

MANUEL D'UTILISATION**SKYWALKER**
Contrôleur de vitesse électronique sans balais
Skywalker V2

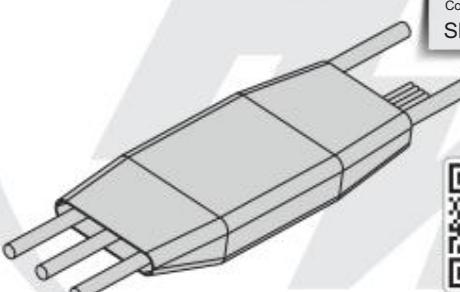
Facebook



Instagram



Merci d'avoir acheté ce produit HOBBYWING ! Les systèmes de motorisation sans balais peuvent être très dangereux. Toute utilisation incorrecte peut entraîner des blessures et endommager le produit et les appareils associés. Nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce manuel d'utilisation avant toute utilisation. N'ayant aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou l'entretien de ce produit, nous déclinons toute responsabilité pour les dommages ou pertes résultant de son utilisation. Nous ne sommes pas responsables des pertes causées par des modifications non autorisées apportées à notre produit. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier la conception, l'apparence, les fonctionnalités et les conditions d'utilisation de nos produits sans préavis. La responsabilité de HOBBYWING se limite au coût du produit et n'engage en rien les conséquences de son utilisation.



20250814

HW-SMA202DUL02-A0

01 Avertissements

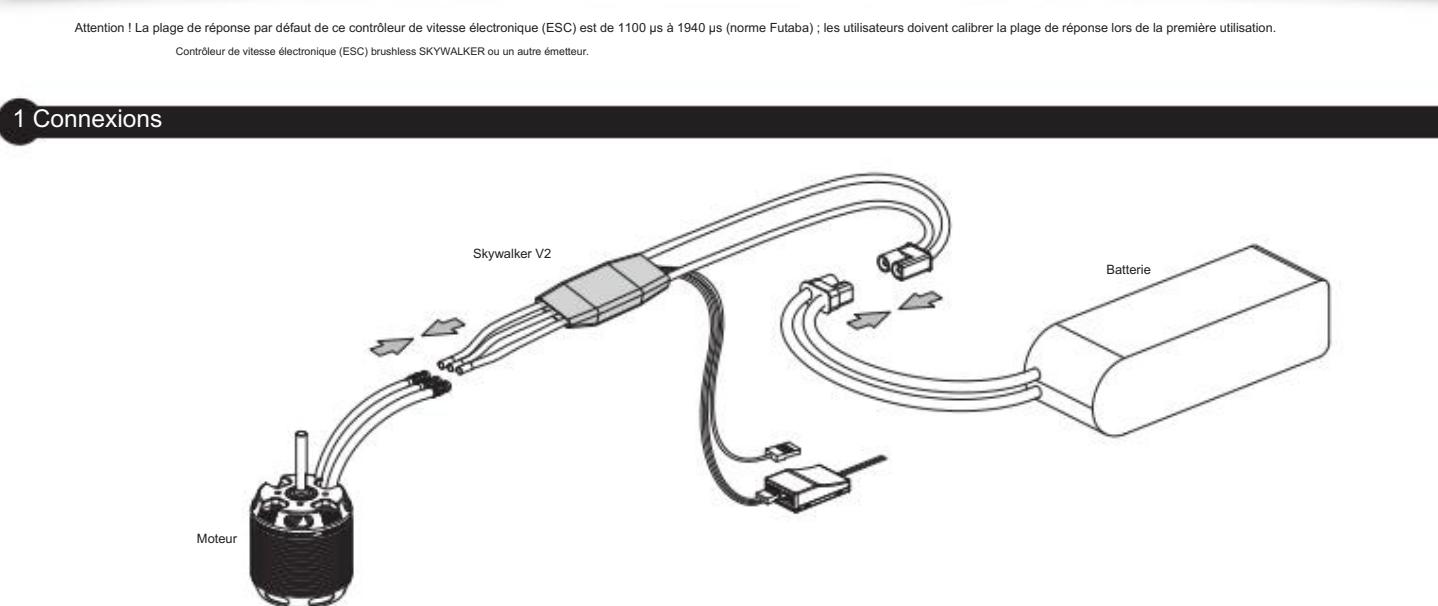
- Veillez lire attentivement les manuels de tous les appareils d'alimentation et de l'aéronef et vous assurer que la configuration d'alimentation est appropriée avant d'utiliser cet appareil.
- Avant de connecter le contrôleur de vitesse électronique (ESC) aux appareils concernés, assurez-vous que tous les fils et connexions sont bien isolés, car un court-circuit endommagerait votre ESC. Assurez-vous que tous les appareils sont bien branchés.
- Assurez-vous que les connexions sont correctement effectuées afin d'éviter les mauvais contacts susceptibles d'entraîner une perte de contrôle de votre aéronef ou d'autres problèmes imprévus, comme l'endommagement de l'appareil. Si nécessaire, utilisez un fer à souder suffisamment puissant pour souder tous les fils et connecteurs d'entrée/sortie.
- Ne jamais bloquer le moteur lors d'une rotation à grande vitesse, sous peine d'endommager le contrôleur de vitesse électronique (ESC) et le moteur. (Remarque : actionnez la manette des gaz)
- En position basse ou débranchez immédiatement la batterie si le moteur se bloque vraiment.
- N'utilisez jamais cet appareil par temps extrêmement chaud et ne continuez pas à utiliser lorsqu'il devient très chaud. En effet, une température élevée activera la protection thermique du contrôleur de vitesse électronique (ESC), voire l'endommagera gravement.
- endommagez votre ESC.
- Débranchez et retirez toujours les piles après utilisation, car le contrôleur de vitesse électronique (ESC) continue de consommer du courant s'il reste connecté aux piles. Un contact prolongé peut entraîner une décharge complète des piles et endommager ces dernières et/ou l'ESC. Ce type de problème ne sera pas couvert par la garantie.

02 Fonctionnalités

- Le microprocesseur 32 bits haute performance (fréquence de fonctionnement jusqu'à 96 MHz) offre une excellente compatibilité avec différents types de moteurs. • La technologie DEO (Driving Efficiency Optimization) améliore considérablement la réactivité de l'accélérateur et l'efficacité de la conduite, tout en réduisant la température du contrôleur de vitesse électronique (ESC).
- Câble de programmation séparé pour connecter le contrôleur de vitesse électronique (ESC) à un boîtier de programmation LED, permettant aux utilisateurs de programmer l'ESC à tout moment et en tout lieu. (Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation.)
- Manuel d'utilisation du boîtier de programmation LED HOBBYWING.
- Les modes de freinage normal et inversé (en particulier le freinage inverse) permettent de réduire efficacement la distance d'atterrissement. • Le mode de recherche aide à localiser l'appareil grâce aux bips d'alarme après une chute dans un environnement complexe. • De multiples protections, telles que la protection au démarrage, la protection thermique du contrôleur de vitesse électronique (ESC), la protection thermique des condensateurs, la protection contre les surintensités, les surcharges, les tensions d'entrée anormales et la perte du signal des gaz, prolongent efficacement la durée de vie de l'appareil.

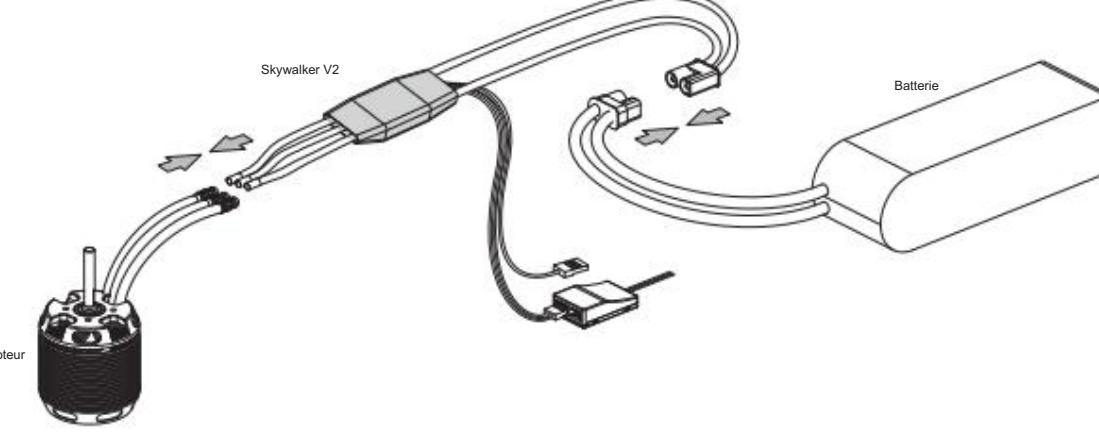
Guide de la vitesse électronique (ESC)

| Modèle (régulier) | Courant continu | Courant de crête | Tension d'entrée | Sortie BEC | Poids | Dimensions (L x l x H) |
|-----------------------|-----------------|------------------|------------------|----------------------------|-------|------------------------|
| Skywalker 15A V2 | 15A | 30A | LiPo 2-3S | 5V à 2A (mode linéaire) | 10 g | 38 x 17 x 5 mm |
| Skywalker 20A V2 | 20A | 40A | LiPo 2-3S | 5V à 3A (mode linéaire) | 19 g | 45 x 23 x 8 mm |
| Skywalker 30A V2 | 30A | 50A | LiPo 3-4S | 5V @ 5A (mode à découpage) | 33 g | 60 x 25 x 8 mm |
| Skywalker 20A V2 Mini | 20A | 40A | LiPo 2-4S | 5V @ 2A (mode à découpage) | 15 g | 34 x 15 x 10 mm |
| Skywalker 30A V2 Mini | 30A | 50A | LiPo 2-4S | 5V @ 3A (mode à découpage) | 23 g | 44 x 18 x 10 mm |
| Skywalker 40A V2 | 40A | 60A | LiPo 3-4S | 5V @ 5A (mode à découpage) | 36 g | 60 x 25 x 8 mm |
| Skywalker 50A V2 | 50A | 70A | LiPo 3-4S | 5V @ 5A (mode à découpage) | 36 g | 60 x 25 x 8 mm |
| Skywalker 50A-6S V2 | 50A | 70A | LiPo 3-6S | 5V @ 6A (mode à découpage) | 68 g | 73 x 30 x 12 mm |
| Skywalker 60A V2 | 60A | 80A | LiPo 3-6S | 5V @ 7A (mode à découpage) | 68 g | 73 x 30 x 12 mm |
| Skywalker 80A V2 | 80A | 100A | LiPo 3-6S | 5V @ 7A (mode à découpage) | 79 g | 85 x 36 x 9 mm |
| Skywalker 100A V2 | 100A | 120 A | LiPo 3-6S | 5V @ 7A (mode à découpage) | 92 g | 85 x 36 x 9 mm |

03 Spécifications**Guide de l'utilisateur 04**

Attention ! La plage de réponse par défaut de ce contrôleur de vitesse électronique (ESC) est de 1100 µs à 1940 µs (norme Futaba) ; les utilisateurs doivent calibrer la plage de réponse lors de la première utilisation.

Contrôleur de vitesse électronique (ESC) brushless SKYWALKER ou un autre émetteur.

1 Connexions**Description du câble de signal :**

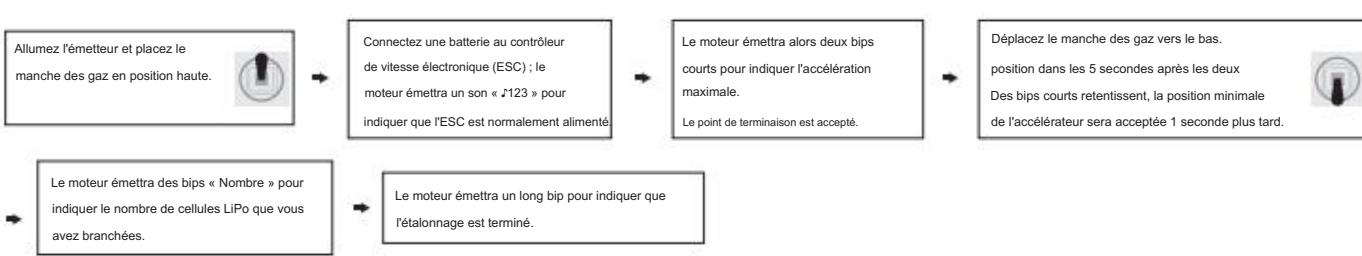
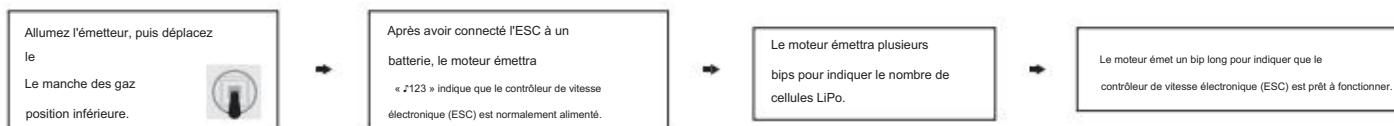
Câble de signal des gaz (câble tricolore blanc/rouge/noir) : branchez-le sur le canal TH du récepteur ou du contrôleur de vol. Le fil blanc sert à transmettre les signaux des gaz.

Pour les signaux, les fils rouge et noir sont les fils de sortie de gaz.

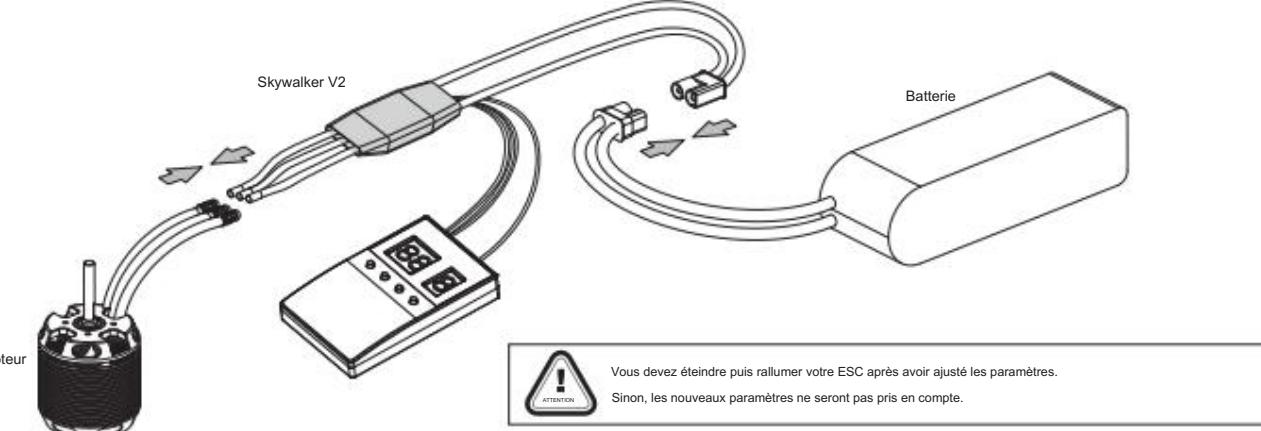
Fil de signal de frein de marche arrière (fil jaune) : il doit être branché sur un canal libre du récepteur (en mode frein de marche arrière) pour commander la mise en marche/arrêt du frein de marche arrière.

Fonction de frein de marche arrière.

Câble de programmation (câble jaune) : connectez-le à un boîtier de programmation LED si les utilisateurs souhaitent programmer le contrôleur de vitesse électronique (ESC).

2 Calibration ESC/Radio**3 Processus de démarrage normal****4 Programmation ESC 05****1. Programmez votre ESC avec un boîtier de programmation LED**

1. Câblage :



1) Branchez le câble de programmation (sur votre ESC) dans le port de programmation du boîtier de programmation LED.

Remarque : Branchez le câble d'accélérateur au port d'alimentation du boîtier de programmation LED et le fil de programmation (fil jaune) au port de programmation du boîtier LED.

boîtier de programmation.

2) (Avec une batterie connectée à votre ESC), après avoir connecté un boîtier de programmation LED à l'ESC, vous devez d'abord déconnecter la batterie, puis la reconnecter pour accéder au mode de programmation, vérifier et paramétriser les réglages.

Le boîtier de programmation portable est un accessoire optionnel conçu pour une utilisation sur le terrain. Son interface conviviale rend la programmation de l'ESC simple et rapide. Connectez une batterie à votre ESC après avoir connecté le boîtier de programmation LED ; tous les éléments programmables s'afficheront quelques secondes plus tard.

Vous pouvez sélectionner l'élément que vous souhaitez programmer et le réglage que vous souhaitez choisir via les boutons « ITEM » et « VALUE » du boîtier de programmation, puis appuyer sur le bouton « OK » pour enregistrer tous les nouveaux paramètres sur votre ESC.

2 Programmez votre ESC avec l'émetteur

Il se compose de 4 étapes : Accéder au programme → Sélectionner les paramètres → Sélectionner les valeurs des paramètres → Quitter le programme

I. Saisissez du programme

Allumez l'émetteur, placez le manche des gaz en position haute et connectez une batterie au contrôleur de vitesse électronique (ESC). Deux secondes plus tard, le moteur émettra d'abord un bip « BB- », puis 56712 cinq secondes plus tard pour indiquer que vous êtes en mode de programmation de l'ESC.

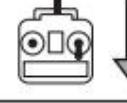
**II. Sélectionnez les éléments de paramètre**

Une fois en mode programmation, vous entendrez 12 bips différents en boucle. Dans les 3 secondes suivant un bip, abaissez le manche des gaz au maximum pour accéder au paramètre correspondant.

| | | |
|---------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 < B- > | Type de frein | (1) Normal |
| 2 < BB- > | Force de freinage | (2) Moyen |
| 3 < BBB- > | Type de coupe de tension | (3) Dur |
| 4 < BBBB- > | Cellules LiPo | (4) Calcul automatique |
| 5 < Putain > | Tension de coupe | (1) Long B |
| 6 < B-B- > | Mode de démarrage | (1) B long et 1 B court |
| 7 < B-BB- > | Timing | (1) B long et 2 B courts |
| 8 < B-BBB- > | Roue libre active | (1) B long et 3 B courts |
| 9 < B-BBBB- > | Mode de recherche | (1) B long et 4 B courts |
| 10 < B-B- > | Préinitialisation d'usine | (2) B longs |
| 11 < B-B-B- > | Série | (2) B longs et 1 B court |



Remarque : Un long « B- » équivaut à 5 courts « B- », donc un long « B- » et un court « B- » représentent le 6e élément dans « Sélectionner les éléments de paramètre ».

**III. Sélectionnez les valeurs des paramètres**

1515

Le moteur émettra différents types de bips circulaires. Déplacez le manche des gaz en position haute après avoir entendu certains bips pour accéder à la valeur du paramètre correspondant. Vous entendrez ensuite le moteur émettre « 1515 » pour indiquer que la valeur est enregistrée. Retournez ensuite à « Sélectionner les éléments de paramètre » et continuez à sélectionner les autres éléments de paramètre que vous souhaitez ajuster.

| Articles | Valeurs (Bs) | 1 B- | 2 BB- | 3 BBB- | 4 BBBB- | 5 B-- |
|----------------------------|--------------------|---------|-----------|--------------------|------------|----------|
| 1 Type de frein | Désactivé | Normale | Inverse | Inversion linéaire | | |
| 2 Force de freinage | Faible | Moyen | Haut | | | |
| 3 Type de coupe de tension | Doux | Dur | | | | |
| 4 Cellules LiPo | Calcul automatique | 2S | 3S | 4S | 5S | 6S |
| 5 Tension de coupe | Désactivé | Faible | Moyen | Haut | | |
| 6 Mode de démarrage | Normal | Doux | Très doux | | | |
| 7 Timing | Faible | Moyen | Haut | | | |
| 8 Roue libre active | Sur | Normale | | | | |
| 9 Mode de recherche | Désactivé | 5 min | 10 min | 15 min | | |

1515

Pour quitter le mode de programmation, ramenez le manche des gaz en position basse dans les 3 secondes suivant l'émission de deux bips longs et d'un bip court (provenant du moteur). Le moteur émet des bips numérotés indiquant le nombre d'éléments LiPo connectés, puis un bip long signalant que le système d'alimentation est prêt.

06 Éléments programmables

| Articles | Valeurs | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------|------------|---------|---------|--------------------|---|---|
| 1 Type de frein | *Désactivé | Normale | Inverse | Inversion linéaire | | |
| 2 Force de freinage | *Faible | Moyen | Haut | | | |
| 3 Type de coupe de tension | *Doux | Dur | | | | |