

# PULSE 2200 V2

Félicitations pour votre achat du **Pulse 2200 V2**, planeur à moteur. Vous êtes sur le point de commencer à assembler un modèle fabriqué à partir de mousse EPO (polyoléfine expansée) pratiquement incassable, alimenté par un puissant moteur sans balais et une batterie LiPo légère. Tous ceux qui maîtrisent déjà le pilotage d'un avion d'entraînement « complet » – avec aileron, profondeur, gouvernail et commande des gaz apprécieront ce magnifique planeur haute performance.

Cependant, si vous n'avez encore piloté aucun autre modèle RC, veuillez mettre votre Pulse 2200 V2 de côté pendant un moment – au moins jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec l'un des entraîneurs comme le KAVAN BETA 1400 ou l'ALPHA 1500. Vous pouvez acheter n'importe lequel de ces avions. sous forme de kits RTF ou ARTF. Veuillez noter que même les pilotes de planeurs les plus célèbres ont commencé leur carrière en pilotant d'abord un entraîneur élémentaire. Après de nombreuses heures aux commandes d'un biplace (comme le célèbre tchèque L-13/23 Blanik), ils avaient effectué leur premier vol en solo et ce n'est qu'alors qu'ils pouvaient piloter tous ces planeurs hautes performances.



[KAV02.8091 KAVAN Pulse 2200 V2 - orange](#) | [KAV02.8092 KAVAN Pulse 2200 V2 - vert](#)

## AVANT DE COMMENCER

1. Si vous n'êtes pas un pilote RC expérimenté, prévoyez qu'un pilote pleinement compétent vérifie votre modèle terminé et vous aide avec vos premiers vols. Même si nous avons essayé de vous fournir un manuel d'instructions détaillé, les modèles RC sont plutôt compliqués. Un modéliste expérimenté peut vérifier rapidement votre modèle pour s'assurer que vos premiers vols sont réussis.

2. Veuillez assembler votre modèle exactement selon ces instructions. N'essayez pas de modifier ou de changer votre modèle de quelque manière que ce soit, car cela pourrait nuire à ses caractéristiques de vol.

3. Avant de commencer, veuillez vérifier l'intégralité du contenu de ce kit pour vous assurer qu'aucune pièce n'est manquante ou endommagée. Cela vous aidera également à vous familiariser avec chaque composant de votre avion. Si vous constatez que l'une des pièces est manquante ou endommagée, veuillez contacter immédiatement votre revendeur pour un remplacement.

**Remarque : Votre revendeur ne peut pas accepter le retour de kits si la construction a commencé.**

4. Essayez d'ajuster chaque pièce avant de la coller en place. Assurez-vous que vous utilisez la bonne pièce et qu'elle s'ajuste bien avant l'assemblage. Aucune quantité de colle ne peut compenser une pièce mal ajustée.

5. Le manuel contient un dessin montrant la position par défaut du centre de gravité (CG) et les lancers de gouverne recommandés. Veuillez noter qu'il est essentiel de conserver la position du centre de gravité recommandée pour le premier vol, sinon le modèle pourrait être instable, difficile à contrôler, voire incapable de voler du tout. Plus tard, vous pourrez affiner la position du CG en fonction de votre style de vol et de vos compétences.

## PRÉCAUTIONS

**Ce modèle RC n'est pas un jouet. Utilisez-le avec précaution et en suivant strictement les instructions de ce manuel.**

Assemblez ce modèle en suivant strictement ces instructions. NE PAS modifier ou altérer le modèle. Dans le cas contraire, la garantie expirera automatiquement. Suivez les instructions pour obtenir un modèle sûr et solide à la fin du montage.

Les enfants de moins de 14 ans doivent utiliser le modèle sous la surveillance d'un adulte. Assurez-vous que le modèle est en parfait état avant chaque vol, en veillant à ce que tout l'équipement fonctionne correctement et à ce que le modèle ne soit pas endommagé dans sa structure.

Volez uniquement les jours avec une légère brise et dans un endroit sûr, loin de tout obstacle.

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

- Un avion RC n'est pas un jouet ! En cas de mauvaise utilisation, il peut provoquer des blessures graves et des dommages matériels. Volez uniquement dans un endroit sûr en suivant toutes les instructions et recommandations de ce manuel. Attention à l'hélice ! Gardez les objets lâches qui peuvent s'emmêler dans l'hélice à l'écart de l'hélice en rotation, y compris les vêtements amples ou d'autres objets tels que des crayons et des tournevis. Assurez-vous que vos mains et votre visage, ainsi que ceux des autres personnes, sont tenus éloignés de l'hélice en rotation.
- En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de son utilisation d'une manière qui ne met pas en danger vous-même ou autrui et n'entraîne pas de dommages au produit ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est contrôlé par un signal radio soumis à des interférences provenant de nombreuses sources indépendantes de votre volonté. Cette interférence peut provoquer une perte de contrôle momentanée, il est donc conseillé de toujours garder une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre modèle, car cette marge permettra d'éviter les collisions ou les blessures.
- N'utilisez jamais votre modèle avec des piles d'émetteur faibles.
- Utilisez toujours votre modèle dans une zone dégagée, loin des lignes électriques, des voitures, de la circulation ou des personnes. Évitez d'utiliser votre modèle dans des zones peuplées où des blessures ou des dommages peuvent survenir.
- Suivez attentivement les instructions et les avertissements relatifs à ce produit et à tout équipement d'assistance en option (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Gardez tous les produits chimiques, petites pièces et tout ce qui est électrique hors de portée des enfants.
- L'humidité endommage l'électronique. Évitez l'exposition à l'eau de tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet.
- Le modèle est principalement composé de plastique – il n'est pas ignifuge. Il ne doit pas être exposé à des températures plus élevées, sinon une distorsion grave de la cellule en mousse ou d'autres dommages pourraient survenir.

## SPÉCIFICATION

<b>Envergure</b>	2206 millimètres
<b>Longueur</b>	1266 millimètres
<b>Zone de l'aile</b>	41,8 dm <sup>2</sup>
<b>Poids</b>	1800g
<b>Poids total</b>	2 100 à 2 250 g
<b>Moteur</b>	C3548-750
<b>ÉCHAP</b>	<a href="#">KAVAN R-50SB Plus</a>
<b>Hélice</b>	11×8"

## DÉFINIR LE CONTENU

Modèle de planeur presque prêt à voler avec le moteur brushless, le contrôleur de vitesse et les servos installés, manuel d'instructions.

## VOUS AUREZ ÉGALEMENT BESOIN

- Kit RC à au moins 7 canaux pairs, pack de vol LiPo 14,8 V 2600-4000 mAh.
- Outils de modélisme réguliers – couteau de modéliste, tournevis, pinces, etc.

## ASSEMBLAGE DU MODÈLE

1.Faites glisser les moitiés de l'empennage horizontal sur le menuisier en carbone inséré dans l'aileron. Fixez-les avec quatre vis de 2,5 × 8 mm. Fixez la tige de poussée de l'élèveur à la rotule du klaxon de l'élèveur. **(Fig.1+2+3)**

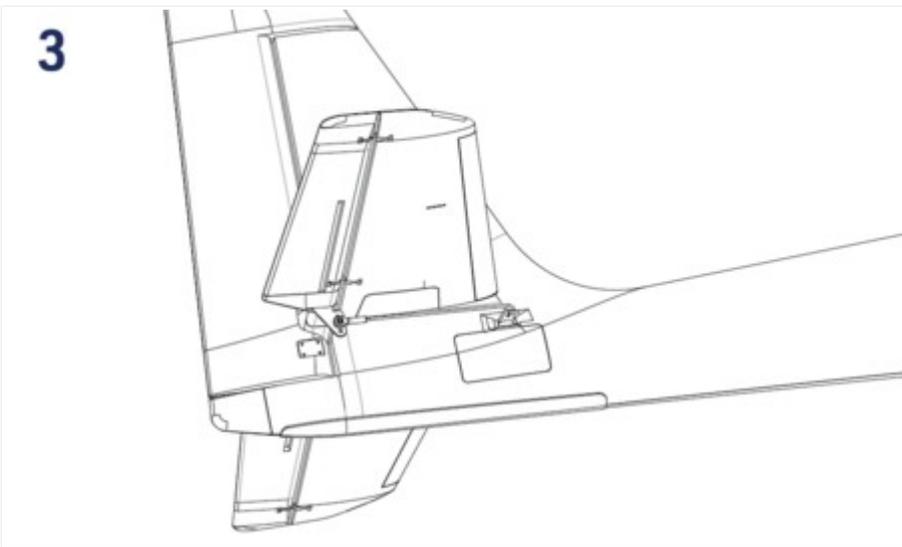
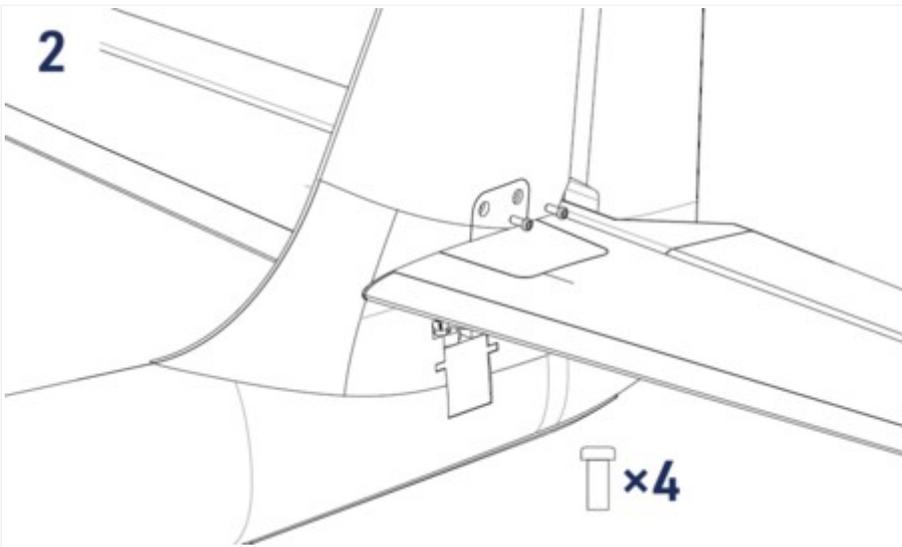
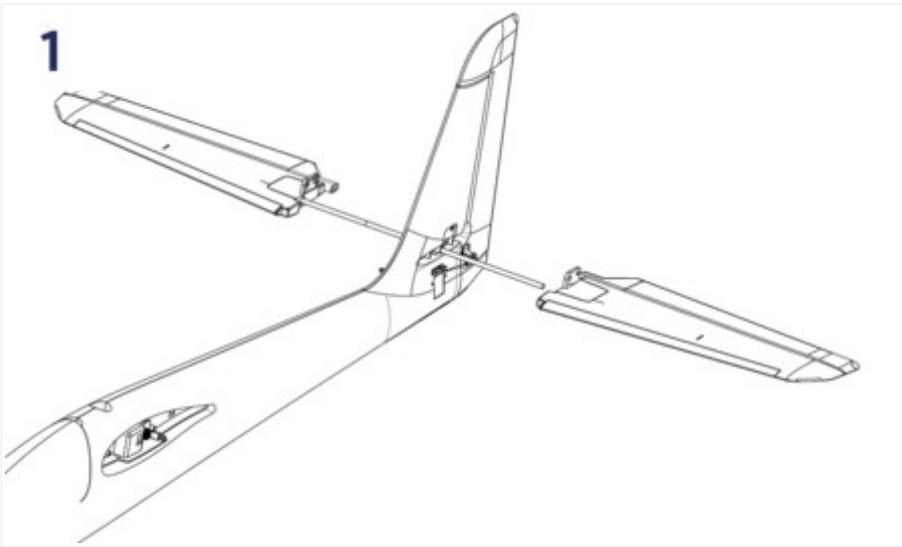
2.Connectez les connecteurs multiples de l'aile aux prises correspondantes dans les moitiés d'aile. Insérez les deux moitiés d'aile à fond dans l'ouverture du fuselage jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Fixez l'aile avec une vis en nylon M6 × 40 mm. **(Fig.4+5)**

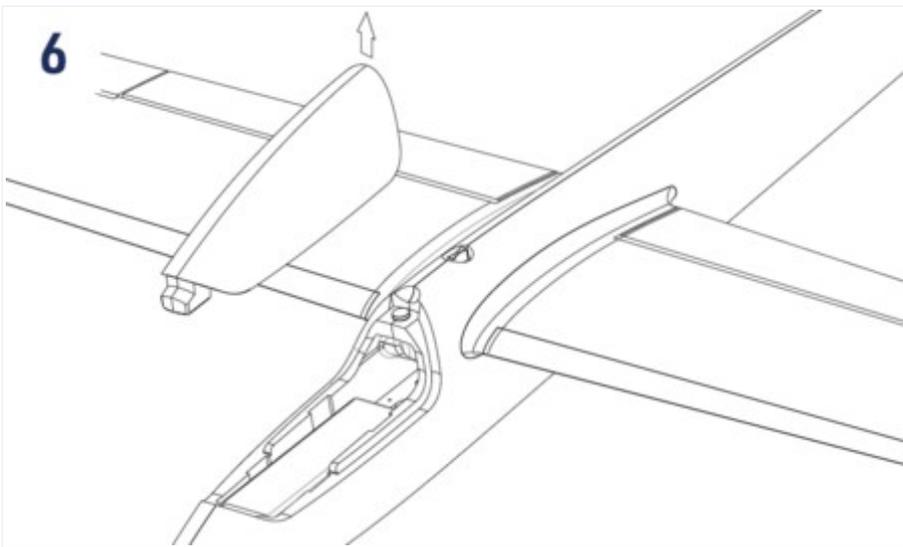
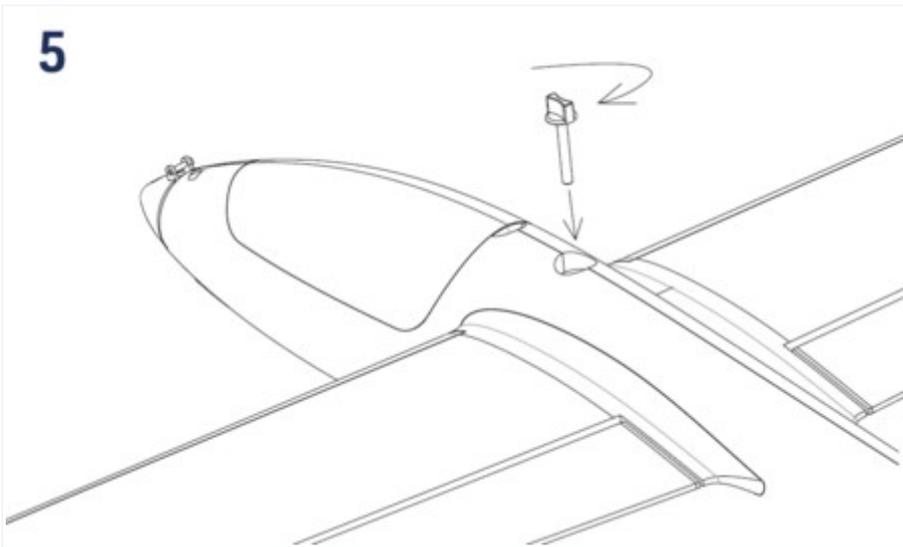
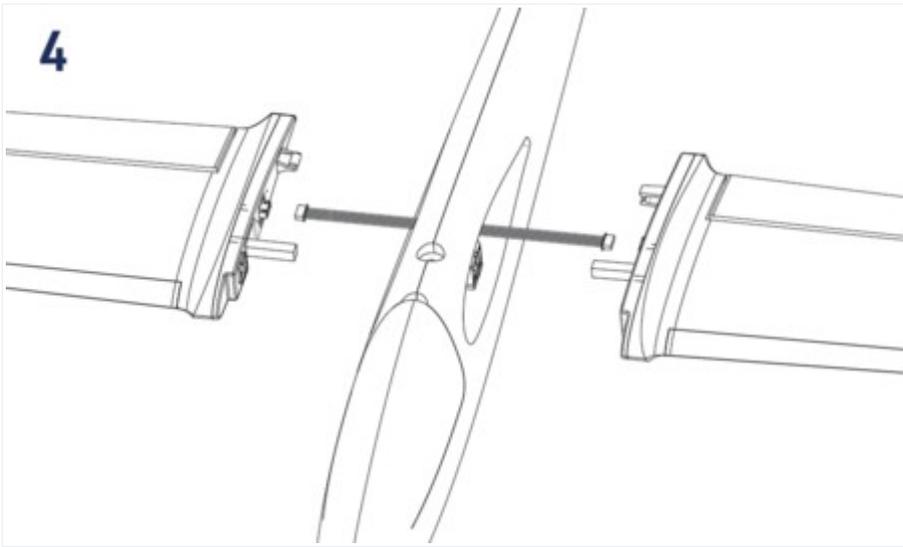
3.Branchez votre récepteur, vos servos et votre ESC en suivant le schéma de câblage **(Fig. 8)** . Le récepteur doit être fixé avec une bande de ruban mousse double face ou du ruban adhésif auto-agrippant à la partie arrière du cockpit. Déployez les antennes de manière à ce que leurs parties actives soient perpendiculaires les unes aux autres (si vous utilisez un récepteur doté d'antennes en diversité).

4.Le pack de vol est à placer dans la baie au centre du cockpit ; utilisez les attaches auto-agrippantes installées pour le fixer. Votre radio allumée, réglez les servos en position neutre (manches et trims centrés) et serrez les vis de réglage des connecteurs des tiges de poussée sur les bras des servos de profondeur et de direction. Effectuez l'étalonnage de la plage des gaz de l'ESC comme décrit dans la pièce jointe de ce manuel. **(Fig.6)**

5.Fixez le auvent.

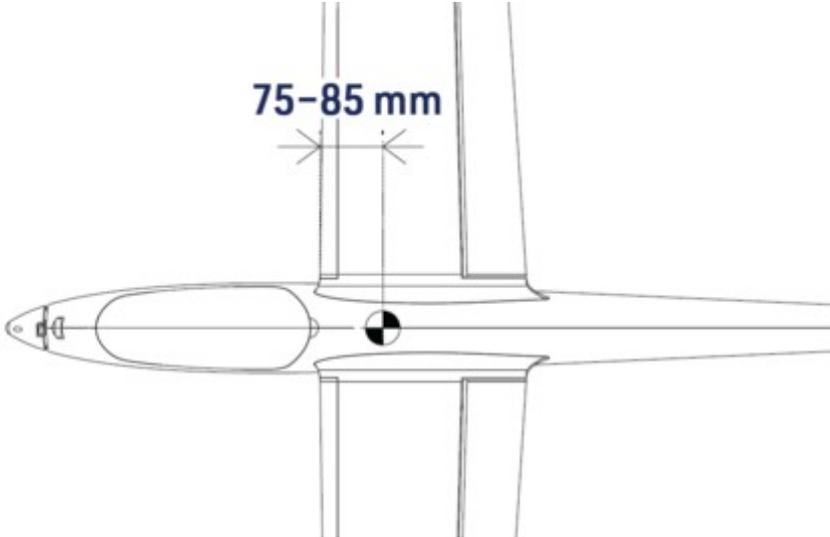
**Remarque** : Le kit est fourni avec la carte de connexion pour les ailerons, les volets, la profondeur, les servos de direction et l'ESC afin que vous puissiez utiliser même les radios 6 voies les plus basiques pour contrôler votre PULSE 2200 V2. Si vous avez l'intention d'utiliser un contrôle indépendant des servos d'ailerons et de volets et une radio avancée, vous devrez contourner la carte de connexion en conséquence.



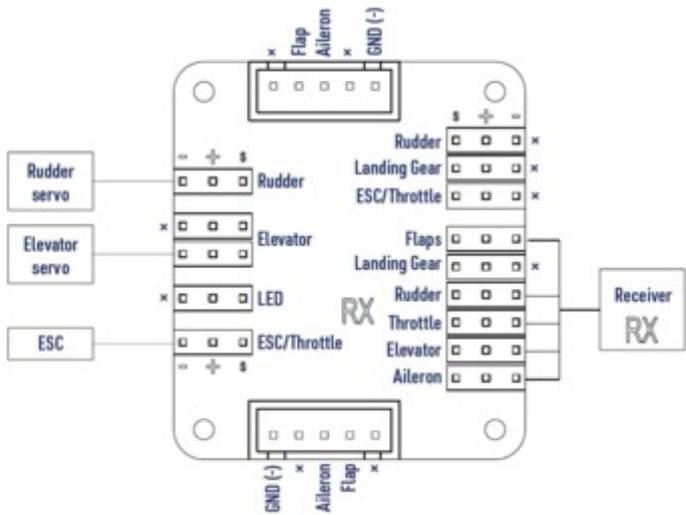


7

75-85 mm



8



## INSTALLATION DU SET RC ET CONTRÔLE AVANT VOL

- En vous référant au manuel d'instructions de votre radio, branchez soigneusement l'électronique embarquée.
- Une fois que tout est correctement connecté, allumez votre émetteur et branchez le pack de vol. Vérifiez les positions neutres et les lancers de toutes les gouvernes. Si vous avez besoin de réduire la course des gouvernes, rapprochez simplement la tige de poussée du centre du bras de servo ou éloignez-la de la gouverne de commande. Et vice versa.

	<b>Taux bas</b>	<b>Taux élevé</b>
Ailerons	20 mm vers le haut/10 mm vers le bas	25 mm vers le haut/13 mm vers le bas
Ailerons (Papillon)	20 mm vers le haut	20 mm vers le haut
Ailerons (Thermique)	3 mm vers le bas	3 mm vers le bas
Ailerons (Vitesse)	3 mm vers le haut	3 mm vers le haut
Ascenseur	± 10 millimètres	± 15 millimètres
Ascenseur (Papillon)	1 à 3 mm vers le bas	1 à 3 mm vers le bas
Gouvernail	± 30 millimètres	± 40 millimètres
Volets	12 mm vers le haut/18 mm vers le bas	12 mm vers le haut/18 mm vers le bas
Volets comme ailerons	7 mm vers le haut/3,5 mm vers le bas	10 mm vers le haut/5 mm vers le bas
Rabats (Papillon)	30 mm vers le bas	30 mm vers le bas
Volets (Thermique)	4 mm vers le bas	4 mm vers le bas
Volets (vitesse)	4 mm vers le haut	4 mm vers le haut

- Les lancers de gouverne recommandés « Low rate » conviennent à un pilote moins expérimenté et à un vol à voile régulier. Le réglage « High rate » permet à un pilote expérimenté d'explorer toutes les capacités de voltige de son modèle. Le différentiel d'ailerons (déviations des ailerons vers le bas réduite à 50 % de la déviation vers le haut) n'est possible qu'avec une radio informatique.
- Vérifiez le sens de rotation de l'hélice. Si c'était incorrect, échangez simplement deux des trois fils entre l'ESC et le moteur ou programmez l'ESC (reportez-vous au manuel de l'ESC).
- Vérifiez la position correcte du centre de gravité (CG) – **75–85** mm derrière le bord d'attaque de l'aile (**Fig. 7**). Ajustez la position du CG en déplaçant le Flight Pack – si vous ne parvenez pas à atteindre la position recommandée, n'hésitez pas à ajouter une quantité appropriée de plomb au nez ou à la queue. Quelques grammes supplémentaires ne gâcheront pas les caractéristiques de vol, mais une position incorrecte du centre de gravité est mortelle.
- Chargez complètement les batteries de votre pack de vol et de votre émetteur, vérifiez le bon fonctionnement de votre radio et effectuez la vérification de la portée de votre radio conformément à son manuel d'instructions. L'autonomie doit être quasiment la même avec le moteur arrêté et à plein régime (une diminution de plus de 10 % n'est pas acceptable). N'essayez PAS de voler à moins que la vérification de la portée soit réussie à 100 %.

## EN VOLANT

Le test en vol et la mise au point sont assez simples. Il n'y aura pas de surprise pour un pilote moyennement avancé censé piloter ce modèle.

## ANNEXE

### MODE D'EMPLOI DU KAVAN R-50SB PLUS

Veillez vous référer au [manuel d'instructions des ESC KAVAN Plus](#).

## NOTE DE RECYCLAGE ET D'ÉLIMINATION DES DÉCHETS (UNION EUROPÉENNE)



Les équipements électriques marqués du symbole de la poubelle barrée ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ; il doit être éliminé via le système d'élimination spécialisé approprié. Dans les pays de l'UE (Union européenne), les appareils électriques ne doivent pas être jetés via le système normal de déchets ménagers (DEEE - Déchets d'équipements électriques et électroniques, Directive 2012/19/UE). Vous pouvez apporter votre équipement inutile au point de collecte public ou au centre de recyclage le plus proche, où il sera éliminé de manière appropriée et sans frais pour vous. En vous débarrassant de votre ancien équipement de manière responsable, vous apportez une contribution importante à la sauvegarde de l'environnement !

## DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ (UNION EUROPÉENNE)



Par la présente, KAVAN Europe sro déclare que le modèle **Pulse 2200 V2** et les appareils électroniques et électriques inclus sont conformes aux exigences des directives européennes pertinentes et des normes harmonisées. Le texte complet de la déclaration de conformité est disponible sur [www.kavanrc.com/doc/](http://www.kavanrc.com/doc/).

## GARANTIE

Les produits KAVAN Europe sro sont couverts par une garantie qui répond aux exigences légales en vigueur dans votre pays. Si vous souhaitez faire valoir la garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté l'équipement pour la première fois. La garantie ne couvre pas les défauts causés des manières suivantes : chutes, utilisation inappropriée, connexion incorrecte, polarité inversée, travaux d'entretien effectués tardivement, incorrectement ou pas du tout, ou par du personnel non autorisé, utilisation d'appareils autres que ceux d'origine KAVAN Europe sro. accessoires, modifications ou réparations qui n'ont pas été effectués par KAVAN Europe sro ou une société agréée KAVAN Europe sro, dommages accidentels ou délibérés, défauts causés par l'usure normale, fonctionnement en dehors des spécifications ou en conjonction avec des équipements fabriqués par d'autres fabricants. Veuillez lire les fiches d'information correspondantes dans la documentation du produit !