

# P-47G THUNDERBOLT SNAFU 63" AILE 20 cc

" Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis »

Code : SEA207N



## Spécifications :

Envergure -----63,0 po (160 cm).  
Superficie de l'aile-----728,5 po<sup>2</sup> (47,0 dm<sup>2</sup>).  
Poids-----9,3 - 9,9 lb (4,2 - 4,5 kg).  
Longueur -----51,8 po (131,5 cm).  
Moteur-----0,61 - 0,91 cu.in----2 temps.  
.....0,91- 1,00 cu.in----4 temps.  
.....Moteur essence 15-20cc.  
Radio-----6 canaux avec 7 servos.  
Conversion électrique : En option.

**SG** SINCE  
1998  
**MODELS**



## INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le P47 SNAFU ARF de SG MODELS. Le P47 SNAFU a été conçu pour les pilotes sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion semi-échelle, facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter le P47 SNAFU est tout simplement un bonheur.

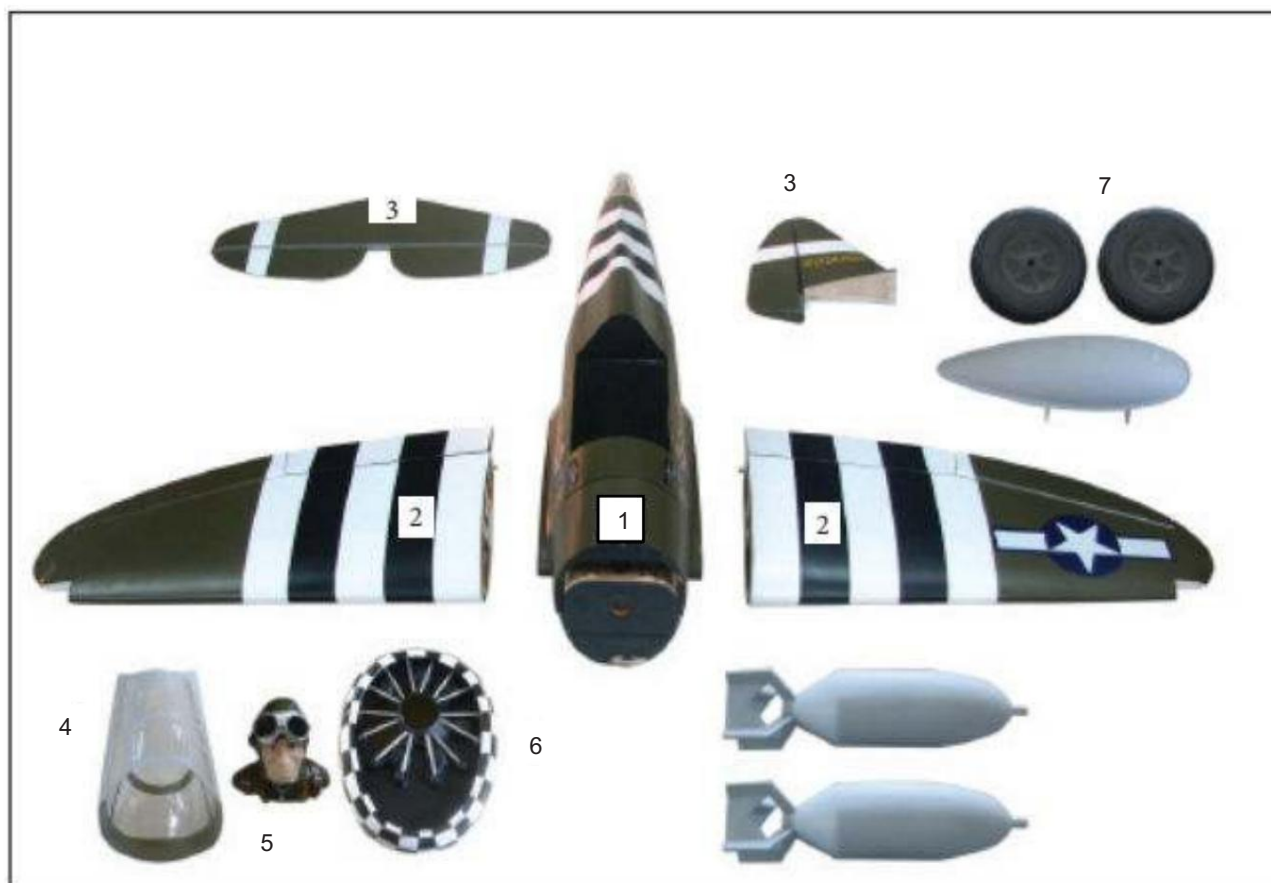
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre P47 SNAFU. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

## AVERTISSEMENT.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les éclairages R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie du succès en matière de R/C Light. Il pourra également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité.

## CONTENU DU KIT.



## CONTENU DU KIT.

SEA207 P47 SNAFU  
 SEA20701 Fuselage  
 SEA20702 Jeu d'ailes  
 SEA20703 Jeu de queue  
 SEA20704 Auvent  
 SEA20705 Pilote  
 SEA20706 Capot  
 SEA20707 Roues

## ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

- 61-91 2 temps.
- Moteur 4 temps.  
essence 91-100 15cc.
- Radio informatique avec 9 servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur.
- Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

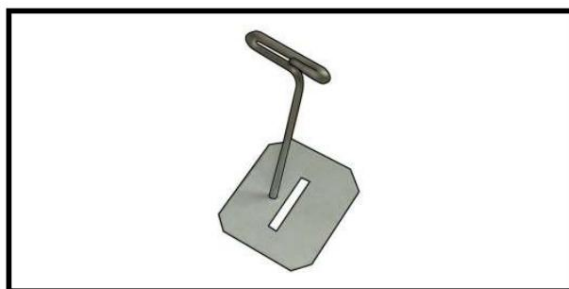
## OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

- colle cyanoacrylate de hick.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincettes coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

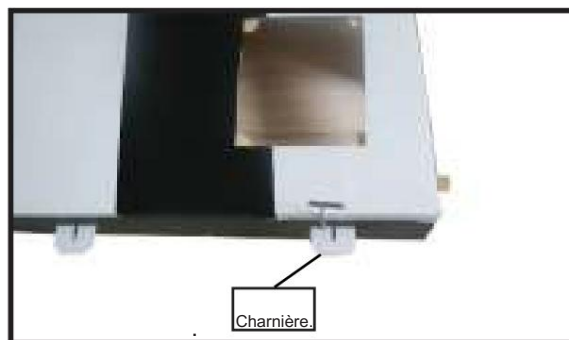
## ARTICULER LE VOLET.

Remarque : les gouvernes, y compris les ai-lerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

1) Retirez délicatement le recouvrement de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



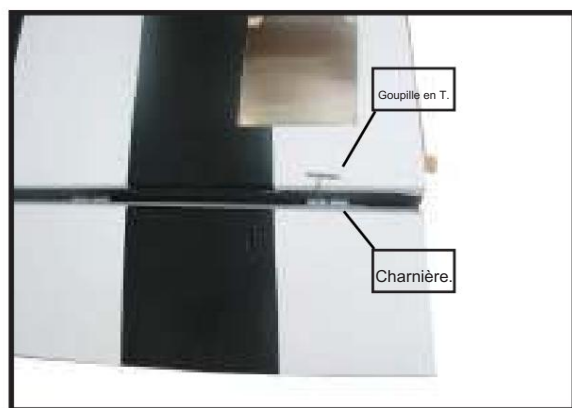
2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile, chevauchez et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau de l'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile-panneau. cela contribuera à assurer un montant égal de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque le recouvrement est monté sur l'aileron.



3) Faites glisser le panneau d'aile sur les genoux jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et sur le recouvrement. Retirez les broches en T et serrez le recouvrement contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et le recouvrement.

4) Délectez le recouvrement et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant du recouvrement doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur du recouvrement jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et du recouvrement.



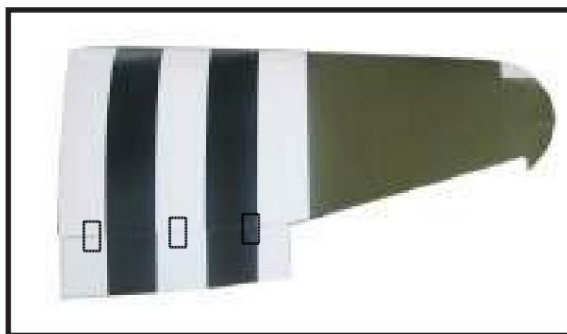
5) Retournez le panneau d'aile et dévisez le tour dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans le panneau à recouvrement et dans le panneau d'aile.

6) À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans le

zone de charnière à recouvrement.

7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en articulant solidement le recouvrement en place.

8) Une fois que les deux recouvrements sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et les recouvrements pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer le recouvrement du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.



Travaillez le tour de haut en bas plusieurs fois.  
Remarque : prenez le temps de « travailler » les charnières et de vérifier le bon mouvement.

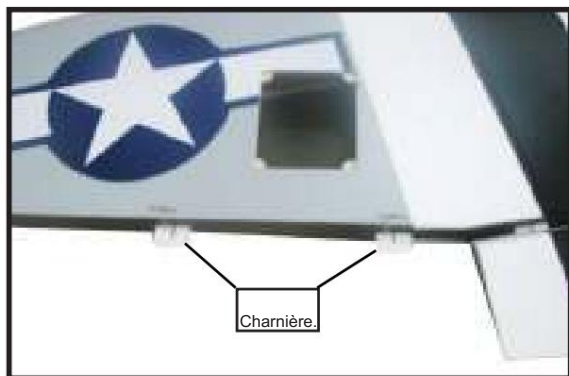
#### ARTICULER L'AILERON.

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

1) Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau de l'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile. cela contribuera à assurer un montant égal de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.



3) Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.

4) Dégager l'aileron et saturer complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.



5) Retournez le panneau d'aile et déviez l'aileron dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

6) À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans le zone de charnière d'aileron.

7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en articulant solidement l'aileron en place.

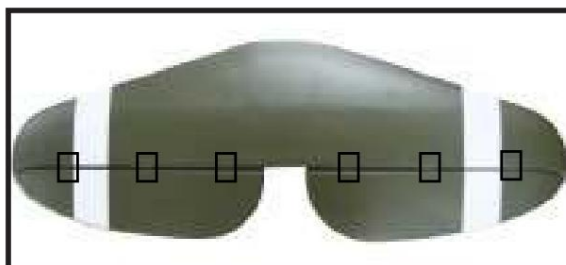
8) Une fois les deux ailerons solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peut pas être retiré. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention pour ne pas écraser la structure de l'aile.



fois Faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

### ARTICULER LES ASCENSEURS.

Collez les charnières de l'ascenseur en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.



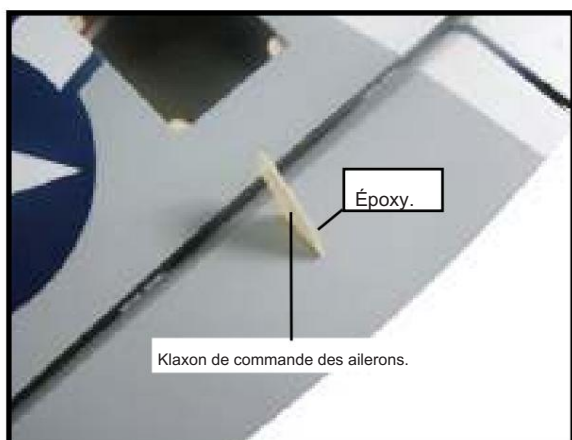
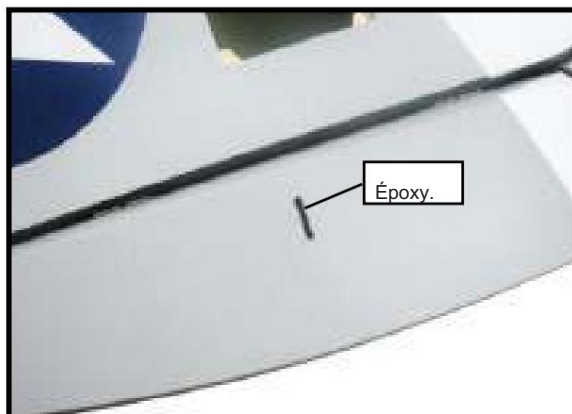


ARTICULER LE GOUVERNAIL.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ai-lerons.

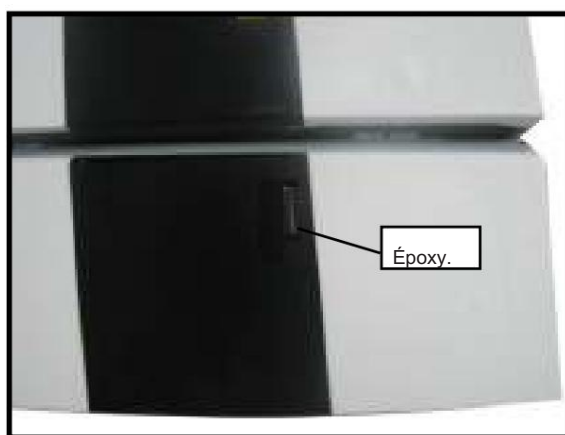


INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE  
DES AILERONS.

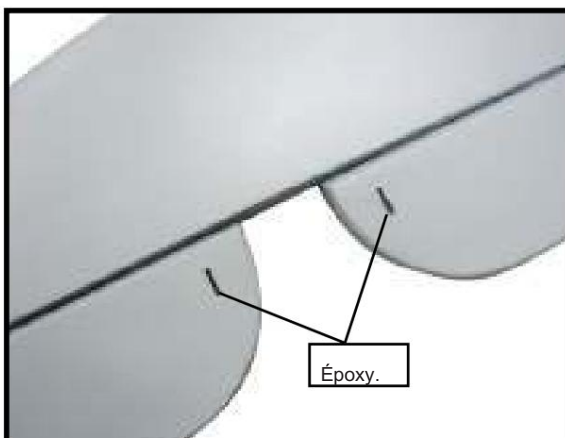


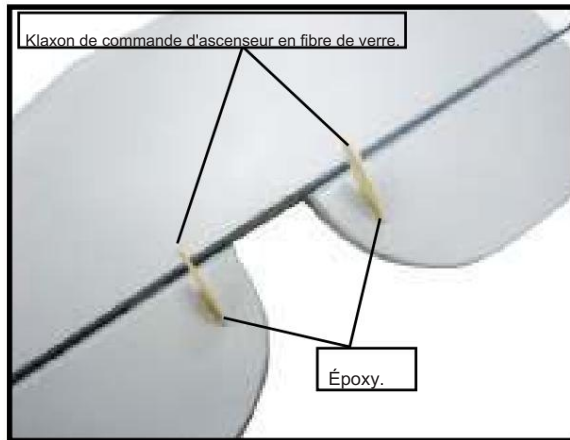
INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOLETS.

Installez le klaxon de commande de tour en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande des ailerons.



INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.






#### INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.

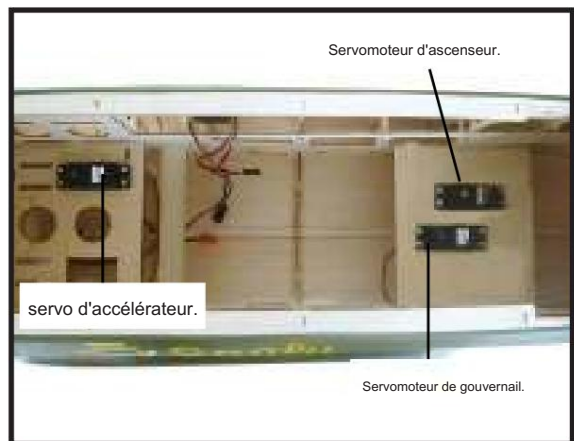
Répétez les étapes pour installer le guignol de commande du gouvernail de la même manière que les étapes effectuées pour les ailerons.



#### INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

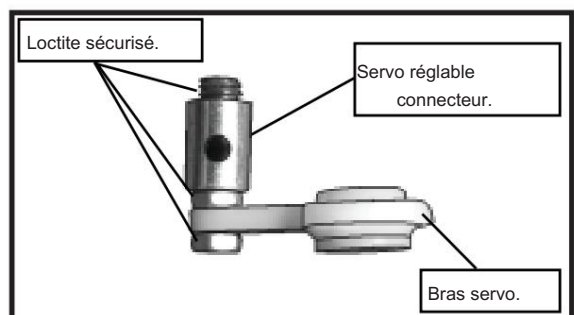
 Parce que la taille des servos est différente, vous il faudra peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

- 1) Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pinces sur le servo des gaz. Testez le servo dans le support de servo d'aileron.
- 2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



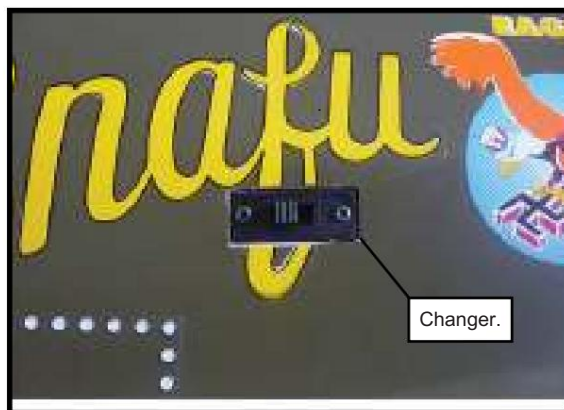
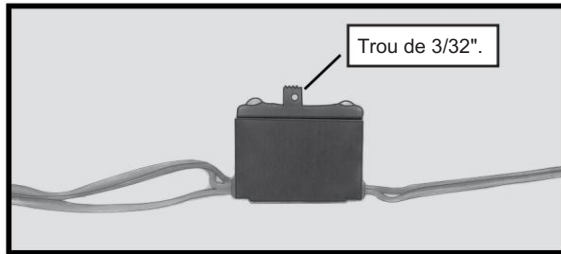
#### INSTALLATION DU BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :



INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.



INSTALLATION DU MOTEUR DE COMMUTATION.

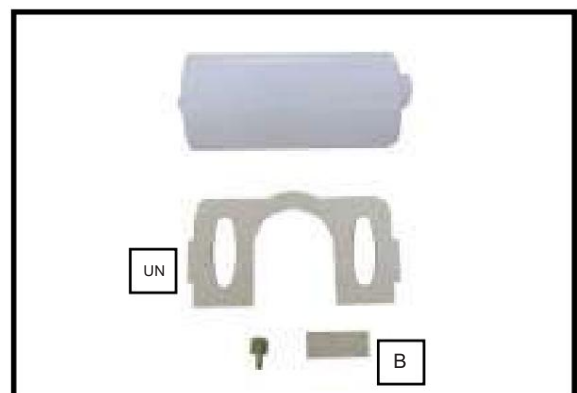
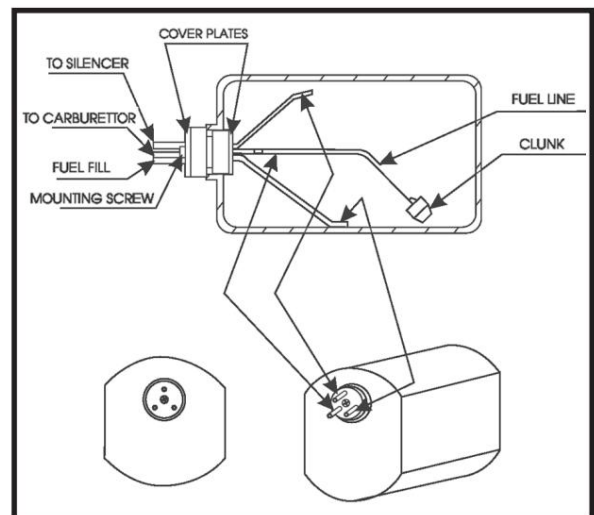


INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE.

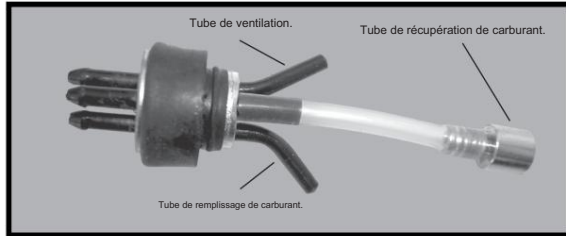
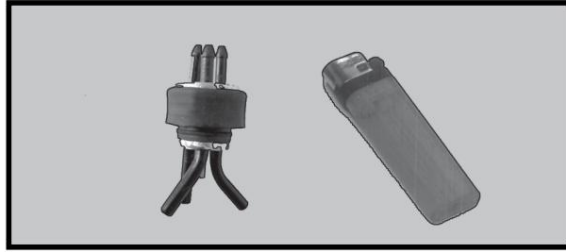
1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière d'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone.

Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.







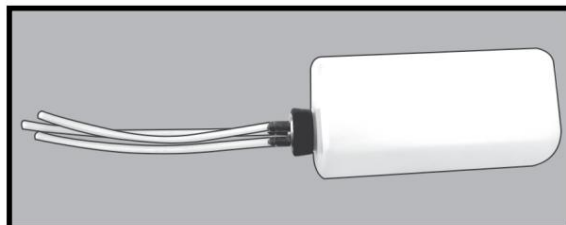
3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.


4) Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.

5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate. et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

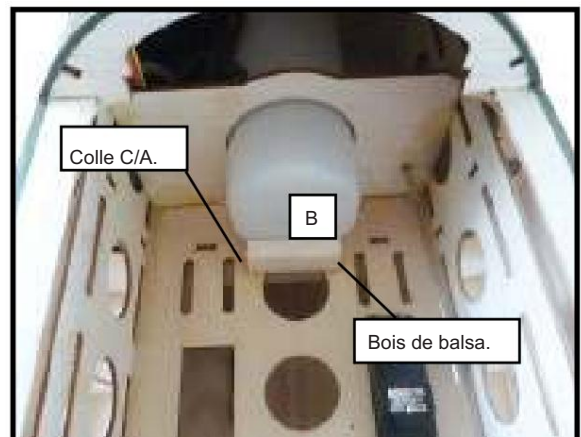
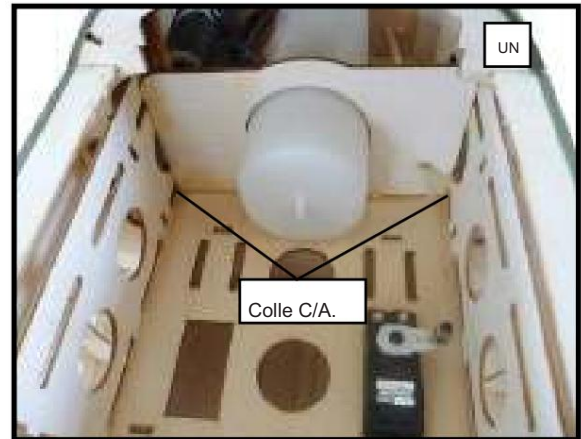
### INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.



 Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.


7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou dans le pare-feu.

8) Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.



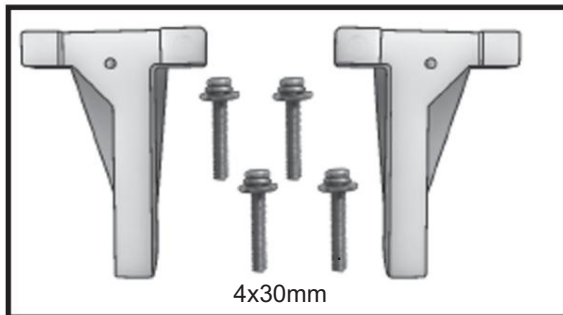
9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au muler. La conduite de ventilation se connectera au muler et la conduite allant du clnk au carburateur.



 Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait passer facilement.

#### INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle.

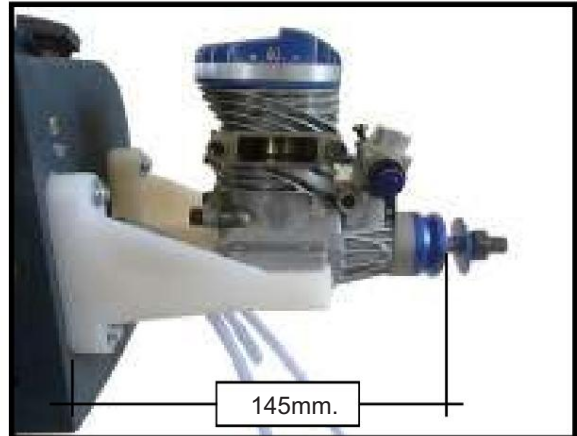


2) Utilisez quatre boulons à tête de 4 x 30 mm et quatre rondelles de 4 mm pour fixer les rails de montage du moteur au mur de pare-feu. Serrer les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne vibrent et se desserrent.

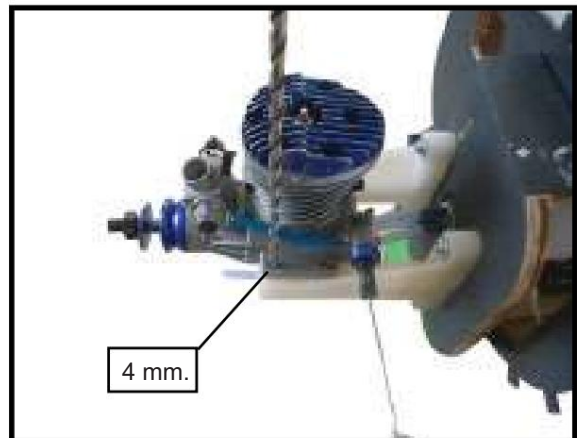


#### MONTAGE DU MOTEUR - 2 temps.

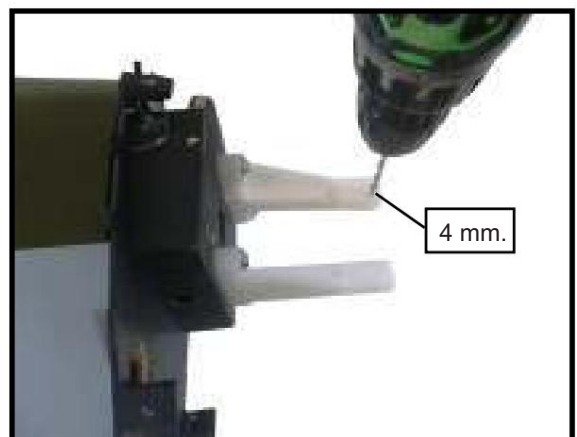
1) Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (145 mm) en avant du mur comme indiqué.



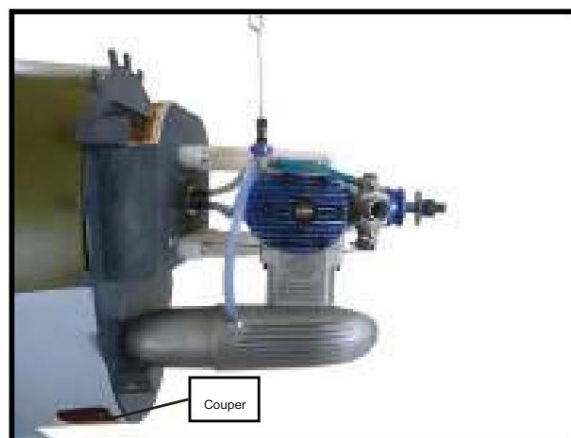
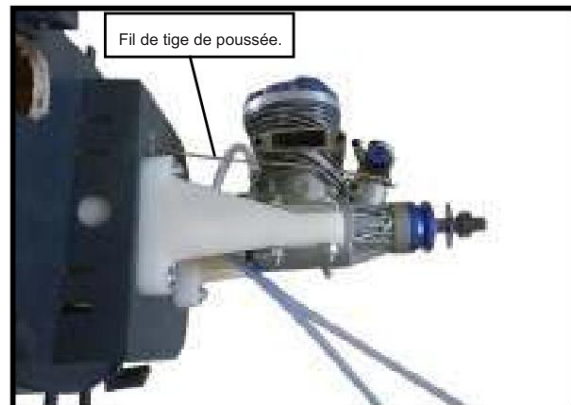
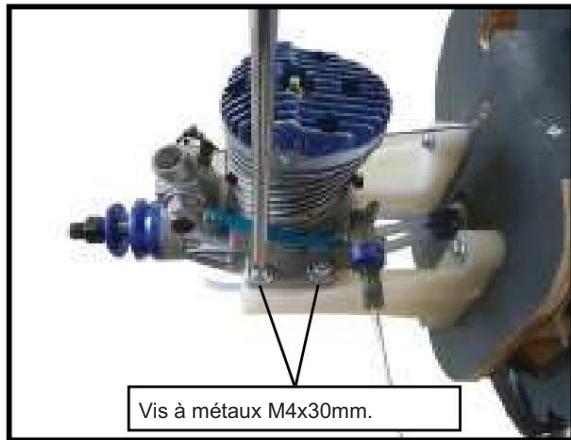
2) Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.



3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de support moteur.



- 4) Sur le mur de feu se trouve l'emplacement pour le tube de tige d'accélérateur (pré-perçage).
- 5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube au mur du pare-feu et au support du réservoir de carburant.
- 6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.
- 7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support, comme indiqué.



- 8) Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo.



- 9) Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.



## CARÉNAGE.

Veillez voir ces images ci-dessous.











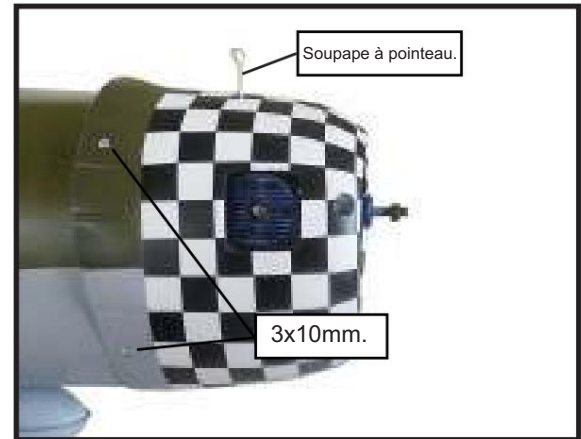
1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.



En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de vanne à pointe pour la vanne à pointe haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointe. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la vanne à pointe.

2) Tout en gardant le bord arrière du capot aligné avec les marques, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le

le vilebrequin est presque au milieu du capot ouverture. Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.



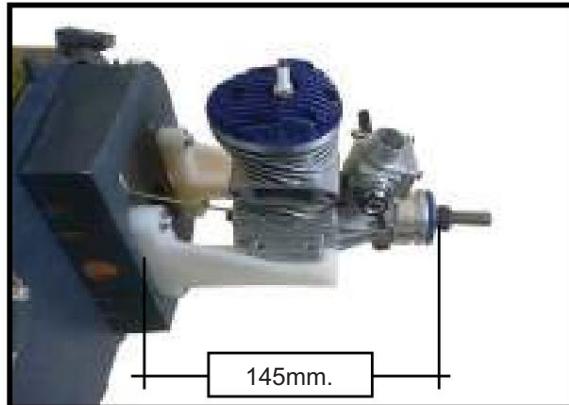
3) Installez le muler et l'extension du muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du muler. Brancher le carburant

et conduites de pression vers le carburateur, Muler et le robinet de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis M3x10mm.



## MONTAGE DU MOTEUR 15cc.

1) Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (145 mm) en avant du mur comme indiqué.



2) Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.

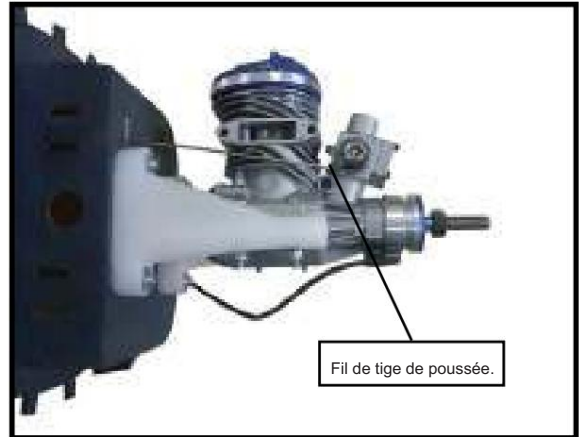
3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de support moteur.

4) Sur le mur de feu se trouve l'emplacement pour le tube de tige d'accélérateur (pré-perçage).

5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube au mur du pare-feu et au support du réservoir de carburant.

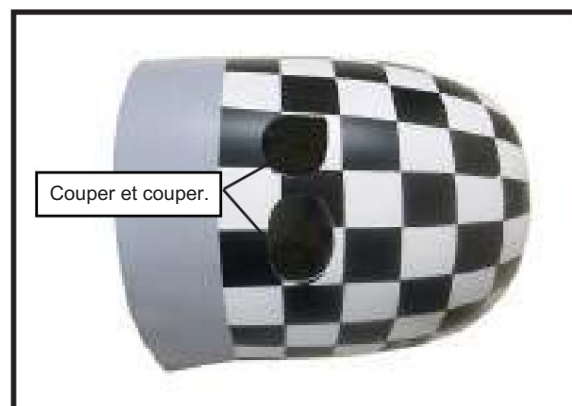
6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support, comme indiqué.

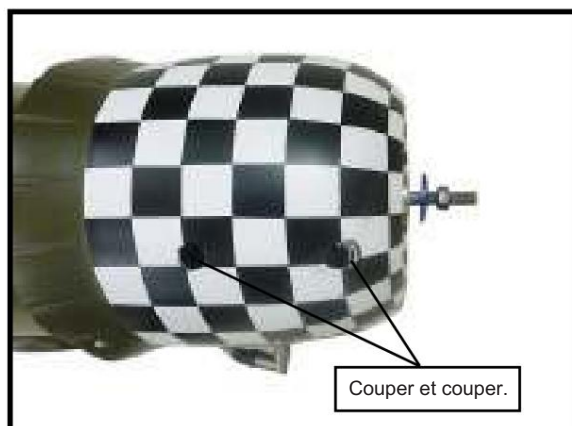


## CARÉNAGE.

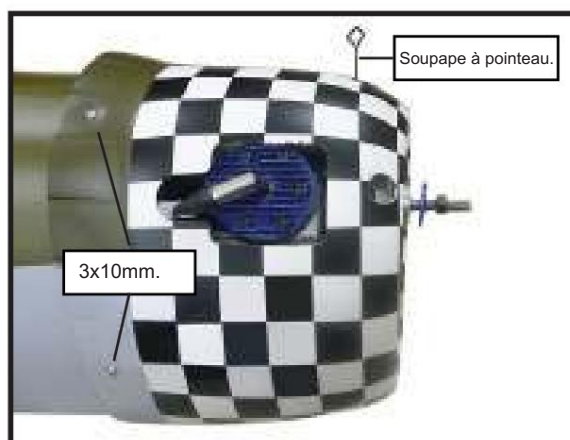
1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.



En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de vanne à pointe pour la vanne à pointe haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointe. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la vanne à pointe.



2) Tout en gardant le bord arrière du capot aligné avec les marques, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin est presque au milieu du capot ouverture. Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.

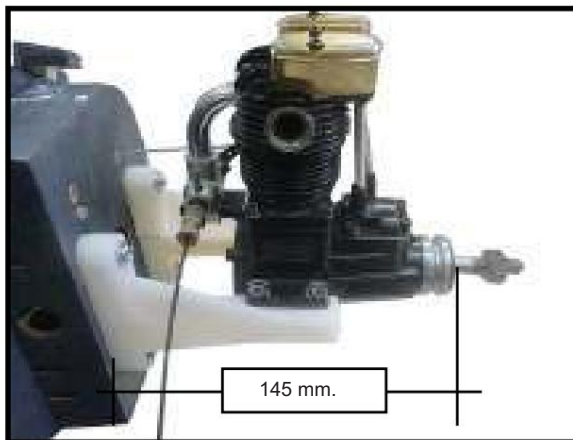


3) Installez le muler et l'extension du muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du muler. Brancher le carburant et conduites de pression vers le carburateur, Muler et le robinet de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis M3x10mm.

## MONTAGE DU MOTEUR - 4 temps .

1) Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (145 mm) en avant du mur comme indiqué.





2) Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.

3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de support moteur.

4) Sur le mur de feu se trouve l'emplacement pour le tube de tige d'accélérateur (pré-perçage).

5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube au mur du pare-feu et au support du réservoir de carburant.

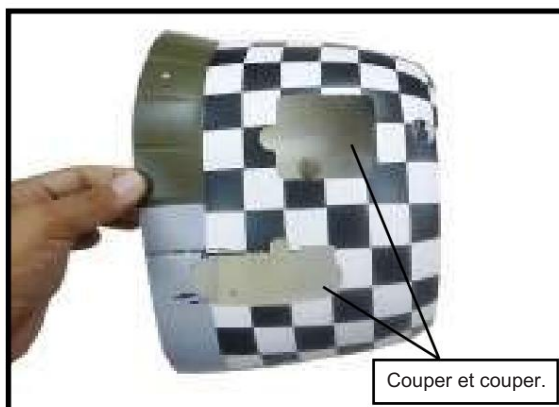
6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support, comme indiqué.



## CARÉNAGE.

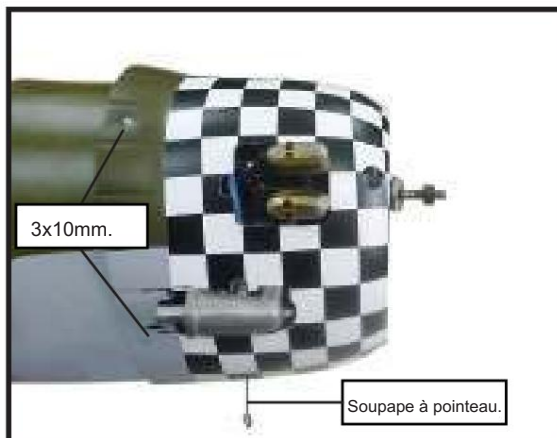
1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.







En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de vanne à pointeau pour la vanne à pointeau haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointeau. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la vanne à pointeau.



3) Installez le muler et l'extension du muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du muler. Branchez le carburant et conduites de pression vers le carburateur, Muler et le robinet de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis M3x10mm.



#### CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

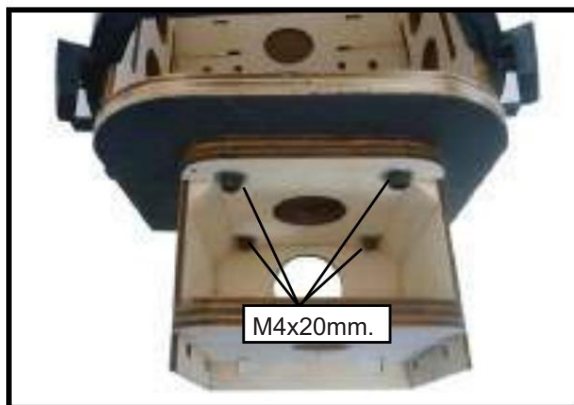
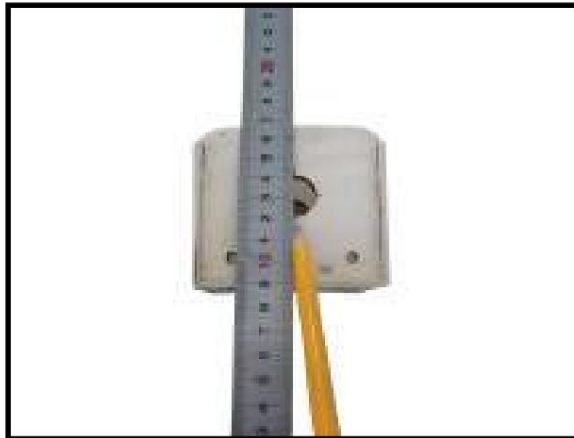
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.



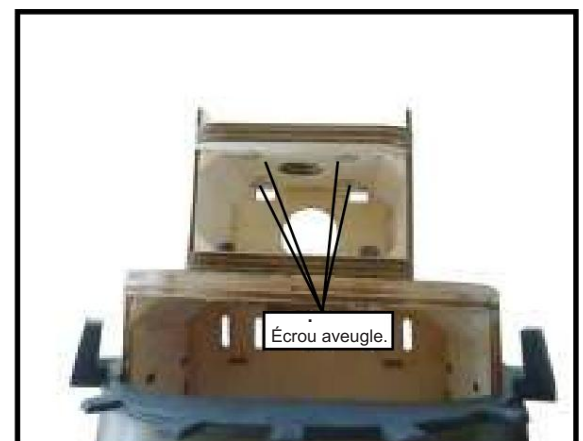
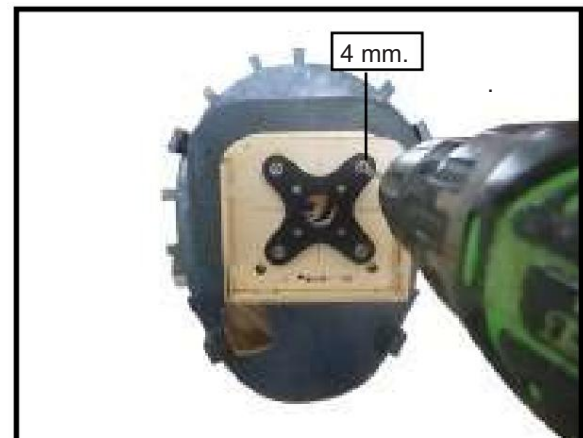
2) Recommandez les éléments nécessaires à l'installation des pièces de conversion d'énergie électrique incluses avec votre modèle.

- Taille du modèle : modèles de taille 0,75 à 0,90
- Moteur : 50mm 310 tours par volt
- Hélice : 15x10 ~ 16x10
- ESC : 80A
- Piles Lipo : 8 cellules 5200mA

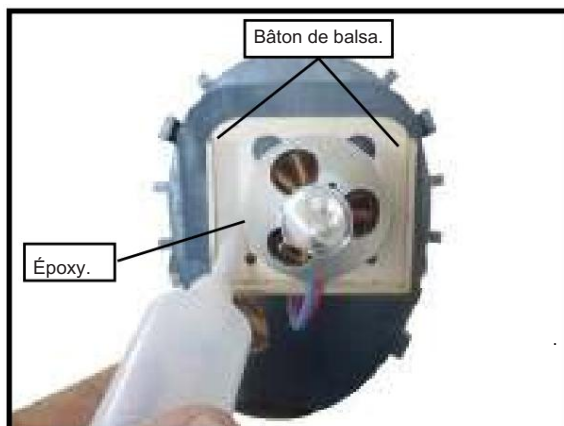
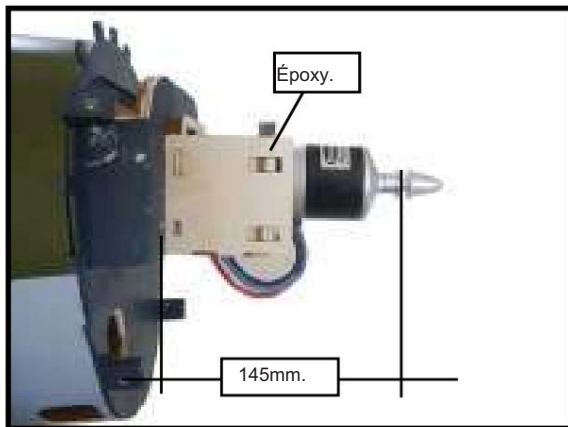
3) Fixez le boîtier du moteur électrique au mur de protection en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur de protection. Utilisez M4x20mm pour fixer le boîtier du moteur au mur-feu. Veuillez voir les photos ci-dessous.



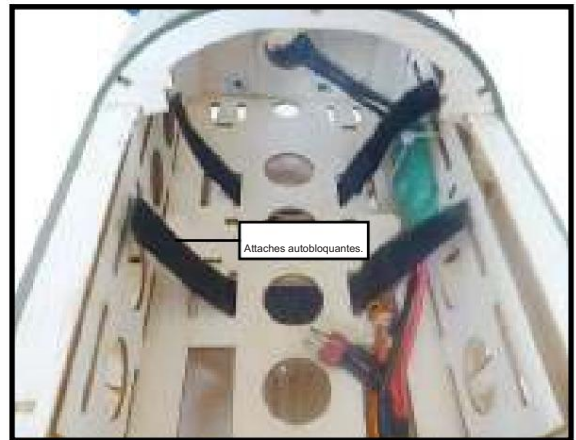
4) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



5) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.




6) Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les fils appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.



#### INSTALLATION DE L'HÉLICE.

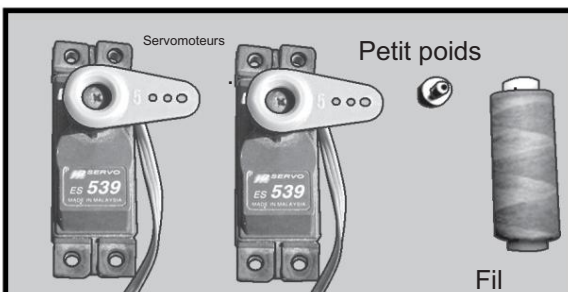
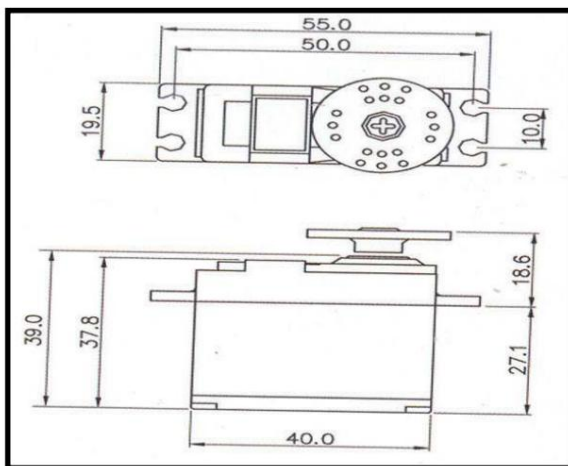



 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.





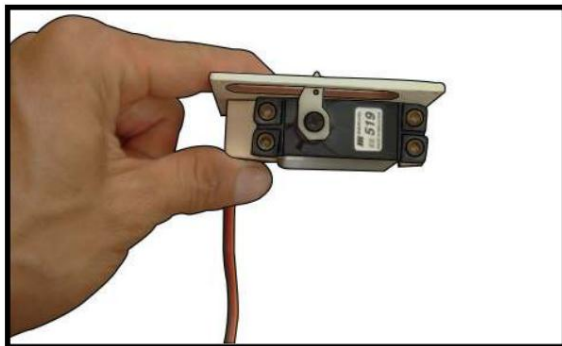
### INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.



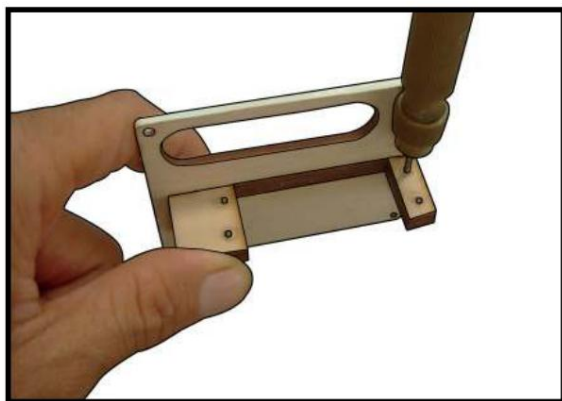
 Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

1) À l'aide d'un petit poids (le capteur de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.

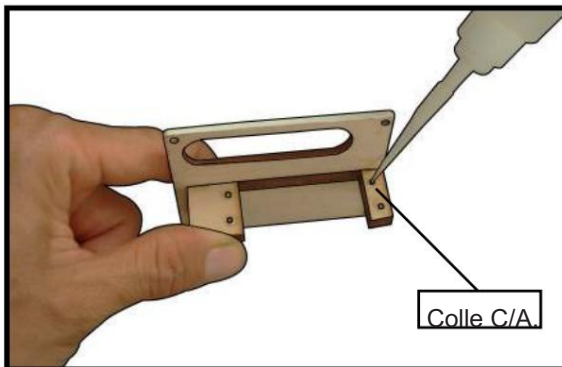
2) Placez le servo entre les blocs de montage et espacez-le de la trappe.  
Utilisez un crayon pour marquer les emplacements des trous de montage sur les blocs.



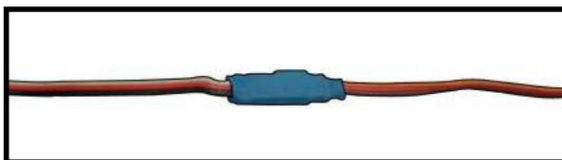
3) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



4) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

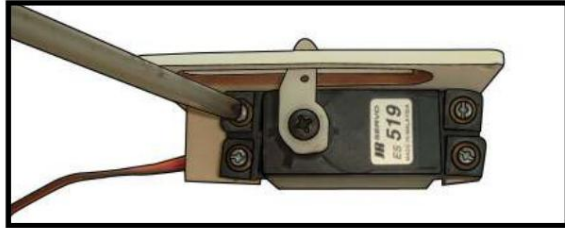


5) Utilisez la perte dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas se débrancher.

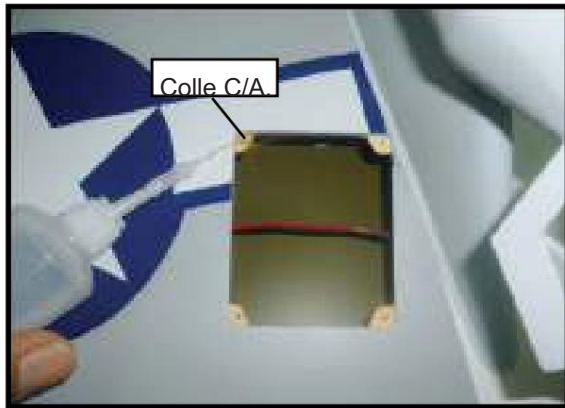


6) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

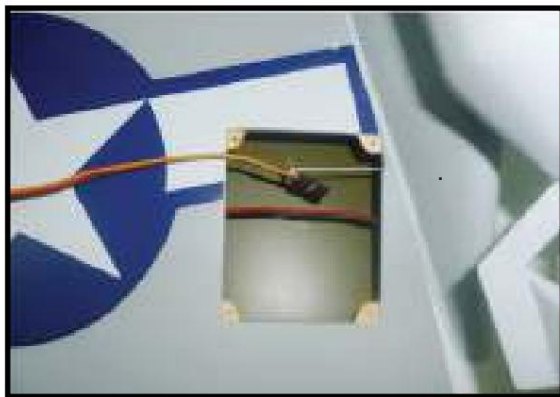




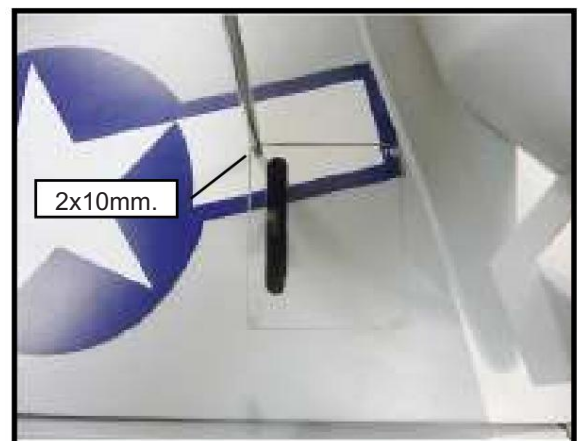
7) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



8) Une corde a été fournie dans l'aile pour tirer le fil de l'aileron jusqu'à l'emplanture de l'aile. Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.



9) Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.



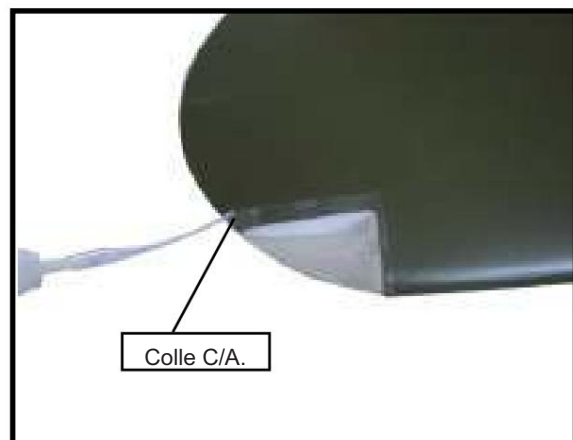
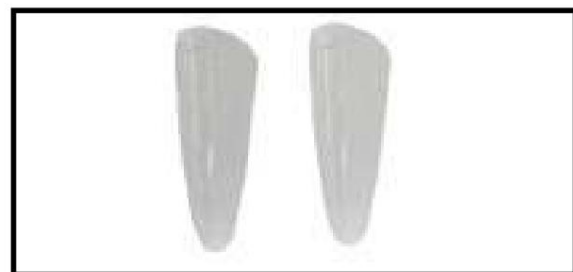
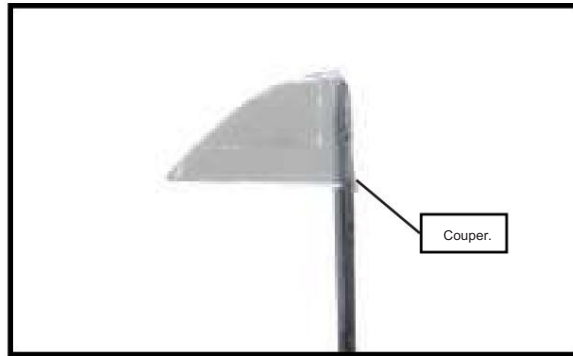
INSTALLATION DU SERVO DE VOILETS.

Répétez la procédure pour l'aileron servo.

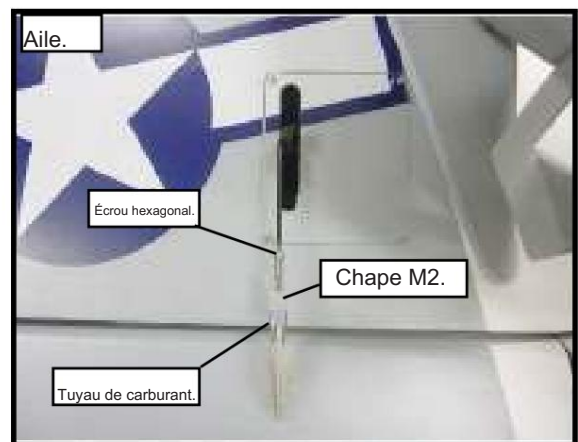
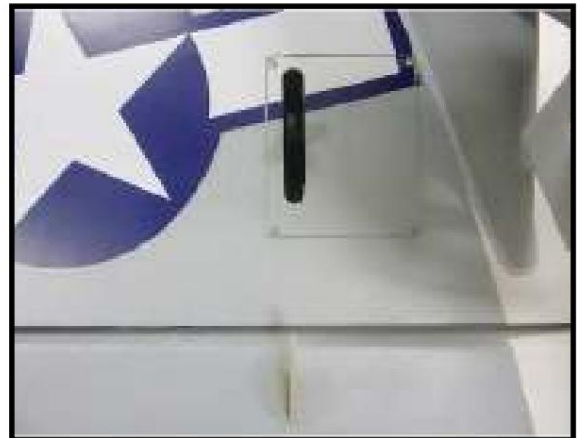
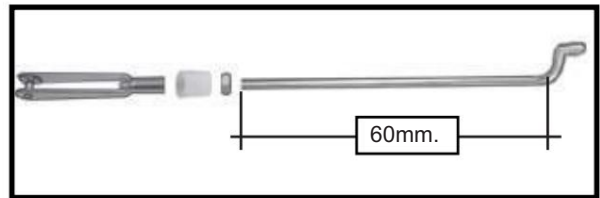


INSTALLATION DU COUVERCLE DE LUMIÈRE.

Veuillez voir les photos ci-dessous.

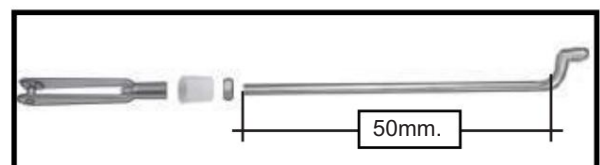


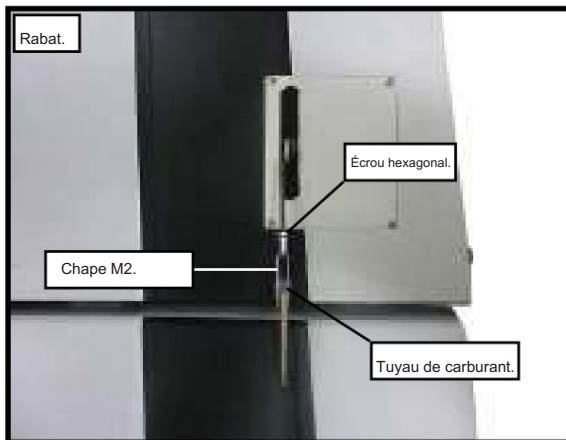
**INSTALLATION DE TIGE D'AILERON.**



**INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU VOLET.**

Répétez la procédure pour la tige de poussée de l'aileron.

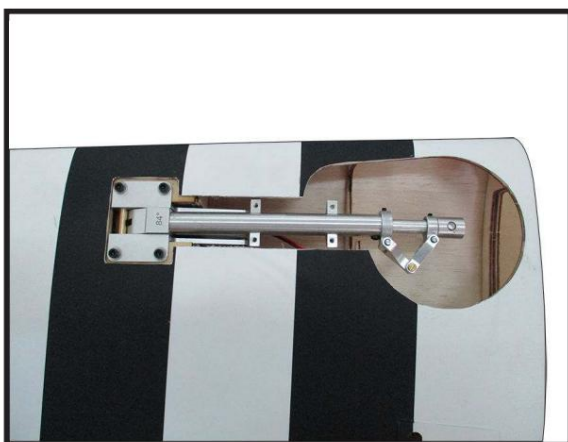
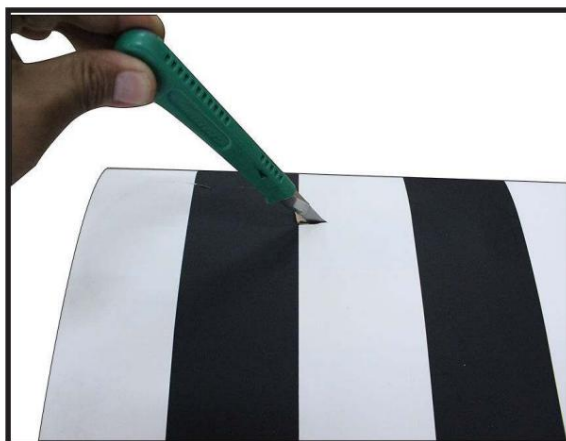
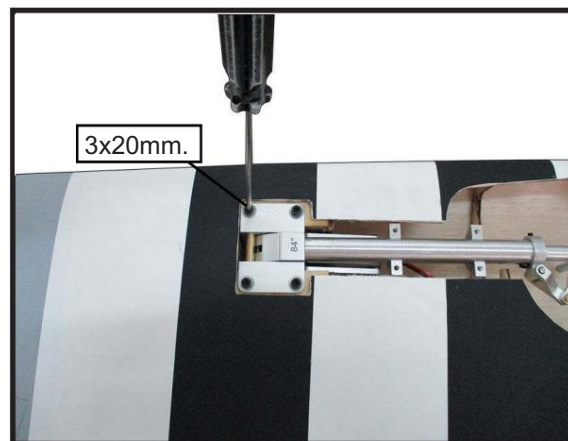
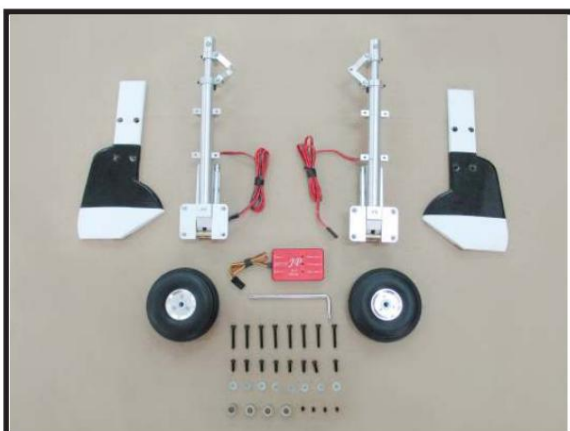
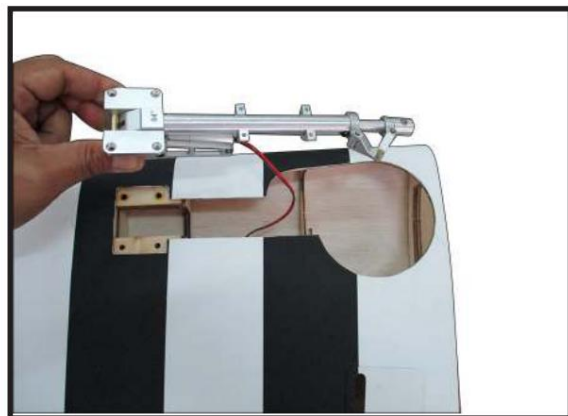


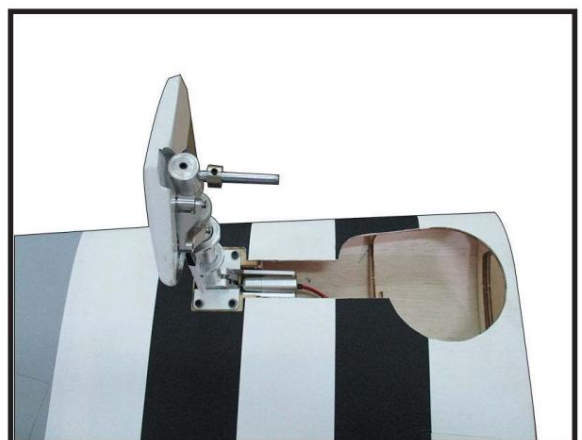
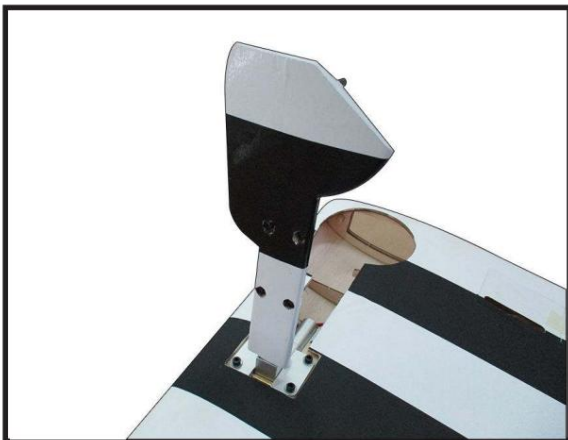
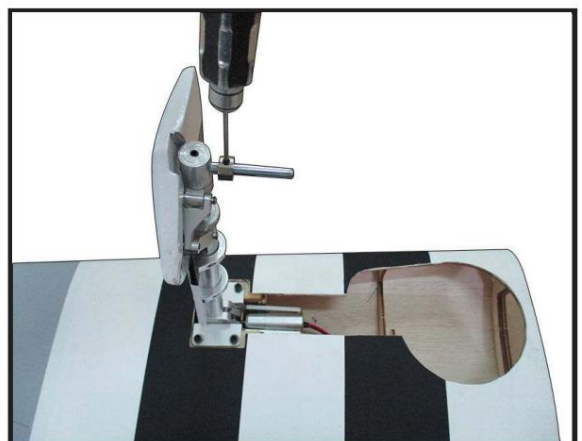
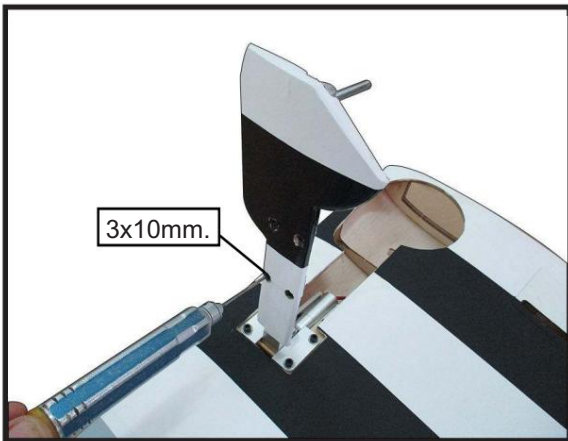
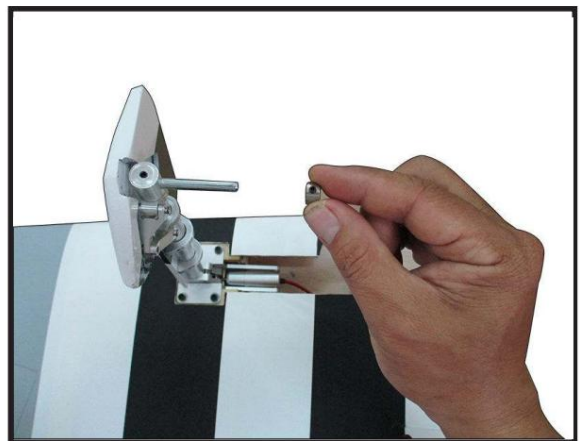
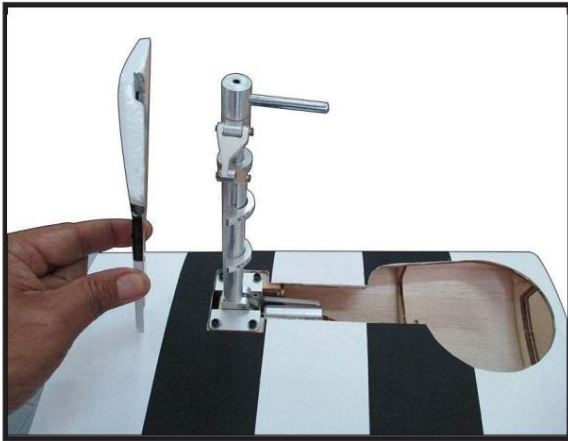
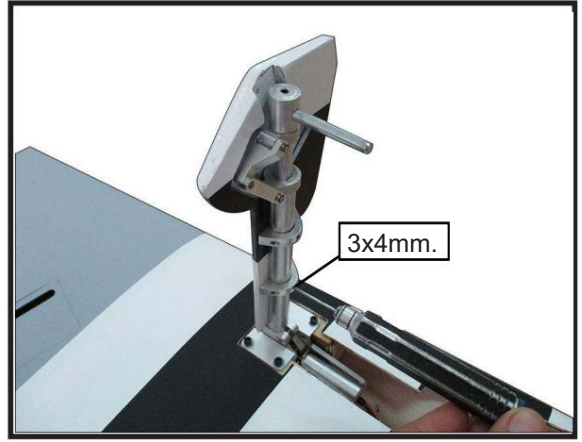
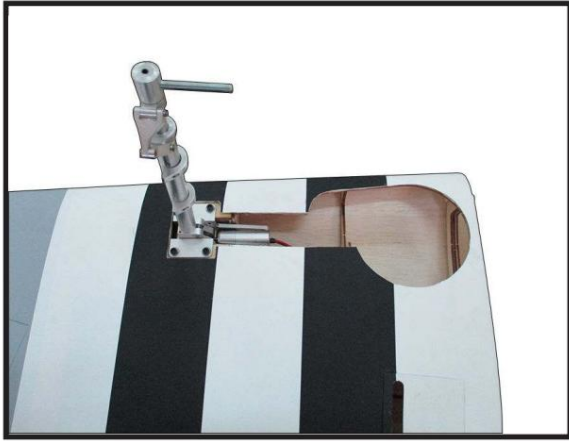


## INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE RÉTRACTABLE.

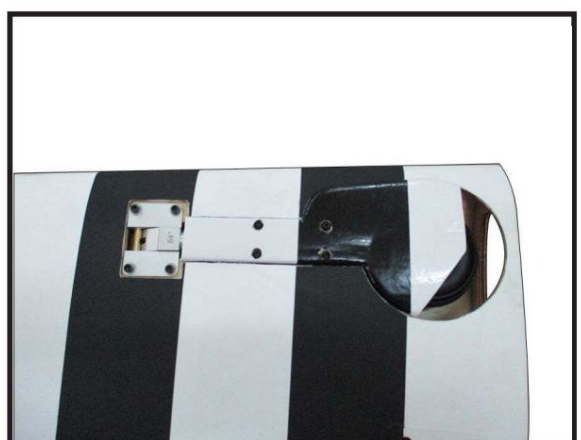
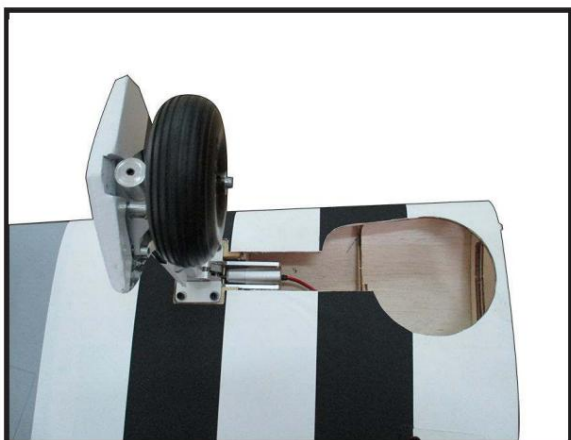
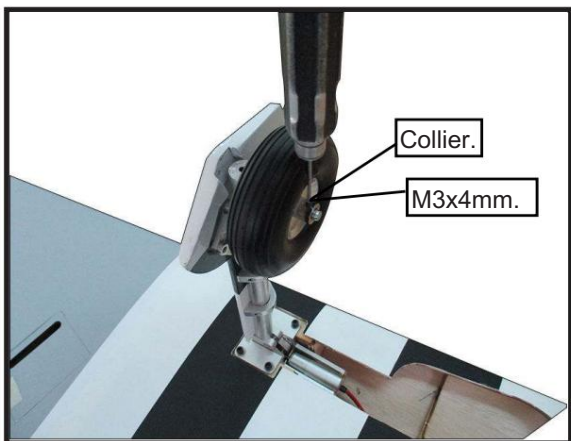
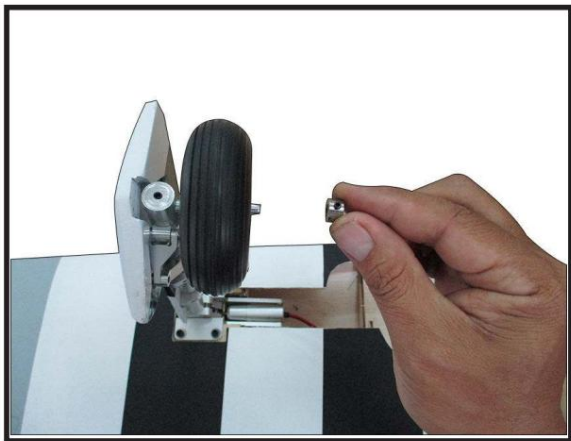
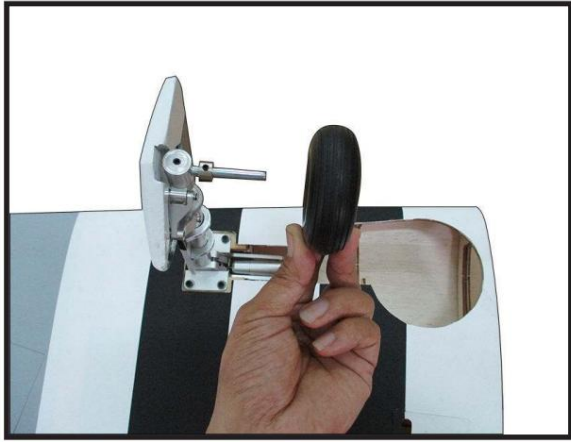
Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage Sprin.

Vous utilisez ce jeu de fourches JP ER-120-84degrés.

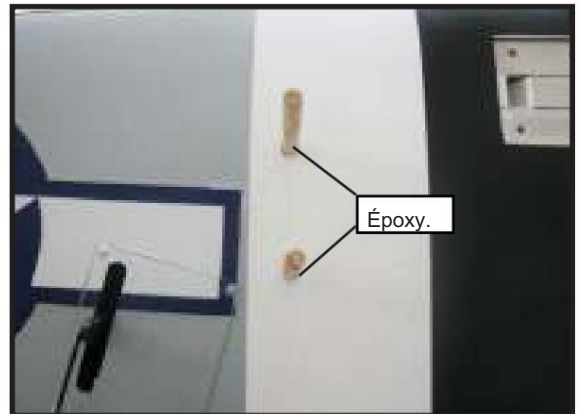
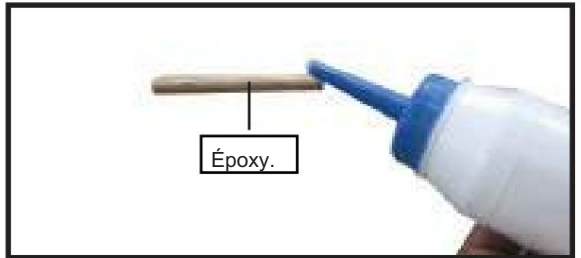
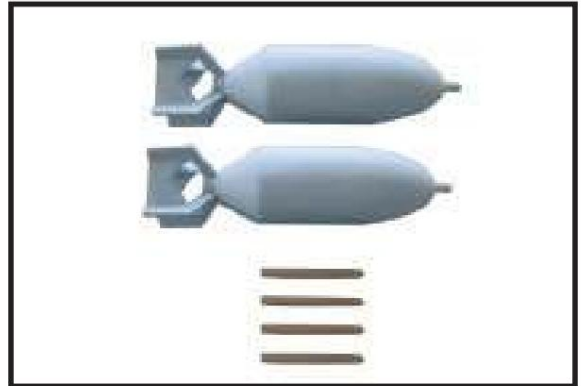
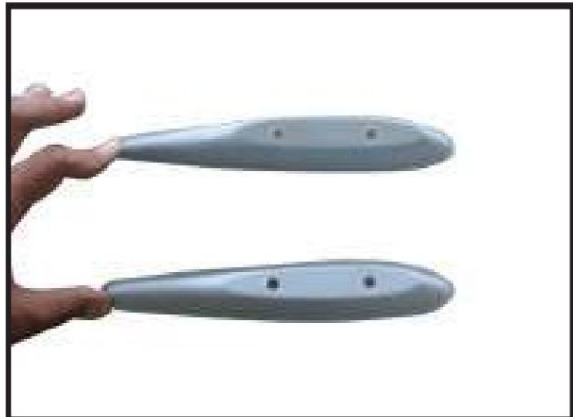
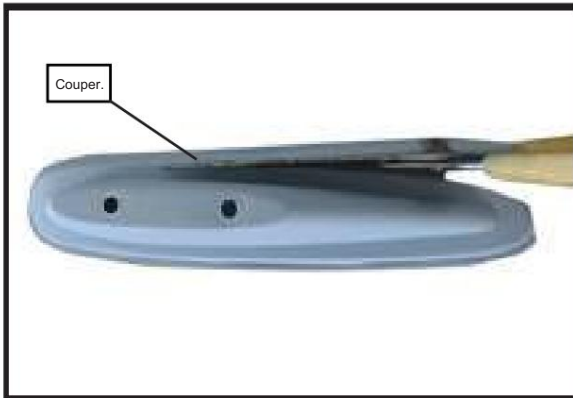
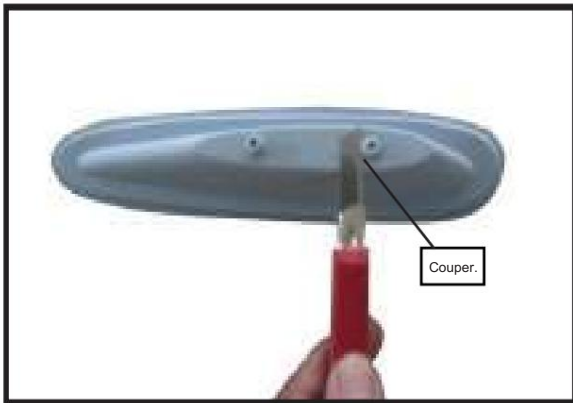


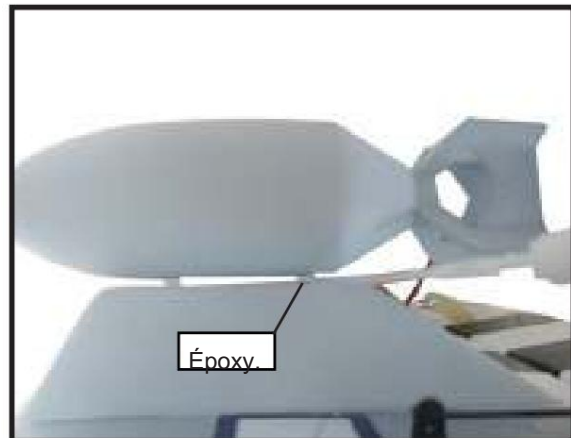
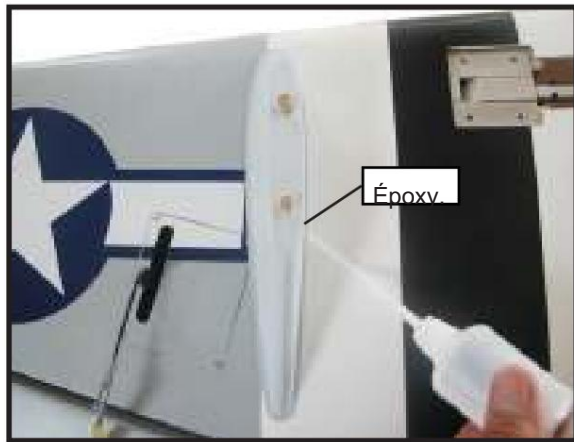






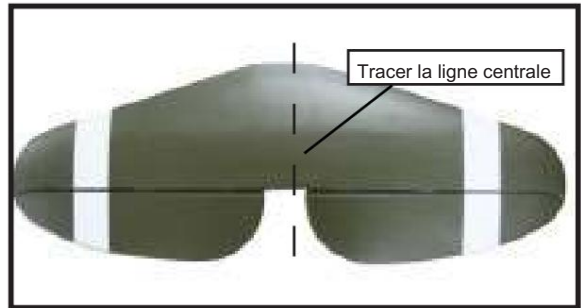
Insérez la bombe sur les ailes.





## INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).



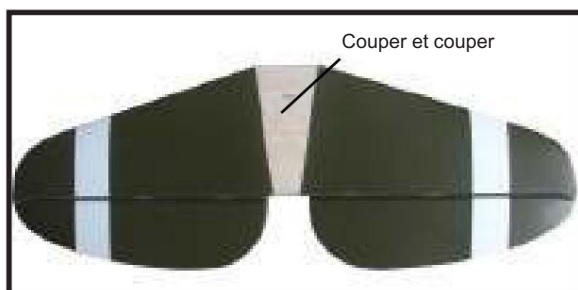
3) Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.




4) Le stabilisateur étant fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.



5) Retirez le stabilisateur. Utilisez les lignes que vous venez de dessiner comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre eux à l'aide d'un couteau à modeler.



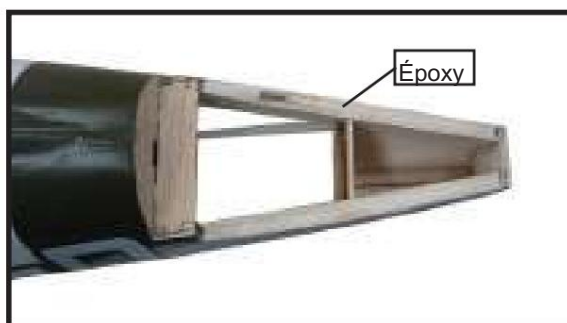
 Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper la structure du balsa peut l'affaiblir.

—

6) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas de la plate-forme.



7) Quand vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez toutes vos mesures une fois de plus avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

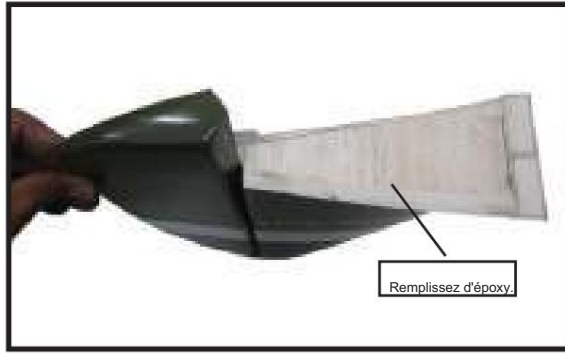


#### INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL.

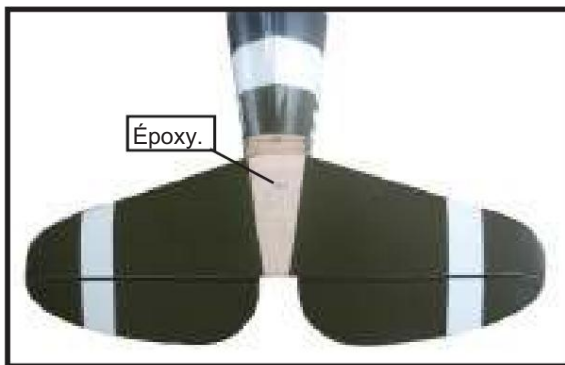


1) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement qui recouvre la fente de charnière prédécoupée dans la partie inférieure arrière du fuselage.

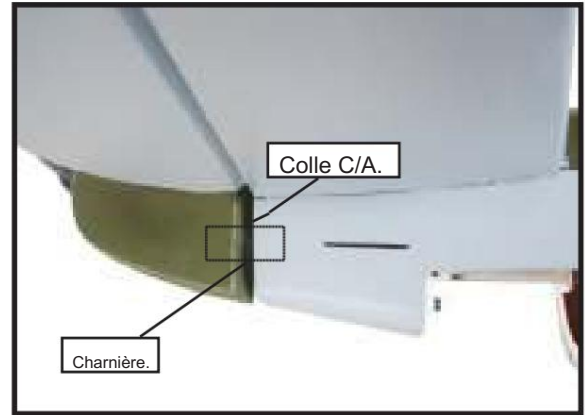
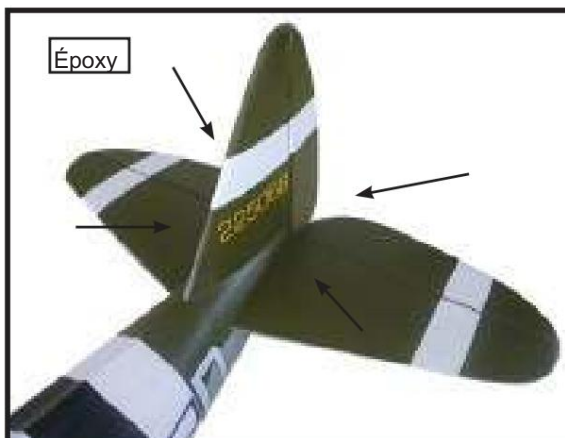
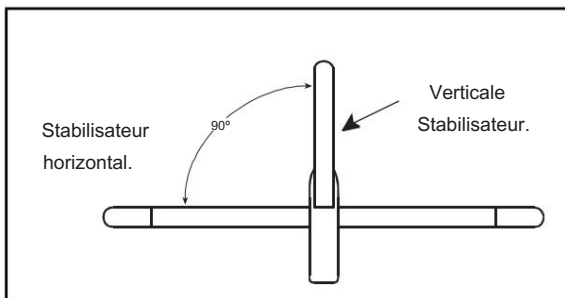




2) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.



3) Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.

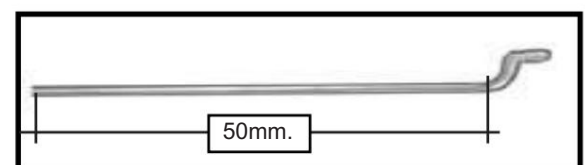


4) Quand vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et au bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



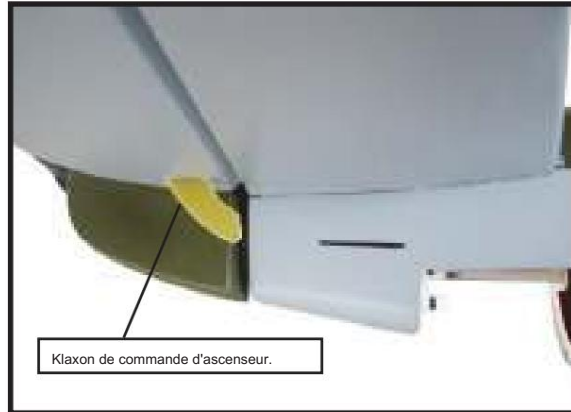
**INSTALLATION DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR.**

1) Localisez les éléments nécessaires pour installer la tige de poussée du gouvernail.



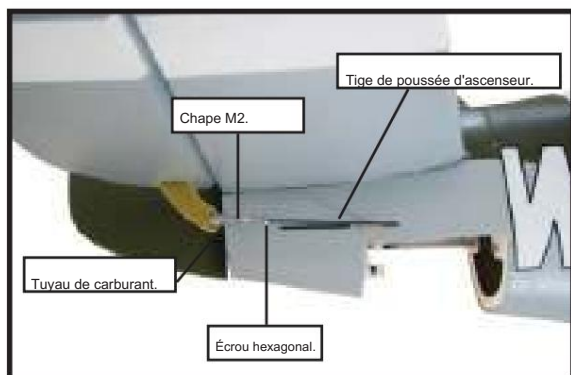
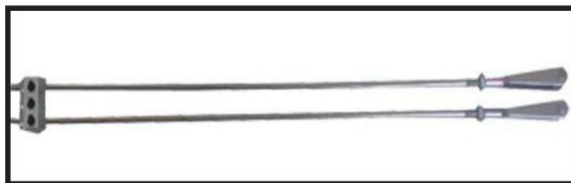
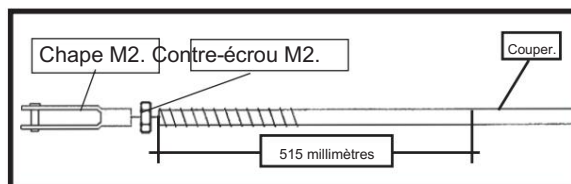
2) Installez le klaxon de commande de profondeur à l'aide la même méthode que pour les guignols de commande des ailerons.

3) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.



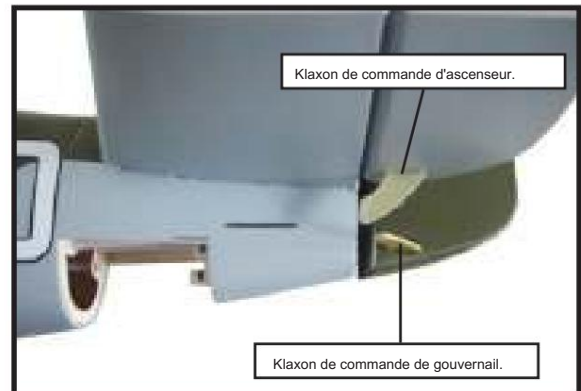
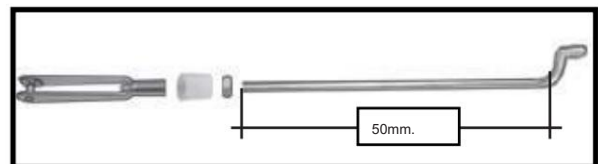
3) Vissez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande d'ascenseur. Enfilez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient en contact avec les extrémités des barres de commande.

4) Ensemble de tiges de poussée de profondeur et de gouvernail comme sur les images ci-dessous.



### INSTALLATION DE LA TIGE DE GOUVERNAIL.

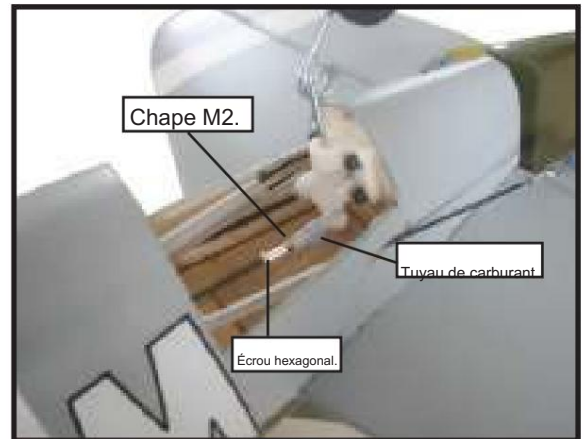
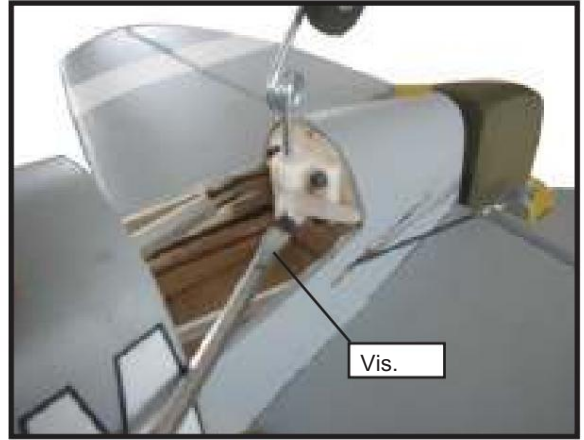
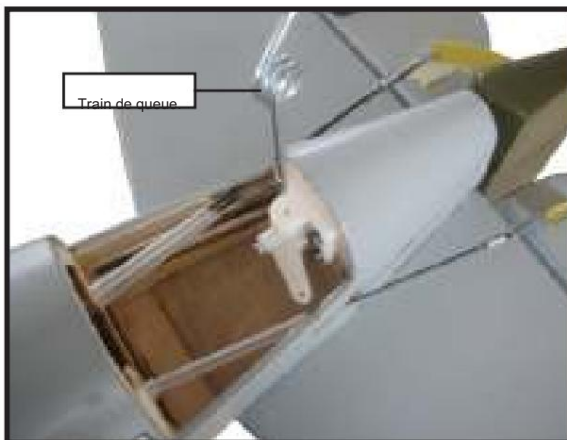
1) Localisez les éléments nécessaires pour installer la tige de poussée du gouvernail.



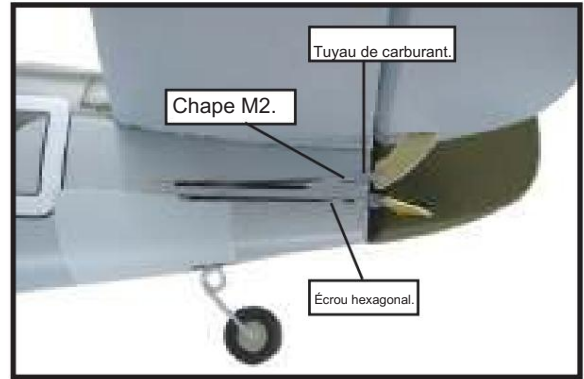
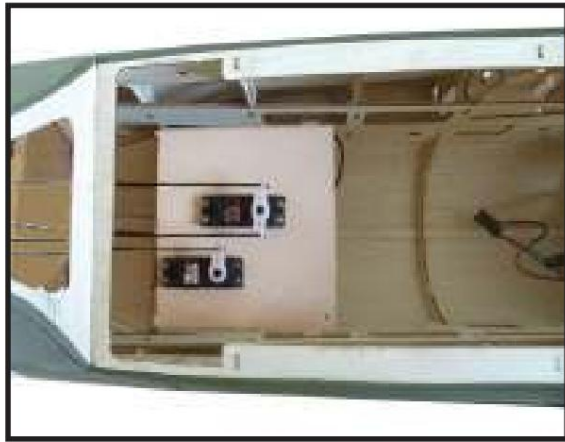


### MONTAGE DE LA ROUE QUEUE.

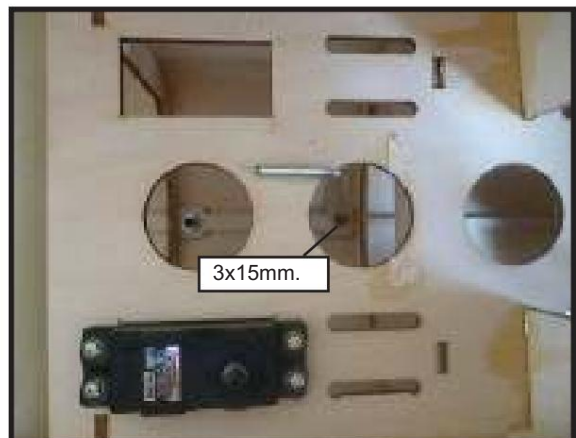
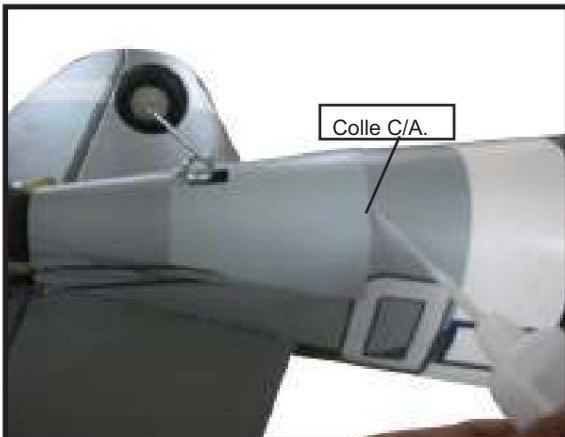
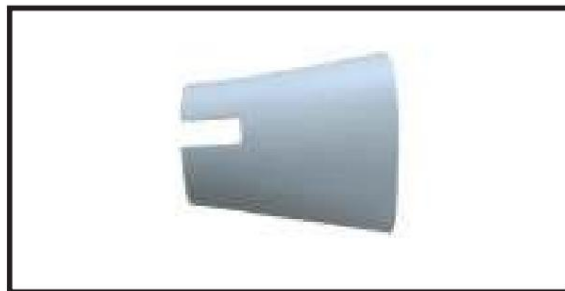
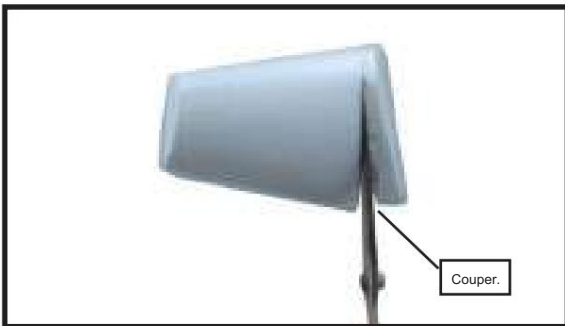
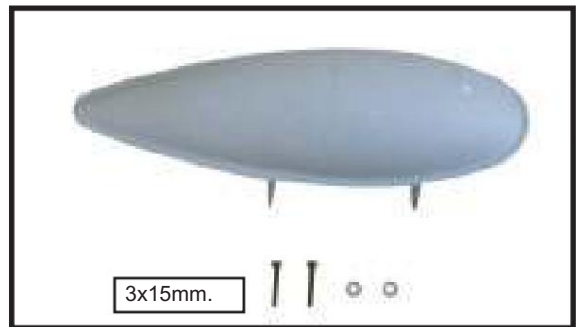
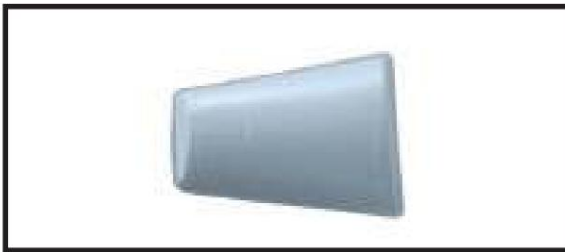
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train arrière.







Insérez le réservoir de carburant sur les ailes.







### PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation des sièges pilotes.



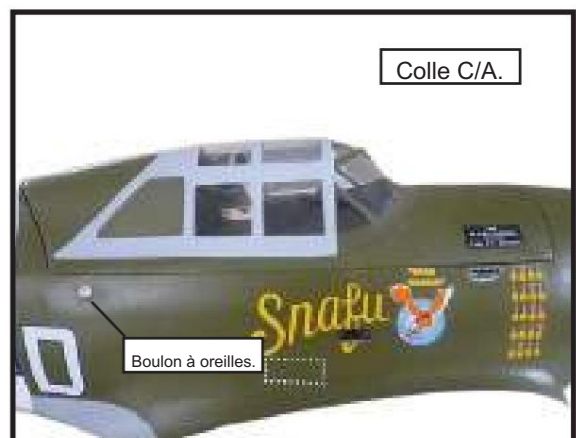
2) Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote l'a bien inclus dans le cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous comptez installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit latérale.

3) Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de l'auvent et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour coller ceci dans la base de la figure du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.



4) Positionnez la verrière sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.



#### APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

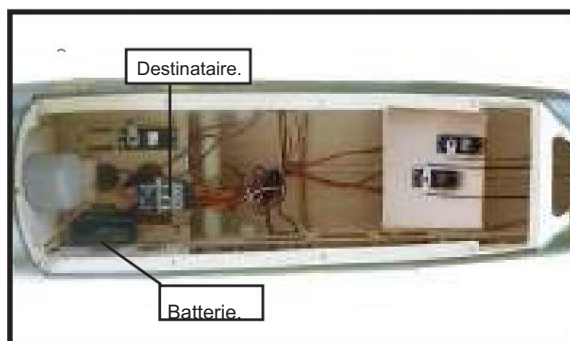
1) Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

#### INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR.

1) Branchez les câbles du servo et le câble de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.



#### INSTALLATION DE L'ANTENNE - PISTOLET À AILES.

1) Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-le au bas du fuselage à l'aide d'un ruban plastique.

2) le dernier détail est d'installer l'antenne sur le fuselage. Utilisez un couteau de bricolage pour découper une fente dans le haut du fuselage pour l'antenne.

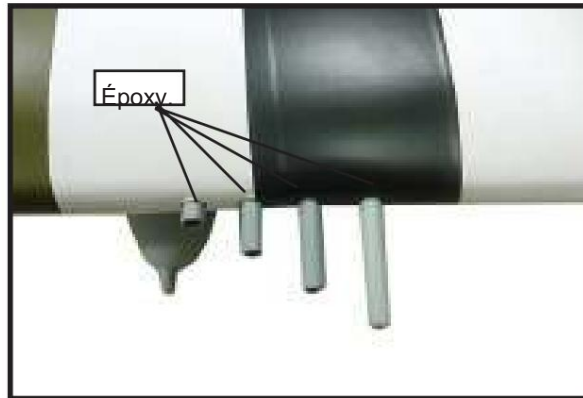
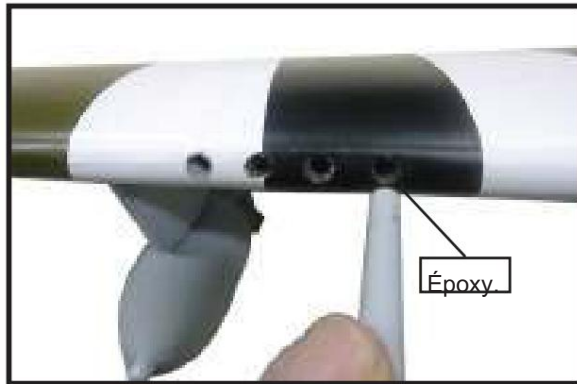


3) Serrez l'antenne au fuselage. L'antenne est amovible afin que vous puissiez l'installer sur le terrain pour éviter tout dommage lors du transport.



Insérez le pistolet à ailes sur l'aile.



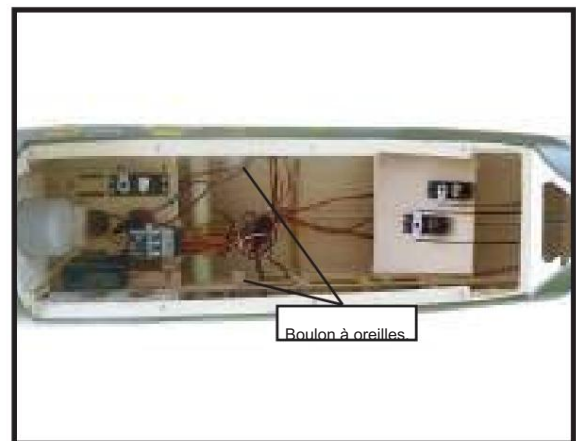
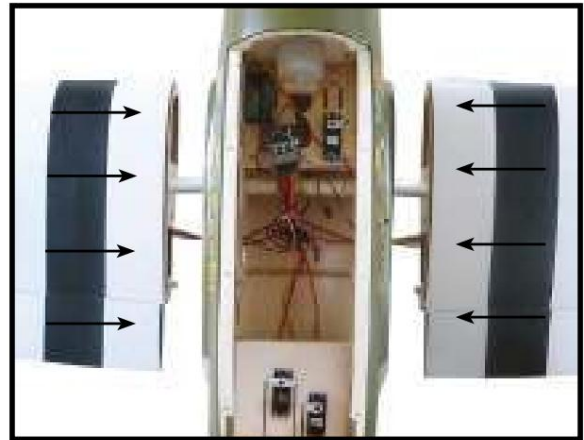


#### AILE DE FIXATION - FUSELAGE.

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.



#### ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit équilibré correctement. Un mauvais équilibre entraînera faire perdre le contrôle de votre avion et s'écraser. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 100 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMBASE DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban de masquage, placez-les sur la face inférieure de l'aile, à 100 mm du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture de l'aile.

3) Avec le modèle à la verticale, placez votre doigts sur le ruban de masquage et allumez soigneusement l'avion.

4) Ne retournez pas l'avion. Seuls les modèles à ailes basses doivent être retournés pour l'équilibrage. Supprimez ce paragraphe, il n'est pas destiné à être utilisé dans les instructions. c'est une note pour vous. Les modèles High Wing doivent être équilibrés verticalement.

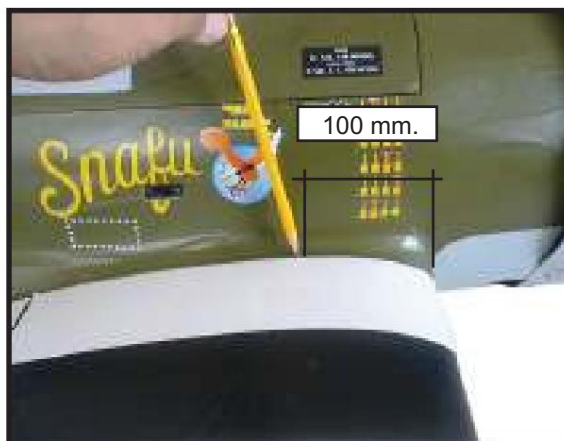
Marquez avec précision le point d'équilibre sur le bas de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à 100 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture de l'aile. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premières lumières. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en faisant avancer ou reculer la balance jusqu'à 10 mm pour modifier les caractéristiques de couchage. Déplacer la balance vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à celui d'une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer la balance à rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.

Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à décoller) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids\* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids\* au tail pour équilibrer.

\*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou au tail pour atteindre l'équilibre.

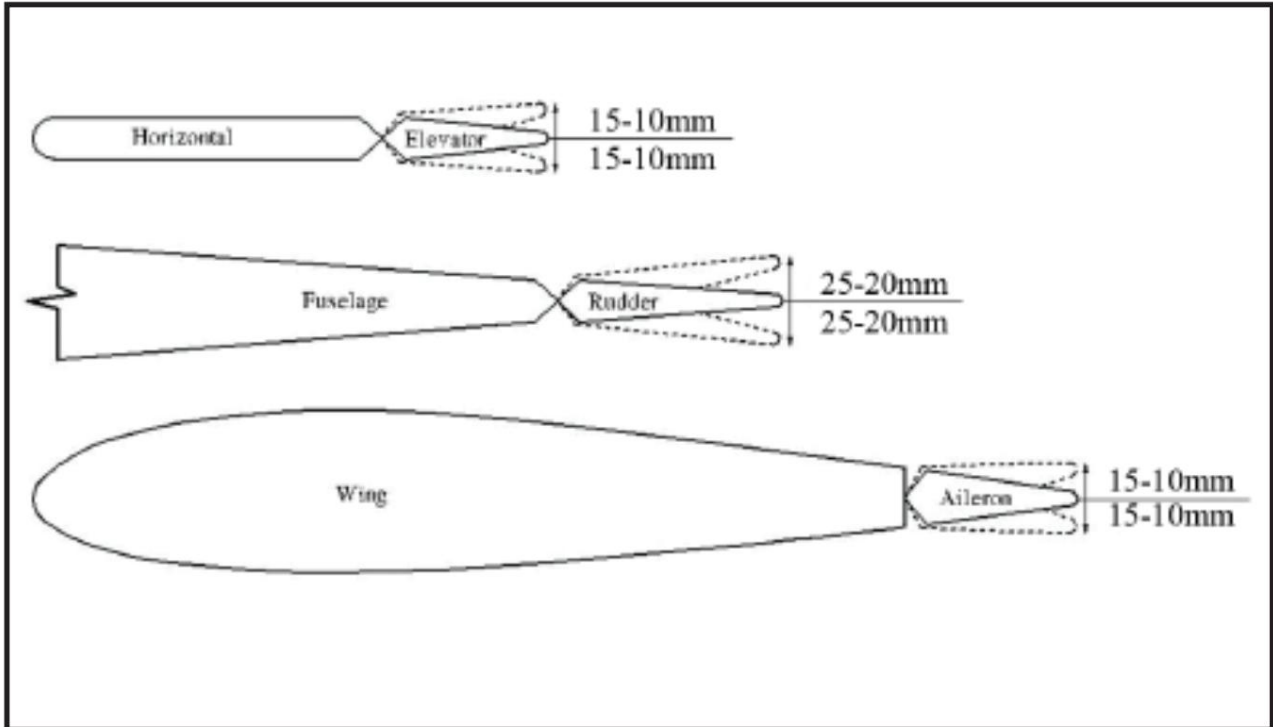
point d'équilibre approprié.



#### LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Ailerons :          | Gouvernail:    |
| Taux élevé :        | Taux élevé :   |
| Haut : 15 mm        | Droite : 25 mm |
| Vers le bas : 15 mm | Soit : 25 mm   |
| Taux bas :          | Taux bas :     |
| Haut : 10 mm        | Droite : 20 mm |
| Vers le bas : 10 mm | Soit : 20 mm   |
| Ascenseur:          | Rabat:         |
| Taux élevé :        | Taux élevé :   |
| Haut : 15 mm        | Droite : 25 mm |
| Vers le bas : 15 mm | Soit : 25 mm   |
| Taux bas :          | Taux bas :     |
| Haut : 10 mm        | Droite : 20 mm |
| Vers le bas : 10 mm | Soit : 20 mm   |





## PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.
  
- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.
  
- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
  
- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.
  
- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre.  
Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

## VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.
  
- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du P47 SNAFU pour vous assurer que tout est serré et bien collé.
  
- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.
  
- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.
  
- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.
  
- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.
  
- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.
  
- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables  
avec votre P47 THUNDERBOLT SNAFU.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,  
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District  
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh  
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-37114542 ou 848-36018777

Site Web : [www.SeagullModels.com](http://www.SeagullModels.com)

Courriel : [Sales@seagullmodels.com](mailto:Sales@seagullmodels.com)

Facebook : [www.facebook.com/SeaGullModels](http://www.facebook.com/SeaGullModels).