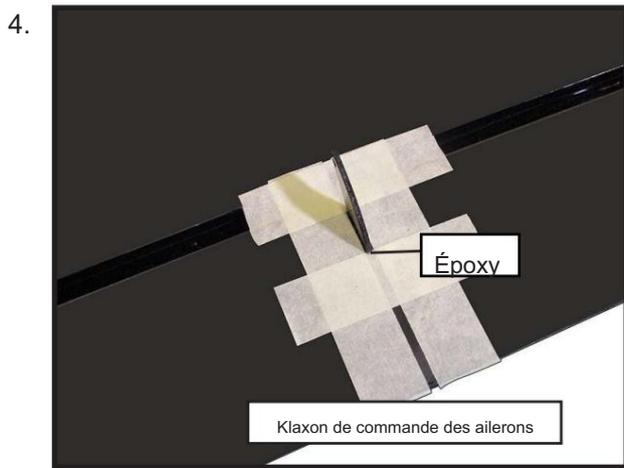
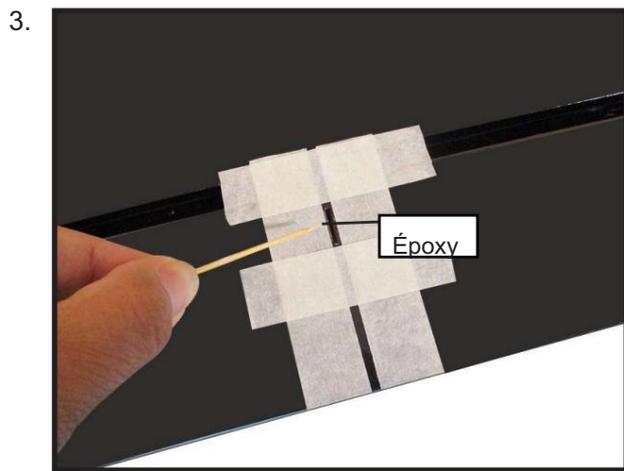
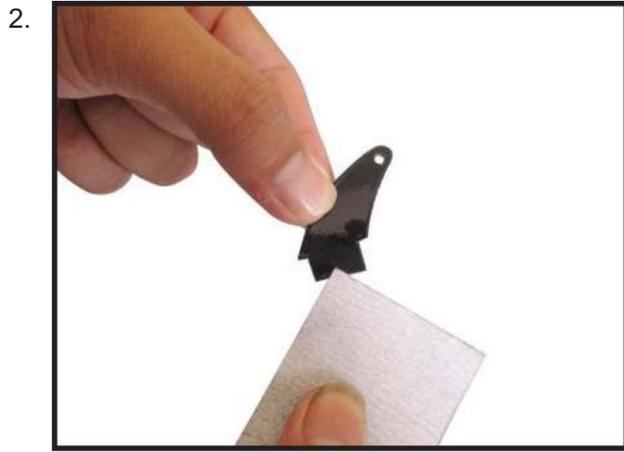
Vérifiez l'état de l'aileron sur l'aile. Le haut des ailerons s'alignera sur le haut de l'aile. Assurez-vous que le mouvement est fluide et sans attache.

Nous préférons l'époxy de 30 minutes pour laisser suffisamment de temps de travail lors de l'installation des charnières.

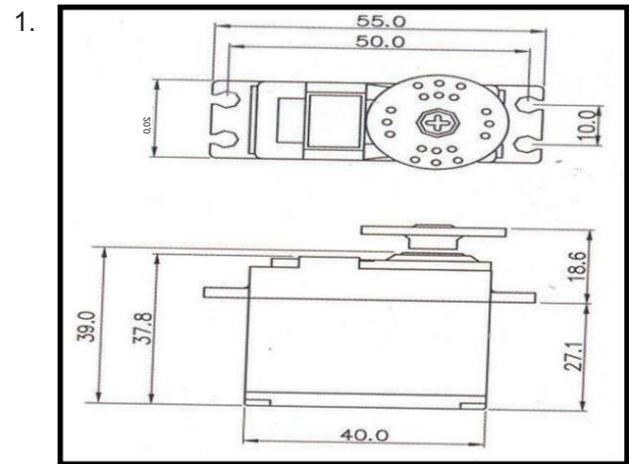
## INSTALLER LES AILERONS

### AVERTISSEUR DE COMMANDE





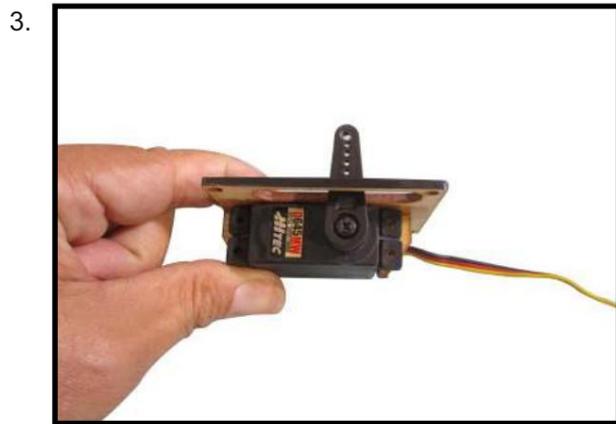
### INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON



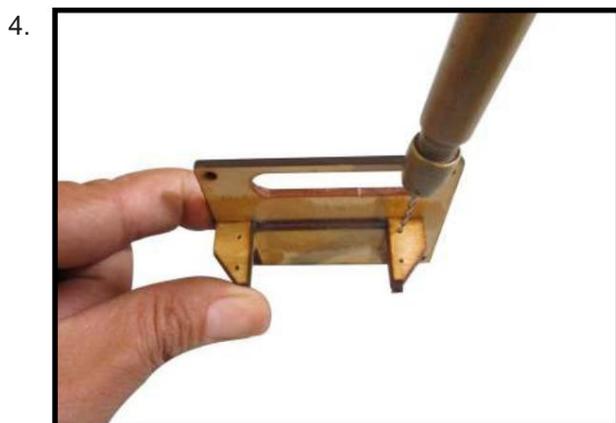
Spécifications minimales des servos.  
Couple : 6,0 V : 157,00 oz-in (11,31 kg-cm)  
7,4 V : 179,00 oz-po (12,89 kg-cm)

 Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

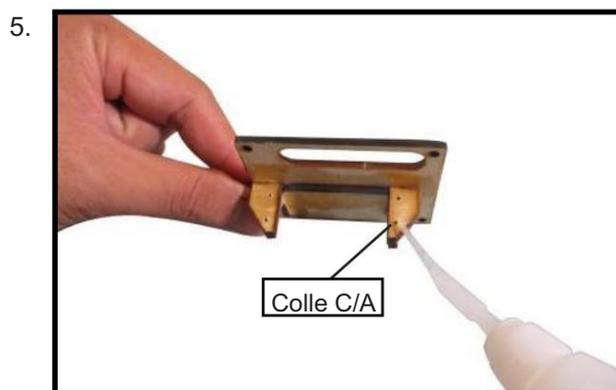
Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement des trous de montage sur les blocs.



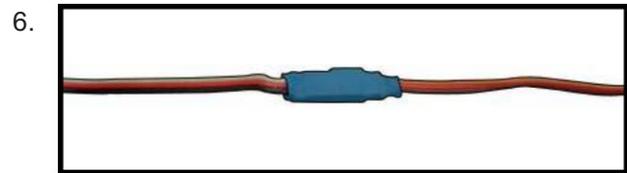
Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



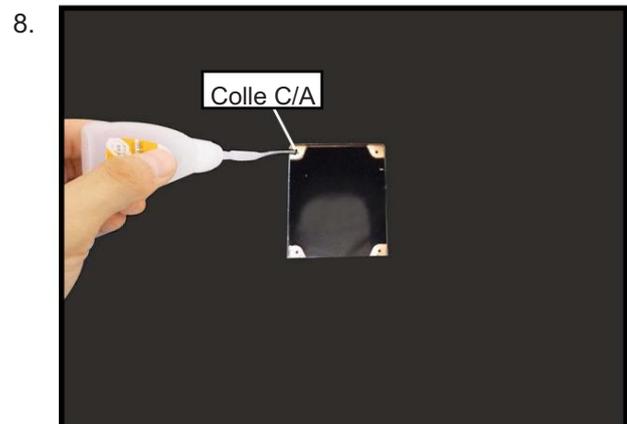
Utilisez la perte dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.



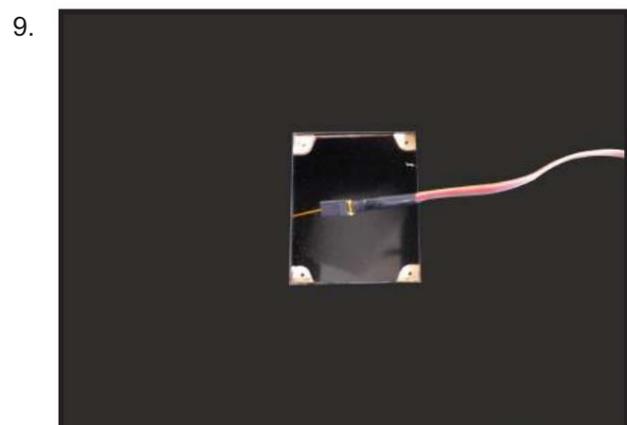
Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

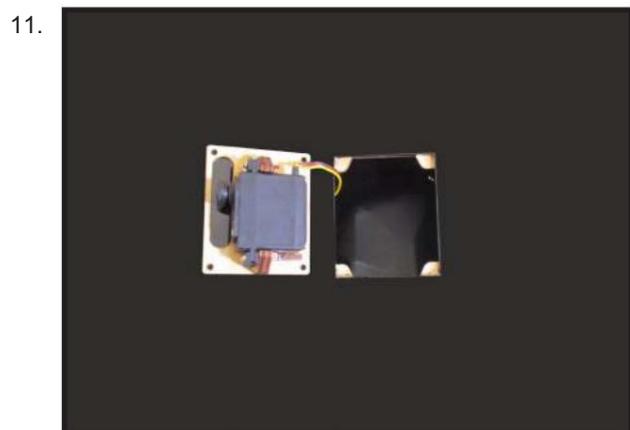
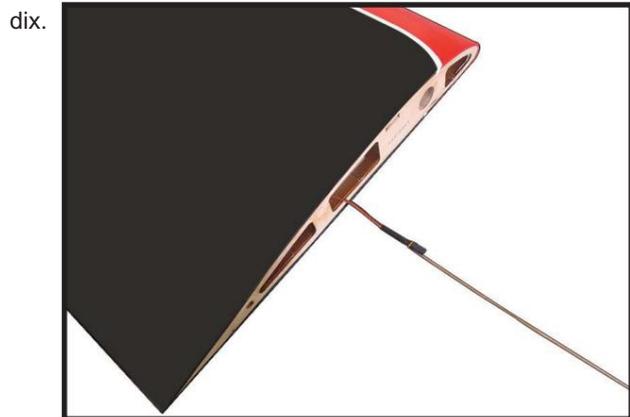


Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

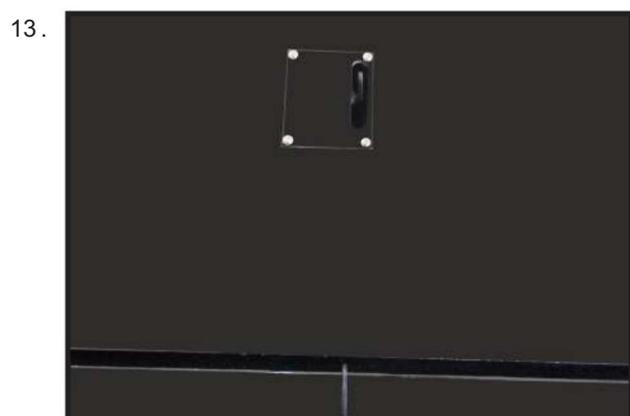
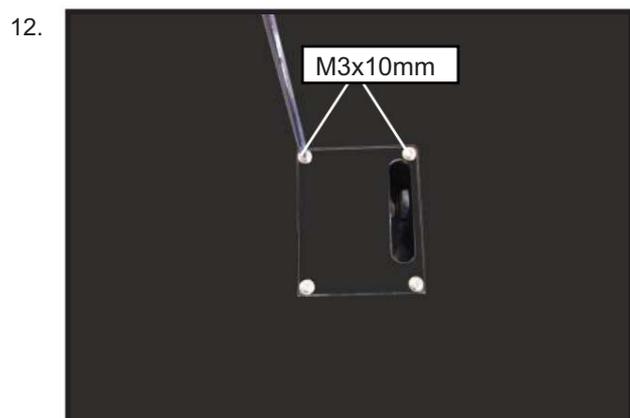


Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.



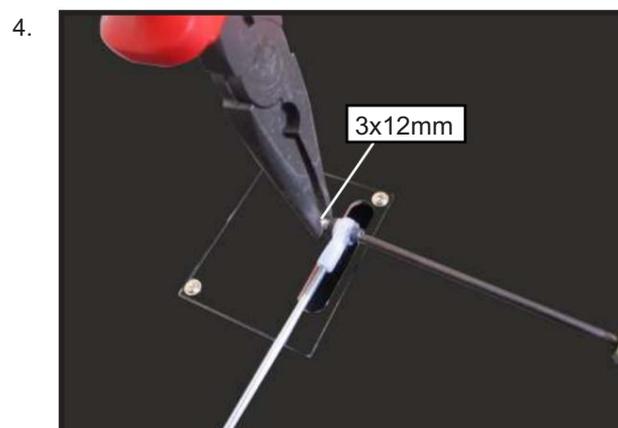
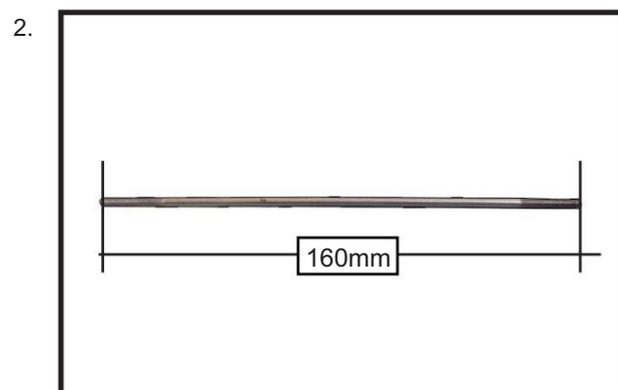
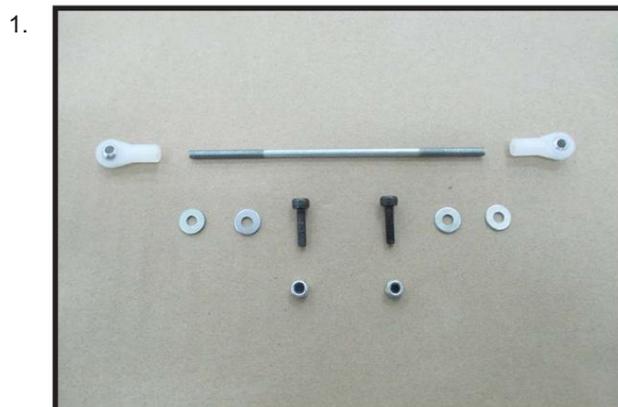


Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.

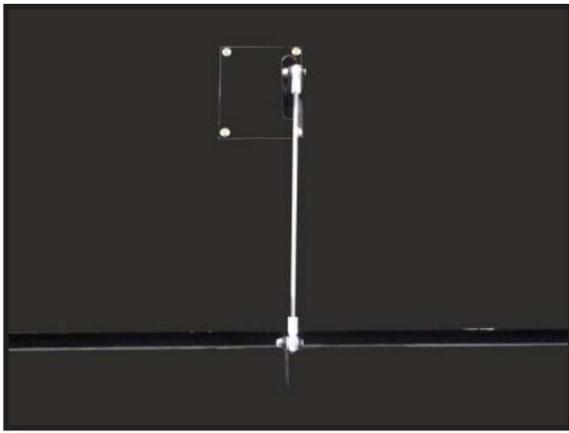


## INSTALLATION DE TIGE D'AILERON

Veuillez étudier les images ci-dessous.



5.



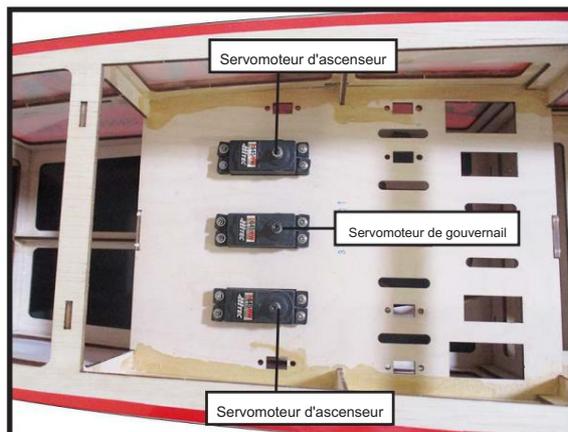
### INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE

 Parce que la taille des servos est différente, vous il faudra peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

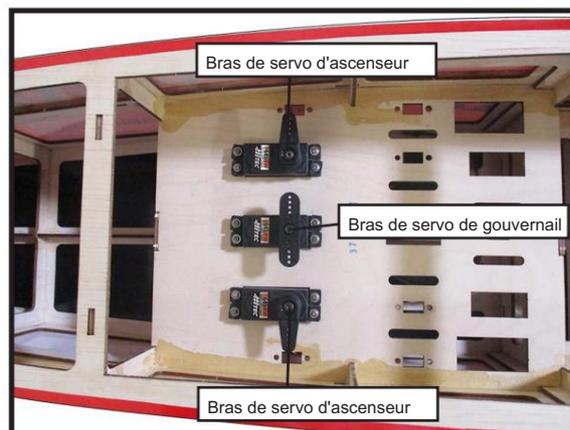
Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pincés dans tous les servos. Testez les servos dans les supports de servo du fuselage.

Fixez les servos avec les vis fourni avec votre système radio.

1.



2.



Spécifications minimales des servos.

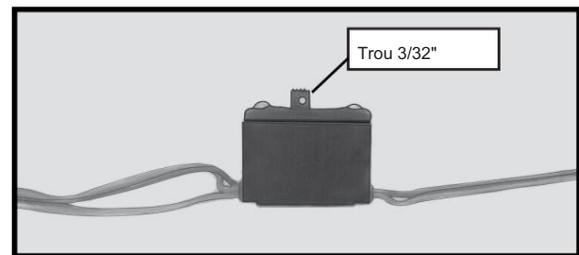
Couple : 6,0 V : 157,00 oz-in (11,31 kg-cm)

7,4 V : 179,00 oz-po (12,89 kg-cm)

### INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR

Insérez l'interrupteur dans le trou prédécoupé du fuselage

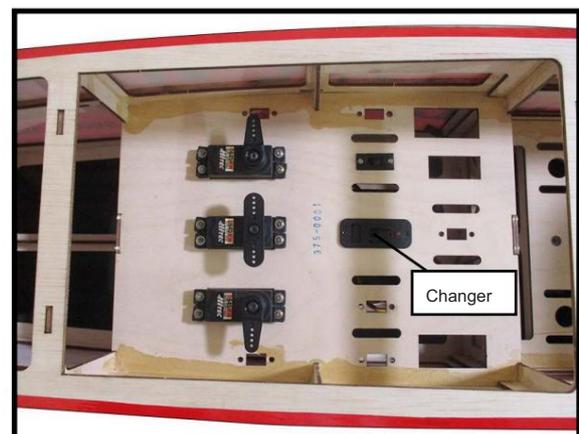
1.



2.

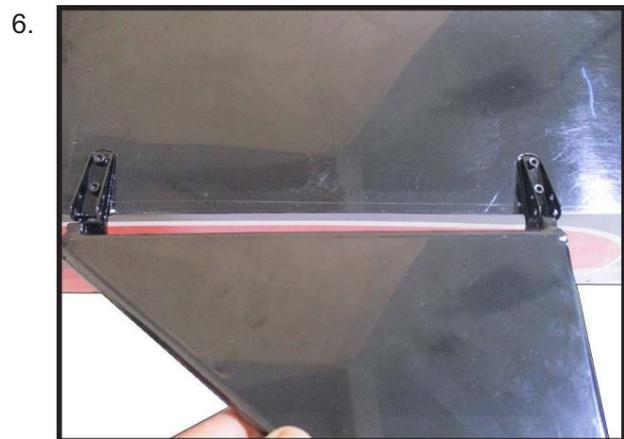
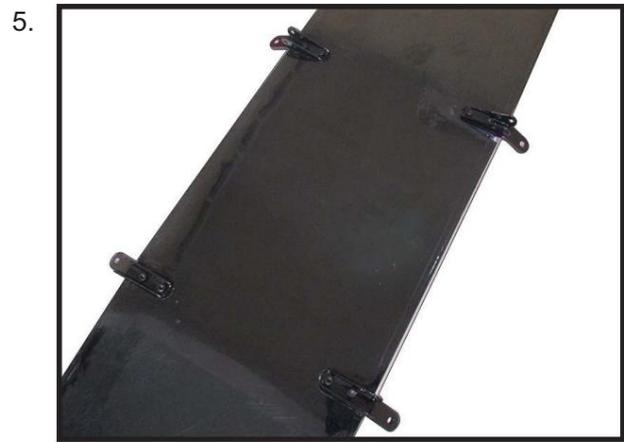
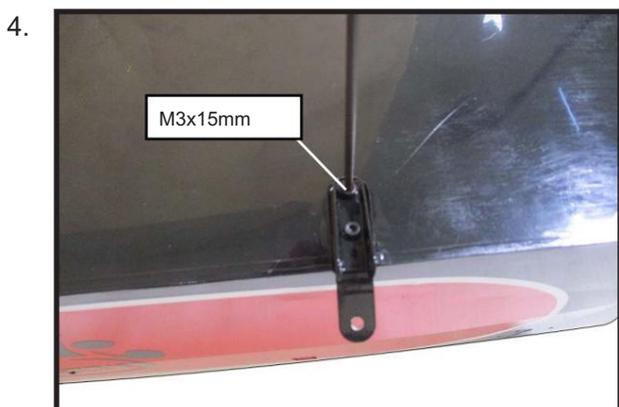
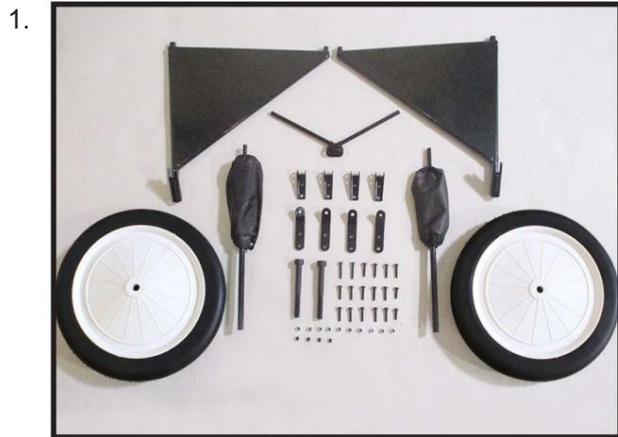


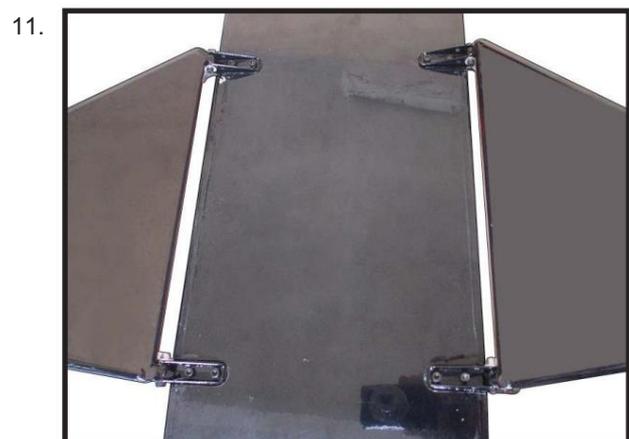
3.



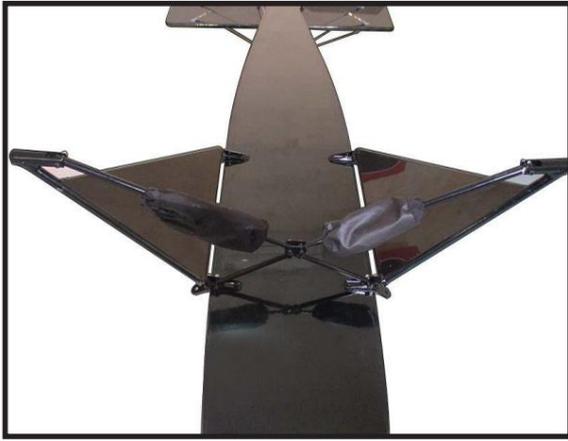
## INSTALLATION DU PALIER PRINCIPAL ENGRENAGE AU FUSELAGE

Veillez étudier les images ci-dessous.

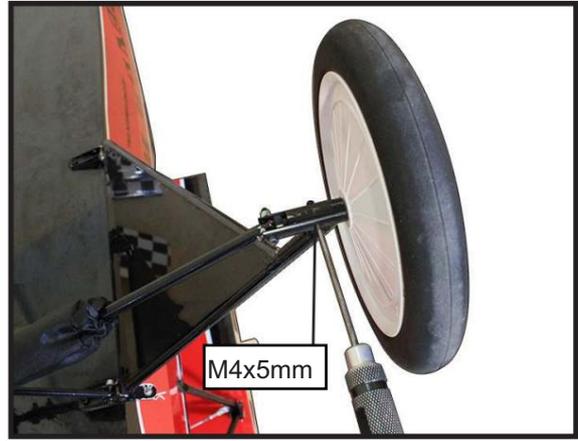




17.



21.



18.



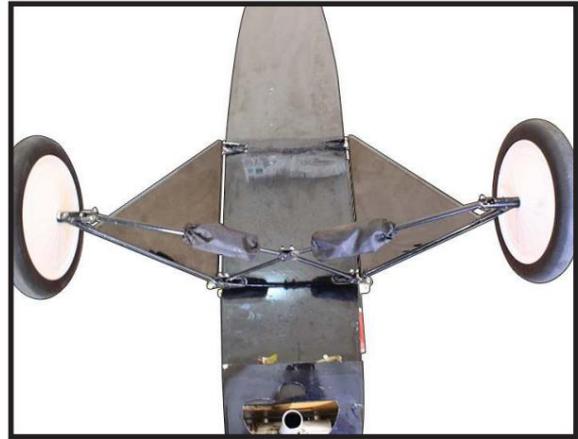
22.



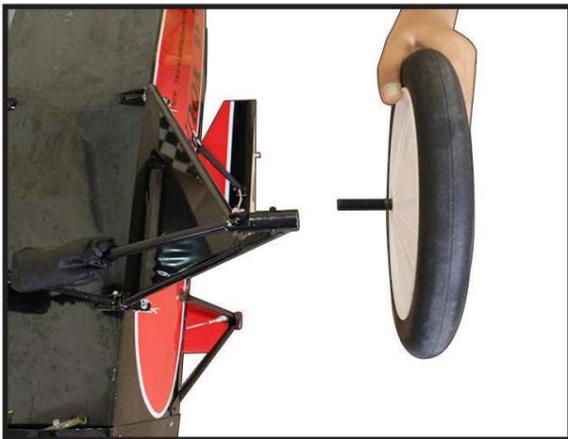
19.



23.



20.



24.



25.



### INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépassant de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.

1.



Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

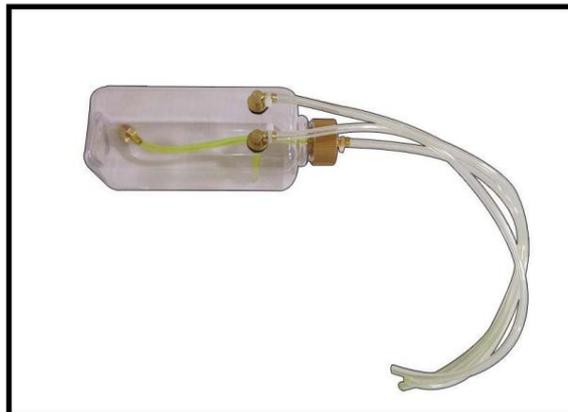
Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.

Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate. et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

### INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1.

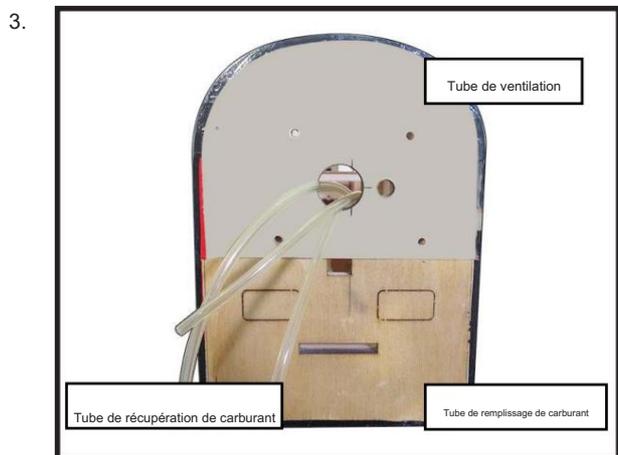


**!** Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le collecteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou dans le mur.

2.



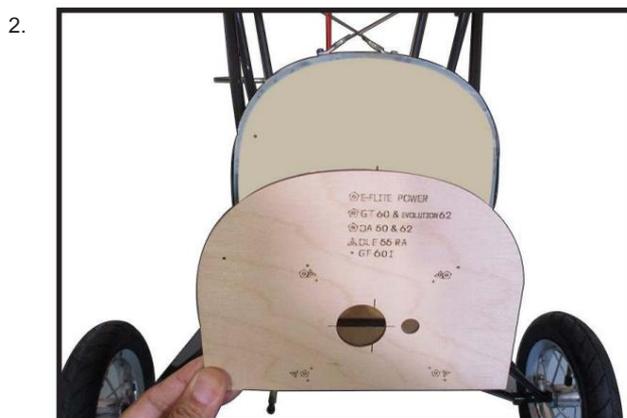
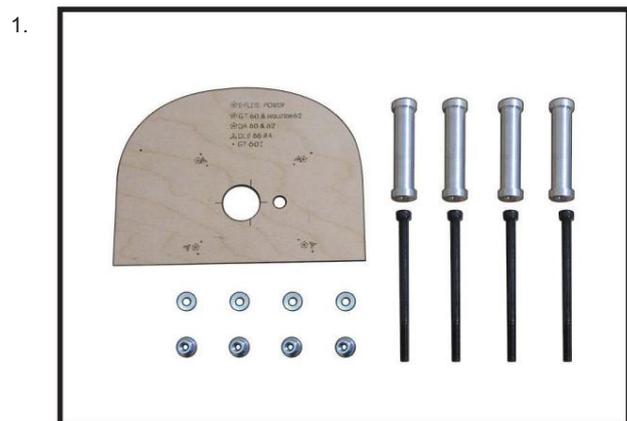


Connectez les conduites du réservoir au moteur et au muler. La conduite de ventilation se connectera au muler et à la conduite allant du clnk au carburateur.

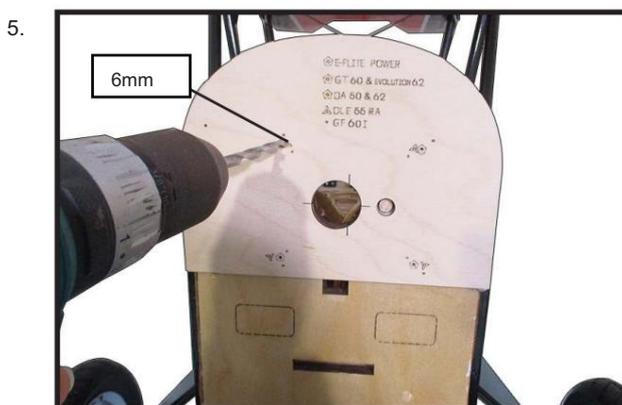
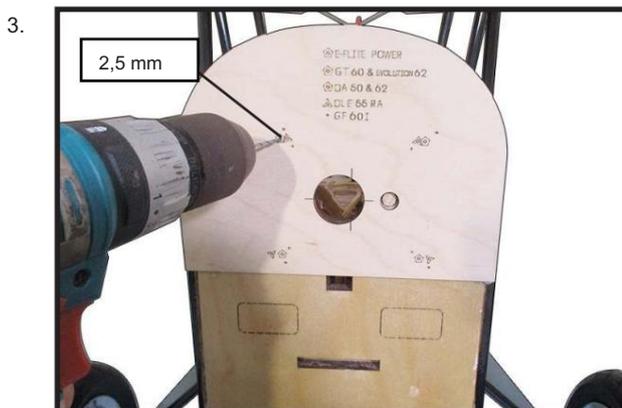
-  Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur le compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait être faible à travers facilement.

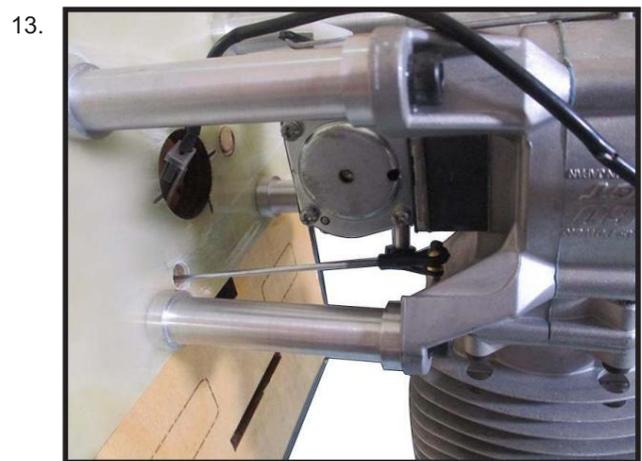
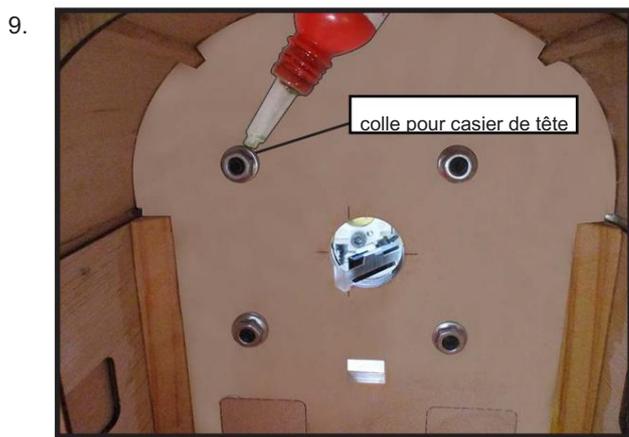
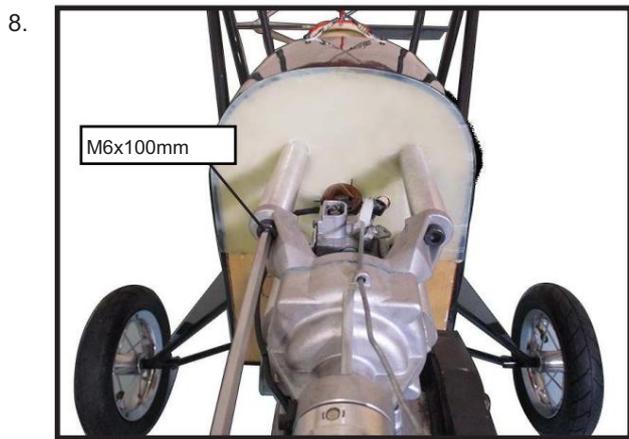
**MONTAGE DU MOTEUR**

Veuillez étudier les images ci-dessous.

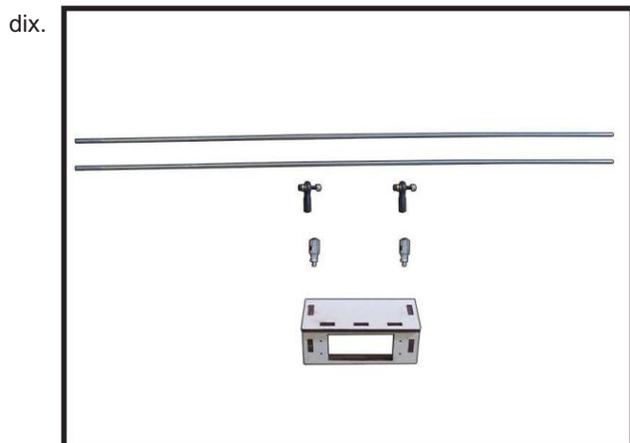


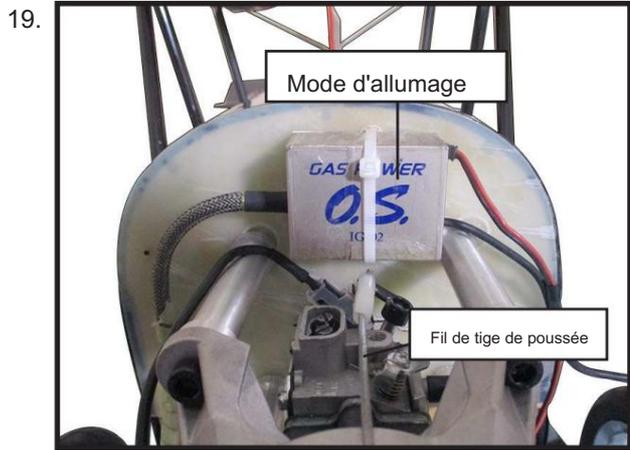
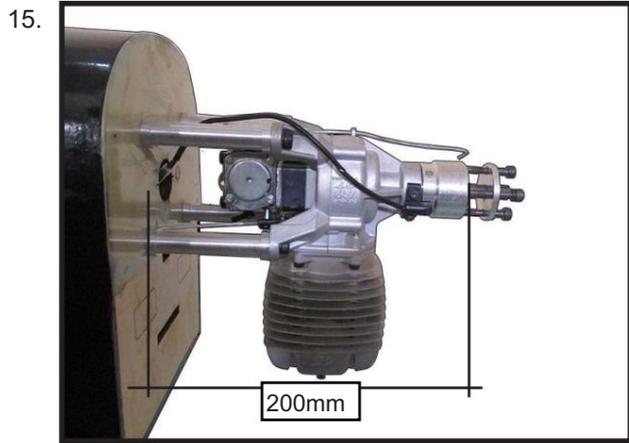
Localisez le support du moteur en position sur le mur pare-feu. Utilisez un foret de 2,5 mm pour percer les trous nécessaires au montage de votre choix de moteur particulier.





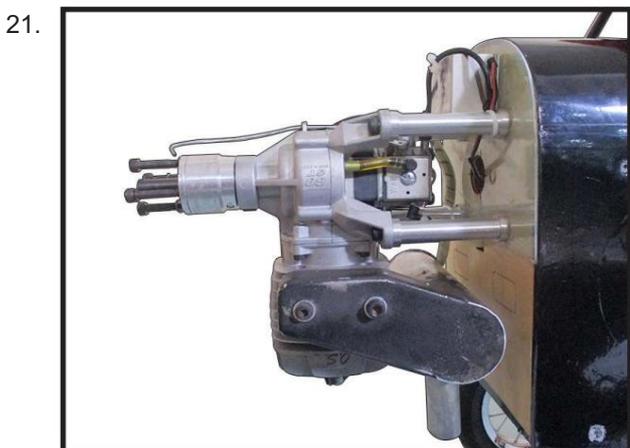
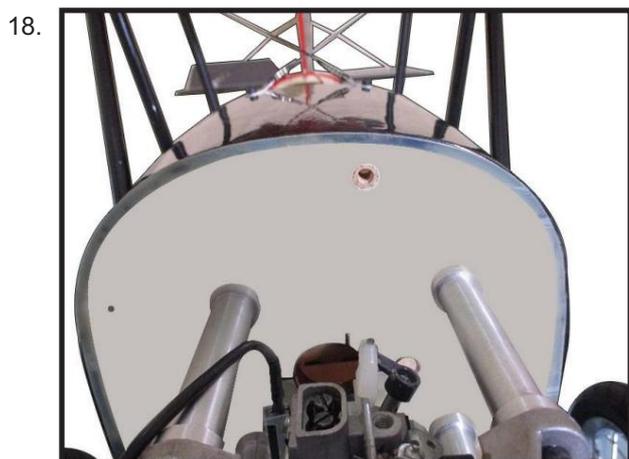
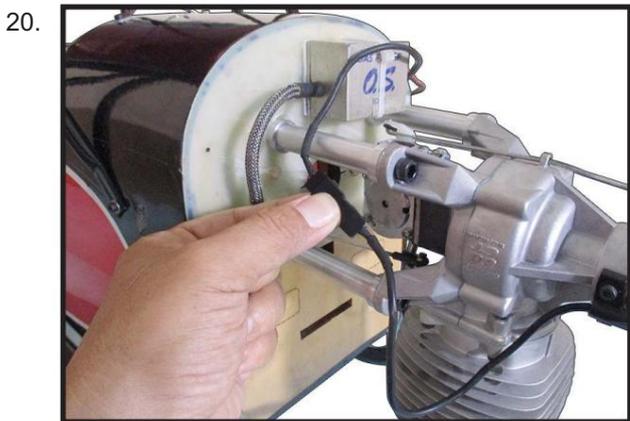
Vue intérieure du moteur à essence, du carburateur et du connecteur.



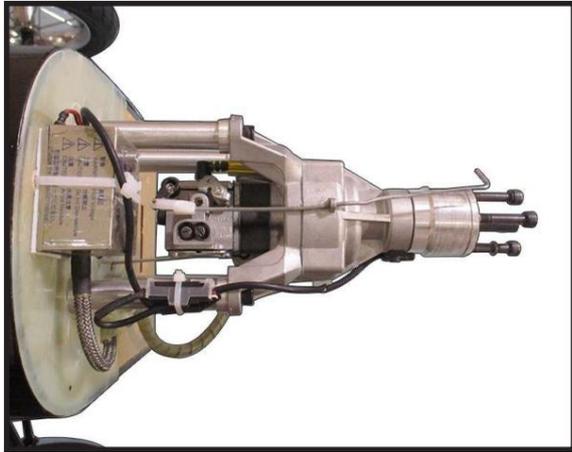


Connectez le module d'allumage à la ligne de collecte du moteur. Fixez avec un clip de sécurité, un fil de sécurité, du ruban adhésif ou une autre méthode. Assurez-vous que les fiches ne se détacheront pas à cause des vibrations ou d'une légère tension.

Fixez le fil d'allumage avec des attaches en nylon comme nécessaire.



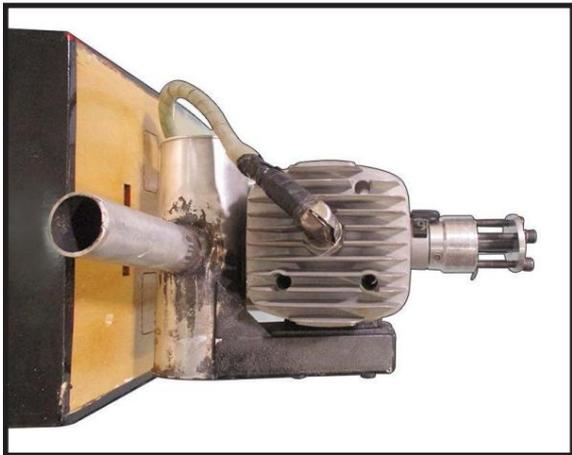
22.



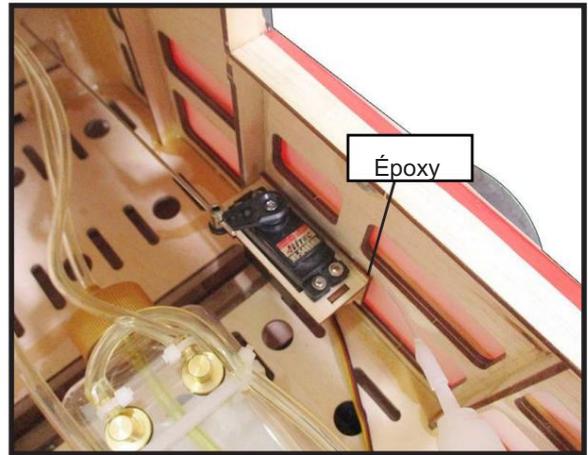
26.



23.



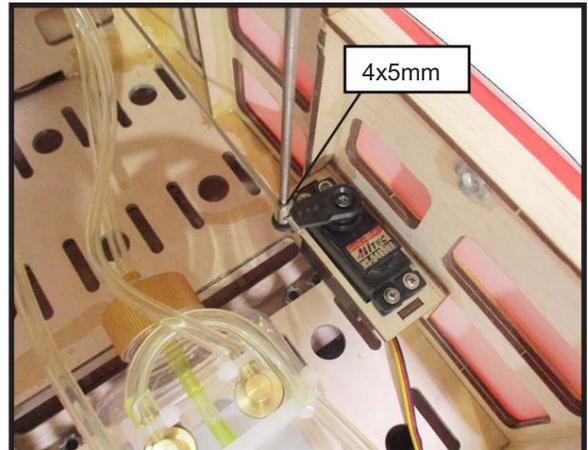
27.



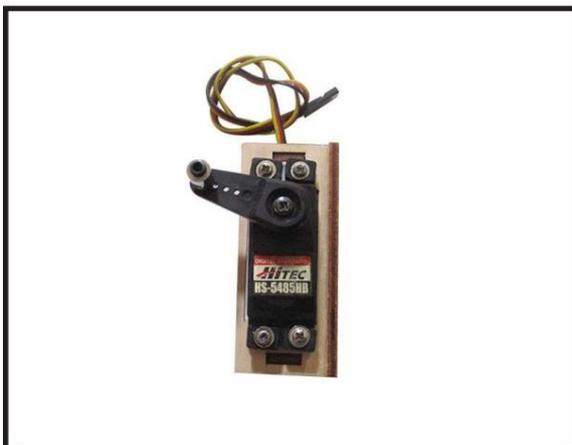
24.



28.



25.



Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 4 x 5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.

29.



Réinstallez le klaxon du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo.

### CARÉNAGE

Veillez étudier les images ci-dessous.

1.



2.



3.

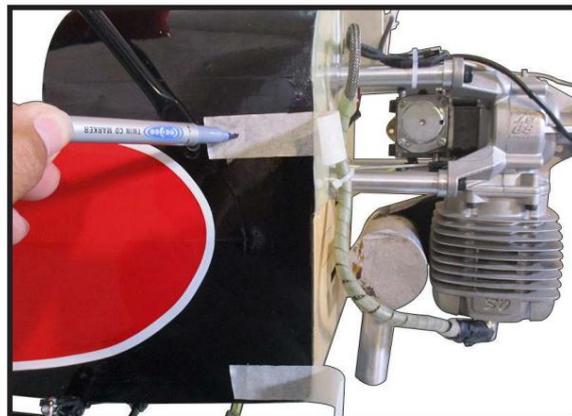


4.



Collez le capot sur le fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.

5.



6.



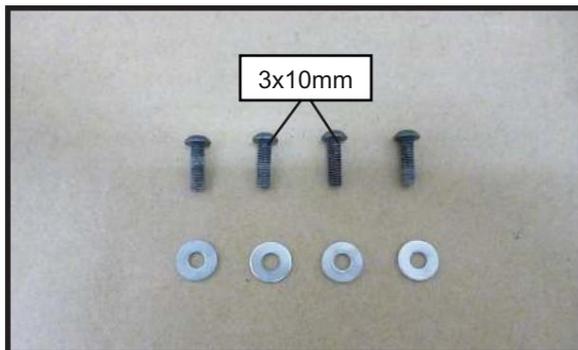
Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.

7.



Installez le muler et l'extension du muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du muler. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au collecteur et à la valve de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x10 mm. Placer une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à réduire les vibrations.

8.



9.



dix.



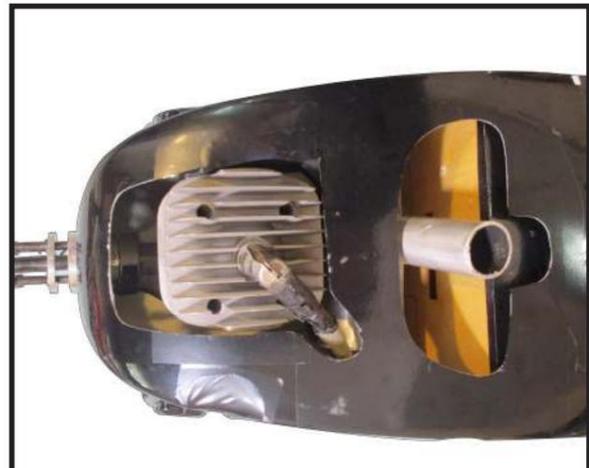
11.



12.



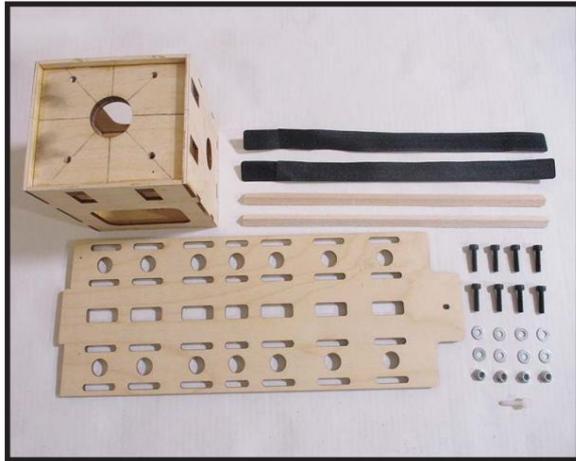
13.



## CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

1.



Recommander les éléments nécessaires à l'installation des pièces de conversion d'énergie électrique inclus avec votre modèle.

- Moteur : 360 - 6000 Watts

- Hélice : 24x10 ~ 26x8

- ESC : 160A - 200A

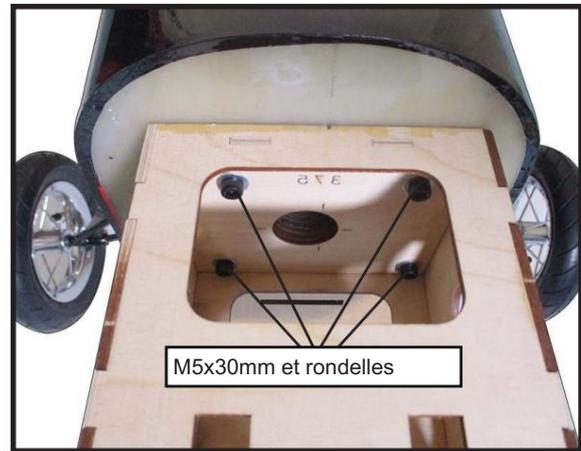
-Lipo 12S

Localisez le support du moteur en position sur le mur pare-feu. Utilisez un foret de 5 mm pour percer les trous nécessaires au montage de votre choix de moteur particulier.

2.



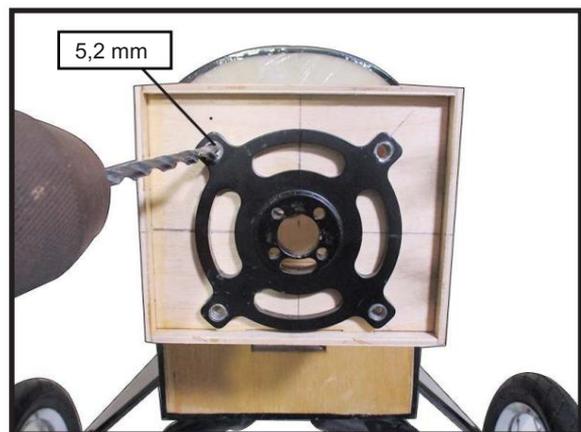
3.



4.

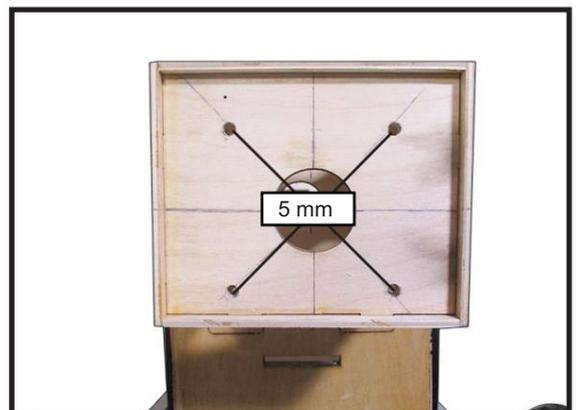


5.

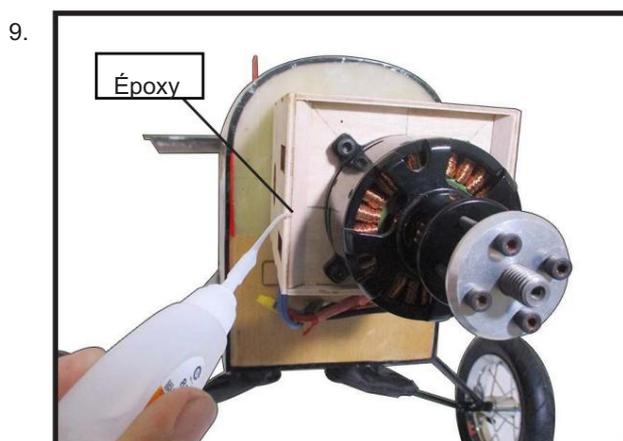
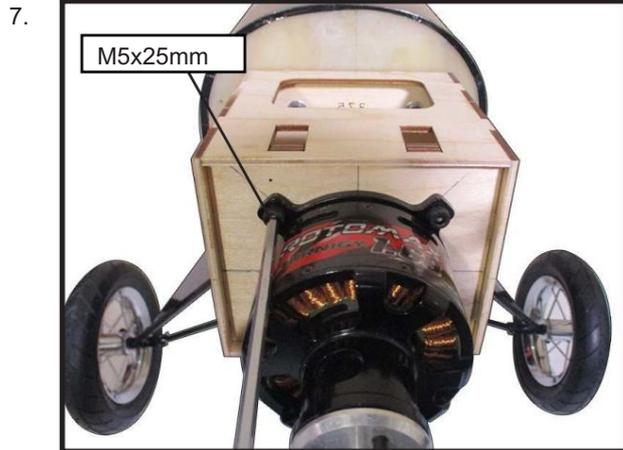


Ensuite, utilisez un foret de 5,2 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.

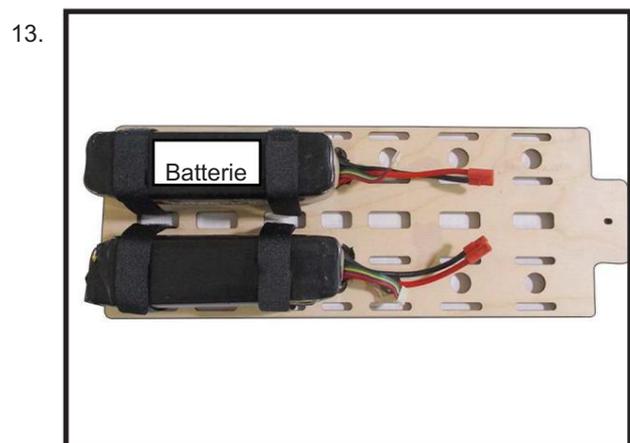
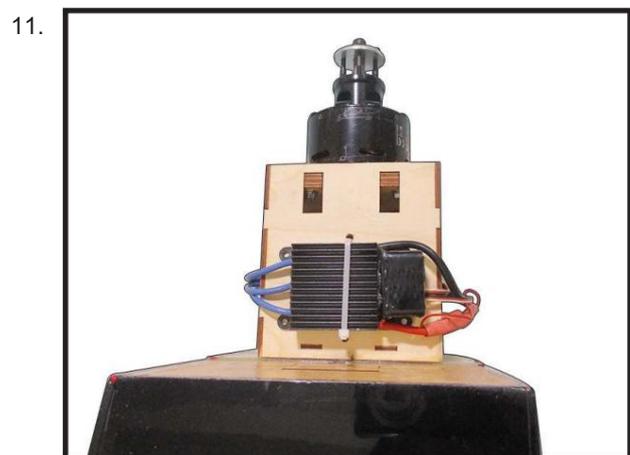
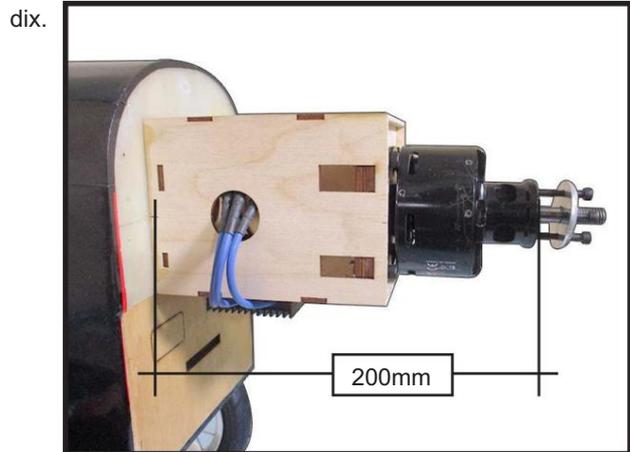
6.

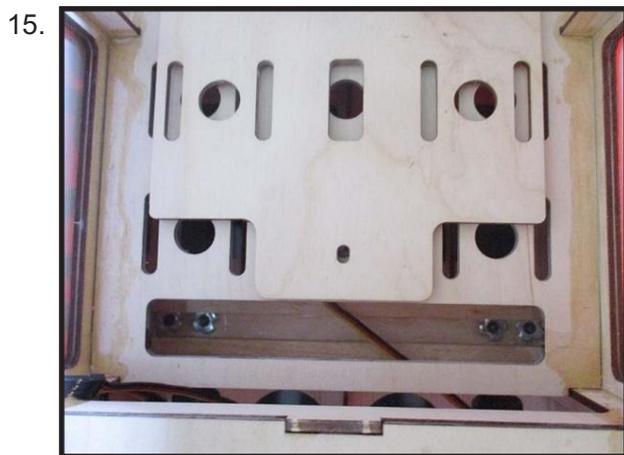
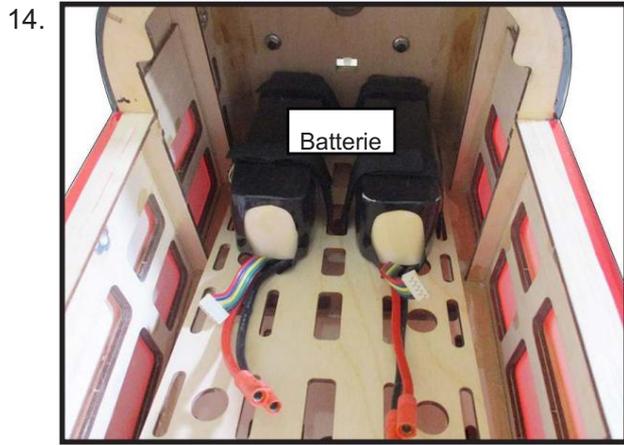


Fixez le support du moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 5 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M5x25 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les fils appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.





### INSTALLATION DU SPINNER

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.

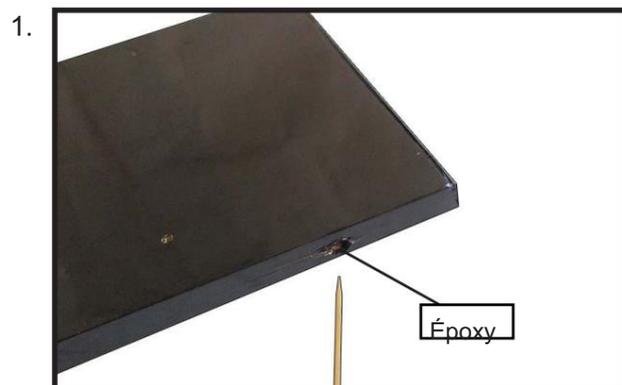


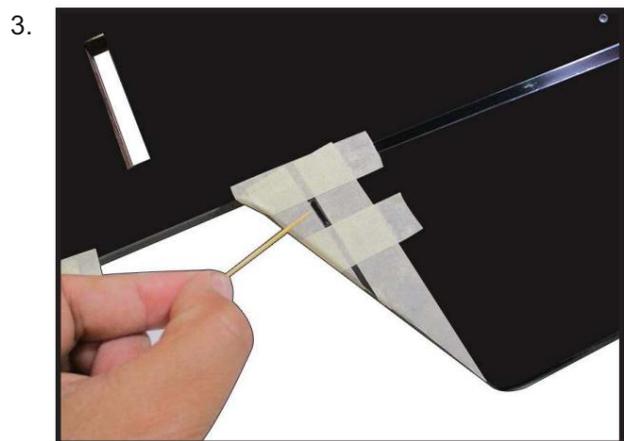
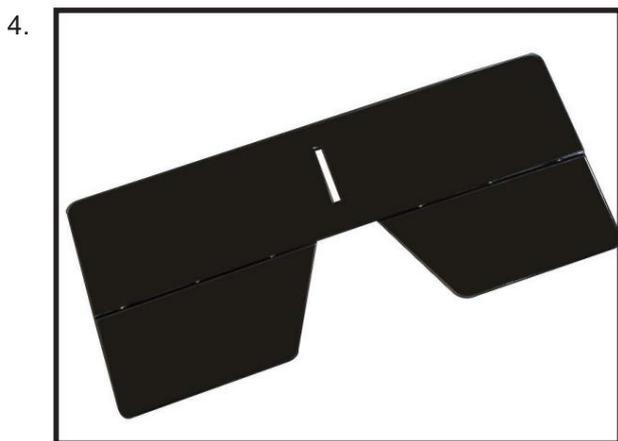
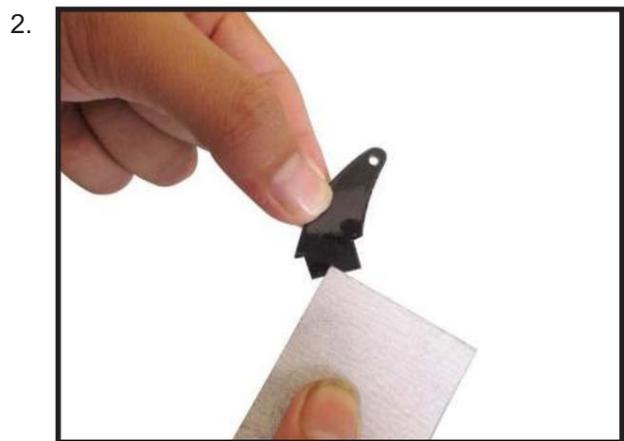
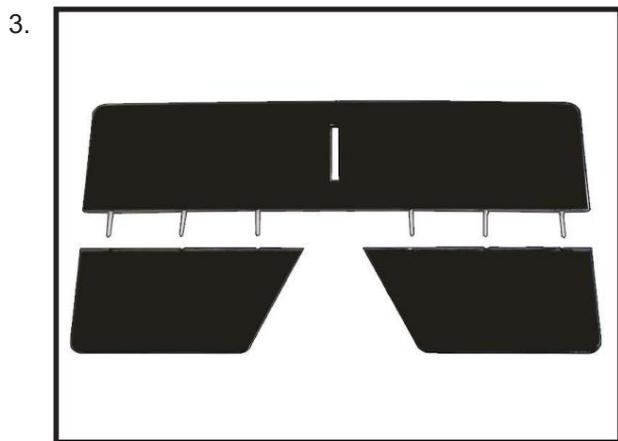
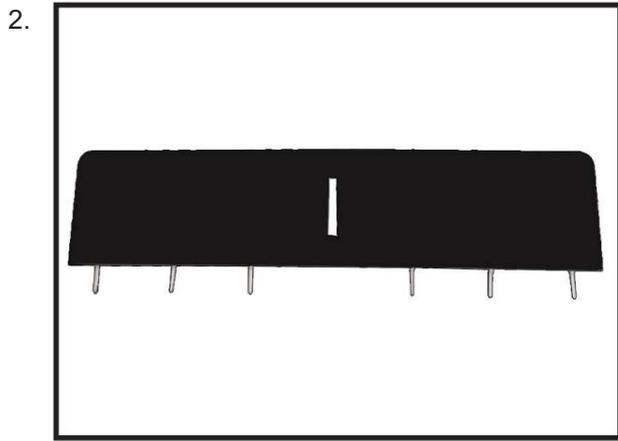
 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modélisme bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.



### INSTALLER L'ASCENSEUR À CHARNIÈRE À CLOUS

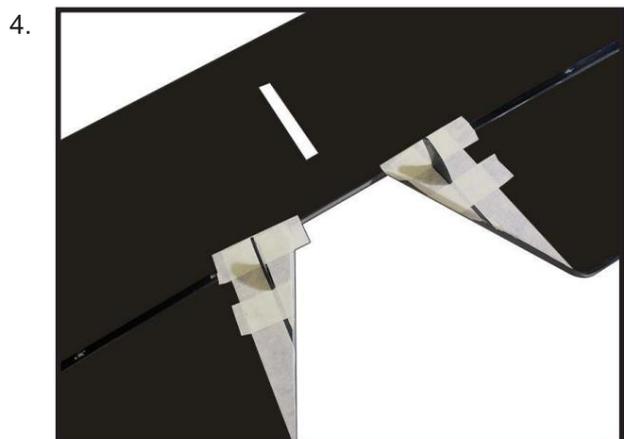
Testez les charnières dans l'ascenseur, puis les charnières dans la queue. Assurez-vous que les logements des charnières sont alignés et que les charnières bougent librement.

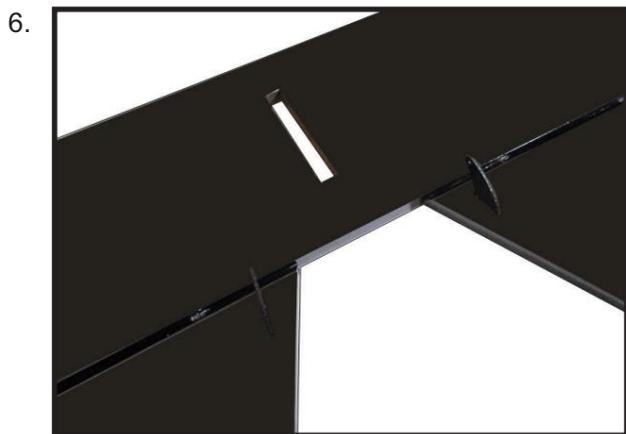
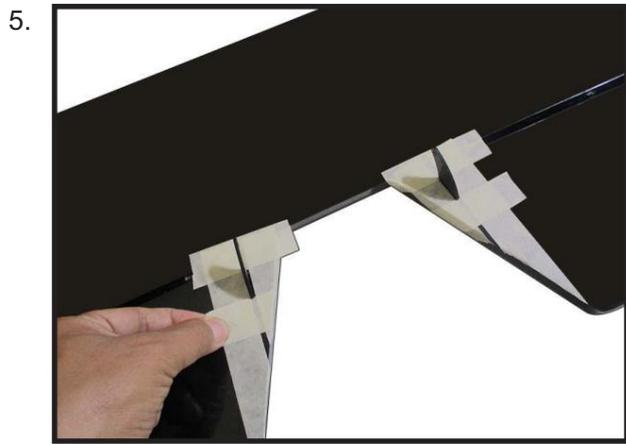




#### INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR

Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande de profondeur.





### ARTICULER LE GOUVERNAIL

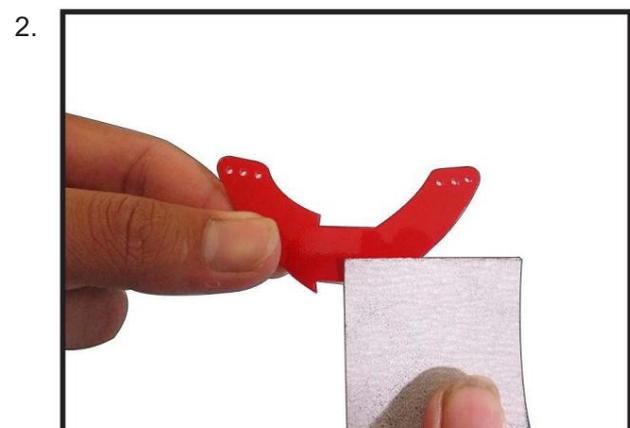
Collez les trois charnières supérieures du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnière la gouverne de profondeur.

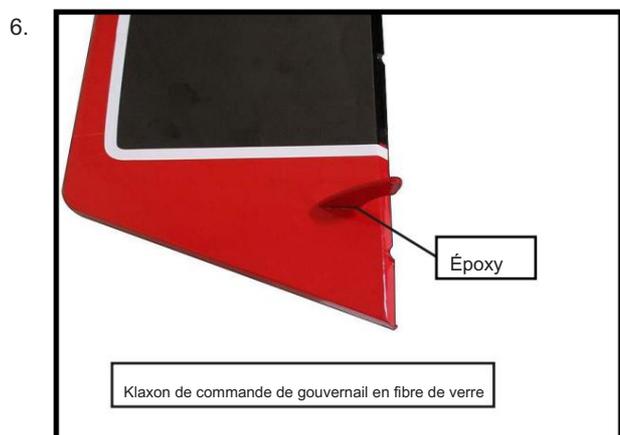
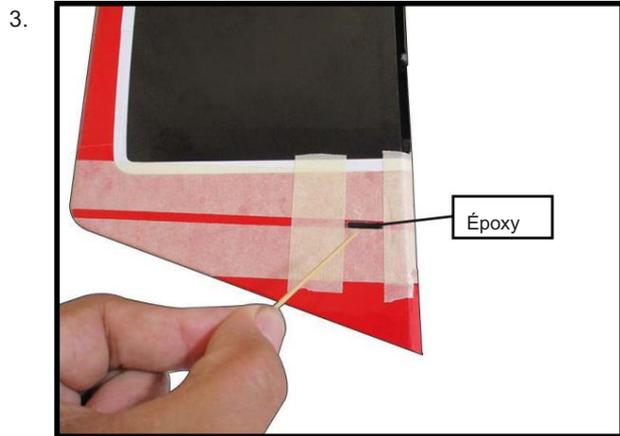
La charnière inférieure sera collée lorsque l'ensemble intérieur/gouvernail sera fixé au fuselage.



### INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL

Répétez les étapes pour installer le klaxon de commande du gouvernail de la même manière que les étapes effectuées pour la profondeur.





## INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR

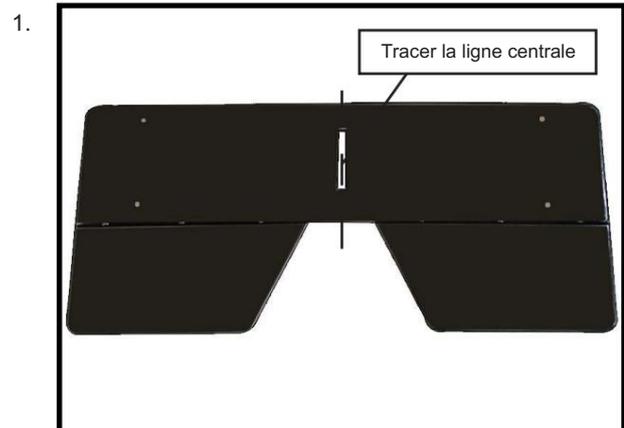
### Pièces requises

- Assemblage du fuselage
- Ensemble de queue (gouvernail et élévateur)

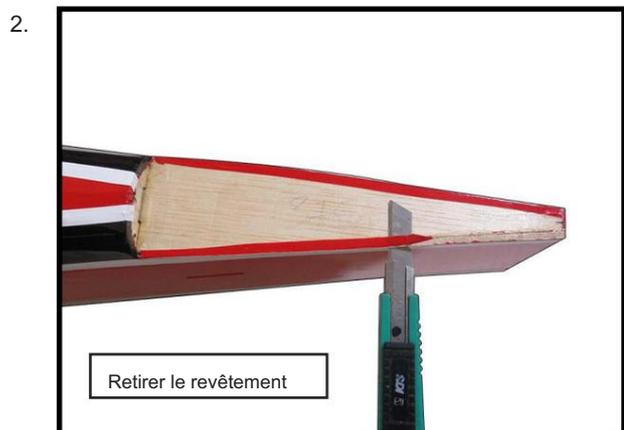
### Outils et adhésifs requis

- Règle, stylo, couteau
- Époxy 30 minutes

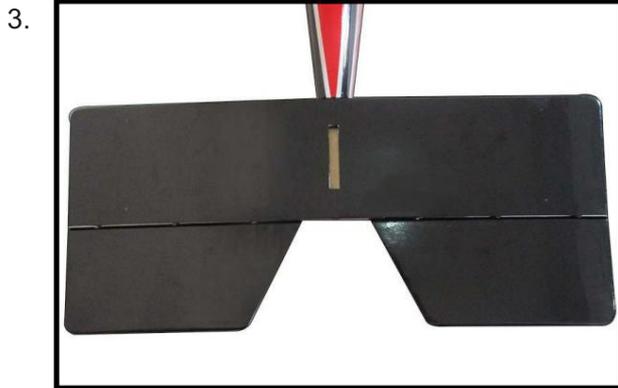
À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).



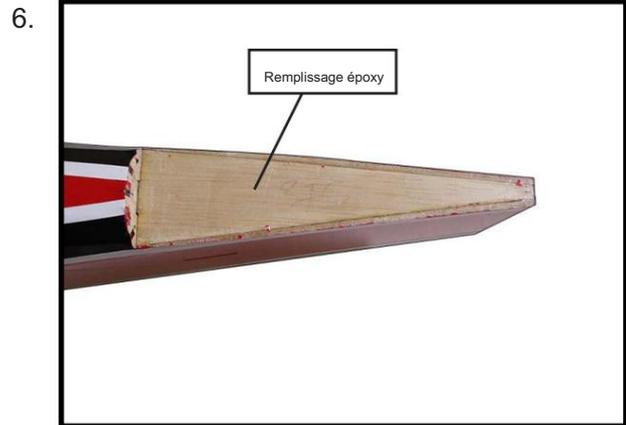
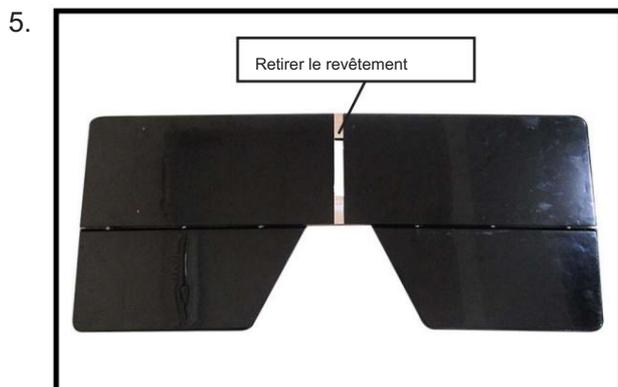
Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.



Avec le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.

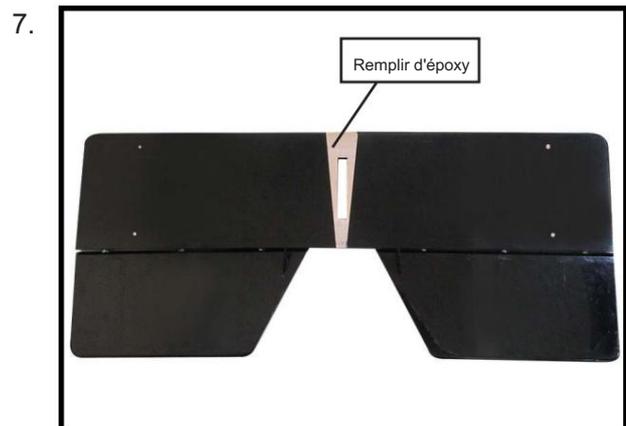


Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

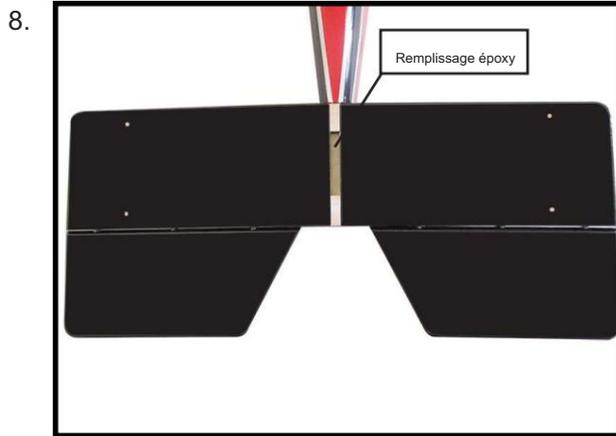


 Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Les coupures dans la structure du balsa peuvent s'affaiblir il.

À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.



Quand tu es sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez toutes vos mesures une fois de plus avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



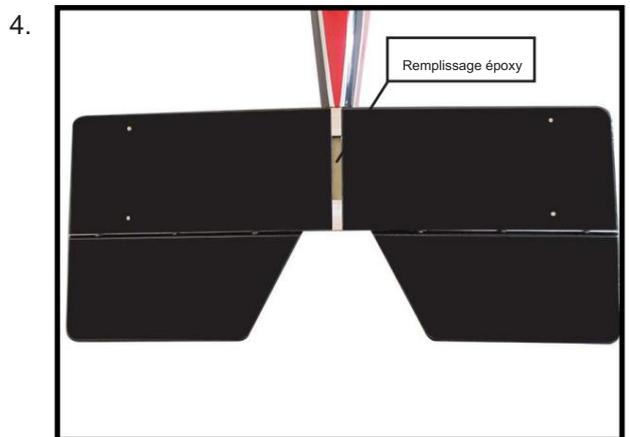
### INSTALLATION DE L'AILETTE VERTICALE.



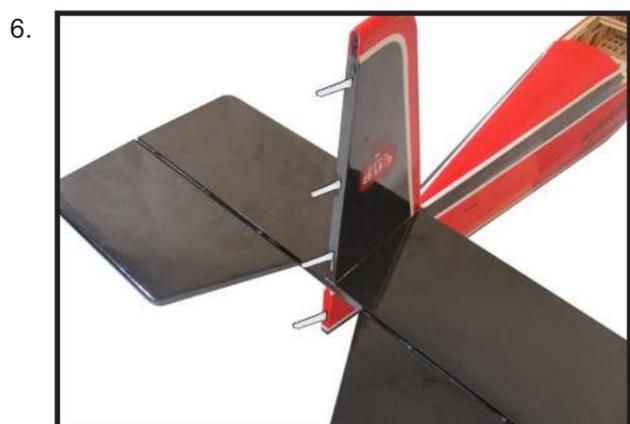
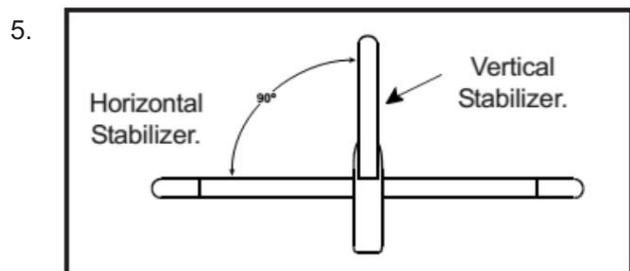
Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.



À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement situé au-dessus de la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie inférieure arrière du fu-selage.

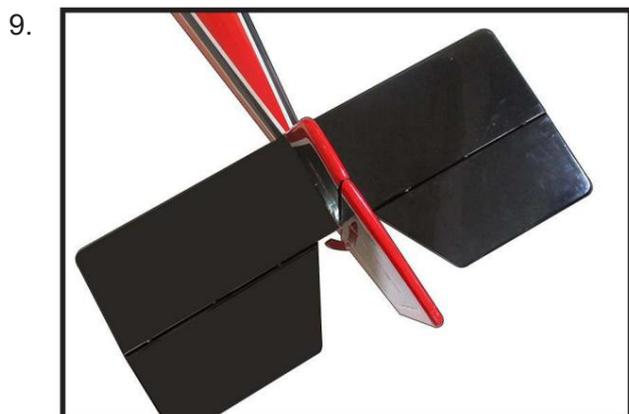


Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.





Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et au bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



## AVERTISSEUR DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR INSTALLATION

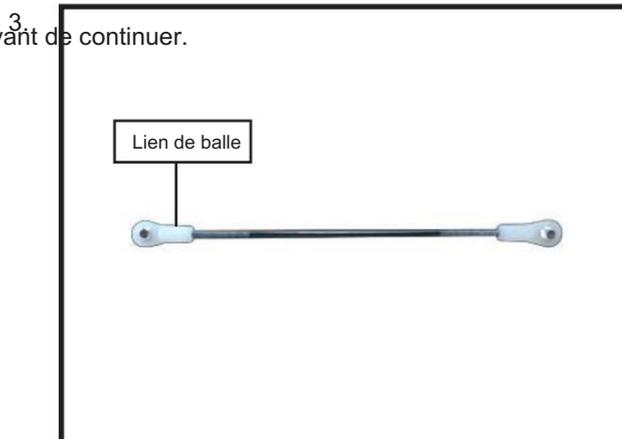
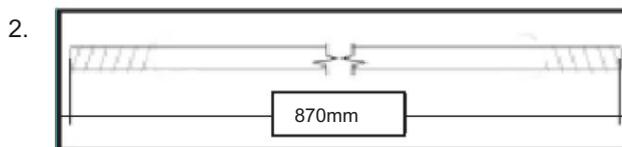
Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.

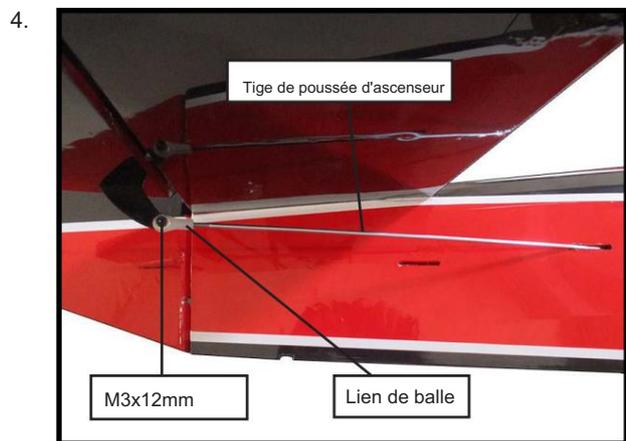
Positionnez les klaxons de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.



Vissez une chape et un contre-écrou M3 sur chaque tige de commande d'ascenseur. Enfillez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient en contact avec les extrémités des barres de commande.

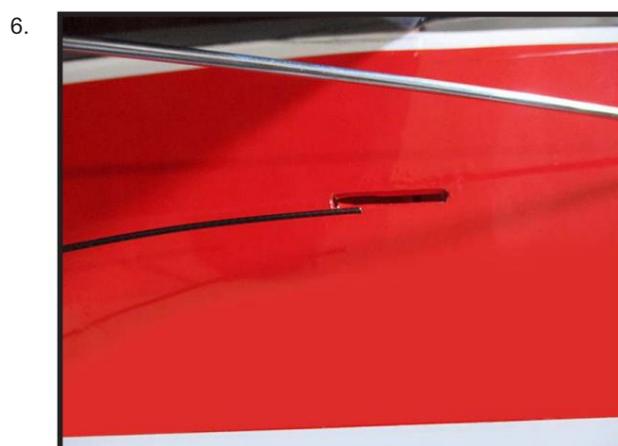
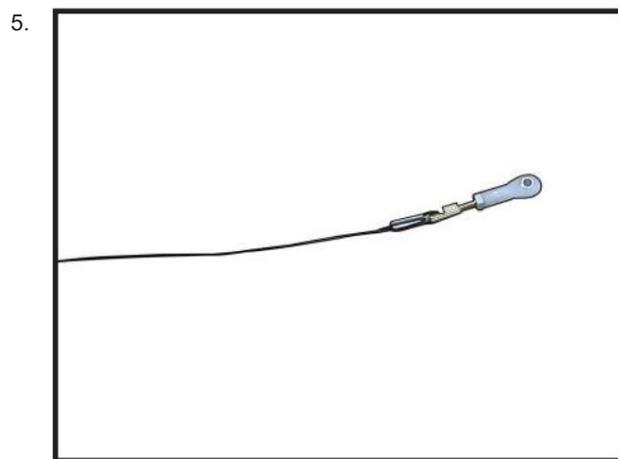
Assemblez la gouverne de profondeur et le gouvernail tiges de poussée comme indiqué dans les images ci-dessous.





**INSTALLATION DU CÂBLE DU GOUVERNAIL**

Étudiez les images ci-dessous pour installer le jeu de câbles pull-pull.



7.



8.



9.



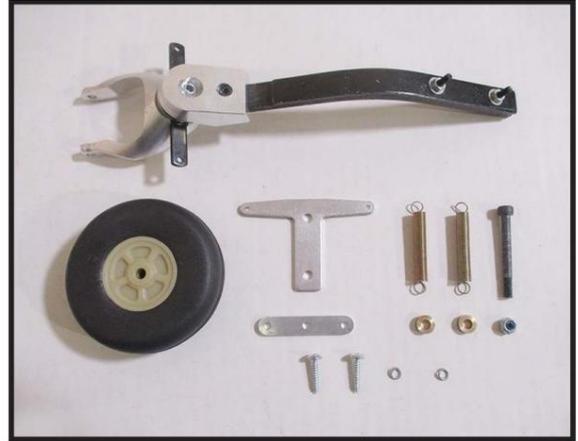
dix.



## MONTAGE DE LA ROUE QUEUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roue arrière.

1.



2.



3.



4.



5.



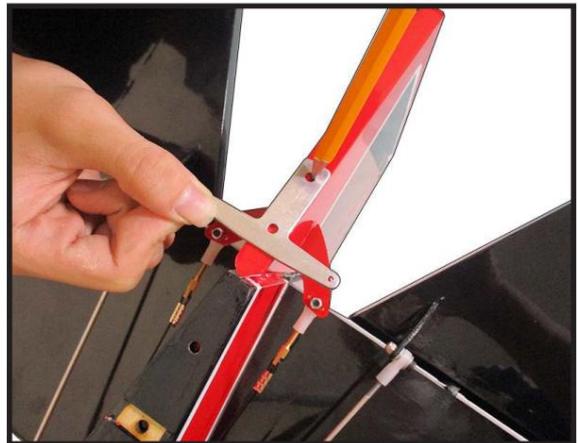
9.



6.



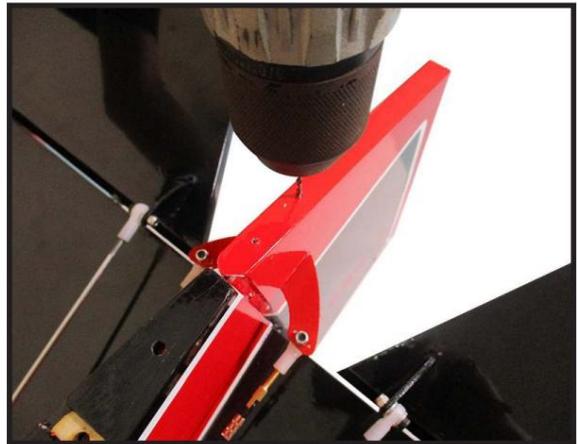
dix.



7.



11.

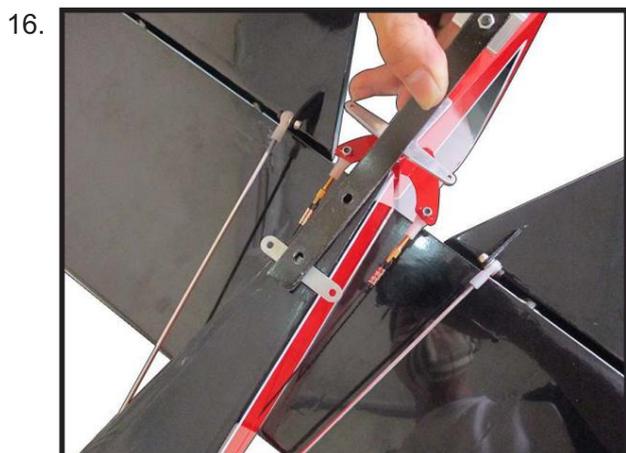
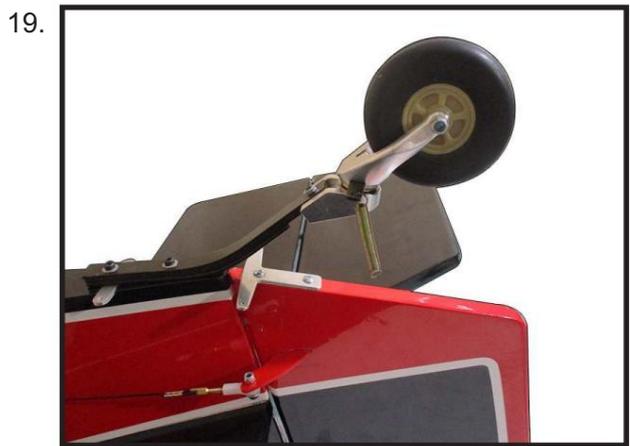
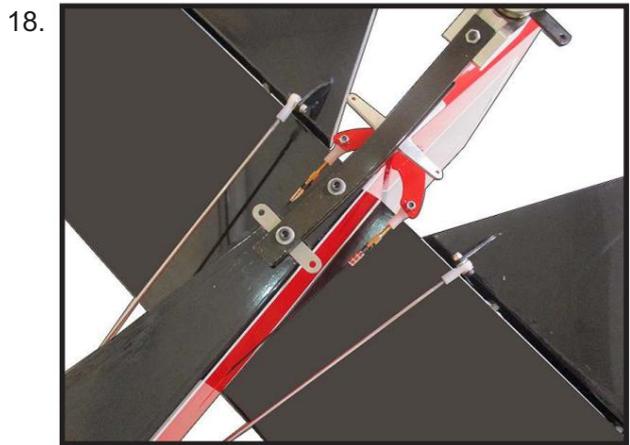
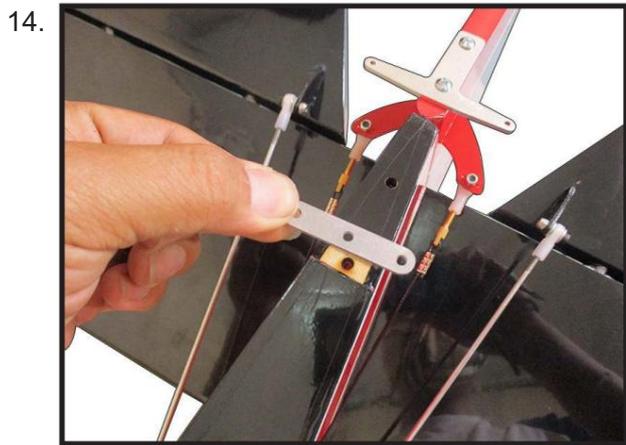
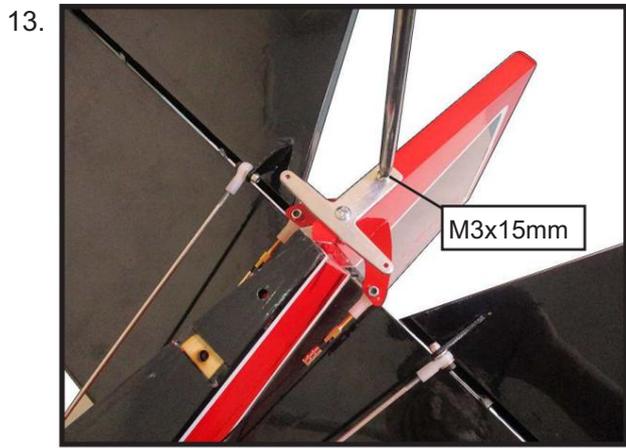


8.



12.





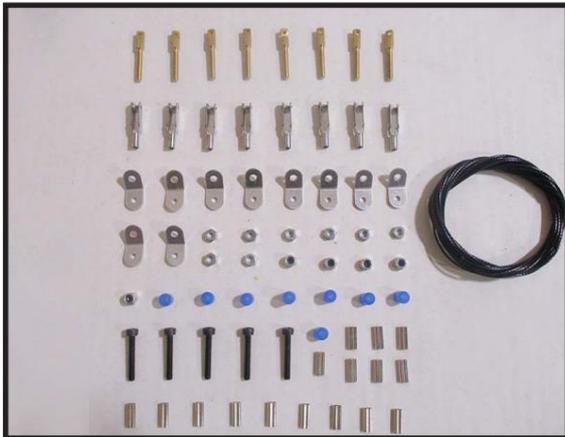
21.



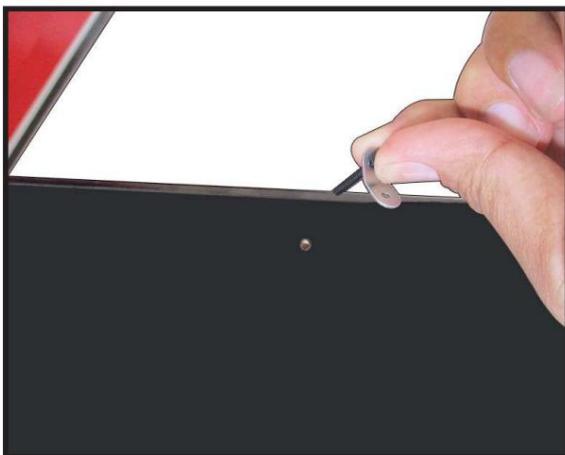
INSTALLER LE FIL DE RENFORCEMENT ET LE MÉTAL  
SUPPORT À LA QUEUE

VUE DE DESSUS.

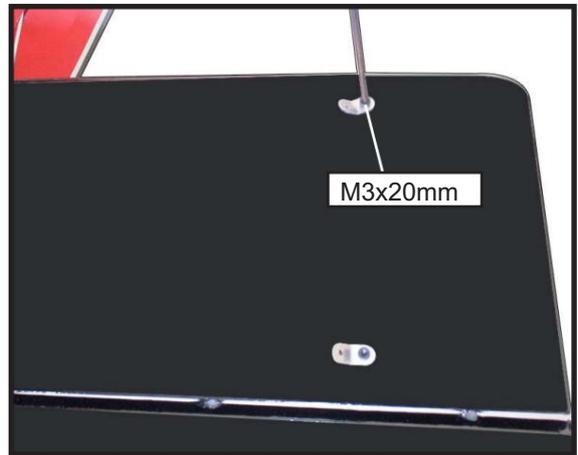
1.



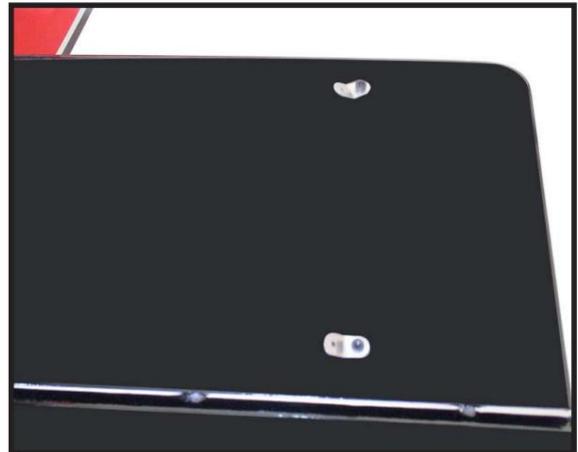
2.



3.



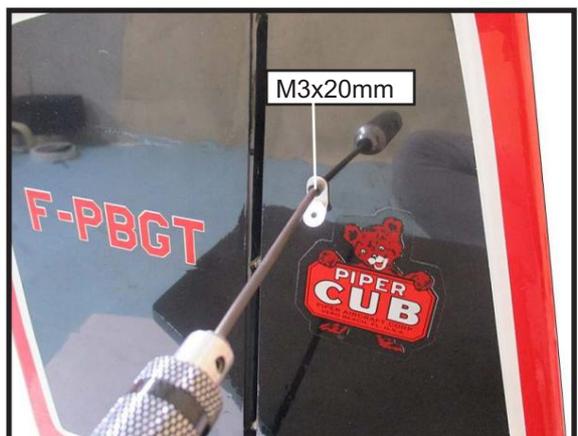
4.

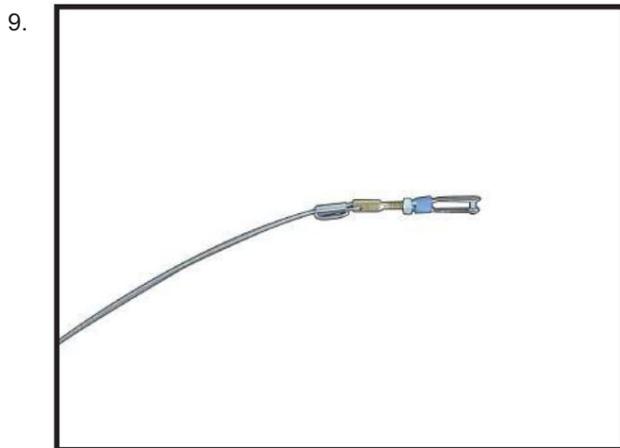
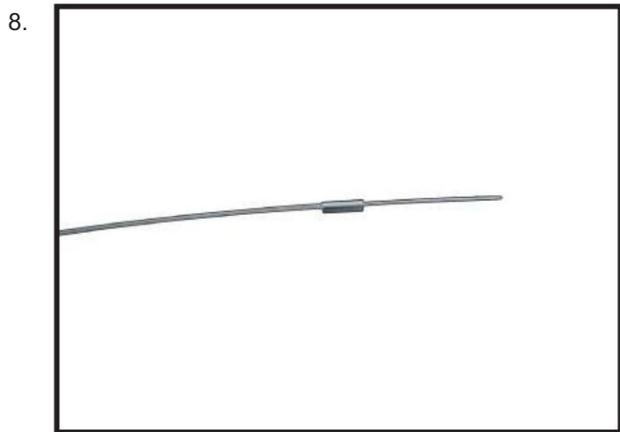
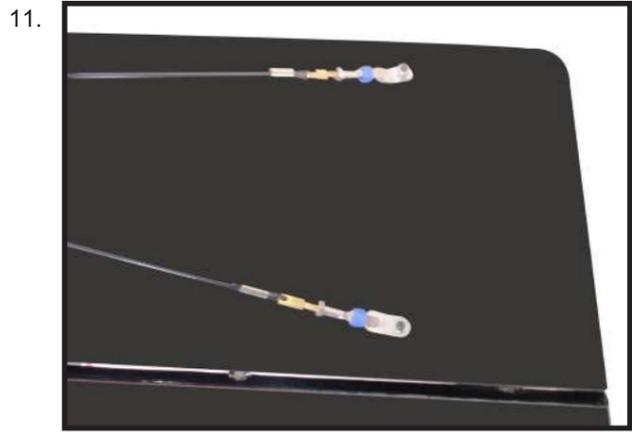


5.



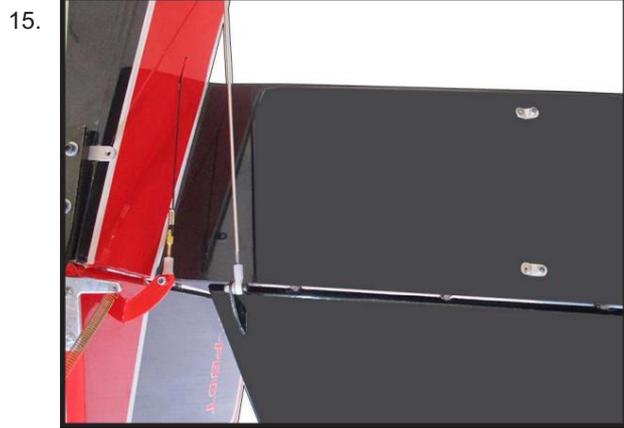
6.



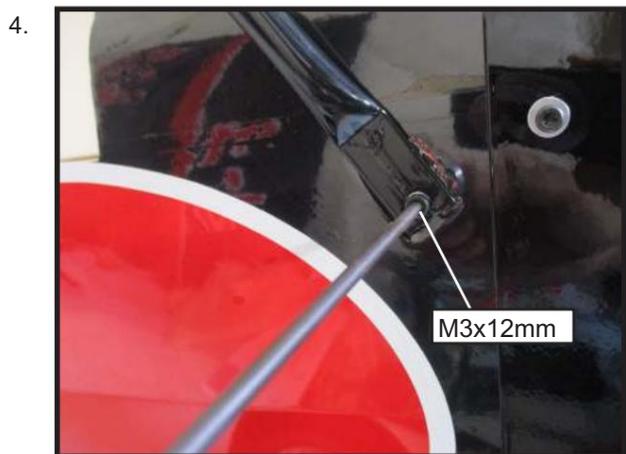
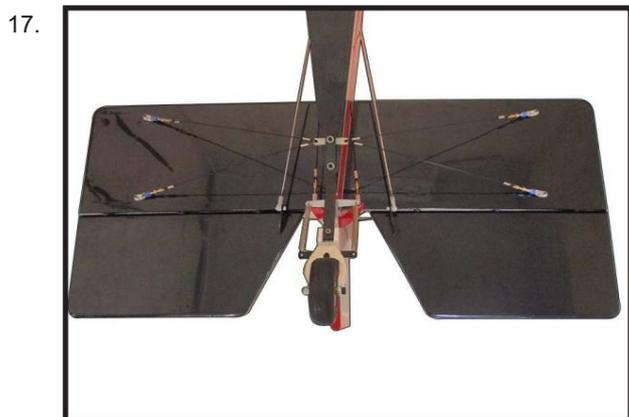
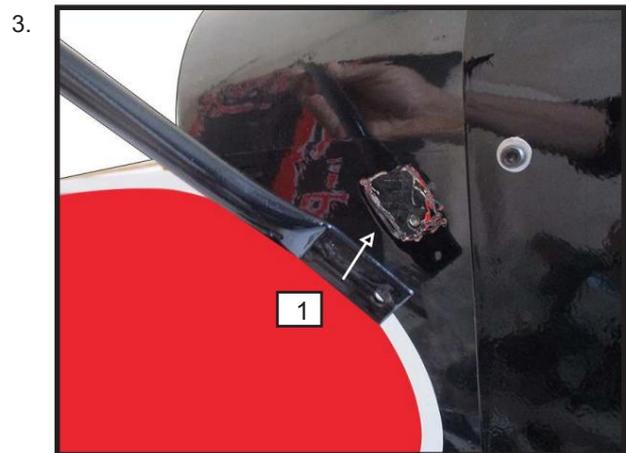
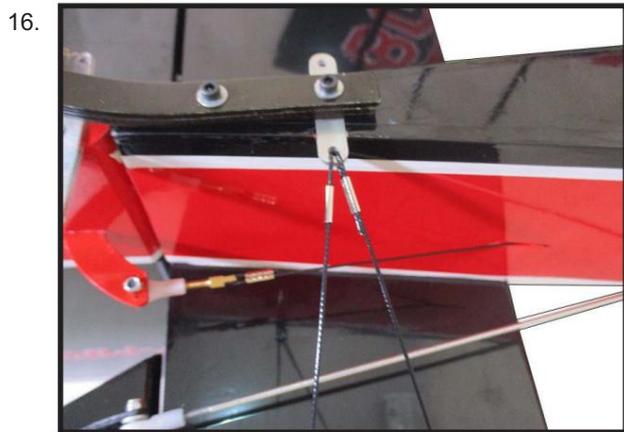
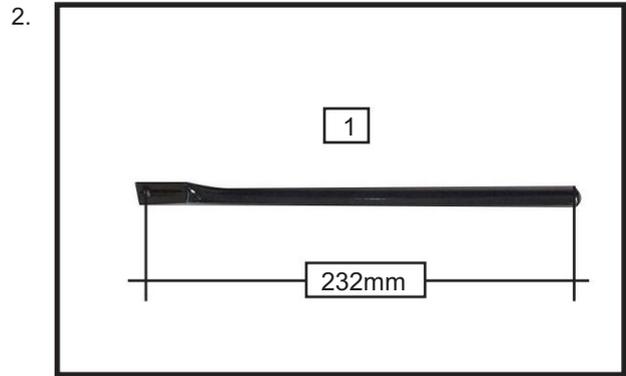


VUE DE DESSOUS.





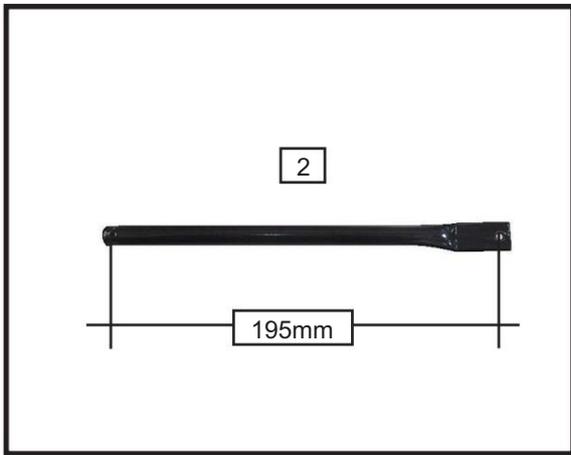
Veillez étudier les images ci-dessous.



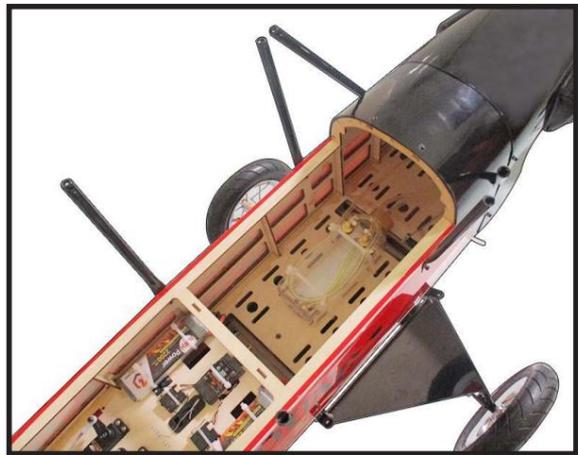
**INSTALLATION DES PIÈCES DE CABANE**



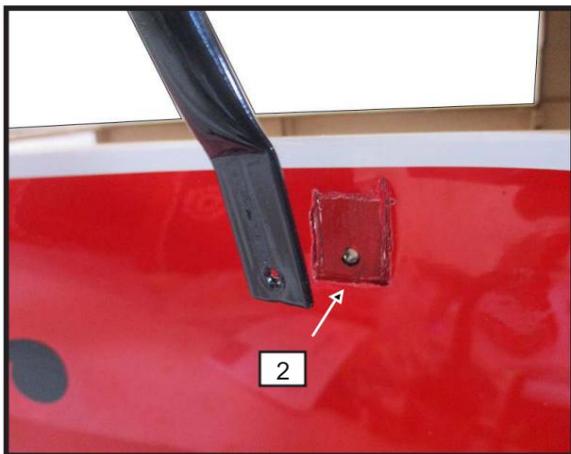
6.



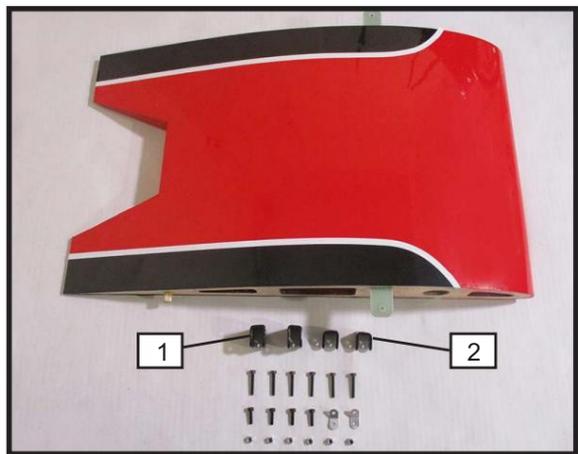
dix.



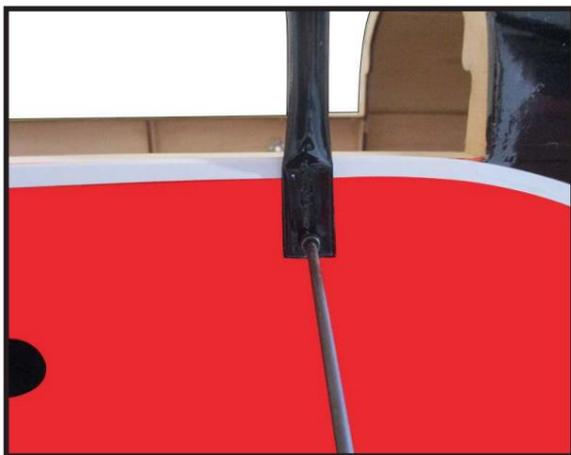
7.



11.



8.



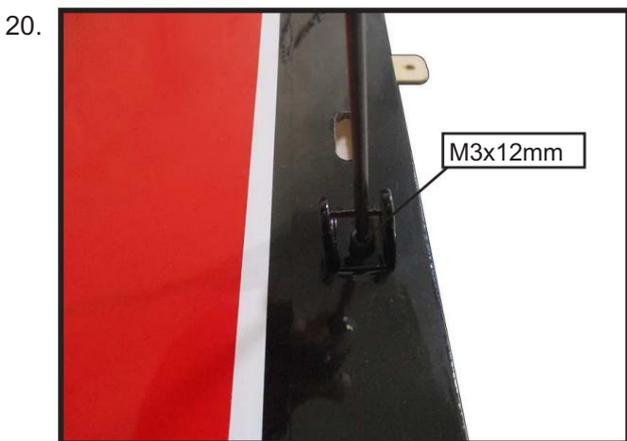
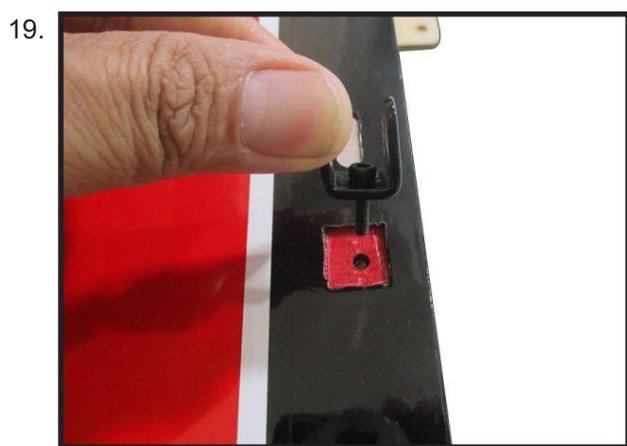
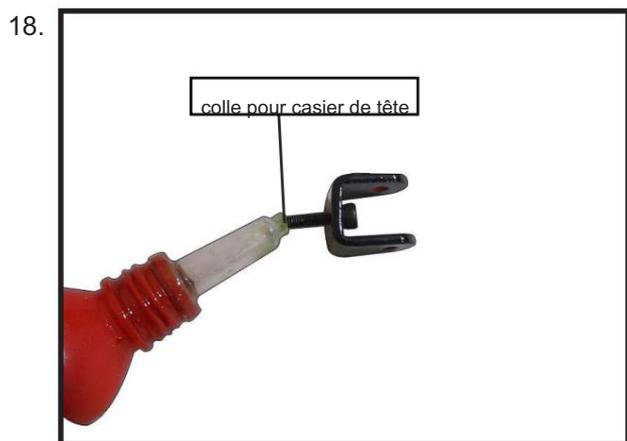
Notez que vous devez installer deux supports à gauche et à droite, ils doivent être symétriques vers le centre du fuselage comme sur la photo.

12.



9.

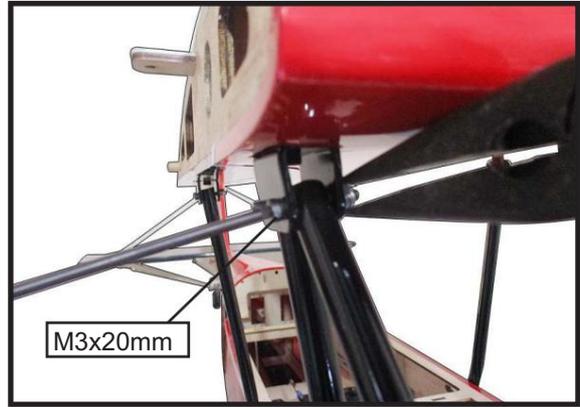




21.



25.



22.



26.



23.

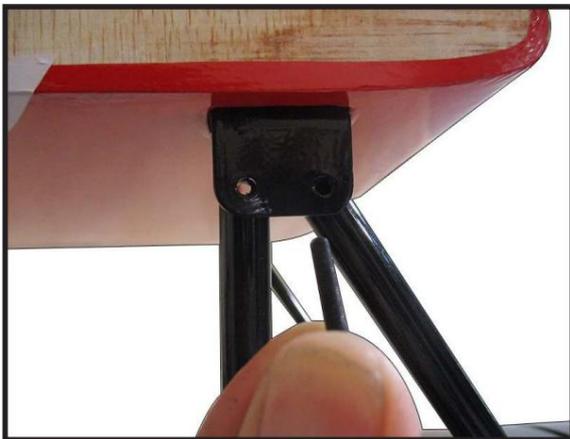


27.



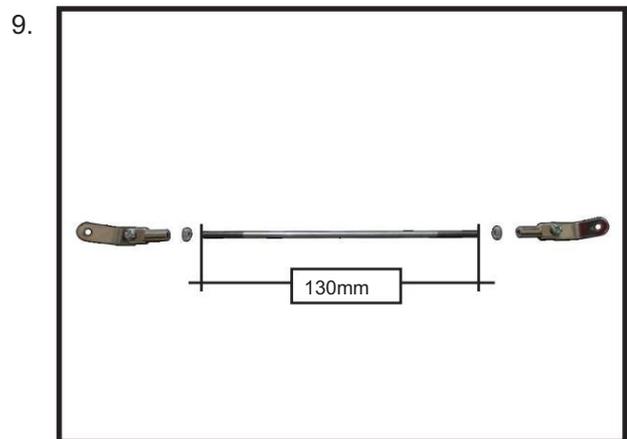
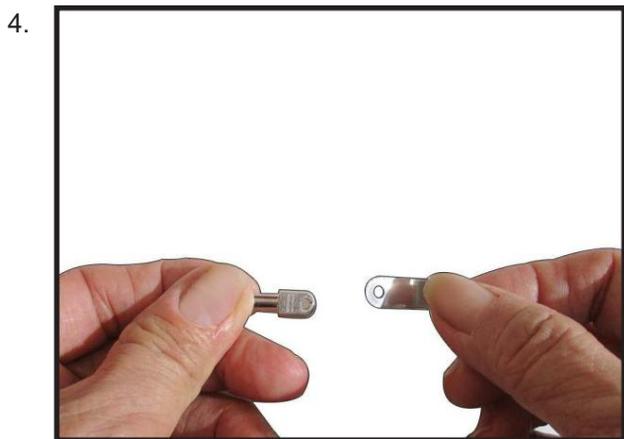
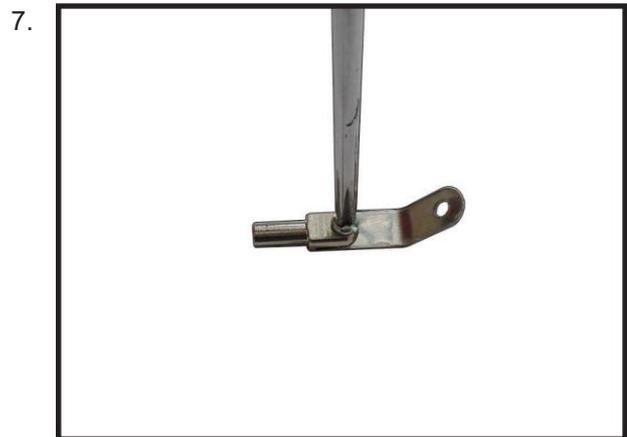
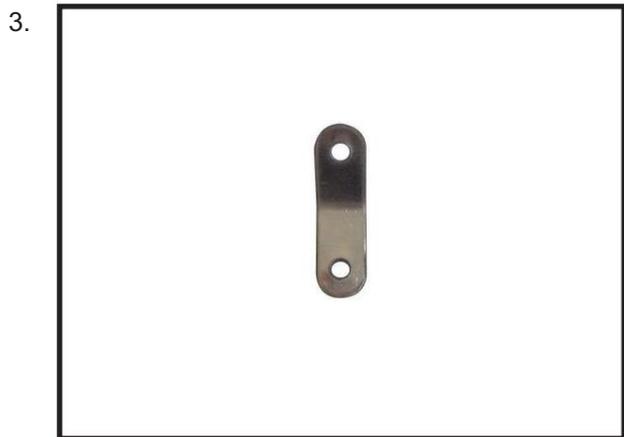
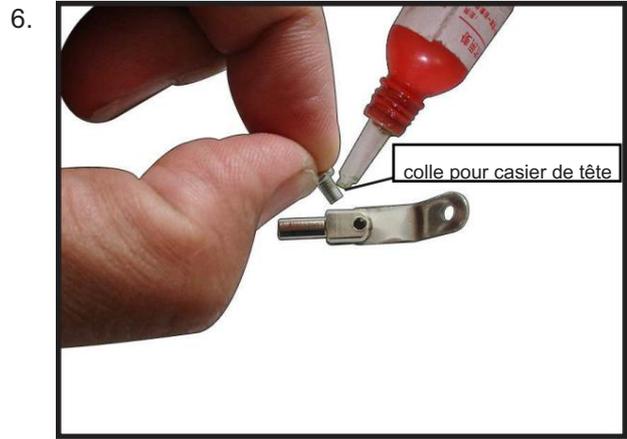
AMORTISSEURS D'AILE CENTRAUX

24.



1.

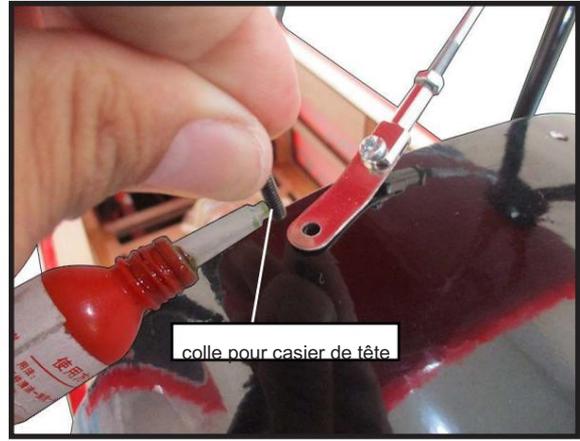




dix.



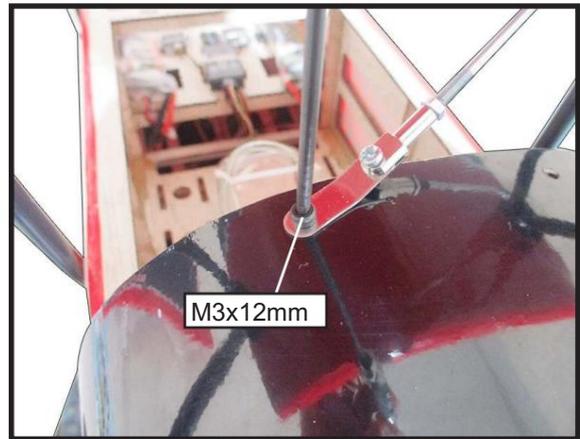
14.



11.



15.



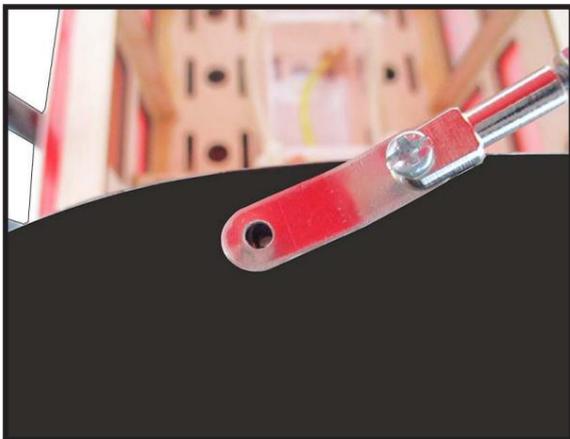
12.



16.



13.



17.

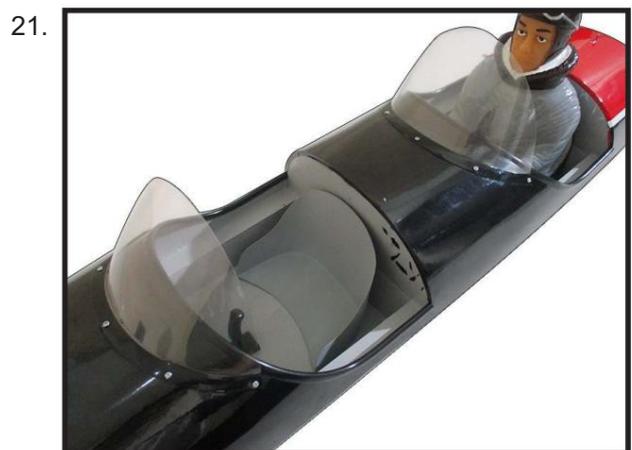
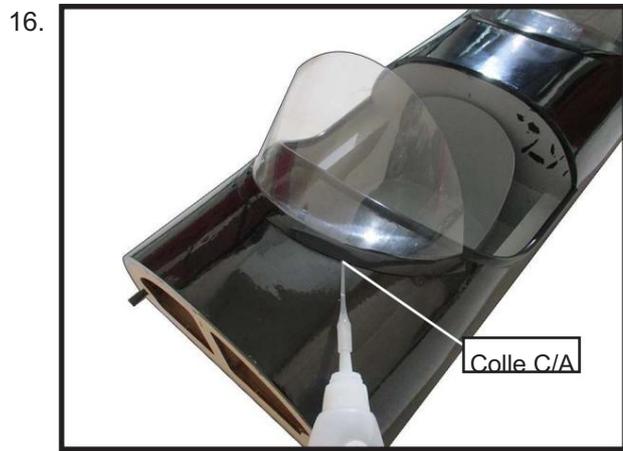


### INSTALLATION COCKPIT, PILOTE ET CANOÉE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation.

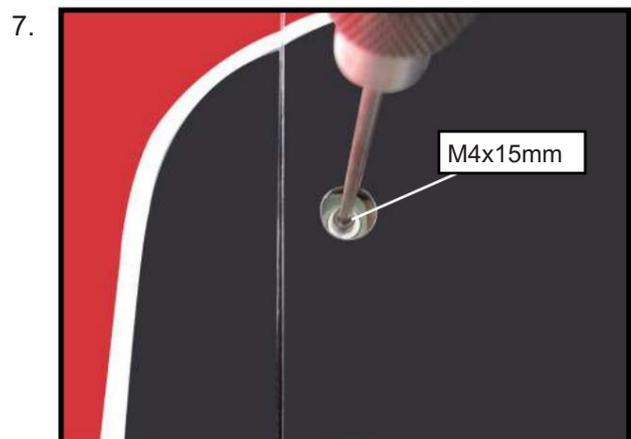
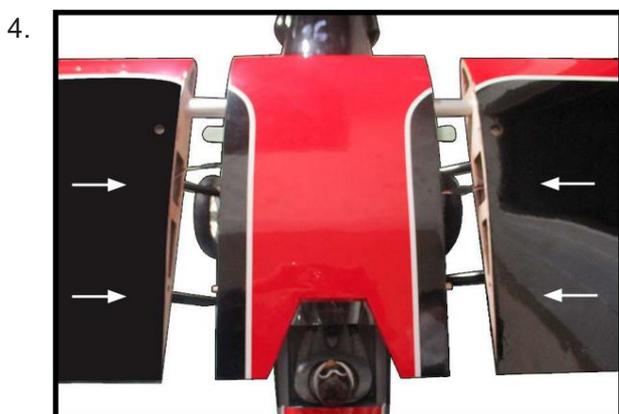
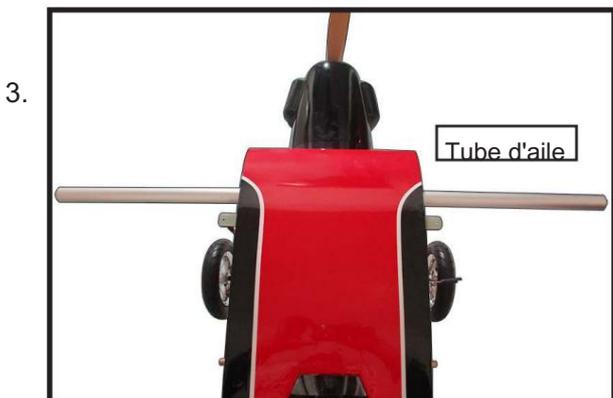






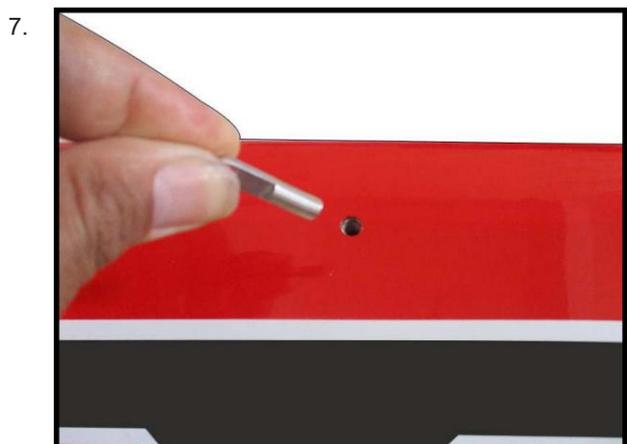
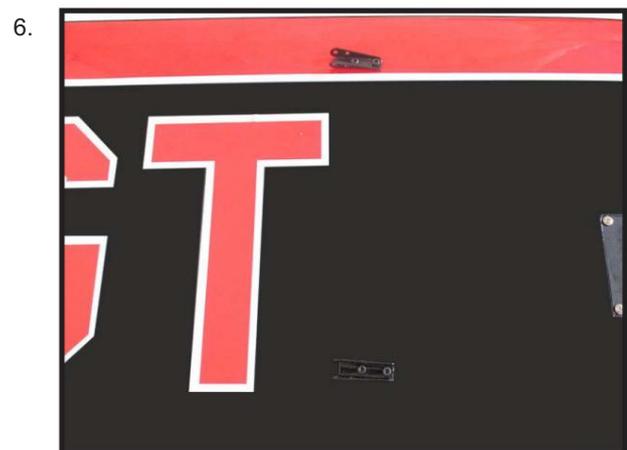
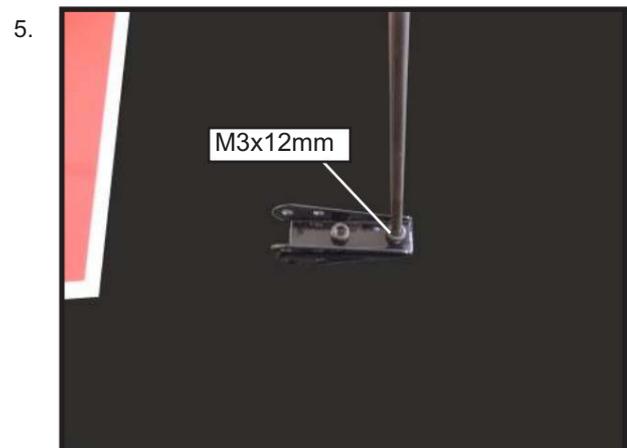
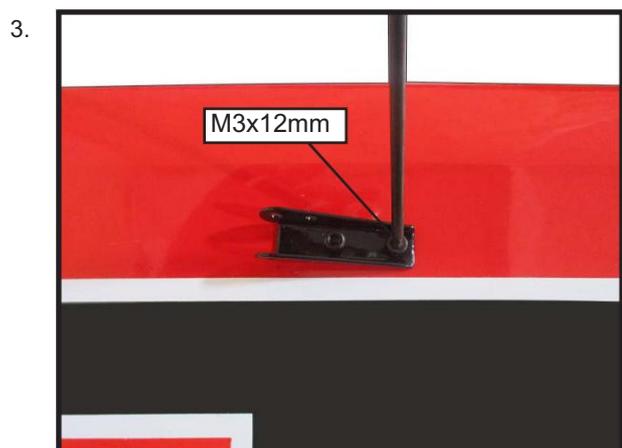
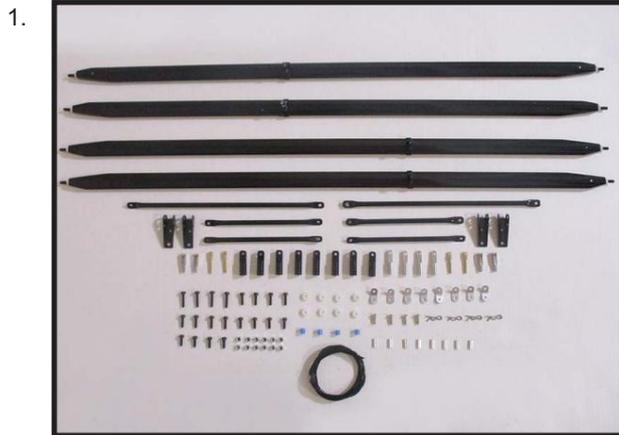
## FIXATION AILE- FUSELAGE

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



## INSTALLATION DES PIÈCES D'AILE

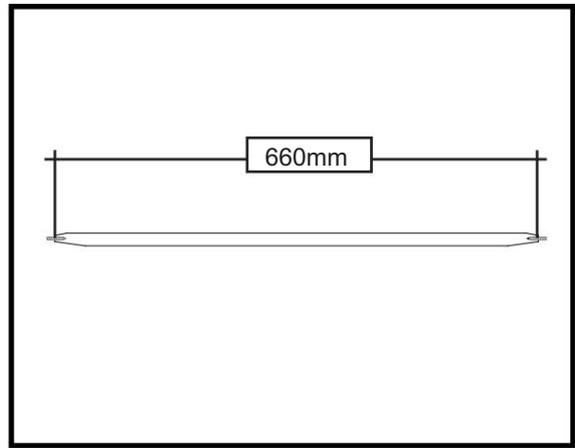
Localisez les éléments de cette section du manuel.



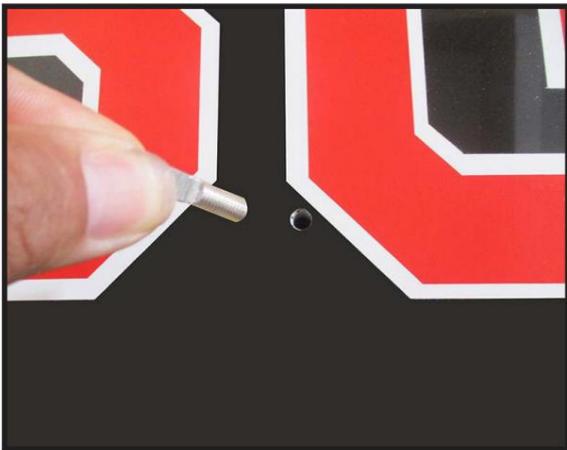
8.



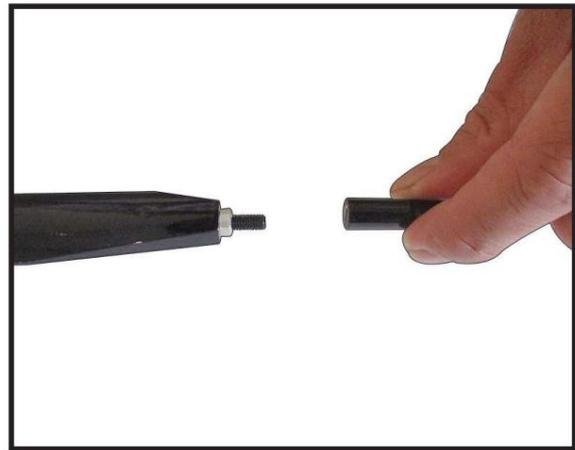
12.



9.



13.



10.



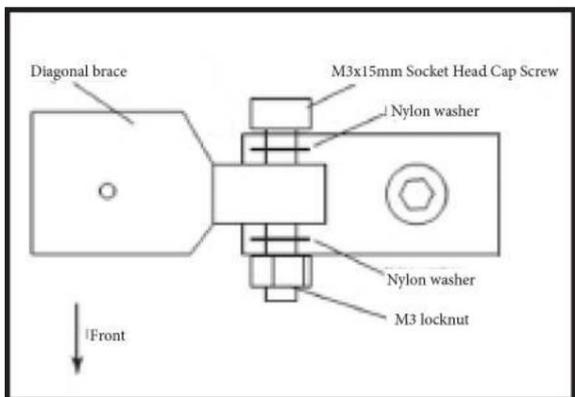
14.

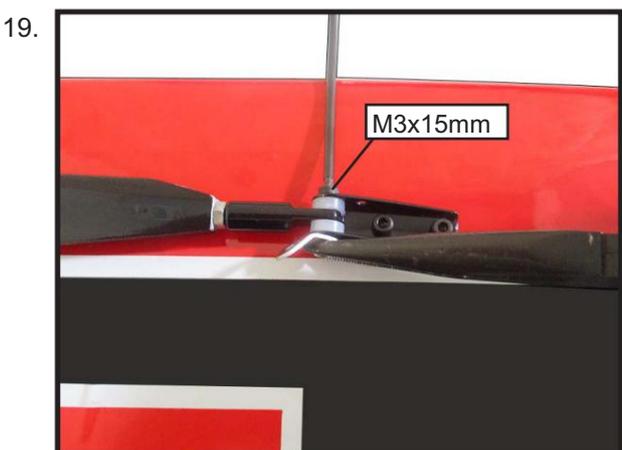


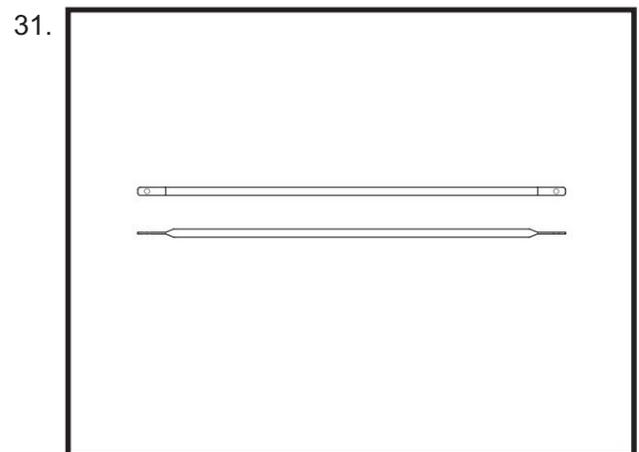
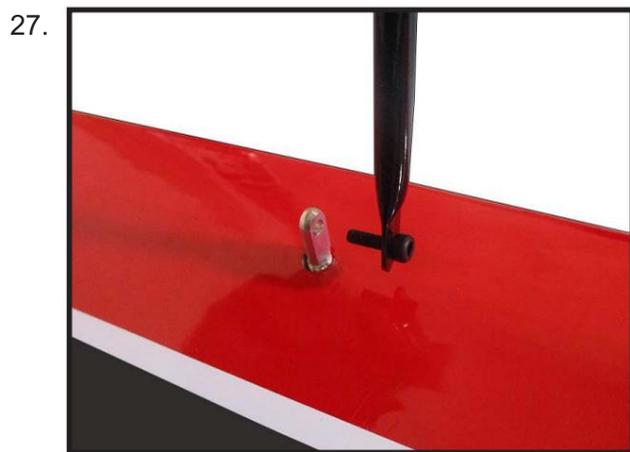
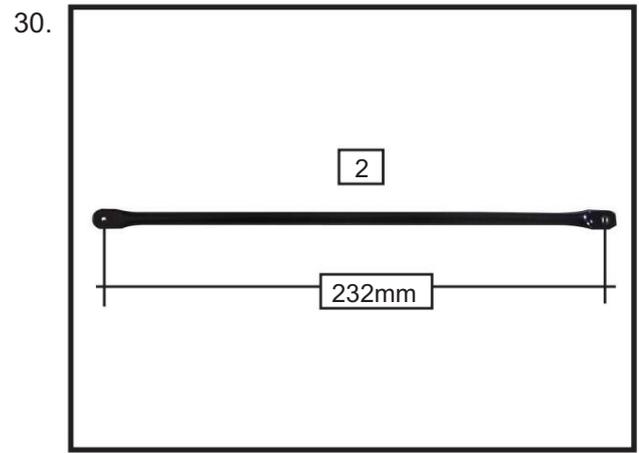
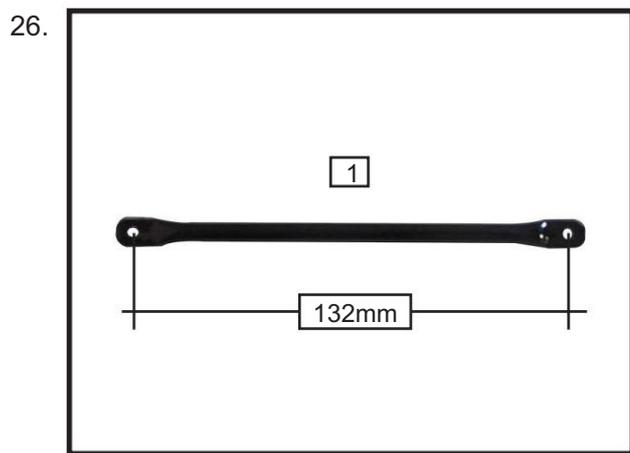
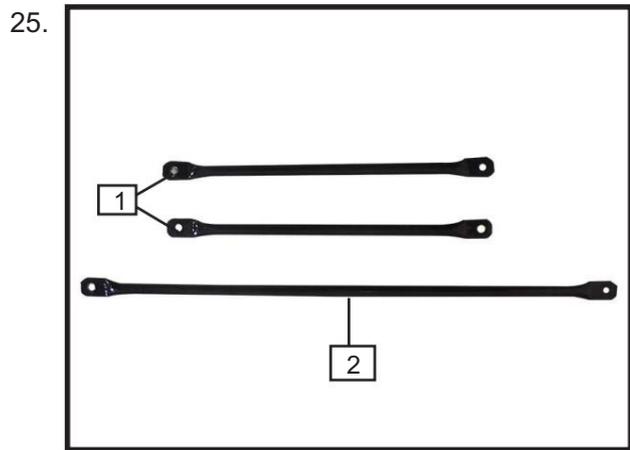
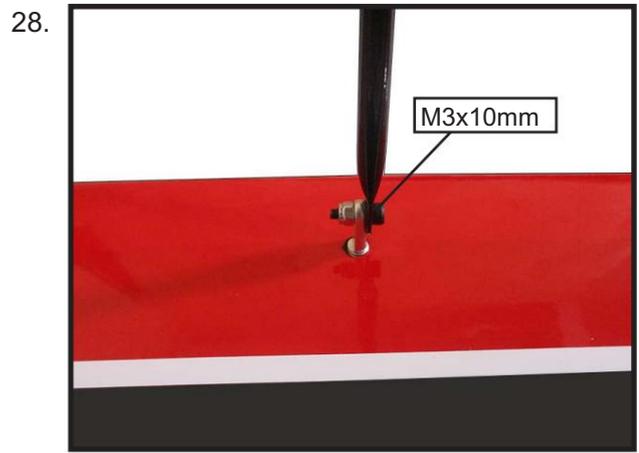
11.

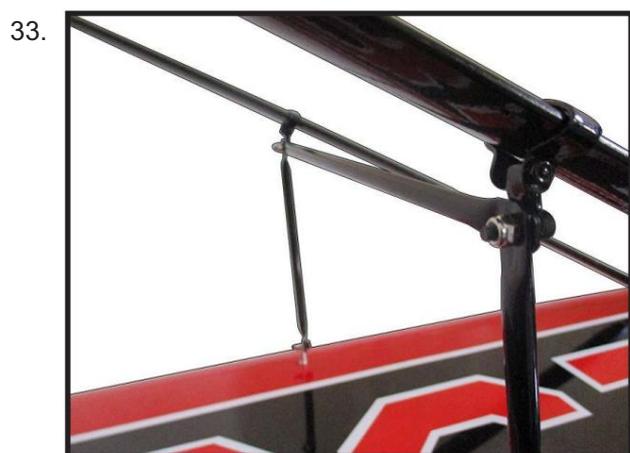
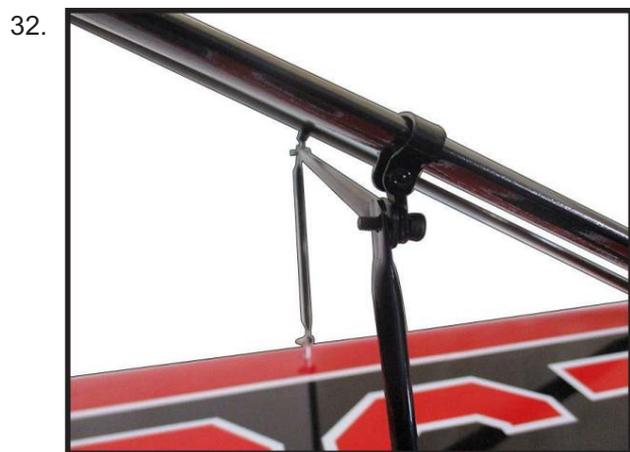


15.



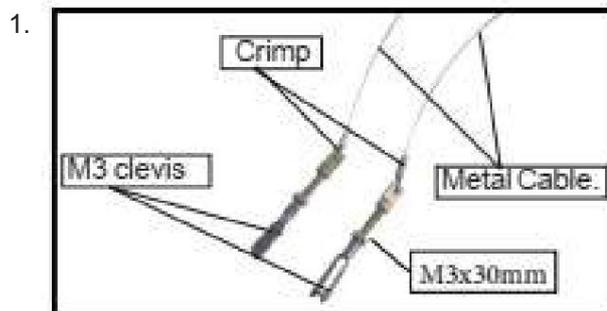






#### CÂBLE D'INSTALLATION

Préparez une extrémité du câble en fixant une extrémité du câble à l'aide d'un sertissage en cuivre. Vissez un écrou, puis une chape, sur l'extrémité du câble comme illustré. Préparez une seule extrémité de chaque câble à ce stade.



Fixez la chape à la languette en laiton à côté la jambe de force interplan arrière sur l'aile supérieure-inférieure. Glissez un sertissage en cuivre sur le câble. Passer le câble dans la languette en laiton de l'aile supérieure, l'arrière dans le sertissage en cuivre

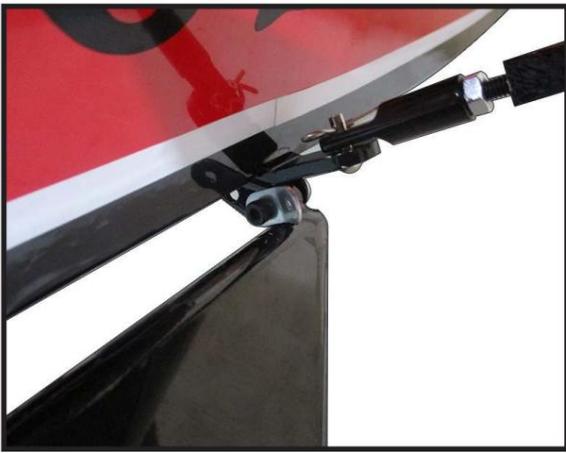
2.



6.



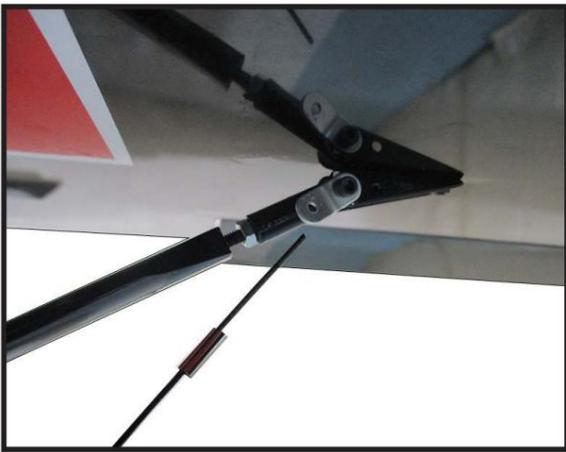
3.



7.



4.



8.



5.



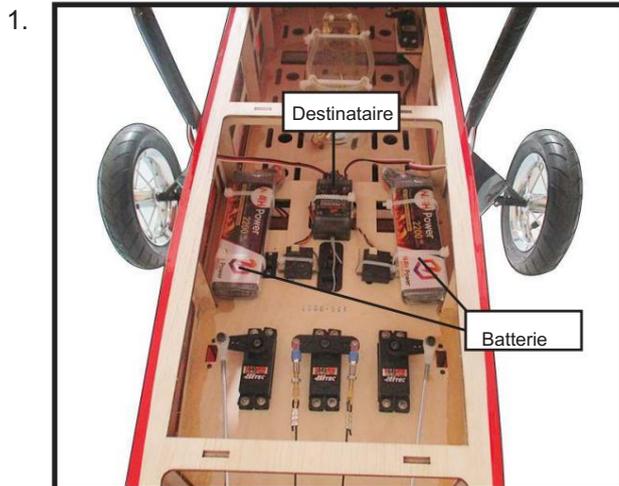
9.



### INSTALLATION DE LA BATTERIE-RÉCEPTEUR

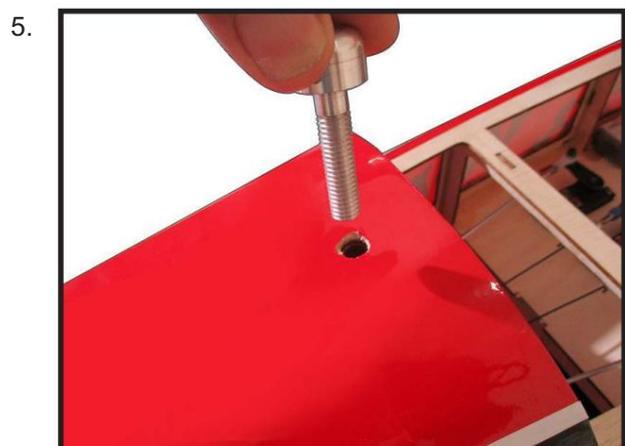
Branchez les fils des servos et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations. Montez le plus en avant possible.



### INSTALLATION DU DÉCLENCHEMENT DE REMORQUAGE POUR VOILE AVION

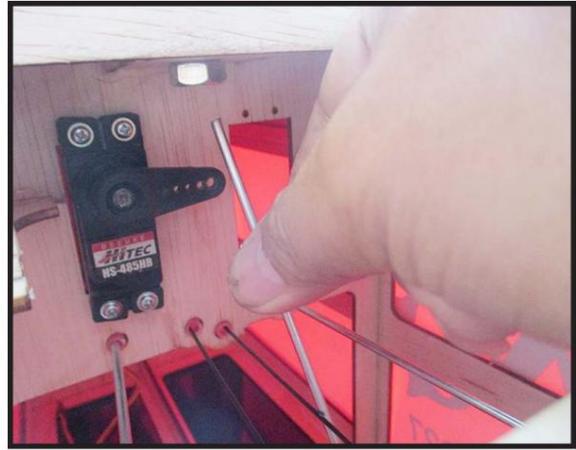
Vissez le mécanisme de remorquage aérodynamique dans le trou juste derrière le pavillon et appliquez du liquide frein-filet pour empêcher l'accouplement et l'écrou de se desserrer. La pièce en aluminium doit être suffisamment raccourcie pour que la chape puisse bouger librement, ajuster les tiges en conséquence



6.



dix.



7.



11.



8.



12.



9.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

1) Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-vous à les localiser. 1.

## ÉQUILIBRAGE

Une partie importante de la préparation de l'avion à la lumière consiste à équilibrer correctement le modèle.

1) Fixez les panneaux d'aile au fuselage. Assurez-vous de connecter les fils de l'aileron aux fils appropriés du récepteur. Assurez-vous que les câbles ne sont pas exposés à l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons à oreilles. Votre modèle doit être prêt à être léger avant d'être équilibré.

2) L'emplacement recommandé du centre de gravité (CG) pour votre modèle est (120-140 mm) en retrait du bord d'attaque au centre de l'aile.

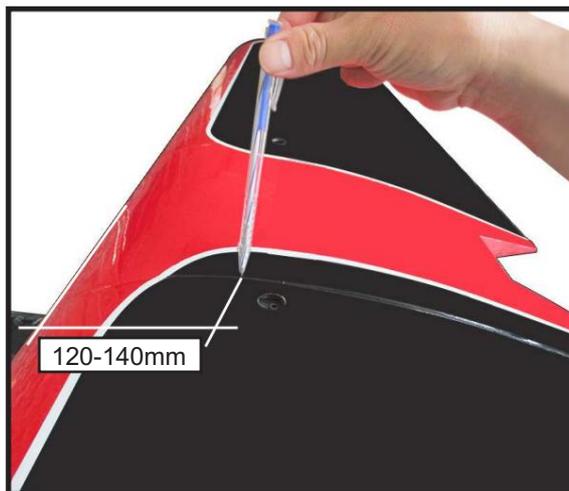
3) Lorsque vous équilibrez votre modèle, assurez-vous qu'il est assemblé et prêt à être allumé. Soutenez l'avion à la verticale au niveau des marques faites sur l'aile avec vos doigts ou un support d'équilibrage disponible dans le commerce. C'est le point d'équilibre correct pour votre modèle.

\*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou au tail pour obtenir l'équilibre souhaité.

point d'équilibre approprié.

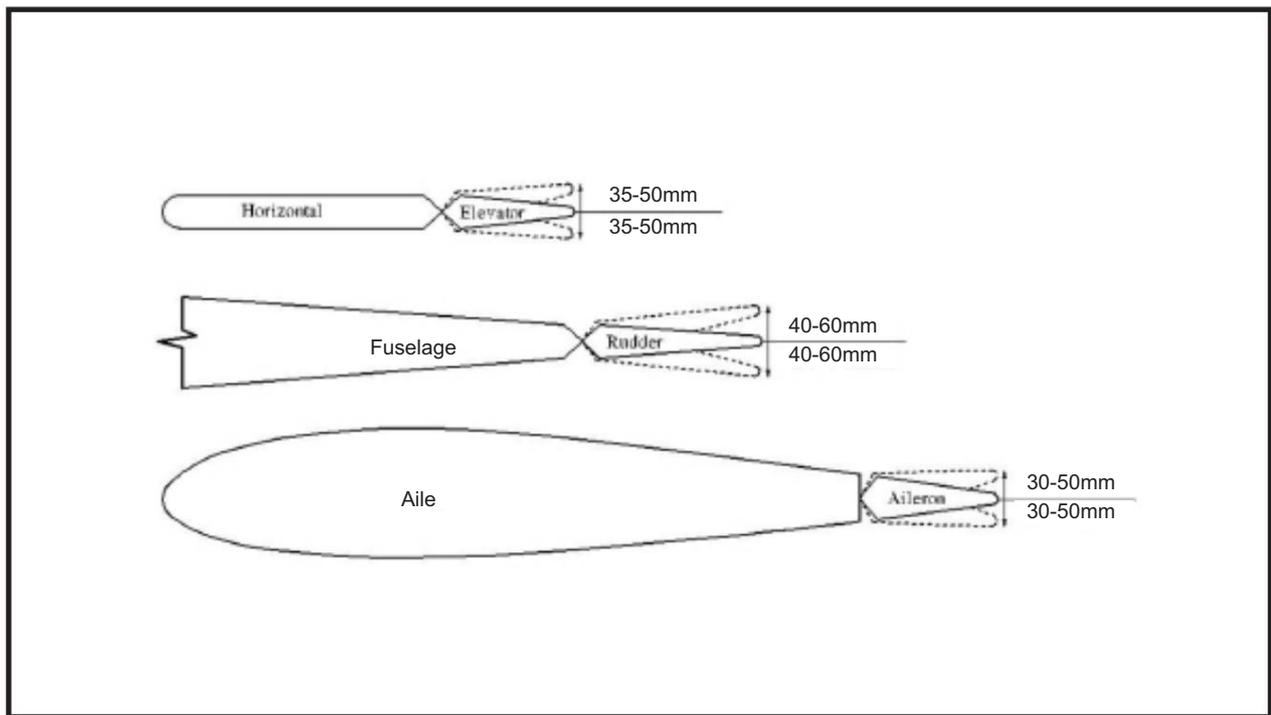
Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à décoller) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids\* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids\* au tail pour équilibrer.



## LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 50 mm	Droite : 60 mm
Vers le bas : 50 mm	Soit : 60 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 30 mm	Droite : 40 mm
Vers le bas : 30 mm	Soit : 40 mm
Ascenseur:	
Taux élevé :	
Haut : 50 mm	
Vers le bas : 50 mm	
Taux bas :	
Haut : 35 mm	
Vers le bas : 35 mm	



## PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.
  
- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
  
- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
  
- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.
  
- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre.  
Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

## VÉRIFICATION AVANT LE VOL

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.
  
- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans la réplique de l'avion J3 Pietenpol Air Camper, envergure de 108 pouces, 40-60 cc pour s'assurer que tout est bien serré et bien collé.
  
- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.
  
- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.
  
- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.
  
- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.
  
- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.
  
- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables  
avec votre réplique d'avion J3 Pietenpol Air Camper, envergure de 108 pouces, 40-60cc.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,  
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District  
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh  
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site Web : [www.SeagullModels.com](http://www.SeagullModels.com)

Courriel : [Sales@seagullmodels.com](mailto:Sales@seagullmodels.com)

Facebook : [www.facebook.com/SeaGullModels](http://www.facebook.com/SeaGullModels).