

R3008SB

Système de communication bidirectionnel T-FHSS Air-2,4 GHz
Port S.BUS2 S.BUS et 8 canaux pour récepteur système conventionnel

Merci d'avoir acheté un récepteur Futaba R3008SB compatible T-FHSS Air-2,4 GHz. Le R3008SB communique avec un émetteur Futaba T-FHSS Air-2,4 GHz via le port S.BUS2. Ce port permet d'utiliser une large gamme de capteurs de télémétrie. Il inclut également des ports de sortie PWM standard et des ports de sortie S.BUS.

Systèmes applicables : émetteur système Futaba T-FHSS Air-2,4 GHz

Précaution d'emploi

- Le système Futaba T-FHSS Air ne fonctionne pas avec les Futaba T-Système de test FHSS / S-FHSS / FHSS / FASST / FASST.
- Le récepteur R3008SB ne peut être utilisé qu'avec le T-FHSS Air compatible émetteurs.
- Ne connectez pas la tension supplémentaire avant d'allumer un récepteur.

AVERTISSEMENT

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

- Le récepteur R3008SB doit être protégé des vibrations par de la mousse. Fixation par caoutchouc, Velcro ou autre méthode similaire. Protéger de l'humidité.
- Tenir à l'écart des matériaux conducteurs pour éviter les courts-circuits.

Précaution d'installation de l'antenne

- Ne coupez pas et ne regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur.
- Ne pliez pas le câble coaxial. Cela pourrait l'endommager.
- Les antennes doivent être montées de manière à garantir qu'elles ne soient pas soumises à des contraintes excessives.
- Gardez l'antenne aussi loin que possible du moteur, de l'ESC et des autres sources de bruit.

Assurez-vous que les deux antennes sont placées à 90 degrés l'une par rapport à l'autre.

Le R3008SB possède deux antennes. Afin d'optimiser la réception du signal et de garantir la sécurité du modèle, Futaba a adopté un système d'antennes à diversité. Cela permet au récepteur de capter les signaux RF sur les deux antennes et de voler sans problème.

Installation d'antenne pour fuselage en carbone

AVERTISSEMENT

Vous devez laisser 30 mm d'extrémité de l'antenne entièrement exposée. L'antenne exposée doit être fixée de manière à ce qu'elle ne puisse pas bouger ni reculer à l'intérieur de votre avion.

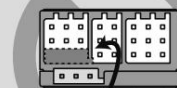
S.BUS2 précaution DANGER



Ne connectez pas de connecteur, comme indiqué à droite.

- Un tel branchement provoquera un court-circuit. Un court-circuit aux bornes de la batterie peut provoquer une surchauffe, un incendie ou des brûlures.

DANGER



N'insérez pas plus d'interrupteur ou la batterie de cette manière.

Ne connectez pas le servo du système conventionnel au port S.BUS/S.BUS2.

Servo numérique pour système conventionnel → Il ne fonctionne pas.

Servo analogique → Cela peut provoquer une chaleur anormale, un incendie et des brûlures.

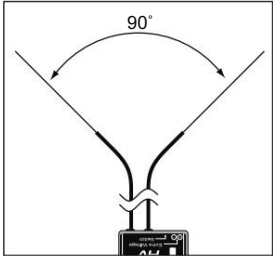
AVERTISSEMENT

Seuls les appareils compatibles S.BUS2 peuvent être connectés au port S.BUS2.

Les servos et gyroscopes S.BUS standard ne doivent pas être connectés au port S.BUS2.

1.
2.

(Installation d'antenne)



Veuillez vous référer au tableau ci-dessous

condition.

Indication LED

Vert Rouge		Statut
Extinct	Solide	Aucune réception de signal
Solide	Extinct	Réception de signaux
Clignotement alterné		Erreur irrécupérable (EEPROM, etc.)

Déclaration d'informations de conformité (pour les États-Unis)

Cet appareil, de marque Futaba Corporation, numéro de modèle R3008SB, est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et
- Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

PRUDENCE:

Pour assurer la conformité continue à la FCC :

annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

environnement non contrôlé.

un autre appareil de transmission.

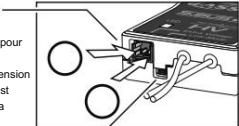
Le responsable de la conformité de cet appareil est :

FUTABA Corporation of America 2681

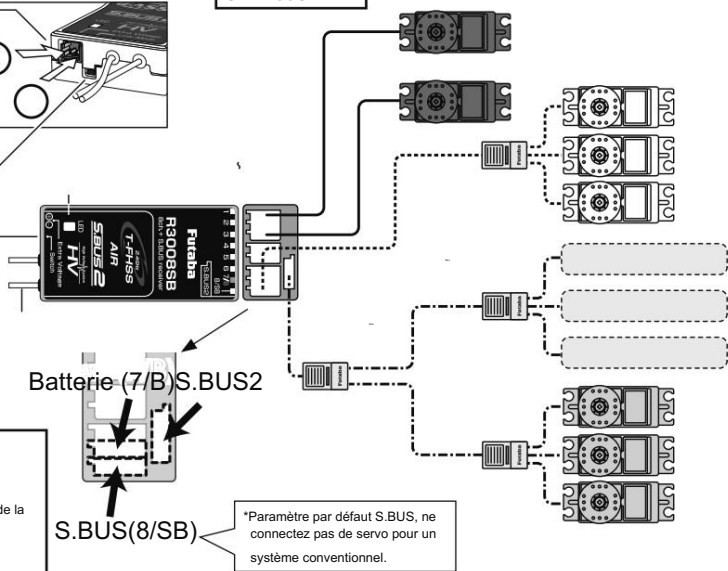
Wall Triana Hwy Huntsville, AL 35824, États-Unis

(Installation typique)

CH Mode B



Il connecte la batterie pour l'alimentation, etc. Le câble d'entrée de tension externe d'une option est utilisé. La tension de la batterie peut être affichée avec un émetteur.



*Paramètre par défaut S.BUS, ne connectez pas de servo pour un système conventionnel.

Système T-FHSS Air-2,4 GHz /port S.BUS2 et S.BUS et 8 canaux pour récepteur système conventionnel

• Diversité d'antenne double

• Taille : 0,98 x 1,86 x 0,56 po (24,9 x 47,3 x 14,3 mm)

Poids : 0,36 oz (10,1 g)

• Alimentation requise : 4,8 V à 7,4 V

• Tension F/S de la batterie : Elle s'installe avec un émetteur

Port de tension supplémentaire : 0 70 V CC

Assurez-vous que lorsque vous utilisez une sortie régulée ESC, la capacité de l'ESC doit répondre à vos conditions d'utilisation.

Lien vers l'émetteur

émetteur sans appuyer sur le bouton de liaison du récepteur.

- 1 Rapprochez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, à moins de 20 pouces (un demi-mètre).
2. Allumez l'émetteur. Placez-le en mode de liaison avec le récepteur.

3 Allumez le récepteur.

Le récepteur attendra 3 secondes que le processus de liaison commence. Il reviendra ensuite en mode de fonctionnement normal .

5 Lorsque la LED du récepteur passe du rouge clignotant au vert uni, la liaison est terminée.
(Un état d'attente de lien se termine dans 3 secondes.)

- Reportez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur pour obtenir des détails complets sur la façon de placer l'émetteur en mode de liaison.

Si plusieurs systèmes T-FHSS Air sont allumés à proximité, votre récepteur pourrait avoir des difficultés à établir une liaison avec votre émetteur. Ce phénomène est rare. Cependant, si un autre émetteur/récepteur T-FHSS Air est connecté simultanément, votre récepteur pourrait se connecter au mauvais émetteur. Ceci est très dangereux si vous ne remarquez pas ce problème. Afin d'éviter ce problème, nous vous recommandons vivement de vérifier que votre récepteur est bien sous le contrôle de votre émetteur.

- Si le type de système de l'émetteur est modifié, le récepteur devra être re-relié à l'émetteur.

 AVERTISSEMENT

 N'effectuez pas la procédure de liaison lorsque le fil principal du moteur est connecté. branché ou le moteur tourne car cela peut entraîner des blessures graves.

 Une fois la liaison terminée, veuillez éteindre et rallumer le récepteur. assurez-vous que le récepteur est correctement relié à l'émetteur.

 Veuillez mettre votre système sous tension dans cet ordre : l'émetteur en premier, puis le récepteur.

 Si le récepteur R3008SB était précédemment lié à un autre émetteur, assurez-vous que l'émetteur ne fonctionne pas lors de la liaison du récepteur au nouvel émetteur.

T-FHSS Air

T-FHSS Air est un système de communication bidirectionnel entre le

des capteurs de télémétrie optionnels peuvent être connectés au S.BUS2 sur le récepteur et ces données sont à leur tour affichées sur l'émetteur.

*Veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre émetteur pour configurer l'émetteur afin qu'il fonctionne avec des capteurs de télémétrie.

Qu'est-ce que S.BUS ?

Contrairement aux systèmes de radiocommande conventionnels, le système S.BUS utilise la communication de données pour transmettre les signaux de commande d'un récepteur à un servo, un gyroscope ou tout autre appareil compatible S.BUS. Ces données incluent des commandes telles que « déplacer le servo de la voie 3 à 15 degrés, déplacer le servo de la voie 5 à 30 degrés » vers plusieurs appareils. Le S.BUS Seules les commandes correspondant à leur canal sont traitées. Il est donc possible de connecter plusieurs servos à la même ligne de signal.

- * Réglez le canal des servos S.BUS en utilisant un changeur de canal SBC-1 , une interface série USB CIU-2 ou le logiciel de programmation résidant dans l' émetteur T10J .
- * Peut également être utilisé avec des servos conventionnels. Cependant, ces derniers ne peuvent pas être utilisés par la sortie S.BUS .
- * Lorsque vous utilisez des servos avec un pack de batteries déporté, utilisez un concentrateur S.BUS avec câble (2-utilisation de la batterie à distance/à distance).
- * Veuillez vous référer au manuel d'instructions du hub S.BUS avec câble (utilisation d'un pack de batterie bidirectionnel/à distance) pour la méthode de connexion.

 AVERTISSEMENT

 Mettez l'émetteur sous tension dans l'ordre → récepteur. Vérifiez également le fonctionnement de tous les servos avant le vol.

 N'insérez pas et ne retirez pas le connecteur du servo lorsque le récepteur est sous tension.

Étant donné que le servo S.BUS change automatiquement de mode de fonctionnement en fonction du type de signal (signal S.BUS/signal PWM) du récepteur, si le connecteur est inséré ou retiré alors que l'alimentation est sous tension, un servo connecté S.BUS sera reconnu par erreur et pourra s'arrêter.

Modes de canal

Le R3008SB est capable de modifier ses allocations de canaux comme décrit dans le tableau ci-dessous.

1. Allumez le récepteur. (L'émetteur doit alors être éteint.) La LED clignote alors en rouge pendant environ 3 secondes. Attendez ensuite qu'elle devienne rouge fixe.
- 2 Appuyez sur le commutateur de mode et maintenez- le enfoncé pendant plus de 5 secondes.
- 3 Relâchez le bouton lorsque la LED clignote en ROUGE et en VERT simultanément.
- Le récepteur est maintenant en mode « Opération CH Set ». À ce moment, la LED indique l'état actuel du réglage par un clignotement correspondant au mode CH.

**Voir le tableau ci-dessous qui montre la correspondance entre le « mode CH » et la manière

En appuyant sur le commutateur de mode, le fonctionnement CH est commuté séquentiellement comme « Mode C » « Mode D » « Mode E » « Mode A »

6 Le mode de fonctionnement sera défini en appuyant sur le commutateur de mode plus de 2 secondes au mode CH souhaité.

Relâchez le bouton lorsque la LED clignote simultanément en rouge et en vert. Le fonctionnement CH est alors fixe.

8 Après avoir confirmé que le mode de fonctionnement CH est modifié, éteignez et de retour sur l'alimentation du récepteur.

*Le mode « Operation CH Set » ne peut pas être modifié pendant que le récepteur communique avec l'émetteur.

Connecteur de sortie	Canal				
	Mode A 1 à 8 canaux	Mode B 1 à 7 canaux	Mode C 9 10CH	Mode D 9 10CH	Mode E 8 10CH
1	1	1	9	9	8
2	2	2	10	10	9
3	3	3	11	11	10
4	4	4	12	12	11
5	5	5	13	13	12
6	6	6	14	14	13
7/B	7	7	15	15	14
8/SB	8	S.BUS	16	S.BUS	S.BUS
LED rouge clignotante	1 fois	2 fois	3 fois	4 fois	5 fois

S.BUS2

S.BUS2 S.BUS et prend en charge la communication bidirectionnelle. Les capteurs sont connectés au port S.BUS2.

*Seuls les appareils compatibles S.BUS2 peuvent être connectés au port S.BUS2. Les servos et gyroscopes S.BUS standard ne doivent pas être connectés au port S.BUS2.

