

P-26A POIS-PAIS



Code : SEA305

" Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis »



Spécifications :

Envergure -----71 po (180 cm).

Superficie de l'aile-----965,7 po² (62,3 dm²).

Poids-----13,7 -14,1 lb (6,2 - 6,4 kg).

Longueur-----62,2 po (158 cm).

Moteur ----- essence 30cc.

Radio-----6 canaux avec 8 servos.



INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le P-26A PEASHOOTER ARF de SG MODELS. Le P-26A PEA SHOOTER a été conçu en pensant aux couches de sport intermédiaires/avancées. C'est un avion semi-échelle, facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter le P-26A PEASHOOTER est tout simplement une joie.

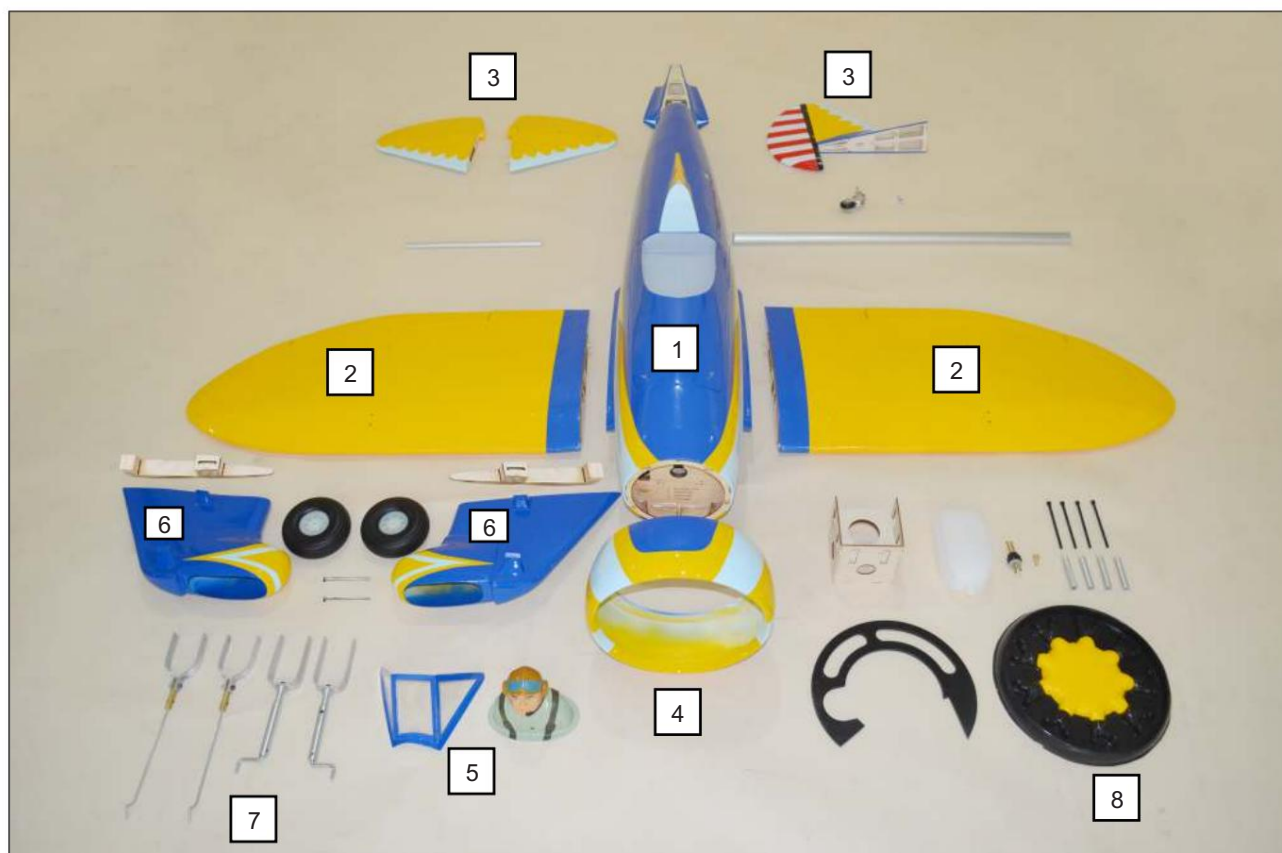
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre PEASHOOTER P-26A. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les éclairages R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie du succès en matière de R/C Light. il pourra également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT.

SEA305 P-26A PEASHOOTER 1.

Fuselage 2.

Ensemble
d'ailes 3.

Ensemble de
queue 4. Capot 5. Pare-brise
et pilote 6.

Pantalon de roue

7. Train d'atterrissage 8. Moteur factice

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

Moteur essence 30cc.

Radio-ordinateur avec 6 servos. Bougie
de préchauffage adaptée au moteur.

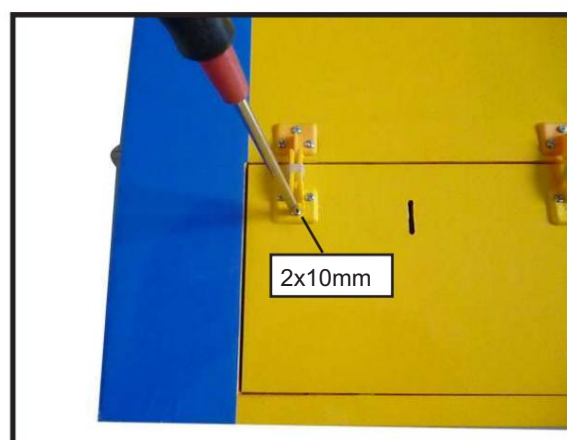
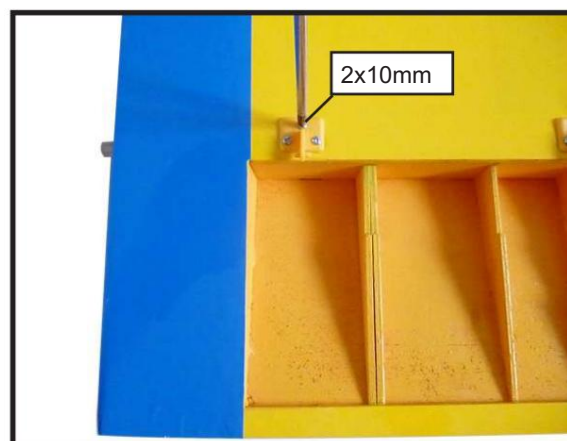
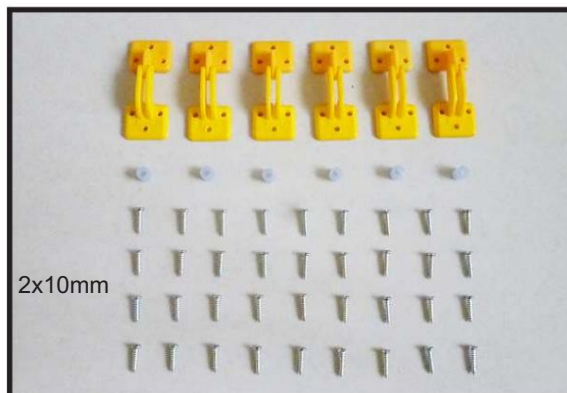
Hélice adaptée au moteur.

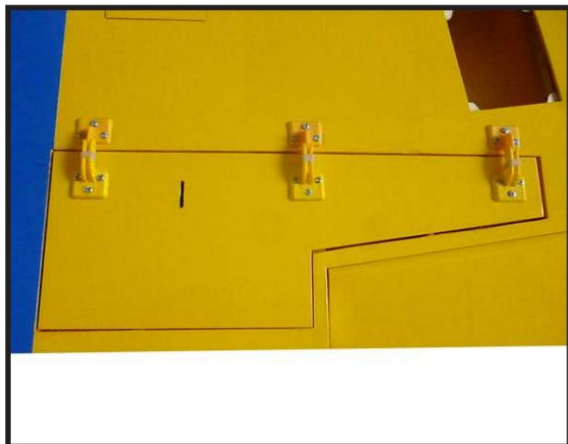
Caoutchouc mousse de protection pour système
radio.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

- Colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier
- de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincettes coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

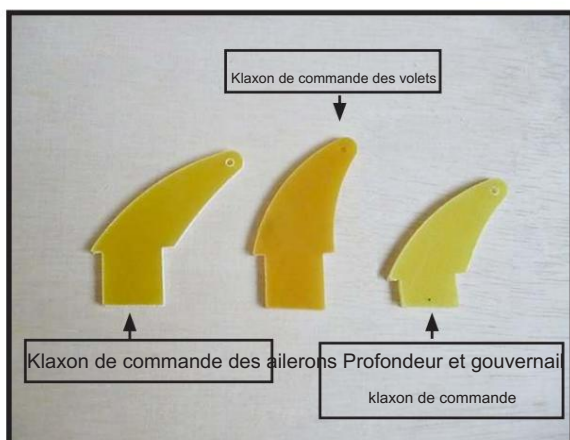
ARTICULER LE VOILET.



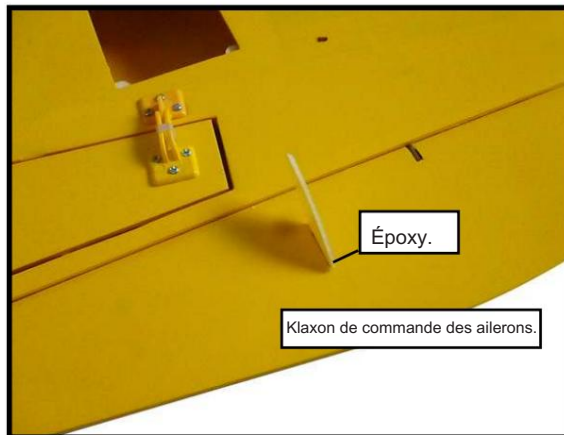
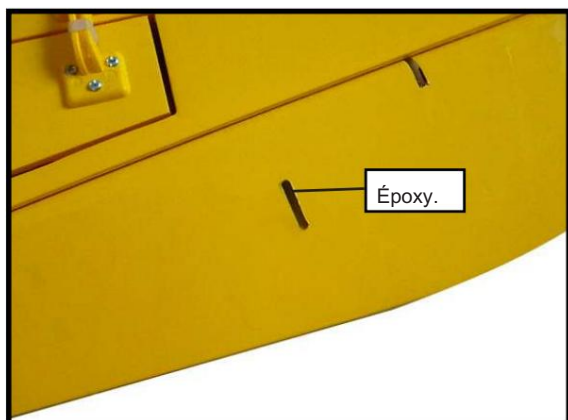


Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en plaçant solidement les genoux en place.

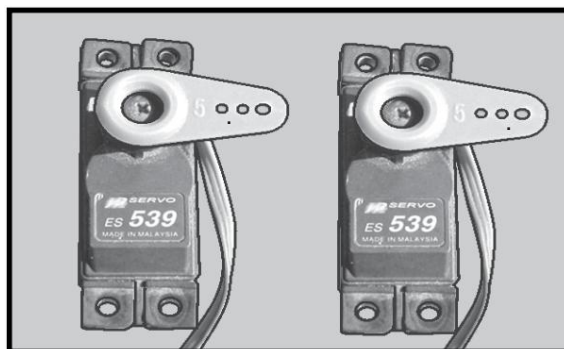
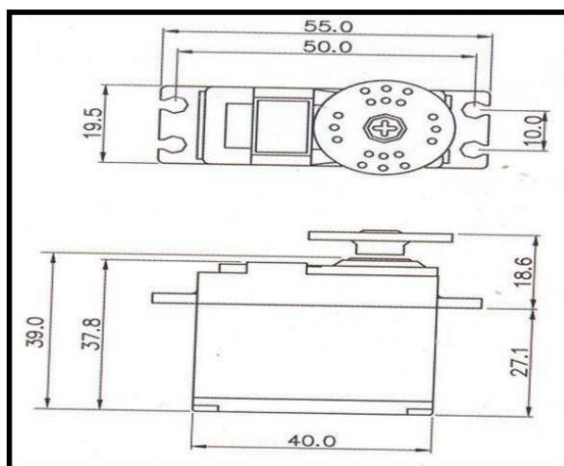
INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DES AILERONS.



Localisez les klaxons de commande des ailerons, des genoux, de la profondeur et du gouvernail. Le klaxon de commande le plus grand est utilisé pour les tours, le klaxon le plus court pour les ailerons et le klaxon le plus court pour la gouverne de profondeur et le gouvernail.

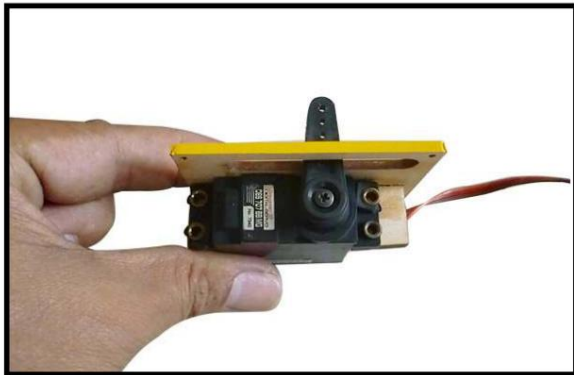


INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.

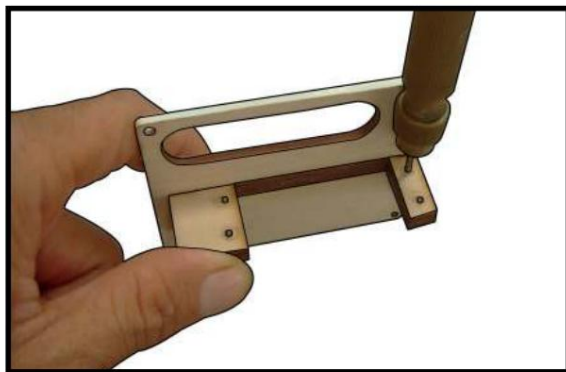


! Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

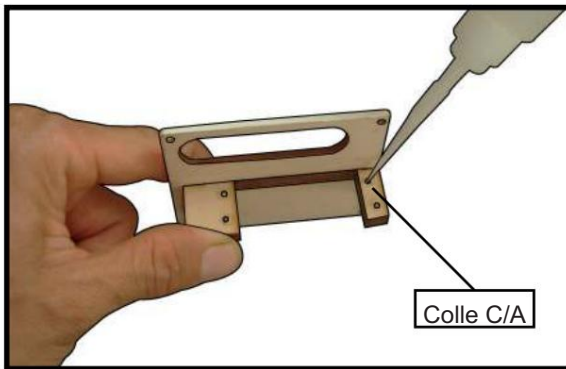
1) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement des trous de montage sur les blocs.



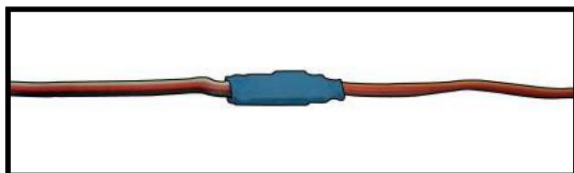
2) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



3) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



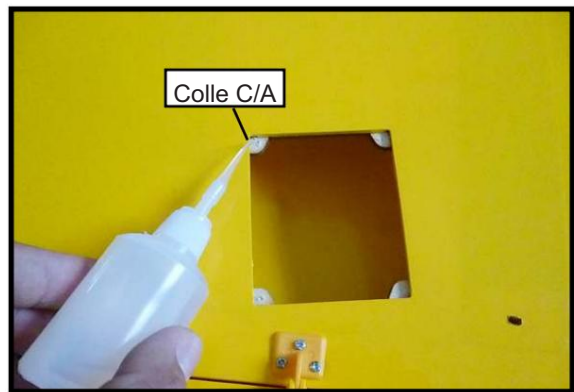
4) Utilisez la perte dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.



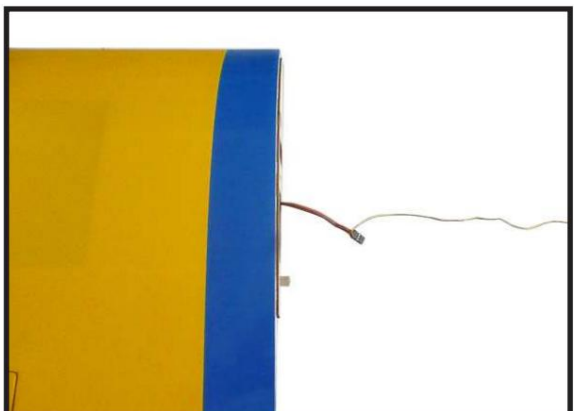
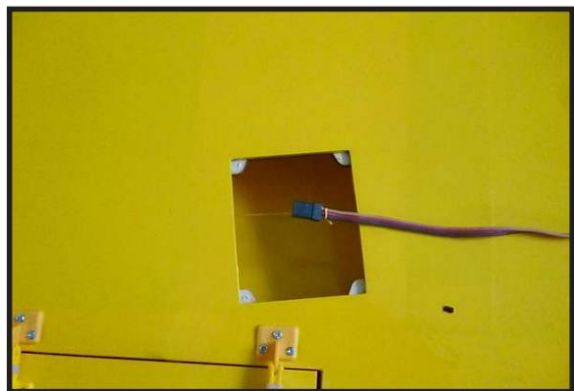
5) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

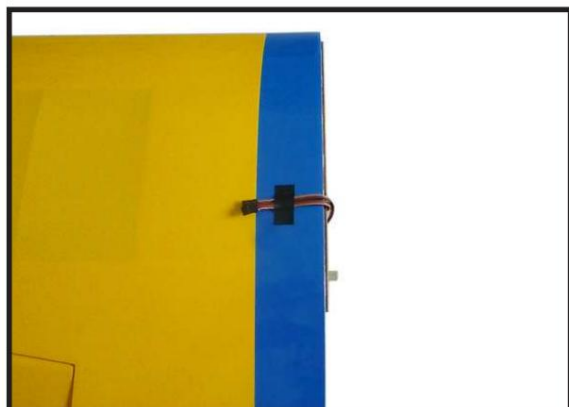


6) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

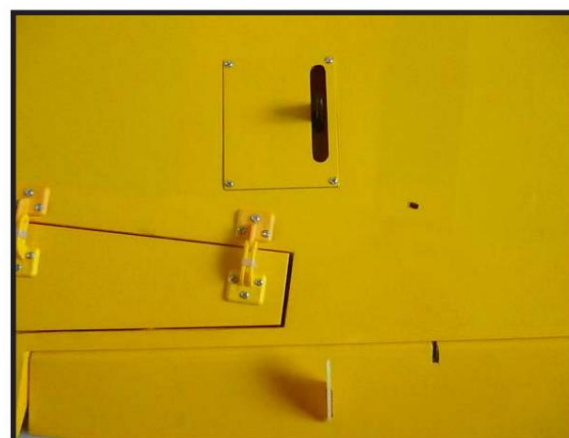
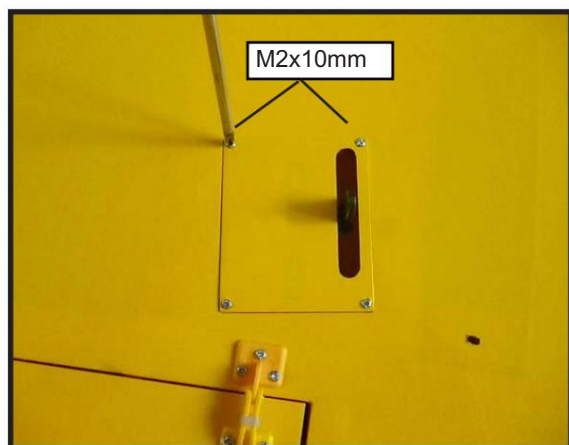


7) Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.



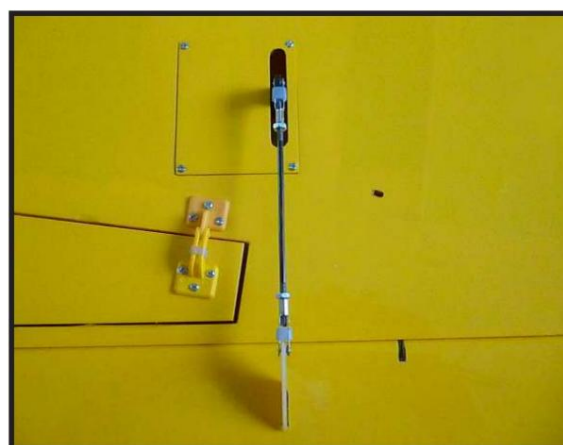
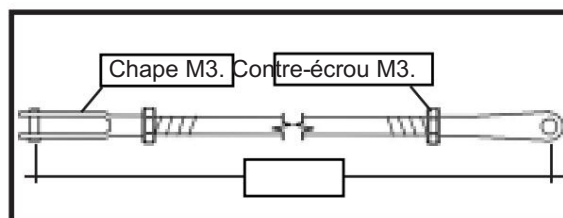
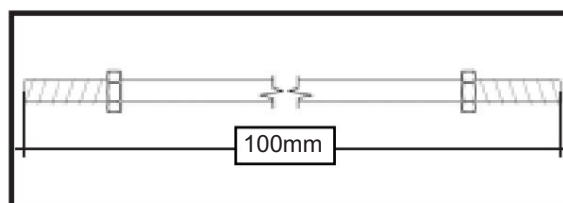
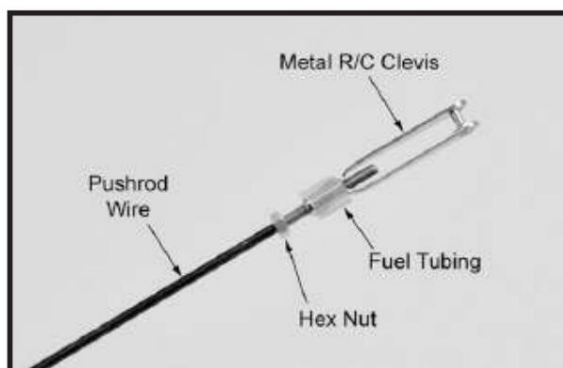


8) Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.



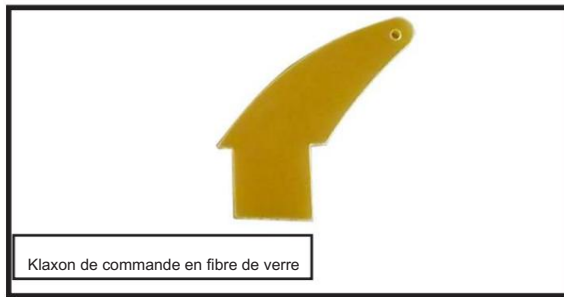
INSTALLATION DE TIGE D'AILERON.

Veuillez voir les photos ci-dessous.



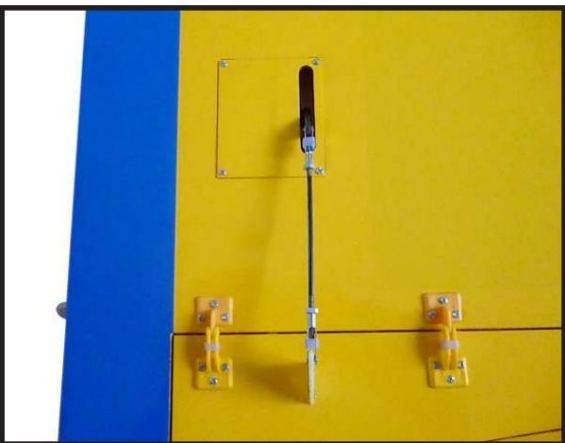
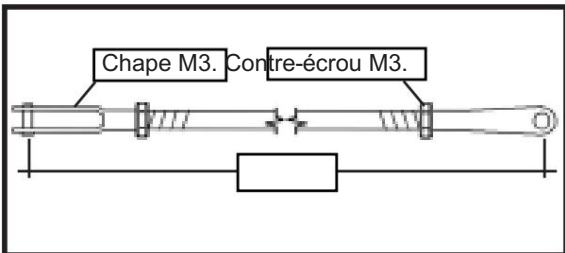
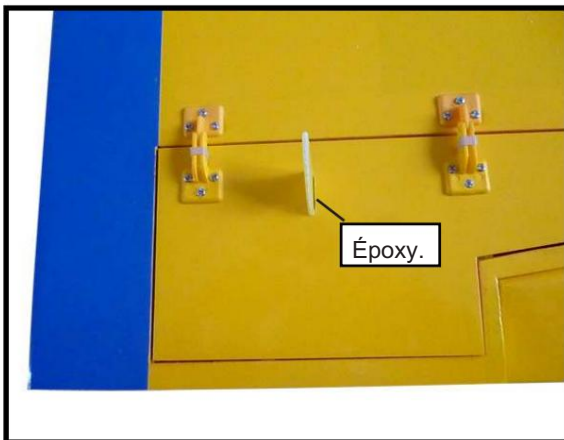
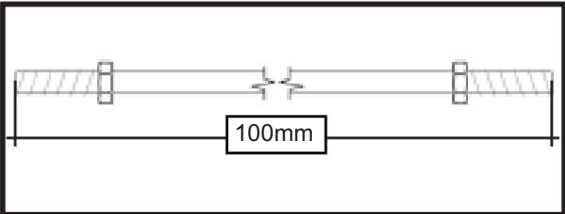
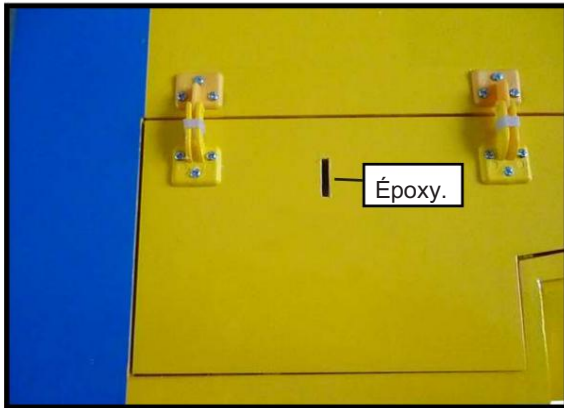
INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOILETS.

Installez le klaxon de commande de tour en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande des ailerons.



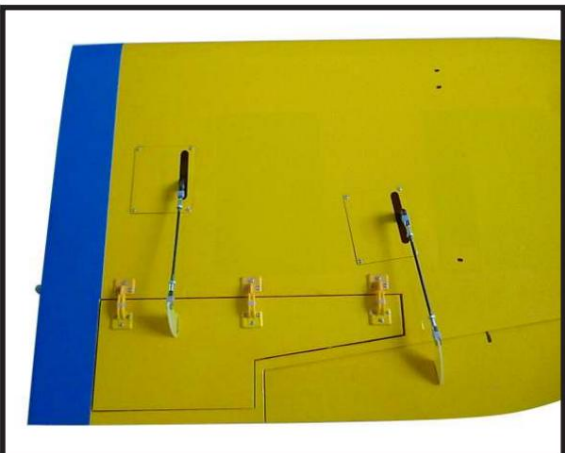
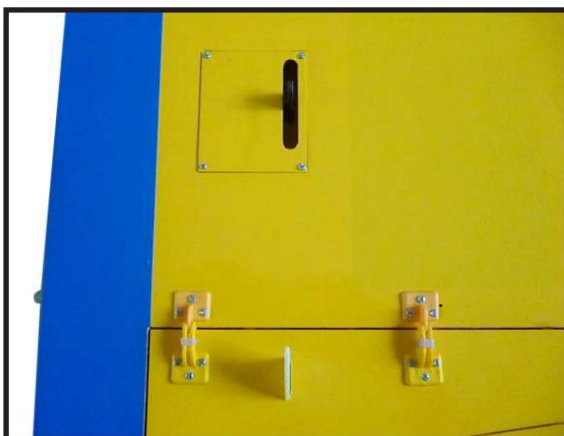
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DE VOLET.

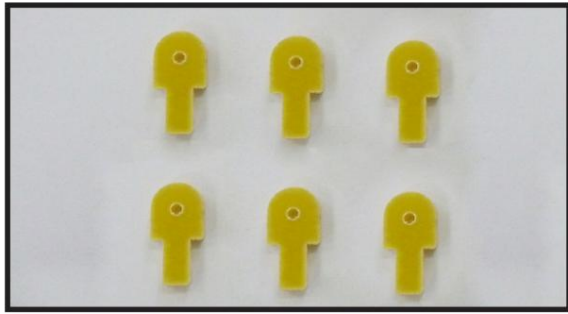
Répétez la procédure comme pour la tige de poussée de l'aileron.



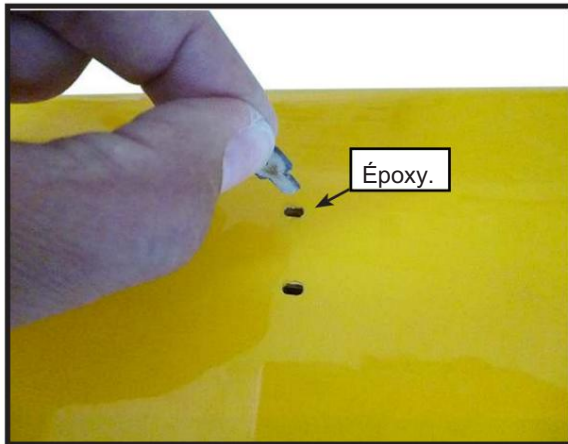
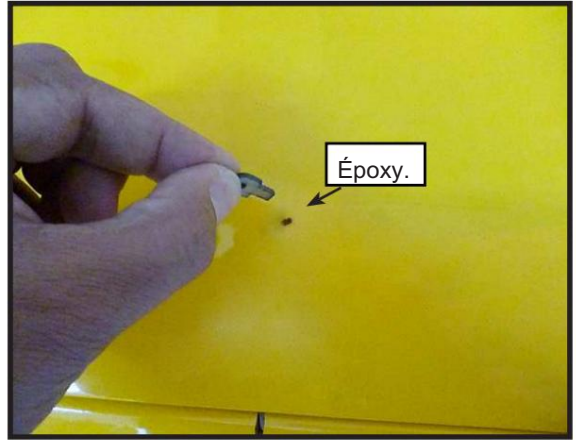
INSTALLATION DES SERVOS DE VOILETS.

Répétez la procédure pour le servo de tour.

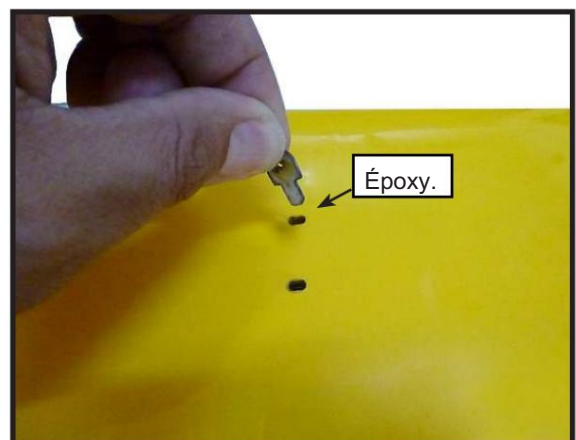


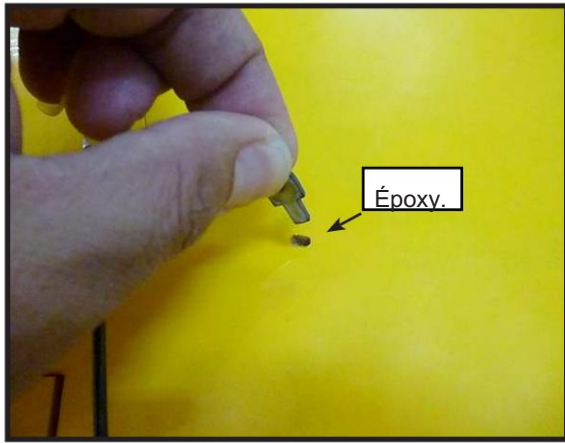


VUE DE DESSUS

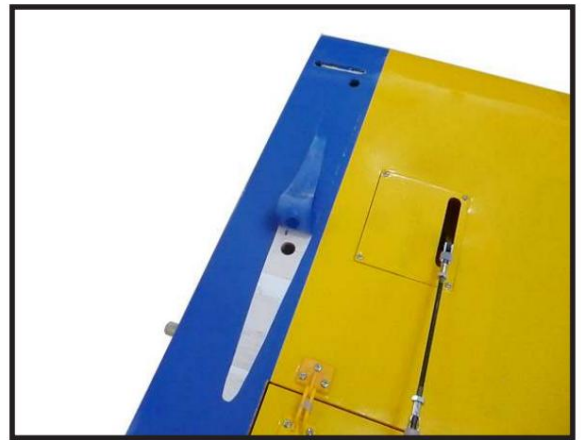
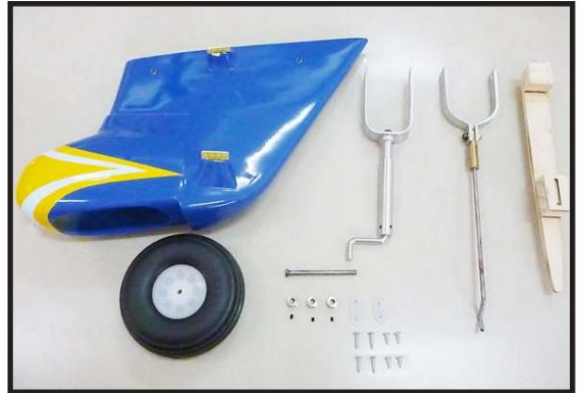


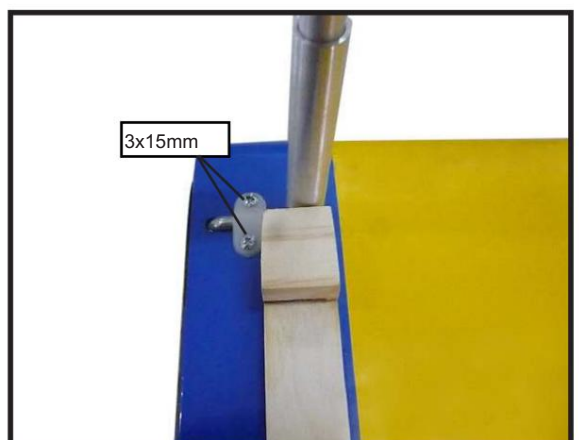
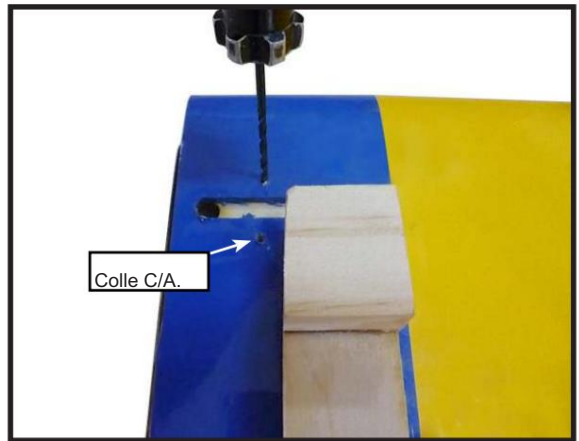
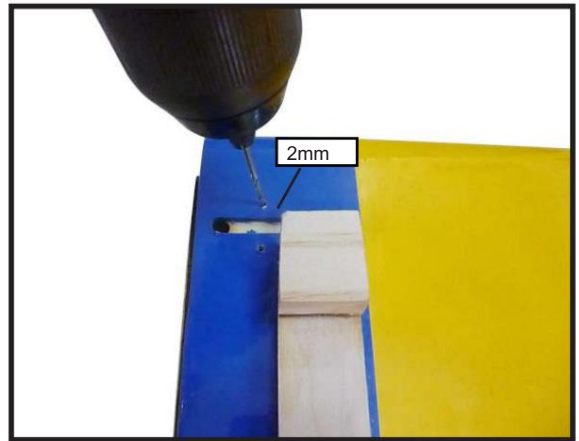
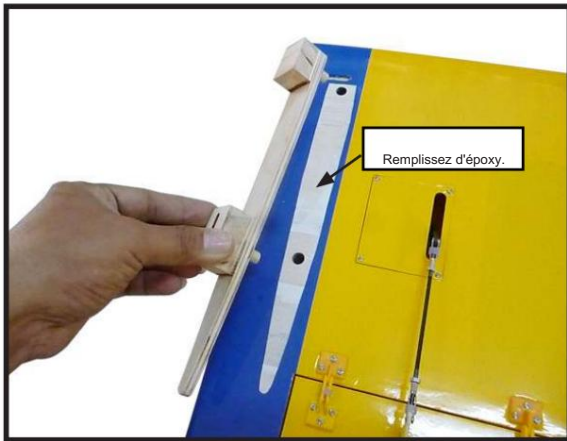
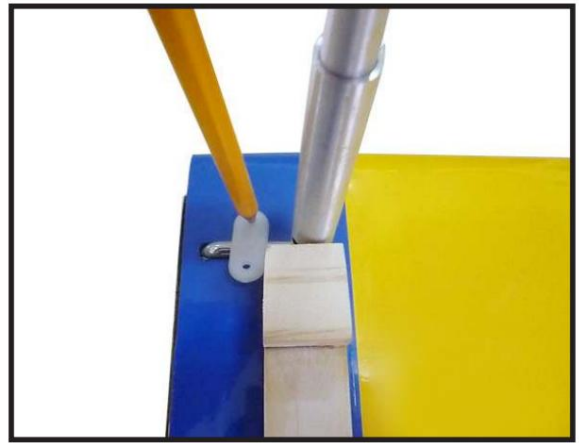
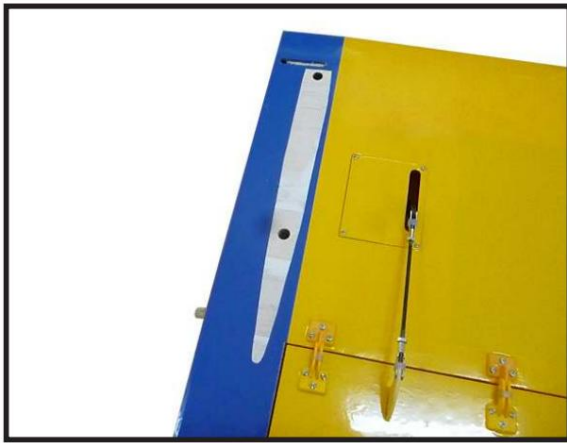
VUE DE DESSOUS

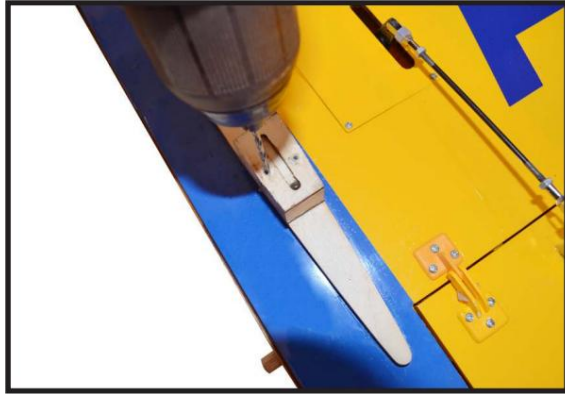




INSTALLATION DU TRAIN PRINCIPAL.

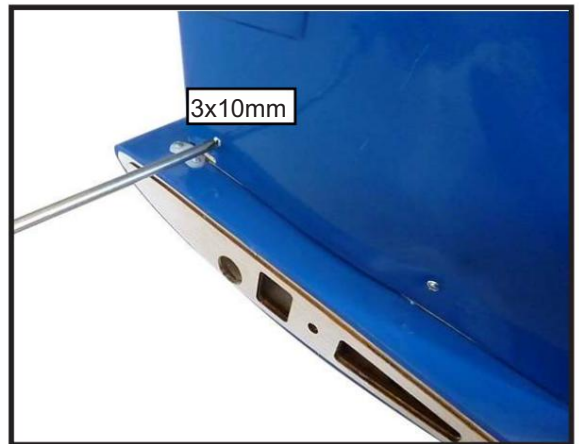
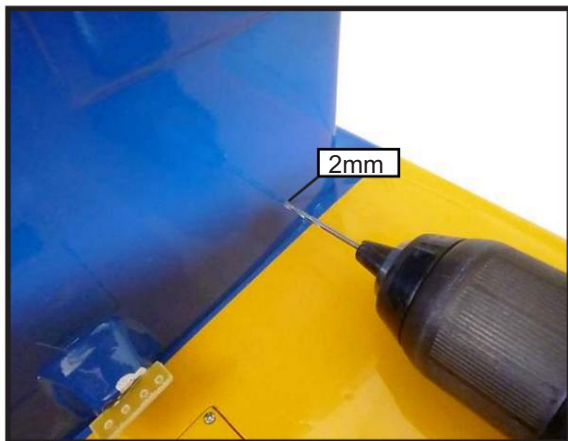
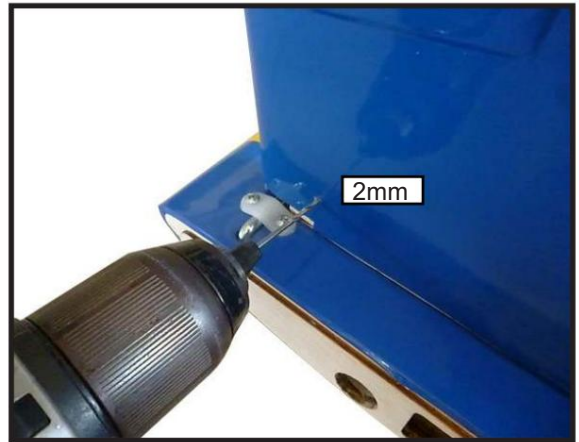
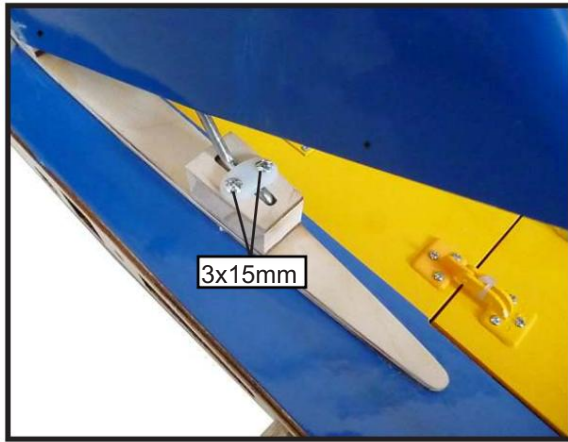




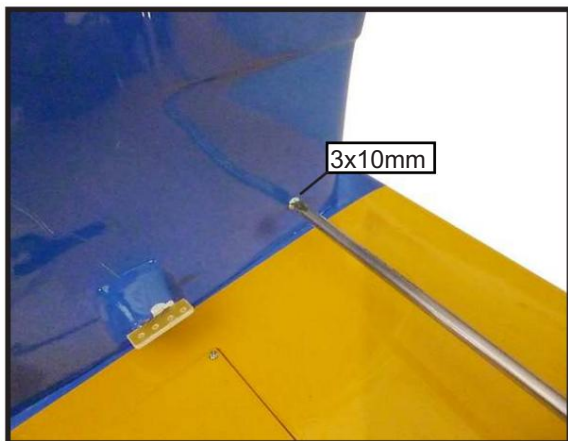


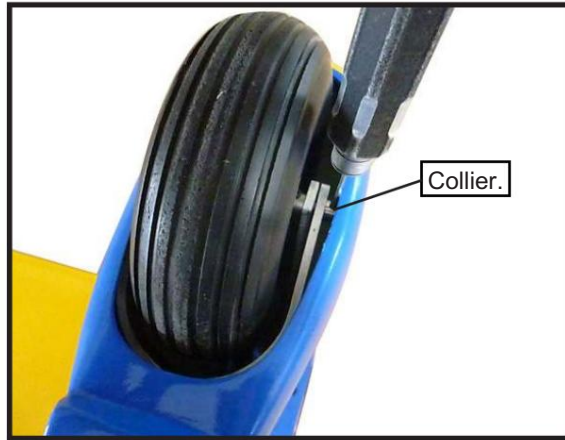
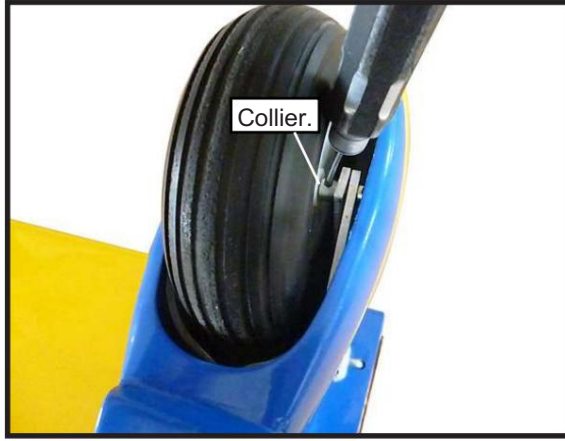
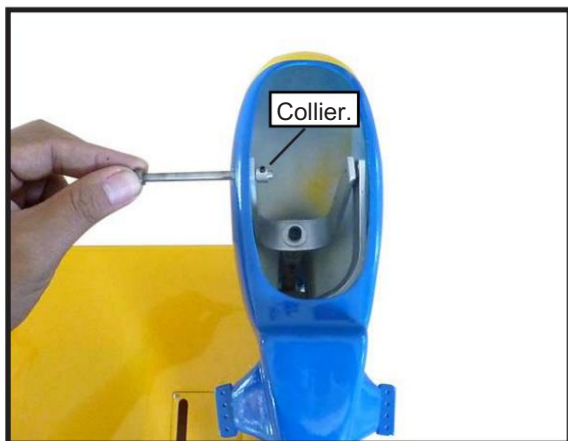
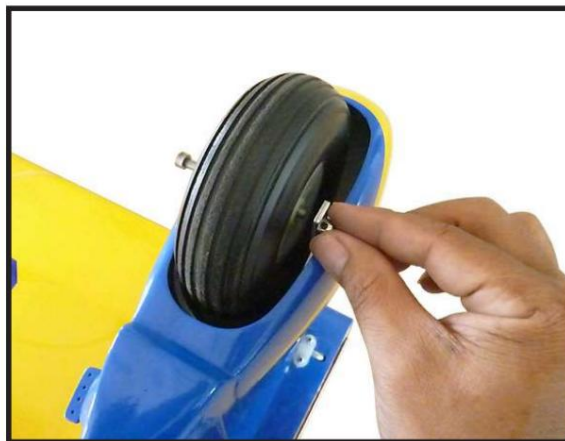
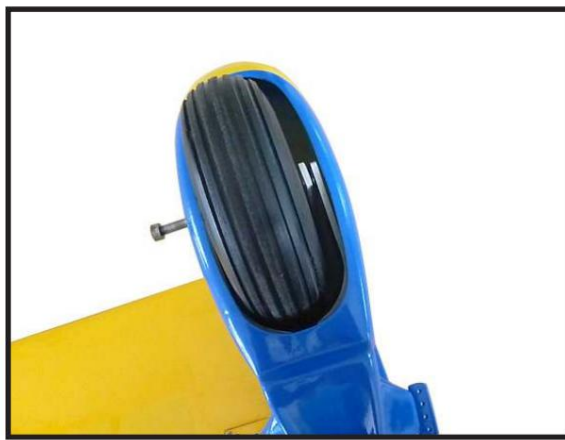
Remarque : vous devez faire pivoter le pantalon de roue, puis appuyer vers le bas. Étape suivante, faites pivoter le pantalon de roue vers le train d'atterrissage et marquez-le pour le couper.






Percez un trou sur le pantalon de roue, vous pouvez faire comme sur les images ci-dessous.





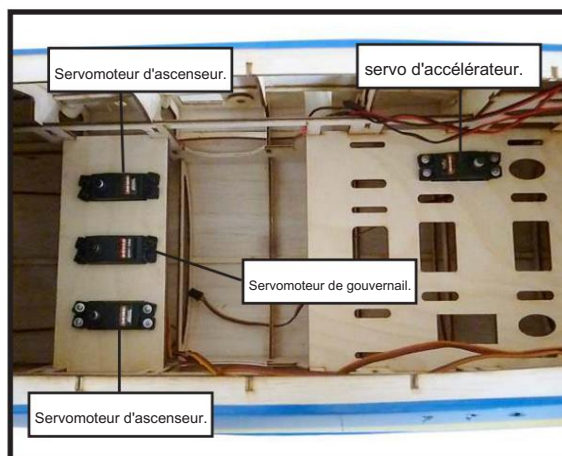


INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

 Parce que la taille des servos est différente, vous il faudra peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

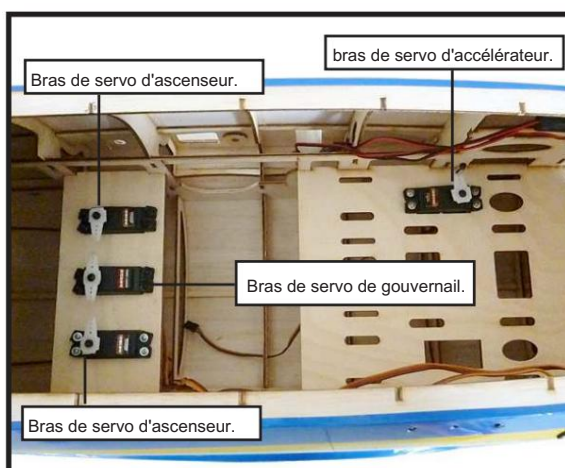
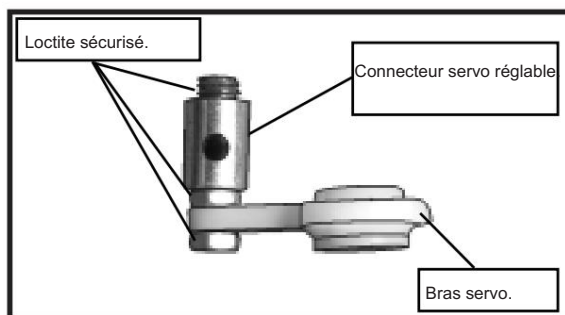
1) Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pinces dans tous les servos. Testez les servos dans les supports de servo du fuselage.

2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



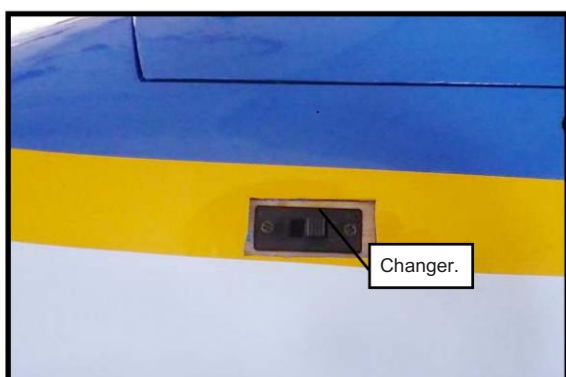
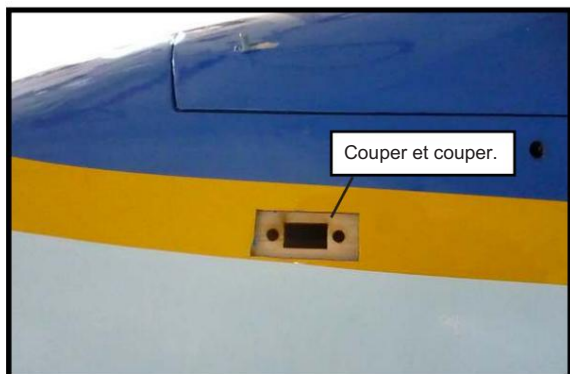
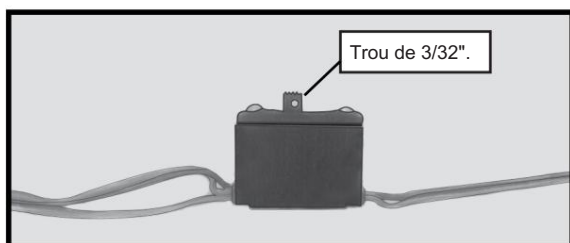
INSTALLATION DU BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :

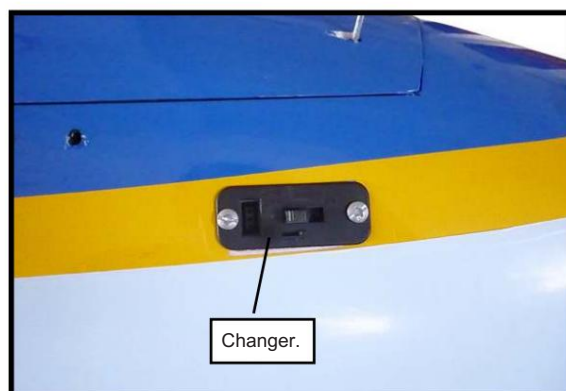
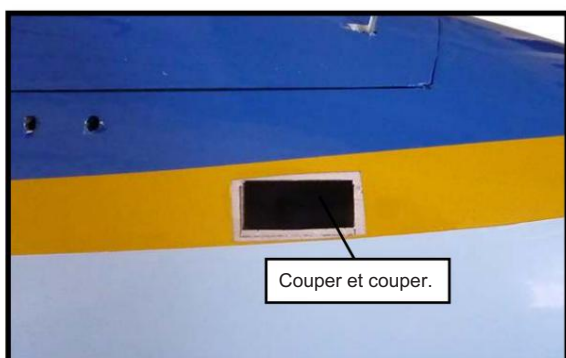


INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.



INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR.

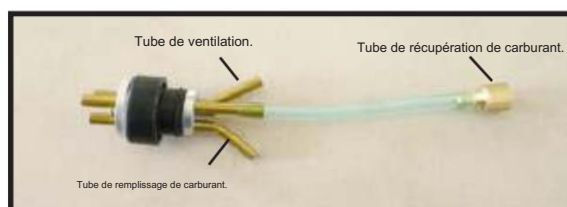
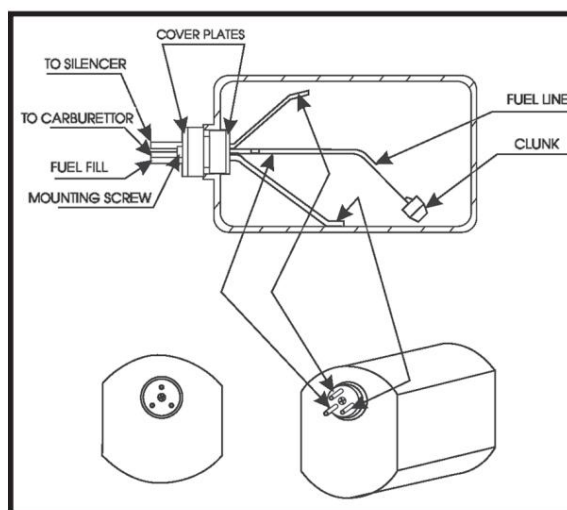


INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière d'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone.

Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.



3) Pliez soigneusement le deuxième tube à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

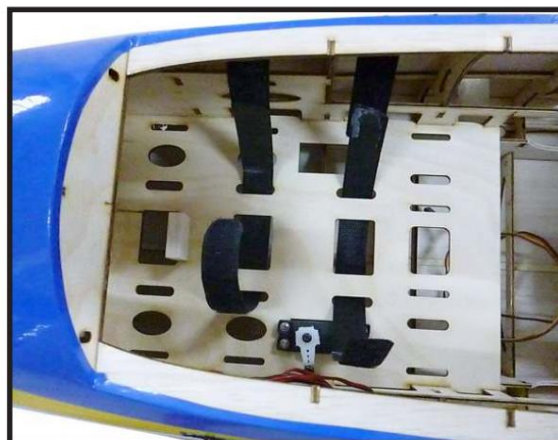
4) Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir.

Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.

5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis à métaux de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate.

et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.




8) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou dans le pare-feu.



INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.



 Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

7) Utilisez un bloc de balsa pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de l'époxy pour fixer le réservoir de carburant sur le côté du fuselage.

9) Utilisez un bloc de balsa pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de l'époxy pour fixer le réservoir de carburant sur le côté du fuselage.



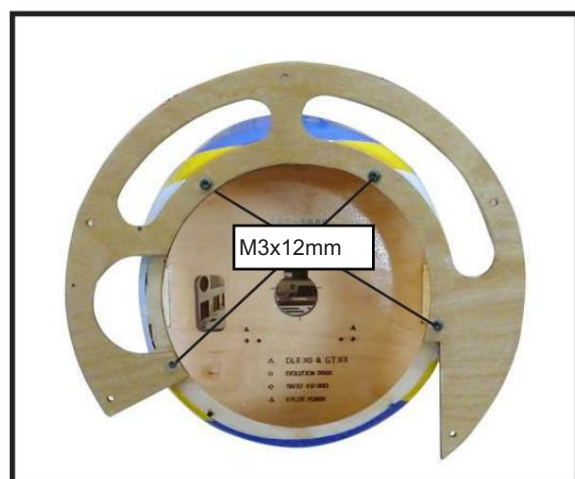
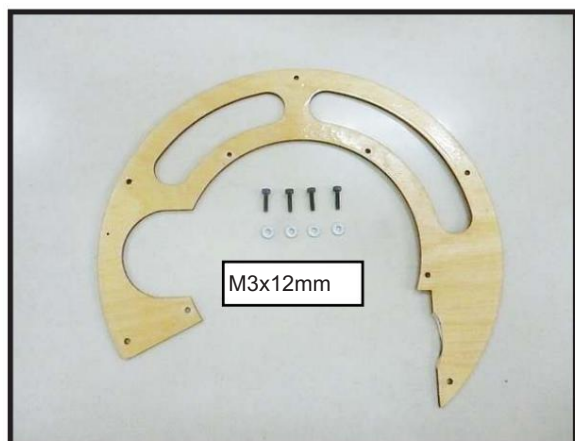
10) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au muler. La conduite de ventilation se connectera à la Muler et à la conduite allant du clnk au carburateur.



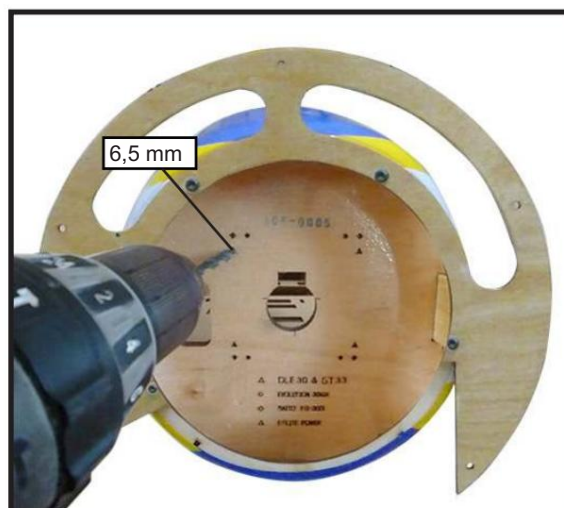
Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait passer facilement.

MONTAGE DU MOTEUR.

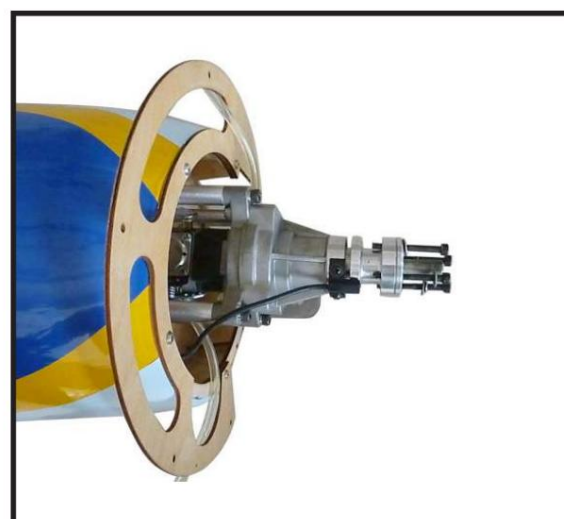
Veillez voir les photos ci-dessous

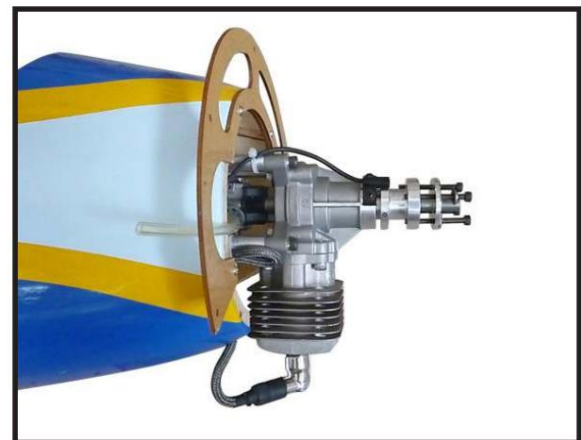
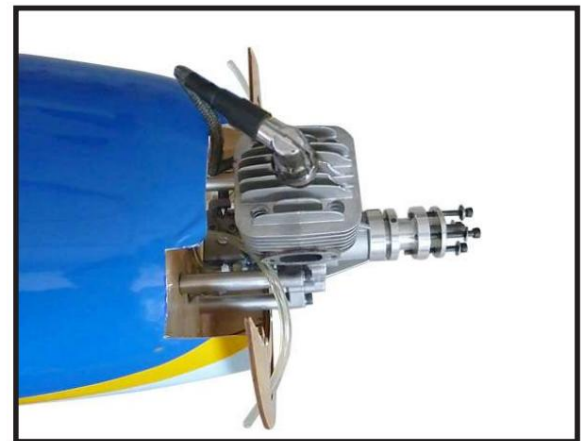
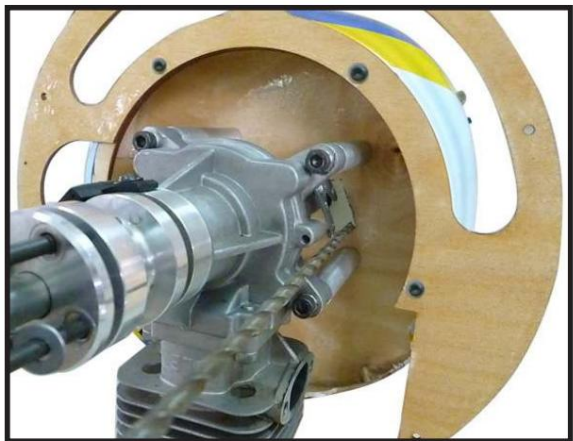
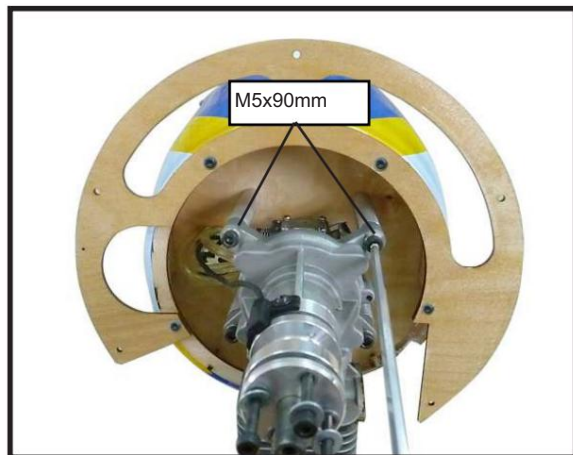


Localisez le support du moteur en position sur le mur pare-feu. Utilisez un foret de 6,5 mm pour percer les trous nécessaires au montage de votre choix de moteur particulier.



Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (160 mm) en avant du mur de pare-feu.







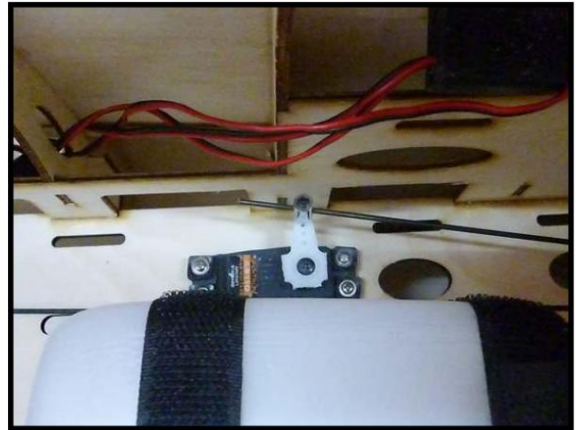
Fixez le muler au moteur à l'aide le matériel inclus avec le muler.



Coupez la tête du fuselage au-dessus du muler et des cheminées d'échappement. Travaillez lentement pour obtenir les meilleurs résultats.



Réinstallez le klaxon du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à l'axe central du servo.

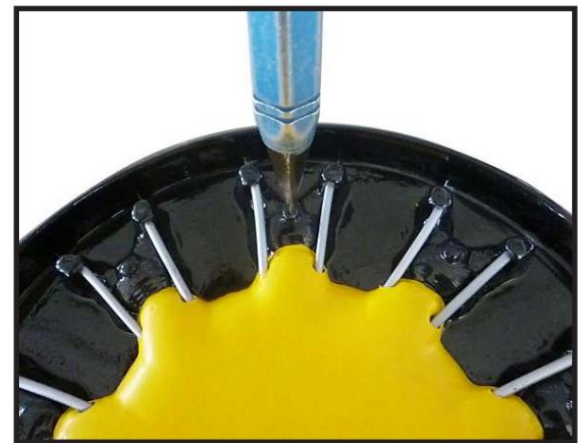
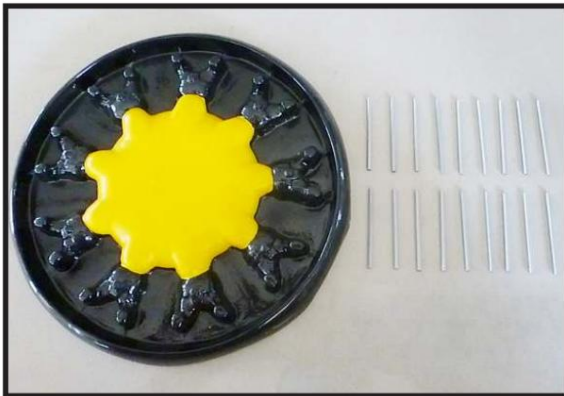


Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.



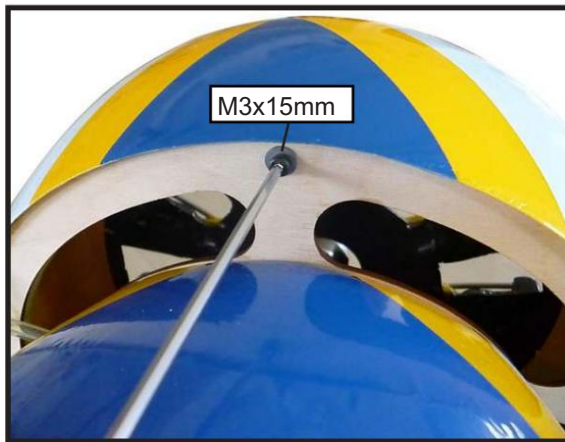
MOTEUR FACTICE.



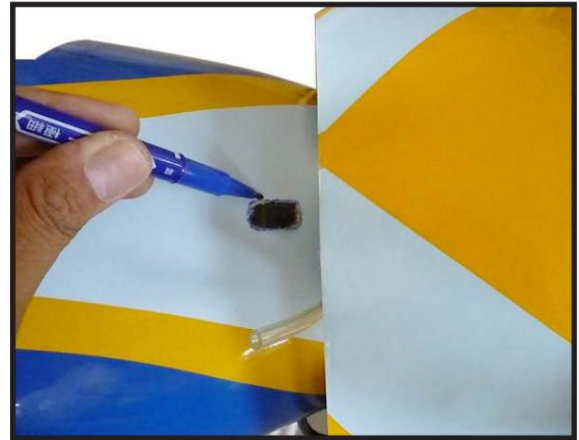


CARÉNAGE.





Marquez et percez un trou comme indiqué pour régler l'horloge à essence.

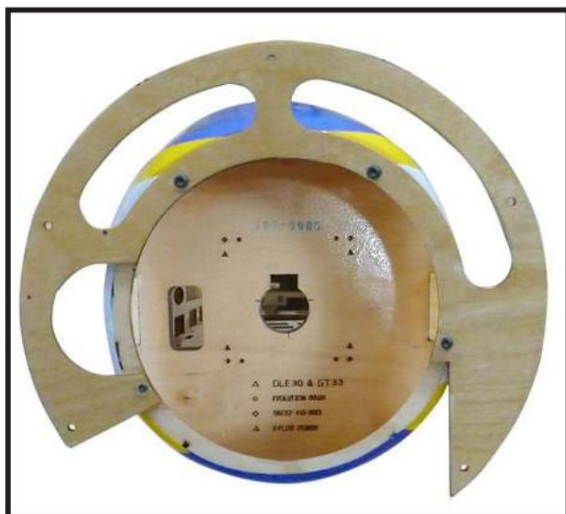


CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.



Utilisez un foret pour percer les trous nécessaires au montage de votre choix de moteur particulier.

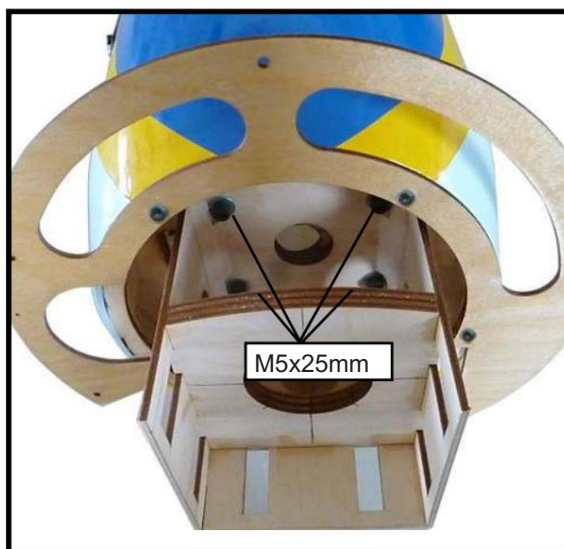
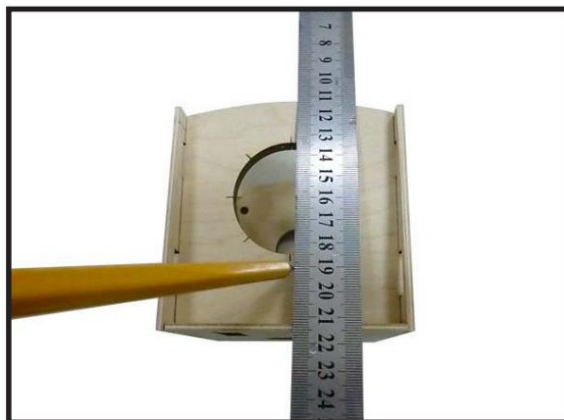


2) Recommandez les éléments nécessaires pour installer les pièces de conversion d'énergie électrique incluses avec votre modèle.

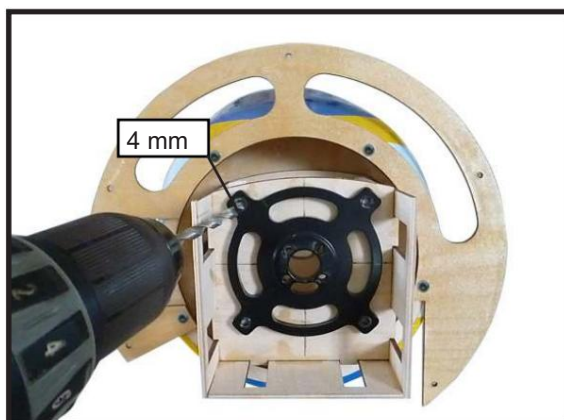
- Moteur : 160 - 2700 Watts
- Hélice : 18x8 ~ 20x10
- ESC : 70A - 100A
- 9S-10S Lipo

3) Fixez le boîtier du moteur électrique au mur de feu en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur de feu. Utilisez de l'époxy et du bâton de balsa pour fixer le boîtier du moteur au mur du pare-feu.

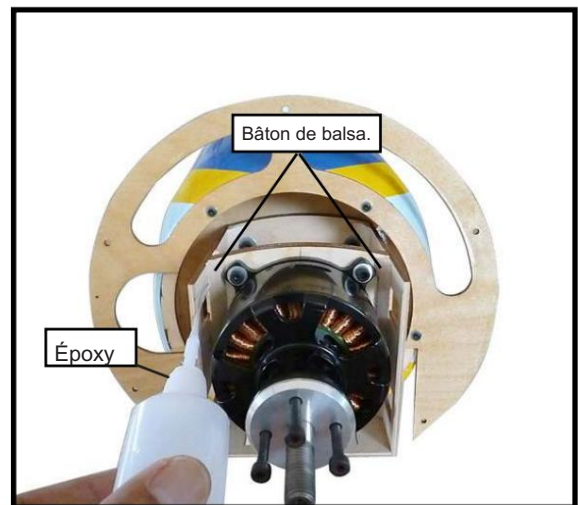
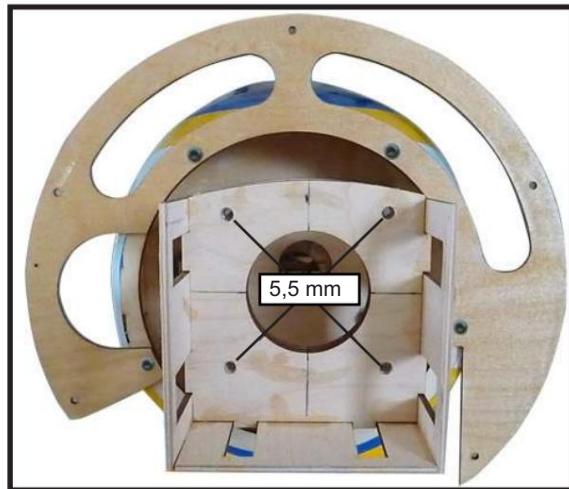
Veillez voir les photos ci-dessous.



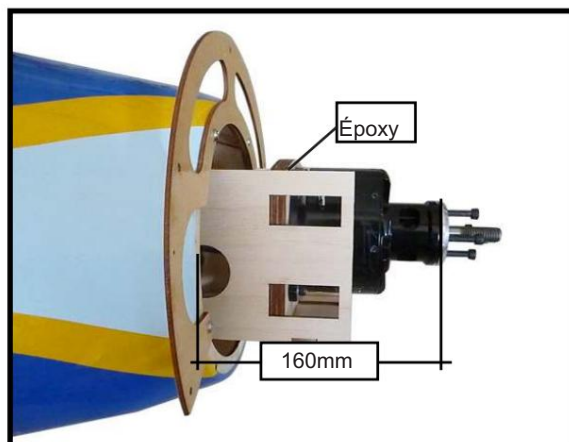
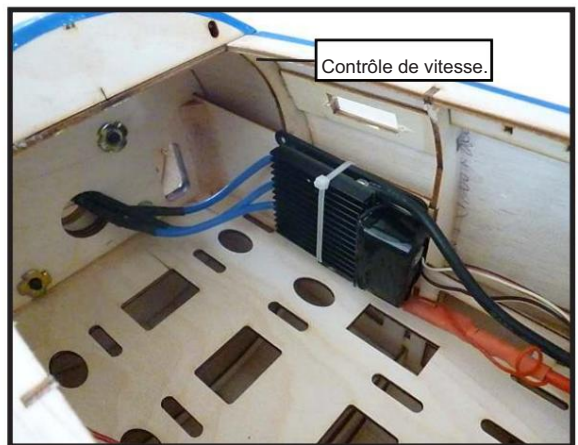
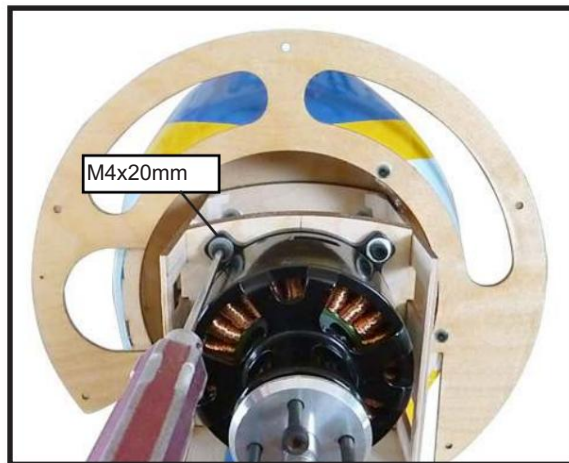
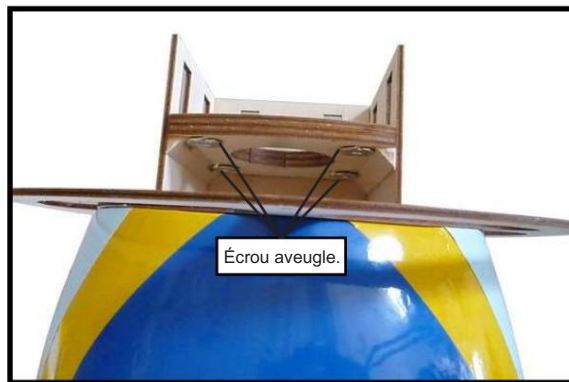
4) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x20 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.

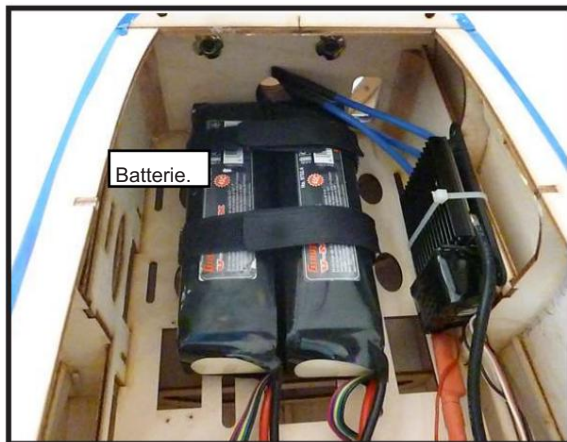


Ensuite, utilisez un foret de 5,5 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.

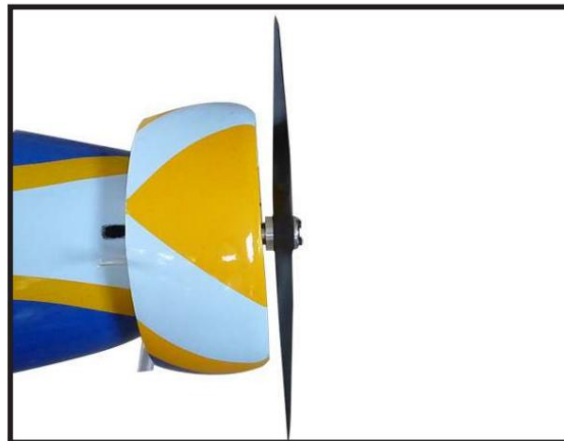


5) Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les câbles appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interfèrent pas avec le fonctionnement du moteur.





⚠ L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.

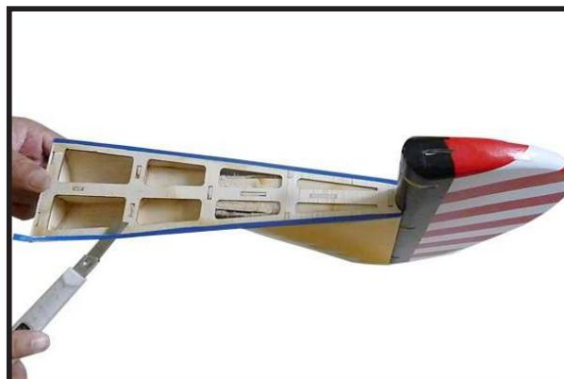


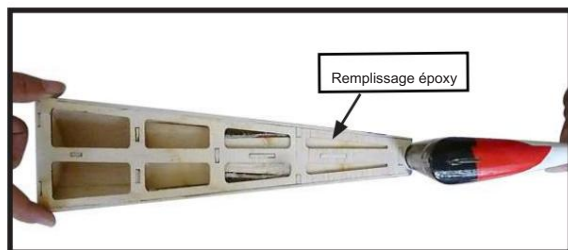
INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL



INSTALLATION DE L'HÉLICE.

1) A l'aide d'un couteau à modeler, retirez le recouvrant la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie arrière inférieure du fuselage.



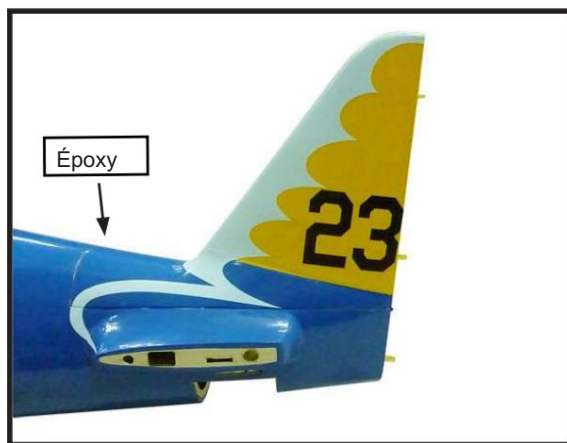
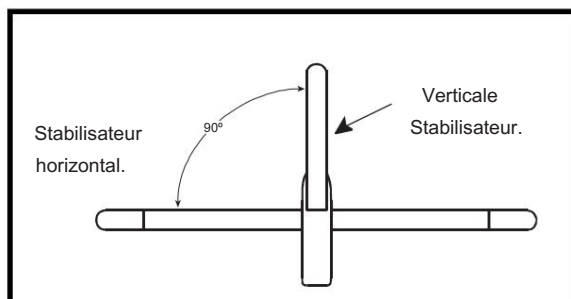


2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage de stabilisateur vertical.



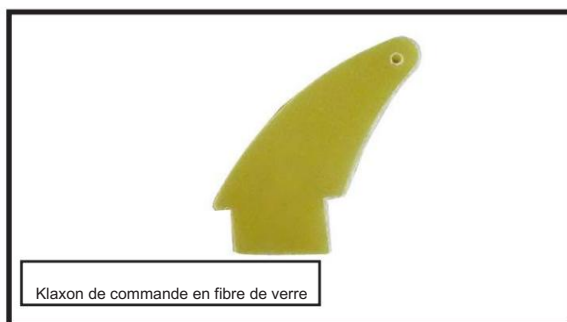
Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper la structure du balsa peut l'affaiblir.

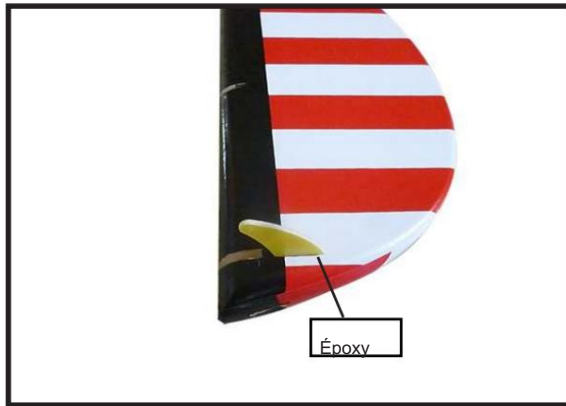
3) Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.



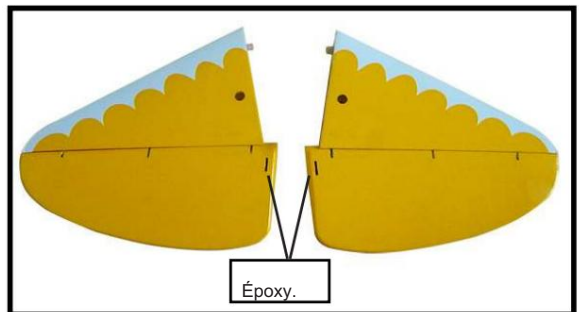
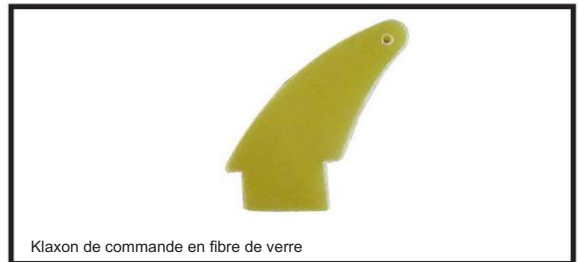
5) Quand vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieurs et supérieurs du bloc de remplissage. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.

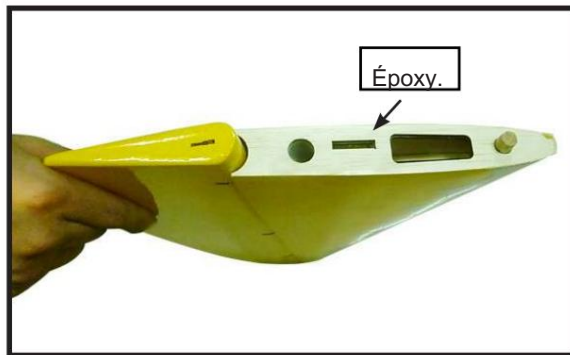
INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.



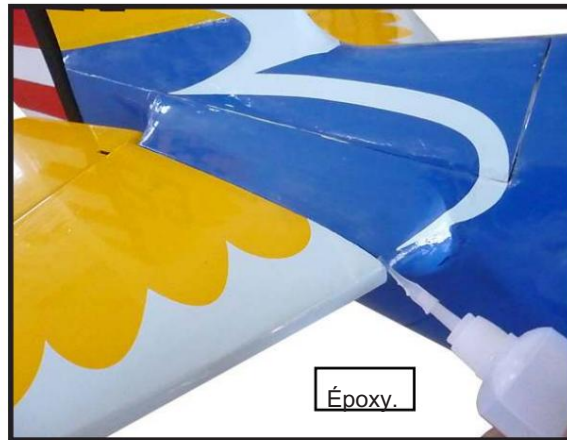
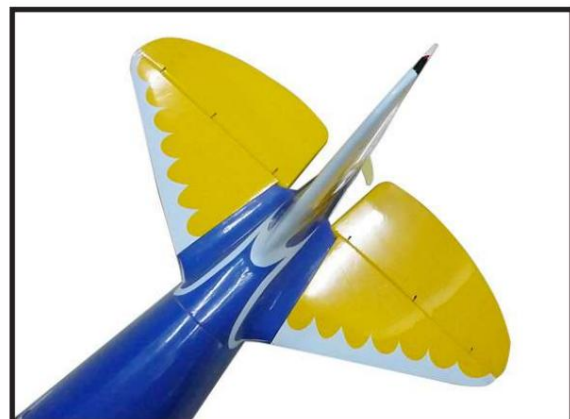
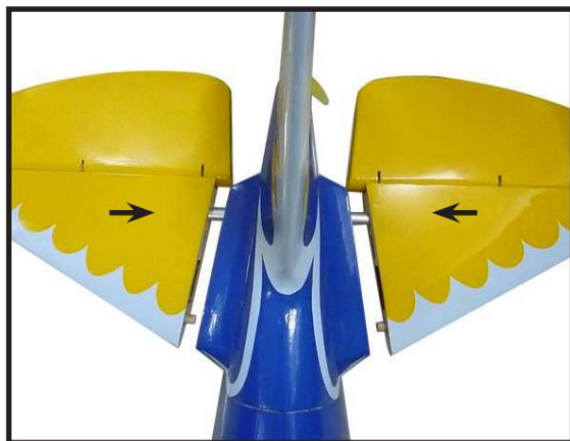
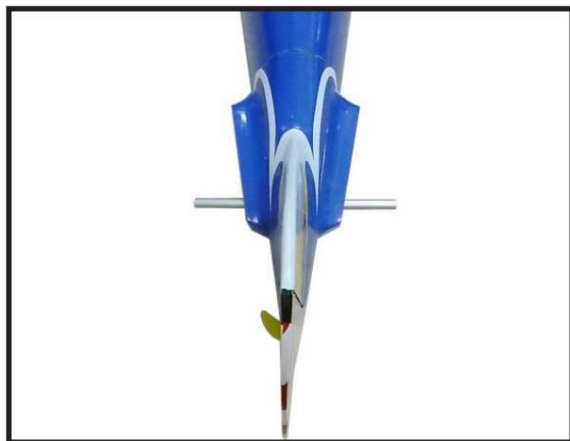


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.





Fixez le tube en aluminium pour combiner deux ascenseurs
comme sur les images ci-dessous.



INSTALLATION DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR.

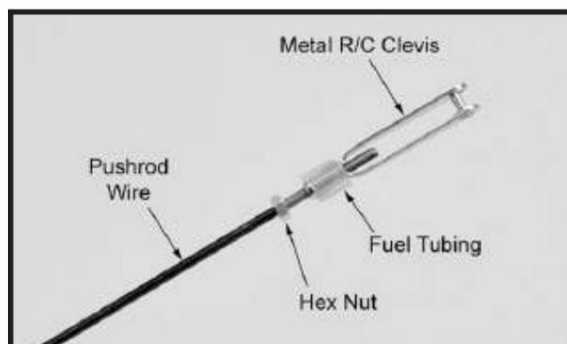
1) Installez le klaxon de commande de profondeur à l'aide
la même méthode que pour les guignols de commande des
ailerons.

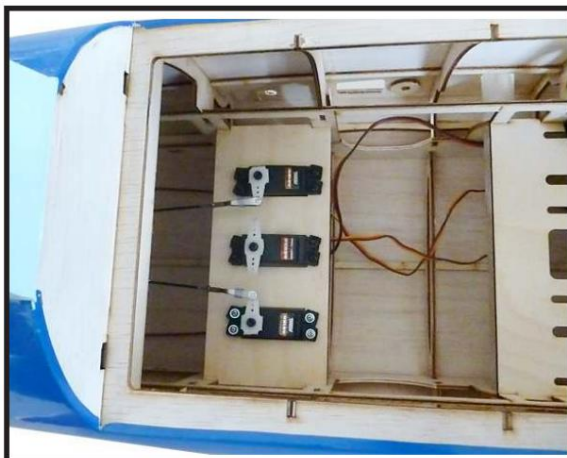
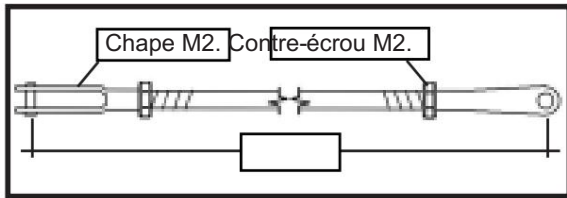
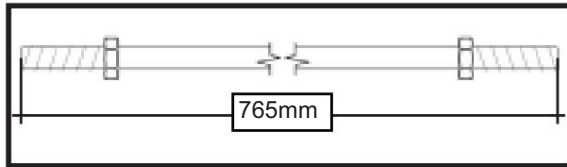
2) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux
côtés de l'ascenseur.



3) Vissez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de
commande d'ascenseur. Enfilez les cornes jusqu'à ce qu'elles
soient en contact avec les extrémités des barres de commande.

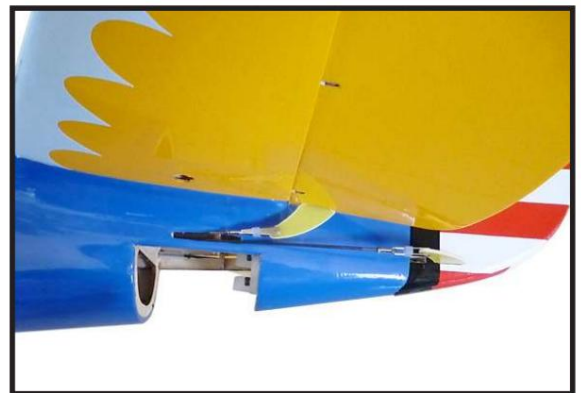
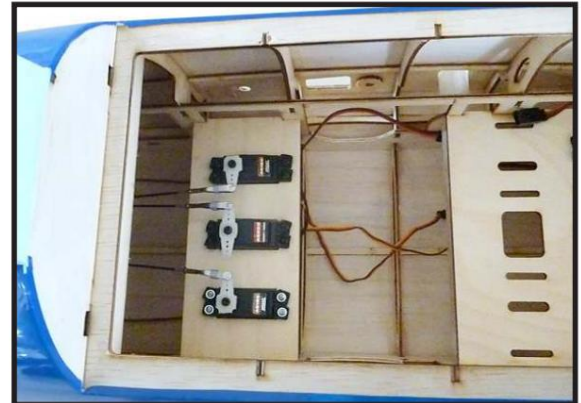
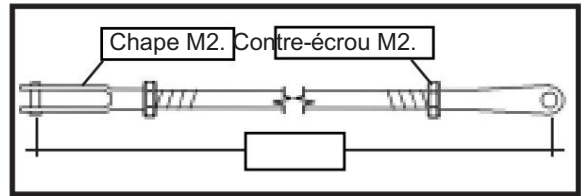
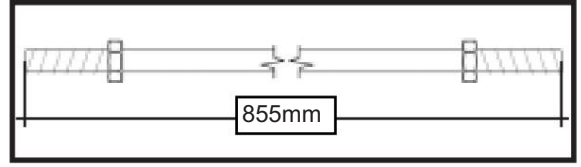
4) Ensemble de tiges de poussée d'ascenseur comme images
ci-dessous.





INSTALLATION DE LA TIGE DE GOUVERNAIL.

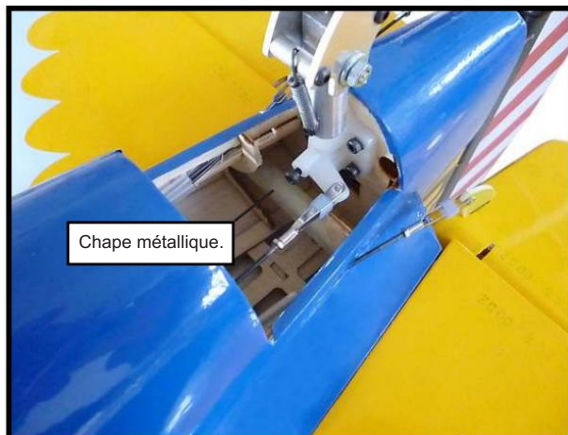
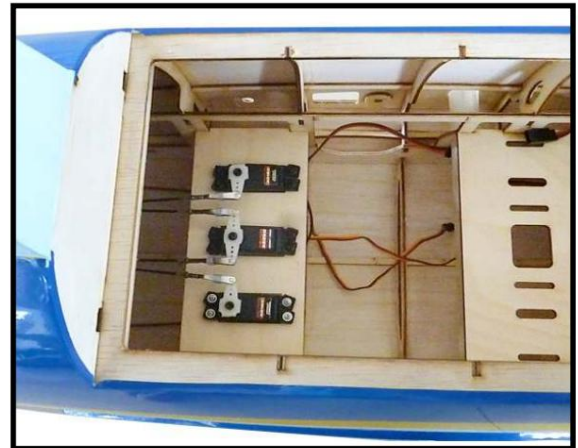
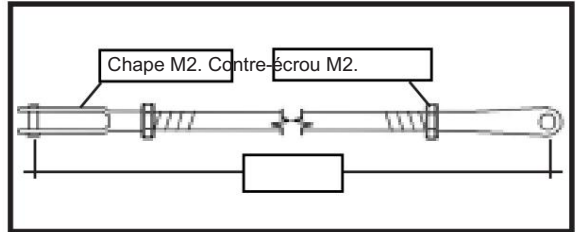
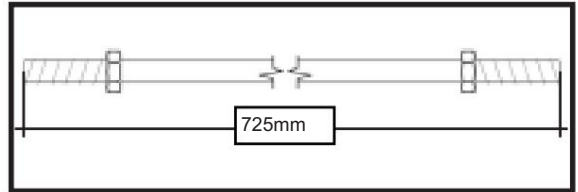
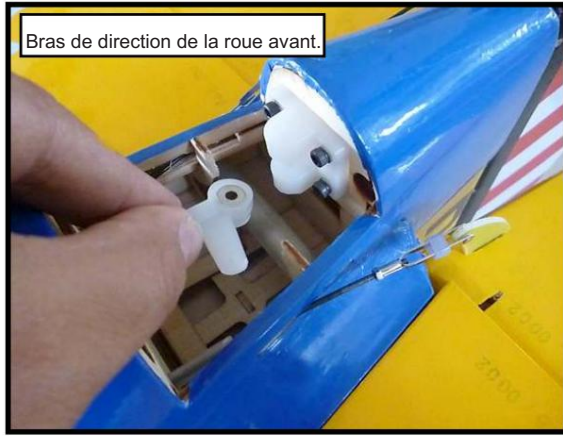
Répétez les étapes de la même manière que pour la tige de poussée de l'ascenseur.



MONTAGE DE LA ROUE QUEUE.

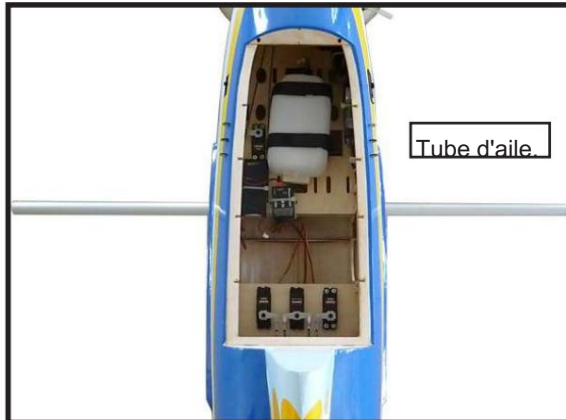
Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train arrière.



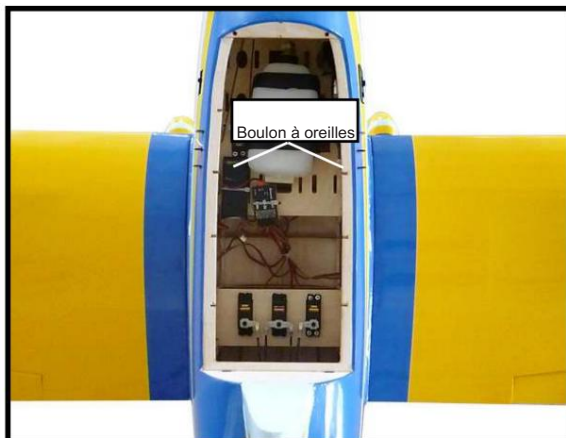
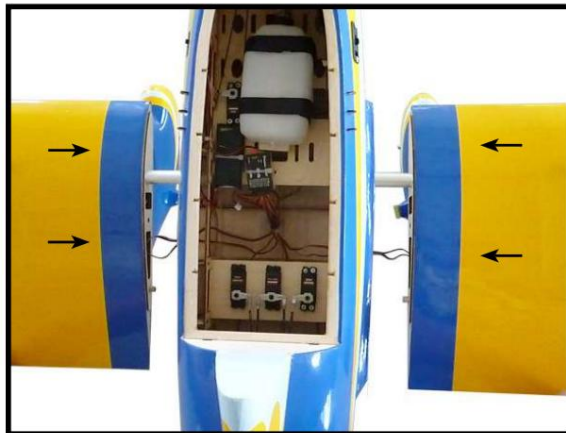


AILE DE FIXATION - FUSELAGE.

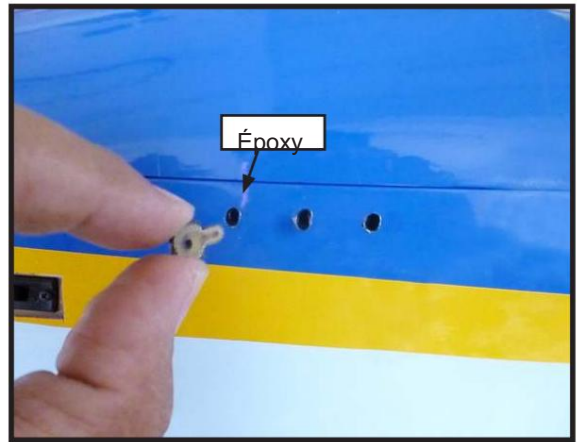
Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



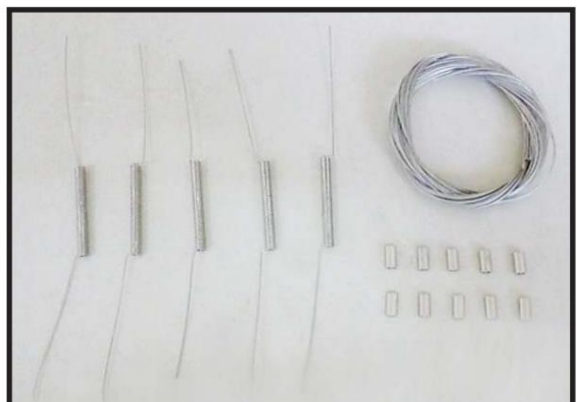
Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.

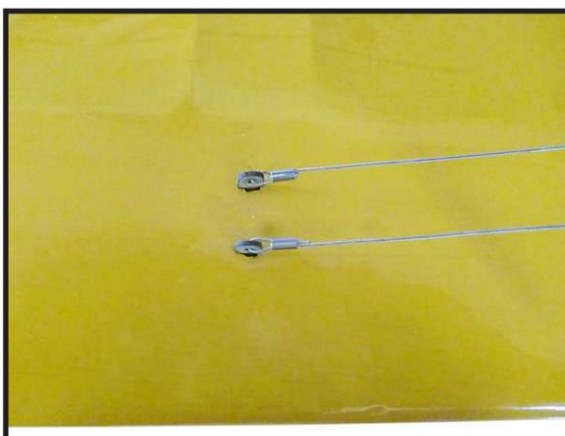
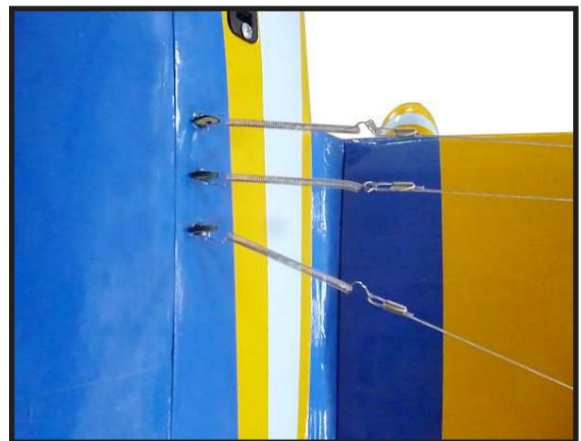
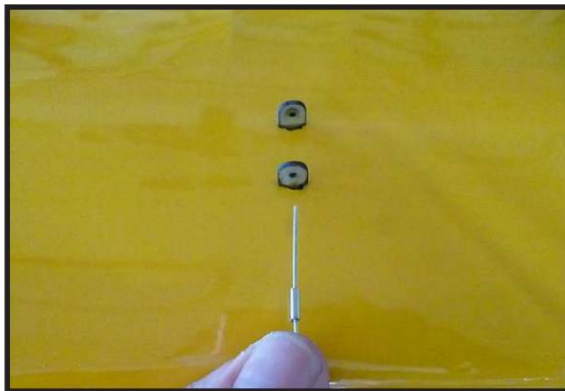


INSTALLATION DES AMORTISSEURS D'AILE.

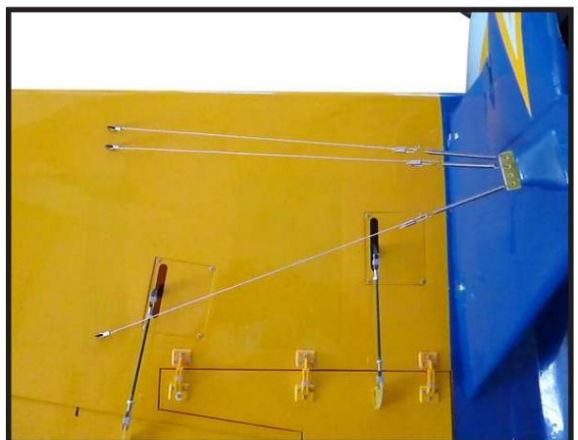
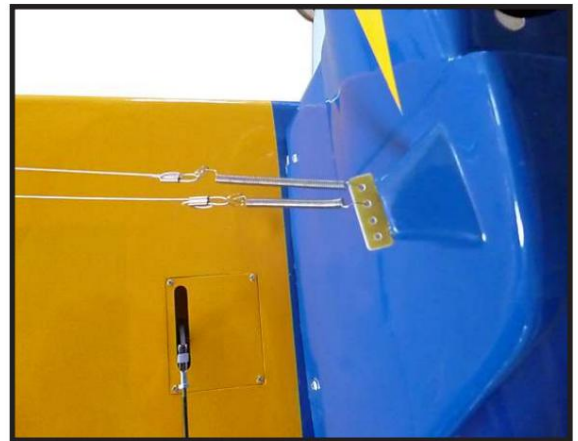
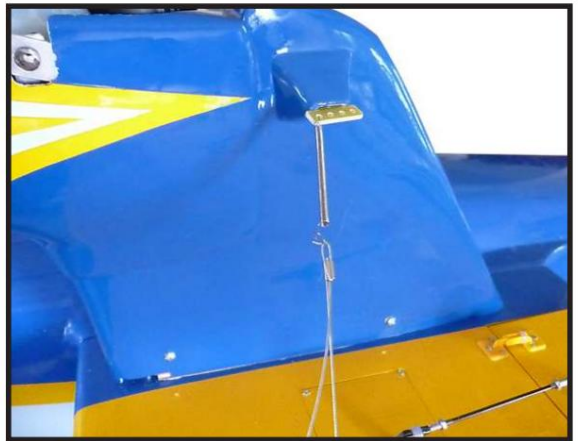
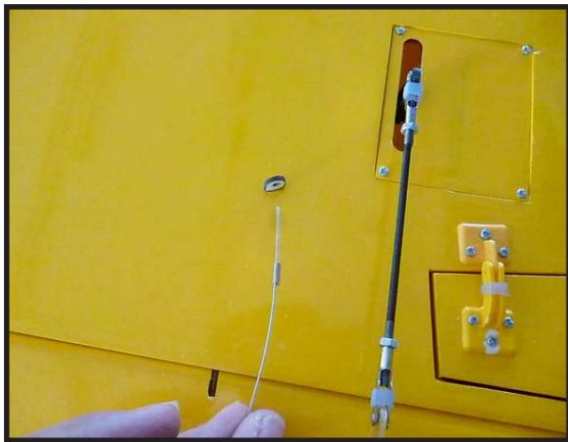
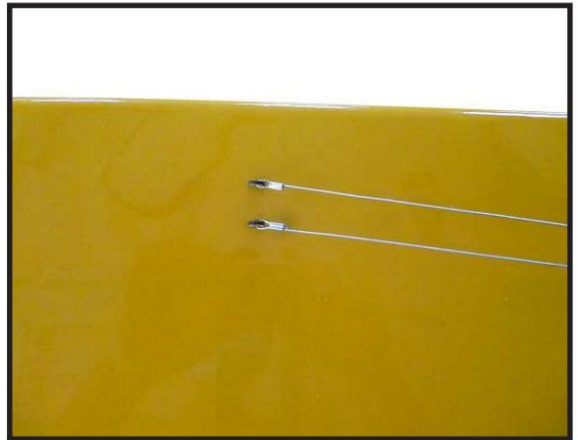
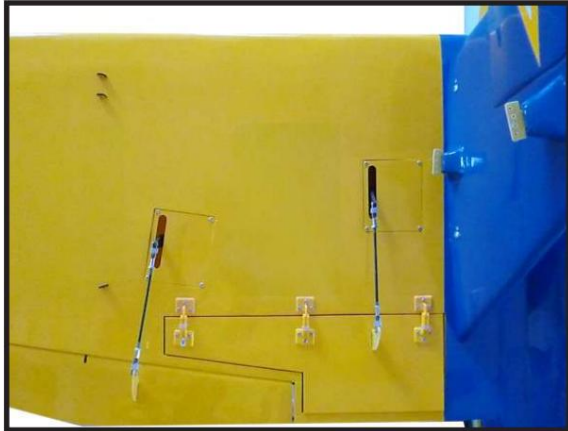


VUE DE DESSUS.

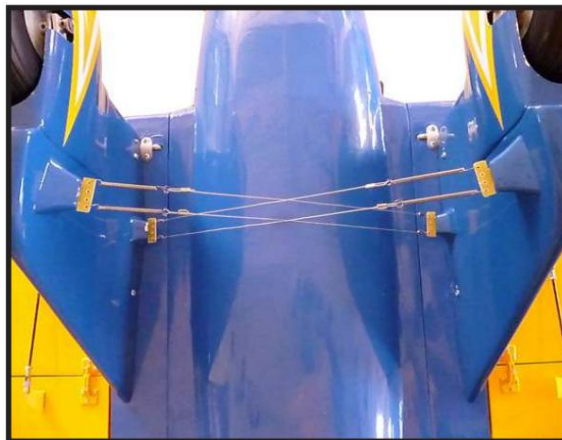
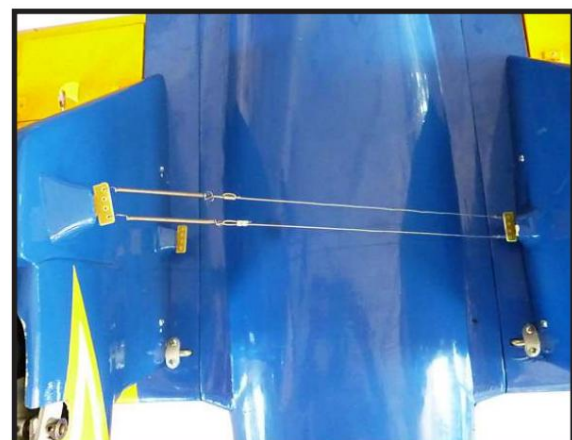




VUE DE DESSOUS



INSTALLATION DES PIÈCES D'ENGRENAGE.



INSTALLATION PILOTE ET PARE-BRISE.

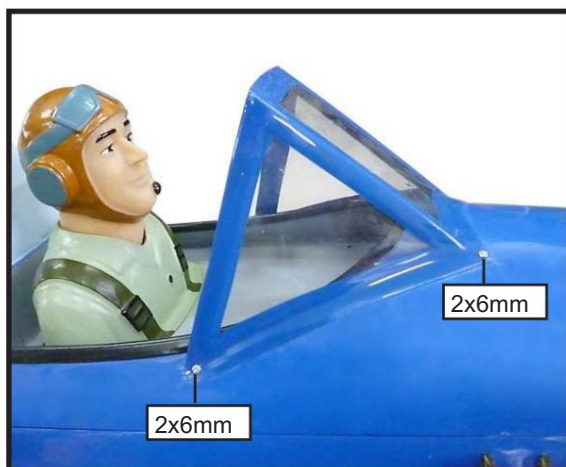
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote et du pare-brise.



2) Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote a inclus son puits dans le cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.).

Si vous comptez installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit latérale.

3) Positionnez la figure du pilote sur le fond du cockpit comme indiqué. Utilisez de l'époxy pour coller la base de la figurine pilote, veuillez voir les images comme indiqué.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

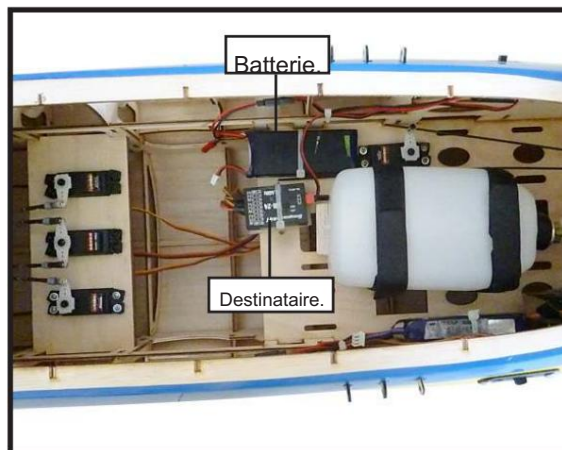
1) Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, à l'aide des photos présentes sur la boîte et aidez-nous à leur localisation.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-les à les localiser.

INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR.

1) Branchez les câbles des servos et le câble de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.



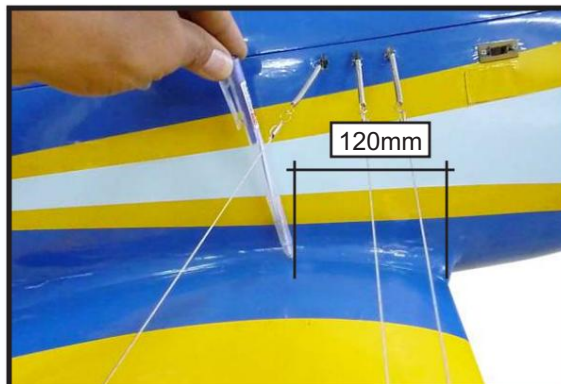
ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit équilibré correctement. Un mauvais équilibre entraînera faire perdre le contrôle de votre avion et s'écraser. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 120 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMBASE DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. Placez un morceau de ruban adhésif sur le dessus de chaque aile, à 120 mm du bord d'attaque, au niveau de l'emplanture de l'aile.

3) Le modèle étant inversé, placez vos doigts sur le masking tape et soigneusement il a allumé l'avion. c'est le point auquel votre modèle devrait s'équilibrer pour la première fois lumières. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en réglant la balance jusqu'à 10 mm. en avant ou en arrière pour modifier les caractéristiques de couchage.

Déplacer la balance vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à celui d'une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer la balance à rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.



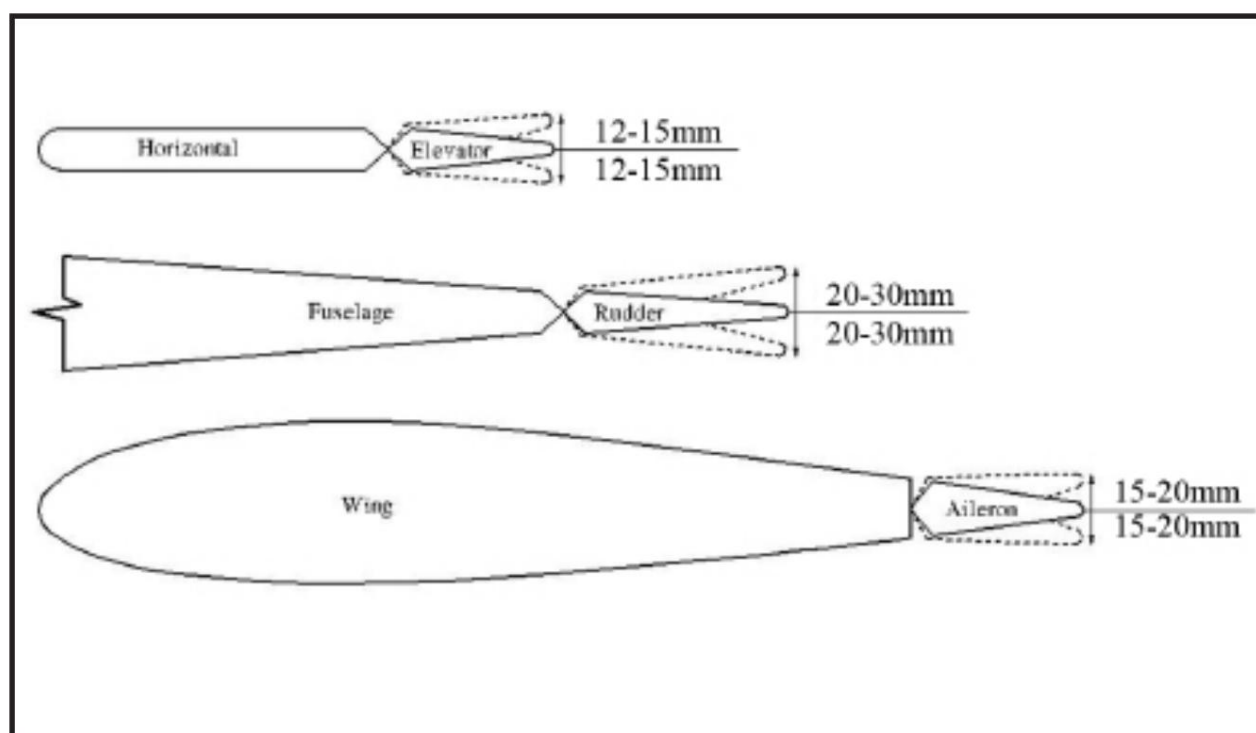
Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à décoller) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nose ou au tail pour obtenir l'équilibre souhaité.
point d'équilibre approprié.

LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 20 mm	Droite : 30 mm
Vers le bas : 20 mm	Soit : 30 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 15 mm	Droite : 20 mm
Vers le bas : 15 mm	Soit : 20 mm
Ascenseur:	
Taux élevé :	
Haut : 15 mm	
Vers le bas : 15 mm	
Taux bas :	
Haut : 12 mm	
Vers le bas : 12 mm	



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer de direction.

- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.

- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du P-26A PEASHOOTER pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.

- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.

- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.

- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre PAISOTER P-26A.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.