

45e classe
Moteur 2 temps

70 Classe
Moteur 4 temps

MESSERSCHMITT BF - 109

MANUEL D'UTILISATION / Manuel de montage



DATE TECHNIQUE

Spannweite	1560mm
Länge	1120mm
Electroantrieb	Moteur G-46 CV
Verbrennerantrieb	7,5cc 2T / 8,5cc 4T
Fernsteuerung	5 canaux / 5 servos

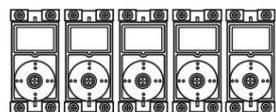
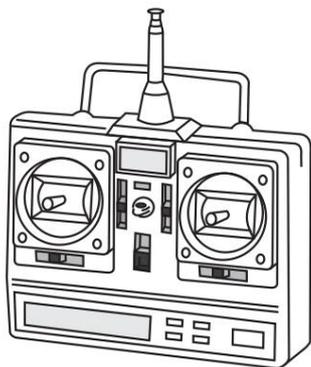
CARACTÉRISTIQUES

Envergure	1560mm
Longueur	1120mm
Moteur électrique	Moteur G-46 CV
Moteur lumineux	7,5cc 2T / 8,5cc 4T
Radio	5 canaux / 5 servos

AVERTISSEMENT! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

ACHTUNG! Ce modèle ferngesteuerte est KEIN Spielzeug! Il s'agit d'un modèle de pilotage de véhicule fortifié, die ausreichende Erfahrung im Umgang mit derartigen Modellen besitzen Bei unsachgemäßer Verwendung kann hoher Personen- und/oder Sachschaden entstehen. Fragen Sie in a Modellbauverein in Ihrer Nähe um accompagnement professionnel, lorsque vous êtes à la maison et au travail. Le Zusammenbau est ce modèle. Grâce aux vielen Abbildungen selflärend et ist für fortgeschrittene, erfahrene Modellbauer bestimmt.

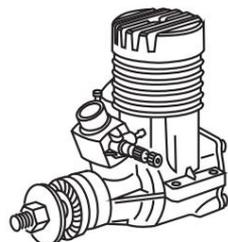
REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



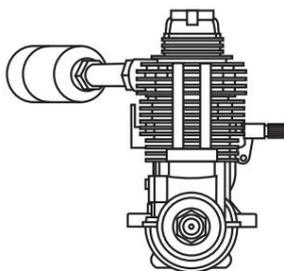
Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos. Commande moteur x1. Aileron x2. Profondeur x1. Gouvernail x1.



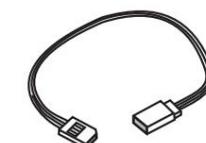
10,5x6 pour .40 - moteur 2 temps 11x6 pour .46 - moteur 2 temps 12x6 pour .60 - moteur 4 temps 12x7 pour .70 - moteur 4 temps 13x7 - 13x8 pour moteur électrique



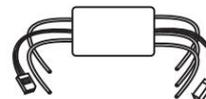
0,46 ~ 0,50 - 2 cycles



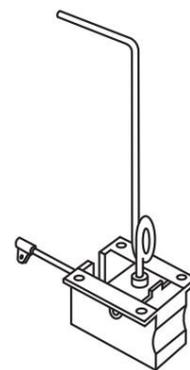
0,60 ~ 0,70 - 4 cycles



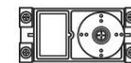
Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction.



Contrôle moteur



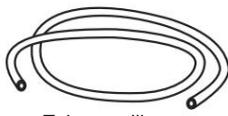
Train d'atterrissage rétracté VQAR02



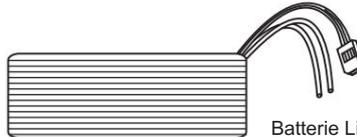
Rétracter le servo x1



Bouchon de liaison x2 (pour servo de rétraction)



Tube en silicone



Batterie Li-Po, 5 cellules, 4 500 mAh

COLLE (Acheter séparément)



Scellant silicone

Cyanoacrylate Colle



Californie



ÉPOXY A

Colle époxy (type 5 minutes)



ÉPOXY B

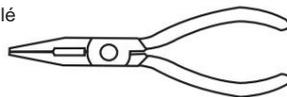
Colle époxy (type 30 minutes)

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

Couteau de bricolage



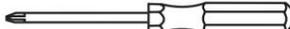
Pincès à bec effilé



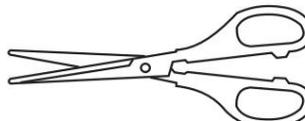
Ponceuse



Tournevis Phillips



Ciseaux



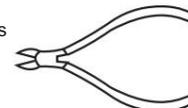
Clé hexagonale



Poinçon



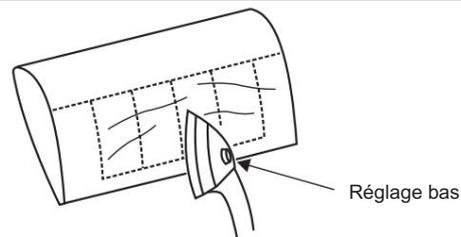
Pincès coupantes



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Foret et forets assortis

Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température. Lissez comme expliqué à droite.

Utilisez un fer à repasser ou un pistolet thermique. Commencez avec un réglage bas. Augmenter le réglage si nécessaire. S'il est trop élevé, vous risquez d'endommager le film



Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :



Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)



Faites particulièrement attention ici



Zones hachurées : retirer délicatement le film de recouvrement



Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer



Utiliser de la colle époxy



Appliquer de la colle cyano



Assemblez les côtés gauche et de la même manière.



Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

Lisez le manuel avant de commencer afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

TABEAU DE CONVERSION

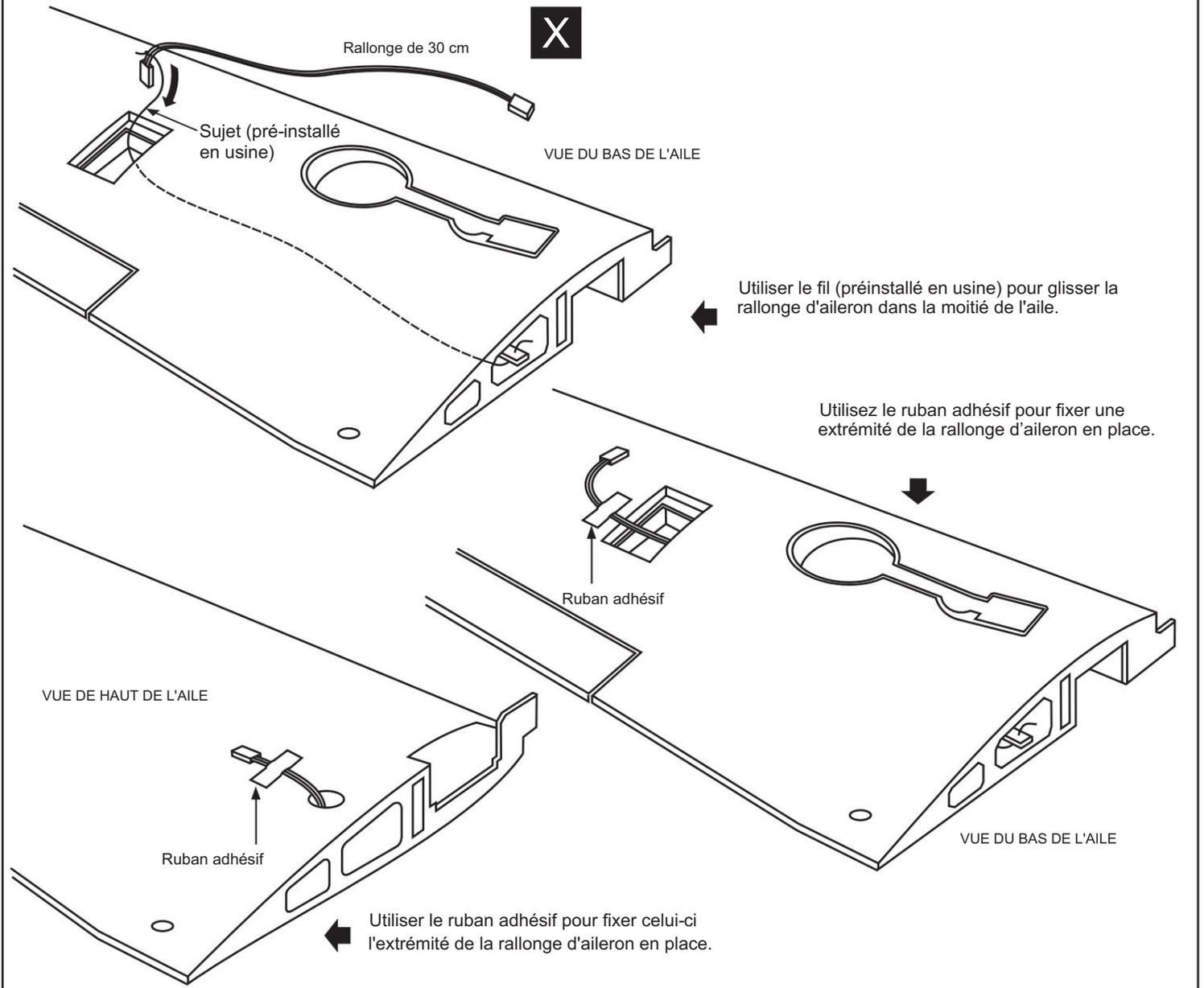
1,0 mm = 3/64" 1,5 mm = 1/16" 2,0 mm = 5/64" 2,5 mm = 3/32"

3,0 mm = 1/8" 4,0 mm = 5/32" 5,0 mm = 13/64" 6,0 mm = 15/64"

10 mm = 13/32" 12 mm = 15/32" 15 mm = 19/32" 20 mm = 51/64"

25 mm = 1" 30 mm = 1-3/16" 45 mm = 1-51/64"

1-Installation de la rallonge d'aileron



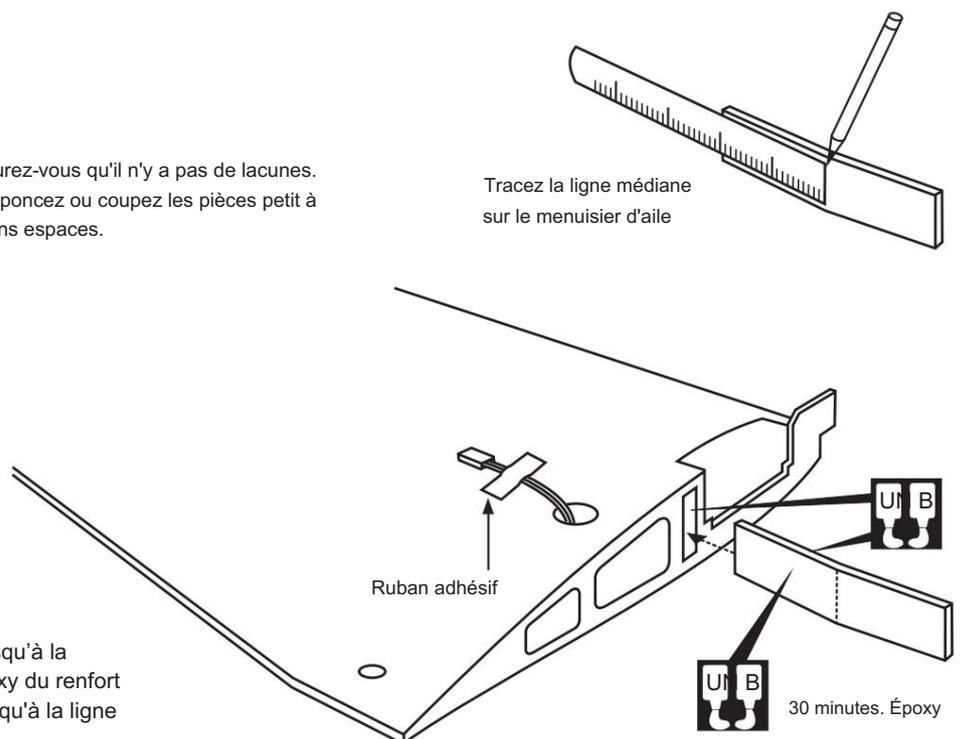
2- Rejoindre l'aile

Avant le collage :

- Tracez la ligne médiane sur le menuisier d'aile.
- Essayez d'ajuster chaque pièce avant de coller. Assurez-vous qu'il n'y a pas de lacunes. Si les pièces se rejoignent, mais avec des espaces, poncez ou coupez les pièces petit à petit jusqu'à ce qu'elles se rejoignent exactement sans espaces.
- Vérifier le bon angle dièdre

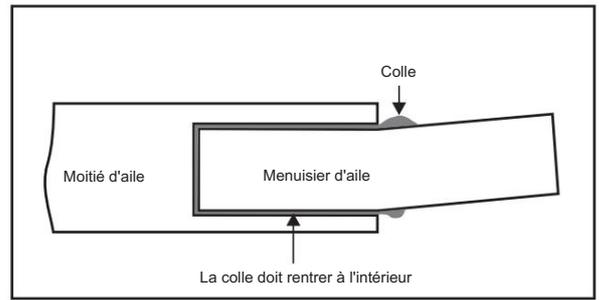
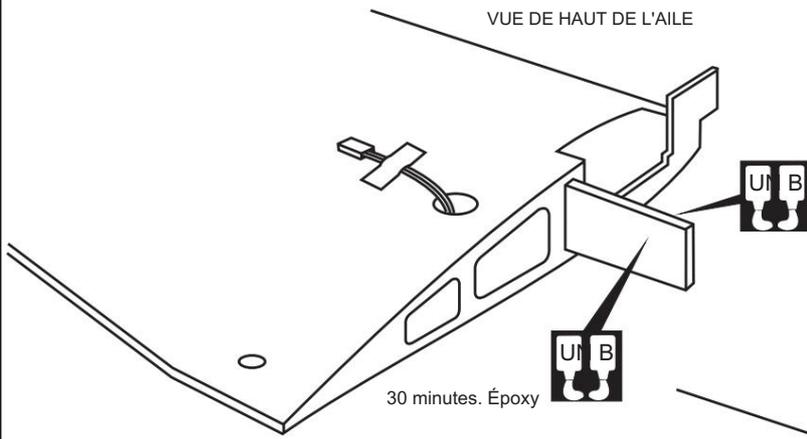
Tracez la ligne médiane sur le menuisier d'aile

Enduisez la moitié du renfort dièdre d'époxy jusqu'à la ligne médiane. Installez le côté recouvert d'époxy du renfort dièdre dans la cavité de menuiserie de l'aile jusqu'à la ligne médiane.



3- Rejoindre l'aile

VUE DE HAUT DE L'AILE



! Assurez-vous de coller solidement. S'il n'est pas correctement collé, une défaillance en vol peut se produire.

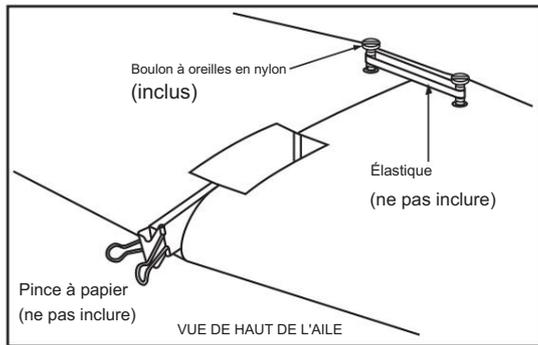
Faites glisser délicatement les moitiés d'aile ensemble, en s'assurant qu'ils sont correctement alignés.

Appuyez fermement sur les deux moitiés l'une contre l'autre, permettant à l'excédent d'époxy de s'écouler.

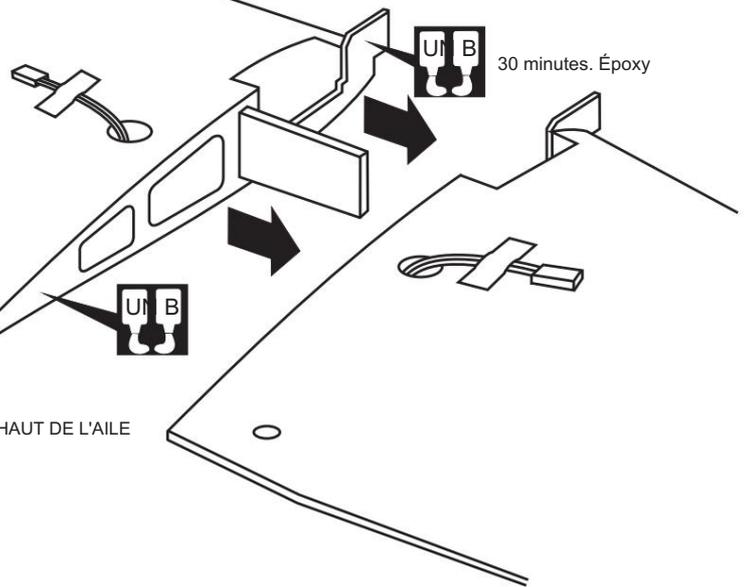
Remarque : Les racines des deux moitiés d'aile doivent s'emboîtent parfaitement.

Enlevez l'excès d'époxy.

Maintenez les moitiés d'aile ensemble avec un serre-papier et un élastique.



VUE DE HAUT DE L'AILE



IMPORTANT Veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec un solvant fort ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore.

4- Rentrer le train d'atterrissage

Chape en acier



1/8"x19/32" (3x15mm)
vis (fournie avec
se rétracter)

VQ-AR04-160224
(option)

1/8" (3mm)
tampon en contreplaqué
(inclus avec
se rétracter)

5/64"
2mm

Rétracter la tige de poussée

VUE DU BAS DE L'AILE

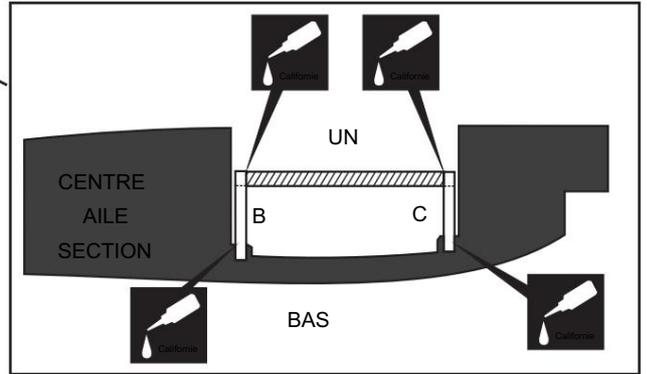
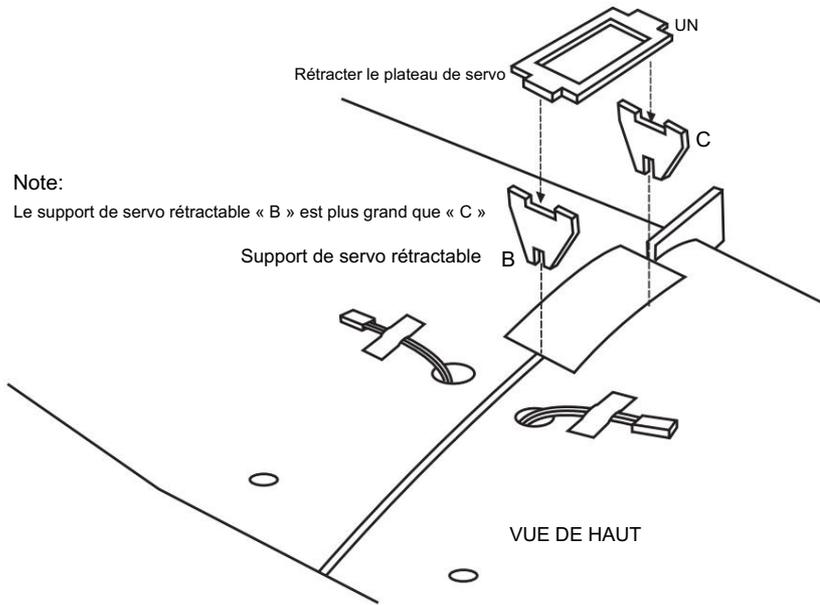
1-Joignez la tige de poussée au bras de l'engrenage de rétraction et essayez d'installer le rétractement dans l'aile.

2-Après avoir vérifié que le rétracteur fonctionne correctement et assurez-vous d'ajuster la course pour que le train d'atterrissage se verrouille en position haute et basse, fixez les rétracteurs sur l'aile avec des vis 3x15mm.

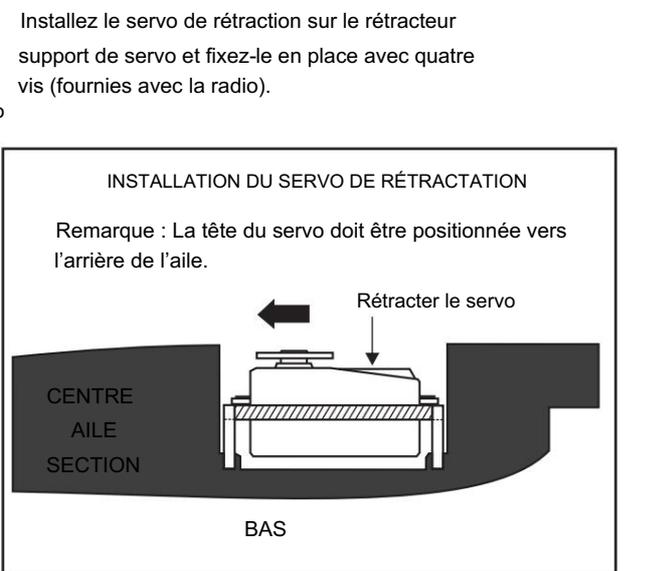
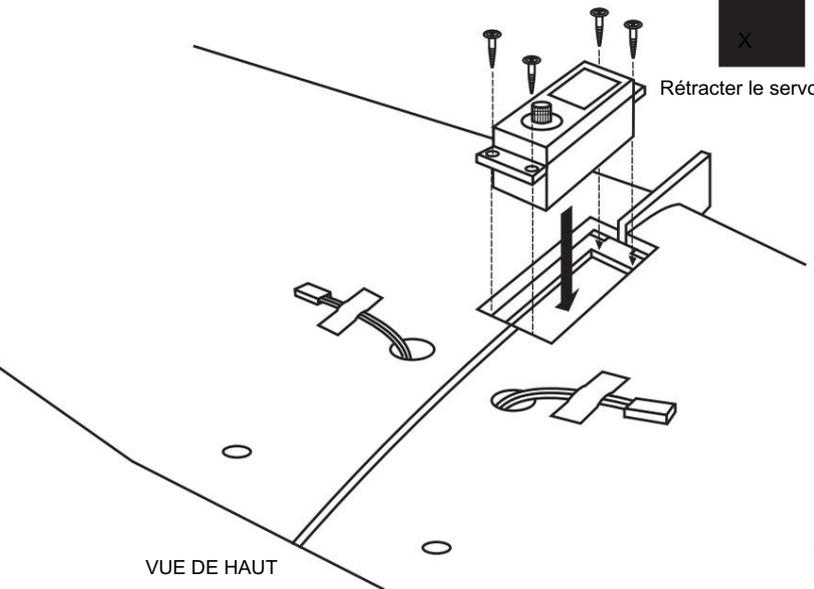
5- Rétracter le support de servo

Note:

Le support de servo rétractable « B » est plus grand que « C »



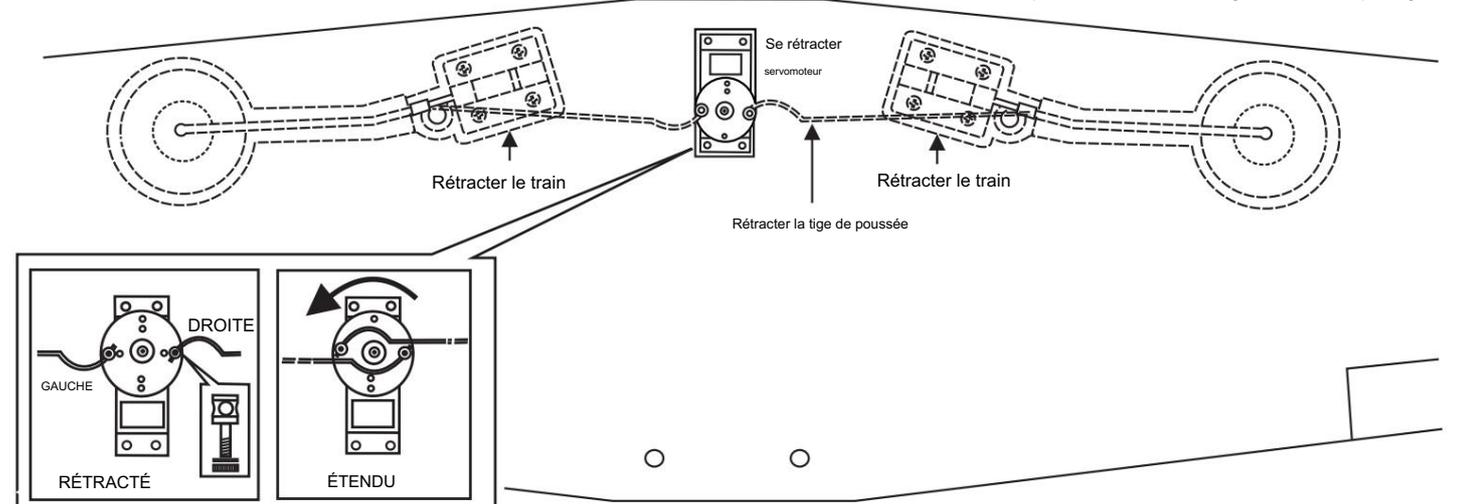
6- Rétracter le servo



7- Tringlerie rétractable

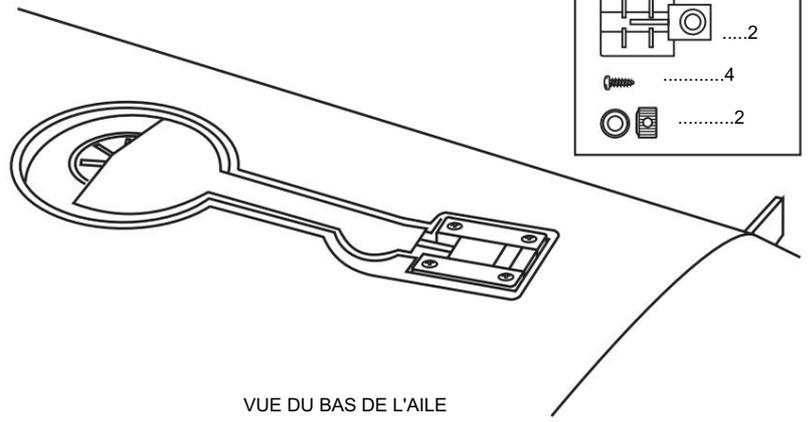
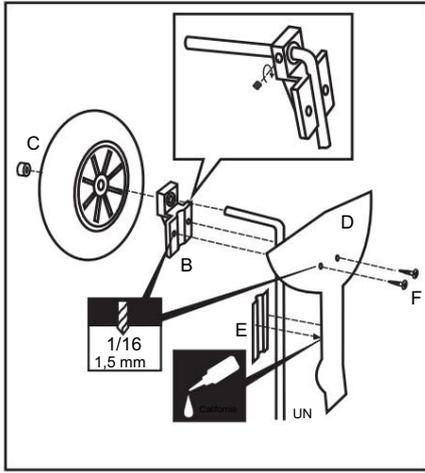
Joignez la tige de poussée au bras du servo de rétraction. Avec le train d'atterrissage rentré et le servo de rétraction en position déployée, marquez la position où chacune des liaisons sera fixée au bras du servo. Un petit morceau de ruban de masquage fonctionne bien pour cela.

Coupez l'excédent de longueur de chaque tige.



Assurez-vous de régler la course de manière à ce que le train d'atterrissage se verrouille en position haute et basse.

8- Installation du couvre-engrenage

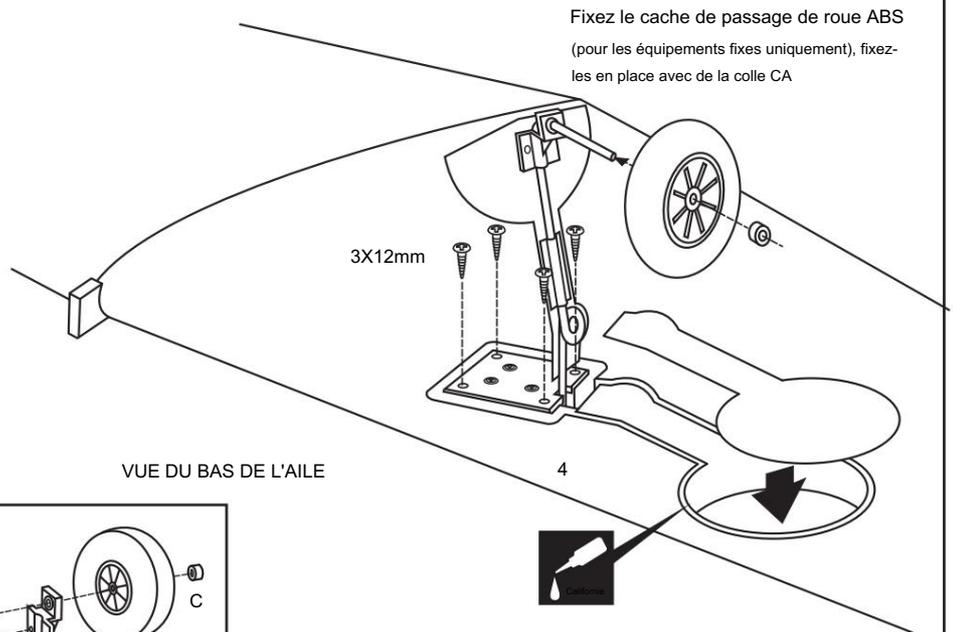
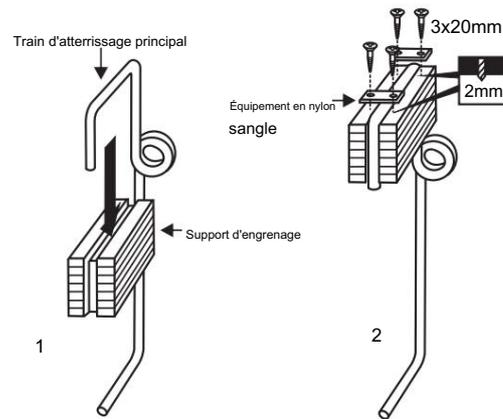


VUE DU BAS DE L'AILE

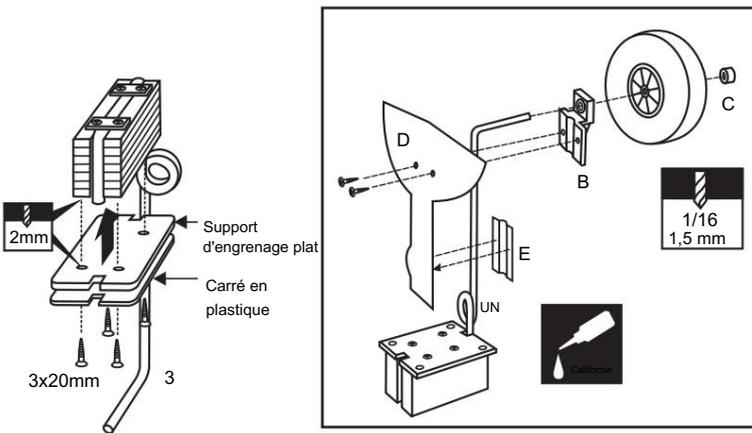
Fixez les roues sur les câbles du train principal (A) avec des supports de roue en plastique (B) et des colliers de roue (C) comme indiqué.

Fixez le couvercle d'engrenage ABS (D) sur les fils avec la sangle de montage (E) et les vis (F) comme indiqué.

9- Engrenage fixe

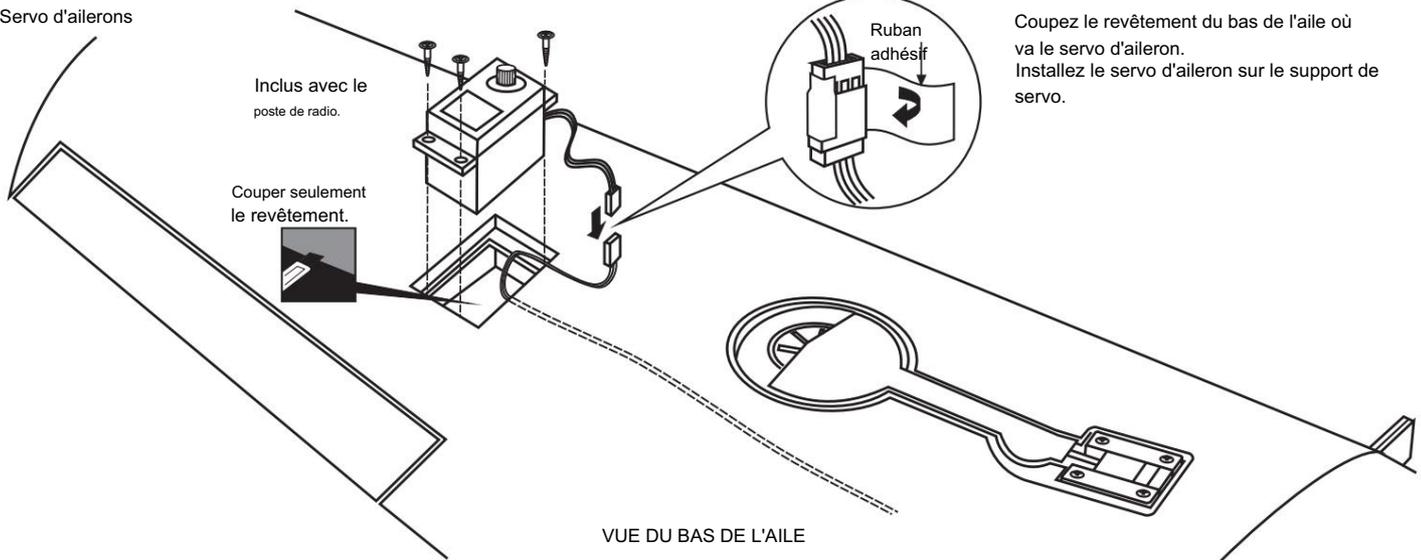


VUE DU BAS DE L'AILE



Fixez les roues sur les câbles du train principal (A) avec des supports de roue en plastique (B) et des colliers de roue (C) comme indiqué. Fixez le couvercle d'engrenage ABS (D) sur les fils avec la sangle de montage (E) et les vis (F) comme indiqué.

10-Servo d'ailerons



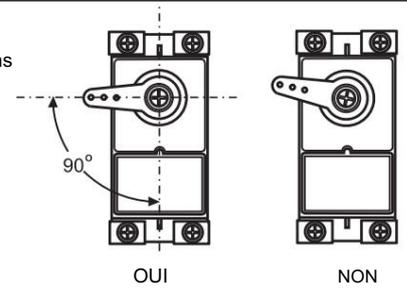
VUE DU BAS DE L'AILE

11- Tringlerie d'aileron

Klaxon de commande en plastique

-2
-4
-2

-Allumer la radio (trims centrés)
puis montez le palonnier du servo des ailerons
en position neutre.
-Le palonnier du servo doit être
perpendiculaire au servo

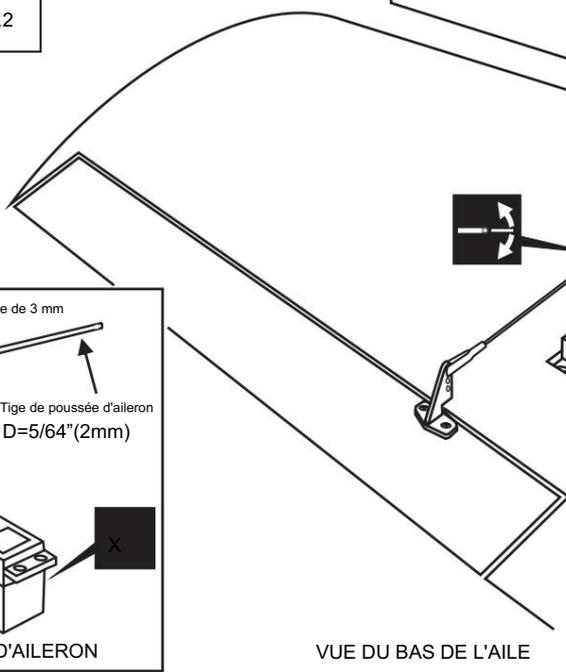


Vis de réglage de 3 mm

Tige de poussée d'aileron
D=5/64" (2mm)

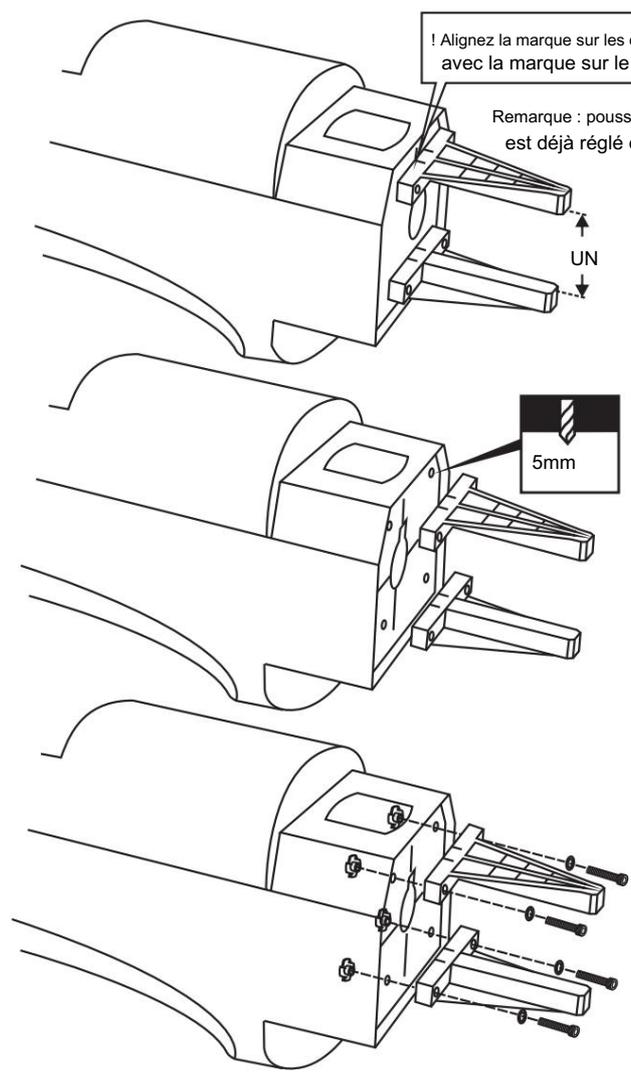
2 mm

SERVO D'AILERON



Fixez le klaxon de commande sur l'aileron avec des vis 2x15 mm.
Visser les chapes à moitié sur l'extrémité de l'aileron
poussoir. Fixez la tige de poussée au klaxon de l'aileron. marquez le
position où la tige de poussée se fixera au bras du servo.
Coupez l'excédent de longueur de la tige de poussée
Assurez-vous que le servo est centré. Si nécessaire, ajustez la chape
métallique pour que l'aileron soit également en position neutre.

12- Support moteur

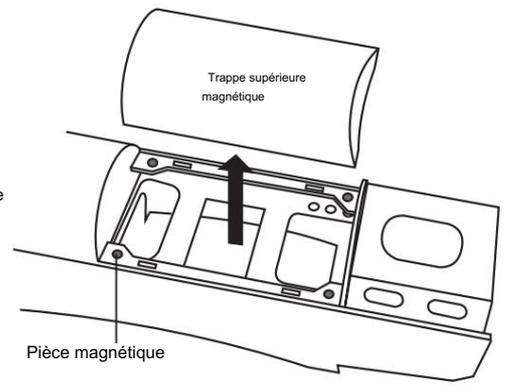


! Aligned la marque sur les deux supports
avec la marque sur le fuselage

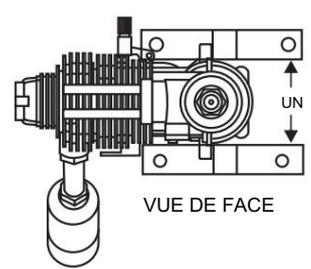
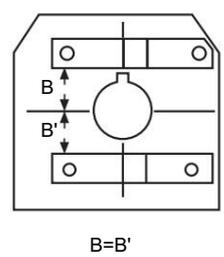
Remarque : poussée du moteur sur la culasse
est déjà réglé en usine

UN

5mm



VUE DE FACE



VUE DE FACE

- 1-Tirez la trappe supérieure magnétique hors du fuselage
- 2-À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.
- 3-Retirez le support moteur et percez un trou de 3/16" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques faites ci-dessus.
- 4-Fixez les quatre écrous borgnes au mur coupe-feu comme indiqué.
- 5-Repositionnez les supports du moteur sur le pare-feu et fixez-les avec quatre vis 5/32x1" (4x25 mm).

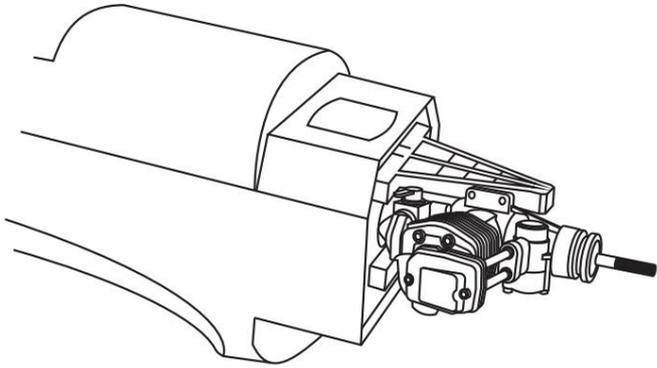
Vis 4x25mm

Écrou aveugle

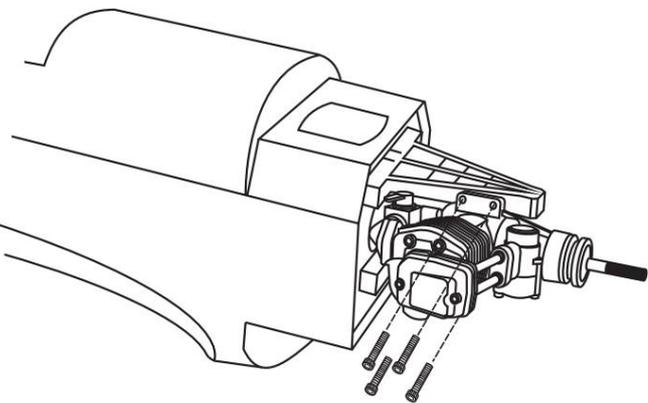
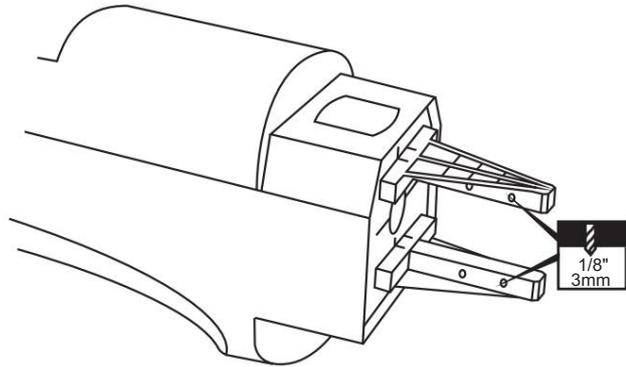
-4
-4

13- Moteur

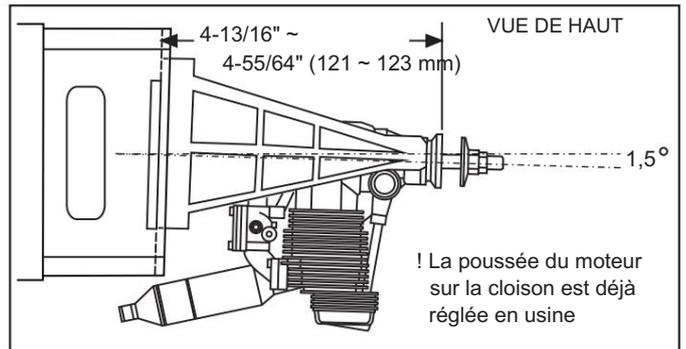
Vis 3x20mm  ...4
 Écrou.....4



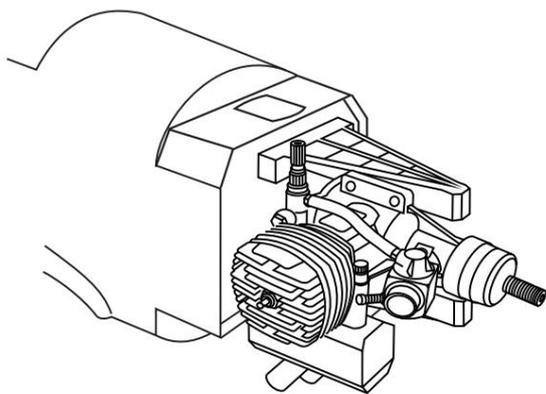
- 6-Repositionner le moteur sur les poutres du support moteur de manière à la distance entre le moyeu de l'hélice et le mur coupe-feu est de 4-51/64" (122 mm).
- 7-Marquer la plaque de montage du moteur à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.
- 8-Retirez le moteur et percez un trou de 1/8 "(3 mm) à travers le faisceau à chacune des quatre marques faites ci-dessus.



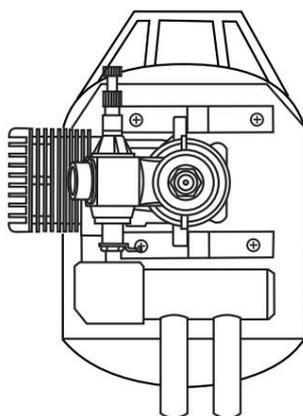
- 9-Repositionner le moteur sur les poutres de montage en l'alignant avec les trous percés. Insérez une vis de 1/8x1 "(3x25 mm) dans chacun des trous de montage. Appliquez du silicone (Blue-Locktile 242) sur chacune des vis 3x25 mm et fixez fermement le moteur au support moteur à l'aide de quatre écrous de 1/8" (3 mm).



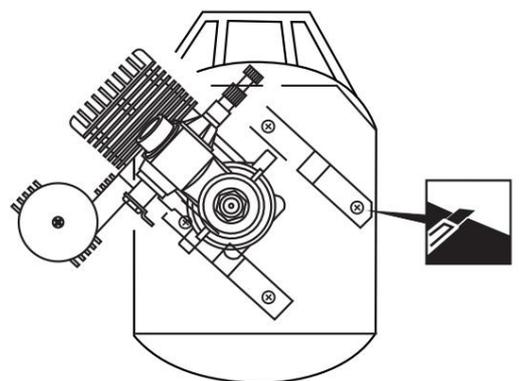
14- Moteur



Avec silencieux suspendu (style Pitts)
 Vue latérale de la vue latérale

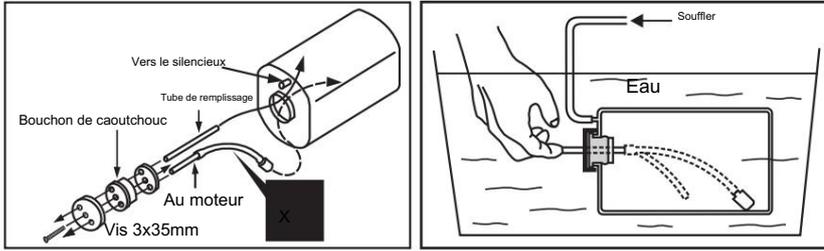


Vue avant de la vue de face

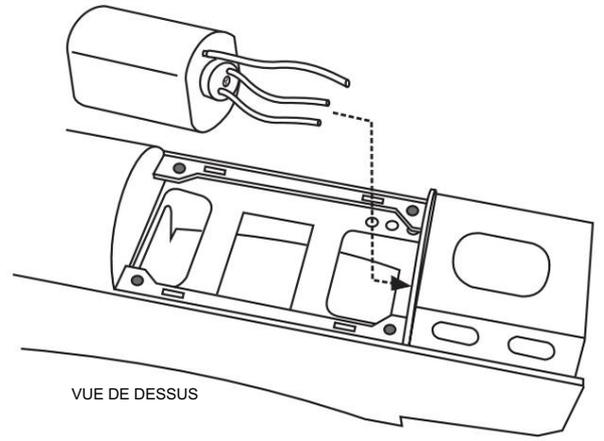


Avec silencieux latéral

15- Réservoir de carburant

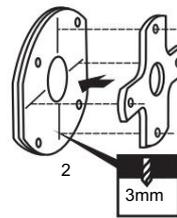
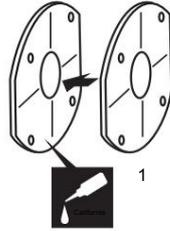


Vérification des fuites - bloquez les évènements et soufflez dans l'alimentation. en cas de doute, immerger le réservoir dans un coup d'eau révélera des problèmes.



Installez soigneusement le réservoir de carburant pour vous assurer qu'il ne bougera pas pendant le vol (fixez le réservoir de carburant en place à l'aide d'un rembourrage en mousse).

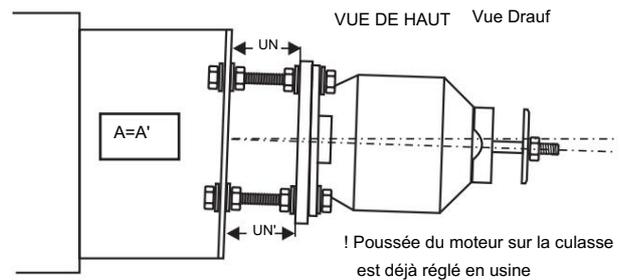
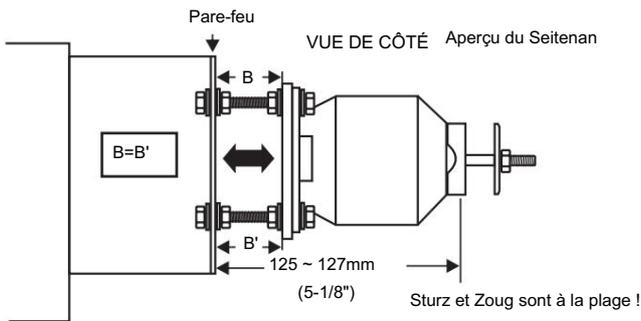
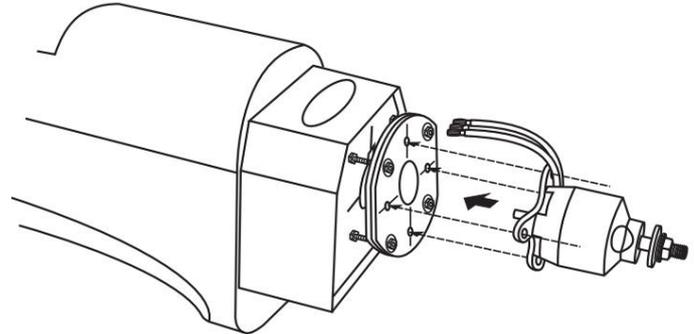
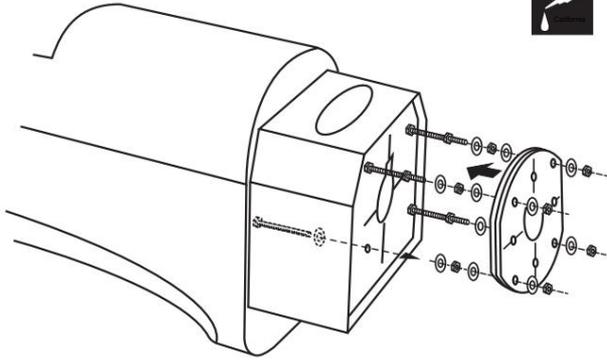
16- Moteur électrique



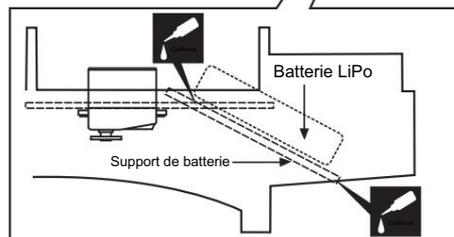
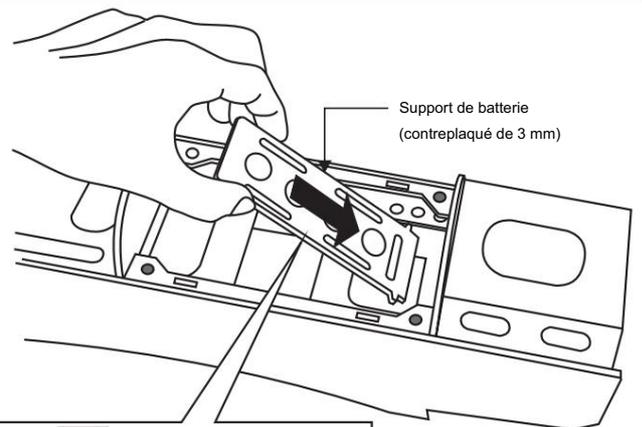
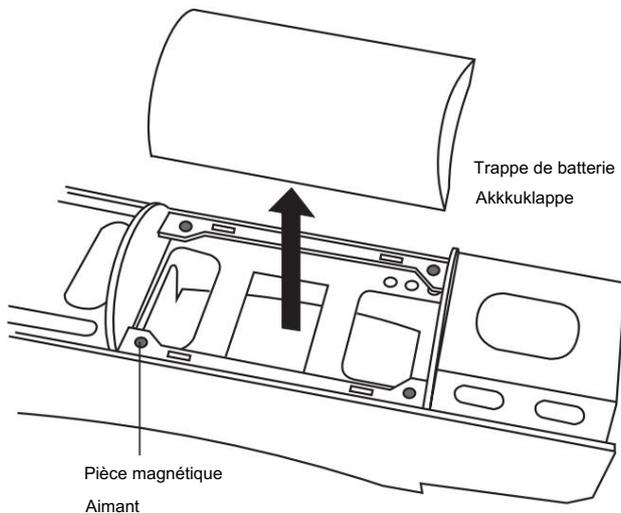
En utilisant une plaque de montage de moteur en aluminium comme À l'aide d'un gabarit, marquez la plaque de montage du moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (2).

Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) à travers le contreplaqué au niveau de chacune des quatre marques marquées .

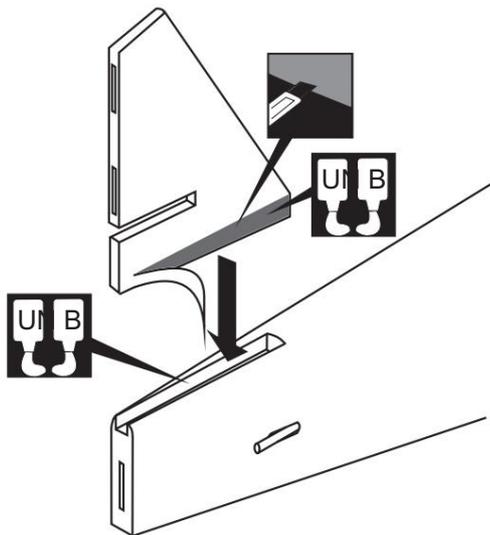
Remarque : Le support moteur en aluminium est inclus avec le kit moteur électrique.



17- Installation de la batterie Lipo



18- Stabilisateur vertical



1-Essai de mettre le stabilisateur vertical en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour à droite et à gauche du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.

2-Retirez le stabilisateur vertical du fuselage.

À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.

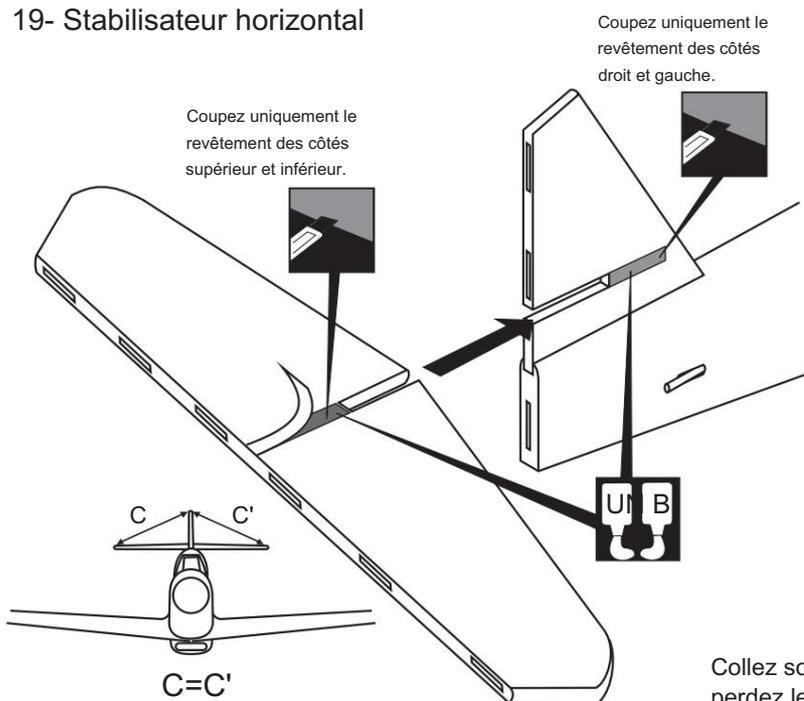
3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur la droite, la gauche et le bas du stabilisateur vertical le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur vertical est monté.

4-Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1.

5-Essuyez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

19- Stabilisateur horizontal



1-Faites glisser le stabilisateur horizontal dans la fente du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer autour de la droite et à gauche du stabilisateur vertical et du haut et bas du stabilisateur horizontal, là où le stabilisateur vertical rencontre le stabilisateur horizontal.

2-Retirez le stabilisateur horizontal du stabilisateur vertical.

À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, coupez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes qui ont été marquées au-dessus de.

3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur la droite et la gauche du stabilisateur vertical, là où le revêtement a été retiré, ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur horizontal, où se trouvait le revêtement supprimé.

4-Encore une fois, faites glisser le stabilisateur horizontal dans la fente du stabilisateur vertical.

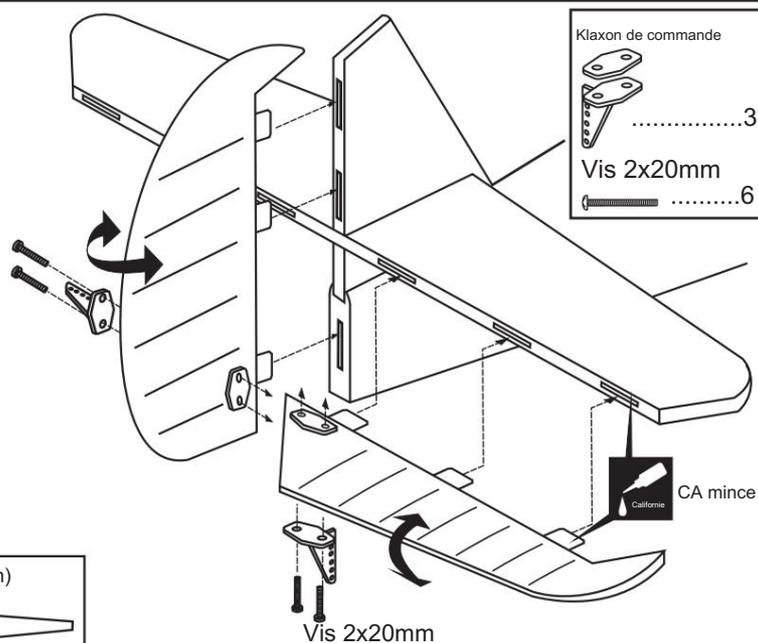
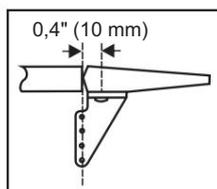
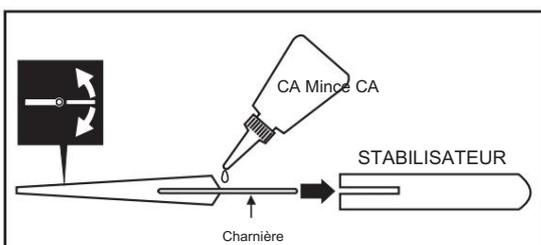
5-Essuyez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et de l'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante. étape.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

20- Gouvernail - Ascenseur

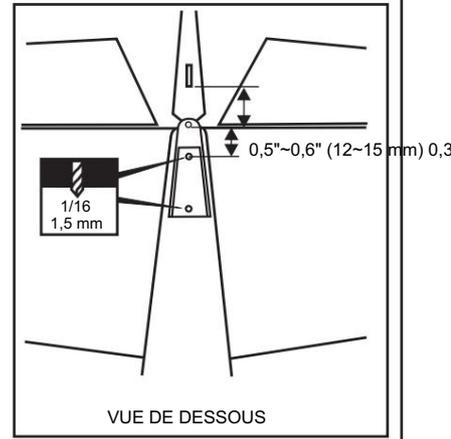
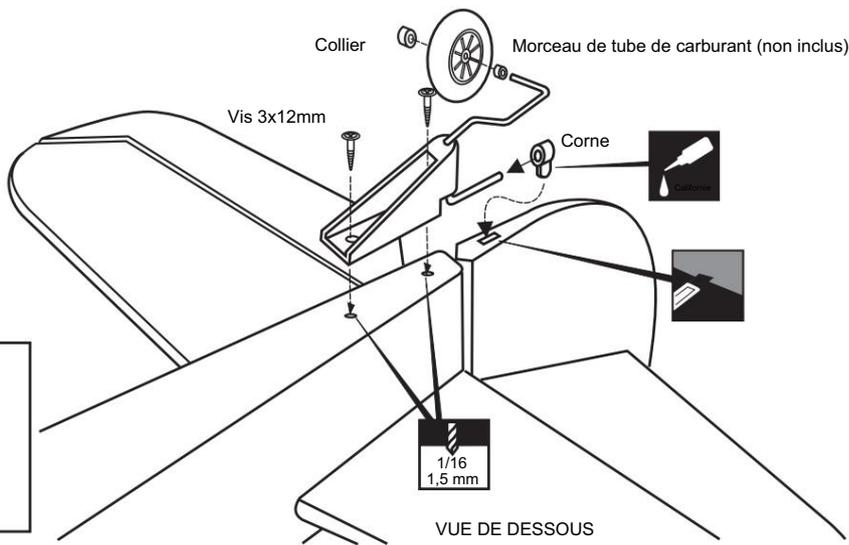
Poussez la gouverne de profondeur et ses charnières dans les fentes de charnière situées sur le bord de fuite du stabilisateur horizontal. Il devrait y avoir un espace minimal entre les charnières et l'extrémité de l'ascenseur la moitié ne doit pas frotter contre le stabilisateur horizontal. Une fois satisfait de l'alignement, articulez l'élévateur au stabilisateur horizontal à l'aide d'une fine colle CA. Assurez-vous d'appliquer une fine couche de colle CA sur le haut et le bas des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières. Répétez les procédures précédentes pour faire pivoter le deuxième élévateur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.

Faites de même avec le gouvernail.



Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

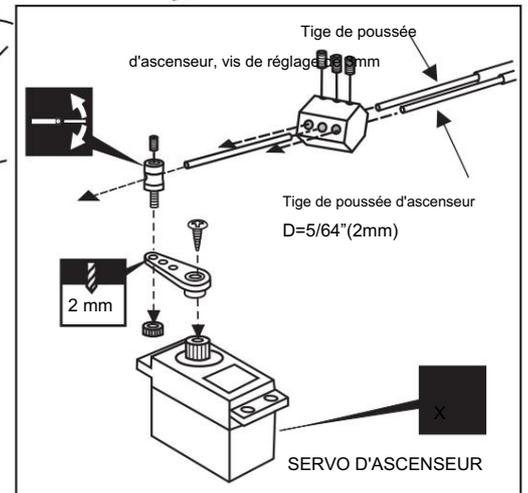
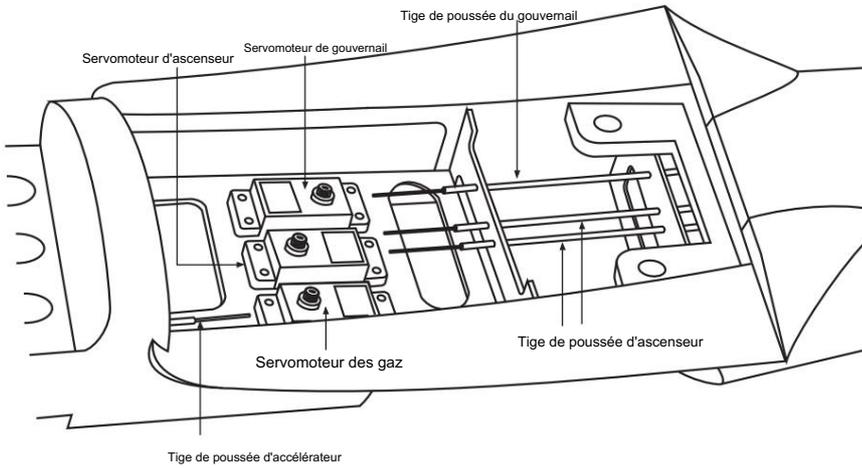
21- Train de queue



-1
- Collier de 2,2
-1
- Vis 3x12mm2
-

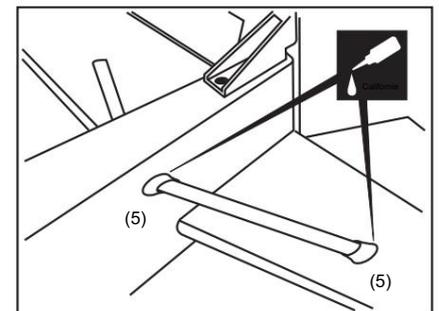
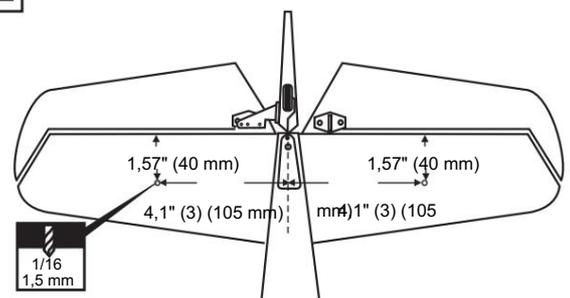
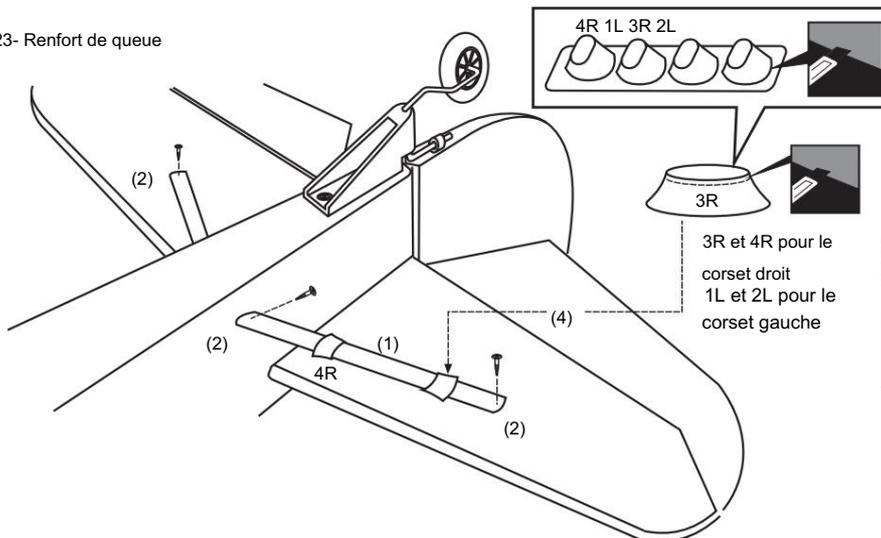
22-Servo

REMARQUE : La place des servos peut être modifiée en fonction du moteur.
(Moteur à quatre temps ou deux temps)



- Connecteur
-1
-3 2mm

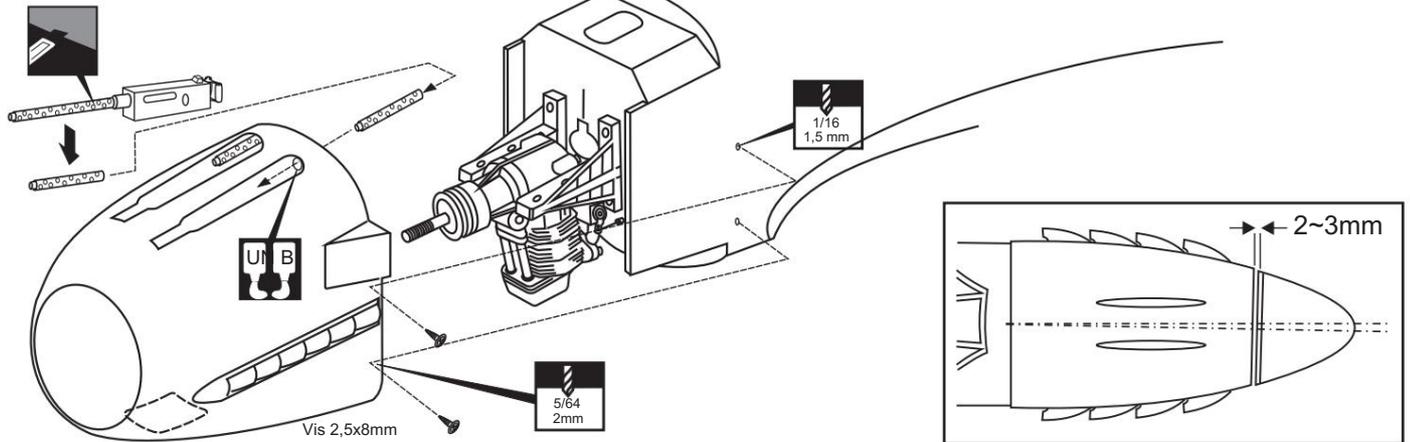
23- Renfort de queue



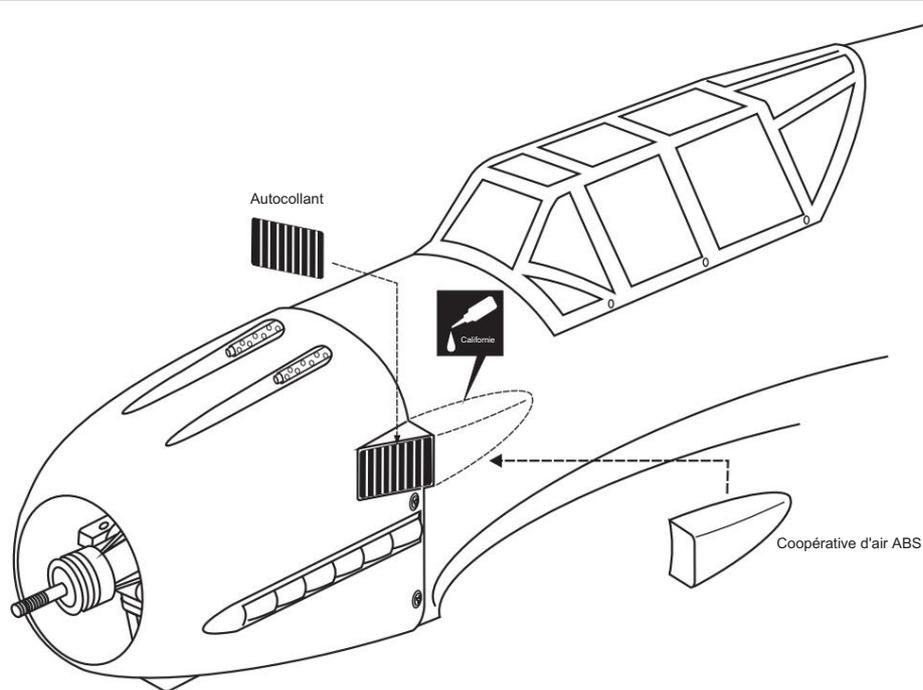
- 1-Positionner le renfort de queue en place (1). À l'aide du crayon, marquez l'emplacement des deux trous de renfort comme indiqué (2).
- 2-Retirez le renfort de queue et percez deux 1/16" (1,5 mm) comme indiqué (3).
- 3-Faites glisser les deux couvercles ABS sur les supports arrière droit et gauche, comme indiqué (4).
- 4-Positionnez à nouveau le renfort de queue. Fixez-le en place avec deux vis de 2x12 mm.
- 5-Glissez les deux ABS en place et fixez-les avec de la colle CA (5)

24- Pose du capot

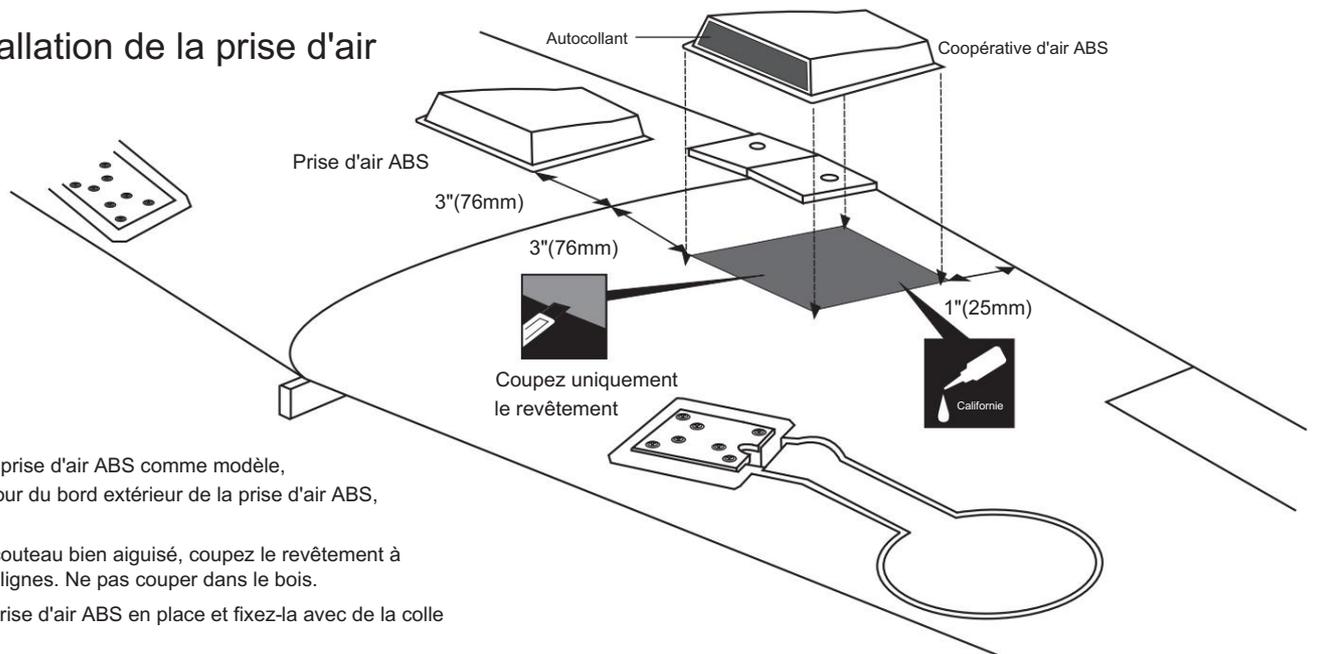
Vis 2,5X8mm4

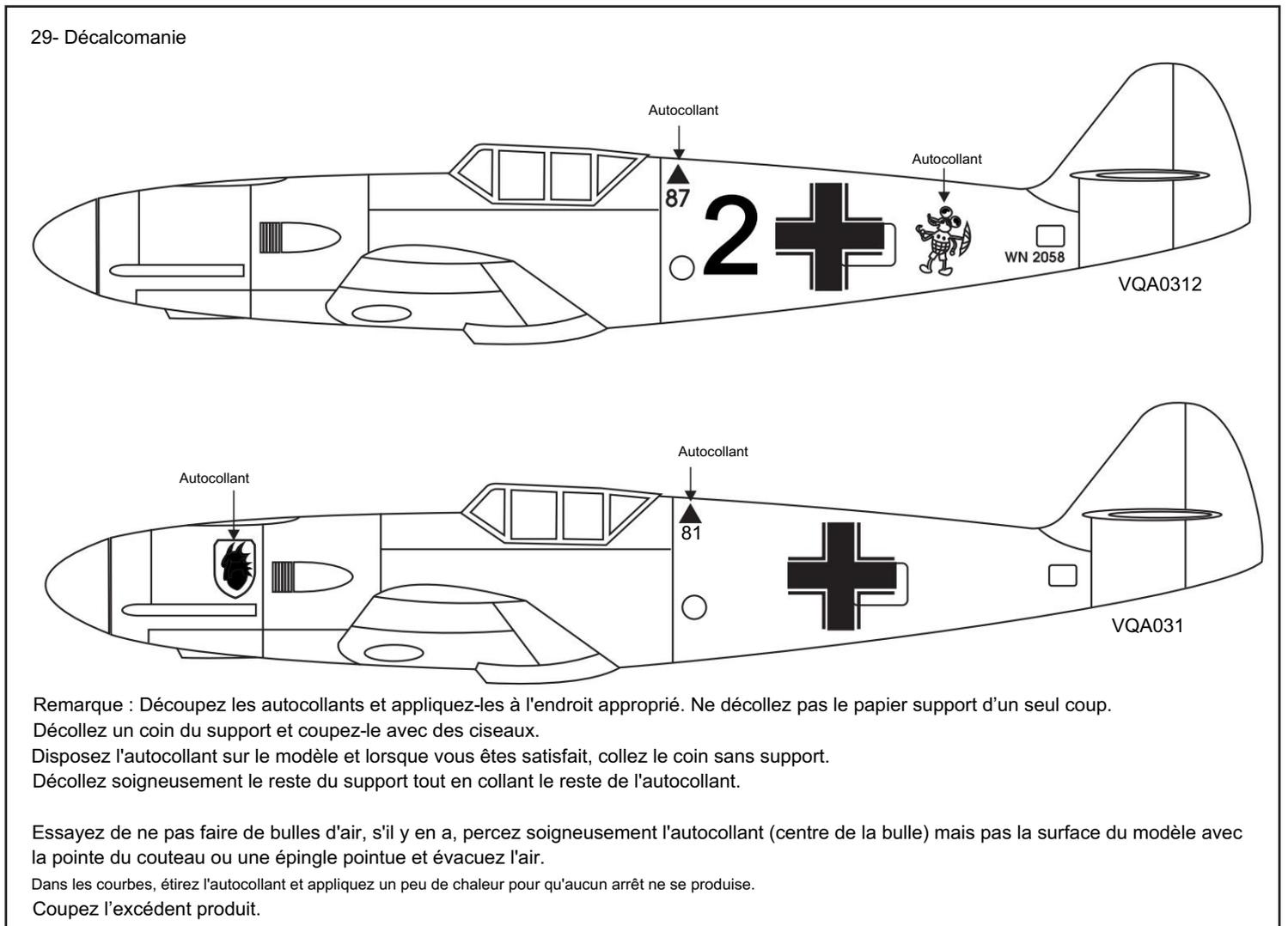
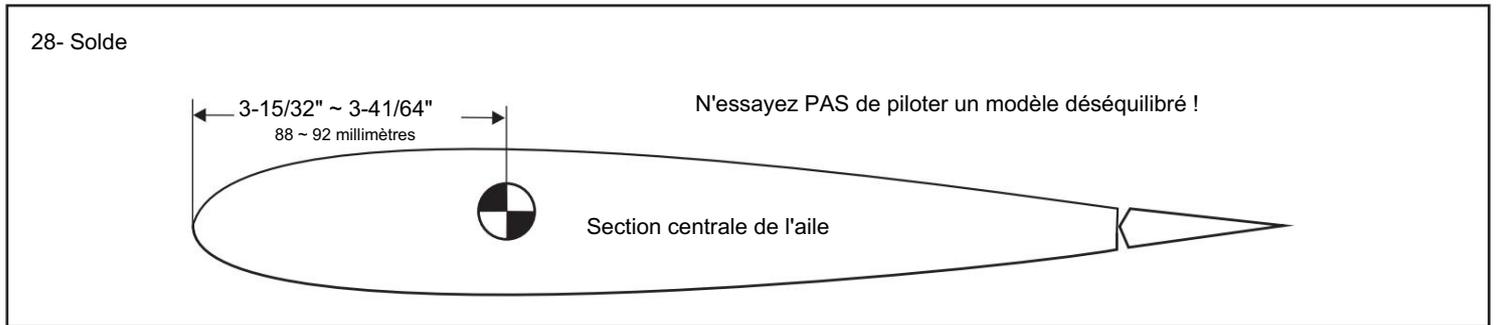
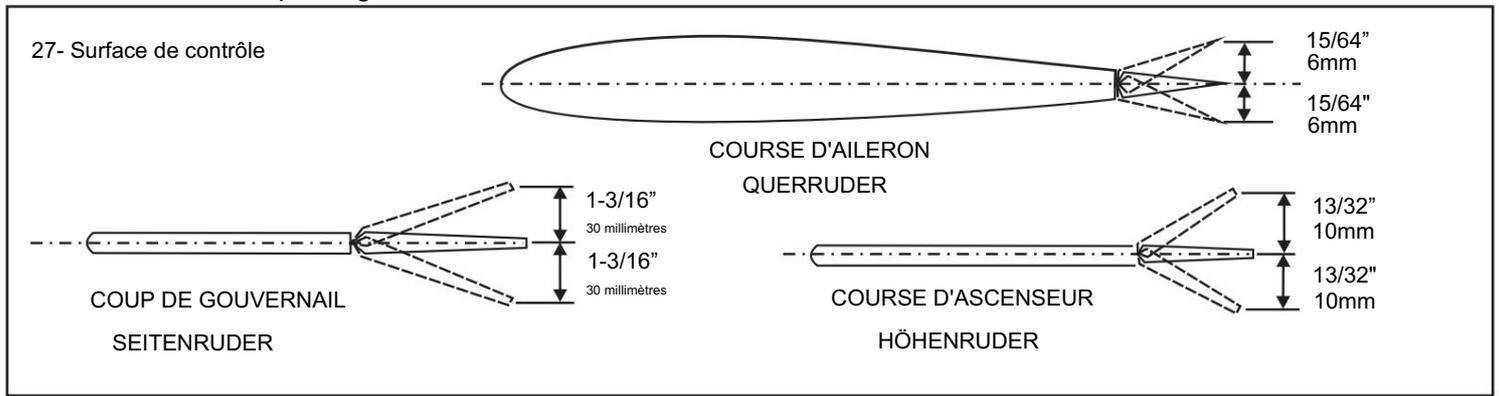
25- Décor



26- Installation de la prise d'air



En utilisant la prise d'air ABS comme modèle, tracez le contour du bord extérieur de la prise d'air ABS, puis retirez-la.
 À l'aide d'un couteau bien aiguisé, coupez le revêtement à l'intérieur des lignes. Ne pas couper dans le bois.
 Appliquez la prise d'air ABS en place et fixez-la avec de la colle CA.



IMPORTANT : veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres pour nettoyer la surface de votre modèle afin que la couleur ne se décolore pas.