

Item No.:F4301 / F4302

Pandora

User Manual

Wingspan : 1400mm(55-1/8")
Fuselage length : 1180mm (46-7/16")
Flying weight : 1500g (52.91oz.)



4-VERSION



- Ce manuel couvre tous les schémas de couleurs.
- Bien qu'il ne montre qu'un seul schéma de couleurs, les avions sont les mêmes. Ce manuel est
- destiné à faire référence au produit réel au moment de sa rédaction. Nous ne pouvons pas parler des futures mises à niveau ou améliorations.

- 此说明书适合本公司“潘朵拉”所有涂装安装指导。
- 此说明书仅选用其中一款涂装作为范本进行安装指导。
- 说明书仅作参考,一切以实物为准。为产品改进而进行的版本升级,不另行通知!

Version No.:F4301-V01
说明书版本号:F4301-V01

Merci d'avoir acheté l'avion d'entraînement 4 en 1 Freewing Pandora ! Nous sommes extrêmement heureux de pouvoir vous proposer cet avion multifonctionnel extrêmement populaire, écoutez simplement ce que vous avez acheté ! Tout d'abord, le Pandora est un avion super stable et bien pensé, mais ce qui le distingue des autres, c'est que vous pouvez le piloter en configuration train d'atterrissage tricycle aile haute/aile basse, ou en configuration train d'atterrissage tricycle aile haute/aile basse. Quatre avions en un ! Le passage d'un train d'atterrissage tricycle à un train d'atterrissage tricycle est rapide et peut être facilement effectué directement sur le terrain !

Le Pandora est tout à fait capable de décoller depuis des pistes en herbe et même des plages !

Freewing a utilisé de la mousse EPO et un renfort en fibre de carbone pour supporter les chocs.
un nouveau pilote peut infliger.

Bien qu'elle soit classée comme avion d'entraînement, c'est un avion que vous piloterez longtemps après votre Cet ensemble de compétences vous a permis de passer à des avions plus performants, juste pour le plaisir ! Alors, prêt à assembler votre nouvel avion ? Allons-y !

Spécifications de base du Freewing Pandora

Specification	
Material	EPO
Wingspan	1400mm (55-1/8")
Fuselage Length	1180mm (46-7/16")
Flying Weight	1500g (52.91 oz.)
Motor Size	3536-800KV
Prop Size	3-Bladed 11*6
Recommended Battery	3S 11.1V 2200mAh 25C
ESC	30A ESC (1pcs)
Servos	4pcs 9g servo
Landing Gear	YES
Train d'atterrissage rétractable	No
Aileron	YES
Elevator	YES
Rudder	YES
Throttle	YES
Flaps	YES

Toutes les pièces et éléments nécessaires pour voler dans les quatre configurations sont fournis avec ce kit d'avion RTF, PNP. Assurez-vous que toutes les pièces présentées dans l'image ci-dessous ont été fournies avec votre kit.



Accessory Bag Content List

RTF \ ARF Version

Parts bag 1

No.	Name	Specification	Qty.
1	Screw	PA 2.3*8mm	2
2	Screw	PA 2.6*10mm	3
3	Screw	PA 3*10mm	2
4	Screw	PA 3*18mm	4
5	Screw	PWM 3*6mm	4
6	Screw	PT 1.7*14mm	6
7	Vis sans tête	M4*4mm	1

Parts bag 2

No.	Name	Specification	Qty.
1	Propeller	3-Bladed 11*6	1

Parts bag 3

No.	Name	Specification	Qty.
1	Cowl	/	1
2	Fileur	/	1
3	Landing Gear Fixing Part (Left)	/	1
4	Landing Gear Fixing Part (Right)	/	1
5	Rear Wheel Decorated Part	/	1
6	Servo Surface Arm	/	2
7	Servo Surface Arm Spacer	/	2
8	Chuck	Ø1.2mm	2
9	Extension du servomoteur câble	Ø1.2mm L=64mm	2
10	Cordon en Y	L=100mm	1
11	Rear Wheel	/	1
12	Hex Key	/	1
13	Screw Driver	/	1
14	Parts Bag	Parts Bag 1	1

Airframe Version

Parts bag 1

No.	Name	Specification	Qty.
1	Screw	PA 2.3*8mm	4
2	Screw	PA 2.6*10mm	6
3	Screw	PA 3*10mm	3
4	Screw	PA 3*18mm	2
5	Screw	PWM 3*6mm	4
6	Screw	PT 1.7*14mm	6
7	Vis sans tête	M4*4mm	1
8	Spacer	Ø3.2mm	2

Parts bag 2

No.	Name	Specification	Qty.
1	Propeller	3-Bladed 11*6	1
2	Plaque arrière de l'hélice	Ø6mm Ø5mm Ø4mm Ø3mm	4

Parts bag 3

No.	Name	Specification	Qty.
1	Cowl	/	1
2	Fileur	/	1
3	Landing Gear Fixing Part (Left)	/	1
4	Landing Gear Fixing Part (Right)	/	1
5	Rear Wheel Decorated Part	/	1
6	Servo Surface Arm	/	2
7	Servo Surface Arm Spacer	/	2
8	Chuck	Ø1.2mm	2
9	Câble d'extension de servomoteur	Ø1.2mm L=64mm	4
10	Cordon en Y	L=100mm	1
11	Rear Wheel	/	1
12	Hex Key	/	1
13	Screw Driver	/	1
14	Parts Bag	Parts Bag 1	1

非常感谢您购买我们的“潘朵拉”飞机。我们很高兴能为您提供这样一架多功能的初级练习机。

“潘朵拉”是一款非常有创意的练习飞机。首先，它可以在前三点起落架布置与后三起落架布置之间自由变换；特别是后三点起落架的超大EPO机轮，可以适应草地、沙滩、砂石路面等复杂的起飞跑道；其次，“潘朵拉”飞机可以在上单翼与下单翼这二种机翼布置之间自由变换。可以满足您二个阶段的飞行训练。一架飞机，可以演变成四种不一样的飞机。

“潘朵拉”采用EPO材料制作，并大量运用碳纤维材料进行加固；完全达到了练习机所需要结构强度要求；“潘朵拉”优秀的结构设计，让所有的操作变得非常简单。无论是上、下主翼的切换、前三点、后三点起落架的切换和飞机的组装，都可以迅速完成。

关于产品的一些基本参数,请查看以下表格。

基本参数	
制作材料	EPO
翼展长度	1400mm (55-1/8")
机体长度	1180mm (46-7/16")
飞行重量	1500g (52.91 oz.)
电机规格	3536-800KV
螺旋桨规格	3叶 11*6
标准配备电池规格	3S 11.1V 2200mAh 25C
电子调速器	30安培无刷电调
舵机	9克舵机 4只
起落架	前三点起落架;后三点起落架
起落架舱门控制	无此功能
副翼控制	标准控制
升降控制	标准控制
方向控制	标准控制
油门控制	标准控制
襟翼控制	预留襟翼改装位置

同时,我们准备了三种出厂配置给大家选择,以适应不同的使用需求.这三种基本配置分别是:整机、空机附加动力套件、空机;根据您购买的配置,请对照下图及第二页附件包清单来核对您的产品。

注:核对过程中,如果产生任何疑问,可以与销售商联系或者致电我公司垂询!(联系方式请参考说明书尾页)



附件包内容列表

整机、空机附动力

1			
1		PA 2,3*8 mm	2
2		PA 2,6 x 10 mm	3
3		PA 3*10mm	2
4		PA 3*18mm	14
5		Module de commande de largeur d'impulsion 3 x 6 mm	14
6		PT 1,7*14 mm	6
7	Vis à tête fraisée	M4*4mm	1

2			
1		3 ans 11*6	1

3			
1	Le plus récent	/	1
2		/	1
3	()	/	1
4	()	/	1
5		/	1
6		/	2
7		/	2
8		Ø 1,2 mm	2
9	Le site Web de la société est en construction	Ø 1,2 mm L = 64 mm	2
10	Y Mot	L=100mm	1
11	EVA est une marque déposée	/	1
12		/	1
13		/	1
14		1	1

空机

1			
1		PA 2,3*8 mm	4
2		PA 2,6 x 10 mm	6
3		PA 3*10mm	3
4		PA 3*18mm	2
5		Module de commande de largeur d'impulsion 3 x 6 mm	4
6		PT 1,7*14 mm	6
7	Plus de traductions en contexte:	M4*4mm	1
8	Mots clés	Ø 3,2 mm	2

2			
1	Taille 2	3 ans 11*6	1
	Taille de la pièce	6mm 5mm 4mm 3mm Ø Ø Ø Ø	4

3			
1	Le plus récent	/	1
2		/	1
3	()	/	1
4	()	/	1
5		/	1
6		/	2
7		/	2
8		Ø 1,2 mm	2
9	Le site Web de la société est en construction	Ø 1,2 mm L = 64 mm	4
10	Mot	L=100mm	1
11	EVA est une marque déposée	/	1
12		/	1
13		/	1
14		1	1

Assemblée

Note:

1. Lisez attentivement le manuel avant de commencer l'assemblage et assurez-vous de bien comprendre chaque étape du processus. Si vous avez des questions, contactez votre distributeur ou contactez-nous sur www.freewing-model.com.
2. À titre de référence, ce manuel assemblera l'avion dans le train d'atterrissage tricycle à aile haute configuration ainsi que d'expliquer comment reconfigurer l'avion par la suite.
3. Avant l'assemblage, veuillez vous référer à la page 18 pour les affectations de vis appropriées.

组装部份

提示:

1. 组装过程中, 请仔细对照说明书, 如有任何疑问, 可以联系您购买产品的经销商, 或者联系我们。
2. 本说明书以“前三点起落架、上单翼机翼布局”为参考制作; 同时包含起落架、机翼切换的介绍内容。
3. 组装过程中, 请参考P18页面, 查看螺丝正确的应用位置。

Trouvez les pièces (voir la photo) nécessaires pour installer l'aile sur le fuselage.

-如右图所示, 准备安装主翼;



Faites passer le câble du servo dans le trou de la section centrale, puis glissez la tige en fibre de carbone dans le trou rond devant le trou du câble et faites glisser la tige vers le haut de sorte que les points de fixation soient visibles à travers les points de l'aile. Assurez-vous que les câbles du servo ne sont pas pincés entre l'aile et la section centrale.

-将其中一端主翼插入到机身;



Fixez l'aile à la section centrale à l'aide des deux vis fournies. Ne serrez pas trop les vis !

-用二颗螺丝固定主翼;



Répétez ces étapes pour l'autre aile.

-最后, 重复前二个步骤, 安装另一侧主翼;



Retrouvez les pièces présentées sur la photo pour assembler le train d'atterrissage. -如右图所示，取出配件准备安装主起落架；	
Insérez l'ensemble du train d'atterrissage principal dans le point de fixation situé sous le fuselage. -主起落架插入到固定塑料件内；	
Insérez les deux supports de train d'atterrissage en plastique et utilisez les vis fournies pour les ancrer au point de fixation du train d'atterrissage comme indiqué sur les photos. -扣入左、右钢丝固定件；	
L'assemblage terminé. -用螺丝固定。	
Placez le stabilisateur horizontal sur le fuselage et faites glisser le stabilisateur vertical dessus et dans sa position sur le fuselage comme indiqué sur la photo. -将平尾安放在机身尾部；然后插入垂直尾翼；	

À l'aide des deux vis, fixez l'ensemble au fuselage. Notez qu'un trou de vis est situé à peu près à mi-hauteur du stabilisateur horizontal et que l'autre est au-delà du bord d'attaque du stabilisateur. Voir la photo.

-在右图所示位置，用螺丝固定尾翼套件；

La plaque de support de l'hélice glisse sur l'arbre du moteur puis sur l'hélice, suivie d'une rondelle, puis du boulon de retenue qui fixe l'hélice et la plaque de support à l'avion. Assurez-vous que l'écrou de retenue est bien serré pour que l'hélice soit bien fixée, mais ne le serrez pas trop. Ensuite, glissez le cône sur l'hélice et fixez-le avec les trois vis fournies. Il y a un schéma éclaté à la page 18 à utiliser comme référence pour savoir comment assembler l'hélice.

-最后，参考P18爆炸图，安装好螺旋桨；
Remarque : il est conseillé d'installer l'hélice après avoir fixé l'avion et réglé les gouvernes. Les hélices sont très DANGEREUSES !

Desserrez les quatre vis qui maintiennent les ailes au fuselage et retirez l'ensemble.

-在右图所示机身位置，拧松螺丝，从机身上取下主翼。

Retournez l'assemblage de l'aile et joignez les deux fils du servo d'aileron avec un câble en « y » comme indiqué sur la photo.

翻转主翼，用Y线连接好左、右舵机线；

Retirez le couvercle de la trappe de la batterie en tirant sur le ruban adhésif en plastique

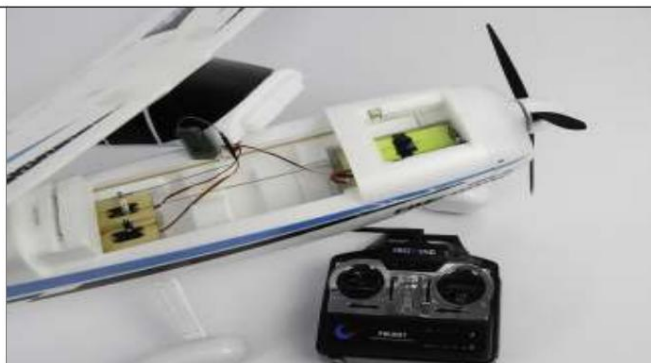
-在右图所示位置，取下电池舱盖；



Connectez tous les câbles du servo au récepteur (vendu séparément) comme indiqué sur la photo. Ensuite, allumez la radio et branchez une batterie complètement chargée sur l'ESC. Assurez-vous que votre commande d'accélérateur est à sa position la plus basse ! Si l'ESC n'est pas lié à la radio, liez-le maintenant en suivant les instructions fournies avec votre radio.

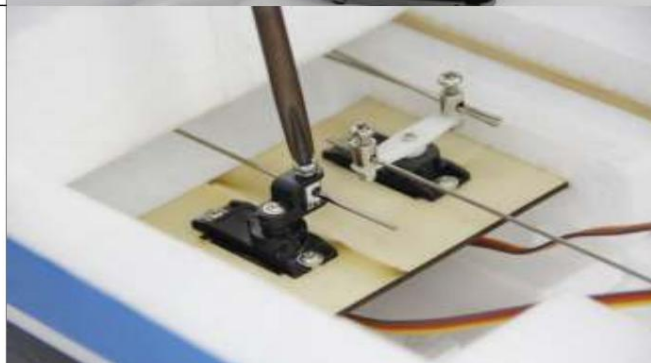
Une fois lié, vous devriez entendre trois « bips ».

-打开发射机、将各通道连接到接收机，然后用一块已充电饱和的电池，连接飞机电源。



Centrez tous les leviers de commande et les compensateurs (sauf la manette des gaz, laissez-la dans la position la plus basse) sur la radio. Desserrez les vis des guignols de servocommande, puis centrez-les sur les surfaces de contrôle de l'avion. Une fois qu'ils sont centrés, resserrez les vis des guignols de commande. Si nécessaire, les chapes peuvent également être tournées pour ajouter une longueur supplémentaire aux tiges de commande.

-在各通道舵机居中的情况，通过调节钢丝长短，居中方向舵、前轮及升降舵面；



Lorsque toutes les surfaces sont centrées, réinstallez l'assemblage de l'aile sur le fuselage à l'aide des quatre vis, serrez-les fermement mais ne les serrez pas trop.

-最后，用螺丝固定好主翼，完成组装。



Ensemble de volets en option 加装襟翼

Si vous le souhaitez, vous pouvez ajouter des rabats à votre Pandora. Vous aurez besoin d'un servo standard et d'un servo inversé ainsi que d'un faisceau Y (non inclus dans le kit, consultez votre distributeur).

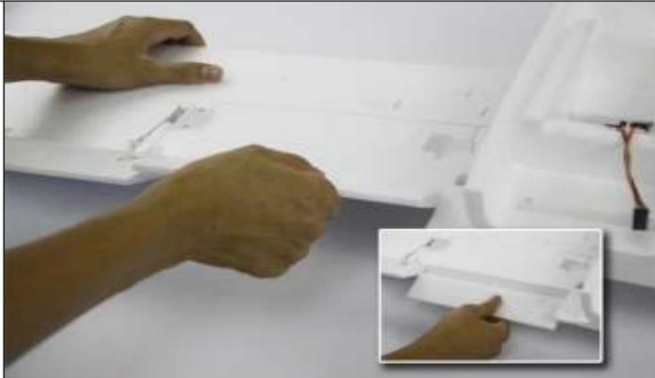
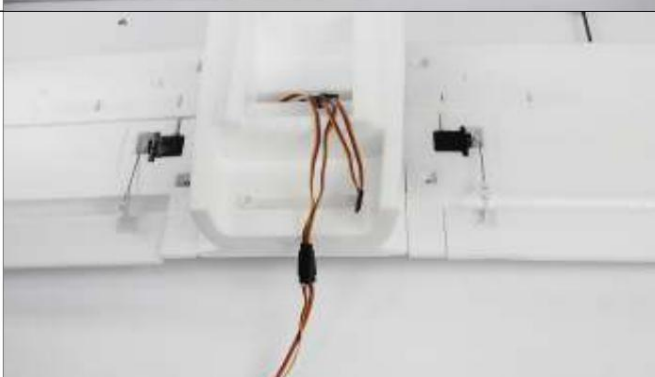
-松开座舱上表面二颗固定螺丝，取下主翼；



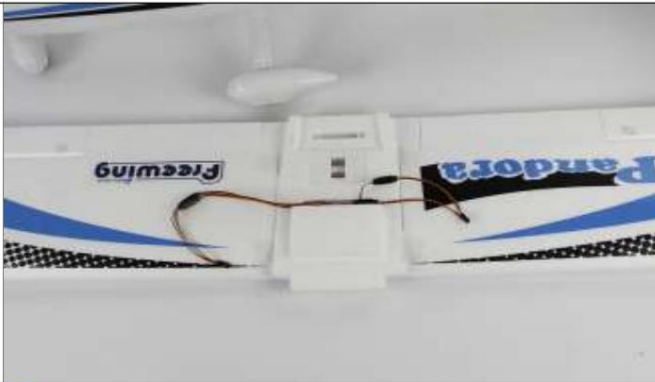
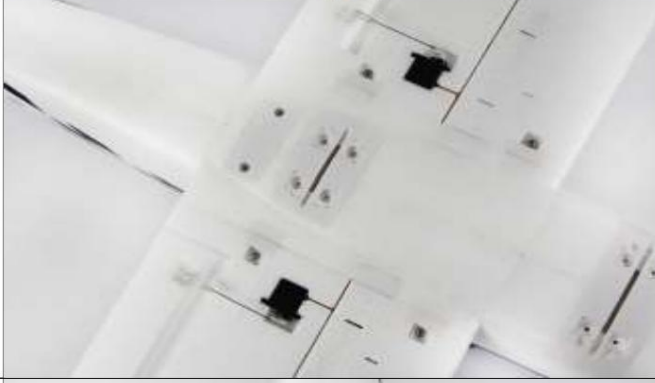
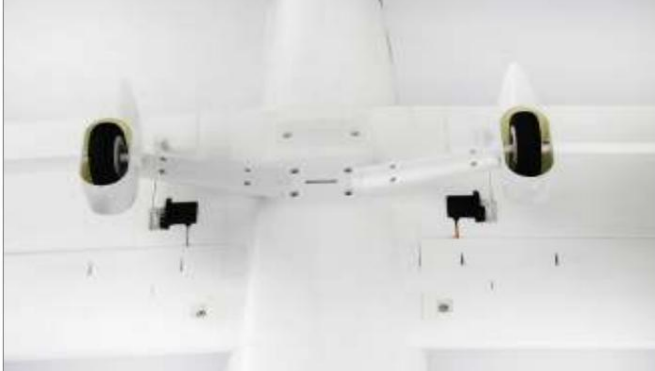
Découpez les deux fentes dans l'aile. NE PAS couper dans le sens de la longueur car cela enlèverait le rabat. Découpez comme indiqué sur la photo.

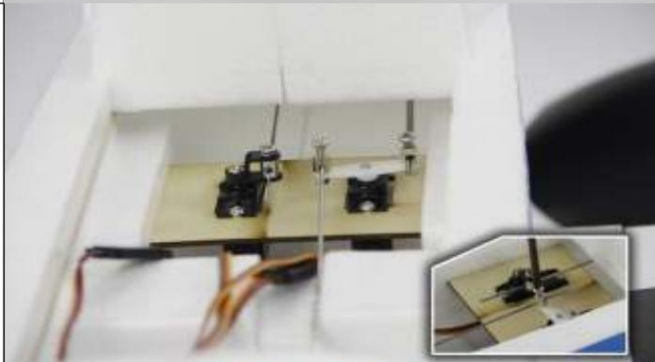
-用刀片切开右图所示1、2位置；



Une fois coupé, pliez soigneusement le rabat vers le bas et revenez à la position neutre plusieurs fois pour le desserrer. 一切开后，上下反复转动几次，减小翼面转动阻力；	
Retirez les ailes de la section centrale en retirant les quatre vis et en faisant glisser les ailes vers l'extérieur. 松开左、右主翼固定螺丝，拆分左、右主翼；	
Après avoir installé les servos de volet, faites passer les fils du servo à travers les canaux de câbles et dans la section centrale. 用胶水粘上舵机及舵面遥臂，并装舵机线卡入线槽内；	
Une fois que la colle maintenant les servos des volets en place a séché, fixez les tiges de commande aux guignols de commande des servos. 待胶水固化后，安装控制钢丝；	
Reliez les deux câbles servo du volet avec un faisceau en « Y » et branchez l'extrémité du faisceau « Y » dans un canal disponible sur le récepteur. N'oubliez pas de rebrancher également le câble de l'aileron sur le récepteur ! 拼合好左、右主翼，用Y线连接左、右襟翼舵机；	

Rattachez les ailes au fuselage et testez les volets. -将改装好襟翼的主翼锁在机身上，完成后效果如右图所示；	
Passage d'une configuration d'aile haute à une configuration d'aile basse 机翼上单翼布局更换为下单翼布局	
Localisez les pièces comme indiqué sur la photo. -如右图所示，从包装盒内取出下单翼安装泡沫组件；	
Retirez l'ensemble de l'aile du fuselage, en vous assurant que les câbles « Y » du volet et de l'aileron sont débranchés du récepteur. -松开螺丝；取下主翼；	
Retirez les quatre vis qui maintiennent les ailes à la section centrale et faites glisser les ailes vers l'arrière. Débranchez le(s) faisceau(x) en « Y » des câbles du servo et retirez complètement l'aile de la section centrale -再次松开左、右主翼固定螺丝，拆分左、右主翼；取下Y线；	
Prenez la section centrale de l'aile basse et faites glisser les fils à travers les trous, puis faites glisser les tiges en fibre de carbone dans leurs trous. Ancrez les ailes à la section centrale avec les quatre vis. Reliez les deux câbles d'aileron (et de volet, s'il est installé) avec le faisceau « Y », comme dans la configuration d'aile haute. -如右图所示，将左、右主翼固定在下单翼泡沫组件上；	

Une fois l'assemblage terminé, il devrait ressembler à celui sur la photo. -锁紧螺丝，然后连接好Y线；	
Retournez le fuselage et retirez la pièce inférieure amovible qui maintient le train principal du tricycle au fuselage. Retirez également le train d'atterrissage principal de cette pièce. Voir la photo. -拆下机腹装饰件及主起落架；	
La section centrale de l'aile basse sera installée dans la fente où se trouvait la pièce inférieure détachable. -安装主翼；	
À l'aide des quatre mêmes vis qui maintiennent en place la pièce inférieure amovible du fuselage, fixez la section centrale inférieure au fuselage. -用螺丝固定主翼；	
Remontez le train d'atterrissage principal du tricycle dans la fente de la section centrale inférieure et ancrez-le à l'aide du même matériel et des mêmes vis qui le maintenaient sur la pièce amovible du fuselage électrique. -最后，将起落架安装到下单翼泡沫组件起落架固定座内；	

Faites passer les câbles des ailerons et des volets (s'ils sont installés) à travers le fuselage jusqu'au récepteur et branchez-les. Lorsque vous fixez la section centrale au fuselage, veillez à ne pas pincer les fils entre les deux parties. -整理好机身连接线；	
Installez la verrière. Elle s'enclenchera en place car elle est maintenue par des aimants. Notez la sangle en plastique sur le bord arrière de la verrière. Tirez dessus pour retirer la verrière et accéder à la trappe. -盖上座舱，完成改装；	
Ensemble de train d'atterrissage à traînée de queue 后三点大脚轮的安装	
Retirez le cône, l'hélice, la plaque de support et le capot en plastique. -用螺丝刀取下螺旋桨及机头罩；	
Retirez la verrière et desserrez la vis qui maintient la tige de commande du train avant à l'intérieur du point d'ancrage du bras de commande du servo. Voir la photo. -松开前轮转向钢丝固定栓；	
Il y a quatre vis qui maintiennent le train avant sur le fuselage, desserrez-les et retirez la plaque. -用螺丝刀松开固定前轮的螺丝；	

Retirer la roue avant. -将整个前轮组件向前拉出；	
Retirez également le train d'atterrissage principal. -取下主起落架；	
Sortez le train d'atterrissage du train arrière -如右图所示，从包装盒内取出后三点起落架组件；	
Le train d'atterrissage principal s'insère dans la fente de réception du fuselage, juste devant le bord d'attaque de l'aile. Vous devrez pincer un peu la pièce pour la glisser en toute sécurité, puis visser les deux languettes sur la fente de réception comme indiqué sur la photo. -将主起落架安装靠近机头部份的起落架固定座内，并用螺丝固定；	
Faites glisser le fil de la roulette de queue dans le support en plastique comme indiqué sur la photo. Ensuite, cette unité se fixe au fuselage à l'aide de deux vis. -尾轮钢丝穿入塑料件内；	

Le fil de la roulette de queue glisse dans la vis sans tête du fuselage. Alignez le point plat du fil avec la vis et serrez-la.

-分别用螺丝固定塑料件及尾轮钢丝；



Réinstallez le capot, la plaque arrière, l'hélice, la rondelle, la vis d'ancrage et le cône. Votre avion devrait maintenant ressembler à la photo.

-最后安装好机头罩及螺旋桨，盖上座舱罩；
-安装完成后如右图所示。



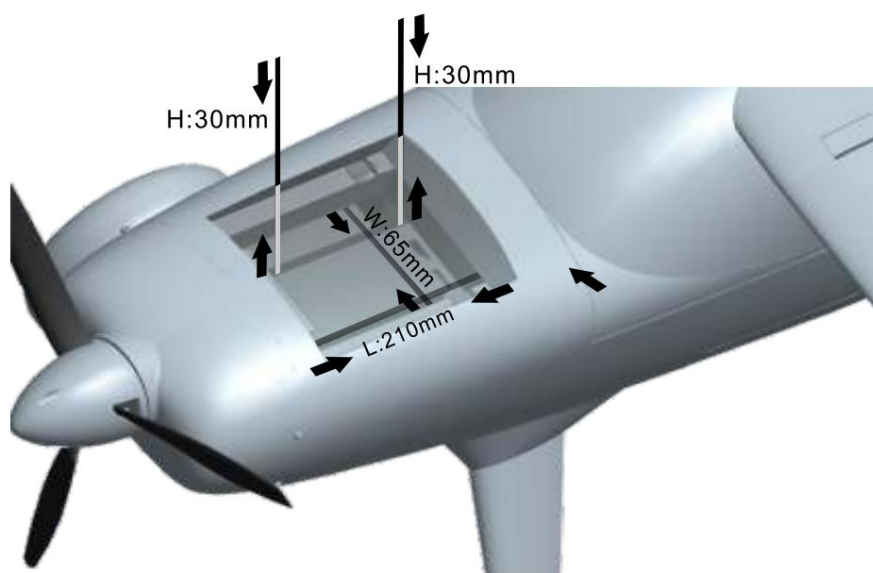
Tailles de batterie

La taille de batterie recommandée est une 2200 mAh 3S qui vous donnera une durée de vol de 4 à 5 minutes en utilisant une manette des gaz mixte. Si vous avez tendance à utiliser plus de manette des gaz, les temps de vol seront réduits. Dans ce cas, vous pouvez opter pour une batterie 2200 mAh 3S ou plus à condition qu'elle soit de 3S. Assurez-vous simplement de rétablir votre CG car les tailles de batterie auront des poids différents.

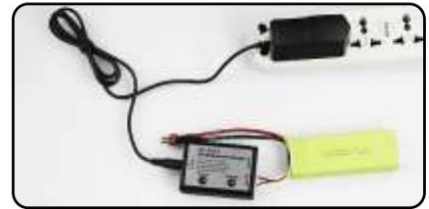
电池的使用

我们在测试飞行时使用的是3S 2200mAh 25C电池。可以全油门飞行4-5分钟。所以，我们建议您使用3S 2200mAh 25C以上容量的电池来飞行。当选用不同规格的电池时，重心可能会改变。您可以通过向前、向后移动电池，达到配平重心的目的。

Dimensions de la trappe de batterie



Battery Charging and Care



You must first charge your flight battery before flying. Plug the charger into a 110V wall outlet. This charger can be used with 2 and 3 cell lipo batteries. The Pandora uses a 3 cell Li-po battery. The battery comes with two sets of wires and connectors. The set with the white plug and 4 wires is the charging lead. Connect the battery charge lead into the matching connector on the charger. 2 of the lights on the charger will turn red to indicate charging. It will take approximately 2.5 hours for the battery to fully charge. Once fully charged, the red lights on the charger will turn green to indicate that it is done. Flight times are approximately 4 to 5 minutes per charge.

Safety Instructions for charging and using Lipo batteries

- Do not put the battery on, or near anything, that can catch fire.
- Charge the battery on a non-flammable base, i.e. a metal tray.
- Do not disassemble the battery.
- Do not short-circuit the battery.
- Do not use, or leave, the battery near a fire, stove or heated place.
- Do not immerse the battery in water or seawater.
- Do not charge the battery near a fire or under the blazing sunlight.
- Do not impact or throw the battery.

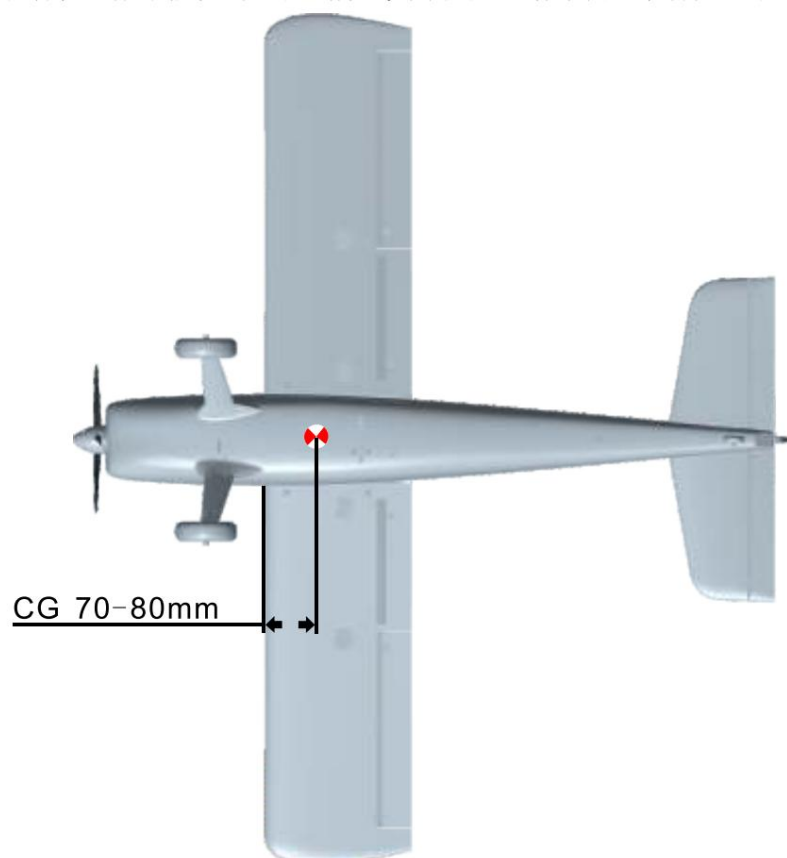
Center of Gravity

Le centre de gravité est essentiel pour réussir un vol. Le Pandora est très indulgent mais il a ses limites. Le centre de gravité doit être à 70-80 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile.

Normalement, un avion à ailes basses sera équilibré avec l'avion à l'envers et à l'endroit pour un avion à ailes hautes

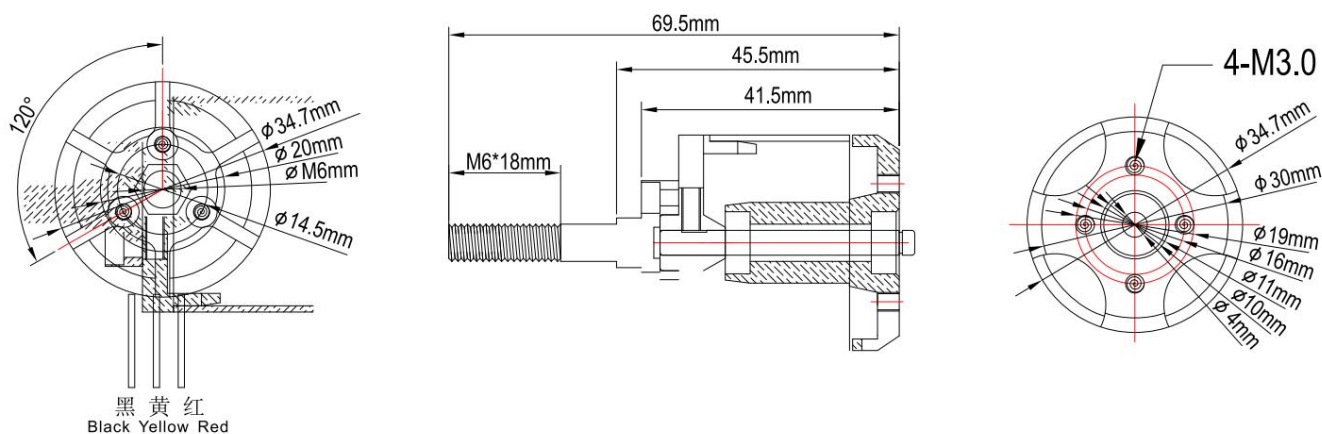
重心

正确的重心，对于我们在首次飞行时非常重要的。请参考下面的重心标示图，来确认您的Pandora的重心位置是否正确。



Motor Parameters

电机参数



Model	KV Value	Tension (V)	Current (A)	Pull (g)	RPM	Weight (g)	No Load Current	Propeller	ESC
3536-800	788RPM/V	11.1	26-28	1200	7880	110	1.1A	3-Bladed 11*6	28A

Preflight

Avant chaque vol, un nouveau pilote doit être conscient des problèmes qui peuvent survenir.

Ces étapes contribueront à garantir un vol réussi.

1. La radio doit d'abord être allumée avant de brancher une batterie à l'ESC.

2. Avant le vol, vérifiez que l'ESC fonctionne correctement.

faire tomber l'avion ou demander à quelqu'un de tenir le

Tenez l'avion par la queue et avancez la manette des gaz pour garantir que le régime augmente en douceur avec l'application de la manette des gaz.

NE vous tenez PAS devant l'avion !

3. Vérifiez votre CG avant le vol, surtout si vous changez de type de batterie.

4. Décollez toujours face au vent, que ce soit à la main ou depuis le sol.

5. Avant le vol, assurez-vous que les surfaces de contrôle se déplacent dans la bonne direction.

6. Après le décollage, prenez de l'altitude et faites les « trois erreurs » de hauteur avant de vous stabiliser. Accélérez,

Ensuite, lorsque vous êtes en vol en palier à environ 7,5 minutes, réglez l'avion pour voler droit et à niveau.

vous minuteur sur 4 minutes et atterrissez lorsque le minuteur sonne pour vous indiquer que vous n'avez plus de temps. Vérifiez votre batterie et voyez s'il vous reste de la batterie. Vous pouvez ajuster les temps de vol de manière à ce qu'il vous reste environ 30 % de batterie lorsque vous atterrissez. Soyez prudent

Si la batterie est trop faible, vous perdrez de la puissance et éventuellement le contrôle de l'avion.

8. Des pièces de rechange sont disponibles auprès de votre revendeur local ou sur www.freewing-model.com, mais de

nombreuses pièces sont réparables.

飞行注意事项

在完成飞行前的检查之后, 对于我们初学者, 我们应该在飞行前及飞行中注意下面一些问题。这样, 会使我们的飞行更加成功。

1、在正常使用遥控设备时, 必须保证先打开发射机电源, 然后再将接收机通电。

2、在飞行前, 通电状态下, 应反复上、下推动油门, 检验马达与电子调速器的工作状态是否良好。

3、飞行前, 必须确认飞机的重心位置。正确的重心位置是获得成功飞行关键因素。请参考P15来确认飞机的重心位置。

4、不管是选择滑跑起飞或者是手掷起飞, 我们都应该迎风起飞。

5、飞机起飞后, 发现飞行姿态有异常或难以控制时, 我们应当尽量拉高飞机, 然后根据飞机的实际情况, 调整飞机的微调开关。使飞机可以保持平飞。

6、当发射机发出报警音后, 应尽快结束飞行, 操纵模型飞机着陆, 避免低电压造成遥控设备失控。

7、在飞行过程中, 如发生损坏, 请联系您的模型商购买。

Fonctionnement de l'émetteur et du récepteur

1. Radio include the transmitter and receiver.



Remarque : la radio et l'émetteur ne sont pas inclus dans les kits et doivent être achetés séparément. Contactez votre revendeur local pour plus d'informations.

2. Radio function introduction (Mode 2)



- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Gear Switch (For 6CH) | 5. Power indicator |
| 2. Flap Switch (For 6CH) | 6. Delta |
| 3. D/R (For 6CH) | 7. Reverse |
| 4. Trim | 8. Neckstrap Attachment |



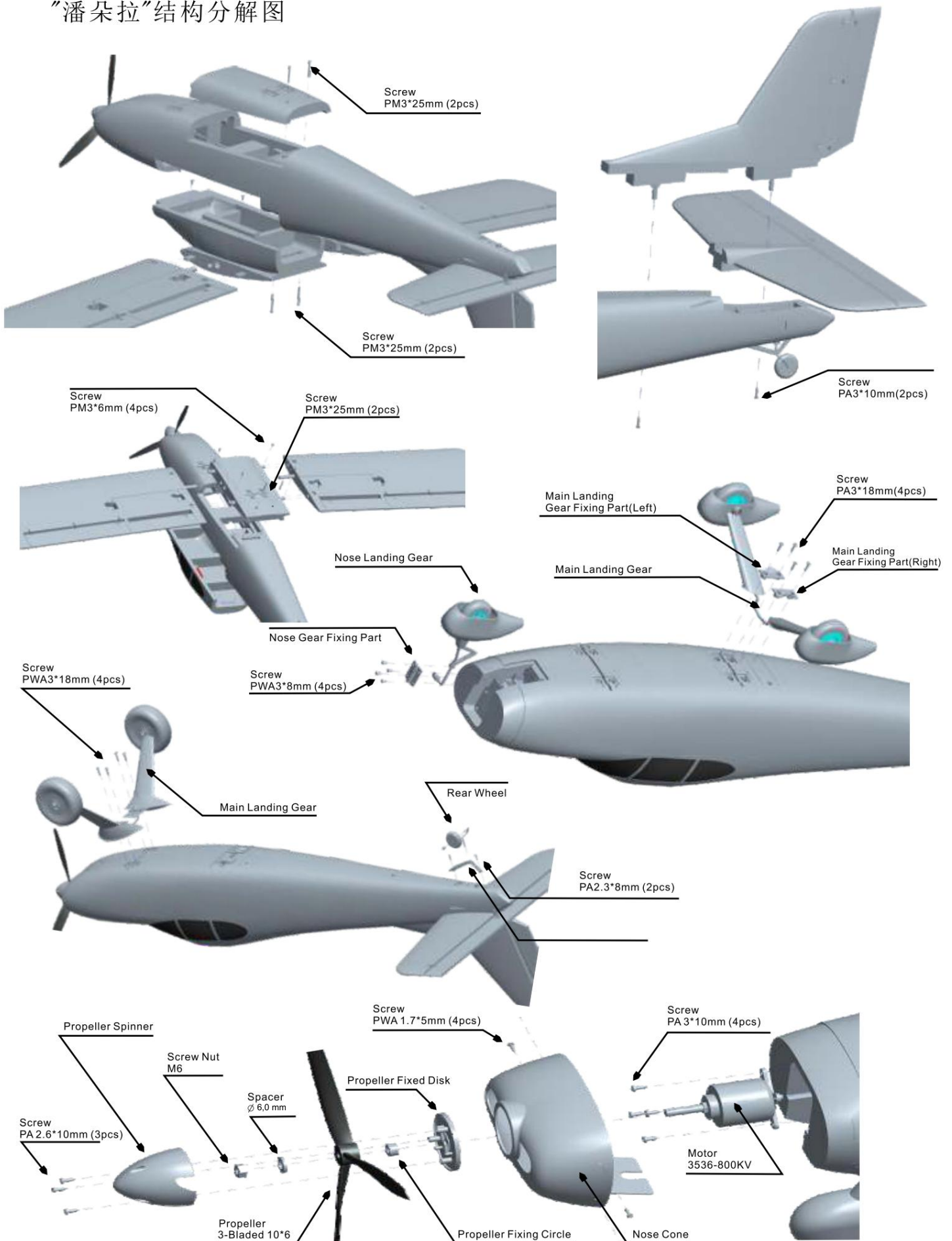
- | | |
|--------------|-------|
| Aileron | → Ch1 |
| Elevator | → Ch2 |
| Throttle | → Ch3 |
| Rudder | → Ch4 |
| Landing Gear | → Ch5 |
| Flaps | → CH6 |

Note: The factory have bind the aircraft and transmitter, you can use directly. In exceptional circumstances, it need to re-frequency, please set up as following method.

- Press on the receiver Frequency switch.
- While press on the receiver frequency switch, the receiver power on.
(Now receiver frequency signal light should be continued flashing.)
- Switch on transmitter. (Red/yellow/green, the three LED signal light in transmitter should be continued flashing.)
- Release the receiver frequency switch.
- After the success of frequency, receiver frequency signal light and transmitter signal light are "lights on", not flashing.

Pandora Structure Diagram

“潘朵拉”结构分解图





Have Fun!
We hope that you have many pleasant
flights with your Pandora !



Shenzhen Freewing Model Co.,Ltd
www.freewing-model.com