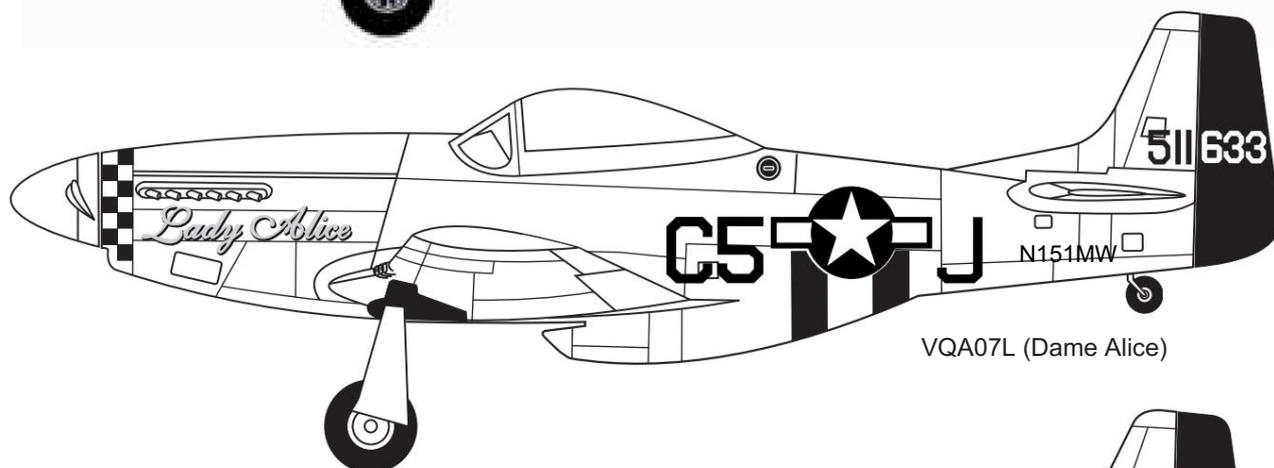


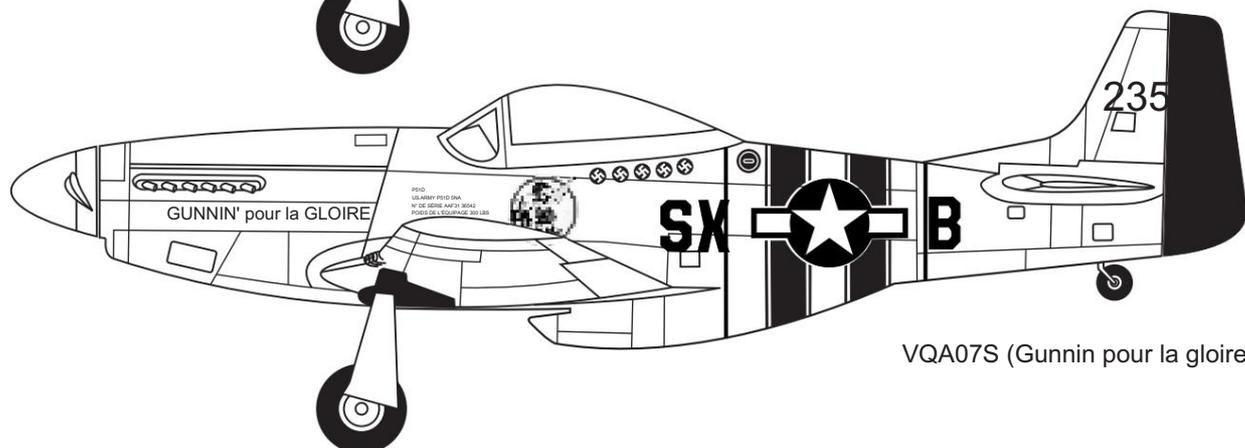
## Modèle radiocommandé / modèle de vol



VQA08GY (Obsession)



VQA07L (Dame Alice)



VQA07S (Gunnin pour la gloire)

TOUT EN Balsa, CONSTRUCTION EN CONTREPLAQUÉ ET PRESQUE PRÊT À VOLER

## Mode d'emploi / instructions de montage

### CARACTÉRISTIQUES

Envergure	1580mm
Longueur	1180mm
Moteur électrique	870 watts
Moteur lumineux	.46 2-T / .70 4-T
Radio	6 canaux / 7 servos

### DONNÉES TECHNIQUES

Portée	1580 mm
Long	1180mm
Entraînement électrique	870 watts
Entraînement de combustion	7,5cc 2-T / 11cc 4-T
Télécommande	6 canaux / 7 servos



**AVERTISSEMENT!** Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

**DANGER!** Ce modèle télécommandé n'est PAS un jouet ! Il est destiné aux pilotes d'aéromodélisme avancés, avoir une expérience suffisante dans la manipulation de tels modèles peut.

des niveaux élevés de blessures corporelles et/ou de dommages matériels se produisent. Renseignez-vous dans un club de modélisme près de chez vous un soutien professionnel si vous avez besoin d'aide pour la construction et l'exploitation. L'assemblage de ce modèle est

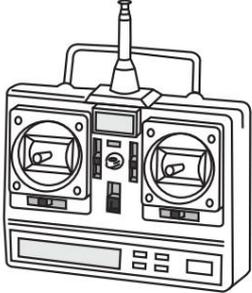
intuitif grâce aux nombreuses illustrations et destiné aux modélistes avancés et expérimentés.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT LE MONTAGE

Ce modèle est hautement préfabriqué et peut être construit en très peu de temps. Cependant, le travail que vous devez effectuer est important et doit être effectué avec soin.

Le modèle ne sera solide et ne volera bien que si vous effectuez vos tâches avec compétence. Veuillez donc travailler lentement, avec précision et vérifier chaque joint, peut-être appliquer plus de colle pour plus de sécurité.

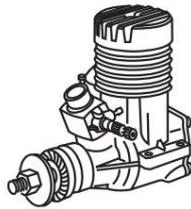
### REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



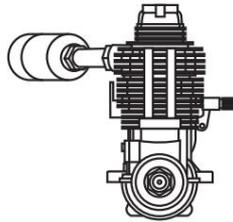
Radio minimum 7 canaux pour avion avec 7 servos



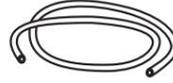
10,5x6 pour .40 - moteur 2 temps 11x6 pour .46 - moteur 2 temps 12x6 pour .60 - moteur 4 temps 12x7 pour .70 - moteur 4 temps 13x8 pour moteur G-46 HP.



0,46 ~ 0,50 - 2 cycles



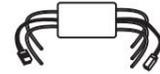
0,60 ~ 0,70 - 4 cycles



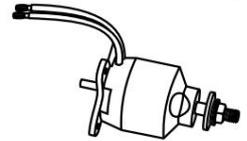
Tube en silicone



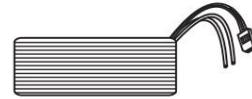
Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction



Contrôle moteur



600-700 watts Moteur sans balais



Batterie Li-Po, 5 cellules 4500mAh.

### COLLE (Acheter séparément)



Scellant silicone

Cyanoacrylate Colle



QUE



ÉPOXY A



ÉPOXY B

Colle époxy (type 5 minutes)

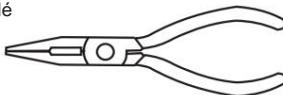
Colle époxy (type 30 minutes)

### PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

Couteau de bricolage



Pincès à bec effilé



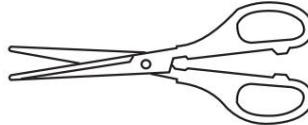
Ponceuse



Tournevis Phillips



Ciseaux



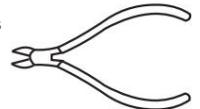
Clé hexagonale



Poinçon



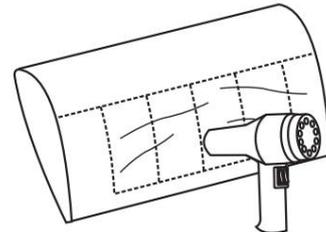
Pincès coupantes



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Foret et forets assortis

Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température. Lissez comme expliqué à droite.

Utilisez un fer à repasser ou un pistolet thermique. Commencez avec un réglage bas. Augmenter le réglage si nécessaire. S'il est trop élevé, vous risquez d'endommager le film



Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :



Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)



Faites particulièrement attention ici



Zones hachurées : retirer soigneusement le film de recouvrement



Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer



Utiliser de la colle époxy



Appliquer de la colle cyano

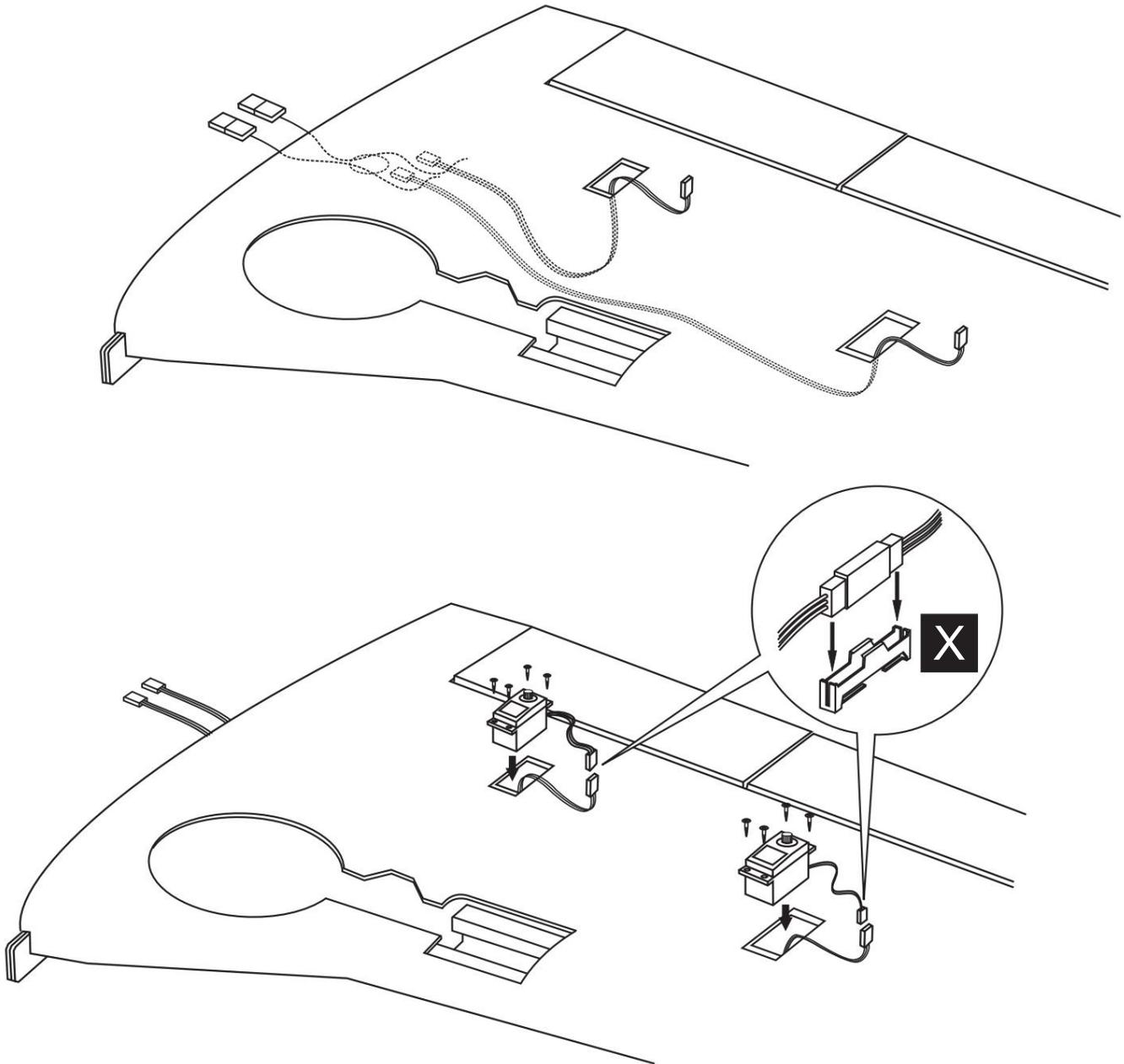


Assemblez les côtés gauche et de la même manière.



Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

# P-51D Mustang Servo et klaxon de commande



1-En fonction de la position de la tringlerie, déterminer l'emplacement du klaxon de commande des ailerons.

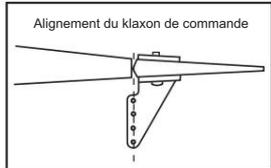
Les trous des cornes doivent être parfaitement alignés avec l'axe d'articulation.

2-Marquer la position du « pied » du klaxon sur l'aileron. Ensuite, avec la perceuse, faites les 2 trous.

3-Installez le klaxon de commande des ailerons comme indiqué.

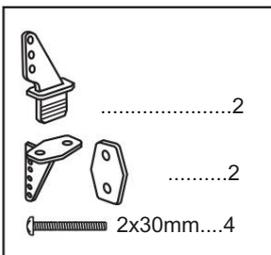
Le trou rectangulaire en bas du rabat est prédécoupé en usine

CA mince



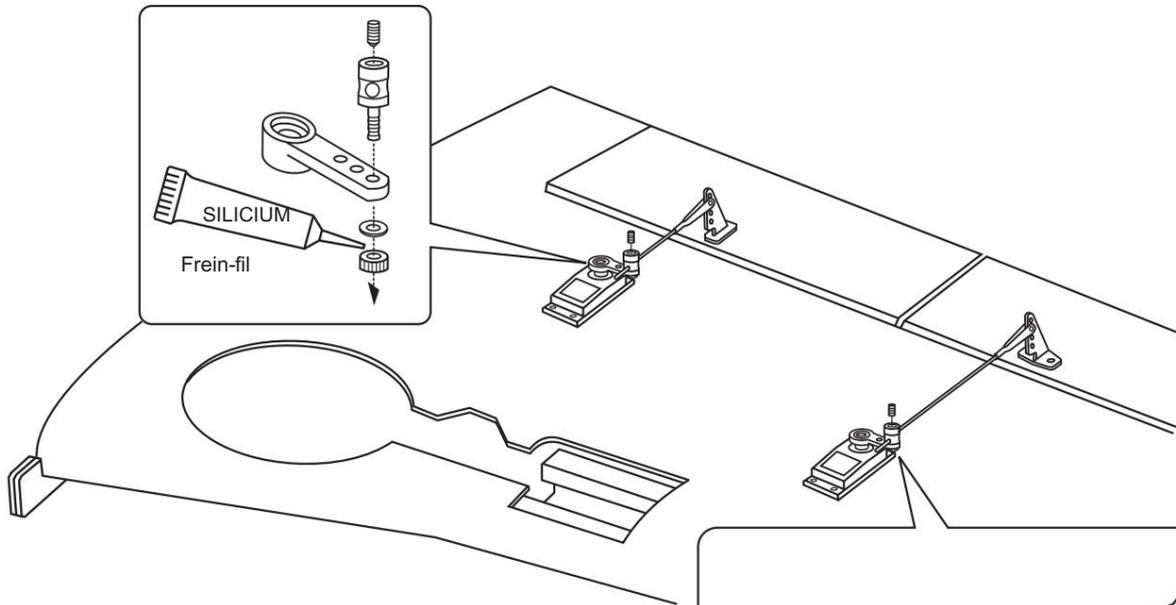
2x30mm

2mm

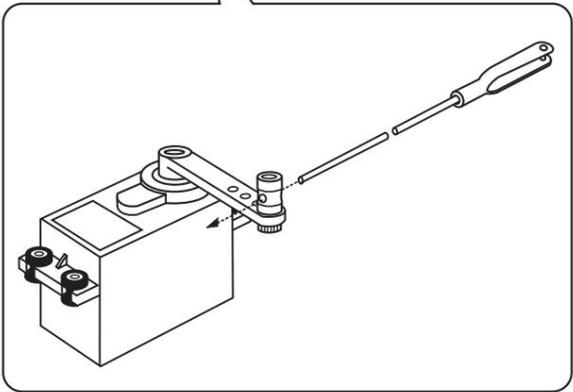


Faites de même avec la deuxième moitié de l'aile.

# P-51D Mustang - Liaisons d'ailerons et de volets



-Allumer la radio (trims centrés)  
 Montez ensuite le palonnier du servo des ailerons  
 En position neutre.  
 -Le klaxon du servo doit être  
 perpendiculaire au servo

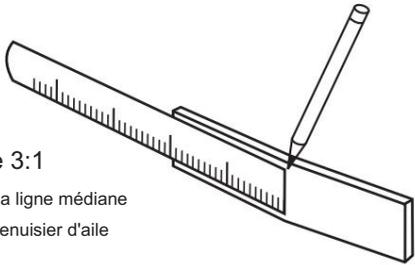
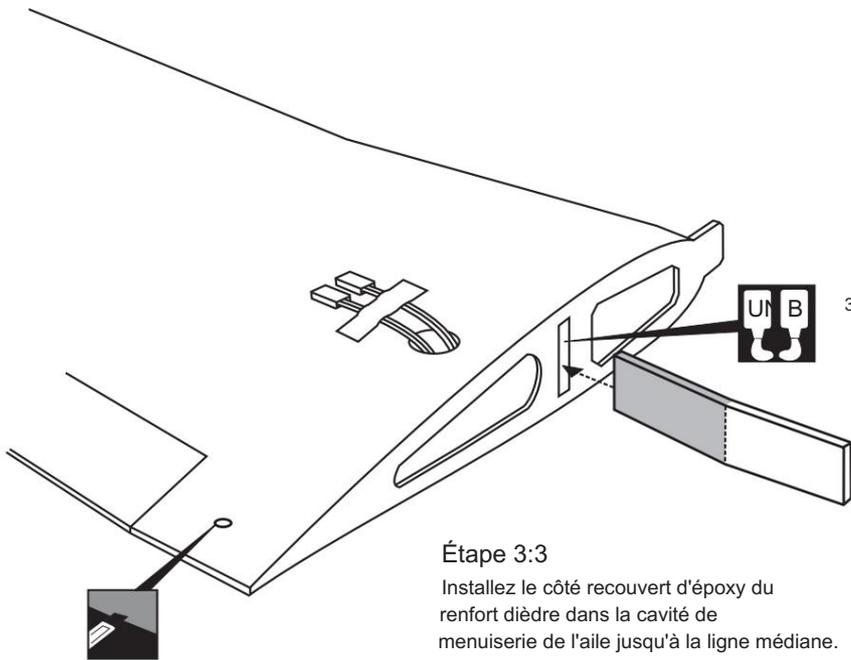


- Tige de 175 mm avec chape à une extrémité .....4
- connecteur 2 mm .....4

## 3- Rejoindre l'aile

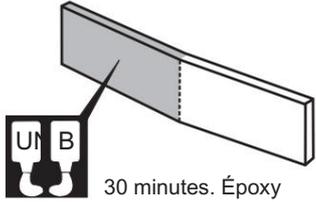
Avant le collage :

- Tracez la ligne médiane sur le menuisier d'aile.
- Essayez d'ajuster chaque pièce avant de coller. Assurez-vous qu'il n'y a pas de lacunes. Si les pièces se rejoignent, mais avec des espaces, poncez ou coupez les pièces petit à petit jusqu'à ce qu'elles se rejoignent exactement sans espaces.
- Vérifier le bon angle dièdre



Étape 3:1  
 Tracez la ligne médiane sur le menuisier d'aile

30 minutes. Époxy



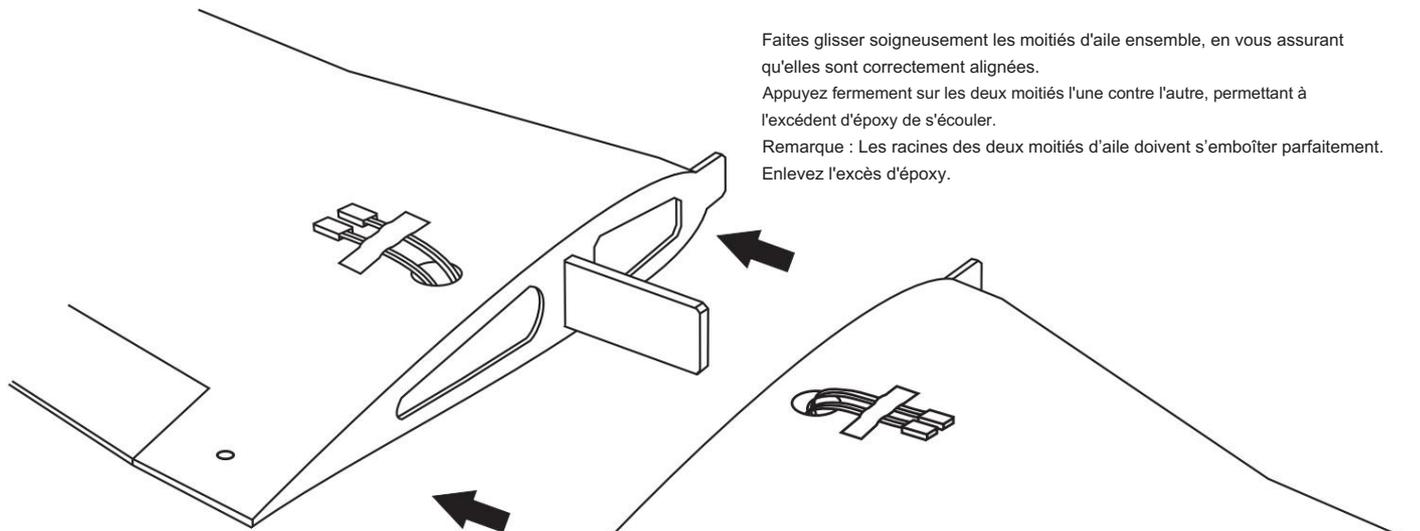
Étape 3:2  
 Enduisez la moitié du renfort dièdre d'époxy jusqu'à la ligne médiane.

Étape 3:3  
 Installez le côté recouvert d'époxy du renfort dièdre dans la cavité de menuiserie de l'aile jusqu'à la ligne médiane.

Couper seulement le revêtement

# P-51 Dago Red 4- Rejoindre l'aile Suite

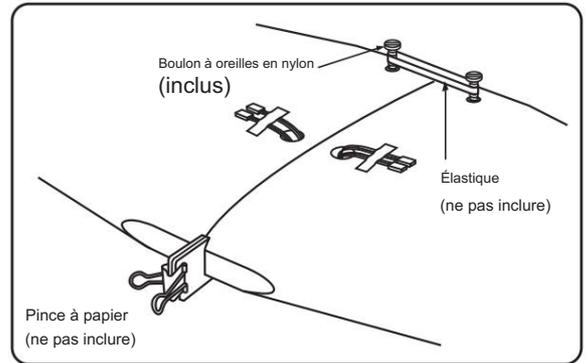
Faites glisser soigneusement les moitiés d'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées.  
 Appuyez fermement sur les deux moitiés l'une contre l'autre, permettant à l'excédent d'époxy de s'écouler.  
 Remarque : Les racines des deux moitiés d'aile doivent s'emboîter parfaitement.  
 Enlevez l'excès d'époxy.



Couper seulement le revêtement

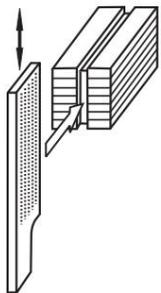


Maintenez les moitiés d'aile ensemble avec un serre-papier et un élastique.

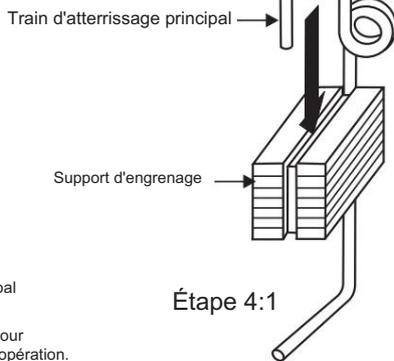


**IMPORTANT :** veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec un solvant fort ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore.

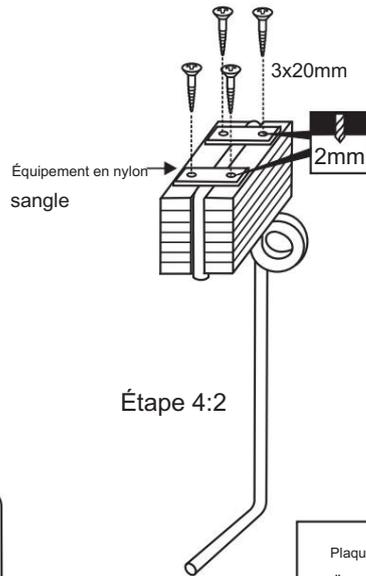
## 5- Engrenage fixe



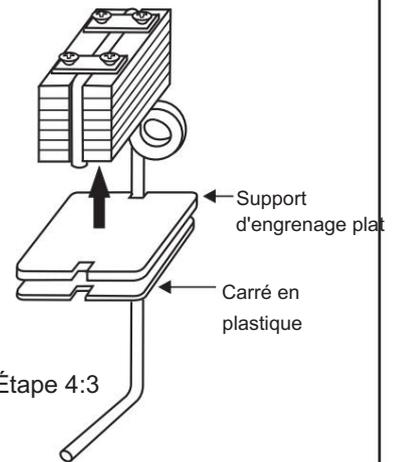
Insérez le train d'atterrissage principal dans la fente du support du train, si nécessaire, utilisez une ponceuse pour élargir la fente afin de faciliter cette opération.



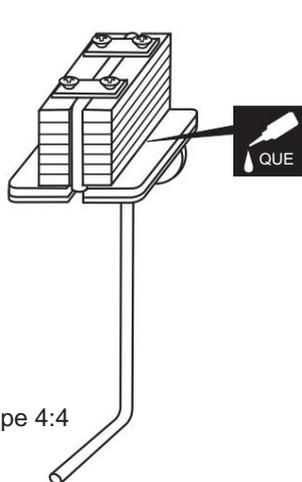
Étape 4:1



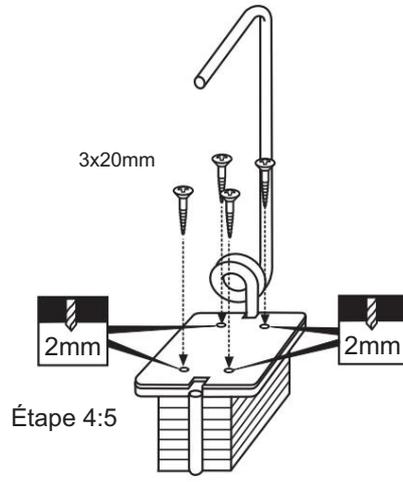
Étape 4:2



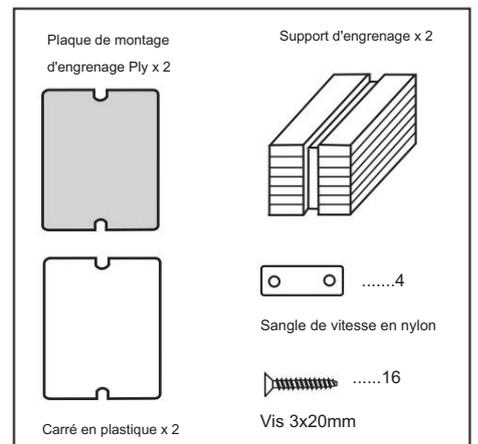
Étape 4:3



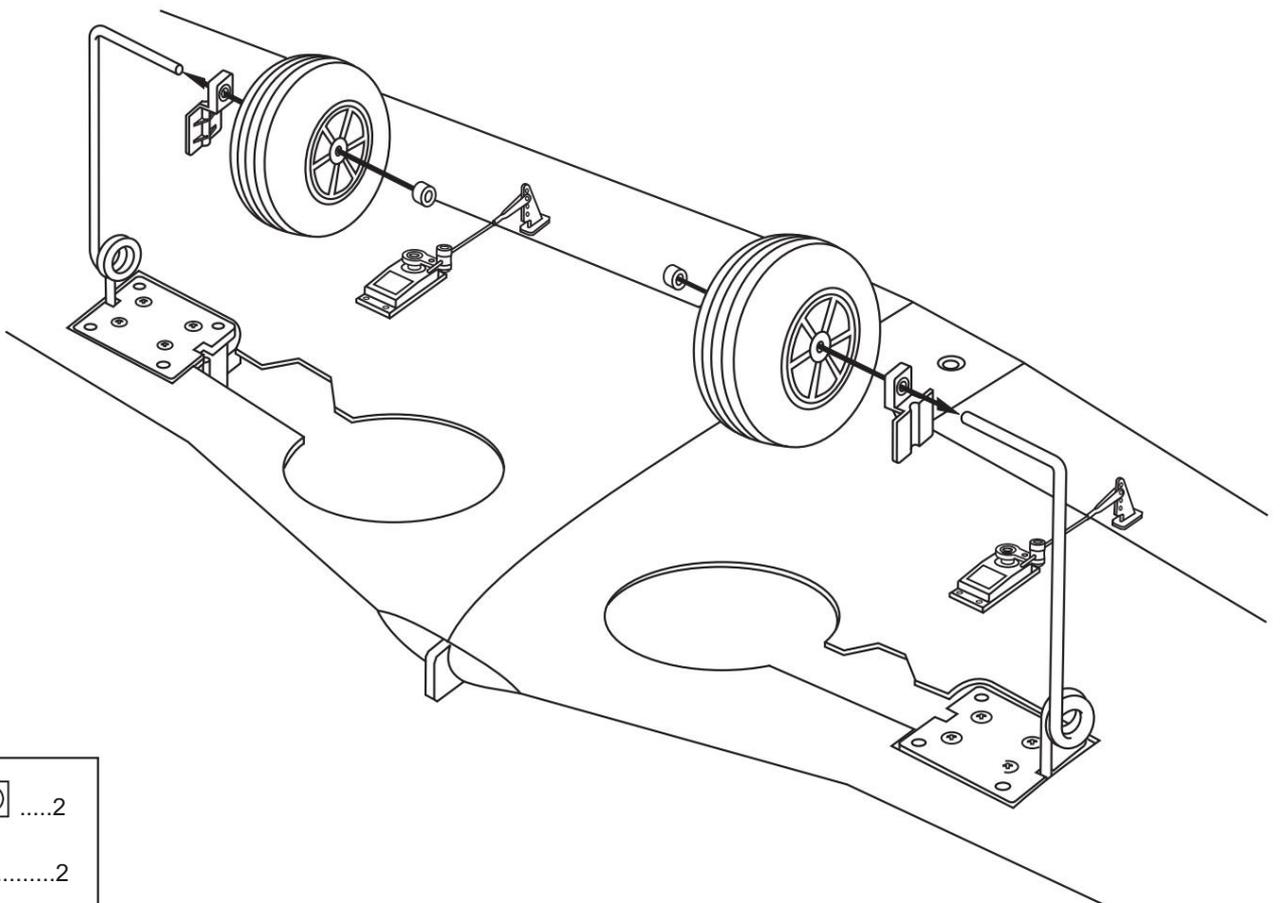
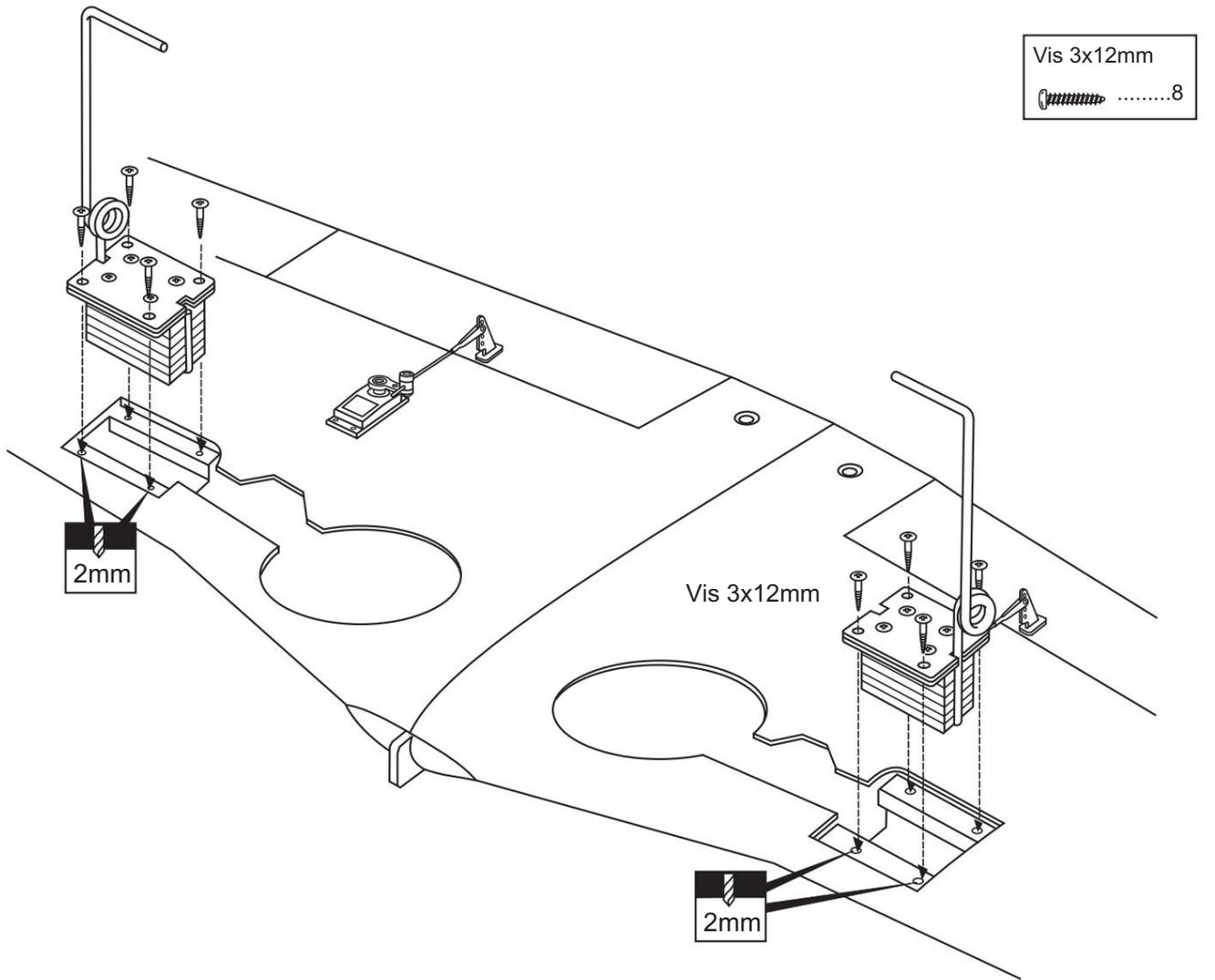
Étape 4:4



Étape 4:5

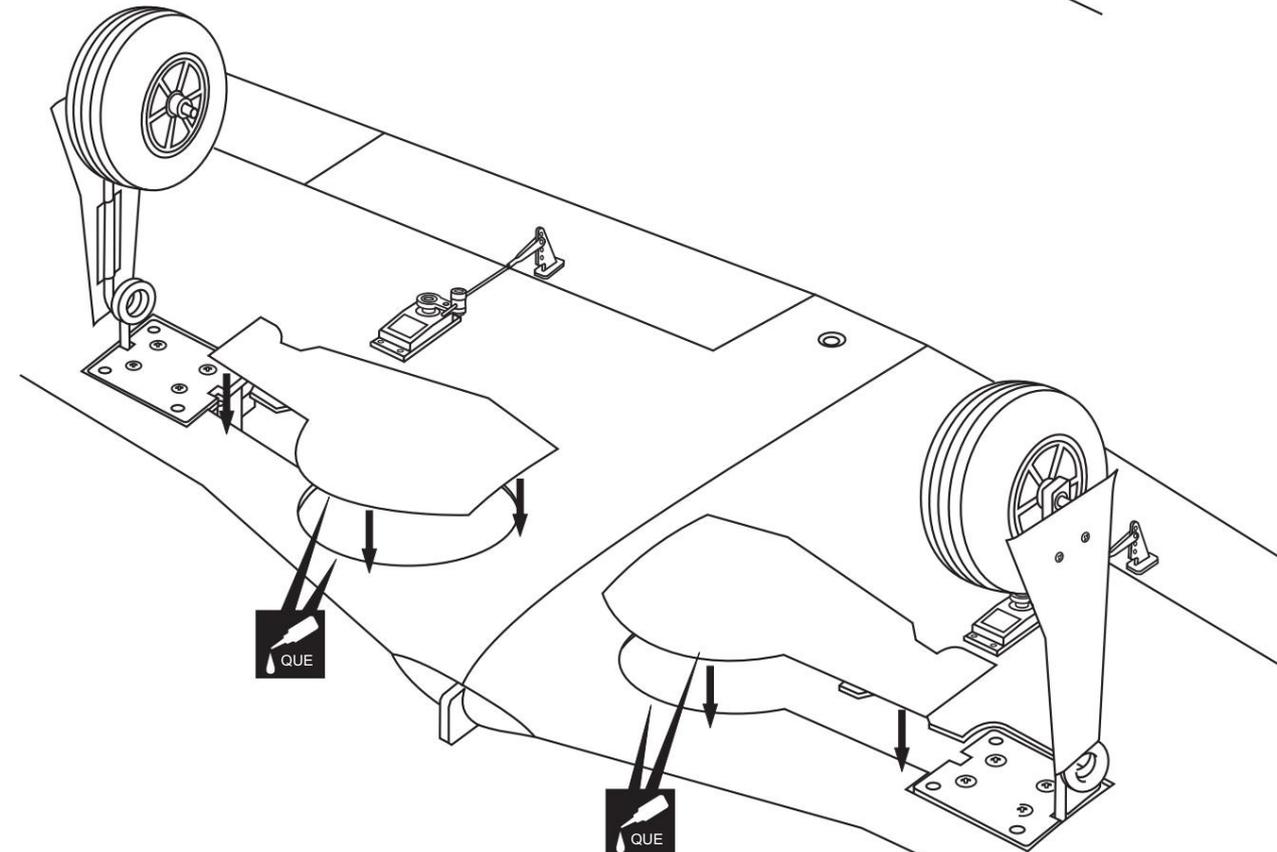
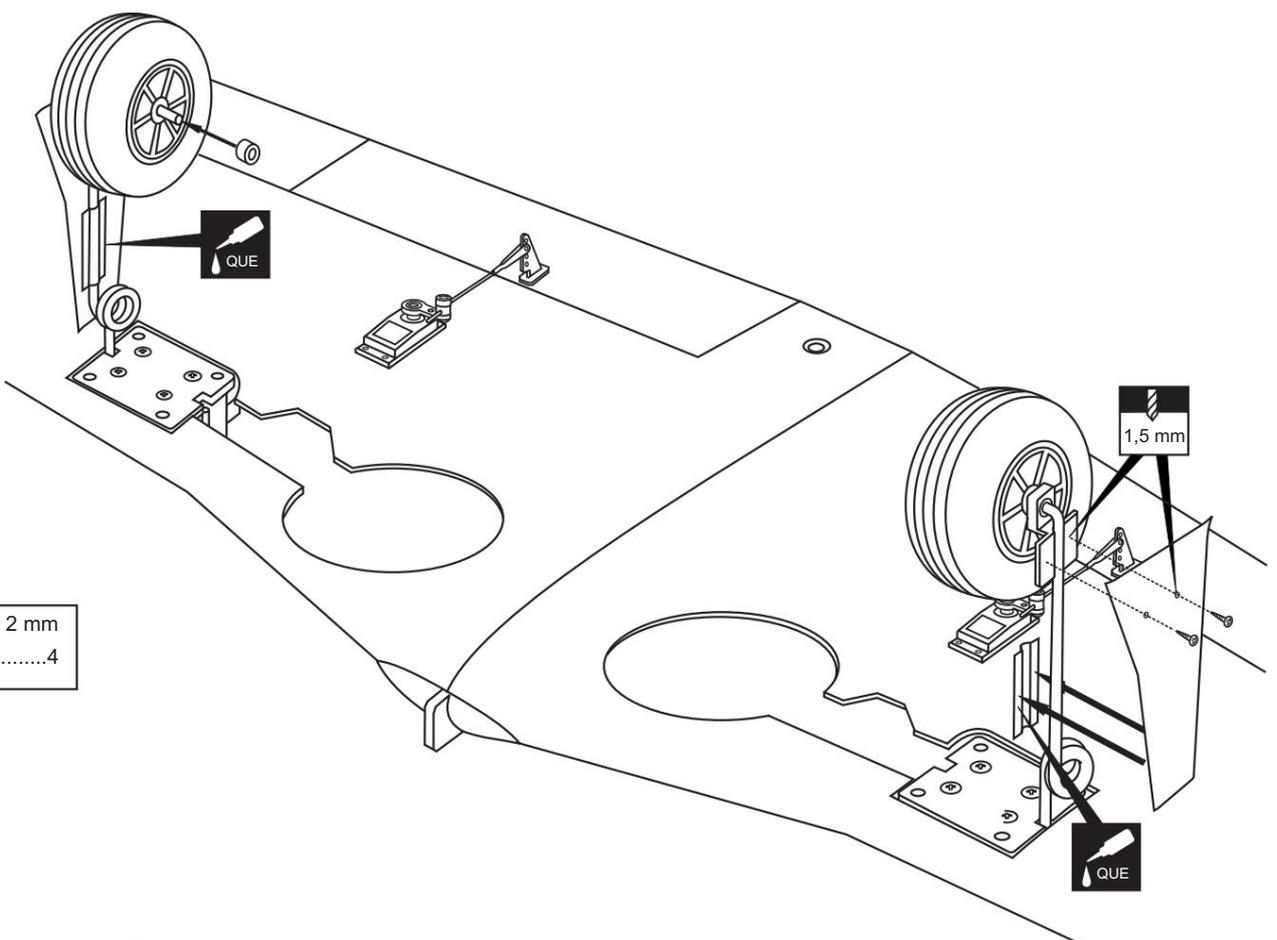


# P-51D Mustang 6- Installation du train fixe



# P-51D Mustang Roue principale

vis de 2 mm  
 .....4



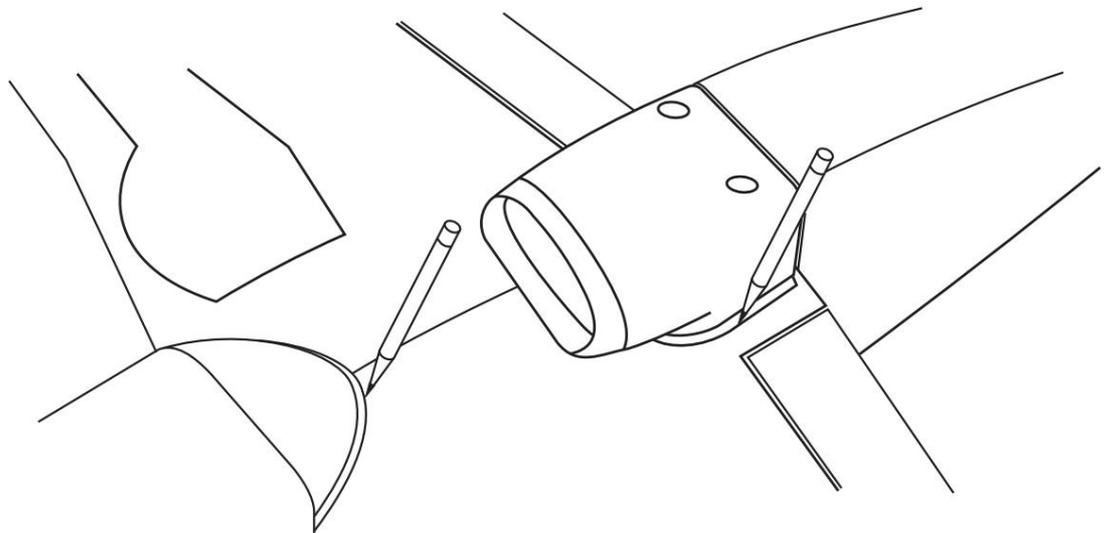
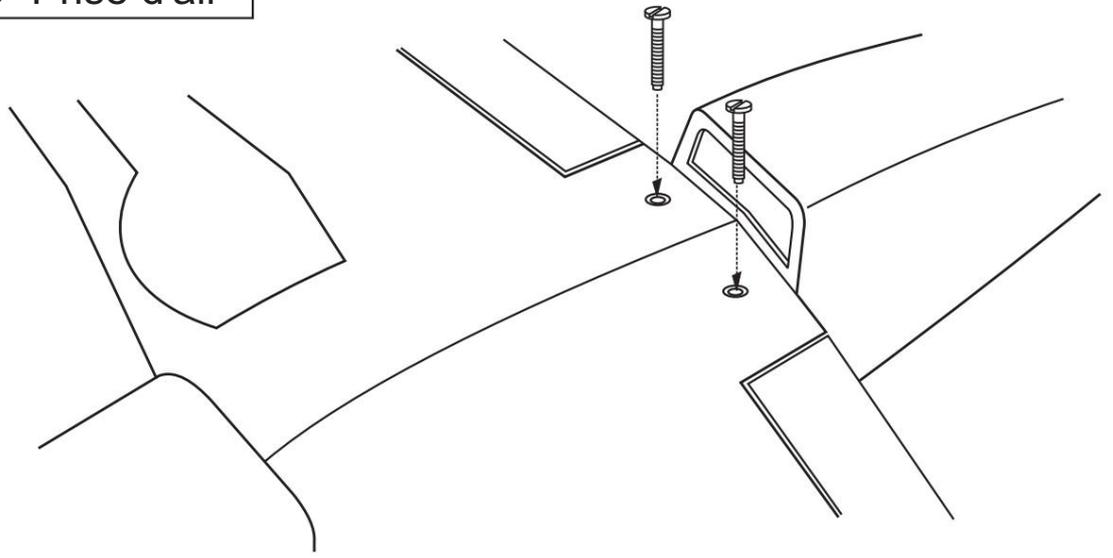
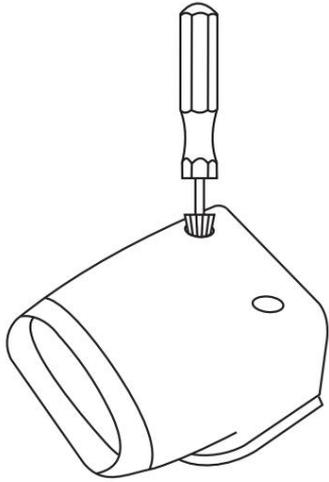
Remarque : vous pouvez utiliser des vis autotaraudeuses de 2 x 8 mm pour fixer le couvercle en plastique. Si possible, vous pouvez utiliser un train d'atterrissage rétractable.

# P-51D Mustang 3- Prise d'air

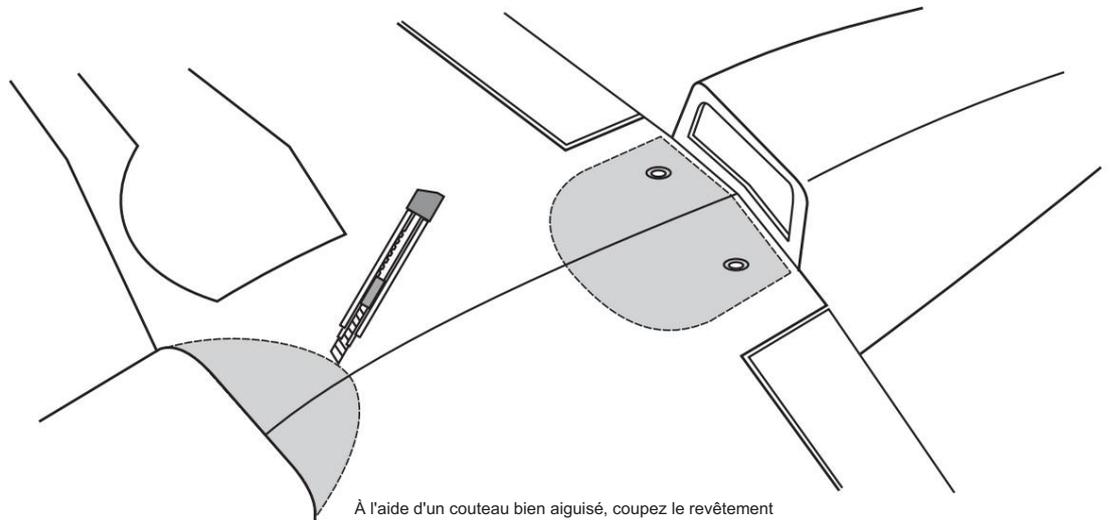
Boulon en nylon 6x40mm



.....2

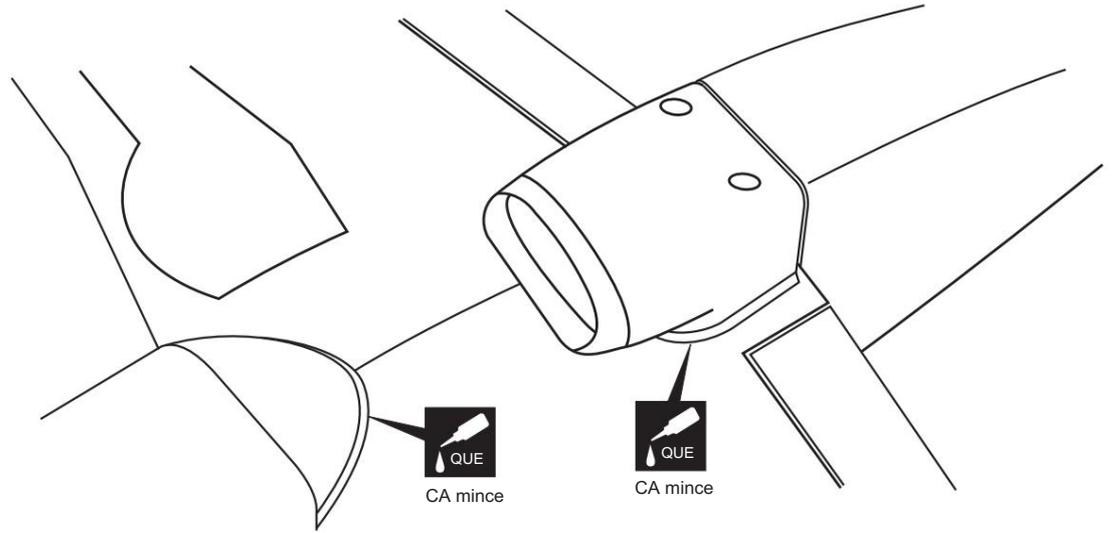


En utilisant la prise d'air en plastique et le bouclier d'aile comme modèle, avec le crayon, tracez le contour le bord extérieur de la prise d'air et du bouclier d'aile. puis supprime-le



À l'aide d'un couteau bien aiguisé, coupez le revêtement à l'intérieur de la ligne, pour ne pas couper dans le bois.

# P-51D Mustang 9- Prise d'air Suite

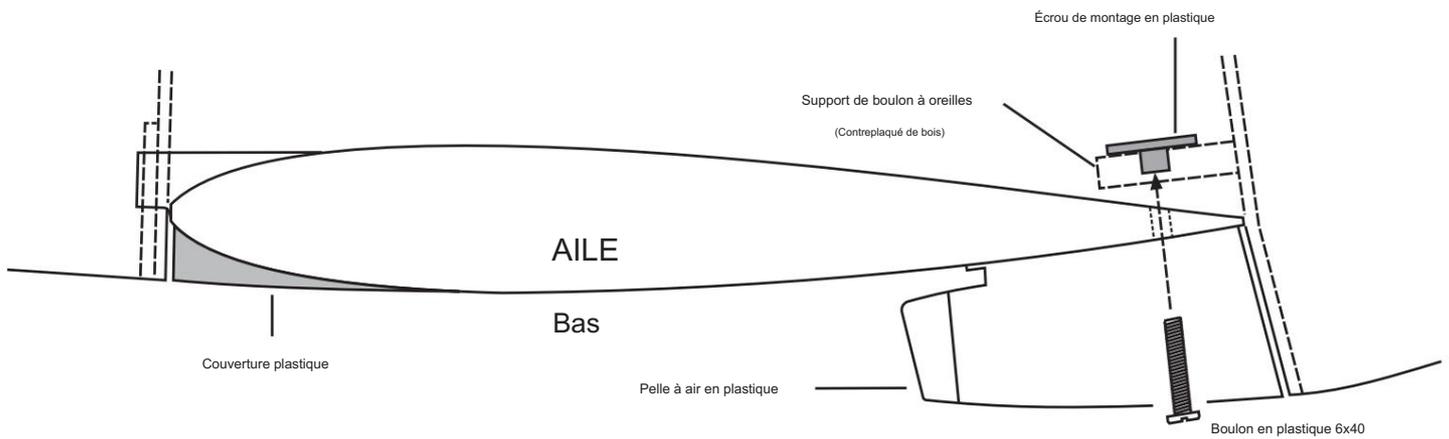
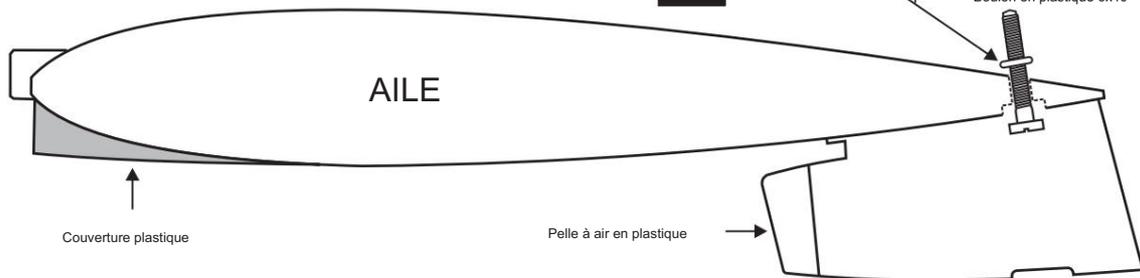


Remarque : Ce joint torique en caoutchouc empêche le boulon en plastique de sortir de l'aile.



Joint torique en caoutchouc ou élastique

Boulon en plastique 6x40



# P-51D Mustang 0- Stabilisateur horizontal

Coupez uniquement le revêtement des deux côtés droit et gauche

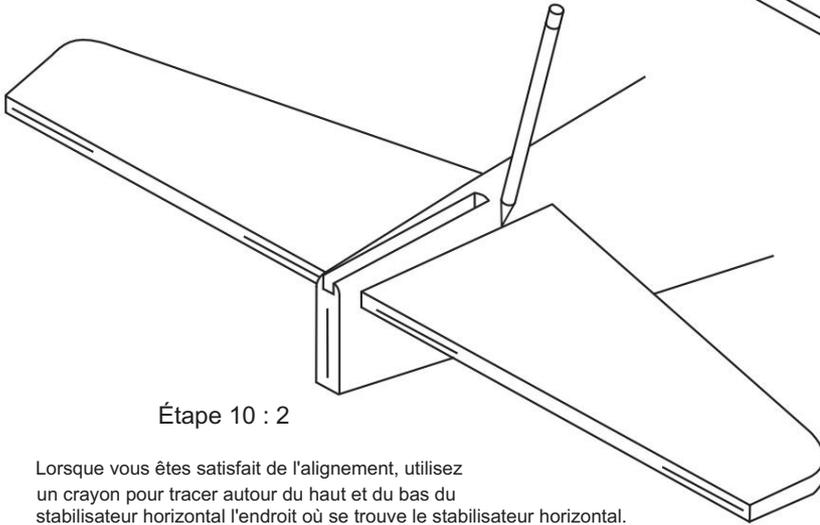


Étape 10 : 1

Lorsque vous insérez le stabilisateur horizontal dans la fente du fuselage, si nécessaire, utilisez une ponceuse pour élargir la fente afin de faciliter cette opération.

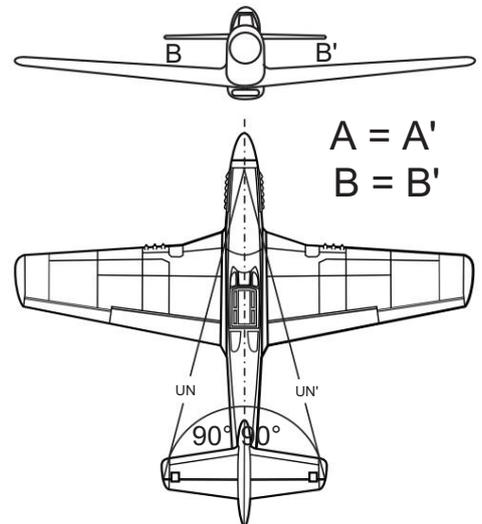


Essayez de mettre le stabilisateur horizontal en place.



Étape 10 : 2

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer autour du haut et du bas du stabilisateur horizontal l'endroit où se trouve le stabilisateur horizontal. rencontrer le fuselage.



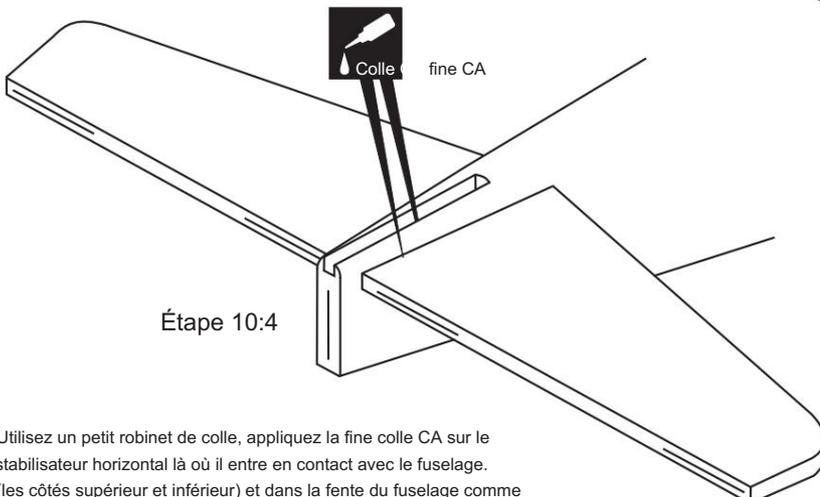
Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.

Attention à ne pas couper dans le bois, cela affaiblirait la structure.

Étape 10:3



Coupez uniquement le revêtement des côtés supérieur et inférieur.



Étape 10:4

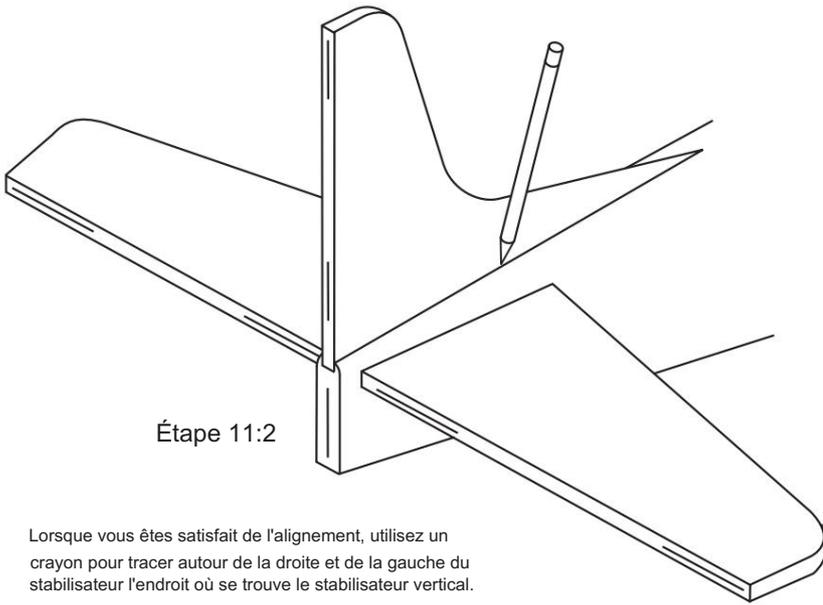
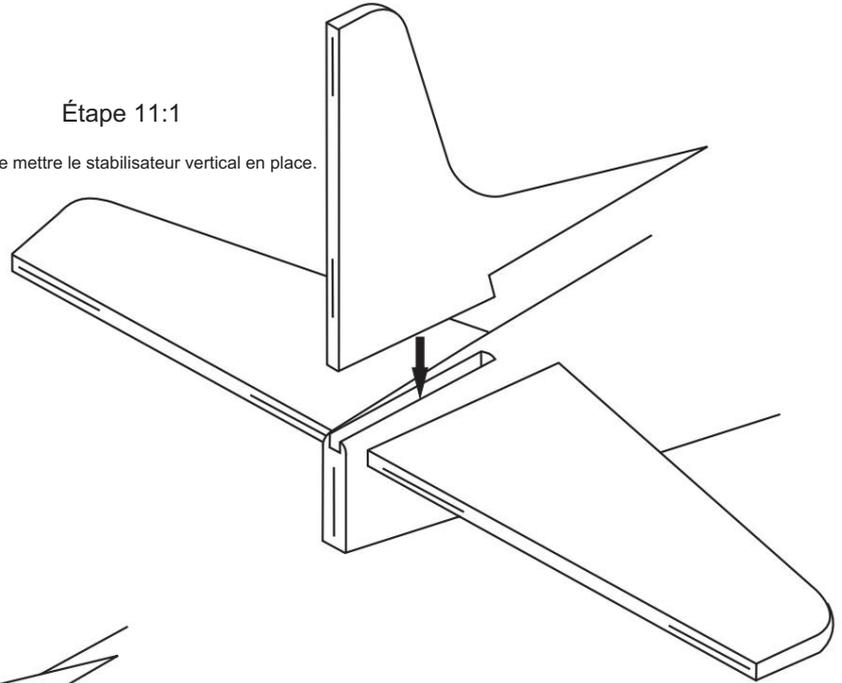
Utilisez un petit robinet de colle, appliquez la fine colle CA sur le stabilisateur horizontal là où il entre en contact avec le fuselage. (les côtés supérieur et inférieur) et dans la fente du fuselage comme indiqué.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

# P-51D Mustang 1- Stabilisateur vertical

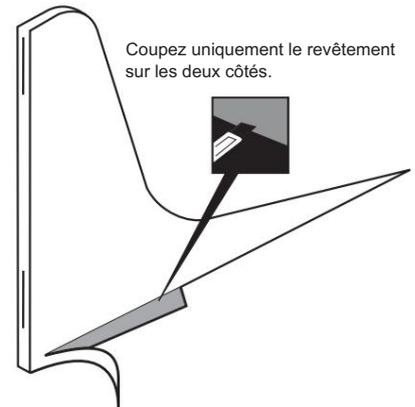
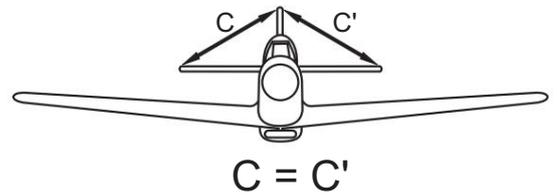
## Étape 11:1

Essayez de mettre le stabilisateur vertical en place.



## Étape 11:2

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer autour de la droite et de la gauche du stabilisateur l'endroit où se trouve le stabilisateur vertical. rencontrer le fuselage.

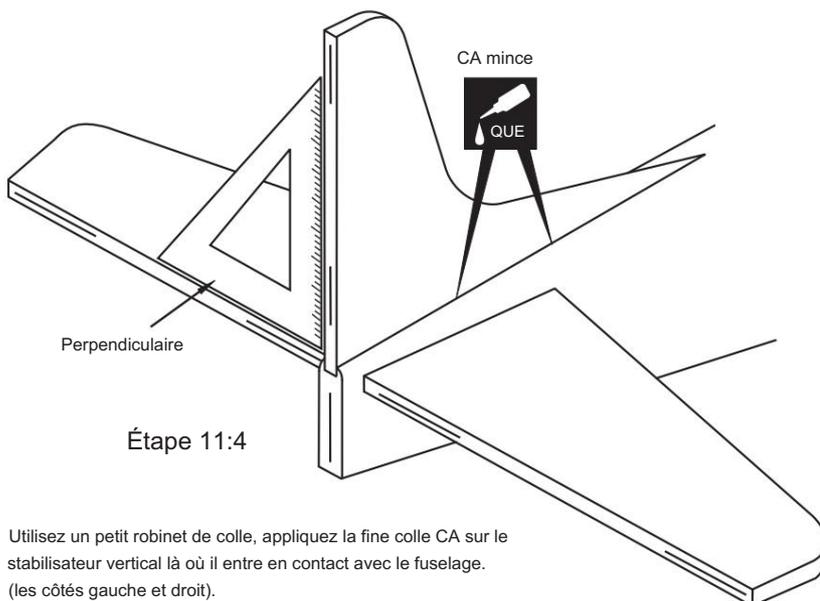


Coupez uniquement le revêtement sur les deux côtés.

## Étape 11:3

Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.

Attention à ne pas couper dans le bois, cela affaiblirait la structure.



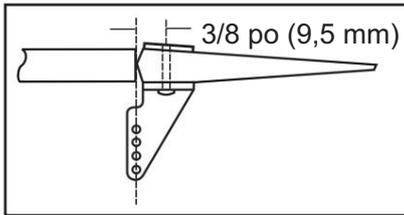
## Étape 11:4

Utilisez un petit robinet de colle, appliquez la fine colle CA sur le stabilisateur vertical là où il entre en contact avec le fuselage. (les côtés gauche et droit).

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

# P-51D Mustang Profondeur et gouvernail

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

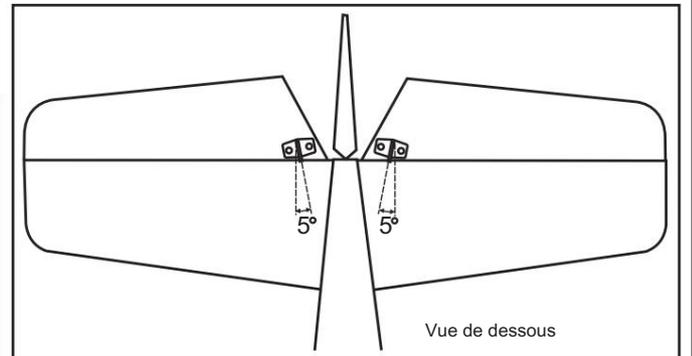
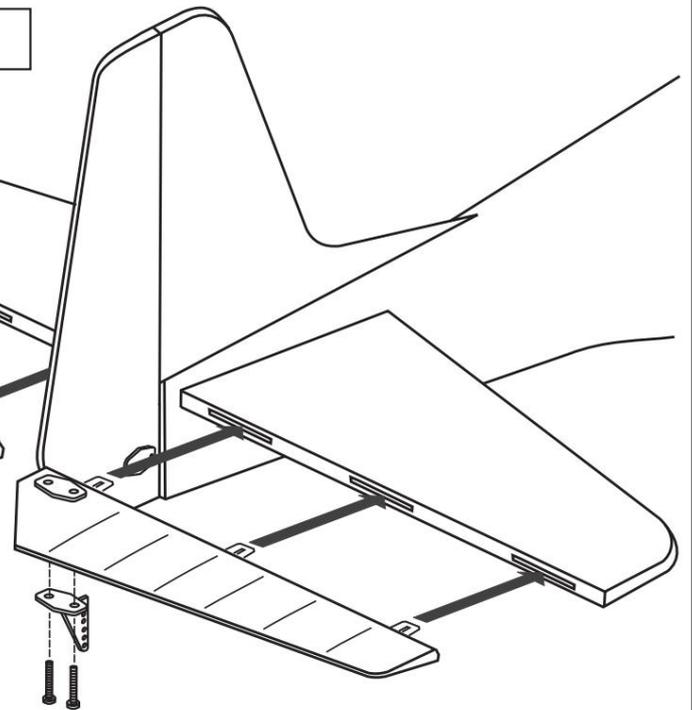
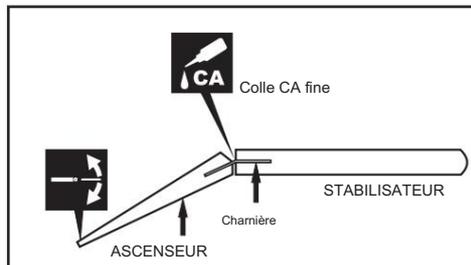
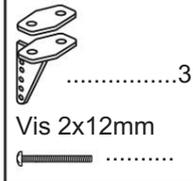


poussez la gouverne de profondeur et ses charnières dans les fentes de charnière situées sur le bord de fuite du stabilisateur horizontal. Il devrait y avoir un écart minimal entre les charnières.

Une fois satisfait de l'alignement, articulez l'élévateur au stabilisateur horizontal à l'aide d'une fine colle CA. Assurez-vous d'appliquer une fine colle CA sur le haut et le bas des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières. Répétez les procédures précédentes pour faire pivoter le deuxième élévateur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.

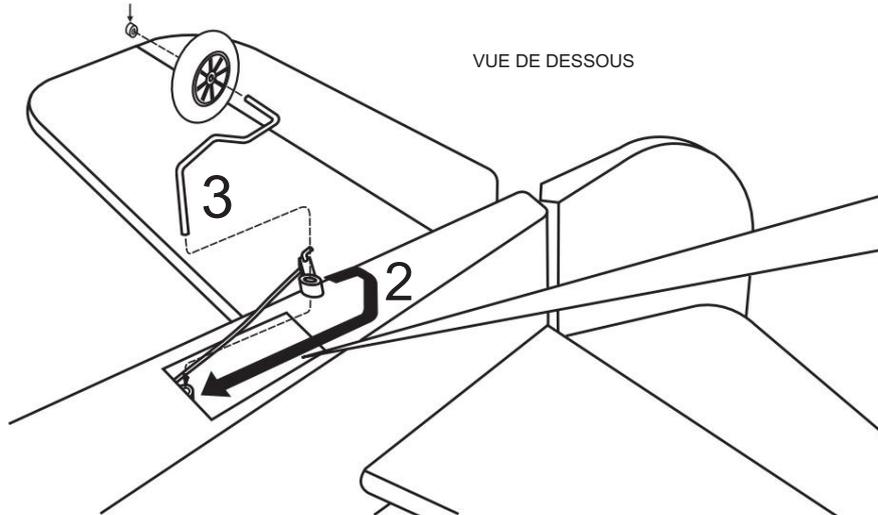
Faites de même avec le gouvernail.

Klaxon de commande

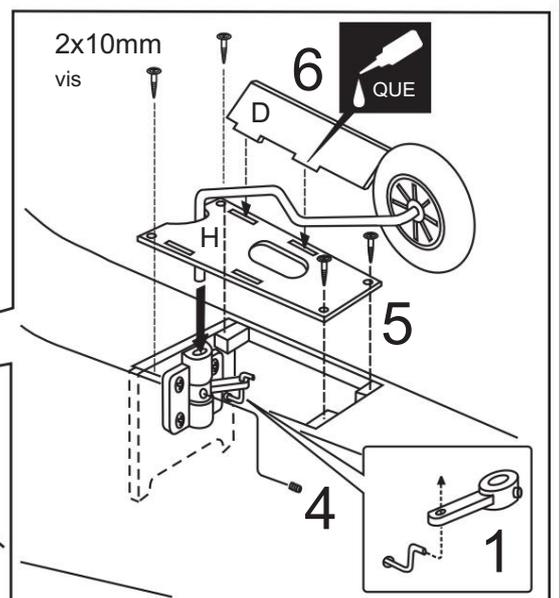


## 13- Roue de queue

Collier d'identification de 2 mm



VUE DE DESSOUS



- 1- Insérez la tige de poussée de la roue arrière (1,2x800 mm avec une extrémité pliée en « Z ») dans le trou sur la commande du train arrière, comme illustré.
- 2- Installez le klaxon de commande de la roue arrière en place.
- 3- Installez l'engrenage de la roue arrière en place.
- 4- Fixez le klaxon de commande de la roue arrière en place à l'aide d'un jeu de vis de 2 mm. Assurer un mouvement fluide et non contraignant.
- 5- Installer la trappe de la roue arrière (H) en place à l'aide de quatre vis autotaraudeuses de 2x10 mm.
- 6- Fixez les portes des roues arrière (D) en place à l'aide de colle CA.

Vis 2x3mm

..... 1

Collier ID 2

..... 1

Vis

..... 4

Train d'atterrissage arrière

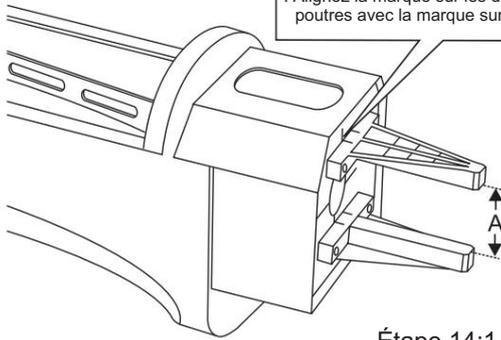
..... 1

Klaxon de commande de la roue arrière

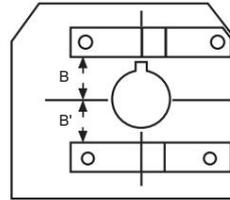
..... 1

# P-51D Mustang 14- Support moteur et moteur

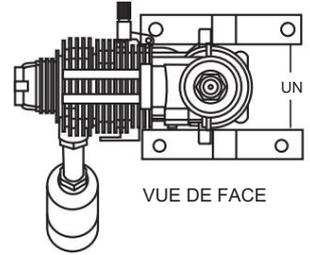
! Alignez la marque sur les deux supports moteur poutres avec la marque sur le pare-feu.



Étape 14:1



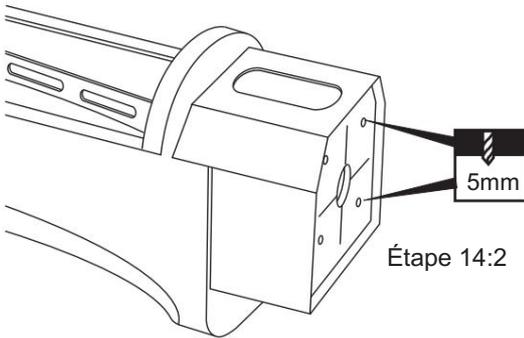
B=B'



Fixez les poutres du support moteur sur le mur coupe-feu de sorte que la distance entre les deux poutres du support moteur soit « A » et B=B', comme indiqué.

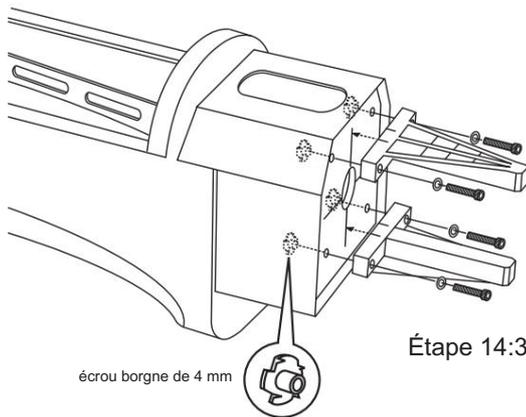
Fixez les poutres de support moteur sur le mur coupe-feu avec de la colle CA pour lièrre.

À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.



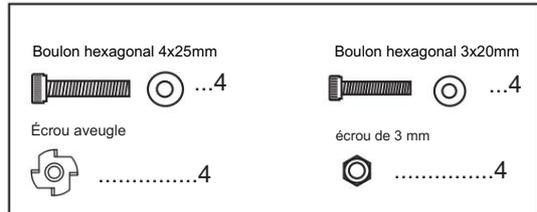
Étape 14:2

Retirez le support moteur et percez un trou de 5 mm à travers le pare-feu au niveau de chacune des quatre marques marquées.



Étape 14:3

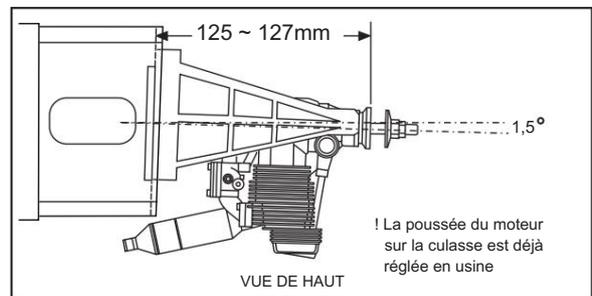
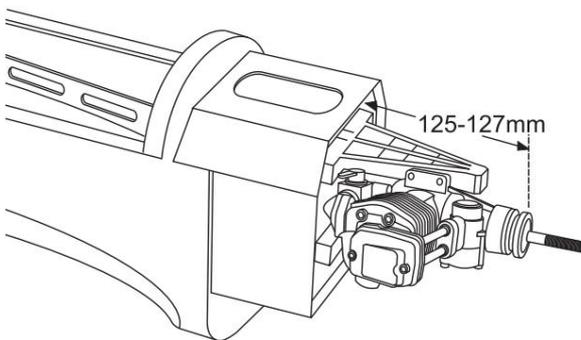
Repositionnez les supports du moteur sur le pare-feu.  
Fixez les quatre écrous borgnes au mur coupe-feu comme indiqué.  
Fixez-les avec quatre boulons hexagonaux de 4x25 mm.



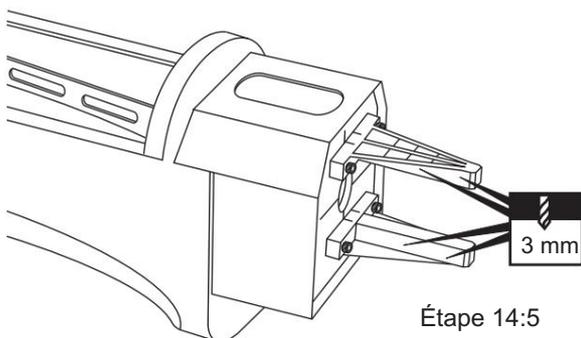
Positionnez le moteur sur les supports de moteur de manière à ce que la distance entre le moyeu de l'hélice et le mur coupe-feu soit de 127 mm.

Marquez la plaque de montage du moteur à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

Remarque : Marquez la plaque de montage à travers les brides de montage du moteur.



VUE DE HAUT



Étape 14:5

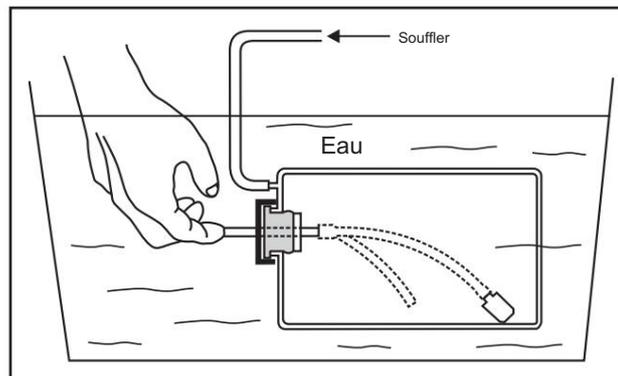
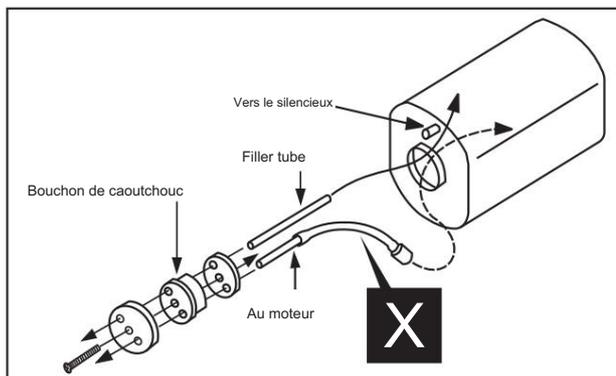
Retirez le moteur et percez des trous de 3 mm à travers la poutre à chacune des quatre marques faites ci-dessus.

Repositionnez le moteur sur les poutres du support moteur, en l'alignant avec les trous. Fixez le moteur au support moteur à l'aide de quatre Boulons hexagonaux 3x25 mm.

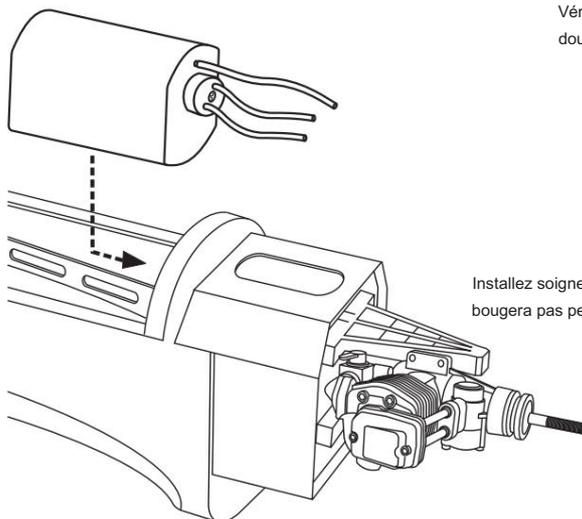
Remarque : appliquez un scellant en silicone sur chacun des boulons hexagonaux de 3 x 20 mm.

P-51D Mustang

reservoir de carburant

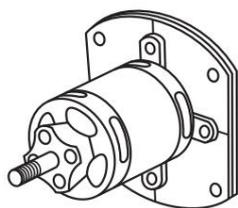


Vérification des fuites - bloquez les événements et soufflez dans l'alimentation. en cas de doute, immerger le réservoir dans un coup d'eau révélera des problèmes.



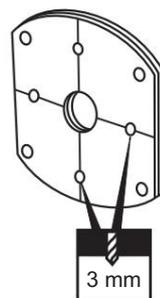
Installez soigneusement le réservoir de carburant pour vous assurer qu'il ne bougera pas pendant le vol (fixez le réservoir de carburant en place à l'aide d'un rembourrage en mousse).

16- Moteur électrique



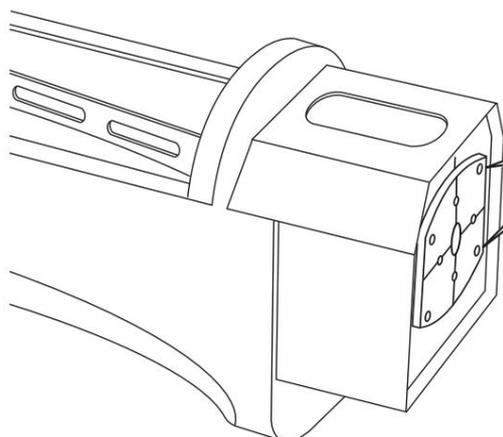
En utilisant une plaque de montage de moteur en aluminium comme modèle, marquez la plaque de montage du moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

Étape 16:1



Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 3 mm à travers le contreplaqué au niveau de chacune des quatre marques marquées .

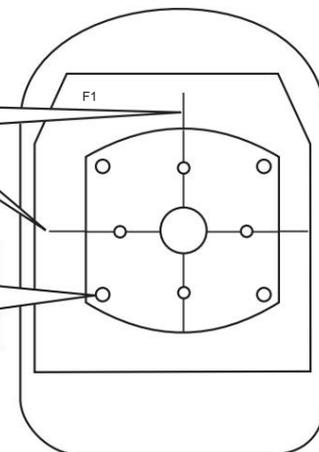
Étape 16:2



Étape 16:3

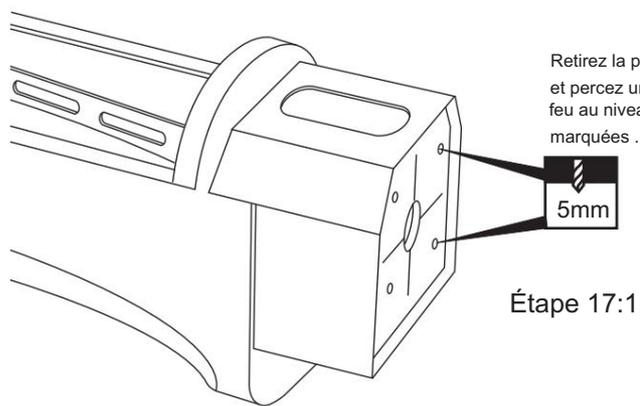
! Alignez le repère sur la plaque de montage du moteur en bois avec le repère sur le pare-feu.

En utilisant une plaque de montage de moteur en bois comme gabarit, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

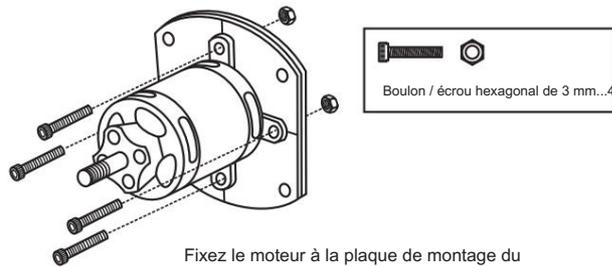


Fuselage - Vue de face

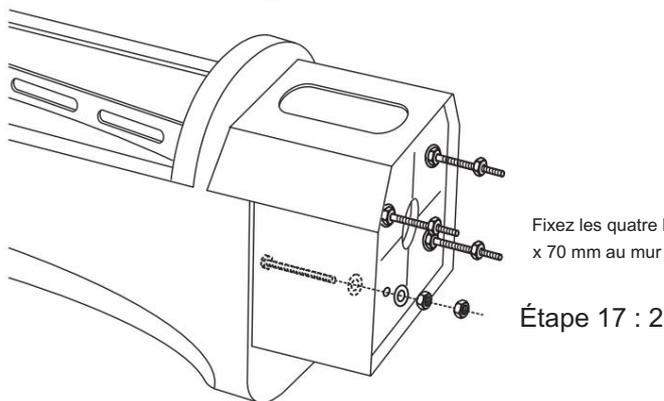
# P-51D Mustang 7- Moteur électrique Suite



Étape 17:1

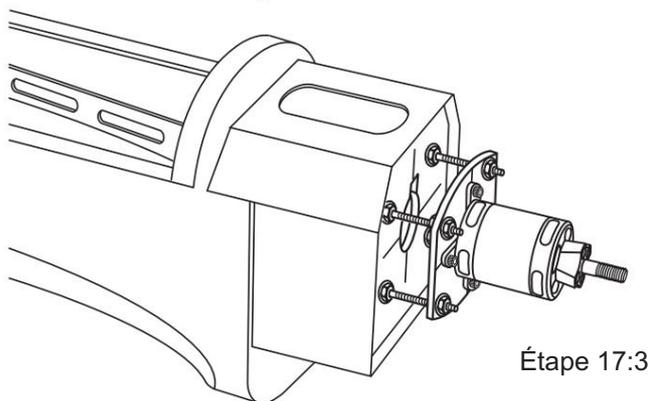


Fixez le moteur à la plaque de montage du moteur en bois à l'aide des quatre boulons hexagonaux de 3 mm.

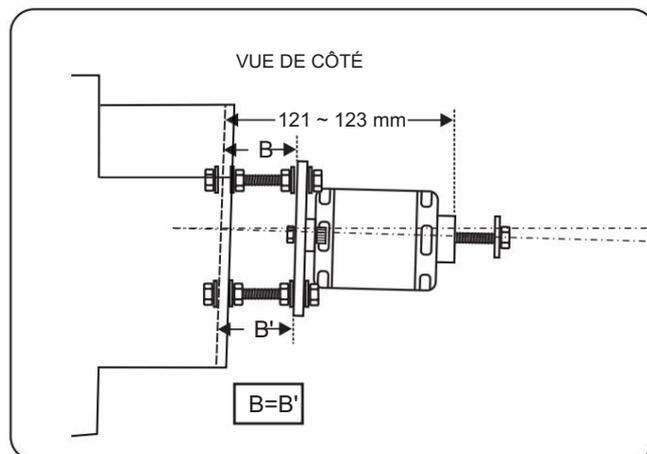


Étape 17 : 2

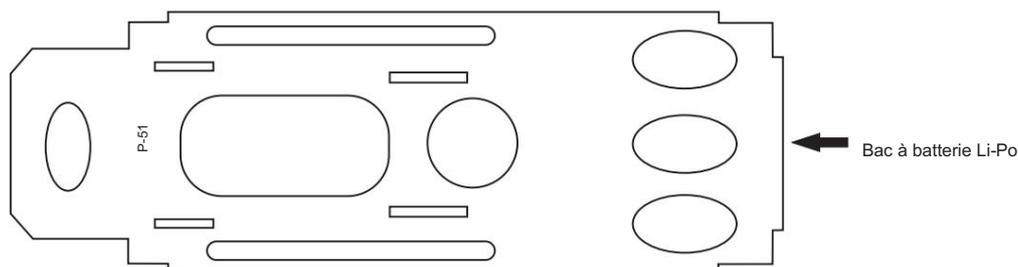
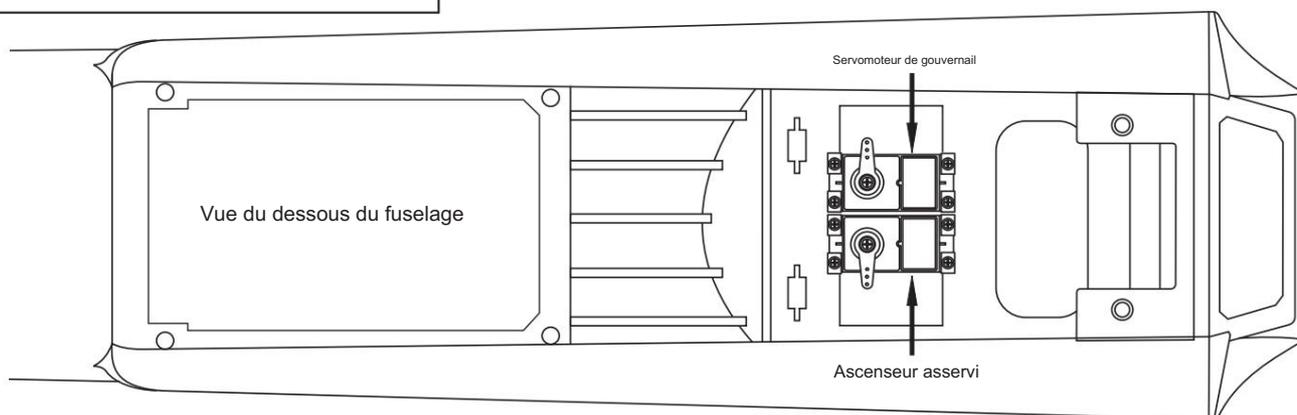
- Boulon 5x70mm.....4
- Écrou de 5 mm.....12
- Rondelle 5 mm...16



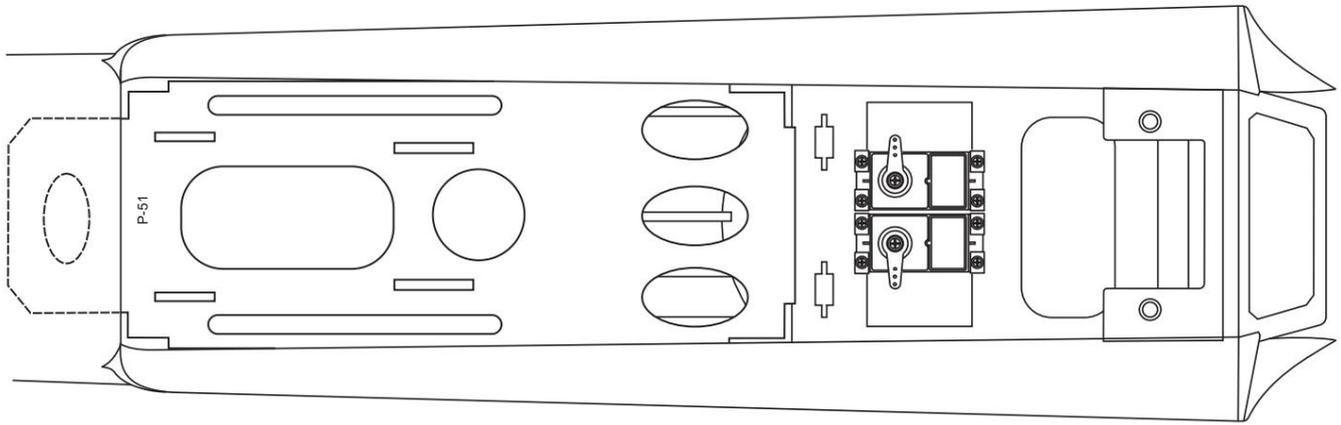
Étape 17:3



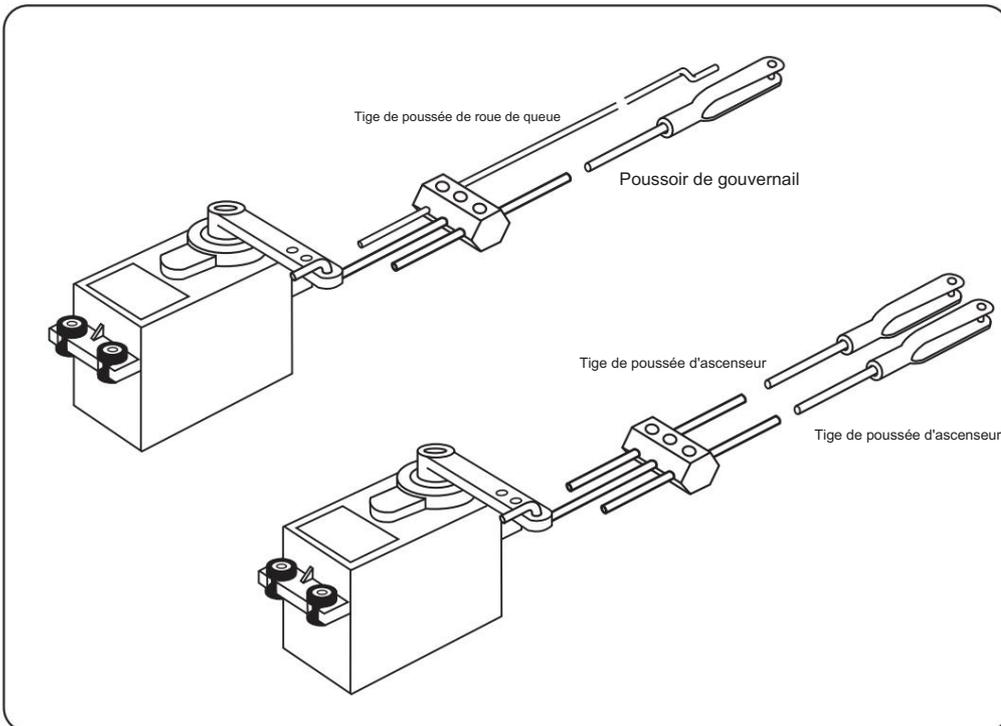
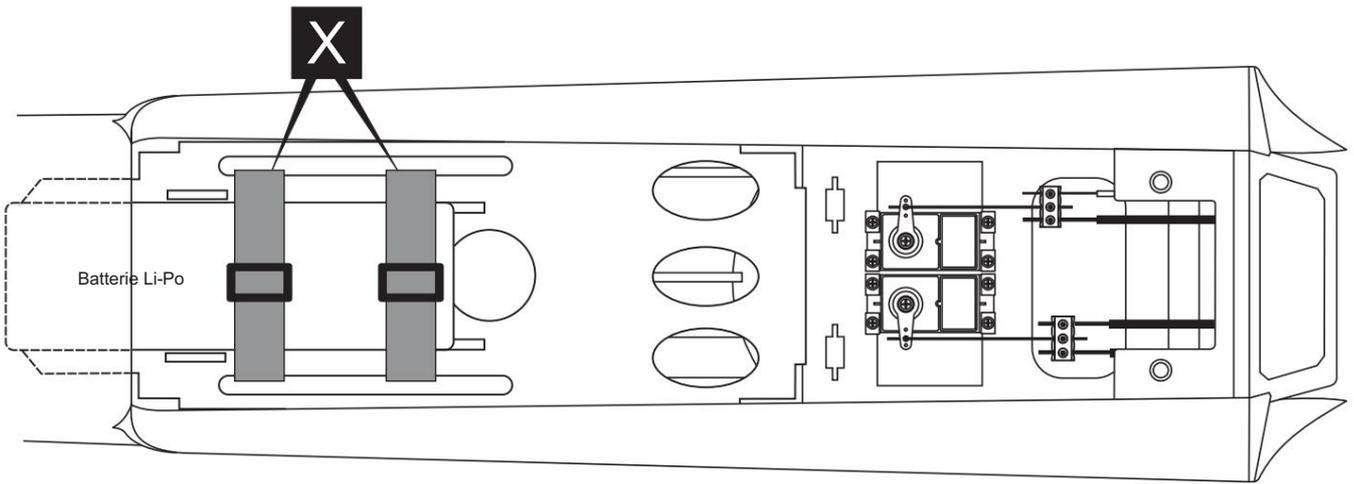
## 18- Plateau servo et batterie



# P-51D Mustang - Liaisons d'ascenseur et de gouvernail



Insérez le plateau de batterie Li-po dans le fuselage comme indiqué sur la figure.  
Fixez-le en place avec de la colle CA ou de la colle Epoxy.

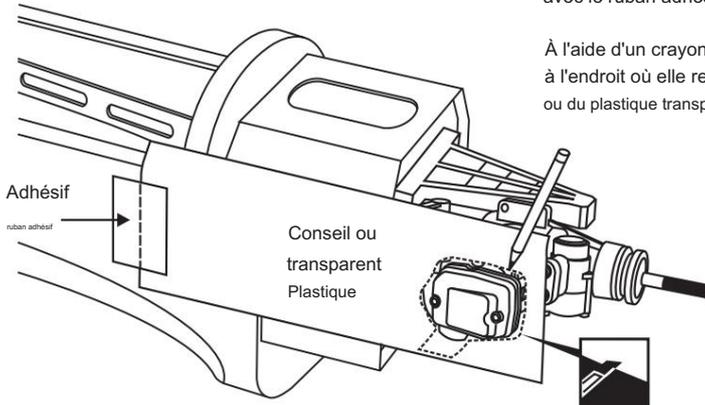


- Tige de poussée 2x100mm .....2
- Tige de poussée 1,2x800mm .....1
- Tige de poussée et chape 2x950mm.....3
- Connecteur 3 trous .....2

# P-51D Mustang 20 - Capot

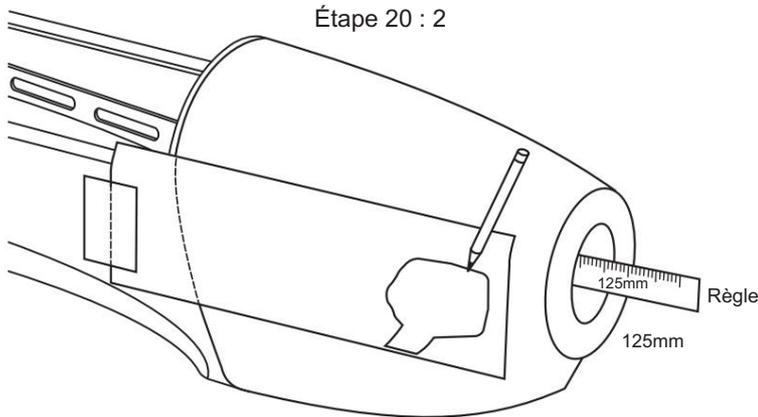
Fixez la planche ou le plastique transparent sur le côté du fuselage avec le ruban adhésif comme indiqué.

À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, tracez le contour de la tête du moteur à l'endroit où elle rencontre le capot. Couper l'ouverture de la planche ou du plastique transparent pour la culasse du moteur comme indiqué précédemment.



Étape 20 : 1 Couper l'ouverture

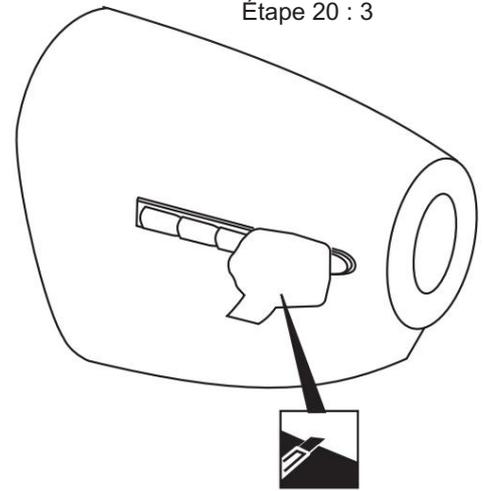
Retirez le moteur et insérez le capot sur le fuselage de manière à ce que la distance entre le mur coupe-feu et l'avant du capot soit de 125 mm. Tracez le contour à l'intérieur du trou sur la planche ou le plastique transparent avec un crayon.



Étape 20 : 2

Retirez le capot du fuselage et découpez soigneusement l'ouverture pour la culasse du moteur comme indiqué ci-dessus. Faites de même avec le trou pour la valve à pointe.

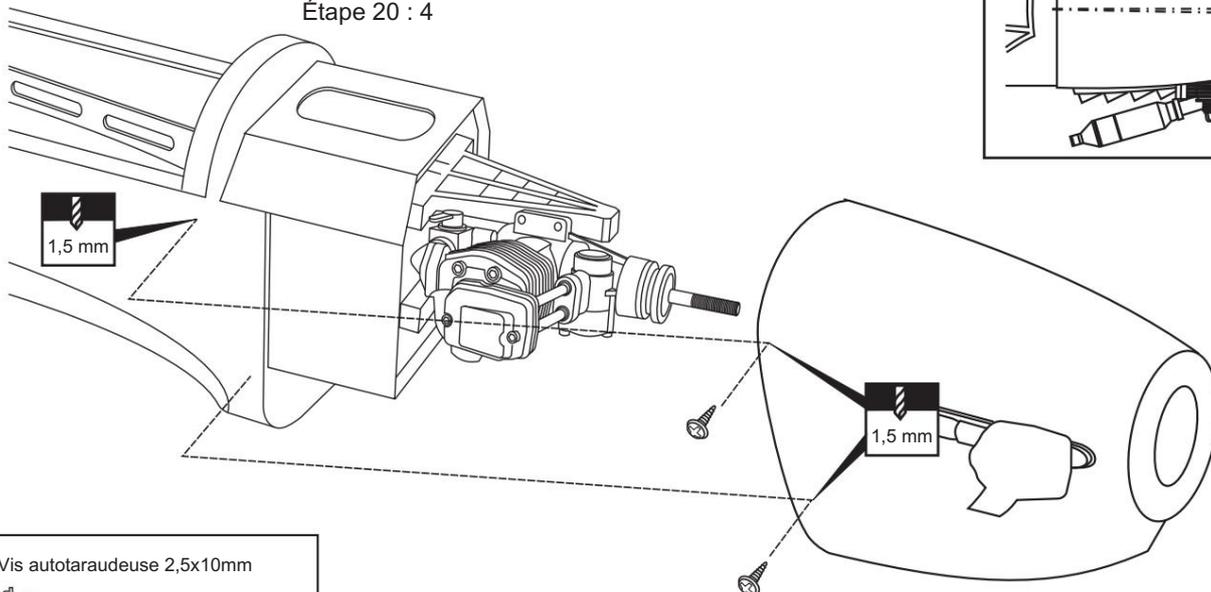
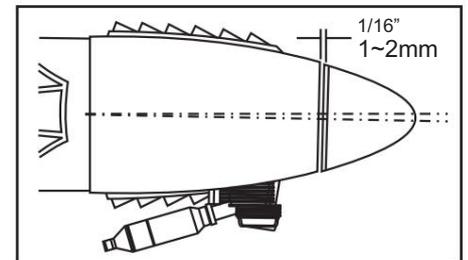
Étape 20 : 3



Couper l'ouverture

Encore. Insérez le capot sur le fuselage et fixez-le en place avec quatre vis autotaraudeuses de 2,5x10 mm.

Étape 20 : 4



Vis autotaraudeuse 2,5x10mm



# P-51D Mustang 1- Autocollant

Remarque : Découpez les autocollants et appliquez-les à l'endroit approprié. Ne décollez pas le papier support d'un seul coup.

Découpez un coin du support et coupez-le avec des ciseaux.

Disposez l'autocollant sur le modèle et lorsque vous êtes satisfait, collez le coin sans support.

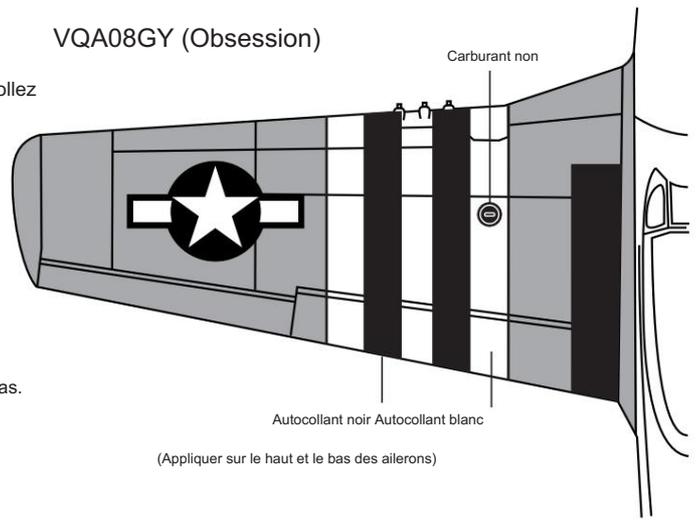
Découpez soigneusement le reste du support tout en collant le reste de l'autocollant.

Essayez de ne pas faire de bulles d'air, s'il y en a, percez soigneusement l'autocollant (centre de la bulle) mais pas la surface du modèle avec la pointe du couteau ou une épingle pointue et faites sortir l'air.

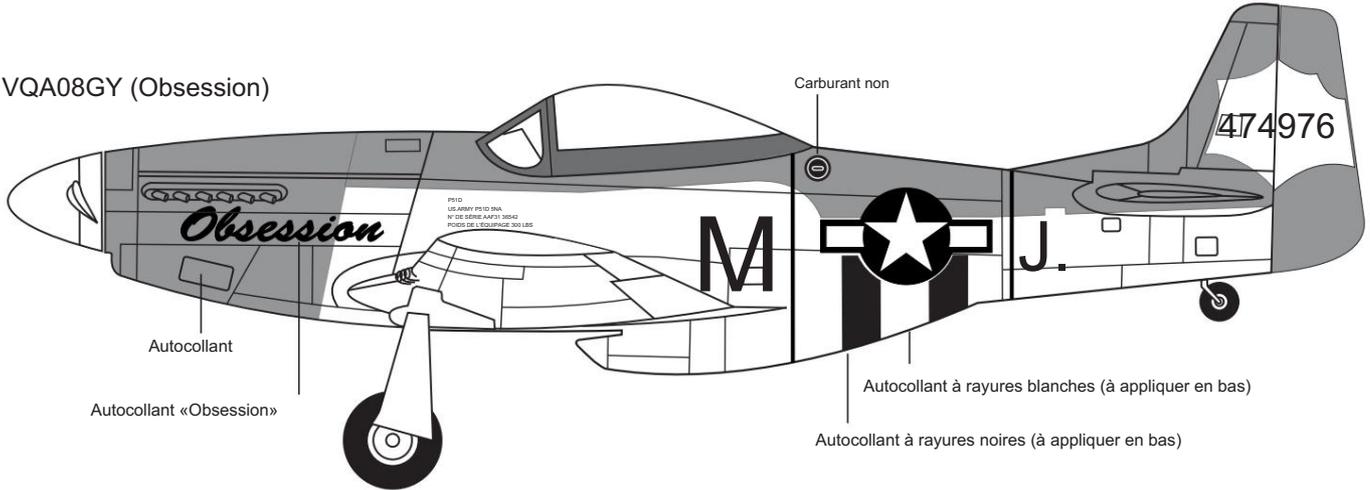
Dans les courbes, étirez l'autocollant et appliquez un peu de chaleur pour qu'il ne s'arrête pas se produire.

Coupez l'excédent produit.

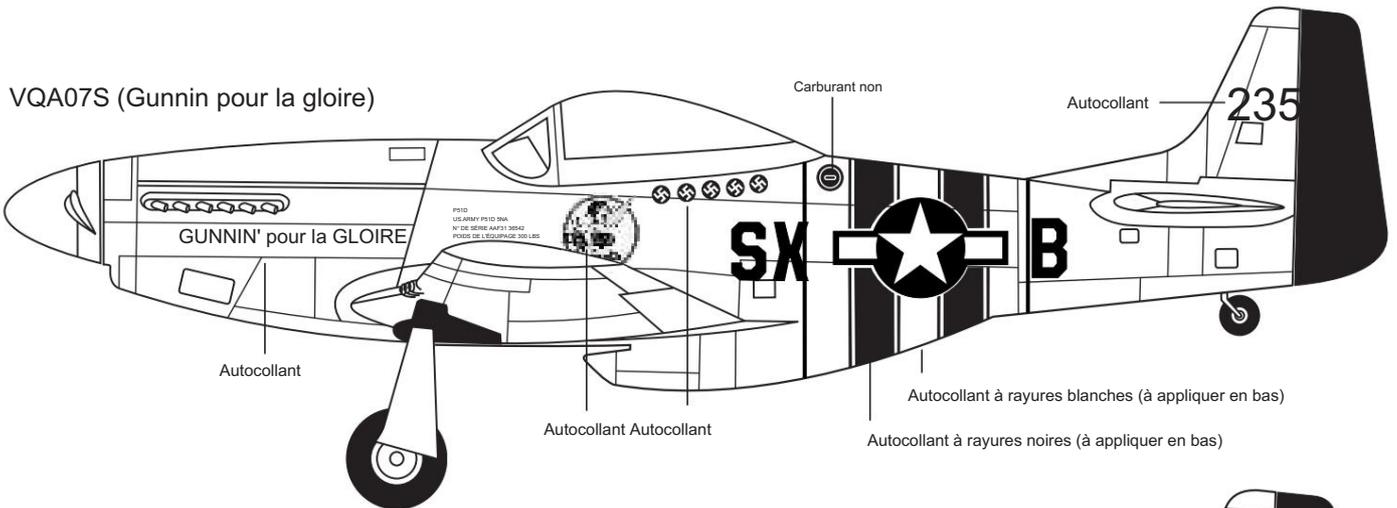
## VQA08GY (Obsession)



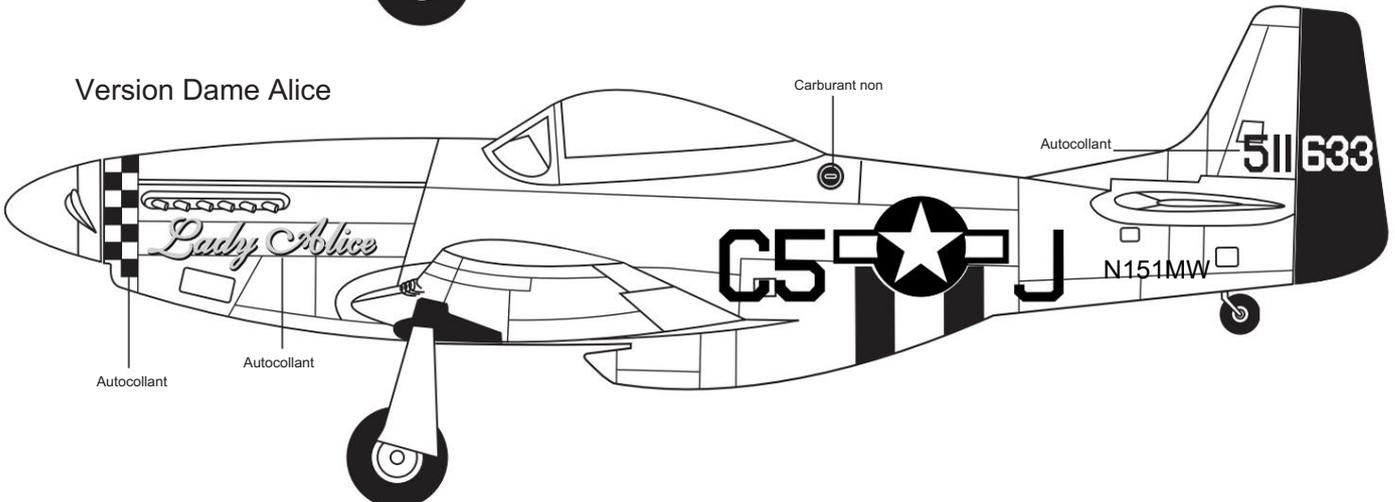
## VQA08GY (Obsession)



## VQA07S (Gunnin pour la gloire)



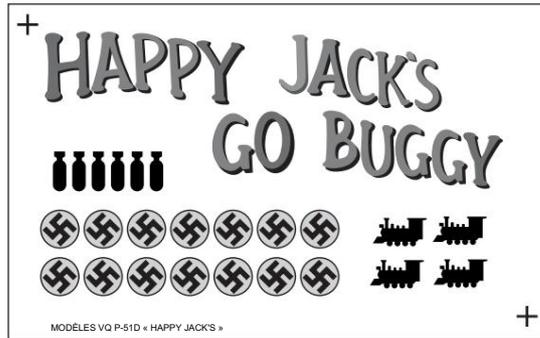
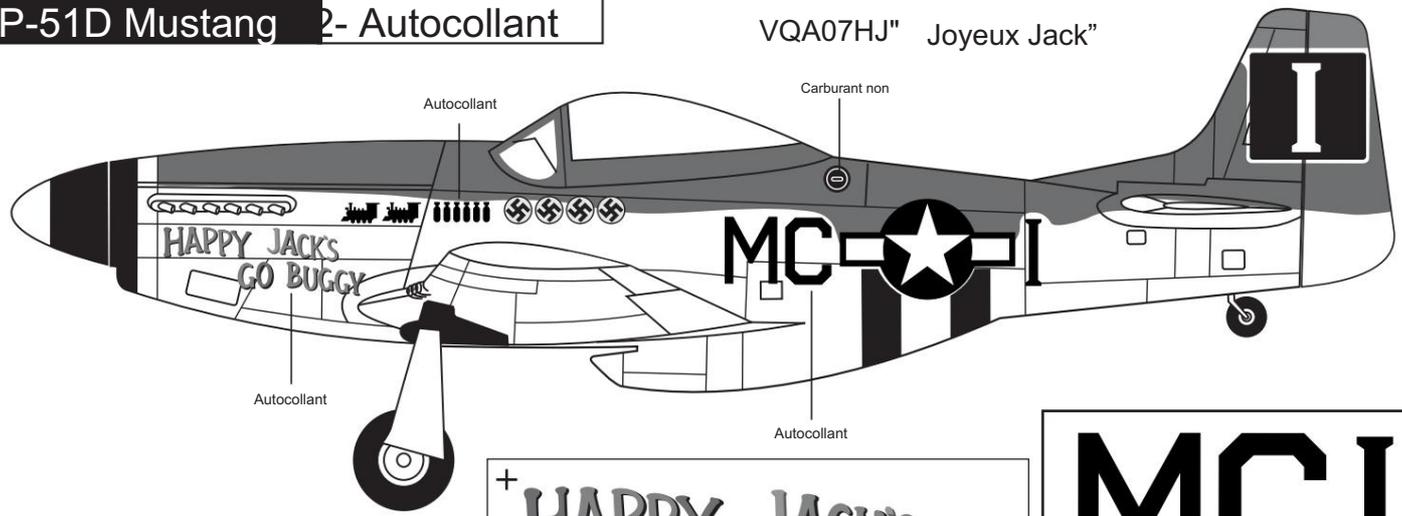
## Version Dame Alice



**IMPORTANT :** Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres. à nettoyer sur la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.

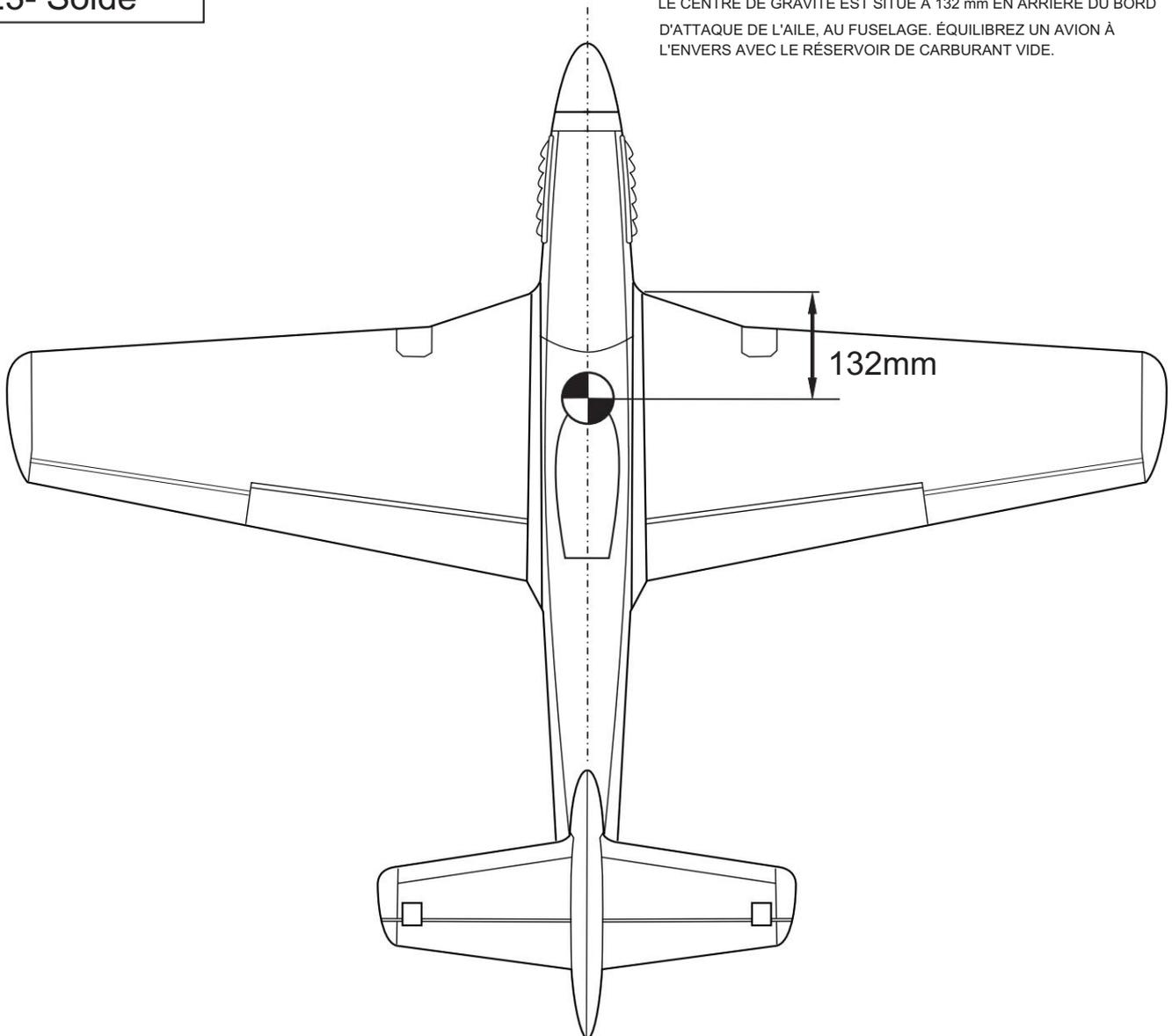
# P-51D Mustang 2- Autocollant

VQA07HJ" Joyeux Jack"



## 23- Solde

LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 132 mm EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, AU FUSELAGE. ÉQUILIBREZ UN AVION À L'ENVERS AVEC LE RÉSERVOIR DE CARBURANT VIDE.



## P-51D Mustang

## Équilibre

## a continué

- 1- Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban de masquage, placez-les sur le dessus de l'aile (132 mm) à l'arrière. du bord d'attaque, sur les côtés du fuselage.
- 2- Soulevez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez délicatement l'avion.
- 3- Si le nez de l'avion tombe, le nez de l'avion est lourd. Pour corriger cela, déplacez la batterie plus loin dans le fuselage.  
Si la queue de l'avion tombe, la queue de l'avion est lourde. Pour corriger cela, avancez la batterie ou si cela n'est pas possible, collez du poids sur le pare-feu.

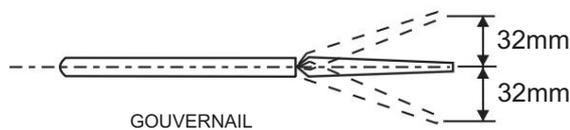
Lorsqu'il est correctement équilibré, l'avion doit se mettre à niveau ou légèrement piquer lorsque vous le soulevez avec vos doigts.

## ÉQUILIBRE LATÉRAL :

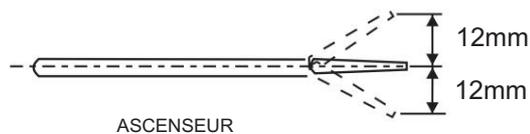
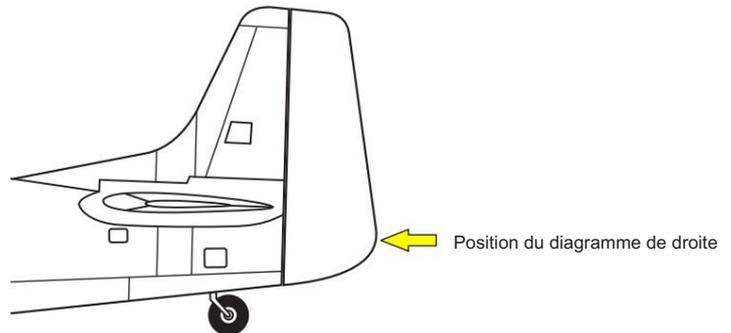
Après avoir équilibré un avion sur le CG, vous devez l'équilibrer latéralement. Cela aidera l'avion à suivre une trajectoire plus droite.

- 1- Retournez l'avion. Attachez une boucle de ficelle lourde au vilebrequin du moteur et une autre au fil de la roue arrière. Avec l'aile au niveau, soulevez délicatement l'avion par la ficelle. Cela peut nécessiter deux personnes pour faciliter la tâche.
  - 2- Si un côté de l'aile tombe, ce côté est plus lourd que l'autre. Ajoutez de petites quantités de plomb sur la face inférieure du bout de l'aile de la moitié d'aile la plus légère. Suivez cette procédure jusqu'à ce que l'aile reste de niveau lorsque vous soulevez l'avion.
- N'essayez PAS de piloter un modèle déséquilibré !

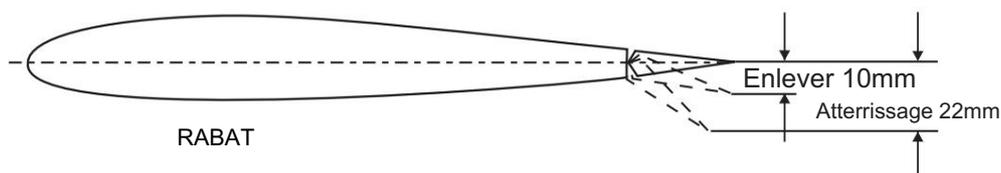
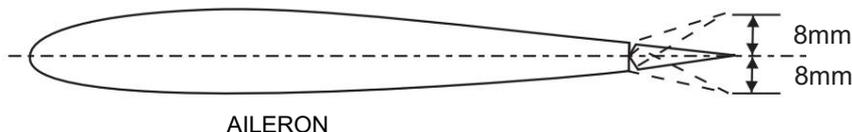
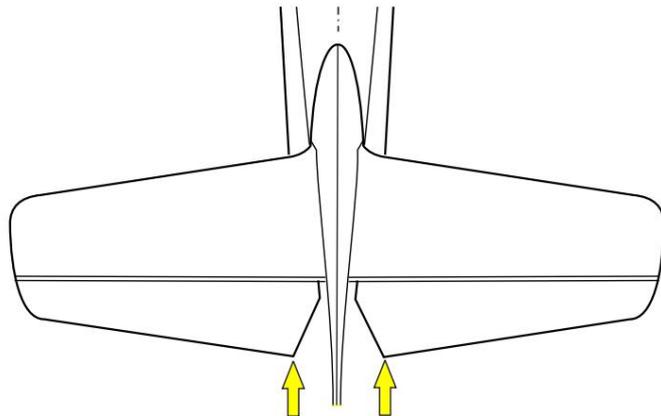
## 25- Surface de contrôle



Remarque : Mesurez le point le plus grand du gouvernail



Remarque : mesurez la plus grande place de l'ascenseur



Ajustez la course des gouvernes pour atteindre les valeurs indiquées dans les diagrammes. Ces valeurs seront adaptées aux besoins de vol moyens. Ajustez les valeurs en fonction de vos besoins particuliers.