



Modèle radiocommandé - Modèle de vol RC

Monaro SPORT 60

Classe 60 - Moteur 2 temps
Classe 90 - Moteur 4 temps
Ou équivalent électrique

MANUEL D'INSTRUCTIONS / instructions de montage



DONNÉES TECHNIQUES

Portée	1710mm
Long	1030mm
Entraînement électrique	1000 watts (BOOST 90)
Entraînement de combustion	60 2T / 90 4T
Télécommande	5 canaux / 5 servos

CARACTÉRISTIQUES

Envergure	67,3 po.
Longueur	51,1 po.
Moteur électrique	1000 watts (BOOST 90)
Moteur lumineux	60 2T / 90cc 4T
Radio	5 canaux / 5 servos

AVERTISSEMENT! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

DANGER! Ce modèle télécommandé n'est PAS un jouet ! Il est destiné aux pilotes d'aéromodélisme avancés, avoir une expérience suffisante dans la manipulation de tels modèles peut.

des niveaux élevés de blessures corporelles et/ou de dommages matériels se produisent. Renseignez-vous dans un club de modélisme près de chez vous un soutien professionnel si vous avez besoin d'aide pour la construction et l'exploitation. L'assemblage de ce modèle est intuitif grâce aux nombreuses illustrations et destiné aux modélistes avancés et expérimentés.

REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)

Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos. Commande moteur x1. Aileron x2. Profondeur x1. Gouvernail x1.

Rallonge pour aileron servo.

Règles 70A

.60 - 2 cycles

.90 - 4 cycles

1000w Moteur sans balais

Tube en silicone

Batterie Li-Po, 22,2 V, 5 300 mAh

COLLE (Acheter séparément)

SILICIUM
Scellant silicone

Cyanoacrylate Colle

QUE

ÉPOXY A

ÉPOXY B

Colle époxy (type 5 minutes)

Colle époxy (type 30 minutes)

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

Couteau de bricolage

Pincettes à bec effilé

Ponceuse

Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Foret et forets assortis

Tournevis Phillips

Ciseaux

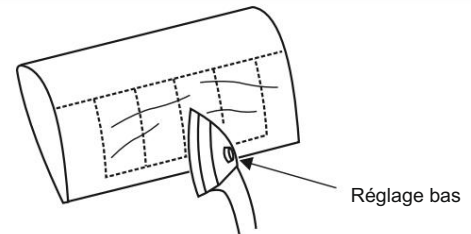
Clé hexagonale

Poinçon

Pincettes coupantes

Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température. Lissez comme expliqué à droite.

Utilisez un fer à repasser ou un pistolet thermique. Commencez avec un réglage bas. Augmenter le réglage si nécessaire. S'il est trop élevé, vous risquez d'endommager le film



Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :

Percer des trous en utilisant la taille de foret 1,5 mm indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)	Faites particulièrement attention ici	Zones hachurées : retirer délicatement le film de recouvrement	Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer
Utiliser de la colle époxy	Appliquer de la colle cyano	Assemblez les côtés gauche et de la même manière.	Ces pièces doivent être achetées séparément

Lisez le manuel avant de commencer afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

TABEAU DE CONVERSIONS

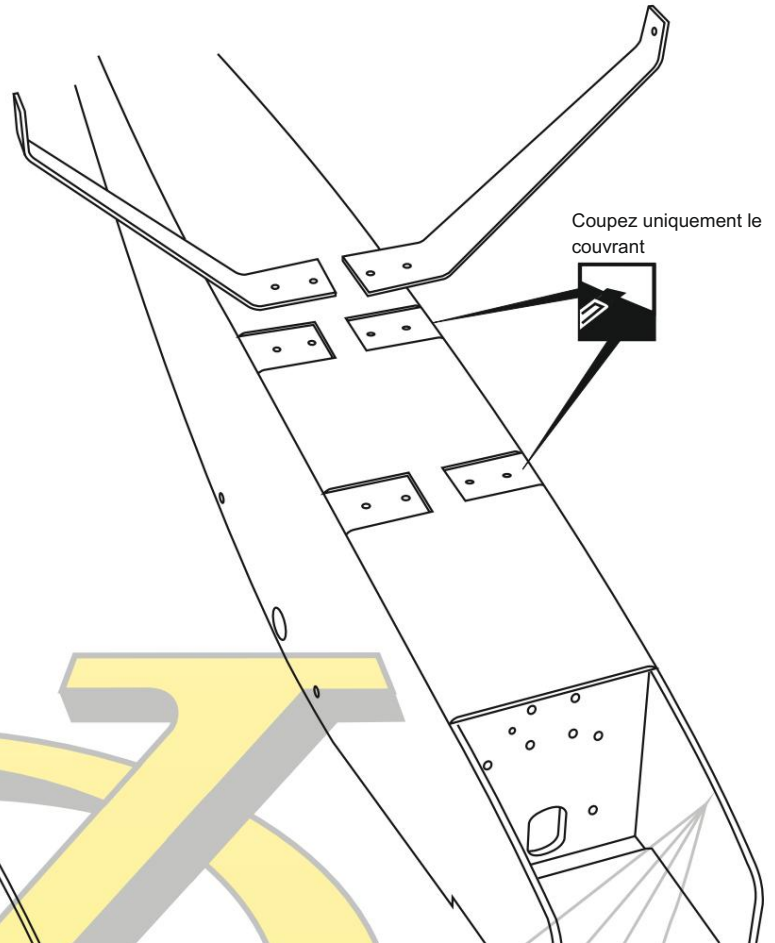
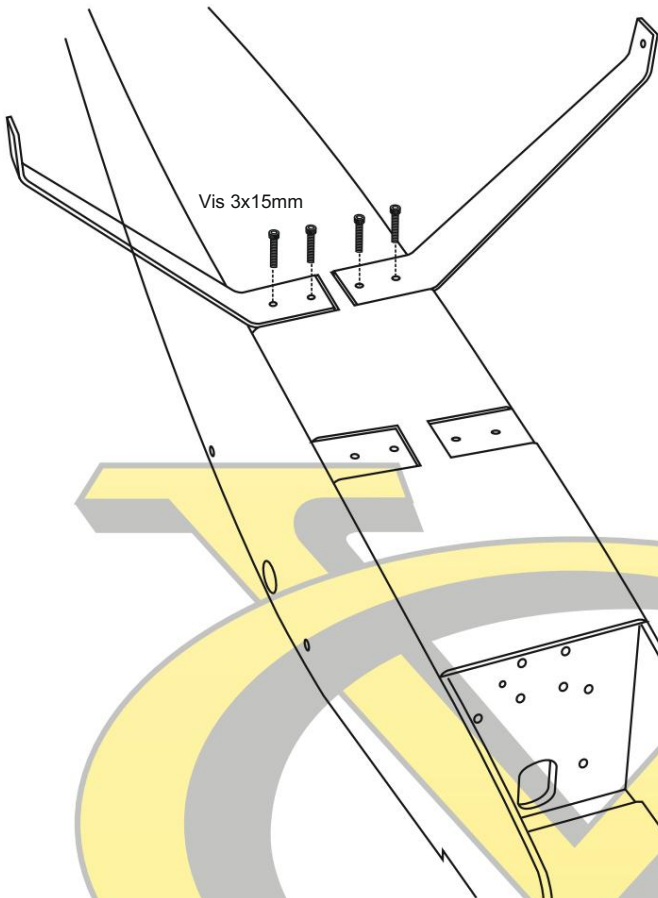
1,0 mm = 3/64" 1,5 mm = 1/16" 2,0 mm = 5/64" 2,5 mm = 3/32"	3,0 mm = 1/8" 4,0 mm = 5/32" 5,0 mm = 13/64" 6,0 mm = 15/64"	10 mm = 13/32" 12 mm = 15/32" 15 mm = 19/32" 20 mm = 51/64"	25 mm = 1" 30 mm = 1-3/16" 45 mm = 1-51/64"
---	--	---	---

1- Train d'atterrissage

EN CAS D'UTILISATION DU PIGNON NEZ

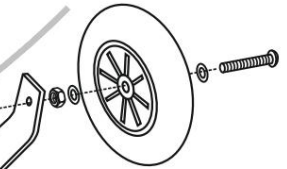
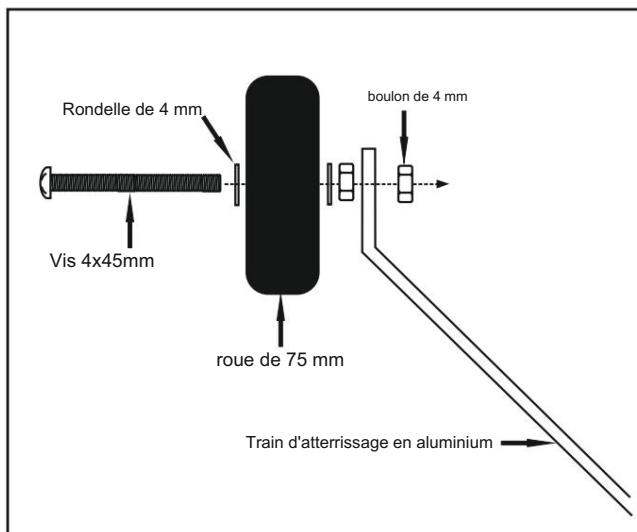
Vis 3x15mm

...4

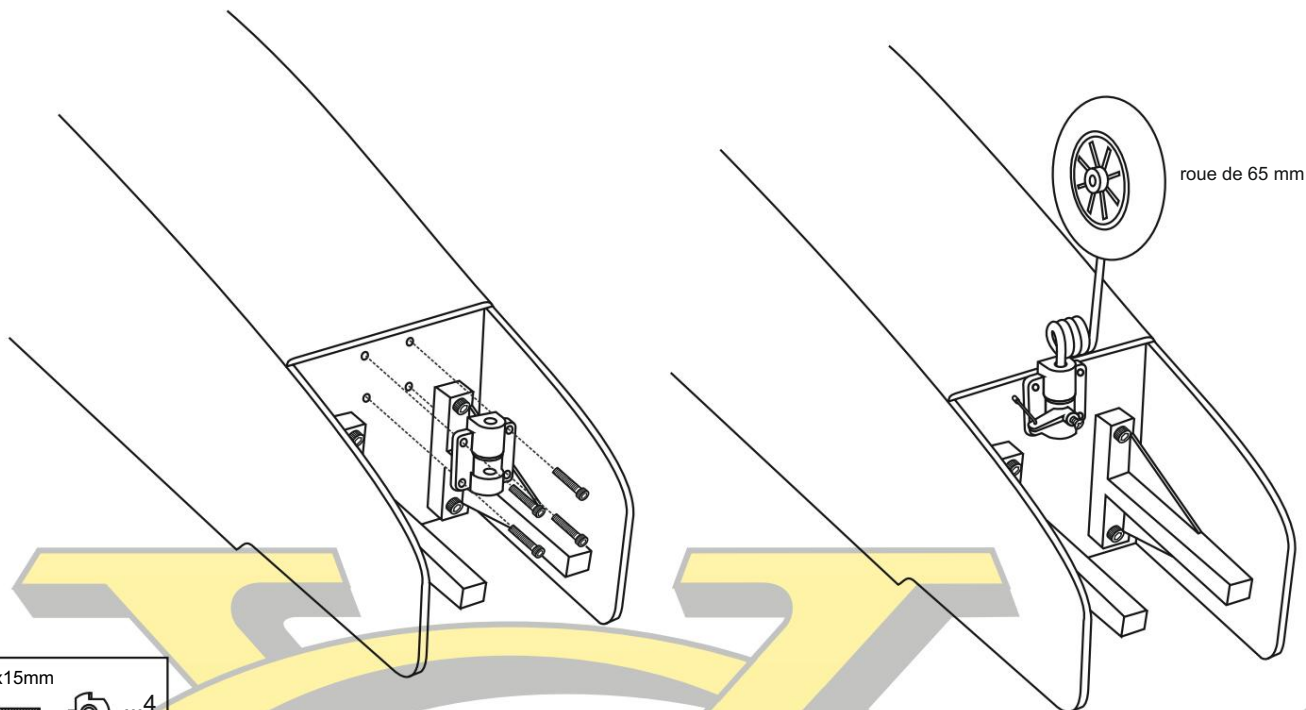


* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

RADIO CONTROL MODEL



2- Train avant



roue de 65 mm

Vis 3x15mm



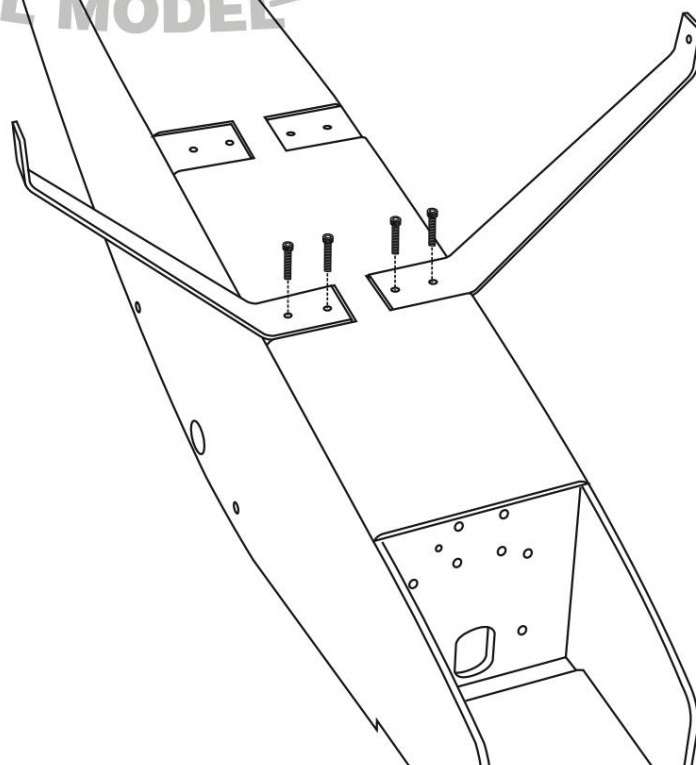
- 1-Fixez solidement le support du train avant au pare-feu à l'aide des quatre vis 3x15 mm.
- 2-Insérez le tube en plastique blanc dans le fuselage, à travers le pare-feu.
- 3-Insérez le coude en Z de la tige-poussoir de commande du train avant dans le trou du guignol de commande du train avant.
- 4-Insérez la tige de pus dans le tube en plastique
- 5-Positionner le guignol de commande du train avant au centre du support du train avant.
- 6-Avec le trou de vis tourné vers l'avant, faites glisser l'extrémité droite du train avant sur le support du train avant.
- 7-Une fois satisfait de l'ajustement et de l'alignement, fixez le guignol de commande du train avant en place avec une vis de réglage de 1/8x13/32" (3x10 mm).

3- Train d'atterrissage

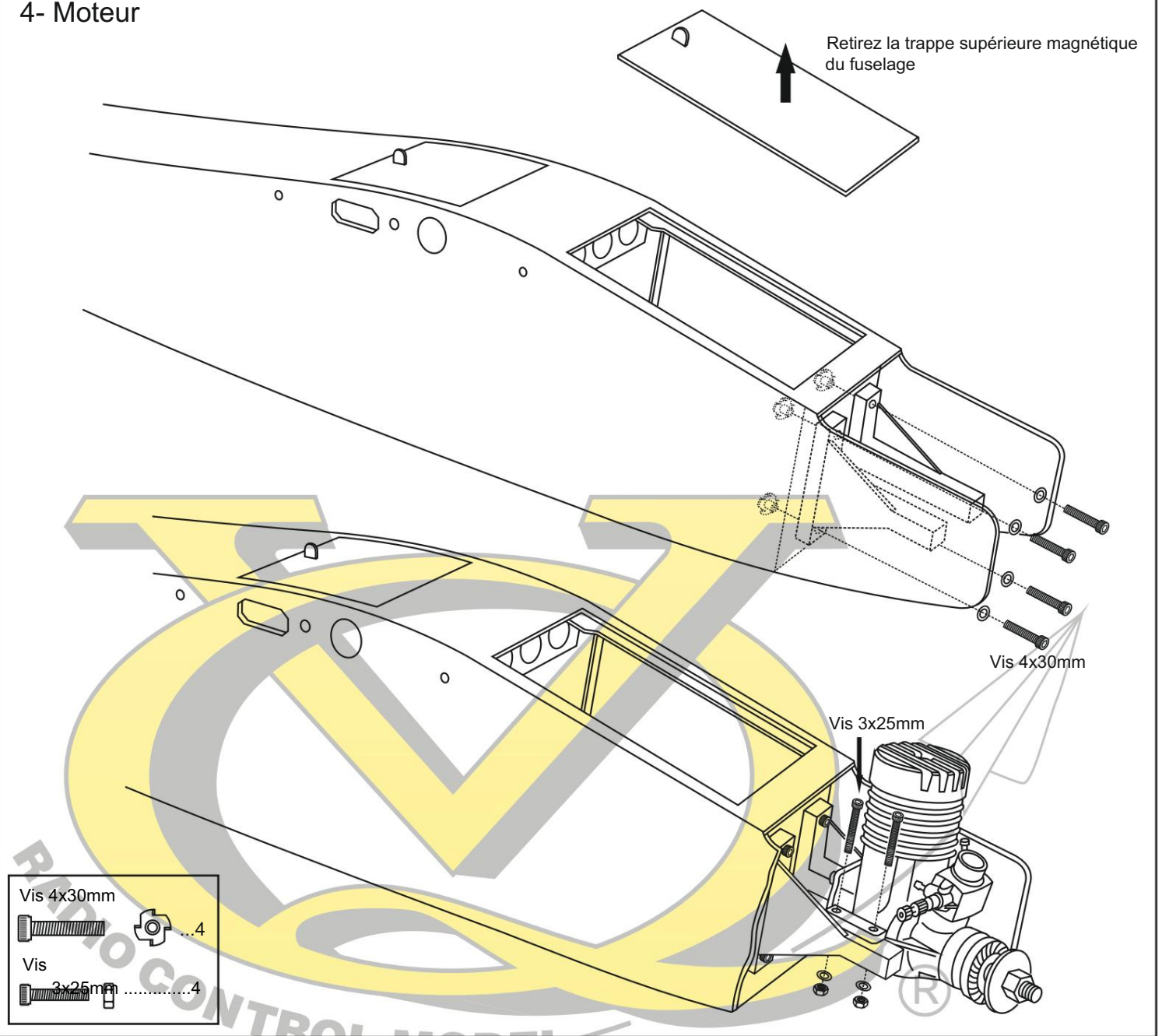
EN CAS D'UTILISATION D'UN ENGRÈNAGE DE QUEUE

* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

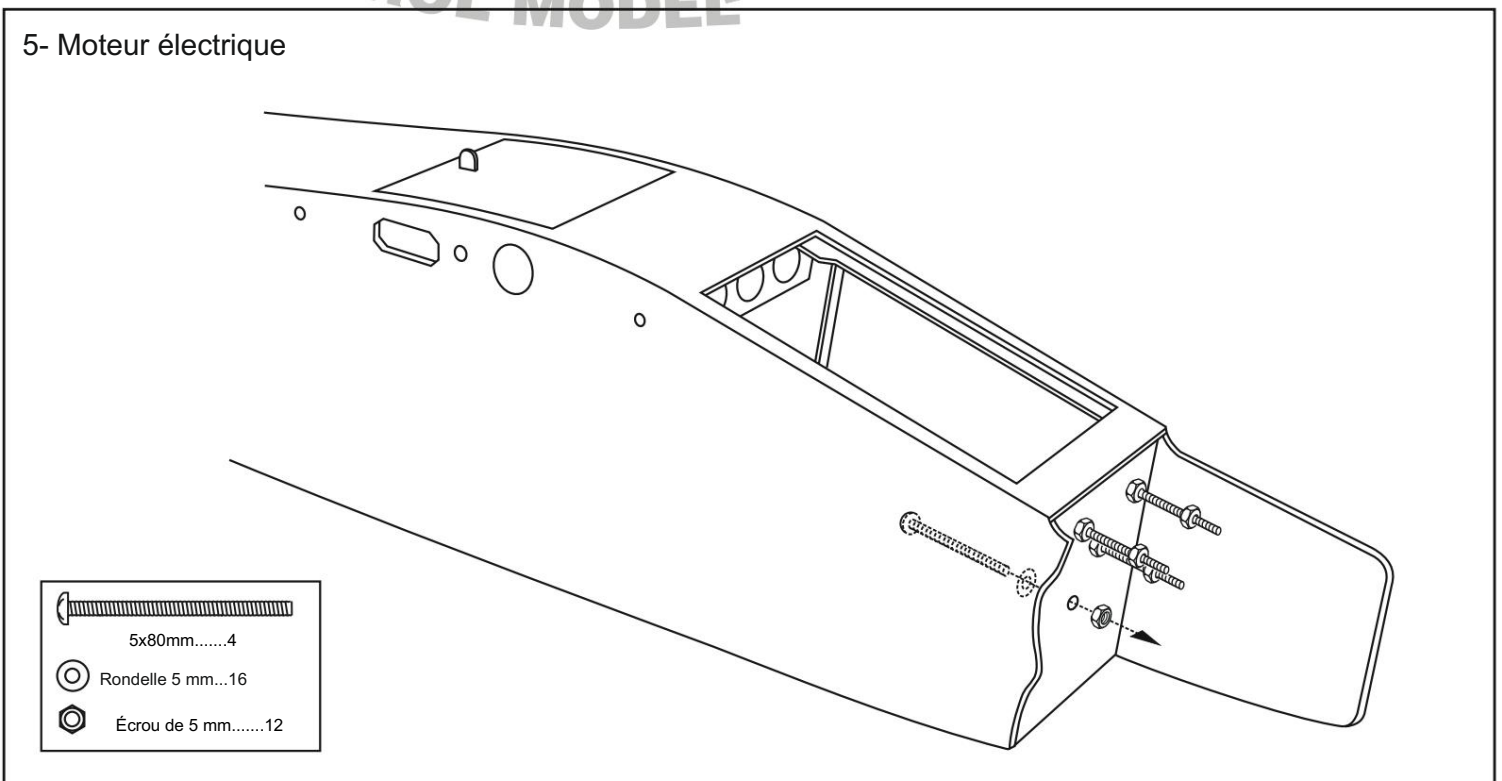
Vis 3x15mm



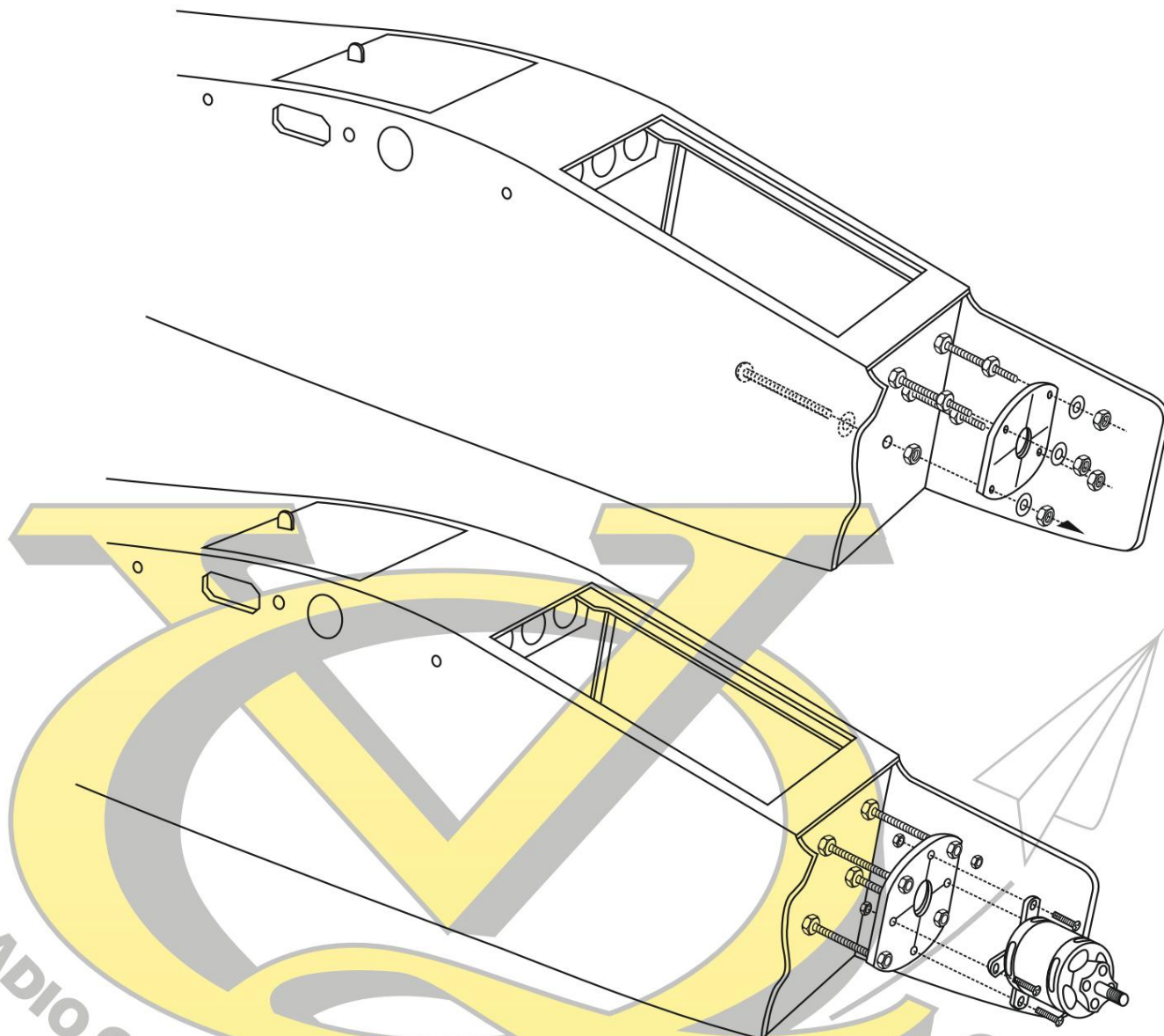
4- Moteur



5- Moteur électrique

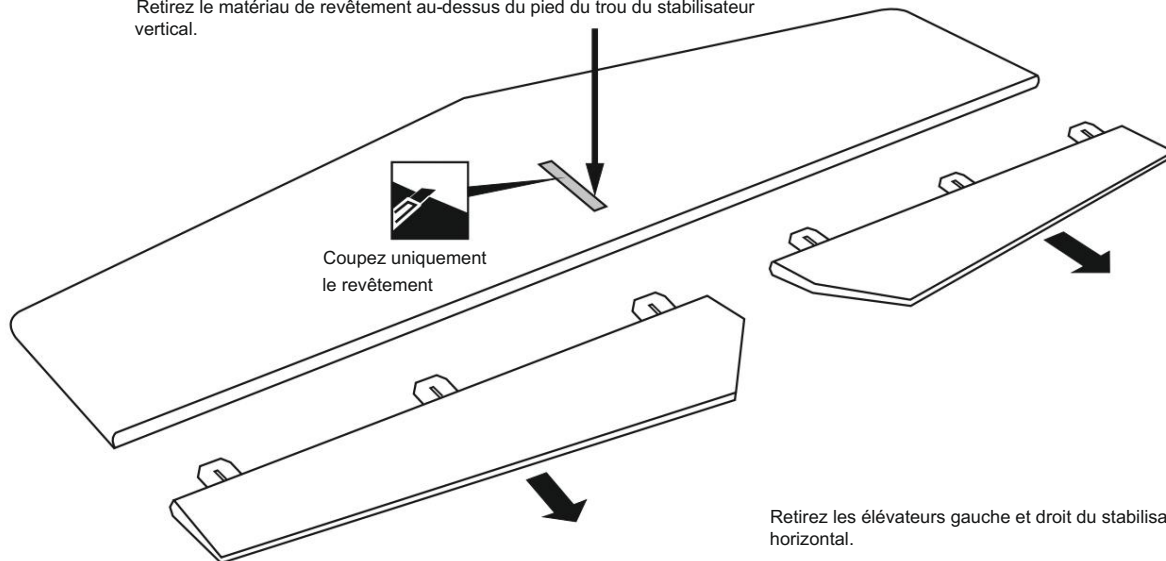


6- Moteur électrique



7- Stabilisateur horizontal

Retirez le matériau de revêtement au-dessus du pied du trou du stabilisateur vertical.



Coupez uniquement le revêtement

Retirez les éleveurs gauche et droit du stabilisateur horizontal.

8- Stabilisateur horizontal

Essayez de mettre le stabilisateur horizontal en place sur le fuselage. Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal en mesurant à partir d'un point fixe le long de la ligne centrale du fuselage jusqu'au bord d'attaque de chaque côté du stabilisateur horizontal. La distance doit être égale des deux côtés.

REMARQUE : Ne collez pas le stabilisateur horizontal dans le fuselage pour le moment.

REMARQUE : coupez à l'intérieur des lignes de crayon.

Couper seulement le revêtement des deux côtés

En utilisant le crayon, tracez le contour du haut et du bas du stabilisateur, là où il rencontre le fuselage.

Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. Retirez le matériau de revêtement des surfaces de collage en haut et en bas du stabilisateur horizontal.

* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

Collez à l'intérieur de la fente

Collez à la fois le haut et bas

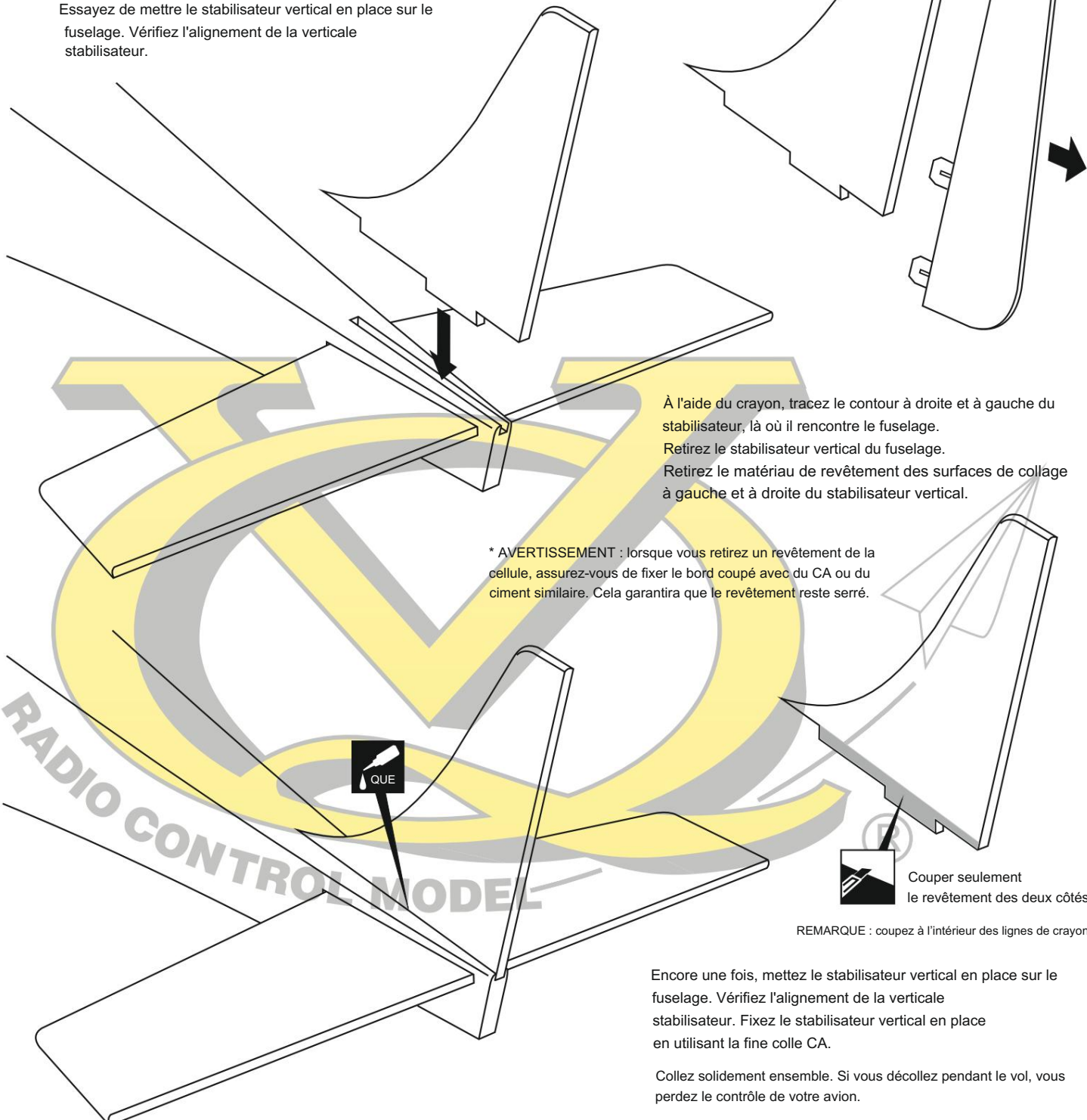
Encore une fois, faites glisser le stabilisateur horizontal dans le fuselage. Vérifiez l'alignement de l'horizontale stabilisateur. Fixez le stabilisateur horizontal en place en utilisant la fine colle CA.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

9- Stabilisateur vertical

Essayez de mettre le stabilisateur vertical en place sur le fuselage. Vérifiez l'alignement de la verticale stabilisateur.

Remplissez le gouvernail de le stabilisateur vertical.



À l'aide du crayon, tracez le contour à droite et à gauche du stabilisateur, là où il rencontre le fuselage. Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. Retirez le matériau de revêtement des surfaces de collage à gauche et à droite du stabilisateur vertical.

* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

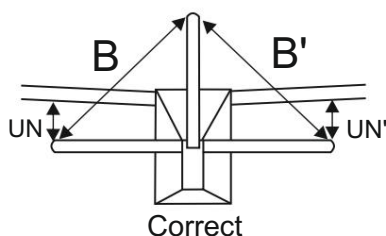
Couper seulement le revêtement des deux côtés

REMARQUE : coupez à l'intérieur des lignes de crayon.

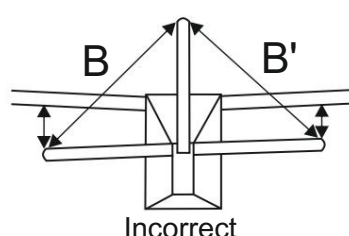
Encore une fois, mettez le stabilisateur vertical en place sur le fuselage. Vérifiez l'alignement de la verticale stabilisateur. Fixez le stabilisateur vertical en place en utilisant la fine colle CA.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

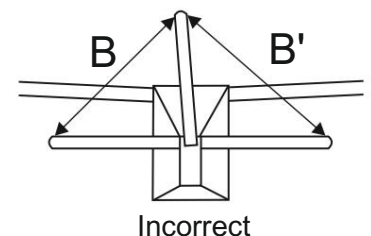
Fixez le stabilisateur vertical et le stabilisateur horizontal



Correct
 $A=A' \quad B=B'$



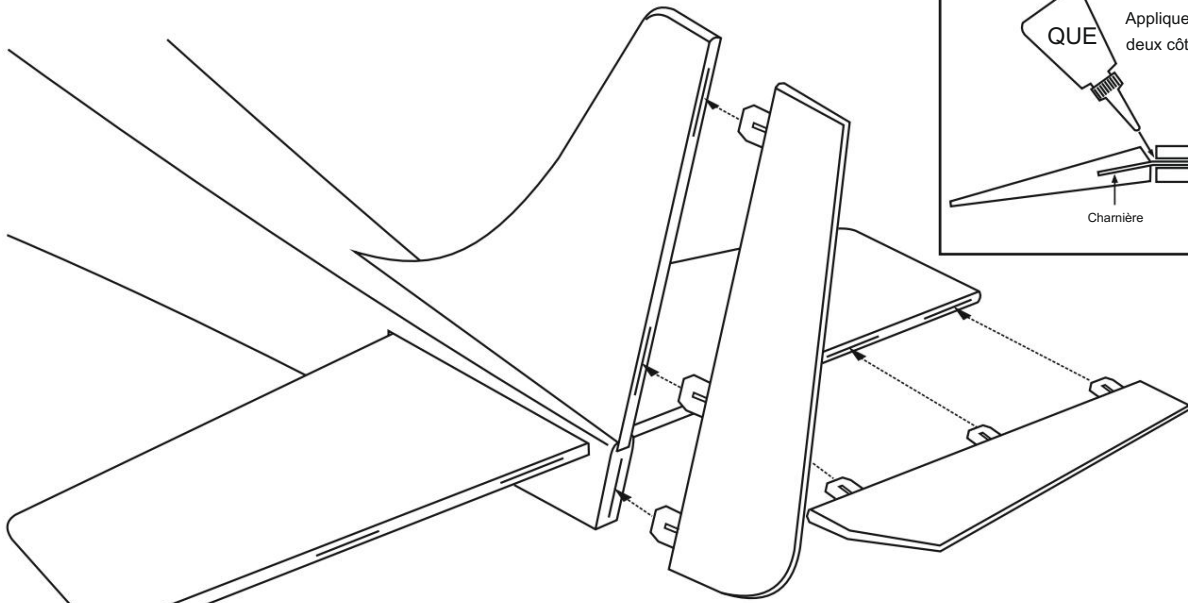
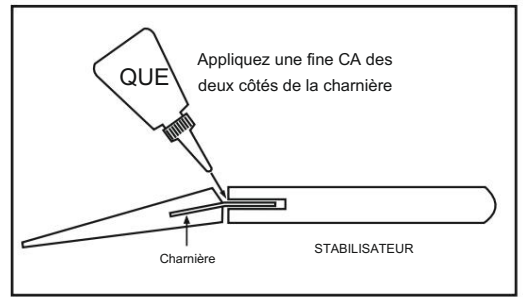
Incorrect
 $A= / A' \quad B=B' /$



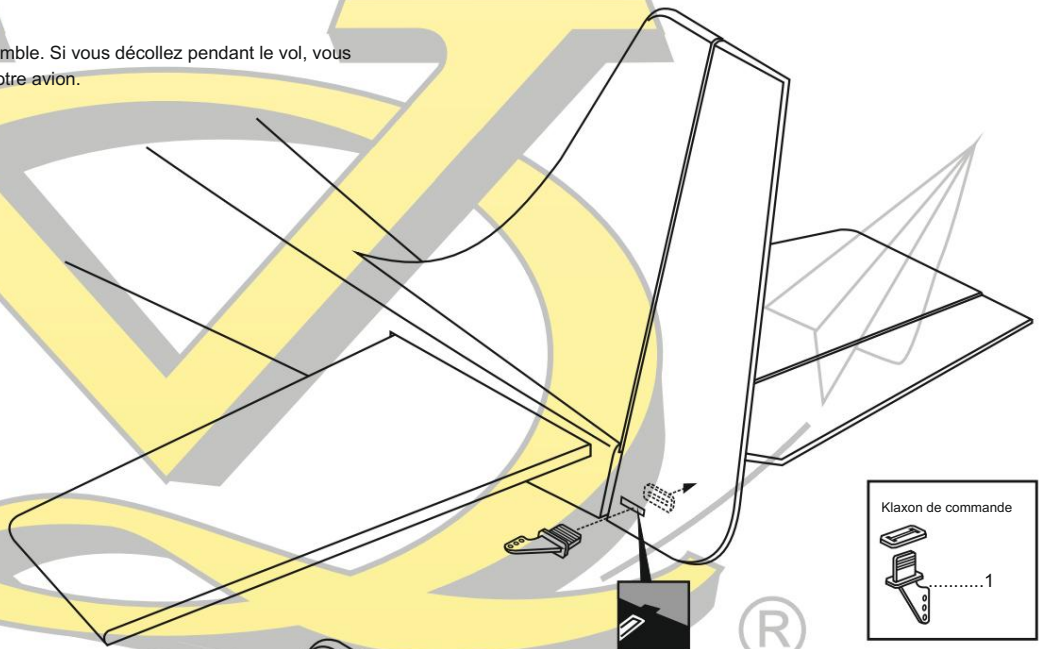
Incorrect
 $B=B'$

Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal en mesurant à partir d'un point fixe le long de la ligne centrale du fuselage jusqu'au bord d'attaque de chaque côté du stabilisateur horizontal. La distance doit être égale des deux côtés. Sinon, ajustez le stabilisateur jusqu'à ce que les mesures soient les mêmes.

10- Gouvernail et élévateur



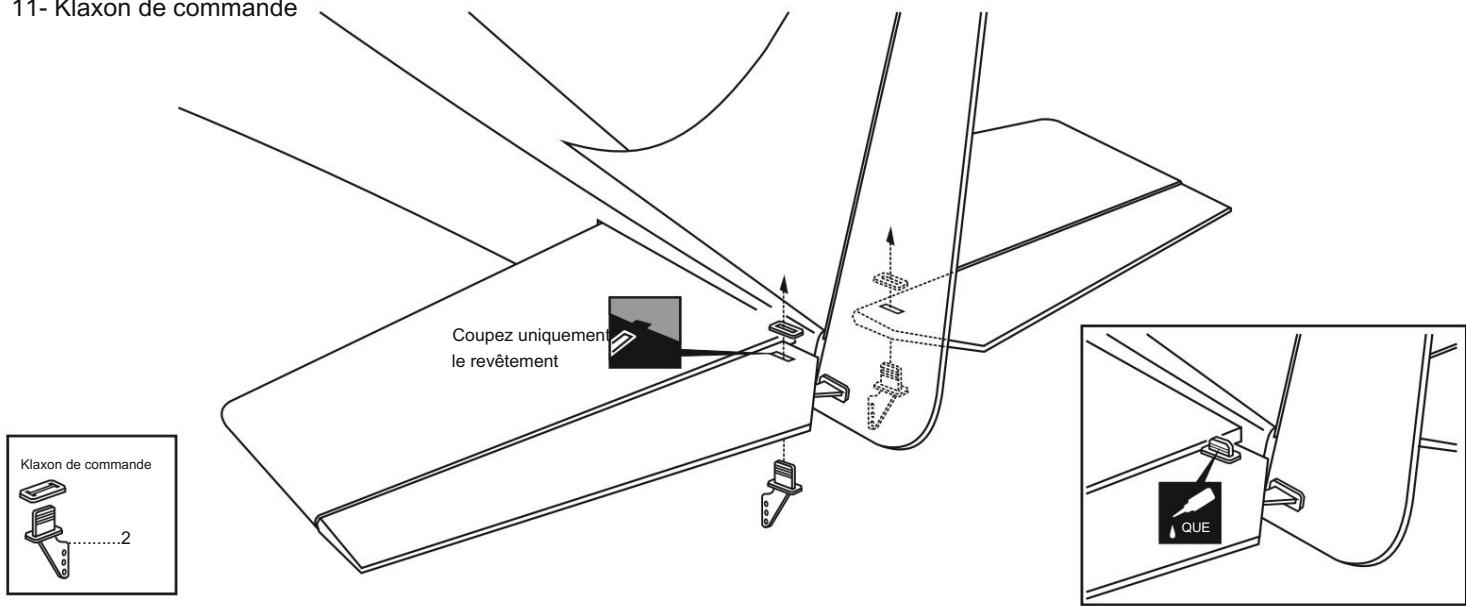
Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.



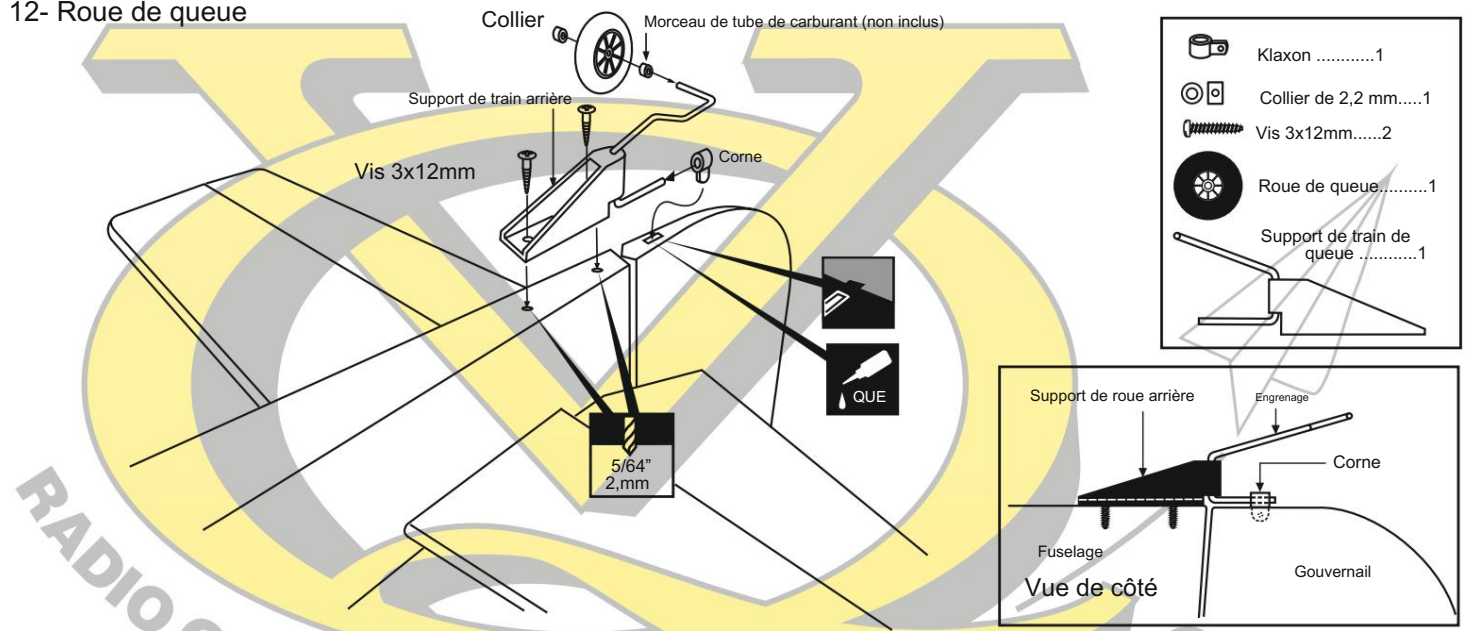
Couper seulement le revêtement

RADIO CONTROL MODEL

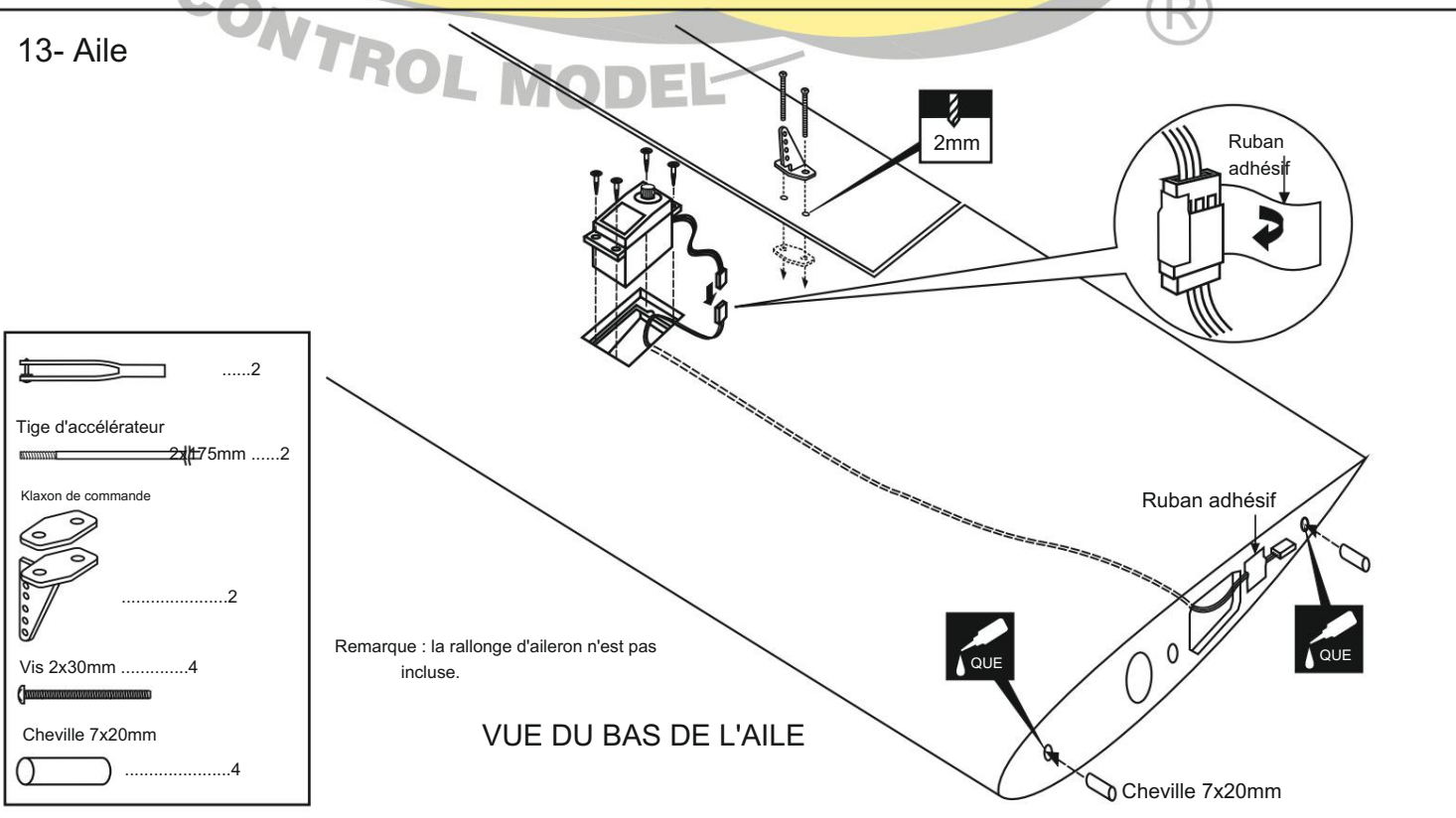
11- Klaxon de commande



12- Roue de queue



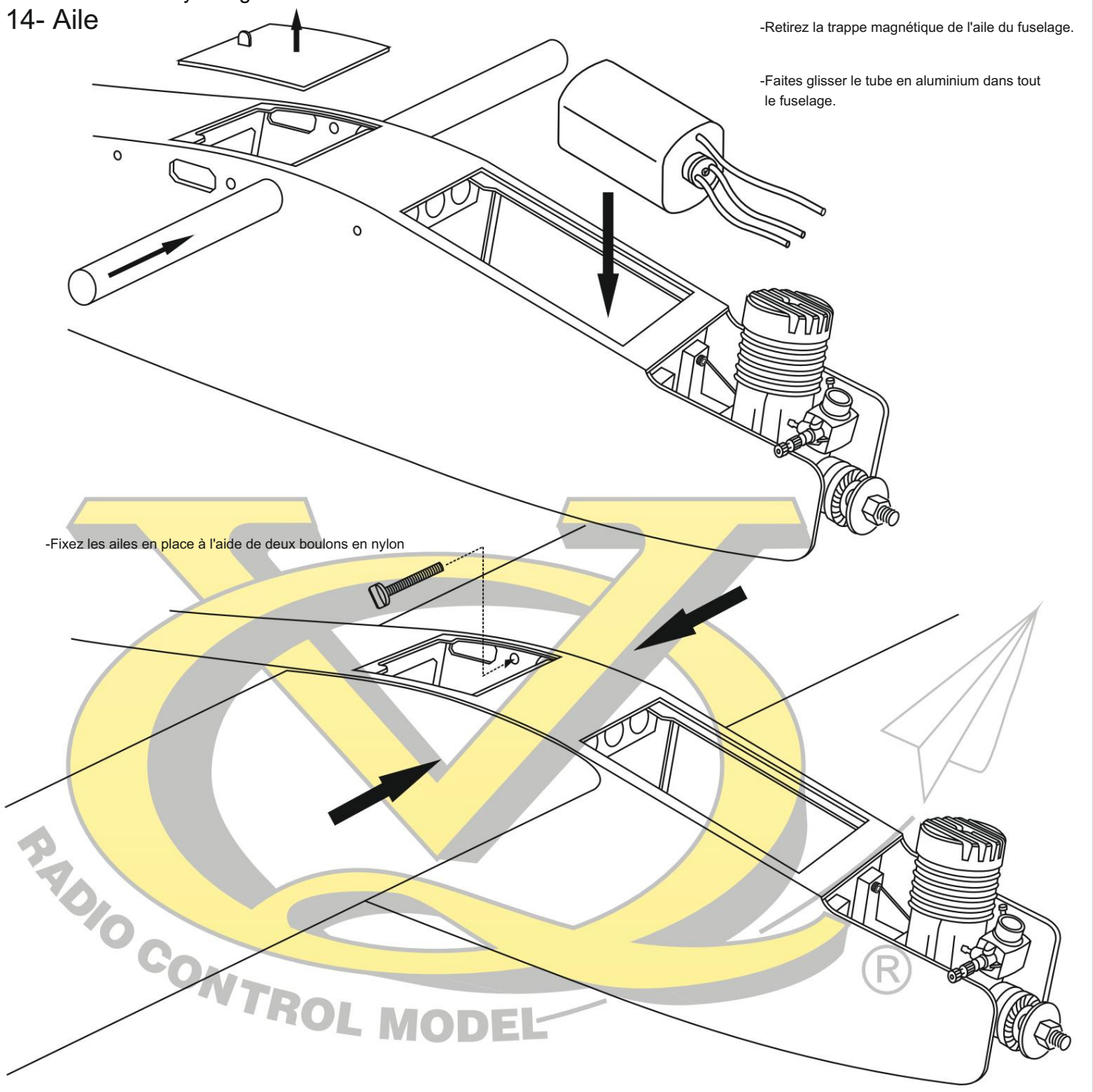
13- Aile



14- Aile

-Retirez la trappe magnétique de l'aile du fuselage.

-Faites glisser le tube en aluminium dans tout le fuselage.

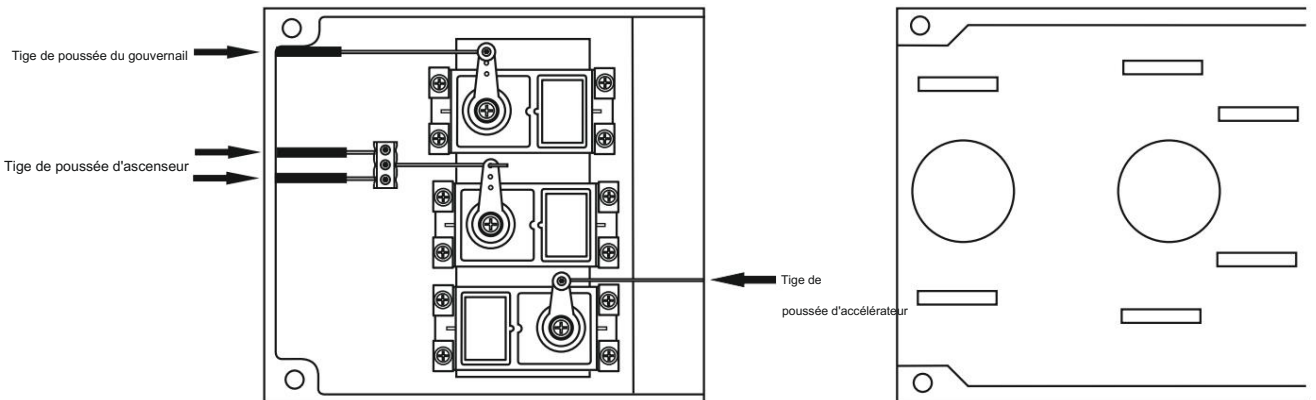







-Fixez les ailes en place à l'aide de deux boulons en nylon

RADIO CONTROL MODEL

15-Servo

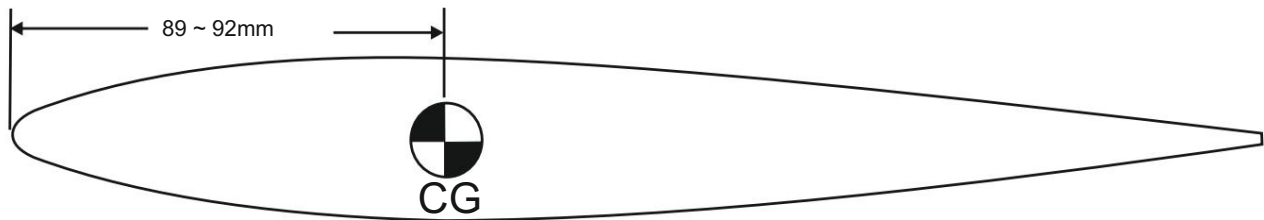
FUSELAGE - VUE DE DESSUS



- | | | |
|---|---|--|
| 1 |  2x900mm (gouvernail et tige de poussée de profondeur) | 3 |
| 2 |  Tige de 1,2x550 mm (tige de poussée d'accélérateur) | |

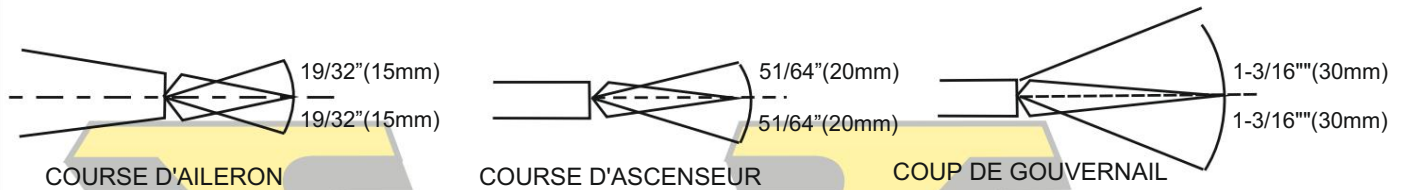
16- Solde

L'emplacement CG (Centre de Gravité) recommandé pour le Monaro est de 89 ~ 92 mm.
Ajustez l'emplacement de la batterie selon les besoins pour obtenir cet emplacement CG.
Si nécessaire, ajoutez du poids sur la queue ou sur le nez jusqu'à ce que le bon équilibre soit atteint.



AVERTISSEMENT ! Installez solidement le récepteur et le bloc d'alimentation, en vous assurant qu'ils ne se détacheront pas ou ne vibreront pas pendant le vol. Ne volez jamais avant d'avoir vérifié la position requise du Cg.

17- Surface de contrôle



AVERTISSEMENT : veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur ou un solvant puissant, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres.
à nettoyer sur la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.

RADIO CONTROL MODEL

